

Svenska Tally-Ho

Augusti -93

Organ för svenska IDA

DOY - poängligan i sverige

Rickard Petersson	27p
Roland Petersson	22p
Thomas Augustsson	17p
Martin Elmberg	15p
Ola Johansson	14p
Niklas Anderberg	7p
Magnus Johansson	1p
Anders Karlsson	1p
Johannes Odgren	1p

Motioner till svenska årsmötet

I nästa nummer av Tally-Ho kommer vi att publicera de motioner och förslag som kommer att behandlas på årsmötet i oktober. Därför uppmanar jag er nu att fundera igenom reglerna och eventuella ändringar som ni tycker är relevanta. Fundera också på vad du tycker att IDA i sverige ska satsa på inför -94: Ska vi ha ett SM? Ska vi trycka upp klistermärken/dekal? Hur ska vi göra regelhäftet? Hur ska Tally-Ho se ut? Kom också gärna med åsikter på hur -93 har varit: Har du fått Tally-Ho i tid? Var det tillräckligt/för mycket med tävlingar? Är ekonomin fel upplagd?

Kom igen nu, och visa vad du tycker. Annars är risken att det bara är vi som tävlar som tar över och styr.

Ritningar i Allt om Hobby

Inför -94 tycker jag att vi ska fortsätta på den inslagna vägen och försöka få fler dogfighters i luften genom att prångla ut så många ritningar som möjligt och synas i hobbymedia så mycket som möjligt. Därför tänker jag skriva en rätt stor artikel till Allt om Hobby med alla svenska dogfight-ritningar som finns utprovade. Har du konstruerat en dogfighter som du är nöjd med, har du nu chansen att sprida den till fler liksinnade. Intresset är nämligen stort.

Gör så här:

- Tuscha upp en snygg ritning (skicka kopia).
- Gör en bra bygg/flyg-beskrivning.
- Ta många snygga bilder på planet.
- Om jag inte sett modellen - ta en videofilm på den i luften (en hel flygning).

Skicka sedan alltihopa till mig på adress:

Martin Elmberg
Magistratsv.55-Z115
226 44 Lund
046-151 191

Nya inköp

Vi har gjort/ska göra en del nya inköp till organisationen som har visat sig tvungna under tävlingarna. Det visade sig under Barkaby-tävlingarna att vi behöver en signalanordning för att markera överträdelse av sidlinjen. För detta ändamål inköptes två stycken visselpipor av hög (ljudnivå) klass. Dessa fungerar bra och hårdtestades under Emmaboda-tävlingen. På Emmaboda upptäcktes också att vi behöver fler stoppur, och därför togs ett snabbt beslut om att införskaffa ytterligare två. Det visade sig dock att det fanns en minimisumma som man var tvungen att handla för, och antalet ökades därför till tre. Vi har nu alltså nio tidtagarur.

Kommande inköp

Inför nästa säsong ska vi eventuellt skaffa en elektronisk signalgivare för sidlinjeöverträdelser. Ola Johanssons fader Kenneth har redan nu skänkt över 300 meter kabel för detta ändamål. Vad som saknas är två buzzers och två (tre) strömbrytare.

På tävlingen i Ronneby skadade sig Roland Petersson i vänster arm och på tävlingen på Ripa skadade sig Niklas i handen. Båda fick skador av propellern under starten. Med anledning av detta bör vi införskaffa en uppsättning första förband att ta till i dylika situationer. I samband med detta kan jag också lägga till ett varningens ord: Måla gärna dina propellerspetsar i en ljus färg, så att propellerdisken blir synlig. På det sättet kan många onödiga olyckor undvikas. Detta gäller framförallt mörka propellrar av typ Master Airscrew mfl.

Problem med streamers

Under de tävlingar som varit har en del problem med streamers uppdagats. Ett problem är att det är lätt att ens egen streamer blåser in i någon annans propeller precis i starten. Jag själv råkade ut för det på Ronneby-tävlingen, då min streamer gled in i Ola Johanssons MiG, som låg med motorn igång i hans startvagga. på grund av det tappade jag 8 meter stramer!

