

Svenska Tally-Ho

Maj -93

Ja, just det. Från och med det här numret av Tally-Ho kommer vi att ha en egen del av Tally-Ho som bara ges ut (och skrivs) i Sverige. Det är fritt fram för alla medlemmar att skriva om precis vad som helst som har anknytning till dogfight. Du behöver inte vara duktig på att skriva eller skriva jättelånga artiklar. Skriv vad du tycker och känner för, om modeller du byggt/flugit, om motorer du gillar/inte gillar, om häftiga förebilder, etc, etc.

Har du möjlighet till det vill jag helst ha det skrivna på diskett i PC eller Mac -format, men papper går bra det också, så länge jag kan tyda det skrivna och det inte rör sig om en doktorsavhandling. Alltså: Fatta pennan/tangentbordet och skriv till nästa nummer!

Min adress under sommaren:

Bromv. 25
370 30 Rödeby

Helge Örbös Modeller

Helge skickade mig ett brev med lite mer info om vilka modeller han har och hur man beställer dem. Han ville att jag skulle publicera följande text:

Spitfire Mk XVIII med bubbelcanopy, visad i Allt om Hobby. Ritning med steg för steg byggbeskrivning och med de svåra bitarna färdigt vakuumformade. God att flyga - svår att totalkrocka om man bygger precis efter byggbeskrivningen. SEK 340:- skickas i kuvert och då är porto betalt.

För de som tycker att en dogfighter är ovanligt liten och svår att flyga erbjuder jag trainern **Pilotmaker**. Spännvidd 110cm, 3-4kanaler, .15motor. Påminner om FW190 D9, men är skuldervingad. Rätt så lätt att flyga. Ritning med steg för steg byggbeskrivning och med de svåra bitarna vakuumformade. SEK 340:- skickas i kuvert och då är porto betalt.

Helge Örbö, Warbird Models, Björnelia 60, N-1450 Nesoddtangen, Norge.
OBS! Glöm inte namn och adress...

Swedish fighter badge!

Det svenska fightermärket är nu färdigt! Det kostar 30:- vilket sätts in på Rickards PostGiro nummer 648 60 10-9. Tryck i 5 färger... Märket sätts exempelvis på fronten eller ena sidan av den grå skärmkepsen. Den nedre halvan av ytterbården har ingen text. Där är det meningen att man ska sy (eller tuscha) dit sitt eget namn.

Ändringar i regelhäftet

Efter regelhäftets tryckande har en del ändringar tillkommit:

- **Punkt 1.2** Motorn får inte vara utan trottell och inte ha ett bränsleavstängningssystem. Ska istället vara: Motorn får inte vara utan trottell eller bränsleavstängningssystem.
- **Punkt 2.1** Om inte får han 100 poäng i avdrag. Ska vara Om inte får han 150 poäng i avdrag.
- **Ordnar och märken.** Du kan använda en flygoverall, blå skjorta eller svart skärmkeps att fästa dem på. Ska vara: Du kan använda en flygoverall, blå skjorta eller grå skärmkeps att fästa dem på.
- **Ordnar.** Dogfighter of the Year har delats upp i International DOY och National DOY. Det innebär att vi i Sverige får en Swedish DOY, dvs den som vinner Swedish Dogfighter Cup får orden Swedish DOY.
- **Swedish Supply Shop.** Rickard säljer nu även en grå skärmkeps att fästa fightermärket på. Priset är 70:-, eller 100:- för keps + märke.

Barkaby-tävlingarna!

Den 12/6 kommer vi att hålla en tävling på Väsby fighter base utanför Stockholm. Vi räknar med ca 15-30 deltagare, ifrån både Sverige, Norge och Finland. Dessutom kommer vi att hålla uppvisningar i lunchpausen på skalatävlingarna på Barkaby. Som kronan på verket traditionell grillfest på kvällen. Anmälningar görs till mig på tfn. 0455-48013.

Preliminär tävlingskalender Sverige:

- 12/6 Barkaby-tävlingarna, Stockholm.
- 3/7 Emmaboda fighter base. (Flygplatsen).
- 11/7 Swampfield fighter base, Ronneby.
- 25/7 Ripa fighter base.

