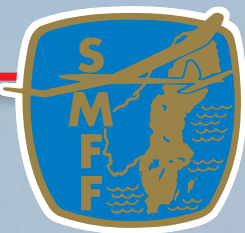




5 2018

modellflyg ^{nytt}



*China 3D
Top Show*

Futaba T12K

12+2 Kanaler med Telemetri

Den nya T12K radion kombinerar förstaklass prestanda med en otrolig mångsidighet vilket skapat en radio som är enkel att använda men ändå packad med egenskaper för motor- och segelflyg, helikopter samt multirotor!

Utrustad med de pålitliga Futaba S-FHSS och T-FHSS systemen är T12K kompatibel med nästa tio olika mottagare för att passa modellflygarens behov.

T12K kan dessutom ge dig utökad flygdata i T-FHSS systemet genom att installera någon av de tio kompatibla telemetrisensornerna som erbjuds (säljs separat).

Levereras med: R3008SB mottagare, 6V sändarbatteri, 220V laddare & nackrem.



4831:-
Rekommenderat Cirkapris



T16SZ

14+2 Kanaler med Pekskärm

T16SZ är kompatibel med alla populära system: FASSTest, FASST, S-FHSS och T-FHSS vilket gör att man kan använda nästan alla tillgängliga mottagartyper från Futaba.

Med dess tydliga 4.3" färg pekskärm och intuitiva och kraftfulla mjukvara kan man enkelt programmera sin modell oavsett om det är ett motor- eller segelflyg, helikopter eller en multirotor.

T16SZ är naturligtvis kompatibel med alla tillgängliga telemetrisensornerna från Futaba samt man kan dessutom få telemetridata uppläst via den inbyggda högtalaren eller via en öronmussla/hörlurar.

Levereras med: R7008SB mottagare, 6V sändarbatteri, 220V laddare & nackrem.

6891:-
Rekommenderat Cirkapris



minicars

**B2B HOBBY
DISTRIBUTION**

Distribueras av: Minicars Hobby Distribution AB
Annelundsgatan 17C • 749 40 Enköping • Tel: 0171-14 30 00 (9-12 & 13-16)
e-post: info@minicars.se • Web: www.minicars.se



TOC Yak 54 30% - 5795:-
TOC Yak 54 33% - 6995:-
TOC Yak 54 35% - 8995:-
TOC Pitts M12 30% - 8995:-
KAMPANJ i utvalda butiker

Flygplanen i TOC serien är stora flygplan för aerobatic flygning. Flygplanen är från 30% (vingspann ca 2,2m) till 35% storlek (vingspann ca 2,7m). De är avsedda för 50cc till 100cc bensinmotorer.



1995:-
KAMPANJ i utvalda butiker



En "riktig" Trainer med borstlös motor! Med en spännvidd på 1550 mm får **Tiger Trainer MKIII OBL** mycket stabila flygenskaper. Byggt med balsa och ply! Levereras RTF med installerad 2,4G radiostyrning!
40.TT4599-F20 • Cirkapris: 4295:-

TORUK AP10 AEE



3995:-
KAMPANJ i utvalda butiker

Toruk AP10 är en modern drönare utrustad med en högklassig 16MP kamera. Du kan välja att ta stillbilder eller multibilder eller filma med äkta HD upplösning med 1080P / 25fps.
40.EEAP10 • Cirkapris: 6995:-

Skalakroppar

Snygga skalakroppar till Thunder Tigers MiniTitan och Raptor helikoptrar.

Raptor-serien



A119 skalakropp passar Raptor 50



MD-530 Defender passar Raptor 50



MD-500 Defender passar Raptor 60/90

MiniTitan



J-POWER

Snabba fläkt flygplan från J-Power. Allt utom sändare, mottagare, och drivack ingår!



AMX Light Attack Fighter

Cirkapris: 2795:-
1495:-
KAMPANJ i utvalda butiker



F/A-18 Blue Angels

Cirkapris: 2595:-
1395:-
KAMPANJ i utvalda butiker



F-4N Phantom US Navy

Cirkapris: 2495:-
1395:-
KAMPANJ i utvalda butiker



A10 Thunderbolt

Cirkapris: 4995:-
2795:-
KAMPANJ i utvalda butiker



VI HAR GÅVORNA **DU** HAR LUST PÅ!



**Gasoline
Engines**

Kampanj t.o.m 31/12 2018



Lamborghini
Diablo byggsett
Skala 1:24
429:-*



BlackZon Monster
Komplett, snabb, rolig
35km/t toppfart
1.080:-*



FPV-racer
Fat Shark 101
Komplett startpaket
2.980:-*



Radiostyrt graver
1:14 skala med
metallskopa
757:-*



Exway X1
16 km räckvidd
40 km/t toppfart
9.750:-*



FMS Easy Trainer
Komplett flygpaket med
vingspa+nn på 80 cm
1.495:-*



Radiostyrt Nyckelpigerrobot
Rolig, konstig och fascinerande.
Framdrift med ben och inte hjul!
429:-*



RedCat Everest Gen7 PRO
Speckat med skaladetaljer. Komplett
med radioutrustning, batteri och laddare.
4WD, 52cm, 1:10 skala
3.260:-*



V8-byggesett
Skala 1/4
250 delar
1.395:-*



Drönare m. kamera+skärm
Komplett sett med
batter och laddare
1.495:-*

Stort utvalg bilbaner och biler

Scalextric och Joysway
Analoge og digitale
fra 539:-*



Undervannsdronne/ROV
Gladius mini dyker 100 meter
och ger dig live HD video.
17.340:-*

Komplett juletoget*
Skala H0(1:87) med räls
och kontrollbox
1.192:-*



Axial SCX10 II
1969 Chevrolet Blazer
4WD, vattenskyddad el.
4.680:-*



Ja, vi är Norrmän, men vi har ett fantastiskt urval av varor och bra priser.

Vi skickar till Sverige, och vi förtullar varorna!

Fraktfritt över 1.000kr. Ingen extra kostnad...

* Priser pr. 08.11.18. Våra SEK-priser kan variera lite då de valutaomräknas från NOK



GT9 Pro

9.04cc

1 398 kr

Ersätter
.40-.50 glödstiftsmotor



GT17

16.91cc

1 698 kr

Ersätter
.60-.90 glödstiftsmotor



GT25

25.1cc

1 898 kr



GT35

34.95cc

2 098 kr



GT35R

34.95cc

2 098 kr
Bakmonterat avgas



GT70

69.9cc

3 198 kr



GF30

29.91cc

3 098 kr

Ersätter
1.20-1.50 glödstiftsmotor
20cc 2-T bensinmotor



GF38

37.97cc

3 298 kr

aiR/C Pro Sweden

Flyg - motorer - tillbehör

webshoppen www.aircpro.com

LEDARE

Hej!

