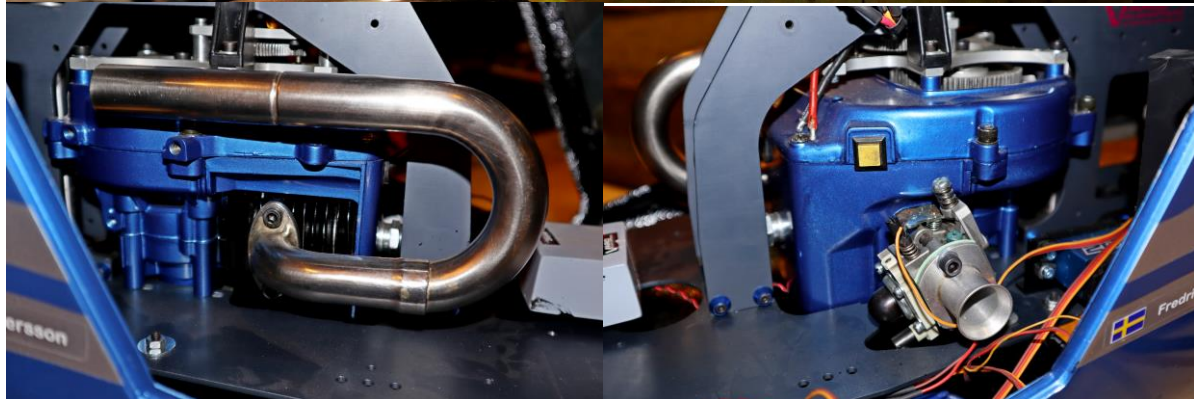


# MODELLVÄNNER

Januari  
2019



# INNEHÅLL

Vad händer – Nyheter .....	2
Friflyg F1 .....	3
Linflyg F2 .....	3
Radiostyrt F3.....	3
F3A-konstflyg / IMAC .....	3
AirCombat .....	3
Pylon F3D .....	3
F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J .....	3
F3C-helikopter / F3N.....	3
F3U Dronerace.....	4
Skalaflyg F4.....	4
Oldtimerflyg.....	4
Modellraketer.....	4
Pressgrannar.....	5
Nyår .....	8
Nyårsflyg i Köping .....	9
Gurras fotoalbum 5 .....	11
Segelflygspalten.....	13
Pylonspalten.....	14
Hemma hos Jordfräsarna .....	15
Debatt.....	16
Kalender.....	17
Länkar till handlare.....	23

En tidning i pdf som enkelt kan skrivas ut.

Redaktionsgrupp:

Sture Tingwall, Patrik Gertsson.

*Bilder på framsidan: Från Tipshallen i Växjö / Patrik Gertsson*

**Vi söker flera personer som kan skriva något i sitt ämne eller bara kåsera eller skicka bilder.**

-Tanken är att ALLA ska få med sitt material.

-Vi hjälper så klart till att formatera så att text och bilder passar i tidningen.

-Vi återkopplar så fort vi hinner till dig som skickar in bidrag.

PDF-bladet är inte menat som konkurrens till papperstidning utan ett alternativ som kan ges ut ofta och utan kostnad för läsarna om de inte vill skriva ut bladet på sin eller klubbens skrivare.

I pdf-format finns länkar som är klickbara, om länkarna inte är allt för komplicerade så skrivs de ut.

/Patrik Gertsson  
modell@pgdata.se

## Vad händer – Nyheter

En domän [www.modellvanner.se](http://www.modellvanner.se) har reserverats men inte knutits till något webbhotell än. Gamla nummer av Modellvänner finns att läsa och ladda hem från [www.modellflygnytt.se/mv.html](http://www.modellflygnytt.se/mv.html)

Tidningarna är även speglade till adressen

[http://www.rcflyg.se/forum/cms\\_index.php?pageid=modellvanner](http://www.rcflyg.se/forum/cms_index.php?pageid=modellvanner)

MFT skickar nyhetsmail regelbundet.

Senast var det [om E-flite Timber i storlek 1,2 meter](#)

Första Timber är 155 cm (61")

UMX Timber är runt halvmeter och väger 121 gram

Namnet avslöjar att det är en "Busk-variant" med stora hjul som ska klara tuffare terräng.

Den nya med en populär storlek så att man inte behöver dela på den för att ta med i bilen har även kraft och roder för 3D-flygning för dem som gillar det.



I lager fanns det en UMX Mig-15 med 28 mm EDF.

Detta är en ny version av en gammal goding och denna har en vassare motor. (Kanske en smart drivlina till Claes Meijers nya SAAB TX som finns som ritning).

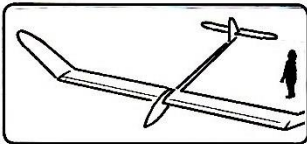




# Gammalt och skannat

Denna tidning har ju funnits att hämta på [www.modellflygnytt.se](http://www.modellflygnytt.se) men man har fått skrolla ner från 2010 till 2018 vilket ett par personer har tyckt varit jobbigt. Nu kan man nå de flesta årtalen direkt <http://www.modellflygnytt.se/gamla/2019/> är exempel om man vill skriva in adressen till ett valfritt år. På sidan finns förutom skannade tidningar gamla **bildreportage** från tävlingar, träffar, ”hemma hos” med mera. De grupper som finns i dag är : [www.modellflygnytt.se/HH.html](http://www.modellflygnytt.se/HH.html) /OT.html , /F1.htm och /F2.htm  
Flera grupper av bildartiklar kommer med tiden.

## Friflyg F1

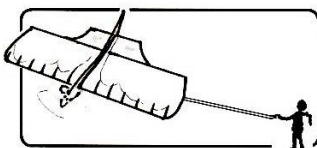


F1A / F1H – Segelflyg dras upp med 50 meter lina.  
F1B / F1G – Gummimotordrift  
F1C / F1J / F1Q / F1S – motordrift med begränsad motortid / energimängd  
F1D / F1L – inomhus med gummimotordrift

Det svenska friflygets center ligger i Norberg med de aktivast och bästa piloterna i klubben. Där är också hemsidan som har allt man kan önska.

<http://www.norbergsk.se/>

## Linflyg F2

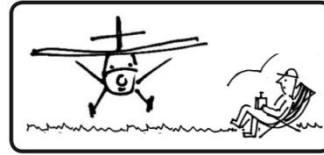


F2A Speed 9 varv=1000m 2,5 cc 40000 rpm  
F2B Stunt precisionprogram konstflyg aerobic  
F2C Team-Racing 3 piloter  
100/200 varv (10/20 km) med omtankning  
F2D Combat 2 piloter jagar streamers



SLIS – Sveriges intressefrämjande av stunt har ett forum där man kan läsa en hel del om det som händer just nu.

# Radiostyrt F3



## F3A-konstflyg / IMAC

På SMFF hemsida hittar man lite bilder och information men på Facebook finns flera grupper  
Nordic Classic F3A



Mini IAC har en fin svensk hemsida <http://www.mini-iac.se/> samt ett aktivt forum <http://mini-iac.se/forum/index.php>

## AirCombat



Sju krigsmaskiner i skala 1:12 i luften samtidigt i kamp. Man tävlar individuellt men har Skvadroner där folk från ungefär samma geografiska område går samman för att kämpa mot andra grupper. ACES Sweden har så klart en hemsida där man kan få tips. Planen är billiga att tillverka och det är ganska stor förbrukning för de som tävlar. Klassen är riktigt publikvänlig. På FB finns Svenska Aircombat-Cupen som är en sluten grupp.

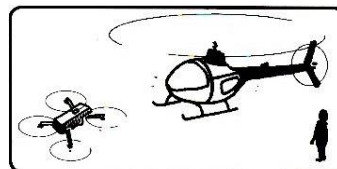
## Pylon F3D

Det finns många klasser i modellflygets hastighetsgren. Information finns på SPIs Hemsida. Pylon har även en Facebooksida som troligen är snabbare med information från flera håll.