Vattenproblem

Ett annat problem är väta i kombination med crepe-pappers streamers. Blir denna typ av streamer våt så upplöses den helt enkelt. Det finns andra sorters crepe som klarar av detta, men den är inte alltid så lätt att hitta.

Dogfight på Emmaboda flygplats!

Lördagen den 3/7 höll vi (traditionell) dogfight på Thor-strut meetinget på Emmaboda flygplats. Vädret såg verkligen oroväckande ut, med en molnbas på 100m och ständigt regn. Men vi hade tur och lagom till att vi skulle starta tävlingen blev det uppehåll och till och med en gnutta sol i några av heaten!

Gamla rävar

Vi som mötte upp till tävlingen var väl vad man skulle kunna kalla för gamla rävar, i alla fall de flesta av oss. Ola Johansson hade en splitt ny MiG-3 med sig, som han byggt färdigt en timme innan vi åkte iväg till tävlingen! That's the spirit... Magnus Johansson hade äntligen ett plan att tävla med, en ny Bf109G, men hade oturen att smälla under provflygning. Detta hindrade honom dock inte, utan med en hel del epoxy och CA-lim fick han ihop planet till första heat.

Publik

I och med att det är ett meeting vi höll tävlingen på, var det rätt mycket publik, ca en 40-50 personer. Vi får hoppas att några av dem blev tända på dogfight och kanske dyker upp nästa år. Vi använde oss av sidlinjer, och i första heat fick vi bevis för att det gör att heaten blir mycket "tightare" än annars. Vad som överraskade oss var det mycket kytliga och otrevliga vädret. Emmaboda har ett extremt underligt läge med bla nedsvep bakom trädriddåer mm. Detta gjorde att jag aldrig fick upp min MiG ur en split-S, utan smällde den i hög hastighet rätt ner i sanden bredvid landningsbanan. Gissa om det blev jubel i publiken! Kort därefter gjorde Roland en liknande manöver med sin MiG, och smäll även den rätt ner i sanden. Ånyo jubel...! Därefter skulle Magnus få upp sin 109a, men fick motorstörning och blev tvingad att göra en nödlandning rätt på asfaltsbanan.

Modellbyten

I andra heatet blev det tung flygning med alla sex man i luften. Tyvärr kraschade Magnus sin 109a efter en minut. Vi andra fortsatte att kämpa, och Ola kapade en bit av min streamer. Bra kämpat - det var Olas andra flygning med en MiG! Rickard fick hela sin streamer kapad av lillebror Roland och några fick minuspoäng för överträdelse av sidlinjen. I tredje heat var vi fem man i luften och det blev inga klipp, men vi lyckades i alla fall ta oss upp och ner helskinnade i den kraftiga blåsten.

Final

Alla tävlande kvalade (föstås) in till final och det blev ytterligare ett tungt heat med aggressiv flygning. I vissa lägen såg det ut som om tre plan skulle kollidera samtidigt! Under de sista minuterna fick jag in en träff på Rickards 109a och klippte halva höjdrodret och hela streamern. Rickard kunde fortsätta att flyga med spaken i magen, men det var knappt. Själv hade jag inga skador på Typhoonen utan kunde glatt fortsätta att jaga Rolle. Precis innan

slutsignalen fick Rickard problem med sin skadskjutna

Messerschmitt och gick i spin rätt över banan. På något sätt lyckades han få ur planet och göra en kontrollerad

kraschlandning. Det

visade sig efteråt att antennen hade ryckts loss från sin lödning i mottagaren! Det gäller att ha tur... Själv fullföljde jag heatet med landning på landningsstråket, vilket tillsammans med klipp och kollisionspoäng gav 170p! Detta gav mig (förutom kill!) segern med en ytterst liten marginal till tvåan Ola Johansson. Det var, som synes, poängmässigt mycket tätt mellan de fyra första placeringarna, vilket tyder på en tät och spännande tävling.

Prisutdelning

Till paradmusik från filmen "Aces high" höll vi prisutdelning inför publik och precis efter började det att regna igen. Snacka om att ha tur i oturen med vädret! Därefter packade vi in oss i våra bilar - jag och Ola plus mekanikern Thomas för att fortsätta till SM i modellflyg på Älleberg.