Nu har första snön fallit här hemma. Förutom att sitta vid byggbordet så ska jag försöka hinna med lite inomhusflygning också.

22-23 oktober så deltog jag och Lars Ekstedt på UAS forum Sweden i Linköping. Det är ett forum för kommersiella drönare. Detta är ett återkommande forum där de pratar om olika möjligheter för att använda drönare till många olika ändamål.

Det kan vara i skogsbruket där skogsägarna lätt kan få en överblick för att se hur deras skog mår, vindfällan, hur det växer efter återplantering och inventera skadade/sjuka träd. Inom jordbruket så skulle drönarna kunna hjälpa till med analyser om gödsling, bevattning mm. På detta sätt så skulle man kunna minimera onödig gödning då man kan styra gödningen till de delar av åkern som har behov. Självklart så kan drönarna användas för att transportera mediciner/förnödenheter till områden som kan vara svåra/ta lång tid att nå landvägen.

Det finns så klart många användningsområden där även blåljuspersonal kan ha hjälp av en drönare, allt från att lokalisera en skogsbrand och kunna lotsa räddningsinsatsen till platsen eller att få en överblick av en olycksplats/brottsplats.

Det pratades även mycket om autonoma flygningar (alltså förprogrammerade flygningar) där drönaren antingen söker av ett geografiskt område eller själv flyger från punkt A till punkt B. Detta väcker många funderingar hur separation ska kunna erhållas mot övrig flygverksamhet i lufrummet inklusive våra godkända modellflygfält.

Transportstyrelsen var även där och pratade om nya regelverk som ska träda i kraft under första kvartalet 2019. Det är EASAs regler som det tidigare pratades om att de skulle komma först om några år. Vi ska boka in ett möte med TS snarast för att se om dessa regler kommer att ställa till det för oss modellflygare. Vi ska göra

allt vi kan för att vi inte ska få fler hinder för att kunna utöva vår sport.

I skrivande stund så har vårt landslag i drone race tagit VM silver för lag, Oscar Nilsson knep guld i juniorklassen och Noa Koch slutade på fjärde plats för seniorer. Stort grattis till er alla i laget! Riktigt roligt att ha halva laget med i någon av finalerna! Ett reportage i modellflygnytt vore trevligt. Hoppas att de kommer hem med mycket positiva erfarenheter och är nöjda med sina prestationer. Förhoppningsvis så kan deras framgångar locka fler piloter att satsa på någon tävlingsgren. Här får vi hoppas att klubbarna i vårt land kan underlätta och stötta både de som av nyfikenhet vill prova på vår sport eller de som vill elitsatsa.

Vi har även haft en svensk junior som har deltagit i en stor tävling i Shanghai i China 3D Top Show. Olle Lövborg kom tvåa i Advanced klassen. Över 30 internationella och nationella tävlande var med. Mer finns i tidningen att läsa. Ett stort grattis till dig Olle.

Årsmötet för FSF och SMFF kommer att hållas i Malmö den 23/24 mars 2019. Mer info kommer.

Avslutningsvis så vill jag önska er alla en God Jul och ett Gott Nytt År!

Anders Jonsson

Från och med 2019 finns det 2 alternativ för medlemsbrickan och tävlingslicensen; med eller utan plastkort. Alla får sin medlemsbricka i mobilen via cardskipper. För 2019 är priset samma men 2020 kommer det att ta ut en avgift för brickan. Vill ni spara pengar åt SMFF tar ni ingen bricka. Priset för plastbrickan är drygt 5 ggr högre än för "brickan" i mobilen.

INNEHÅLL

Hobbymässan 2018	9
Inomhus på Bosön	12
China 3 D Top Show	16
Jet in Beijing	20
Muscle Coupe 72"	26
Jet Power i Donauwörth	34
Molnens broder	38
Lilla Friflygcupen	40

Manusstopp för nr 1, 28 jan. Utgivning 22 feb.



Styrelsen SMFF 2018



Funktion	Namn	E-post
Ordförande	Anders Jonsson	ordforande@modellflygforbund.se
Kassör	Lennart Andersson	kassor@modellflygforbund.se
VO-Elit	Per Findahl	ordf_voelit@modellflygforbund.se
VO-Bredd	Per Nilsson	ordf_vobredd@modellflygforbund.se
tf vice ordförande	Ulf Höglin	suppleant@modellflygforbund.se
Verksamhetsområde Bredd		
Funktion	Namn	E-post
Chef	Per Nilsson	ordf_vobredd@modellflygforbund.se
Verksamhetsområde Elit Styrelse		
Funktion	Namn	E-post
Chef	Per Findahl	ordf_voelit@modellflygforbund.se
Modellflygnytt		
Redaktör	Mikael Hansson	redaktor@modellflygforbund.se
Webb		
Webbredaktör	Magnus Bernroth	webbredaktor@modellflygforbund.se
Kansli modellflyg	Propania Lars Ekstedt Sveriges Modellflygforbund, Box 7819 103 96 Stockholm 0735-07 29 50 E-post: kansli@modellflygforbund.se	bg-nr: 605-9802



Mycket lyckat med flygsimulator



Här sitter Anna Grönvall som är medlem i Södra Dalarnas mfk och bygger på Hobbymässan i Älvsjö..

Hobbymässan 2018

Allhelgonahelgen var datumet för arrangemanget av Hobbymässan 2018 som hölls i Stockholmsmässans lokaler i Älvsjö. Jan Wallin från MJ/Söders Hobby är arrangör för detta evenemang. I år var det lite glesare med utställare varav vi var i Viktoria hallen.

SMFF bredd var närvarande och gjorde reklam för modellflyget i Sverige och informerade om de klubbar som finns i landet och som man kan bli medlem i. I vår monter var det hela tiden ett bra tryck av besökare. Efter alla dessa år har vi lärt oss att en flygsimulator och en stor tv är det man skall ha för att locka folk till sin monter. Mycket folk som var intres-

serade av att prova på simulatören samt att få information om vår hobby.

Lördagen bjöd på mycket folk och det märktes i gångarna som var fulla samt att när man skulle äta lite så var köerna långa till matplatserna. Söndagen var luftigare med ett bättre utrymme för besökarna.



SMFFs monter.





MFT Johan har hittat nya leksaker som är smått.

