



•

•

sök

• måndag 12 augusti 2013

• Kristianstad 19°C

• Annon

• Prenumerant



Kristianstad



Göran Larsson från Fagerstad var en av de som deltog i öppna svenska mästerskapen i modellflygning lördagen. Han använde sig av tekniken att en motor lyfter planet under 15 sekunder. När motorn står börjar tiden att ticka och tävlingen går ut på att planet på egen hand ska hålla sig i luften under så långa som möjligt.

Modellflygare möttes i mästerskap

Foto: Bosse Nilsson

Text: Leo Petterson

Publicerad 12 augusti 2013 10.00 Uppdaterad 12 augusti 2013 10.00

Större eller mindre text

Rinkaby.

Rinkabyfältet var välbesökt av modellflygplansentusiaster i helgen när öppna svenska mästerskapet i modellflygning hölls. Många varianter av flygplan seglade över fälten när vinnare skulle koras i 17 olika klasser.

Från fredag till söndag förra veckan hölls öppna svenska mästerskapet i modellflygning på Rinkabyfältet. Mästerskapet lockade ungefär 50 deltagare från alla Sveriges hörn, men även från grannländerna Danmark, Finland och Norge.

Sven Landervik är en av arrangörerna för tävlingen och han tävlar också själv.

– Mästerskapet hålls här i Rinkaby varje år och det har vi militären att tacka för. Det är svårt att hitta bra och öppna flygfält så modellflygplansentusiaster reser långt för att medverka här.

Beroende på vilket tävlingsmoment som råder finns det olika krav som ställs på flygplanen. De ska till exempel vara konstruerade från en ritning från en viss tidsperiod och det är ett måste att flygaren har byggt planet själv.

Mästerskapet innehöll uteslutande oldtimerflyg och i lördags var det perioden 1950 till 1960 som stod på schemat. Göran Larsson från Fagerstad är en veteran inom modellplansflygning med flera vunna mästerskap på sin meritlista. Modellen han använde i lördagens byggde han för sex år sedan.

– Intresset för modellflyg är väl mer eller mindre medfött då jag började med det helt på egen hand. Den största tillfredsställelsen är att se att planet flyger precis som man har tänkt sig, säger Göran innan han släpper iväg sitt flygplan.

Tävlingsmomentet går ut på att flygplanen ska flyga fritt i luften under så lång tid som möjligt. Den maximala flygtiden under lördagen var på två och en halv minut. Flyger flygplanen längre tid finns det risk att de försvinner ut i skogen. Den tävlande som hållit bäst flygtid under tre flygningar vinner i sin tur tävlingen. Skulle det bli lika nalkas det omspel.

Sven Landervik förklarar att det ligger mycket taktik i hur och när man ska släppa iväg flygplanen.

– Det är ett riktigt rävspel med att välja rätt tillfälle med vinden. Har man lyckats med starten och ser att planet är ännu högre efter 30 sekunder så blir man riktigt glad.

Totalt tävlades det i 17 olika klasser av modellflygplan. Det finns ingen utmärkande klass med mer prestige än de andra, utan alla anses vara lika viktiga.

Ett modellflygplan kostar allt ifrån några hundra- lappar till flera tusentals kronor att tillverka. Modellens utformande och valet av startteknik varierar mycket. Vad som däremot är sedvanligt återkommande är att öppna svenska mästerskapen i modellflygning sprider mycket glädje, och en gnutta rivalitet, för deltagarna som i helgen besökte Rinkaby.

Större eller mindre text

Rekommendera

Bli den första bland dina vänner att rekommendera detta.

Tweet 0

- Om Kristianstadsbladet
- Om cookies
- Kontakta oss
- Skicka nyhetsips

- Prenumerant
- PDF-tidningen