Martin Elmberg



Resultatlista Emmaboda 3/7 -93:

1. (6) Martin Elmberg	1 kill 338p MiG-3/Typhoon
2. (5) Ola Johansson	- 329p MiG-3
3. (4) Roland Petersson	- 295p MiG-3/MiG-3
4. (3) Rickard Petersson	- 289p Bf109G
5. (2) Thomas Augustsson	- 232p P51D
6. (1) Magnus Johansson	- 33p Bf109G

Ronneby den 11/7

Tredje gången gillt för den här sommarens regnoväder. Trots att vi väntade och hoppades blev det aldrig uppehåll så pass länge att vi kunde köra en tävling. Klockan sju på kvällen fick vi avbryta för regn, med alla plan på startlinjen och te minuter kvar till flygstart. Vi beslöt att skjuta upp tävlingen en vecka till...

...Lördagen den 17/7

då solen strålade hela morgonen. Men vädrets makter var fortfarande emot oss. När vi hade kört två heat var vi tvungna att avbryta i en timme för att vänta ut en evig regnskur. Därefter blev det äntligen uppehåll nog för att dra igång igen, och till slut kunde vi genomföra hela tävlingen.

Tävling

Vi var sex man till start. Tyvärr var Niklas Anderberg, som väntade tålmodigt den 11/7, förhindrad att tävla, vilket gjorde att vi blev sex man till start. Ny i tävlingssammanhang var Anders Karlsson, som var nyss hemkommen ifrån en ettårig USA-vistelse. Vi lyckades med ett nödrop få ihop tillräckligt många domare för att köra fulla heat (dvs alla sex i samma heat).

Start

Det var rätt tätt uppe i luften, även utan att vi använde sidlinje i den här tävlingen. Alla var överrens om att det inte behövdes, med tanke på att det är mycket träd runt om fältet. Thomas fick i första heat in ett klipp på Rickard. Anders hade problem med motorn i sin J22A och flög dessutom över säkerhetslinjen, vilket ger dryga minuspoäng. Under andra heatet började ovädersmolnen hopa sig och vinden ökade markant, vilket gjorde det svårare att flyga. Trots detta klippte Roland en bit av Thomas P51D Mustang så att denna störtade. Roland fick dock ingen landning på landningsstråket, så det blir kill till både Roland och Thomas! Dessutom blev det ett par svårbedömda streamerklipp. Både Anders och jag själv passerade säkerhetslinjen och fick förstås retfulla minuspoäng.

Uppehåll

Så fort regnet slutat fortsatte vi med tredje heat, och Thomas hade då bytt till en annan Mustang. Efter ett tags kurvande klippte jag av hela Rolands streamer, som fastnade runt min ena vinge. Med kass motor

och en extra bromsande streamer blev jag ett lätt mål för Rickard som gjorde en "head-to-head" attack så att Bf109ans vinge åkte av i kollisionen med min vänstervinge. Båda modellerna kraschade ute i den mjuka leråkern och fick dessbättre inte så omfattande skador som det annars kunde ha blivit. En kill till både Rickard och mig själv! Anders smällde också sin J22...

Final

Alla kvarvarande piloter kvalade in till final, men det blev inte så många plan i luften. Rickard fick

Resultat Ronneby 17/7 -93:

1. (6) Thomas Augustsson	1 kill	381p	P51D/P51D
2. (5) Rickard Petersson	1 kill	335p	Bf109/Bf109
3. (4) Roland Petersson	1 kill	296p	MiG-3/MiG-3
4. (3) Ola Johansson	-	212p	MiG-3
5. (2) Martin Elmberg	1 kill	172p	Typhoon/J26
6. (1) Anders Karlsson	-	-80p	J22A

problem med radion i sin reserv 109a och jag själv fick aldrig igång motorn i min J26 Mustang, som jag dessutom aldrig provflugit. I luften kom Thomas, Roland och Ola. Thomas hade problem med sin ryssmotor och Ola