Fler tävlingar kommer i början av hösten...

Anmälningar görs till mig på tfn. 0455-480 13.

Redan nu kan vi förvarna om en dogfight-tävling i slutet av oktober på Ripa. Efter fighten ska vi hålla ett möte som blir ett slags årsmöte för den svenska avdelningen av IDA. Punkter som vi tar upp är förslag till regeländringar, ekonomi, framtida satsningar och t ä v l i n g a r m m , m m .

Dogfight på Ripa fighterbase 15/5 -93

Under dogfighterhelgen höll vi årets första tävling i sverige. Här nedan följer ett kort referat av tävlingen som jag uppfattade den.

Tävlingen startade ca en och en halv timme försenad pga försenade deltagare och problem med frekvensplanering i heaten. Antalet tävlande decimerades redan innan tävlingen startat från åtta till sex stycken pga lördagsarbete och provflygningskrasch. De sex tävlande delades (pga frekvenskrock) upp i två heat om tre tävlande var.

Redan i första heatet fick Johannes Odgren problem med radion i sin lånade J22:a (Tack Ola för lånet). Han kämpade dock vidare ett tag mot Rickard och Thomas. I andra heatet klippte Niklas en bit av Rolands

streamer och det var full strid heatet ut mellan Rolands ryska stjärnor och mina tre kronor, dock utan resultat. I tredje heatet visade Johannes J22 att den inte alls ville vara med och leka, så Johannes blev tvungen att avbryta tävlingen för gott.

"Revansch" skrek Roland i fjärde heat, och klippte en bit av Niklas streamer medan jag kämpade på med min J22 "röd Petter" vars högra skevroder flöjlade

fritt i luftdraget. De röda stjärnorna fick i det femte heatet helt plötsligt ett numerärt överläge, men jag lyckades slingra mig och det hela resulterade i en spektakulär krock mellan de båda Mig-3orna. Vrakdelarna landade på andra sidan taggråden och båda piloterna rapporteras saknade. Månde ryskt inbördeskrig på gång?

I sjätte heatet var det bara Thomas kvar som kunde flyga. Finalen slutligen skulle bli en uppgörelse mellan Rickard, Roland, Thomas och mig själv. Min motor la dock av i starten vilket strök min 22:a från

fighten. De kvarvarande presterade ett tungt finalheat med två klipp där endast Thomas hade hela streamern kvar när slut-signalen blåstes.

Resultatlista från tävlingen på Ripa den 15/5 -93:

1.(6) Roland Petersson	370p	1 kill	Mig-3/Bf109G
2.(5) Rickard Petersson	312p	1 kill	Mig-3/Mig-3
3.(4) Martin Elmberg	284p	-	J22A
4.(3) Thomas Augustsson	226p	-	P51D Mustang
5.(2) Niklas Anderberg	83p	-	P51D Mustang
6.(1) Johannes Odgren	83p	-	J22A

Prisutdelningen

förrättades av Magnus Johansson, som kraschade sin dogfighter precis innan tävlingen. Nästa tävling på Ripa hålls den 25/7 -93, och vi hoppas på ett lika bra väder och en ännu bättre uppslutning av piloter till dess... Och ni som inte dök upp till dogfighterhelgen - skäms!

Martin Elmberg

Svenska landslaget -93 enligt -92 års tävlingsresultat blir:

<i>Martin Elmberg</i>	<i>Magnus Johansson</i>	<i>Rickard Petersson</i>
<i>Roland Petersson</i>	<vakant>	<vakant>

Nedan är Utgifter/Inkomster för svenska IDA under -92. Som synes är inte omsättningen så stor...

Har någon frågor så hör av er till mig.

SDF utgifter/inkomster 1992

Utgifter		Inkomster		Anm.
Porto	113 kr	Medl. avg.	720 kr	9 medl. a 80kr
Brev	15 kr			
6 st stoppur	275 kr			
IDA Norge	360 kr			9 medl. a 40kr
TallyHo	98 kr			
Summa :	861 kr		720 kr	
Underskott	141 kr			