Det roliga är att man träffar många nya besökare som har varit modellflygare och som berättar om det de har varit med om. Men även kända ansikten som har hållit på med modellflyget och även de som håller på med modellflyg. En sådan person är Edvin Nyberg som jag första gången träffade som liten grabb. Då var han med sin morfar som var lärare till Edvin inom modellflyget. I dag är han stor grabb med eget barn och utbildad pilot men även fortsatt med modellflyget. Han var omslagsbild på Modell Flyg Nytt 1996 nummer 2 då han flyger en friflygande helikopter Akus Penni.

MFT Johan hade hittat en ny nisch. Han tycker om allt som är smått men detta är nästan i minsta laget. Bilar och lastbilar i skala 1:84 samma som HO loken. Man köper en sådan bil och sedan bygger man om den till radiostyrd med gamla delar från bland annat miniservon. Mottagaren var det minsta jag



Johan visade sitt nya chassi till den nya bilen. Snacka om smått och det är en motagare i denna bil som har 7 kanaler

sett. Ca 5X5 mm i fyrkant och 1 mm tjock. I den ryms det 7 kanaler som är kompatibel med Spektrum.

Södertälje klubben var där med mycket fina och även stora modeller för att visa vad som finns. Hässelbyklubben visade lite mindre modeller. Annars var det mycket tåg och det blir väl det då Janne Wallin är en inbiten tåg försäljare som har försäljning av både tåg och modellflyg i MJ Hobby och Söders Hobby lokaler.

Sammanfattat så var det en bra helg med mycket bra P/R för modellflyget.

SWE 1875
// Micke



Edvin Nyberg med ny generation modellflygare.



Här är Edvin som liten grabb och håller på med Akus modellen.



Södertälje klubbens monter.



Olle med sin modell



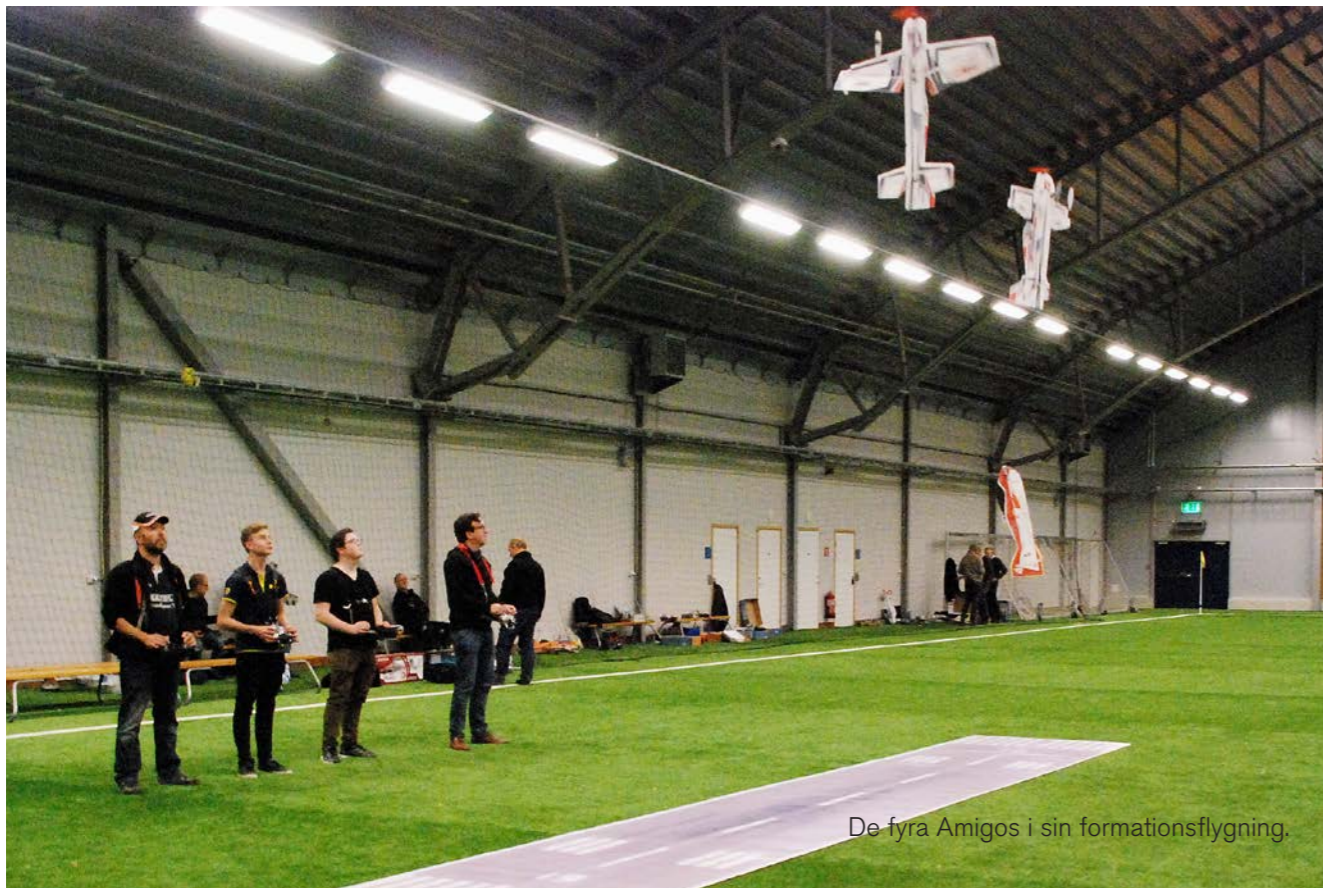
Anders som flyger den nya Challenger



Nya Multiplex Challenger som flyger mycket fint



Olle Loppan Eriksson med sin Loppa.



De fyra Amigos i sin formationsflygning.

Inomhusflyg Bosön

Äntligen har säsongen för inomhusflyg dragit i gång. På hobbymässan var det många som undrade när vi skulle starta och första flygningarna drog igång den 16 nov. Det var många som kom till första flygningarna. Även långväga gäster.

Kul att det är handlare som kommer. Denna kväll så var Autopartner Pelle där med sitt sortiment och även Ola från IAB. Så det blev en ny modell från Pelle den nya Multiplex modellen samt tillbehör från Ola till hobbyverksamheten.

Anders Johansson med kompisar hade åkt upp från Motala för att vara med. Alltid lika kul när de kommer. Anders flög den nya modellen från Multiplex Challenger som flög otroligt fint. Det kan kanske ha berott på att piloten är duktig. Man vet aldrig. Med sig hade de även Olle Lövborg som åter igen visade sina konster med sin modell.

Det blev även en fyrmanna flygning med försök till gemensam uppvisningsflygning i formation med Pelle, Olle, Mattias och Johan.