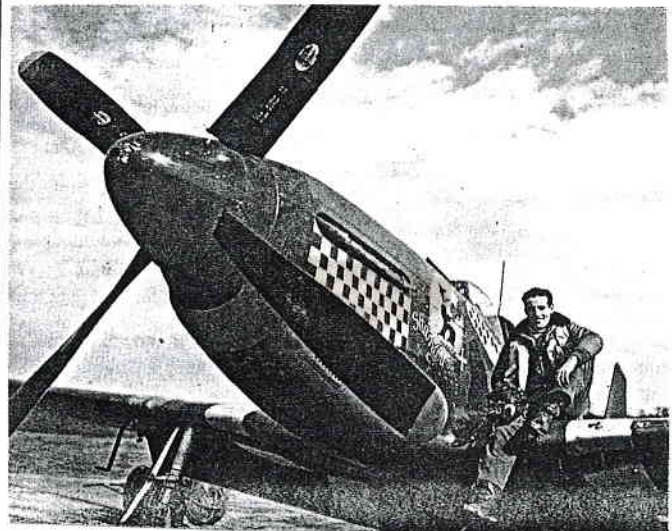
problem med sin OS15 så i slutändan flög Roland helt själv för att få flygtid.

Vid stridens slut

Som vanligt avslutade vi med prisutdelning osv, och ett samstämmigt "vi ses på Ripa nästa helg". Och så var det dags för de flesta att åka hem och laga eller bygga nytt...

Martin Elmberg

Below: Most famous of all Mustangs, *Shangri-La* was the personal mount of Capt Don Gentile, top-scorer of the famed 4th FG. His final revised score was 21.8 in the air (more than half gained in the month of March 1944) and 6 in ground strafing. He crashed this aircraft beating up Debden!



SM i Modellflyg!

Det här har kanske inte så mycket med dogfight att göra, men jag tänkte ändå skriva lite om SM i modellflyg som hölls i början av Juli på och runtomkring segelflygcentret på Ålleberg. Direkt efter tävlingen i Emmaboda fortsatte Ola Johansson, Olas mekaniker Thomas och jag själv upp till SM, för att vara där hela veckan.

Omväxlande väder

Vädret under SM-veckan var verkligen inte det bästa, men tävlingarna gick i alla fall att genomföra, även om vissa grenar fick flyttas om pga regnrusk. Vi var alla spända på att få se de olika grenar av modellflyget som man aldrig förut sett (och knappt visste existerade). Först ut på måndagen var elsegelarna, som visade ett imponerande kunnande. Deras elmodeller hade något av det mest otroliga stig jag någonsin sett! Aldrig trodde jag väl att man kunde kräma ur en elmotor så pass mycket.

SM i dogfight!

När vi tröttnat på elflyget tog vi kontakt med SM-staben med Kent Johansson i spetsen. Jag förhörde mig lite försiktigt om möjligheterna att köra dogfight på nästa SM, om det nu blir ett sådant. Kent svalde kroken med hull och hår och lovade mig på stående fot ett inofficiellt SM i dogfight nästa år, och ville dessutom att Ola och jag skulle köra ett uppvisningsheat under lördagens show för allmänheten. Detta vägrade vi dock, Ola och jag hade ju bara varsitt plan kvar till tävlingen i Ronneby, och vi skulle knappast hinna reparera/bygga nytt. Men visst låter det kul med ett SM...?!!

Helikopter

Resten av dagen tillbringade vi med att titta på radiostyrda helikoptrar, vilket var rätt intressant. Tyvärr så missade vi den stora FAI-klassen, utan fick nöja oss med populär-klassen. Jämfört med de uppvisningar som Rune Nessen brukar göra på Barkaby blev man kanske inte så imponerad, men det var förstås ändå intressant att se hur en helikopter tävling går till.

