

Friflygaren

Organ för Sveriges Modellflygförbunds Friflygare

Nr 2/2003



-
- Bear Cup - Landslagsligan - Tränings tips -
 - Gladiator Drabningen -03 - World Cup -



Friflygaren

Redaktör

Robert Hellgren
Tingsgatan 6C
738 30 NORBERG
0223-22337

E-post:

hellgren.robert@telia.com

Ansvarig Utgivare

Per Findahl
Fagerstavägen 25
738 32 NORBERG
0223-22957

E-post:

per.findahl@telia.com

Utgivningsplan 2003

Nr 1	Februari
Nr 2	Juni
Nr 3	September
Nr 4	December

Hej !

Då var det dags igen för en rykande färsk Friflygaren. Detta nummer med reportage och resultat från tävlingar som hittills genomförts denna säsong.

Vi har genomfört Gladiatorernas Handluns Drabbning (GD 03) som detta år var en utav de 100 tävlingar som Riksidrottsförbundet (RF) valt ut att representera Svensk idrott! Det var en mycket rolig och trevlig tävling som arrangerades på Gärdet i Stockholm. En spännande tävling som avgjordes i sista perioden, och Martin "Beast" Larsson som slutsegrare!

Vi är också fyra man från Sverige som åkte ner till Litauen och flög Baltic Cup & Estonia Cup som gick samma helg. Det var Jag, Pelle F, Deniz V & David T. Tävlingarna gick på ett flygfält sydväst om staden Villnius i Litauen. Dessa tävlingar blev rätt välbesökta i år eftersom de gick samma helg på samma fält. Tyvärr lyckades det Svenska laget inte med några pallplatser, närmast var Deniz som tog en fjärde plats på Estonia Cup. Men David gjorde två stabila tävlingar men hamnade utanför pallen.

Nu har vi närmast Svenska Mästerskapen framför oss, där vi har ett helt gäng Uppsala bor som regerade mästare, Deniz i F1A, David i F1B, Gurra i F1C och Deniz David & Mange i Lag.

Det är bara att träna på inför nästa tävling och äta mycket gröt!

/ Robert Hellgren



Andres Lepp, Estland, Världsmästare F1A 1989

Bear Cup, Finland 8-9 Mars 2003

F1A

1	Lihtamo Matti	FIN	180	180	180	180	180	900
2	Valo Jari	FIN	177	180	180	180	180	897
3	Ahmetov Eldar J	EST	180	180	179	171	180	890
4	Findahl Per	SWE	162	180	180	180	180	882
5	Tahkapaa Heikki	FIN	180	180	180	160	180	880
6	Heikkinen Juha	FIN	156	180	180	180	180	876
7	Ronkanen Pekka	FIN	180	180	180	124	180	844
8	Varuskivi Vesa	FIN	180	180	180	180	115	835
9	Kulmakko Kimmo	FIN	119	180	180	180	170	829
10	Keto-tokoi Jyrki	FIN	180	160	142	159	180	821
11	Tuisku Kari	FIN	99	180	180	155	180	794
12	Kuusik Raivo	EST	120	165	180	120	177	762
13	Sillgren Jukka	FIN	167	143	86	180	180	756
14	Henrisson Kim	FIN	67	180	180	141	180	748
15	Pajunen Timo	FIN	180	107	74	180	180	721
16	Isotalo Tommi	FIN	78	144	180	180	122	704
17	Lehtovirta Joonas J	FIN	130	180	55	150	180	695
18	Savolainen Janne	FIN	128	116	132	174	130	680
19	Joala Mihkel J	EST	77	180	180	180	57	674
20	Runnari Valve	FIN	-	180	180	180	89	629
21	Kuikka Petri	FIN	180	180	180	87	-	627
22	Zarins Janis J	FIN	41	70	105	180	-	396
23	Auvaart Priit J	EST	85	166	-	-	-	251
24	Grigals Oskar J	LAT	140	90	-	-	-	230
25	Taponen Teemu J	FIN	75	69	80	-	-	224
26	Jarvinen Mauri J	FIN	3	133	-	-	-	136
27	Laaksonen Jori	FIN	24	-	-	-	-	24