Mats Johansson från MJD kom med sina fina modeller. DH 82 Tiger Moth som han har haft kurser i hur man skall klä den med papper som man skriver ut i sin skrivare. En som jag vurmar varmt för är hans fina Piper Pawnee som har samma målning som de jag såg som liten grabb när de var och gödslade skogarna i Harg.

Ragnar Stenarson med sina söner hade med sig sina Sweet Dreams som de hade byggt i olika versioner från olika tillverkare. Den ena är original och sedan den engelsk med

Inte lätt att fotografera en drone. Det går fort.



en te drickande pilot och den tyska med en öl drickande. Det var kanske därför tyskarna förlorade kriget. För mycket öl.

Ragnar hade även med sig en Stevens Aero 1918 Hergt Monoplane och en Aeronca Champion med pontoner men den flög inte.

Drone killarna från SRFK var även med denna kväll för att testa de nya kameraöverföringarna. Vi har provat tidigare men i och med att denna lokal har plåttak så är det svårt att få bildöverföringen att fungera. Den nya utrustningen fungerar bättre men inte helt bra.

Ole Loppan Eriksson hade byggt en liten modell av sin tidigare stora Loppan som han oftast var med och tävlade på Skaladagarna Barkarby på den tiden vi hade tävlingarna där. Tyvärr så blev det en krock och en helikopter som tuggade bort en del av vingarna på ena sidan. Men den kommer att flyga snart igen.

Nya tider finns för flygningarna på Bosön på smflyg.org. Vi kommer att uppdatera hela tiden.

Den 26 december är det flygning i 15 timmar för alla SMFF:are och då är det gratis att närvara då detta arrangeras av SMFF Bredd. Så lämna allt julstök och kom till Bosön och flyg. Vi kommer att ha kul.

SWE 1875

// Micke

Anders J var lyrisk när han träffade Pia Sundhagen innan flygningen på Bosön. Hon var lika intresserad av vad vi skulle göra.





Hela familjen Stenarssons Sweet Dream.



Tyske öldrickande Sweet Dream.



Ragnars Monoplane



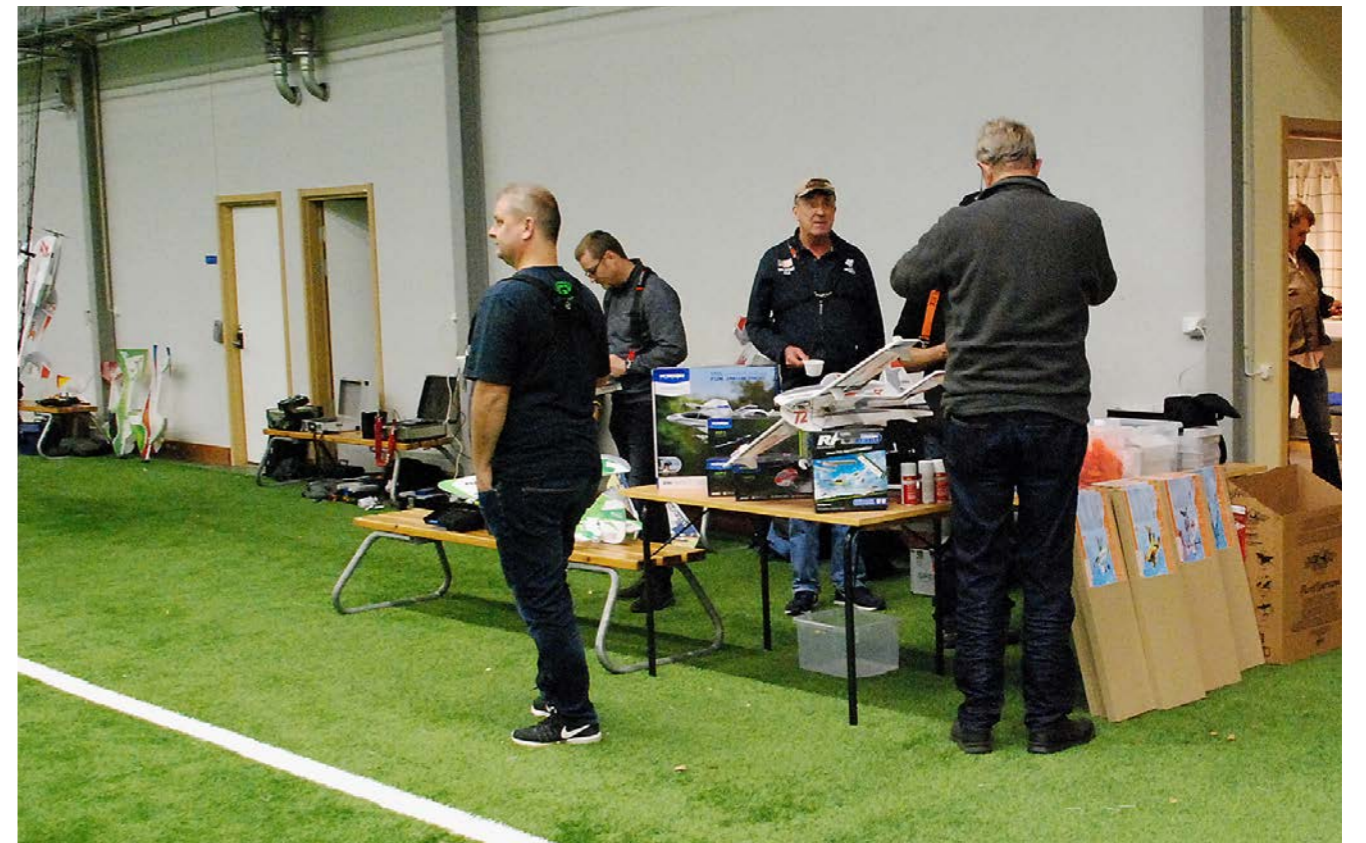
Mats Johansson fina Piper Pawnee



Original modellen av Sweet Dream.



Ola som säljer delar.



Autopartner och Pelle med försäljning

China 3D Top Show 2018

Efter sommarens tävlingssäsong i IMAC kom en inbjudan till mig, Olle Lövborg, att delta i China 3D Top Show. Den 27:e september efter ett intensivt arbete med att ansöka om visum och att packa det sista var det dags att bege sig till Köpenhamn för avfärd mot Shanghai.

Efter 12 timmar landade vi i Shanghai och äventyret kunde börja. På flygplatsen mötte Mikael Larsson från ML Hobby upp. Familjen Larssons hem blev den fasta utgångspunkten under hela Kina-vistelsen.

Direkt efter landning var det dags för den allra första uppgiften att testflyga och trimma in ett helt nytt flygplan inför tävlingen. Tävlingsplanet som Mikael hade byggt var en Skywing Laser 260 89". Övriga komponenter kom från Dualsky, Hobbywing och FrSky. Motorn var en Dualsky GA6000 och fartreglaget var Hobbywing Platinum V4 200. Servorna som användes var Dualsky DS 8950. Sändare och mottagare kom från FrSky.