## F3B-segelflyg /F3F/ F3H/F3J /F3K/F5J

På SMFF hittar man en länk till <http://www.modellsegelflyg.se/>

## F3C-helikopter / F3N



På SMFF hittar man en länk till <http://f3c.se/> som uppdateras rimligt ofta. Diskussioner förs på Facebook [F3C och F3N i Sverige](#)

## F3U Dronerace

Dronerace är kanske det senaste inom "koptersporten"?

<http://www.droneraceswe.se/> Fast sidan verkar knappast varken som senaste eller hetast stället.

FB-gruppen DroneSweden är värd att kolla.

FB-gruppen Drone-racing-Sweden är en annan aktiv grupp.

SDC – Swedish Drone Cup består av 10 tävlingar. Det beskrivs bra i en [tråd på Facebook](#) där det även finns en film som visar 5e tävlingen i Pålaldalen

<http://www.dronesweden.se/>

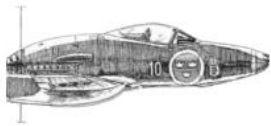
<http://www.dronecup.se/>

[https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br\\_rs](https://www.facebook.com/Swedish-Drone-Cup-2016-128837804148752/?ref=br_rs)

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>



## Skalaflyg F4



Kolla på [www.skalaflyg.org](http://www.skalaflyg.org)

## Oldtimerflyg



SMOS heter föreningen för antikflyg i Sverige. Hemsidan är bra och det finns flera olika Facebooksidor enbart i Sverige om ämnet.

SMOS sida

Oldtimer Modellflyg

RC Oldtimerflyg

Modellflygare som bygger egna modeller ligger inte helt under oldtimer men har mycket gemensamt.

Modellflyg från plankor ..

Gamla modellmotorer ligger även det ganska nära.

OLDTIMER är ju ett mycket stort begrepp och kärnan är så klart friflygande modeller. Det är svårt att hitta lämpliga fält för friflyg så de träffar som ordnas drar folk från långa avstånd.

**Linflyg** kom ganska tidigt och det är speciellt en träff i Kungsbacka i början av juni som drar mycket folk med modeller och gamla motorer. Tävling har kommit ganska sent med en enhetsmodell som heter **Weatherman** och som kan anpassas till i princip vilken motor man har liggande. När det gäller **RC med oldtimermodeller** så är utbudet av flygfält betydligt större så det ordnas tävlingar på flera platser.

## Modellraketer

Den 8 september 2018 skapades det en Facebookgrupp Modellraketer Sverige [LPR/HPR] .

Hemsida <https://smrk.space/>

Här finns säkert grupper som jag missat.



# Pressgrannar

Lagom till jul var [nummer 6-2018 ute på nätet](#) för läsning. Två sidor tas upp om det kommande representantskapsmötet som motsvarar SMFFs årsmöte. En extra intressant historia är kanske artikeln om den stulna jetkärnan på Kristi Himmelfärdsträffen i Helsingborg.

Byggt teknik, friflyg, storflyg, drönare så klart, VM F3F (hangsegelflyg), DLG, F2E (lincombat), nya produkter – och mycket mera i en klart läsvärd modellflygtidning.



Det där ser väl positivt ut!

## Det finns guldgruvor som bara ska hittas! NMK-NYTT från Nyköpings modellklubb



<http://www.nykmk.se/index.php/nmk-nytt>

Här finns mycket trevligt att läsa för alla. Bilar, båtar och flyg. Nyköpingsklubben har samlat tidningar från nummer 2/1973. Det bör alltså även finnas nummer ett och kanske äldre?

I senaste numret redovisas kontrakt med Skavsta för att få flyga över 50 meter. Många klubbar ligger inom kontrollzon och har behov av motsvarande rutiner.

Rekordflygningar är ju något som Tomas Leijon siktar på och det kan man läsa om på sidan 7.

Bilar i skala 1:5 och Mini-z berättar "Smurfen" om.

RC-båtar i hamnen i Oxelösund och ett riktigt skeppsbygge kan man också läsa om.



## Nummer två av Lina som julklapp.

För tvåhundra kronor om året får man två nummer av Lina som är en tidning med högsta kvalitet.

I [detta nummer](#) var en hel del artiklar på engelska som ju är bra för internationella läsare men kanske inte lika uppskattat av äldre svenskar som bara gått en handfull år i folkskolan.



Många långa artiklar att läsa: Tävlingar, Weatherman, My Way, Man Simplex 25 – att tillverka sin egen bensinmotor efter ritning, klä med mylar, boktips, danska motorer, tävlingskalender och så vinterns QUIZ – vem klarar att ge namn på alla ljuddämparna – och många passar nog på flera motorer.

## SFT är inte någon modellflygtidning

men många modellflygare är även intresserade av fullskala och många afullskalapiloter är intresserade av modeller. För 395 kronor om året får man sex nummer av välskriven flygfakta PLUS en årsbok som



i senaste utgåvan handlade om svenskt uppvisningsflyg med fokus på Team 60



I senaste numret beskrivs jubileum av Tunnan 70 år, Viggen 50 år och Gripen 30 år (9 dec 1988). Det har i tidigare nummer varit stora artiklar om planen. Här nämndes speciellt att två modeller (skala 1:9 och 1:10) visades upp och att den ena modellen flög längs banan på två meters höjd inverterat vilket imponerade på publiken.

Senaste planet, **skolflygplanet TX** som SAAB och Boeing samarbetat om har vunnit beställning från USAF och flögs nyligen i skala inomhus på Bosön av Claes Meijer



En riktigt fin artikel om

**Blackwing** kan man också läsa i senaste numret. Ursprunget var ett KTH-projekt 1984 men efter mycket utveckling så produceras planet nu i komposit. Tre plan har levererats och 23 har beställts.

# Julafton

Många tycker att helgerna är en tid för familjen men i vissa klubbar samlas man med sin hobby. I Ripa har man träffats en kort stund på julaftons förmiddag för att ta en kopp glögg och äta en pepparkaka.

2018 var det stor uppslutning (24 personer sa någon) så den traditionella julhälsningsbilden blev en av de största sedan starten år 2000. Vädret var perfekt med en handfull minusgrader och ett tunt snötäcke så att man kunde flyga med både hjul och skidor för de som kände för mer än bara en glögghälsning.



## Julnötterna

Det var lite svårigheter men det kom in svar i alla fall. Lite korrekturläsning hade så klart inte skadat. Nu var det första gången i Modellvänner så vi hoppas på överseende med vissa konstigheter.

- 1- Johan Bagge hade dessa glasögonen för länge sedan i Modellflygnytt.
- 2 – Westland Lysander har funnits i Finlands flygtjänst.
- 3- Spirit of St Louis är en klädkedja som finns i Sverige
- 4- Wakefield är friflyande gummimotorklass F1B
- 5-Per Lundquist är personen som byggde denna BHT1-modellen
- 6-Sture hade skickat en K-jagare till sin vän i Osaka.
- 7- Stures Johanna klarade inte landningen
- 8- Kjell-Åke "Tjolle" Elofsson är en känd skalamästare.
- 9-Wentzel hade tydligen mer än combatvingen under namnet Fantom.  
1X2 X21 X11 X1X 1212 -1X XX1 2X2 XX(X)

- 11- Curtiss-Wright F11C2 ska det föreställa
- 12-Bertil Dahlqvist var fotograf
- 13- Rune Johansson är Ackus
- 14a-Ulf Johansson flög helikopter före gyron som i dag gör det lite enklare
- 14b- F4C skala-VM i Paris 1984 Jan Stern kom 7a
- 15- KRAX är att göra dubbel motor till F1B
- 17-F2A Speed har hamnat lite på rygg
- 18- RC-Flyg kom under år 2000 och försvann
- 19-Räcker inte kraften så bygger man ihop 2 motorer till en.
- 20-Skala-SM -81 gick i Halmstad hos Hökaklubben
- 21-Dusty från FliteTest är ett besprutningsplan
- 22-Kan det vara en Handley Page F4C
- 23-Tjälles Safirritning var skala 1:5
- 24- Mats Strömberg har en hangblogg
- 25-Han-biet kallas ju för drönare.
- 26- SMFF-SMSS är ju en radioamatörtävling men SMFF.se är musikförläggare.
- 27- Här blev det helt fel. Det ska ju så klart vara RC som är F3B/F3J.