F1B

1	Woolner Mike	GBR	180	180	180	180	180	900
2	Solodov Maxim	RUS	180	180	180	180	128	848
3	Isotalo Janne	LIY	180	180	180	140	148	828
4	Peers Russell	GBR	118	180	163	180	180	821
5	Romanzenko Vladimir	UKR	140	180	127	147	180	774
6	Linkosalo Tapio	FIN	180	106	180	111	180	757
7	Waltonen Yrjö	FIN	125	145	180	116	180	746
8	Soderling Magnus	SWE	180	136	180	180	58	734
9	Rolandas Mackus	LIT	169	180	180	160	-	689
10	Kilpelainen Ossi	FIN	140	129	135	126	140	670
11	Pakarinen Teuvo	FIN	117	146	85	90	107	545
12	Girsus Laurinas	LIT	180	180	21	-	-	381
13	Sarpila Teppo	FIN	116	76	-	-	-	192
14	Posa Riku	FIN	-	-	122	-	-	122

F1C

1	Guthbert John	GBR	134	180	136	180	-	630
2	Roots Jyri	EST	-	137	141	144	-	422
3	Kuukka Kaarle	FIN	97	-	-	-	-	97

Tränings tips i F1A

Fortsättning från Friflygaren Nr. 1

Första flygpasset

Första steget att flyga din segelmodell är att leta upp ett fält som är stort nog. Ett dugligt fält kan vara ca. 400*400 meter, men helst ska det vara större. De första flygningarna genomför du vid svag vind. Handglid modellen och trimma efter trimtipsen. När modellen är färdigtrimmad drar du ut linan mot vinden och din medhjälpare håller modellen. Spänn linan, se till att den hänger fritt från marken. Linänden som du håller i bör vara försedd med en ögla som är större än din hand. Det är viktigt att du lätt kan släppa linan vid de första flygtillfällena om någonting skulle gå fel. Det är absolut förbjudet att låta linan sitta kvar i vinschen, då den kan träffa någon om du tvingas kasta den ifrån dig.

Är du högerhänt håller du linan i höger hand, är du vänsterhänt håller du den i vänster hand. Då kan du titta framåt vart du springer och samtidigt vända dig snabbt bakåt och kolla modellen vid lämpliga tillfällen. Du ger signal till den medhjälpare med ex. en handviftning, tar några steg framåt mot vinden, din medhjälpare gör samma sak och ni försöker att accelerera i samma fart tills ni båda fått sådan fart att modellen vill lyfta.

Är det lugnt vid tillfället måste du springa ganska fort de första metrarna. När sedan modellen stigit upp på ca. tio meter kan du ta det lite lugnare och sedan får du återigen accelerera de sista metrarna för att få upp modellen rakt ovanför huvudet, med all lina ute. Modellen lossas sedan med något ryck i linan i sidled. Att rycka upp och ner är sämre. Oftast får modellen hög fart då och börjar att stalla. Träna på att koppla ur modellen utan stall och på max höjd.

Är vinden starkare är det viktigt att ta det mycket lugnare då du drar upp modellen. Vid ca. 4 m/s kan du i princip ta några steg i början av starten och sedan ta några få steg för att få upp modellen. Blåser det mer kan det mycket väl hända att du istället måste gå eller springa mot modellen för att få upp den på ett säkert sätt. Det viktiga är att flyga modellen vid olika vädertyper för att lära sig hur modellen uppträder i olika vind. Kom ihåg att målet är att du ska behärska och styra modellen, inte tvärtom! Reglerna säger att vi mycket väl kan tävla till 9 m/s, det gäller alltså att träna att dra upp modellen även vid hård vind, men börja som sagt vid svag vind och öka svårighetsgraden genom att flyga vid olika vindförhållanden. Att lära sig sin modell kan du endast göra på fältet, genom att träna.

Det går även att flyga själv utan medhjälpare. Då får du dra ut linan mot vinden, se till att den inte kan haka fast i marken på något vis. Håll modellen i en hand ovanför huvudet. Spring mot vinden och släpp modellen när du känner att modellen bär. Det är nu möjligt att mata ut lina under tiden som du springer framåt mot vinden. Detta startsätt är lättast då det blåser något.