Vistelsen i Kina innehöll inte bara flygning utan också semester och avkoppling. Innan China 3D Top Show började åkte vi tillsammans med Mikael Larsson och hans familj på semester till de södra delarna av Shanghai. Avkopplingen bestod av trevligt boende på ett hotell med tillgång till ett stort nöjesfält. I anslutning till hotellet och nöjesfältet låg även ett modellflygfält där vi tränade under två dagar.

Orville Sheng, Dualskys ägare och grundare, var med vid träningarna. Det var roligt att träffa och lära känna Orville efter att under en lång tids goda samarbete bara haft kontakt via Internet. Jag fick under resan även äran att besöka Dualskys fabrik och huvudkontor där Orville visade runt i fabriken.

Största asiatiska 3D tävlingen

China 3D Top Show är den största asiatiska 3D tävlingen som anordnas årligen. I år gick den av stapeln på ett flygfält i

2017 års EXFC vinnare Martin Brandmüller testflög Lasern efter tävlingen och var mycket imponerad över flygegenskaperna.



Suzhou strax söder om Shanghai. Flygfältet är ett stort modell-flygfält med inhägnad asfaltbana. Det tävlades i två klasser; Sportsman och Advanced. Tävlningen bestod av tre olika moment: ett känt program, ett egenkomponerat freestyle-program utan musik och ett egenkomponerat program till musik. Totalt deltog 30 tävlande från olika delar av världen främst från China. Jag flög i högsta klassen Advanced.

Orel Zohar från Israel vinnare

I Advanced deltog piloter från Kina och ett flertal andra länder där jag var den enda deltagaren från Sverige. Jag kom tvåa efter vinnare Orel Zohar från Israel. Förutom tävlingen genomfördes ett antal uppvisningar under tävlingsveckan. Jase Dussia, Martin Brandmuller och Ido Segev var några av de piloter som deltog i uppvisningarna med sina spekta-

kulära shower. Att China 3D Top Show är en tävling som är av stort intresse märktes då det var stor publik och att ett stort kinesisk tv-kanal kom dit och filmade.

Förutom tävlandet hann vi också med lite sightseeing. Shanghai är Kinas största stad med 25 miljoner invånare. Tillsammans med Mikael Larsson och hans familj besöket jag Shanghai Tower där jag fick möjlighet att från ca 400 meters höjd se ut över den enorma staden.

Efter 10 roliga och intensiva dagar var det så dags att flyga hem till verkligheten och skolan. Detta är ett minne som jag kommer att ha med mig för livet. Förhoppningsvis får jag möjlighet att åka till Kina på ytterligare tävlingar framöver!

Text och bilder: Olle Lövborg.



Olle Lövborg och Mikael Larsson vid Shanghai Skyline.



Olle Lövborg med pokalen och prischecken efter prisutdelningen.



Utsikten från 118:e våningen i Shanghai Tower.

Prisutdelning med Olle Lövborg på en andra plats och Orel Zohar på första plats.

Mikael Larsson och Olle Lövborg är mycket nöjda med resultatet





**The Festival of Jet in
Beijing 2018-04-20**

April var jag tillsammans med min fru på en rundresa i Kina och redan innan vi lämnade Sverige blev jag inbjuden från en av mina leverantörer att få delta på en Jet träff som skulle hållas mellan den 20-22 april i år. Jag hade riktig tur för att den 21 april var hemresan bokad och den 20 april var vår sista dag i Beijing så självklart tackade jag ja till denna inbjudan.

Jag hade inga förväntningar alls på just denna jet meeting men var riktig nyfiken på att ta reda på hur de själva anordna och driver ett meeting i Beijing.

Det tog nästa en timma att komma till det namngivna stället, 20 minuter med tunnelbana och 30 minuter med en taxi. Tur för oss så är det billigt att åka taxi i Kina. När väl kom fram blev vi bemötta av en av arrangörerna som tog hand av oss som hans VIP gäst.

Det kändes riktigt roligt att för en gång skulle vara en VIP. Det har aldrig hänt mig förut trots att vi inte förstod varför vi skulle vara det. Jag och frun fick varsin T-shirt som gjorde att vi kunde röra oss fritt bland flight line och prata med piloterna.

Tjugotal modeller

I depån fanns cirka ett tjugotal modeller i olika storlekar tillverkade av Skymaster, Sebart och en stor och fin Pirotti G91 som tyvärr kraschade p.g.a. pilotfel. Det värsta var att efter branden som uppstod så var det inte mycket kvar. När det gäller krascher så under de 6 timmar vi var på plats blev det 5 stycken. Jag har aldrig varit med av nåt



Jag vid ingång.



F16 piloten.



Flight line.



Skymaster Hawk.

liknande tidigare. Det som kraschade såg inte ut att bry sig så mycket om det. De bara tog fram en ny modell och fortsatte att flyga som om inget hade hänt.

Jag blev bekant med en kille som arbetade med lite av varje under detta meeting och han förklarade för mig att de som hade kraschat hade så mycket pengar att de brydde sig inte om det. Jag förstod detta och kunde bara instämma med honom.

Allt som allt blev det en lyckad dag. För piloter och arrangörer var detta en möjlighet att visa upp sig för allmänheten med vad de sysslar med. Piloterna berättade att de har problem med myndigheterna i Peking. I mars bestämde myndigheterna att modellerna inom Pekingområdet får drivas med turbin på högst 6 Kg. Som tur är så ligger denna anläggning utanför Pekings ansvarsområde så detta förbud gällde inte på detta stället.

Motsvarande Karlskoga

Ska man jämföra denna Festival med en av våra aktiviteter skulle jag vilja påstå att det är motsvarande vår Karlskoga Jet Power som går i stapel varje Juli men utan att vi kraschar så mycket.

Det var ett mycket trevligt tillställning och trevlig atmosfär.

Text och bilder:
Marco Torstensson.