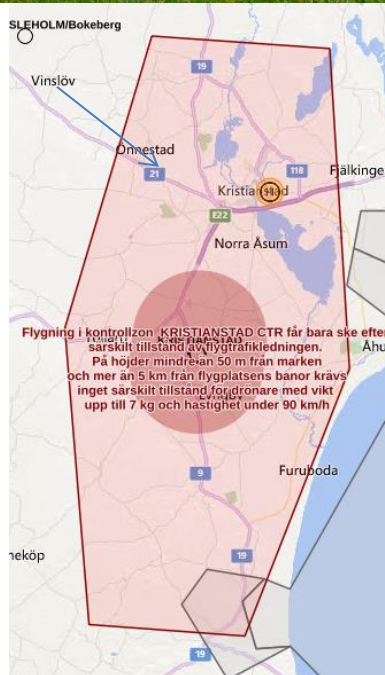
## Nyår

Det är kanske vanligare att träffas på nyåret för att flyga ut eller flyga in. Vi hittar ett par klubbar som har nyårsflyg och det är Kristianstad och Köping som visar framfötterna på nyårsafton innan den stora festen börjar. I år var vädret relativt gynnsamt även om vi inte hade solsken, snö och flera minusgrader i hela landet.

**På Nylanda vid Färlöv** utanför Kristianstad samlades ett gäng och startade med att tända den stora bransgrillen med riktig ved kl 10 på förmiddagen. Det har nog hänt att brasan matats med något flygplan genom åren men inte de senaste. Nylanda ligger i zon för inflygning till flygplatsen som nu kallas för "Kristianstad-Österlen Airport" KID men på ett stort avstånd så det har nog aldrig syntts något storflyg på rimligt avstånd.

I alla fall så har de nya reglerna inneburet att man först ringer och kollar om det är någon i kontrolltornet, vilket sällan inträffar och därefter slår på flyg-radion som ska vara på tills man åker från fältet. På inbjudan till Nyårsflyg står det att man bör stanna hemma om man är skotträdd ☺ Här har man det skoj och de som inte har allt för dyra plan ställer upp som mål för dem som vill prova att sikta en raket mot planet. Jag tror aldrig att det har lyckats få in någon träff. I år var det slut med raketer med pinnar så det fick bli romerska ljus som skjuter ut skott. Det verkar nästan som att det är lättare att sikta med pinnen i handen. Eller så kan man ju montera ljusen

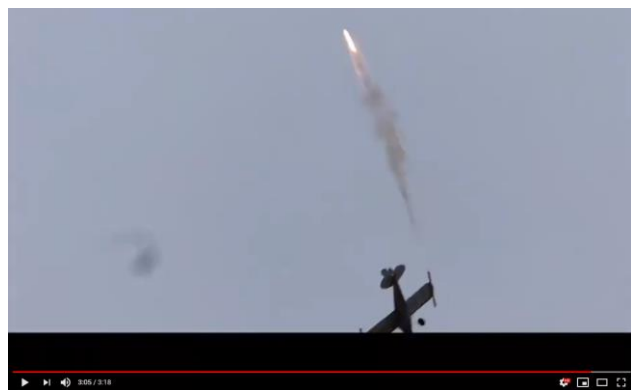
på planet och skjuta lite över publiken ;- ) Piloten måste ju få försvara sig – eller ?



*Nylanda ligger långt andra sidan stan jämfört med KID och har aldrig haft problem. Men nya regler gäller.*

Tyvärr så är det ju svårt att fotografera men en liten filmsnutt funkar kanske.

<https://www.youtube.com/watch?v=FwdWEZ6jKXA&t=1s>





# Nyårsflyg i Köping

Text och bild Jan Olov Stenberg  
ordförande mfk Jordfräsarna



**Utflygning** av det gamla året på Nyårsafton är en Köpings-tradition som började 1991. De första åren värmdes vi oss i Köpings Flygklubbs klubbhus men sedan 1994 håller vi till på egen yta. Hur vi fick plats i den lilla manskapsboden på 4x2,5 meter minns vi inte. Med åren har gästerna ökat och numera är det mellan 20 och 30 som kommer från bl.a. Västerås, Arboga, Eskilstuna och Fjugesta



Noel och pappa Per Johansson med artikelförfattarens Terry. De kom ända från Budapest för att titta på och kaka korv

**Nyårsaftonen 2018** bjöd på gråmulet väder och någon minusgrad. Vinden ökade lite efterhand från nästan vindstilla och så småningom kom en skvätt underkylt regn så det blev isbildning på en del vingar.

Det kom lite snö någon vecka före jul och den lyckades ligga kvar, men på nyårsdagen var den borta.

Det var ju ganska behaglig temperatur ute men mellan flygningarna kunde vi värma oss i klubbstugan med

kaffe och pepparkaka. Korv- och glöggkastrullerna stod på spisen så det var stundtals rätt så trångt men som vanligt trivsamt.



Fr. vänster sekreterare Karl Erik Nilsson, Kalevi Kämärä och Kent Nilsen. Nejdå, inga planer på att elda upp Beavern

Vi som bär glasögon fick rejäl imma på brillorna när vi kom in i värmen.



En korv med bröd tack!



Fullt fokus på flygplanen. Som synes hade vi lite snö på marken

Det flögs bland annat Tundror, Pilatus, Beaver, Terry S och Bushmaster.

[Per Nilsson](#) från Fjugesta hade med sig sin Quadkopter med kamera.



*Sekreterarens Beaver. Bilden är från nyårsafton 2016*

Med en liten bildkavalkad tackar vi de gäster som kom, flög, kåkade och pratade modellflyg. Vi hoppas Ni trivdes lika bra som vi.

Och så ses vi den 16 februari då vi håller vårt lika traditionella vintermeeting, mer om det i kommande nummer av tidningen.



*Det går utmärkt att starta med pontoner.*



*Ska nog gå att landa också*



# Gurras fotoalbum 5

Del fem blir från VM i Spanien 1981

En lång artikel med många svartvita bilder finns i [modellflygnytt 1981-4](#) sid 29 och framåt skriven av Gösta Nilsson



Invigning Kjell Magnusson Flaggan



Resultat tavlan



Jan Olle Åkesson och John Petterson



Gösta Nilsson och Mikael Borell



Gurras F1C modeller





Depån med Anders Persson och Perra Qvarnström



Julle håller när Anders Håkansson vevar max



Tom Oxager Danmark



Kubas kvinnliga F1C flygare





# Segelflygspalten

## F3-RES vad är det?

Text och bilder Micael Petrik



Jo, det undrade även jag när jag såg namnet första gången men efter en snabbkoll så kände jag att detta är nog en tävlingsform för mig. Jag gillar ju lite "old school" segelplansflygning typ Blue Phoenix och gummilina och F3-RES är just detta men med en lite modernare "feeling".

Dessutom är inte ett tävlingsplan dyrt utan man kan klara sig runt 2 000 kr vilket är ovanligt i modellflygvärldens tävlingssammanhang. Det finns även en svensk Facebookgrupp som heter [F3-RES i Sverige](#) som det kan vara värt att titta i.

R3-RES är ännu inte en FAI tävlingsgren men är ändå en tävlingsform på frammarsch i södra Europa och som nu även börjat få fäste här i landet.

### Vad står då beteckningen F3-RES för?

F3 beteckningen för "RADIO CONTROL" och RES betyder Rudder/Elevator/Spoiler.

I enkla ordalag är en RES seglare ett plan med sidroder, höjdroder och vad jag brukar kalla broms där bromsen fälls upp ovanpå vingen. Det vill säga inga bakkantshängda roder på huvud vingen och man flyger med ett 2m segelflygplan som startas med gummirep.