Skala

Tisdagens program bjöd på F4C, dvs skala i FAI-klass. Detta var en mäktigt imponerande uppvisning. Klassen på modellerna är hög, men däremot kan man kanske drista sig till att klaga lite på kvaliteten på flygarna. Något som imponerade enormt var Lars Helmbros flygning med tvåmotorig J30 Mosquito. Roll och looping med utgång endast ett par meter över asfaltbanan med ett plan som kostar så pass mycket och som man har lagt ner så mycket tid på! Dessutom blåste det duktigt mycket. Nog blev man

sugen på att konstruera en tvåmotorig dogfighter allt...

Mer fart

Onsdagens program bjöd på bland annat konstflygning, pylon och linstyrd combat. Det var rätt intressant att se hur "de stora grabbarna" flyger F3A-programmet. Gissa om dessa modeller/piloter flög bra! Även sport-klassen höll rätt hög klass, medan däremot populärklassen inte var så speciell. Där kan man ställa upp med vilken lådkropps-aerobatictrainer som helst och placera sig hyfsat. Glädjande blev Paul Thuresson svensk mästare i sport-klassen. Paul brukar vara domare på Ripa-tävlingarna och ska förhoppningsvis börja med dogfight nu i höst.

Pylon

På Ålleberg flögs det Quickie-500, och jag måste säga att det var den klass som jag nog tyckte såg roligast ut. Modellerna är enkla, och piloterna verkar att ha lite av samma "stuk" som oss i dogfight. Man kanske skulle smälla ihop en 500-kärra och börja tävla? De har dessutom en säkerhetsdetalj som vi nog skulle fundera på. De har nämligen hjälm allihop som tävlar eller är funktionärer. Visserligen är deras plan större (dubbelt så stora faktiskt) och flyger dessutom fortare, men det tål nog att tänkas på.

Linflyg

På Falköpings flygplats fortsatte skalaflygningarna, medan linflygarna plockade fram sina grejor och började köra sk slow combat. Detta var rätt intressant att se, eftersom det är linflygets motsvarighet till dogfight. Det är verkligen kul att se på, men de har ett par faktorer emot sig: Dels så låter deras motorer fruktansvärt mycket, dels så är de bara två och dels så flyger de bara runt i en cirkel. Jag tycker fortfarande att dogfight är en klart mer publikfriande gren!

Fullt program

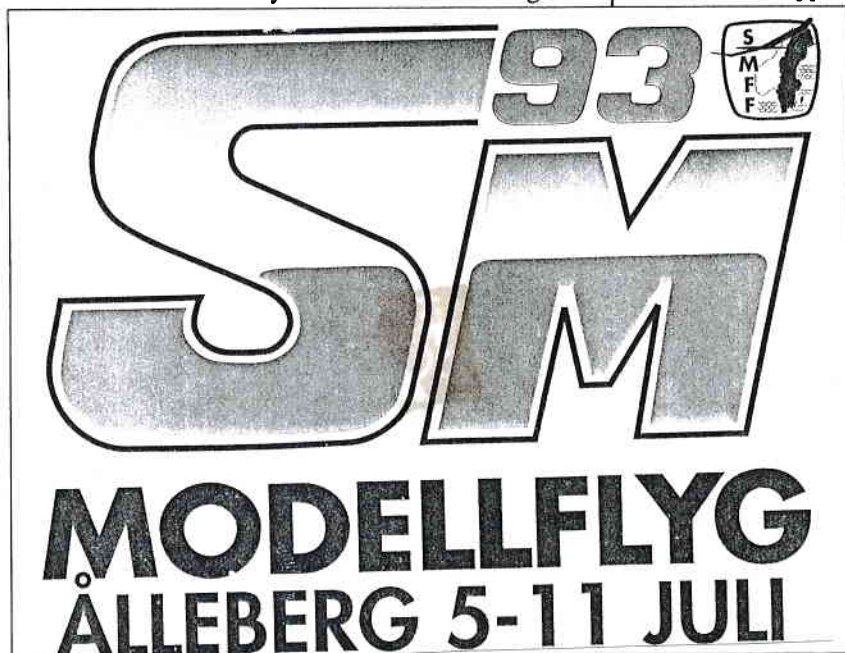
Torsdagen var späckad, det var frågan hur vi skulle hinna med allt. På Falköpings flygplats kördes nu alla linflygklasser parallellt samtidigt som F3D pylon och pylon sport flögs på asfaltbanorna. Pylonkärorna går verkligen fort! Det var imponerande att se hur vissa av de tävlande flög. Linflyget däremot imponerade inte speciellt. Det känns mest som något gammalt dammig ifrån 50-talet (ursäkta, men så tycker jag i alla fall).