Termikletning

Har du en modell som inte är försedd med snurrekrok måste du nu börja träna på att hitta termik på marken. Du har en stor nackdel mot de flygare som använder snurrekrok, de kan känna termiken i linan. Du är mer utlämnad att helt hitta termiken genom att lära känna hur vind, temperatur ändras på marken då termiken passerar. Enkelt kan man säga att du känner igen termiken på att vinden mojnar något, det börjar bli varmare vid marken. Flyger du nu kommer du lätt för tidigt, alltså framför termiken. Det följer sedan ett område med varmt lugnat väder. Tiden här kan variera mycket. Från endast några sekunder upp till flera

minuter. När sedan termiken släpper kan du känna att vinden ökar och att det blir svalare. Flyger du nu kommer du oftast för sent, alltså bakom termiken. Att flyga för tidigt eller för sent är inte bra. Det resulterar garanterat i mycket låga flygtider, då du flyger i kall luft. Det gäller alltså att träna på att pricka rätt mitt i denna sekvens som beskrivits ovan. Det gäller också att pricka rätt i sidled i termiken. En termikblåsa kan vara mycket smal eller mycket bred. Flyger du med snurrekrok är det lättare att känna var termikens gränser går, det blir alltså lättare att veta att du kopplar mitt i termiken. Flyger du rakkrok måste du mer lita på din känsla att tolka vädrets ändringar från marken. Det finns mängder av bra utrustning för att lättare hitta termiken. Allt från lätta band som sätts upp på höga pinnar till mer avancerade utrustningar som känner av temperaturen och vindstyrkan och registrerar dessa på något sätt. All den utrustning kan förenkla flygandet, men den måste samtidigt tydas och läsas rätt, vilket du endast kan göra genom att träna med den.



Snurrekroksflygning

Det säkraste sättet för en F1A flygare att vara säker på att hitta rätt i termikens virrvarr, är att flyga med snurrekrok. Den kroken gör att modellen har kontakt med flygaren under termikletandet. Flygaren kan alltså flytta sig på fältet med modellen efter sig och på så sätt studera modellen i luften och också känna förändringarna i linan, vilket gör att man kan vara mer säker på att koppla loss modellen i termik. Modellen lossas sedan med ett hårt drag i linan, vilket gör att den fjäderbelastade kroken

öppnas och modellen kan flyga fritt. Flygsättet bjuder på mängder av möjligheter, samtidigt som det ställer andra krav på flygaren och utrustningen. Mer träning behövs för att kontrollera modellen i alla tänkbara och otänkbara situationer.

De första snurrekroksförsöken

De första försöken att flyga snurrekrok görs lämpligast i svag vind, utan termik med en snurrekroksförsedd modell. Grundtrimningen går till exakt som när du trimmar en rakkroksmodell. Den skall gå rakt på linan och flyga i cirklar om ca. 30 sekunder utan att ställa eller trycka. Efter att det fungerar skall du titta på de två till finesserna som din nya modell har. Den är försedd med "snurreroder", det betyder att din modell flyger med mer kurvrodret då du snurrar med modellen på linan, än när den flyger fritt. Modellen är också försedd med Zoomrodret. Zoomrodret börjar verka i höga hastigheter vid urkopplingen, där hjälper rodret till att svänga modellen svagt åt det håll som modellen kurvar, för att hjälpa modellen in i rätt flygmönster efter urkopplingen. Här finns mängder av trimmöjligheter. (se trimtips).

Snurrekroksflygningen bjuder alltså på mängder av möjligheter att lättare hitta termik, men den kräver också att flygaren behärskar tekniken för att utnyttja densamma fullt ut. Två viktiga saker måste tränas för att uppnå detta mål.

- Full kontroll av modellen på linan i alla lägen.
- Känna igen hur modellen betar sig på linan då den träffar på termik, detta måste kännas igen från vindstilla till minst 9 m/s.



Göran Trogen i Norge

Bra träningstips för att bli en säker snurrekroksflygare

Det viktigaste i början av snurreflygandet är att känna att du kontrollerar förfarandet. Linan bör vara försedd med en ögla i slutet där du håller linan, då känner du var linan tar slut. Undvik tunga saker såsom vinsch i änden på linan. De kan orsaka diskvalificering om du måste slänga linan vid något kristillfälle. "Halvtunga" saker såsom innebandybollar kan kännas säkert i början och är tillåtna enligt reglerna, men brukar orsaka katastrofer, då de lätt slår runt saker och fastnar. En ögla är alltså bra. Den sveper relativt fritt på marken och samtidigt ger den ett bra tag i linan vid urkopplingen.