Det finns ganska många byggsatser till bra pris och även en del ARF modeller. Vissa av de nya F3-RES modellerna är lättviktare som färdiga endast väger mellan 330g – 400g. Även färdiga startkit med 15m gummirep, lina, jordankare, spole mm finns att köpa om man är intresserad. Modeller finns vad jag vet inte hos någon svensk handlare (men det kommer nog att ändras) men hos utländska handlare som [Hyperflight.co.uk](#), [Lindinger Modelbau](#), [Höllein](#), [Zeller Modellbau](#) och [Modellbau-Thiele](#) med flera finns många kit och även en del ARF modeller att välja på.

Populära modeller verkar vara Fresh F3-RES, X-RES, PuRES, RESoholic, MAD-RES och RESi bland andra.

Å andra sidan kan man bygga spolers på en Blue Phoenix och tävla med även om man kanske inte får lika bra flygtider i lätt termik.

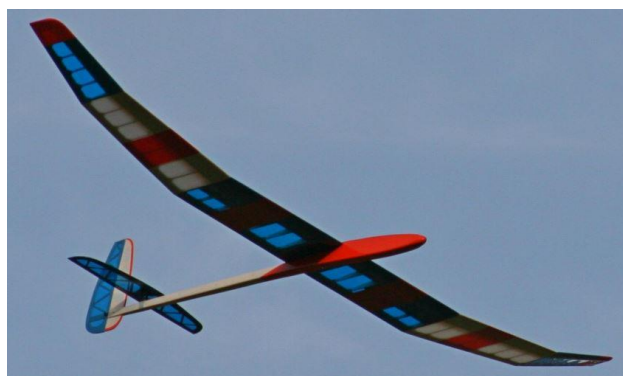
[RESi](#) och [X-RES](#) verkar populära i sverige varav [RESi](#) finns både med kryss stabbe och V-stabbe och som kit eller ARF. [MAD-RES](#) verkar även den bli populär och det kanske beror på att det inte är en traditionell sprygelbyggsats utan där är vingarna frästa ur balsa och kommer i fyra delar + stabbe och fena. Den enda man egentligen bygger är främre delen av kroppen (podden). Till detta kommer sedan att klä modellen, montera servon mm.

Det finns nog många olika byggtrådar om detta men en jag hittade var denna på RC Groups <https://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?2785821-Fraundorfers-MAD-RES-Build>.

Själv har jag och en klubbkamrat beställt varsin [MAD-RES](#) och ett [start kit](#) och väntar nu spämt på leverans för att ha det färdigt till våren och förhoppningsvis vårens första F3-RES tävling som antagligen går av stapeln på Toppfältet om det inte blir ändringar.

F3-RES reglerna är inte så svåra utan går i stort sett ut på att man startar planet med gummilina och en tävling består av minst fyra starter. Sedan skall man flyga så nära 6 min (360 s) som möjligt och pricklanda. Varje start skall göras inom ett arbetsfönster på 9 minuter vilket gör att man har rätt att starta om under vissa förutsättningar (se i reglerna i länken).

[F3-RES Rules - 2018 English ASA\\_V1.pdf](#)



# Pylonspalten

## Go Fast Turn Left

Det var en [tråd i forumet på SMF](#) där man frågade efter ritning till Ryggskott. Det ska ha funnits en ritning i [Modellflygnytt 1991-2](#). Den tidningen är skannad och finns på nätet men var utan mittbilagan. Lars 41an Nordén hade ritningen som han skannade och skickade – så nu finns ritning till ryggskottet som bilaga sist i den skannade tidningen på nätet!

## 3F Hobby Service

3F står för tre bröder Fällgren.

En snabb sökning på Hall Of Fame och SM ger 12 träffar.

HKG – Bengt-Åke ”Bengan” Fällgren (lillebror)

F2A – Göran Fällgren (mellanbror)

G-Y – Bengt-Åke Fällgren

F2D – Bengt-Åke Fällgren

Ringer man och vill ha lite speciella saker från butiken är det broder Hasse som oftast hanterar detta. Tittar man på hemsidan så hittar man det mesta i modellväg. Många kända leverantörer finns med som Great Planes, Multiplex, Top Flite, Extreme Flight, Aeronaut med flera. Motorer från MVVS, Moki, OS, Valach med flera. Elgrejor, RC och servon så klart. Byggmaterial hittar man ju inte överallt men här verkar det finnas det mesta i trävaror och klädsel.

Det som kanske står ut med 3F är deras engagemang inom linflyget där man kan hitta allt från BRODAK som i sin tur verkar ha köpt upp det mesta av intresse från nerlagda företag inom linflygbranschen. Det man inte hittar på hemsidan eller katalogen ringer man och frågar om så kommer det med stor sannolikhet i ett kuvert hem i brevlådan efter ett tag.

Butiken startade de 1984 men har historia bak till 1971. Bröderna har varit med på en del VM, bland annat 1982 och 1987 och siktar säkert på att åka till VM i Polen 2020.

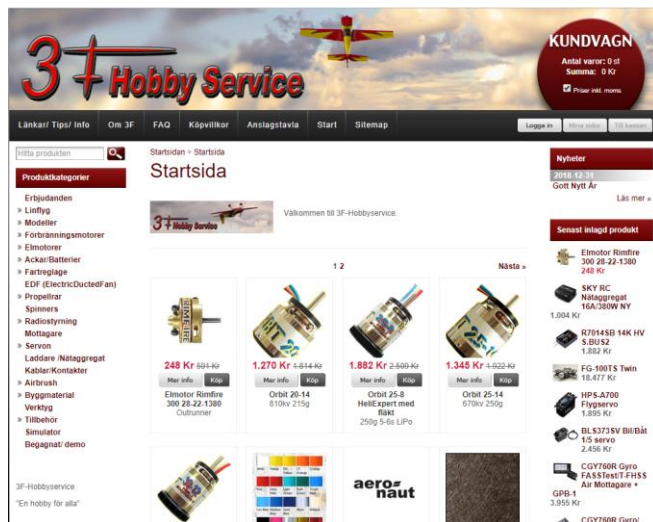
Något som kan vara svårt i dagens läge är att få bränsle till sina gamla motorer. Många vill ha en egen blandning som de tidigare oftast har kunnat fixa själva eller via klubbens försorg men det blir värre med det när färre och färre kör de gamla sakerna och flera går över till el. Då är 3F kanske räddningen – om man bor i närheten av Nyköping eller kan planera så att någon passerar och kan hämta upp i butiken eller på någon tävling där 3F kan dyka upp.

3F har varit och är drivande krafter i flera VM-tävlingar och supportrar med material till tävlande som akut behöver något.

**Ett tips är kommande Linflygets Dag i Västerås den 19 maj.**

[Här i TV4 fick Göran åka till VM i Australien \(som tyvärr inte blev av\)](#) med bröderna.

<https://www.youtube.com/watch?v=UeLBqCBGzWU>



### TRIPLE CONTEST INVITATION BALIC STUNT TROPHY SNOBEN OPEN



When: 18-19 of May 2019  
Where: MFK Snobben, Bromölla, Sweden.  
Google maps 56.038047, 14.447530

### GRIPEN TROPHY



When: 6-7 of July 2019  
Where: RFK Gripen, Simmelsberga, Sweden.  
Google maps 55.996026, 13.051661

### FARMSHACK GRANDE FINALE



When: 7-8 of September 2019  
Where: Farmshack BBQ, Lund, Sweden.  
Google maps 55.723081, 13.264953

Classes: F2B, Wheatherman, Semistunt  
Entry fee: 20 Euro/200 SEK in F2B  
per event 15 Euro/150 SEK Juniors and Semistunt  
5 Euro/50 SEK in Weatherman

Maximum 25 contestants per event in F2B  
Registration to [mfksnobben@gmail.com](mailto:mfksnobben@gmail.com)

Additional information will be at  
[The SLIS forum](#) and at [MFK Snobben homepage](#)



# Hemma hos Jordfräsarna

Text och bild Jan Olov Stenberg



## Hur det började..

Troligen bildades klubben i mitten av 1950-talet. Minnesgoda medlemmar i Köpings Flygklubb nämner ibland att flygklubben 1957 uppstod som en sektion inom modellflygklubben, vilket borde vara ganska unikt för Sverige. Jordfräsarna var säkert ett passande namn på en RC-klubb på den tiden. Jag försökte själv flyga med Tele-Pilot 1963, och det var inte lätt.