Friflyg

Äntligen skulle man få se lite riktigt friflyg! Vi åkte en bra bit ut till en betesmark där friflygarna höll till

(nej de betade inte). De flög med friflygande segelplan, dvs F1A, och det var rätt intressant och vackert. Men när vi satt där och såg dessa graciösa plan driva iväg flera hundra meter, ibland en kilometer, så undrade vi: "varför sätter de inte in en radio så att de kan styra hem dem?". Återigen

sverige. Bland annat gjorde svenske mästaren i F3A, Robert Sundström, en uppvisning av hög klass. Den som ändå kunde flyga så...! Annat på programmet var stunt (alltså linstyrt konstflyg) av Ova Andersson, combat, helikopter, radiostyrd fallskärmshoppare mm, mm. Dessutom fullskala uppvisning med AJ37 Viggen ifrån F6 och Tiger Moth ifrån Ålleberg. Det sista vi såg innan vi gav oss iväg, jo detregnade förstås, var ett flygande strykjärn som rollade på låg höjd!



damm, och den här gången ifrån 30-talet. Men visst, det har sin tjugusning, men den är begränsad.

Segelflyg

Tända på det här med segelmodeller fortsatte vi en bra bit iväg till en annan betesmark där de radiostyrda seglarna höll till. Detta var imponerande! Jag ljuger inte om jag säger att både Ola och jag bestämde oss för att (förr eller senare) skaffa oss varsin segelkärva, när vi såg de vackra seglarna lugnt och fridfullt glida runt i lufthavet och ta termik. Detta var det största startfältet under hela SM, och även en av de riktiga höjdpunkterna.

Populärskala

Tillbaka på Ålleberg där popska-flygarna höll till. Detta var också en rätt imponerande uppvisning, alltifrån lugn Tiger Moth-flygning till en Sukhoi (tror jag) som gjorde allt ifrån stjärtsväng till lomcevak. Detta är en intressant och rolig klass.

Regn, regn igen

Fredagen regnade faktiskt så gott som inne. Vi hade bestämt oss för att se de övriga friflygklasserna, men när vi väl kom ut till deras fält började regnet, och det vägrade helt enkelt att sluta. Så vi fick nöja oss med att filma några gummimotormodeller på marken. Läget var inte direkt bättre på Falköpingsflygplats, så vi bestämde oss för att ge upp för dagen.

Lördagens avslutningsuppvisning

Under lördag förmiddag hölls en uppvisning av de främsta och intressantaste piloterna/modellerna i

Bra arrangemang

Visst var det kul med ett sånt här arrangemang. Lite trött på allt vad modellflyg heter var man nog mot slutet, men i alla fall. Det hade varit jätkligt kul om vi kunde köra en tävling på SM nästa år. Jag tror att det skulle locka en hel del nytt folk till "vår" gren, plus att vi nog skulle få en hel del uppmärksamhet. För ärligt talat så var de flesta tävlingsgrenarna rena rama

gäspet efter en kvart. Har man sett ett konstflyg-program så har man sett alla (om man nu inte själv tävlar/tänker börja), men i dogfight händer det ju hela tiden något.

Video-film

Ola och jag själv filmade under hela veckan och kommer att klippa ihop ett fyratimmars videoband med blandade klipp ifrån så gott som alla grenar som kördes under SM. Är du intresserad av en kopia så kan du sätta in 100:- på mitt postgiro 638 65 60-4, så kommer den med posten. På videon finns exempelvis hela flygningar med de olika tävlingsprogrammen i konstflyg, skala mm, mm.

Martin Elmberg

Ola, Tomas och Martin
vill tacka
ODEN-GRILLEN
för dess fina support och
service under regniga
SM-dagar.