Det är svårt att hålla reda på linan vid de första snurreförsöken. Det är därför bra att genomföra dessa vid svag vind. Du drar ut hela linan, din medhjälpare håller modellen och du i ögla i den andra änden av linan. Du drar upp modellen som vanligt, men då modellen är ovanför ditt huvud låter du linan slacka. Modellen börjar nu svänga svagt, du måste använda benen för att fortsätta hålla linan slack, men när sedan modellen svängt nästan ett helt varv kan du spänna linan och springa upp modellen igen. Vi de första tillfällena ska du vara beredd att släppa linan om det uppstår krissituationer, det är därför bra om du med ett lätt handgrepp, såsom att öppna handen, kan göra dig fri från linan. Undvik

att snöra in dig i linan så du sitter fast med handen!

Träna detta mycket innan du lägger så stor vikt vid urkopplingarna. Ta hellre ner modellen med linan kvar än att försöka dra ur modellen i en okontrollerad situation. Träna på att hitta rätt timing när du skall börja dra upp modellen efter ett snurrevarv. En del modeller kan dras tidigt, andra måste väntas in mer. När du känner att du behärskar tekniken, kan du försöka dig på att koppla ur modellen. Här är det viktigt att beakta vilken slags modell du flyger. En kompositmodell kan du dra hårt en trämodell lösare.

Låt modellen ta ett högt varv. Se till att hela linan är ute, ha handen i ögla och börja dra modellen i samma läge som du tidigare avslutat ett snurrevarv. Modellen kommer nu att accelerera, zoomrodret kommer att göra så att modellen svänger svagt åt det håll modellen kommer att kurva. När modellen är nästan ovanför ditt huvud, släpper du linan med en snärt, modellen kommer att göra en stigande sväng och lägga sig i flygläge höjd. Att trimma urkopplingen så den alltid fungerar perfekt är det knepigaste att trimma på din modell, se därför trimtips för ytterligare information.

Nästa steg är att försöka komma tillbaka till samma plats som du började på när du tagit ett snurrevarv. Det är en viktig del i att känna sig säker som snurrekroksflygare. Du drar alltså upp modellen, snurrar och springer med, målet är sedan att komma tillbaka till utgångspunkten. Variera träningen genom att röra dig i sidled, dra modellen långt upp mot vinden. Man kan enkelt tänka sig att du rör dig utifrån en medelpunkt i alla tänkbara riktningar, men målet är att efter ett avslutat snurrevarv återigen vara vid medelpunkten. Med din nuvarande snurreteknik kommer det att vara mycket fysiskt påfrestande och leder oss automatiskt in i nästa träningsfas.

En duktig snurrekroksflygare använder inte benen så mycket under själva snurrandet. Man kan tjäna mycket ork på att låta lina göra jobbet! Det går enkelt förklarar till så att flygaren drar in lina istället för att springa när han/hon drar upp modellen. På så sätt kan man alltså göra sina snurrevarv utan att behöva springa så mycket. Det är mycket viktigt att behärska den metoden. Du kan lättare koncentrera dig på termikletandet och framför allt spar du på orken vid ett tävlingstillfälle.

Förfarandet går till såhär. Du drar upp modellen som vanligt, när modellen nått halva linhöjden saktar du ner springandet till gång och börjar samtidigt ta in lina med båda händerna. Det är lättast att göra det om du släpper taget om öglan och låter den ligga fritt på marken. Du behåller naturligtvis taget om lina med båda händerna, lina kan löpa fritt genom dina händer. När modellen nått full höjd har du ca. 5 meter lina liggandes på marken. Modellen kan nu ta sitt snurrevarv utan att du behöver springa för att slacka lina. Du får istället koncentrera dig på att se när lina tar slut och anpassa detta så att övergången mellan snurrevarv och uppdragning blir mjuk och ej panikartad. Har du för mycket lina inne kan modellen hinna påbörja ett nytt snurrevarv innan du hinner dra upp den på nytt, har du för lite lina inne börjar du uppdragningen för tidigt, vilket kan resultera i att du drar modellen i marken.

Per Findahl

Fortsättning följer i nästa Friflygaren.