1:a glansperioden varade från mitten av 60-talet och ca 10 år framåt tills klubben lades på is på grund av ett falnande intresse för modellflyg.

Ett par medlemmar fortsatte dock att modellflyga. I oktober 1985 återstartade klubben och bland medlemmarna fanns Pasi Väisänen, Robert och Anders Hollsten – alla välkända namn i F3B-kretsar. Tommi Kinnunen är väl inte helt obekant heller, med bl.a. bronsmedalj i Hang-SM.

## F3B och Aircombat

1989 arrangerade klubben SM I F3B på Arboga Flygfält. Bröderna Hollstens pappa Rolf byggde en förnämlig signalanordning för F3B som användes i flera år vid klubbens egen tävling Galten Cup. Storfräsarna från Ikaros i Örebro var ständiga gäster.

Tävlingar i Aircombat och F3K var aktuella för ett antal år sedan, välbesökta och spännande.

## Eget fält och klubbstuga

Ett stort steg i klubbens utveckling togs 1994, med arrendet av åkermark till ett modellfält intill start- och landningsbanan som drivs av Köpings Flygklubb. Som klubbstuga fungerade en liten manskapsbod, den är nu inbyggd som mittdelen i nuvarande stuga. Vi fick låna traktor, vält och annan utrustning av flygklubben.

2001 till 2003 hade medlems-

antalet stigit till 49 st. Jouko Janné var guldsmed i Köping som efter ett par hjärtinfarkter började med modellflyg. Han samlade mer eller mindre ensam ihop 20 000 Kr i sponsorpengar hos sina gamla vänner i Köpingsföretagarna. Resultatet, en modern klubbstuga på ca 40 m<sup>2</sup>, med mikrougn, kyl/sval en liten spis och ett byggrum. Strömmen kommer från Flygklubben, tack vare gott samarbete har vi tillgång till deras klubbhus för möten, toalett, traktorlån mm. Senaste investeringen är en samägd snöslunga.

## Vad vi gör idag.

Aktiviteterna numera är mest hobbyflyg. och nyss avklarade nyårsmeetinget, en 15-årig tradition som denna nyårsafton trots bitande nordostvind på 6-7 m/s lockade rekordmånga besökare, vi räknade in 19st bilar på parkeringen. Vintermeeting i februari är också tradition.

Elmodellerna är numera i total majoritet, men metanoldoften ligger ibland stark i depån. Några medlemmar tävlar i RC Segel och RC Segel Elstart varje år.

Det är enkelt att hitta till oss. Åk bara E18. Ungefär mitt emellan Västerås och Örebro ligger Köping. Sväng av motorvägen och åk mot Kolsva/ Fagersta. 400 meter norr om E18 finns infarten.

Välkommen!

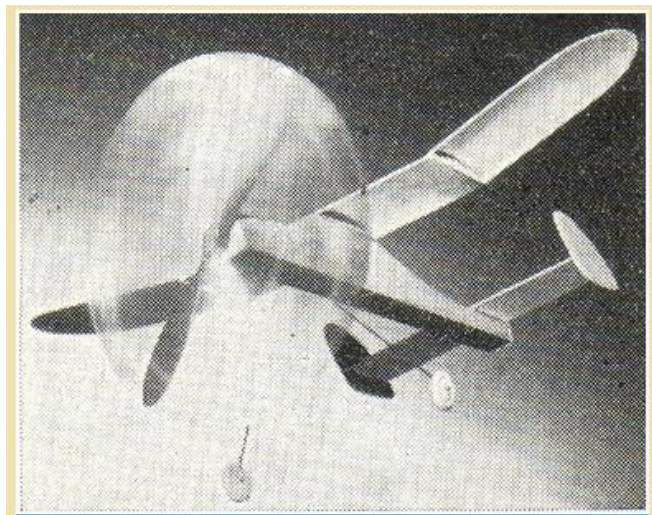
*Flygbild över klubben och fältet.*

*I bakgrunden Köpings Flygklubbs klubbhus och hangarer*



## Debatt

I förra numret så kunde vi läsa om Mats Erlandssons tankar om rekrytering och framtiden för modellflyget. Det är inga nya tankar och en av de många artiklarna genom åren i samma ämne dök upp i forskning om ett av svaren i Stures juliga nötter. Vad var Wentzels Fantom? Lars Wentzel skapade en gummimotormodell någon gång efter andra världskriget.



Katalogbild från Wentzels katalog

Oldtimerflygarna började med en egen [Fantom-klass](#) på OT-SM 2017. I [modellflygnytt nr 4 1988 sidan 16](#) skriver Lennart "Floda" Flodström om sina tankar om modellflygets kris. Det är ungefär samma funderingar som man har kunnat läsa i modellflygsammanhang i alla fall från 1930-talet och framåt med jämna mellanrum. Flodas recept var modellen Kick som "flyger som en Fantom". En enkel gummimotormodell som lockbete att få in ungdomar i modellflyghobbyn har varit något som fungerat i 75 år och som vissa klubbar kör med fortfarande på sportloven.

modellflyg



## Kick - en fantom till att flyga!

Lennart "Floda" Flodström har funderat i 10 år på modellflygets framtid. Här kommer hans funderingar nedskrivna med lätta, redaktionella strykningar. Och "Flodas" svar återfinns som ritning på sidorna 20-21!

Mats Erlandsson jobbar för något mera avancerat med radiostyrning att sätta i händerna på nya intresserade ungdomar. Tiden har kanske gått från modeller som

AMA-CUB / Flugan / Myggan och Lucy. Det man ser i alla butiker inför julklappsköpet är så klart billiga drönare som ungarna kan få och leka med inomhus och sedan köpa något lite dyrare med kamera och flyga ute med. Drönarna har även hittat in i modellflyget med race-klasser. Några klubbar har tagit detta till sig men det känns som ett stort motstånd hos många traditionella modellflygare att prova på att flyga en drönare – om de inte satsar stort och köper en autonom som i stället för att flygas aktivt kan "placeras" på en fixpunkt och filma när man flyger sina "riktiga" modellplan.

I Flodas artikel skriver han att

### Tävlingsflygandet väger för tungt.

Lite längre ner i artikeln kan man läsa

### Jag är bestämt av uppfattningen att kampfomentet inom alla sporter är den kraft som för sporten vidare.

Vi kan som Floda skriver jämföra med lagidrotter som fotboll men även i viss mån andra som tennis och golf där alla har ett tävlingsinslag. Av de sporterna är det kanske golf som även kan utövas ensam liksom modellflyg. Men man hör sällan om golfspelare som pratar om sina ensamrundor, mera om grupper som har sina egna småtävlingar inbördes.

**Kan vi se något motsvarande i modellflygklubbar?** Är det lättare att få medlemmar att ställa upp på flygaktiviteter om man har något tävlingsmoment?

För ca 10 år sedan var jag aktiv med ungdomar i MFK Snobben. De hade varje söndag en handlunstävling. Hade man inget eget plan så fick man låna. Pris var ett presentkort för inköp från klubbförrådet. Ett annat exempel på en klubb som i dag kanske har den högsta aktiviteten av de klubbar jag känner till är Saebys på Nordjylland i Danmark. De producerar ett större antal hangvingar typ Wize / Wiesel / Wisel. Det är billiga saker och man flyger i princip varje vecka året om. Tävlingsmomentet är kanske inte så stort förutom de dagar då man flyger combat med sina vingar. Vingen är en bas som verkar kunna skalas i det oändliga och förses med motor för den som så önskar.

Allt från lättviktare under 100 gram för inomhus eller lättvindshang till monster som kan ha en last på ett helt flak öl utan problem.