The battle of Ripa

den 25/7 -93

Vi har tydligen någon sorts förbannelse vilande över dogfight, vad det gäller vädret. Är det inte regn så är det mycket vind. Men som Magnus Johansson uttryckte det - "bättre att det blåser än att det regnar".

Trots vinden

Trots det innan tävlingen mycket blöta vädret och trots den hårda vinden, mötte sex tävlingsdeltagare upp. Det var idel gamla rävar, så det var inga problem med att köra igång tävlingen. Vi körde fullt ut vad det gäller domare och sidlinje, vilket innebar att man verkligen fick hålla tungan rätt i mun för att inte passera en sidlinje och få minuspoäng.

Första heat

Under det första heatet hände det inte så speciellt mycket, förutom min egen spektakulära nödlandning/krasch (pga död motor) två meter ifrån de parkerade bilarna! Detta gav givetvis 150 minuspoäng. (Hörde jag "Dogfight och säkerhet"...?). Det tog ett litet tag för de flesta att komma underfund med det bitvis mycket gropiga lufthavet.

Kojakt

I andra heatet började jakten bli tyngre och de tävlande började komma underfund med väderleken.

Ett par av oss hade dock problem med motorerna, och i mitt fall slutade det i en (kontrollerad) nödlandning på andra sidan taggtråden mitt framför klövarna på en kolossalt stor tjur! Efter heatets slut fick ett uppbåd driva bort en ansenlig mängd kreatur, så att jag kunde hämta hem mitt plan. Otroligt nog var det fortfarande helt och flygklart, trots att en tre-fyra stycken tjurar varit framme och nosat på inkräktaren.

Tredje heat

i tredje heat hettade det till och både Niklas och jag själv fick in klipp på Rickard, som inte hade mycket streamer kvar när han kom ner. Så var det dags för

Resultatlista från Ripa den 25/7 -93:

1.(6) Thomas Augustsson	1 kill	474p	P51 Mustang
2.(5) Niklas Anderberg	-	341p	P51 Mustang
3.(4) Rickard Petersson	-	315p	Bf-109
4.(3) Roland Petersson	-	286p	Polikarpov I-16 Rata
5.(2) Ola Johansson	-	156p	MiG-3
6.(1) Martin Elmberg	-	71p	Hawker Typhoon

final, och alla de sex tävlande kvalade förstås in. Att finalen blev tung kan man utläsa av resultatet: Niklas gjorde tre klipp på Rickard, som till slut blev nedskjuten av Thomas. Visst låter det som stridsflygning i rote? Thomas fullföljde heatet och landade på landningsstråket, vilket ger honom en kill och den höga slutpoängen 474p.

Prisutdelning

Som vanligt hade vi prisutdelning, den här gången med pokaler av den lite större (men faktiskt inte speciellt dyrare) modellen, och därefter begav sig både tävlande, domare och publik så sakteliga hemåt. Det blev förstås en hel del ljugarbänksnack också - men det hör ju till.

Martin Elmberg

Nästa tävling i september!

Nästa tävling blir inte förrän i september. Jag tror att de flesta av oss tycker att det ska bli skönt med ett litet tävlingsuppehåll på en och en halv månad.

12/9 Tävling i Lund, på Lunds RFKs flygfält. Tävlingen startar ungefär kl.16 och föranmälan ska göras till Martin Elmberg tel.046-151 191. Området är bullerkänsligt, så tävlingsledningen förbehåller sig rätten att förbjuda vissa motorer/plan.

Vägbeskrivning: Kör av E22, mot Dalby. Passera Linero och sväng efter ett tag ner på "stora Råby byväg". Sväng efter ett tag vänster så att du passerar till vänster om utsädeskontrollen. Fortsätt sedan rakt fram, obs, max 30km/h. Eventuellt finns skyltar.

2/10 Tävling i Sölvesborg, på Sölvesborgs MFKs fält. Tävlingen startar ca kl.11.00 och föranmälan ska göras till Martin Elmberg tel. 046-151 191.

Nästa Tally-Ho kommer ut i slutet av september.

Material skickas till:
Martin Elmberg
Magistratsv.55-Z115
226 44 Lund
046-151 191