Landslagsliga F1B 02/03, ställning 2003-05-07

Tävlingar: T1=UT-1 Öland.; T2=WC Stonehenge Cup; T3=UT-2 UppsalaHöst.; T4=WC Bear Cup; T5=UT-3, F1A/B, Mattfors VT; T6=WC Holiday on Ice; T7=UT4, F1A/B UT-3 F1C, Rinkaby; T8=WC Baltic Cup; T9= WC Estonian Free Flight Cup;

Plac.	SWE-	Namn	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	1:a	2:a	3:e	Summa
1	376	Håkan Broberg	Gagnef			50		50		37			50	50	37	137
2	33989	Magnus Söderling	Uppsala	45		40	24	34		50			45	40	50	135
3	53249	Anders Broberg	Gagnef			45		45		40			45	45	40	130
4	42	Bror Eimar	Norberg	50				34	45	45			50	34	45	129
5	10011	Gunnar Wivardsson	Sländan	37		37		37		34			37	37	37	111
6	30719	David Thorsen	Uppsala	40		34		28			34	28	40	34	34	108
7	216	Nils-Erik Hollander	Karlstad	31		31		6					31	31	6	68
8	19659	Mikael Dahlin	Mattfors			25		40					25	40		65
9	6995	Johan Åkerman	Uppsala	28		28							28	28		56
10	588	Rolf Astervik	MFK Albatros			19		31					19	31		50
11	1850	Jan-Erik Andersson	AKM	34									34			34
12	17843	Bengt Stibner	AKM							31			31			31
13	36531	Janne Forsman	Gagnef			22		1					22	1		23

Landslagsliga F1C 02/03, ställning 2003-05-07

Plac.	SWE-	Namn	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	1:a	2:a	3:e	Summa
1	60	Gunnar Agren	Uppsala	50		50			31				50	50	31	131
2	448	Tommy Eriksson	Gagnef			45							45			45



Pelle Findahl, Deniz Varhos & David Thorsén innan sista start i Litauen

Landslagsliga F1A 02/03, ställning 2003-05-07

Tävlingar: T1=UT-1 Öland.; T2=WC Stonehenge Cup; T3=UT-2 UppsalaHöst.; T4=WC Bear Cup; T5=UT-3, F1A/B, Matfors VT; T6=WC Holiday on Ice; T7=UT4, F1A/B UT-3 F1C, Rinkaby; T8=WC Baltic Cup; T9= WC Estonian Free Flight Cup;

Plac.	SWE- Namn	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	1:a	2:a	3:e	Summa
1	15125 Per Findahl	Norberg	50	4	37	37	50	25	45	13	13	50	50	45	145
2	33987 Deniz Varhos	Uppsala	40	16	50	45	37	50	37	37	37	50	45	37	132
3	40391 Robert Hellgren	Norberg	28	40	45	31	31	50	8	8	8	40	40	50	130
4	8335 Anders Persson	AKM	45	45	13	34	28	37	40	40	40	45	34	37	116
5	465 John Pettersson	AKM	45	31	31	16	16	40	40	40	40	45	16	40	101
6	54265 Göran Trogen	Gagnef	37	37	31	13	13	34	34	34	34	31	40	16	87
7	25387 Ulf Edlund	Norberg	34	34	28	19	19	34	34	34	34	37	13	34	84
8	21787 Martin Tämröth	Gladiatorerna	31	31	19	34	25	25	25	25	25	31	19	19	81
9	6743 Per Johansson	Linköping	31	34	34	25	25	25	25	25	25	34	25	25	50
10	6127 Mikael Holmbom	Matfors	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	59
11	20984 Sofia Wivardsson	Matfors	22	8	8	11	11	11	11	11	11	22	8	11	44
12	51225 Per Larsson	Gladiatorerna	22	22	8	37	37	37	37	37	37	22	8	11	41
13	240 Inge Sundstedt	Gagnef	25	25	5	28	28	28	31	31	31	37	5	11	37
14	16125 Sven Landervik	Kristianstad	25	5	5	28	28	28	28	28	28	31	5	11	31
15	60765 Robert Bärlin	Uppsala	25	25	5	28	28	28	28	28	28	25	5	11	30
16	41769 Lars Hafner	Solna MSK	25	25	5	28	28	28	28	28	28	25	5	11	30
17	174 Lars Larsson	Sländan	19	19	25	25	25	25	25	25	25	25	5	11	28
	61156 Albin Nilsson	Gladiatorerna	19	6	6	25	25	25	25	25	25	19	6	11	25
	59976 Erland Axelsson	Gladiatorerna	16	9	9	12	12	12	12	12	12	16	6	11	25
20	61979 Thomas Stålhandske	Uppsala	16	7	7	12	12	12	12	12	12	7	12	12	19
21	29500 Svein Antonsen	Uppsala	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	12	12	16
22	48993 Daniel Findahl	Norberg	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
	60026 Johnny Eriksson	Gagnef	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
24	52263 Oskar Findahl	Norberg	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	28654 Mikael Eriksson	Matfors	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
26	29065 Karl-Johan Qvarfordt	Solna MSK	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
27	59976 Johan Folkesson	Uppsala	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4