/Patrik



# Tipshallen i Växjö

## (Bosön för lantisar?)

19 januari 2019 har det bjudits in till inomhusflyg i en STOR hall. Det var nionde året som [Växjö RC-klubb](#) bjöd in alla till en storträff i södra Sverige. Träffen går ungefär samma tid varje år runt mitten av januari. I år var det kombinerat med ett DroneRace. Drönarna tog ca en fjärdedel av hallen så det kändes inte som någon inskränkning för de övriga modellflygarna. Det var fullt med modellflygare på båda långsidorna och en preliminär uppskattning var ca 150 piloter plus ca 50 drönar-piloter. Publik uppskattades till ca 150 personer.



Douglas Johansson -Doggevito var kontaktperson för träffen och höll koll hela dagen med information över högtalarsystemet.

Man möttes av bord där de som ville kunde få ställa upp sina gamla modellflyggrejor till salu – kanske för att köpa något annat – kallas även för swap-meet ;-)

Rakt fram fanns även lite försäljning av grillad och kokt korv samt fika runt hörnet.

Lite fram till höger hittade man en utställning av stora helikoptrar från Vario. Utställarna hade tre och en halv timmes resa men tyckte att träffen ändå var givande med intresserade besökare samt övrigt mysigt.

<https://www.facebook.com/VariohelicopterSweden/>

<http://www.helisweden.se/forum.php>



Det var billig fika. 50 spänn så fick man två korvar dricka och kanelbulle – eller annat val för den som hellre ville ha läst och kaka.



Stort och smått. Fredrik Persson flög den lilla helin så ofta batteriet var laddat.



Sjäklart så var luften full av ångsamflygande, hovrande depron och EPP-kärror med ca 80 cm spännvidd och vikt på runt hektot.





Lite äldre eller större modeller på dubbla vikten var också vanliga. En hel del deltor, antingen i Depron eller de nya från FliteTest som man "bara" viker ihop och drar lite med limpistolen för att göra flygklara.



Överst en helt handbyggd kärra i 6 mm depron med snygg dekor "a la JIL". Under en Flitetest från brunpappersbelagd "dollarfoam" som numera kallas för FT-foam. Med lite färg blir även ett sådant snabbygge ganska snyggt. FlitTest plan är tänkta för nybörjare så här är framdelen utbytbar direkt. I detta fallet kanske tänkt som kameramontage med helt trubbig nos.

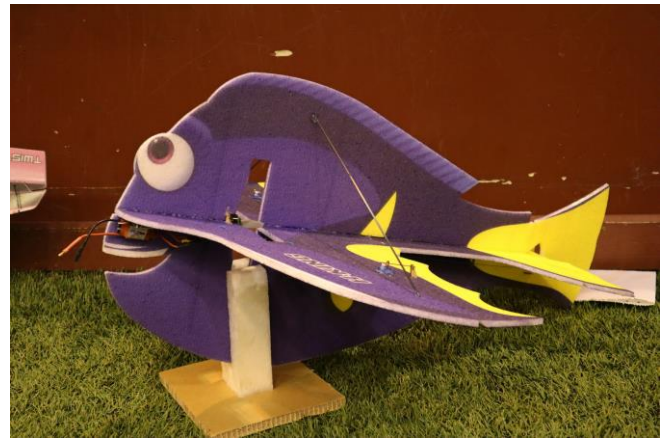


Ready to fly – Bind and fly – Safe – UMX - är några benämningar man kan se på produkter från Horizon Hobby. Det var en hel del representerat i hallen. Flest var säkert olika versioner av Sport CUB S2 men även andra versioner som Carbon CUB. Ultra Micro kallas inomhusklassen som även går bra att flyga utomhus med. Ofta räcker det med ett litet en cells lipo på 200 mAh för att flyga en bra stund. På stillbild under reparation hamnade en långsamflygande Spacewalker. Även om modellerna tål en hel del så kan det gå våldsamt till. En promenad över till RC-Flight för att

inhandla "foam safe CA" som räddade flera flygningar med planet.



Men det fanns även en del lite mera udda plan i lufthavet.



Är detta Doris från filmen Rädda Nemo? Troligen dagens bullrigaste flygplan som fick en att tro att drönarna använde mistlur som startsignal ☺

### Drönargänget hade en seriös genomgång.

Ny bana och delvis nya regler för att kunna få in flera heat under en begränsad tid.

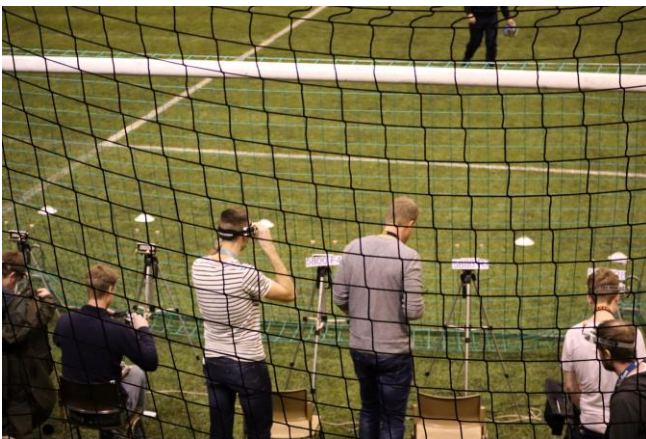






Är alla införstådda och inga frågor? Då går vi banan och berättar hur man ska flyga!

Före första flygning kollades tävlingslicenser och försäkringar samt utrustningen så att ingen hemmabyggt radiolänk användes.



Piloter och spotters sitter väl skyddade bakom nät. Ytterligare ett skyddsnet finns mot publiken. Spottern kollar så att piloten flyger rätt bana och passerar hindren på rätt sätt – eller tar ett extra varv och gör rätt. Datorn kollar start, varvtider och målgång helt automatiskt. Här var en stor extraskärm för publiken.



Det är ena små rackare som flyger fort och ska man ha någon större behållning så är det bra om man kan se samma som piloten. Bilden skickas och vid varje pilot står ett nummer och en kanal. 5800F4 kan man läsa på en skylt. Har man egna googles eller en liten billig mottagare till sin mobiltelefon kan man kolla vad piloten ser utan att störa honom. Att försöka hänga med i racet med kamera eller filmkamera utifrån ger inte riktigt någon bra bild. Lite uppfattning kan man möjligen få från [deras egen film på Youtube](#) .

<https://www.youtube.com/watch?v=jEntVktI6kM&feature=youtu.be>

Alla tävlingsklasser har ju en kostnad så det är kanske intressant att veta lite priser.

Googles är kanske det dyraste med ett pris på runt 4-5 tusen kronor och ett par till för radiolänken = 6000:- Radiosändaren ligger på runt 2000:- för de mest allmänt använda. Själva quaden ligger på runt 4000:- eller billigare om man bygger billigt. Mer än två (en i reserv) finns det inte behov av? Alltså bör man klara sig en bit under 20000 kronor vilket är billigt för att tävla på elitnivå i någon spetsklass.



Ett par exempel på tävlingsutrustningar.





Ingen bra träff utan handlare? Här var det [RC-Flight](#) som packat i två veckor för att ställa upp med ett bra sortiment.



RC-Flight bildades 2007 och hade ett litet sortiment billiga prylar från kina som man kunde köpa via deras hemsida. I dag har företaget ett stort sortiment av det mesta man kan önska sig. Massor med kolfiber, lim av olika sorter, till och med glödsticksbränsle fanns det att köpa.



En stor kartong med FliteTests byggsatser som distribueras via Graupner i Europa. Här fanns både Duster och Racer från Disney Planes. Dubbelpaket med två Bloody Wonder om man vill komma igång med lite RC-combat med sin kompis. Självklart elmotorer, fartreglage, propellrar och batterier. Det mesta man kan önska sig för att flyga dronrace. Och beställer man så får man oftast leverans dagen efter – till ett enhetspris om man så skulle beställa ”en hel container” med grejor. För att det ska löna sig att åka ut med butiken så förväntar man sig minst ett par hundra besökare och det var nog inga problem i Växjö.