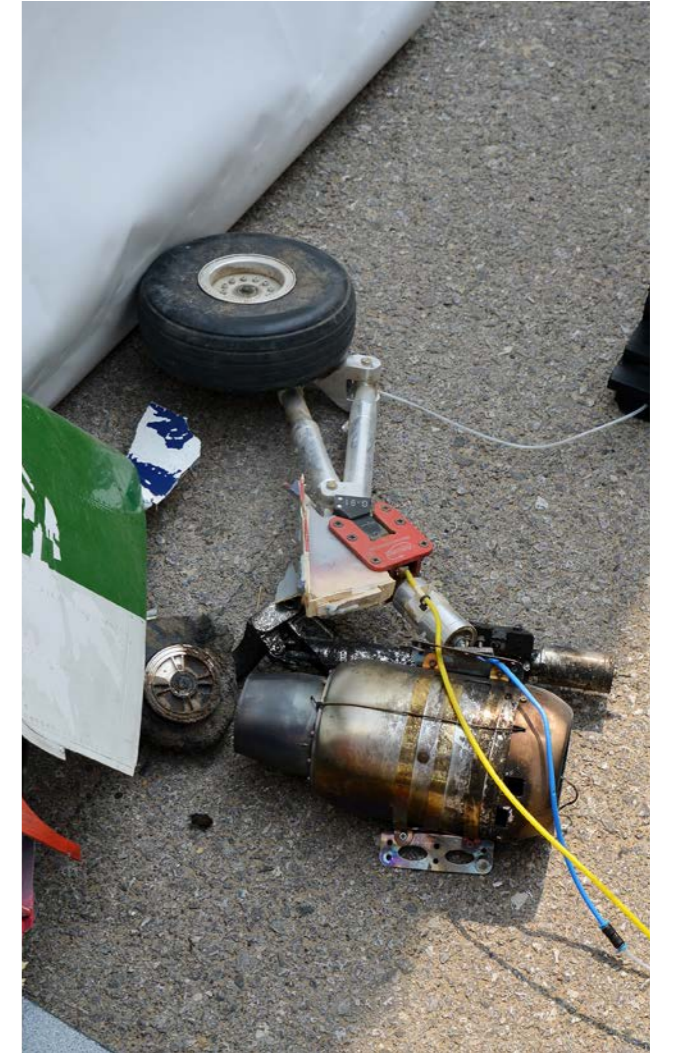
Skymaster F16



Sebart Avanti.



G91 kraschar och börjar brinna.



G91 efter kraschen.
Det var allt som blev kvar av en modell för över 100 000 kr.

CARF J10



Pirotti G91

Muscle Coupe 72" från Extreme Flight



Extrême Flight är mest kända för sina fina aerobatiska och 3D flygplan, men på senare år har de släppt lite andra roliga flygplan som Focke Wulf 190, Turbo Duster, BushMaster och de har även modifierat dem lite för att de skall ha bättre prestanda än sina skalaförebilder. Under hösten 2017 lanserade de även en Muscle Coupe med 72" i spannvidd. Jag förbokade en modell så fort jag fick veta att den skulle komma, Muscle Coupe har lite "old timer" stuk och jag var väldigt intresserad av att få se hur Extrême Flight hade gjort sin variant. Modellen finns med två olika färgscheman, den ena i gult och blått och den andra i rött och vitt, jag valde den rödvita.

Lådöppning

När jag äntligen fick hem min modell så öppnade jag lådan och började syna delarna, som vanligt med Extrême Flight så håller modellen en väldigt hög kvalitet och färgschemat är målat och klistrat med hög precision. Alla smådelar är förpackade i små påsar med referenser till vart dom skall användas på flygplanet för att underlätta monteringen.

Manualen som kommer med på 23 sidor är väldigt illustrativ med många bilder.

Då modellen kommer från Extrême Flight rekommenderas det Digitala servon typ Hitec 5245 eller 7245 med stora servoarmar, typ 1,25" i aluminium överallt, men det behövs absolut inte. Efter att ha undersökt modellen förstod jag genast att jag skulle tappa kraft och upplösning i servicen om jag följde rekommendationerna.

Jag valde lite mer "normala" servon, Hitec HS 225MG med kortare armar så att servot jobbar så nära 100% som det går så att jag med tiden kan flytta in stötstängen för att få den bästa utväxlingen så att servot jobbar så nära 100% som möjligt.

Dagen när Thomas och jag provflög turades vi om att flyga, vi gjorde lite småjusteringar på höjdrodret.



Direkt ur lådan upp på byggbordet, Muscle Coupén har en väldigt bra passform.

Vingarna

I manualen rekommenderades linkage som skulle vara cirka 70,91mm långa, men jag fick inte riktigt till det med kortare servook så jag kortare ner mina min mage ungefär 5mm, med dessa utslag fick jag lite över +30° när servot jobbade 100%.

Till klaffarna gjorde jag stötstängen 60mm och när servot var neutralt hade jag redan lite klaff, även där blev servook med en radie på 28,5mm väldigt bra, jag fäste dock stötstängen på vingsidan av oket för att kunna programmera maximala klaffar.

Roderhornen till vingarna slipas lite för att få en yta som limmet fäster bättre på, manualen rekommenderar att man använder CA-lim, men av tradition föredrar jag 30min epoxy. Om man spiller lite lim är det bara att torka bort med alkohol, vilket man även kan göra med CA-lim om det inte härdat.

Stabilisatorn och fenan

Passformen på stabilisatorn i kroppen är exakt och man låser fast stabilisatorn i kroppen med ett vertikalt kolfiberrör som sedan fenan träs över för att få en extra förstärkning. I manualen tycker dom att stabbe och fena skall limmas med CA-lim men jag föredrar att använda lite epoxilim, ingen vikt som spelar någon roll.

Även höjdrodret har Extremeflights långa servook när det samtidigt står max utslag på 8-10° för att inte få elaka egenskaper. Jag väljer att börja med ett servook som har 22mm i radie till stabben och då passar den dessutom åt andra hållet utan att ta i stabben, men jag får korta av längden på stötstängen så att vinklarna blir så nära 90° som möjligt.

Nedre gångjärnet till sidrodret sitter fel, gångjärnet kommer mitt för stabilisatorn, men det är ett lätt åtgärdat, med en skalpell gör man nya slitsar i kropp och roder lite längre ner.

Servot till höjdrodret är monterad i bakkroppen medan servot till sidrodret är monterat frame i cockpiten med en stötstäng bak till sidrodret.

Till servooket på sidrodret valde jag inledningsvis en radie på 20-22mm.

Sporrhjulet skruvas fast på kroppens undersida och det är viktigt att linjera artikulationen mellan sporrhjulet och sidrodret för att det skall gå lätt för sidroderservot.

Bilder på landningsbanan vid jungfruflygningen, tyvärr kom det lite regnmoln samtidigt.