Jari Valo, Finland testar lyftkraften i Deniz vinge. Pelle verkar skeptisk.

Gladiator Drabbningen (GD) 2003, Gärdet Sthlm

HKG, Handluns Mix

# Namn	Klubb	SMFF	P1	P2	P3	P4	P5	Tot
1 Beast Larsson	MFK Sländan	SWE-10000	60	60	60	51	60	291
2 Fido Lindgren	MFK Sländan	SWE-26828	32	60	60	60	42	254
3 David Thorsén	Uppsala FK	SWE-30719	60	54	60	27	51	252
4 Patrik Dahlin	Matfors MFK	SWE-39821	38	55	60	59	40	252
5 Bengt Åke Fällgren	MFK Oxelösund	SWE-5015	19	42	60	49	60	230
6 Per Findahl	Norberg FK	SWE-15125	22	60	29	60	46	217
7 Erland Axelsson	Gladiatorerna	SWE-56976	51	49	42	34	36	212
8 Robert Hellgren	Norbergs FK	SWE-40391	60	32	20	60	34	206
9 Johan Åkerman	Uppsala FK	SWE-6995	26	50	48	46	30	200
10 Martin Tärnroth	Gladiatorerna	SWE-21787	60	60	35	20	19	194
11 Peter Meurling	Gladiatorerna	SWE-4817	21	60	34	28	50	193
12 Martin Hellgren	Norberg FK	SWE-66321	22	23	60	13	55	173
13 Thomas Stålhandske	Uppsala FK	SWE-61979	23	35	16	60	25	159
14 Per Larsson	Gladiatorerna	SWE-51225	27	48	23	28	24	150
15 Magnus Söderling	Uppsala FK	SWE-51226	12	13	60	37	27	149
16 Martin Persson	MFK Sländan	SWE-61412	13	10	40	57	27	147
17 Daniel Findahl	Norberg FK	SWE-48993	24	18	57	13	30	142
18 Hans Karlström	Solna MSK	SWE-	33	21	44	18	26	142
19 Jimmy Andersson	MFK Sländan	SWE-61413	26	28	35	21	28	138
20 Albin Nilsson	Gladiatorerna	SWE-61156	14	16	19	60	8	117
21 Mats Lugnefors	Solna MSK	SWE-60197	19	4	44	28	13	108
22 Max Meurling	Gladiatorerna	SWE-60197	20	29	26	11	15	101
23 Göran Hallin	Gladiatorerna	SWE-49986	15	38	8	25	15	101
24 Oskar Findahl	Norberg FK	SWE-58263	24	12	32	11	21	100
25 Karl-Johan Qvarfordt	Solna MSK	SWE-29065	60	26	4			90
26 Elin Kossmann	Gladiatorerna	SWE-60081	4	25	25	15	15	84
27 Lars Dahlström	Uppsala FK	SWE-13330	3	15	20	23	10	71
28 Viktor Karlström	Solna MSK	SWE-	15	3	8	15	17	58
29 Simon Piirainen	Solna MSK	SWE-	10	4	8	4	12	38