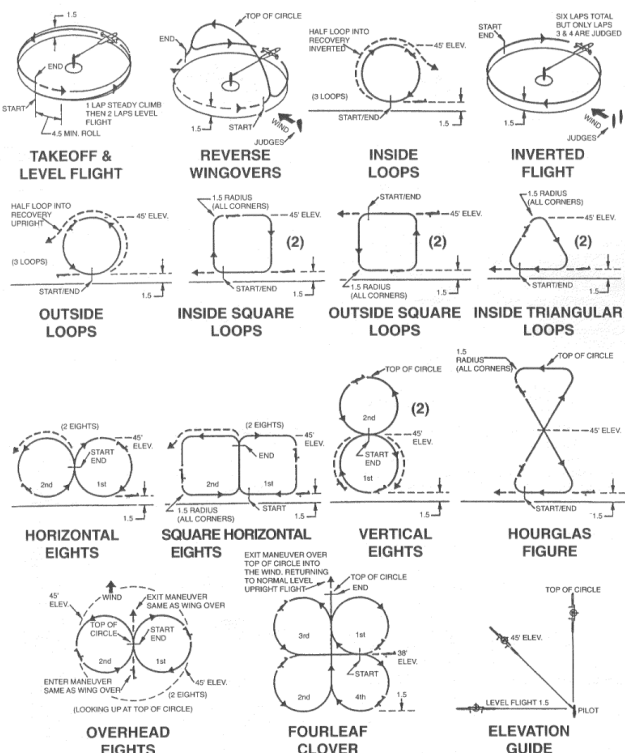
**Linflyg var en annonserad händelse** som inte är så vanlig inomhus. Ander Hellsén som är aktiv tävlande i F2B Stuntflyg har konverterat en ”35-kärva” till eldrift.



Radion används för att starta och stanna motorn.

Det var lite nervigt första flygningen då det ju inte går att träna i vilken liten inomhus hall som helst. Det är ju ett monsterplan jämfört med de vanliga inneplanen på något hundra gram. Douglas tog microfonen och bad om några minuter flygpaus för att demonstrerar linflyget. Vid andra flygningen var Anders så pass i kontroll att han utförde en blandning av [stuntprogrammet](#) och semistuntprogrammet.

### CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS







Med ca 100 km/h och ett plan på över kilot så är det smart för andra att hålla sig på behörigt avstånd.

### Filmsnutt

<https://www.youtube.com/watch?v=AzrYN0G6HGI&feature=youtu.be>

Mot slutet var det dags för skojtävlingen ”Walk The Dog”. Det gäller att hovra sitt plan genom två bågar runt en flagga och tillbaka igen på kortast tid. Det är inte bara planet som ska runt banan utan även husse.

**Även TV var med** och naturligtvis så har de proffsgrejer.

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/smaland/att-flyga-radiostyrt-ar-ingen-konst?fbclid=IwAR3IjcCrQEKGL1g67TiMYK1FB0WQe6-pvVISNBj9G426r3Vbgn3zOltGij0>

Tv pratade med ”Bosön-legenden” Anders Johansson som ju är stor grabb med bland annat 11 st SM-guld i konsflyg (F3A).

En annan stor grabb på plats var så klart Växjös egen Pylonfantom Börje Ragnarsson som inte enbart har 7 st SM-guld och ett VM-lagguld utan även är konstruktör och tillverkare av svenska landslagets tävlingskärror i F3D. Varför fick vi inte se något inomhus Pylon-race med vingade flygplan?

Flera generationer modellflygare fanns på plats. På bilden här nedan är det farfar och far. De ser nog på när sonen flyger?



Far Per Pålsson kom med en hint om att det kunde bli något kul på ”Olle-berget” till sommaren. Det hoppas vi kommer att dokumenteras till ett av sensommarens nummer av modellvänner.



Så här tjockt var det med modeller på båda långsidorna av hallen. Bredden gjorde att det knappast kom plan in och störde från andra sidan.

Det fanns ju ett par ”annorlunda” modeller men här har vi ett riktigt ”pinnabygge” med förebild från snart 110 år tillbaka – Bleriot XI om jag har rätt.



Levenstam-CUBen här under fanns på bortsidan så den hann jag tyvärr inte fotografera i luften.



Kort filmsnutt från dagen på [tuben](https://youtu.be/siupFQUXCn8).

<https://youtu.be/siupFQUXCn8>

### Bonusbilder på nätet

/Patrik

Som hoppas kunna fixa en [Storagrabbartabell](#) tillsammans med [HallOf Fame](#).

# Kalender

## SMFF Förbundsmöte

24 mars 2019 i Malmö

## RCFF Årsmöte

8 april 2019 kl 20.00

### F1 - Friflyg

25 feb DM inomhus Vigerstedhallen Ringsted DK.

Det åbne Danske mesterskab i indendørs fritflyvning afvikles søndag 24. februar 2019 i Vigerstedhallen, [Ågerupvej 1, 4100 Ringsted.](#)

### F2 – Linflyg

19 april Häxvrålet Weaterman kungsbacka

12-14 april – F2D Svitavy Tjeckien

(27-28 april) Bitterfield Tyskland – Dreiländer

18-19 maj [Snobben Open](#) F2B Weatherman

19 maj Linflygets dag Speed Semispeed F2C G/Y

Johannisberg Västerås

30/5-2/6 Karlskoga WC Dreiländer Åbytorp

8-9 juni Herning Danmark Dreiländer

15 juni Oldtimerträff Weatherman Kungsbacka

29-30 juni Barcelona F2D

6-7 juli [Gripen Trophy](#) F2B Weatherman

13-20 juli EM Bulgarien

10-11 augusti Speedracer Cup Vilnius (F2A F2C)

17-18 aug SM F2A F2B F2C F2D Johannisberg Västerås

5-8 sept Dubbel WC Lugo Italien

7-8 september [Farmshack Grande Finale](#) F2B

Weatherman

14 sept Västkusträffen F2B semistunt Weatherman

Kungsbacka

15 sept Galax Open Speed open semispeed F2C G/Y

Johannisberg Västerås

12-13 okt Vbg-pokalen RM Slow combat combat 1,5

Brättelund Vänersborg

### F3

4-7 apr F3K Vercelli Italien

3-5 maj F3K Herten Tyskland

25-26 maj F3K Clinic Brännebrona

8 juni HLG Open Örebro

9 juni F3K pokalen Örebro

12-14 juli F3K WC Ungern

15-21 juli WM F3K Ungern

24-25 aug F3K Brännebrona

7-8 sept F3K Siglandasnurren Norberg

31 aug [Eskilstuna F5J](#)

## Pylon

## AirCombat

## IMAC

## F3C F3N Helikopter

4-5 maj UT1 gränscupen

15-16 juni UT2 Bro Stockholm

22-23 juni EuroHeli Sönderborg Danmark

4-11 augusti [VM Ballenstedt Tyskland](#)

31 augusti UT3 SM RM Borlänge

## Swedish Drone Cup

## F4 - skalaflyg

8-11 augusti [Scandinavian Baltic Scale Masters](#)  
Helsingborg

## Oldtimer

## Träffar 2019

10 feb 10-16 Modellflygloppis Flygets hus Linköping

16 feb Vintermeeting i Köping

2 mar 10-15 Vintermeeting MFK Fenix Rättvik

10-12 maj Vårträff Hedlanda [Vemdalen](#)

Drags Midsommar

Midnight Sun Fly In

Shoot Out Syd

Shoot Out Mitt

27-30 juni [Östersundsträffen](#) Optand

4-7 juli [Shoot Out Väst](#)

13-21 juli Ripaveckan v29

20-28 juli Helsingborgmeeting v30

25-28 juli Sommarträff Hedlanda [Vemdalen](#)

2-3 augusti [Gränsträffen Arvika](#)

6-8 sept Getpower Hedlanda [Vemdalen](#)



## En historia från Sturken

Jag ville bli grafisk formgivare och pluggade i fyra år på Grafiska Institutet och Institutet för Högre Reklamutbildning.