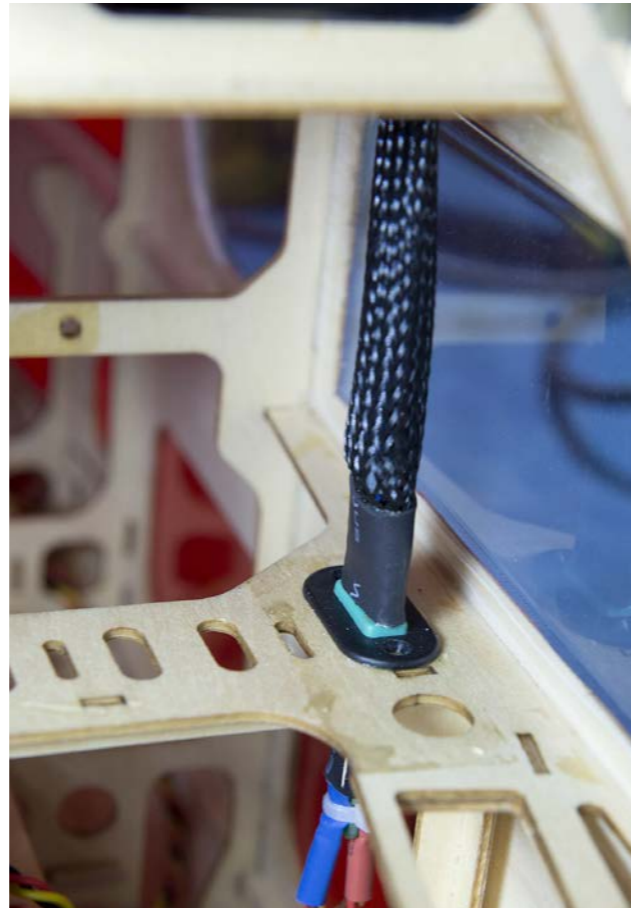




Radien på klaffservots ok har en radie på 22,5mm



Jag lödde på skarvkablar på skevroderservot och sedan lödde jag på en MPX6 kontakt vid vingroten för att man enkelt skall kunna koppla vingen i kroppen utan att riskera fel vid hopmontering på fältet.



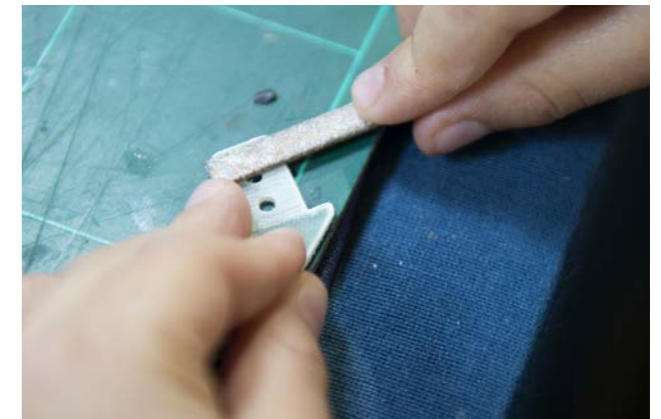
I kroppen finns färdiga urtag för MPX kontakter, bara att löda och montera.



Till höjdrodrets servook bytte jag till 10mm i radie och det var fortfarande för mycket om man vill komma upp till 100% arbetsområde på höjdroderservot.



Det finns gott om plats i cockpiten, lätt att komma åt när man skall fösta batteriet.



Limytor ryggas upp för att limmet skall fästa bättre

Landningsställen är gjorda i kolfiber med träskivor som är klädda i rött som limmas över kolfibern, ställen har en bra passform, bara att montera.

Hjulåporna är redan förborrade med slagmutter på insidan, så det är inga vinklar att ställa in, bara att montera ihop, jag tycker dock att dom är lite för mycket framåtvinklade.

Motorfästet är förberett med inlagsmutter, bara att skruva fast motorn. Placeringen av fartreglaget är hänvisat under spantet för batteriet, men jag föredrar att montera fartreglaget vid sidan av batteriet då det finns gott om plats. När motorn är monterad kan man justera in motorkåpan. Motorkåpan kommer i två delar, själva kåpan och en plastskiva som ser ut som en stjärnmotor. Efter att ha målat "stjärnmotorn" silverfärgad limmade jag in den i kåpan. För att justera motorkåpan placering på kroppen monteras spinnern och propeller på motorn så att passformen mellan spinner och kåpa blir bra.

Gott om plats för mottagaren

Det finns gott om plats för mottagaren i kroppen, antingen bakom batteriet eller på samma spant som sidroderservot, jag valde att montera min bakom batteriet för att få undan kablar från fönstren.

För att undvika att koppla i och ur servokablarna till vingarna i mottagaren eller att ha möjlighet att förväxla kontakter till skarvkablar i vingroten valde jag att montera (löda) en sexpolig MPX kontakt till varje vinge, det finns förberedda hål för monteringen av dessa i kroppen.

Vingarna och vingstöttorna fästs i kroppen med M3 skruvar. Rekommenderade utslag från extremflight:

- Höjdroder: 8-10° (det behövs inte mer, större utslag kan göra flygplanet stålkänsligt)
- Skevroder: Små utslag 15°, stora utslag 25°
- Sidroder: Små utslag 15°, stora utslag 25°
- Klaffar: 15° med 1,5 % dykrodermix, 30° med 2.5% dykrodermix
- Expo efter eget önskemål/utprovning
- Tyngdpunkten skall ligga på vingrörets framkant.

Provflygning

I slutet av våren begav jag mig till det lokala klubbområdet med Thomas Bellot för provflygning och fotografering. Vi hade inget mindre 6S batteri och fick till tyngdpunkten med ett 5700mAh batteri.

Vi började med att programmera två flyglägen ett med de små rekommenderade utslagen och ett med de stora utslagen. Vi märkte genast att servooken skulle kunna kortas av ytterligare, men vi ville flyga mera innan vi gjorde några justeringar.

Modellen flyger väldigt bra, även akrobatiskt, knivegg är inga problem dock lite bångstyrig i ryggläge.

Muscle Coupén motsvarade de förväntningar vi hade på en "skalakärre", jag ville dock flyga mer för att trimma in önskvärda utslag och längden på servooken för att komma så nära 100% som möjligt på servoutslagen. Det är viktigt att modellen inte blir framtung, då vill den gärna skära ner i svängarna.

Modellen måste flygas som en skalakärre och man måste jobba med både skev och sidroder, väldigt bra träning.

Efter flygningarna med Thomas har jag flugit mycket under hela sommaren, jag skaffade lättare LiPo 6S batteriet på 3300 mAh vilket gjorde flygplanet mycket lättare och ännu roligare att flyga. Med det mindre och lättare batteriet blev flygplanets akrobatiska egenskaper också mycket bättre, ryggflygningen blev stabil, även i låg fart.