HKG, Handluns JUNIOR

# Namn	Klubb	SMFF	P1	P2	P3	P4	P5	Tot
1 Erland Axelsson	Gladiatorerna	SWE-56976	51	49	42	34	36	212
2 Martin Hellgren	Norberg FK	SWE-66321	22	23	60	13	55	173
3 Thomas Stålhandske	Uppsala FK	SWE-61979	23	35	16	60	25	159
4 Martin Persson	MFK Sländan	SWE-61412	13	10	40	57	27	147
5 Daniel Findahl	Norberg FK	SWE-48993	24	18	57	13	30	142
6 Jimmy Andersson	MFK Sländan	SWE-61413	26	28	35	21	28	138
7 Albin Nilsson	Gladiatorerna	SWE-61156	14	16	19	60	8	117
8 Max Meurling	Gladiatorerna	SWE-60197	20	29	26	11	15	101
9 Oskar Findahl	Norberg FK	SWE-58263	24	12	32	11	21	100
10 Elin Kossmann	Gladiatorerna	SWE-60081	4	25	25	15	15	84
11 Viktor Karlström	Solna MSK	SWE-	15	3	8	15	17	58
12 Simon Piirainen	Solna MSK	SWE-	10	4	8	4	12	38

KPG, Katapultglidare Mix

# Namn	Klubb	SMFF	P1	P2	P3	P4	P5	Tot
1 Fido Lindgren	MFK Sländan	SWE-26828	20	60	35	49	60	224
2 Beast Larsson	MFK Sländan	SWE-10000	23	29	43	60	47	202
3 Max Meurling	Gladiatorerna	SWE-60197	21	33	51	21	35	161
4 Nils Åke Axelsson	Gladiatorerna	SWE-57230	15	17	16	25	20	93
5 Oskar Findahl	Norberg FK	SWE-58263	14	13	23	6	22	78
6 Alexis Binner	Gladiatorerna	SWE-	19	8		2	16	45

HKG 3 manna klubblag, Mix JUN/SEN

# Namn	Lagmedlemmar	P1	P2	P3	P4	P5	Tot
1 MFK Sländan	B. Lindgren, M. Larsson, M.Persson	105	130	160	168	129	692
2 Uppsala FK	J. Åkerman, D. Torsén, T. Stålhandske	109	139	124	133	106	611
3 Gladiator 1	P.Meurling, M. Tärnroth, E.Axelsson	132	169	111	82	105	599
3 Norbergs FK	P.Findahl, D.Findahl, R.Hellgren	106	110	106	133	110	599
4 Gladiator 2	A.Nilsson, P. Larsson, G. Hallin	56	102	50	113	47	368
5 Solna MSK	K-J.Qvarfordt, H.Karlström, M.Lugnefors	112	51	92	46	39	340



Patrik Dahlin Matfors, Thomas Stålhandske Uppsala, Per Findahl Norberg & Vinnaren Martin "Beast" Larsson Sländan



Kalle Qvarfordt Solna & Martin Tärnroth Gladiatorerna



Arrangören Martin delar ut första priset i Juniorklassen till sin egen junior Erland Axelsson

FAI Free Flight World Cup 2003 Klass F1A

1	Sigitas Jakutis	LTU 107 ES-1 PZ-3 BL-6
2	Brian van Nest USA	103 AC-1 SN-2 MM-13 HL-17
3	Jari Valo	FIN 94 HL-1 BC-2
4	Phil Mitchell	AUS 90 SN-1 AC-2
5	Matti Lihtamo	FIN 87 BC-1 ES-7 HL-10 BL-20
6	Kimmo Kulmakko	FIN 83 BL-1 BC-9 ES-11 HL-20
7	Maarten van Dijk	NED 75 MM-2 JP-9 HL-14
8	Dirk Halbmeier	GER 66 BL-2 HL-12 ES-17
9	Evgeny Kantipaylo	UKR 61 ES-2 BL-7
10	Per Findahl	SWE 59 BC-4 HL-8 ES-12

17	Deniz Varhos	SWE 53 HL-4 ES-4
55	Anders Persson	SWE 20 HL-7
73	Göran Trogen	SWE 16 HL-11
107	Robert Hellgren	SWE 9 BL-17

FAI Free Flight World Cup 2003 Klass F1A-Junior

1	Eldar Ahmetov	EST 114 BC-1 BL-3 ES-3
2	Brett Mitchell	AUS 100 AC-1 SN-1
3	Janis Zarins	LAT 97 ES-1 BC-4 BL-5
4	Jan Samak	SVK 85 JP-1 PZ-3
5	Tadas Motiejunas	LTU 78 BL-1 ES-4
6	Jan Letko	SVK 74 PZ-2 JP-3
7	Istvan Szentpeteri	HUN 72 SV-1 JP-6
8	Alar Mikhailov	EST 60 ES-2 BL-7
9	Oskars Grigals	LAT 52 PZ-1
10	Dallas Parker USA	50 MM-1
11	Matthew Cuthbert	GBR 50 HL-1