Vid avslutningsfesten skulle vi fylla i en blankett om vad vi var intresserade av att jobba i – kryss för FÖRSÄLJNING, PRODUKTION, EKONOMI med mera. Lätt påverkad av ett antal höjda glas, råkade jag sätta mitt kryss i rutan för försäljning, som var något jag aldrig funderat på. Två dagar senare ringde en man från Bonniers Å&Å-förpackning och ville ha mig till anställningsintervju. Jag fick jobbet, som handlade om rent naseri. Okej tills jag finner det jag ville ha – grafisk form. I nära fyrtio år sålde jag Bonniers förpackningsmaskiner i Sydostasien.

Fick en kompis, Minoru Takenaka, en riktig kompis, som gjorde mig till 75% japan. Han kom ofta till Halmstad, ensam eller med go fru Yoshiko. Jag tog honom ofta med till Hökafältet. Han fick prova flyga. Vid ett besök hade jag en segelmodell i luften. Do you want to try? frågade jag. Lite tvekan tog han över radion och flög som en gud! Han berättade att han efter första besöket på Hökafältet hade gått med i Osakas modellflyggång och lärt sig flyga. Vi blev än mer kompisar. Som julklapp skickade jag honom en byggsats K-jagaren (Göran Kalderéns konstruktion!) Så en dag ringde han. Sture, ordna biljetter till oss till Smithsonian Science Museum i London. Jag vill dit! Jag bjuder. Yoshiko följer med, men stannar hos Ulla i Halmstad. Jag bokade. En vecka innan de skulle komma till Halmstad kom ett kort brev från honom. Han hade blivit sjuk – annullera resan! Bara efter några dagar kom ett teleprinter: Minoru dead! Efter en vecka kom ett paket från Minoru – en modell av Bleriot XI – ingen vanlig modell. En naken modell, som nu pryder sin plats i vårt vardagsrum, en modell som berättar en saga om vad modellflyg kan skapa.



Här är Göran Kalderen, som överraskades med att se sin modell i ett litet modellflygfält i Osaka, Japan.















Minorus Bleriot XI

# Länkar till handlare






## Mest Friflyg och Oldtimer

<p><b>Ben Buckle</b></p>  <p>Vackra byggsatser till stora OLDTIMER / VINTAGE modeller</p>		<p>Free Flight Supplies</p>  <p>Mike Woodhouse är nog ett namn de flesta friflygare känner till. Här finns det mesta i kvalificerat byggmaterial från England.</p>		<p><b>BYGGMO</b></p> <p><b>Bygg &amp; Modell</b></p> <p>Wyheter Byggsatser Prislista Länkar</p> <p><b>Modellflyg</b></p> <p>Svenska friflygbyggsatser</p>	
--	---	---	--	---	---

## Svenska allround

 <p><b>Autopartner</b></p> <p>Har kvalitetsmärken som Extremeflight, Sebart med flera.</p>		<p><b>HAB</b></p>  <p>Har det mesta</p>		<p><b>MFT</b></p>  <p>Har hela Horizon Hobbys sortiment.</p>	
 <p><b>Skånehobby</b></p> <p>Har balsa, klädsel, SIG byggsatser och hela Horizonsortimentet</p>		<p><b>Model-Craft</b></p>  <p>Generalagent för OS</p>		<p><b>RC-Flight</b></p>  <p>Snabbt och billigt. I brevlådan nästa dag!</p>	

## Firmor med egna konstruktioner / Byggsatser

<p><i>MJD Models</i></p>  <p>Svenska skalabyggsatser</p>		<p><b>MBS RC Models</b></p> <p><b>MBS RC Models</b></p> <p>Modellflygplan och tillbehör</p> <p>Kvalitetsbalsa och egna byggsatser.</p>		<p><b>ACKUS</b></p>  <p>Enkelt friflyg och gummimotor från Rune i Onsala</p>	
---	---	--	--	---	---



## EU-shoppar

<p>Lindinger</p>  <p>En av Europas största leverantörer med gigantiskt sortiment och vettiga priser.</p>		<p>HobbyKing</p>  <p><i>Kinagrejor från Holland – kolla att det står EU innan du köper!</i></p>		<p>Staufenbiel</p>  <p>Butiker i bl a Hamburg och Berlin</p>	
<p>Horizon Hobby</p>  <p>Har även butiker i Tyskland</p>		<p>Napolskimmiebie</p>  <p>Massor med byggsatser från Polen. Electric Simple AirCombat</p>			<hr/>

## Här kan man köpa dieselbränsle

<p>3F Hobby Service</p>  <p>Mekkat för linflygare! Kan fixa Dieselbränsle i önskad blandning.</p>		<p>IC Communication</p>  <p>Dieselbränsle i plåtdunk efter beställning. Klädsel i lösvikt balsa med mera – Valby Köpenhamn</p>			<hr/>
--	--	--	---	--	-------

## Diverse







<p>Hobby Equipment</p>  <p>Flyg-bil-båt-mc - ALLT</p>		<p>aiR/C Pro</p>  <p>Sweden <i>Black Horse NGH Saito med mera.</i></p>		<p>PRO RC</p>  <p>Diverse RC</p>	
<p>IAB RC</p>  <p>Belysning sladdar och mycket mer</p>		<p>Söders RC Hobby</p> 		<p>Elflyg</p> 	

<p>Hobby Sweden</p> 		<p><a href="#">Everöds RC-hobby</a></p> 		<p><a href="#">Absolut RC</a></p>  <p>Nej – denna ligger inte i Åhus ;-)</p>	
<p><a href="#">Rynos Hobbyshop</a></p>  <p>I Enköping och på nätet</p>		<p><a href="#">RCHobbySyd.nu</a></p> 		<p><a href="#">Linecenter / Huss</a></p>  <p>Enkla gummimotor-modeller och pyssel</p>	

## Grossister

<p>minicars</p>  <p>Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Stämmer det verkligen?</p>		<p>Carrocar</p>  <p>Distributör – men kolla deras ÅF-lista som har massor med Återförsäljare runt landet. Många fel i listan!</p>		<p>ELEFUN</p>  <p>Norsk som säljer i Sverige</p>	
---	---	--	--	---	---

## Firmor som har lite intressant för modellflygare

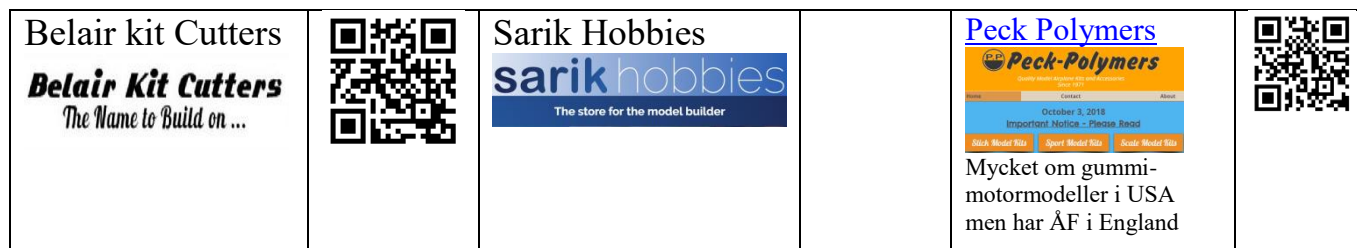
<p>Hobbex</p>  <p>De har funnits med många år och man hittar dem ofta i nya stora Gallerior</p>		<p>Biltema</p>  <p>En stor jäkla flaska CA-lim med accelerator för en 50-lapp kan rädda dagen på fältet ;-)</p>		<p><a href="#">Kullagergrossisten i Eslöv</a></p>  <p>Säljer bränsle</p>	
--	---	--	--	---	---

## Ritningar

<p>Outerzone</p>  <p>Stället man hittar de mest fantastiska och även väldigt kända modeller på ritning att ladda hem.</p>				<p>Skriv och berätta vad vi missat så kommer det med i nästa utgåva.</p>
--	---	--	--	--



## Ritningar och shortkits



Sista bilden kommer från Per Pålsson och påminner om att vi går mot ljusare tider.  
Kamera G950F (Samsung Galaxy ) 2018-08-07 20:20:58