Matthew & John Cuthbert

FAI Free Flight World Cup 2003 Klass F1B

1	Don Blackam	AUS 108 AC-1 SN-1 MM-21
2	Walt Ghio	USA 107 MM-1 HL-1
3	Richard Blackam	AUS 91 AC-2 SN-3 MM-9
4	Laurynas Gircys (J)	LTU 90 BL-1 PZ-8 ES-6 HL-18
5	Tapio Linkosalo	FIN 87 ES-1 BC-6 BL-8
6	Pim Ruyter	NED 85 MM-3 HL-3 JP-9
7	Oleg Kulakovsky	UKR 73 MM-2 PZ-4
8	Rolandas Mackus	LTU 71 PZ-2 ES-5 HL-20
9	Ivan Kolic	YUG 69 SV-1 PZ-9
10	Yrjo Waltonen	FIN 68 PZ-3 BC-7 JP-11 HL-12 MM-24

26	David Thorsen	SWE 39 BL-5 ES-7
44	Bror Eimar	SWE 23 HL-5
82	Nils Erik Hollander	SWE 8 HL-19

FAI Free Flight World Cup 2003 Klass F1C

1	Claus Gretter	GER 114 ES-1 JP-2 PZ-5 BL-5
2	Juri Roots	EST 113 BL-2 BC-2 ES-3
3	Sigurd Seydel	GER 84 JP-1 PZ-3
4	John Cuthbert	GBR 80 BC-1 HL-3
5	Gabor Zsengeller	HUN 77 SV-1 PZ-4
6	Gerhard Aringer	AUT 69 HL-1 PZ-8
7	Ed Keck	USA 55 MM-1
8	Robertas Seinauskas	LTU 52 BL-1
9	Dave Thomas	AUS 50 AC-1
10	Artem Babenko	UKR 47 PZ-1
10	Babenko Artem	UKR 47 PZ-1



*Magnus Söderling med
Larsa Hafners modell*

F1A/B/C Tävlingar som räknas in i 2003:s resultat

			Antal Startande:			
F1/	A	Jun. B	C			
MM	Maxmen	USA 14-17 Feb	47	3	49	29
BC	Bear Cup	FIN 8 Mar	27	8	14	3
HL	Holiday on Ice	NOR 22-23 Mar	61	2	40	6
AC	Australian FF Championship	AUS 19-20 April	12	1	14	3
SN	Southern Corss Cup	AUS 22-23 April	10	1	12	0
BL	Baltic Cup	LTU 1-2 Maj	55	13	17	12
ES	Estonian FF Cup	EST 3-4 Maj	41	10	13	8
SV	20th Srem Cup	YUG 10 Maj	16	6	6	2
JP	XVII Jihocesky Pohar	CZE 23-25 Maj	94	17	38	11
PZ	19th Puszta Cup	HUN 30 Maj- 1 Juni	100	13	44	16

Tävlings kalender 2003

Aktivitet	Plats	Datum	Arrangör	Kontaktman	Övrigt
SM	Rinkaby	14 Juni.	AKM	Lennart Hansson	Friflyg SM i samtliga utomhusklasser
Scania Cup	Rinkaby	12 Juli.	AKM	Lennart Hansson	Världscup
Nordic Cup	Rinkaby	14 Juli.	Danmark	Bo Nyhegn	Världscup
VM	Kunszentmiklós	26-30 Juli.	Ungern	Gabor Zsengeller	Friflyg VM, F1A, F1B & F1C
Vörös Jeno Memorial	Kunszentmiklós	2 Aug.	Ungern	Jeno Vörös	Världscup
Summer Cup	Stalowa Wola	8 Aug.	Polen	Norbert Suwala	Världscup
UT1 2003	Alvaret, Öland	6 Sep.	Norbergs FK	Per Findahl	UT 1 , F1A, F1B & F1C
Gagnefräffen	Bakom Gagnef kyrka	13 Sep.	Gagnef FK mfs	Janne Forsman	Final i "Lilla Friflygcuppen"
Stonehenge Cup	Fakenham-Norfolk	20 Sep.	UK	PN Roughton	Världscup