Ganska snabbt så valde jag bort de olika roderutslagen utan kom fram till en bra kompromiss, däremot på jag klaffen är det fasta lägen i flygfaser så att man kan trimma individuellt i varje läge om man vill. Jag kortade även ner servooken på skev och sidroder till en radie på 13mm för att arbeta med hela servot, jag fick dock öka skevroderservonens arbetsområde till 110%.

På höjdrodret gick jag ner till en radie på 10mm och fick fortfarande reducera dess utslag med 35%!

Mina slutliga utslag efter sommarens intrimning:

- Höjdroder: +-10° 20% Expo
- Skevroder: +17° -11° 35% Expo
- Sidroder: +- 25° 40% Expo
- Klaffar: 15° med 1,5 % dykrodermix, 30° med 2.5% dykrodermix

På klaffarna justerade jag ner till 22,5mm i radie och skulle antagligen kunna korta ner lite till om jag flyttar servookets centrumläge, men servo jobbar över 70% vilket är acceptabelt, jag kanske mäter och justerar det i lugn och ro under vintern.

Sammanfattning:

Först och främst, Muscle Coupe är en kultkärre och Extreme Flight har lyckats riktigt bra!

Illustrativ manual, väldigt bra passform, modellen blir klar på ett par kvällar blir den flygklar.

Jag har haft väldigt roligt med mitt flygplan under sommaren, många fina flygningar. Lågfartsegenskaperna är bra och den är även roliga att göra lite busiga manövrar med som "wing over" roll och löpning.

Med ett batteri på 3300mAh flyger jag busigt i 8-10min med marginal.

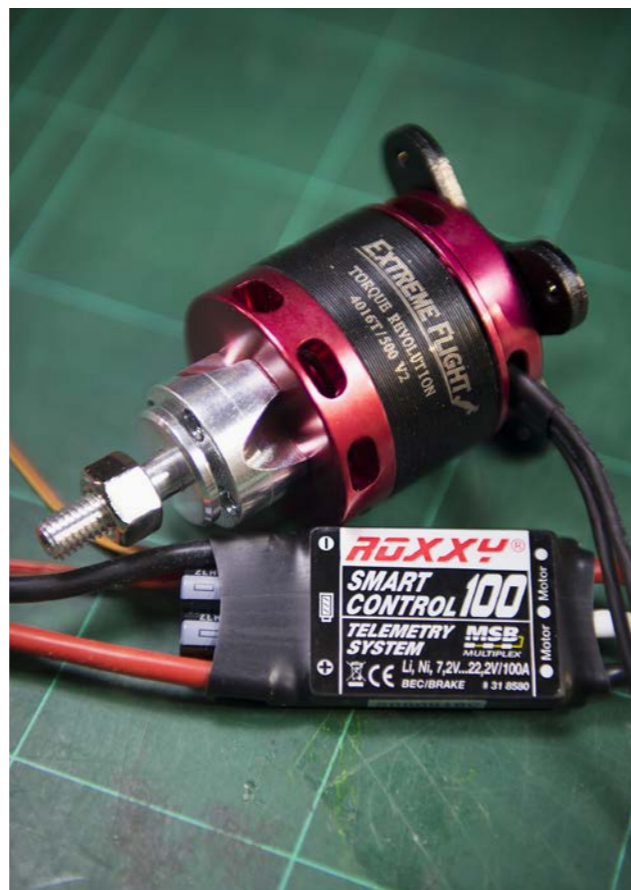
Extreme Flight har även tagit fram flottörer som tillbehör vilket jag är sugen att prova på nästa sommar nu när jag flugit in mig ordentligt på modellen.

En liten sak som har retat mig under sommaren är skruvarna med brickor som skall stickas igenom ett spant för att låsa fast vingen, jag tappade både skruvar och brickor vid ett flertalet gånger ner i kroppen, under vintern göra längre skruvar med ett distansrör så att de sticker ut och man kan skruva i och ur dem för hand.

Jag är fortfarande lite funderade hur Extreme Flight kunde rekommendera servook som har 32mm i radie, med de rekommenderade utslagen jobbar servot under 50% av sin fulla arbetslängd och servot förlorar över 50% av sin kraft jämfört med att justera servooken så att servonen får jobba 90-110% av sin fulla arbetslängd. Men jag tror att avsikten från Extreme Flight var att göra kärren lite busigare med när de provflög den så märkte de nog att extrema utslag gjorde flygplanet väldigt känsligt vid stora utslag och fel fart...



Jag målade distansklossarna mellan kropp och motorkåpa innan jag limmade fast dem på kroppen.



Jag valde Extreme Flights motor, men bytte fartreglaget till Multiplex telemetrifartreglage för att kunna följa batteriets status under flygningen.



Jag fortsatte att flyga under sommaren i Sverige, vartefter jag småjusterade Muscle Coupén efter min flygning och med lättare batteri kändes det bara bättre och roligare att flyga den.



DATA:

Fabrikat:	Extreme Flight
Spännvidd:	1830mm
Längd:	1327mm
Vikt:	3,5 kg
Motor:	Extreme Flight Torque Aevolution 4016T/500 V2
Propeller:	16x7" Xoar träpropeller
Fartreglage:	Multiplex Roxxy Smart Control 100 med telemetri
Servo:	Hitec HS 225MG
Rekommenderade batterier	Batterier: LiPo 6S 3300 mAh

Jet Power i Donauwörth-Genderkingen

I år gick Jet Power Event av stapel den tredje veckan i September precis som traditionen föreskriver dock skedde detta på ett helt nytt ställe. Donauwörth-Genderkingen cirka 130 Km norr om München. Anledning till detta byte av plats är att en hel ny organisation med Powerbox i spetsen har tagit över och bestämt att flytta det till Donauwörth-Genderkingen där Powerbox har sin tillverkning samt huvudkontor.

Min upplevelse av byte till denna plats har varit positiv. Jag tycker det är stor framsteg att genomföra detta då landningsbana är mycket längre samt att man har bytt ut två tält mot ett. På det viset slipper man hoppa fram och tillbaka, när allt är under samma tak och det finns utrymme för att växa ännu större än vad det är idag.



Överlämning av stafett pinne mellan den gamla Organisations Chef, Winfried Ohlgart (vänster sida) till den nya Emmerich Deutsch, tillika ägare och VD för Powerbox.

Som jag tidigare har skrivit så är detta värt ett besök. Detta evenemang är för alla fanatiker och en av de största RC mässa i världen kan jag påstå utan tveka.

Jet Power Event hade med sig en hel del nyheter till exempel JetCat kommer att släppa en hel ny turbin P1000, som har en dragkraft på 1100N nästan 110Kg. Jets Munt visade upp sin nya VT90 9Kg och utöver det fanns en hel del nya modeller i alla storleken och då menar jag verkligen det. Vad sägs om en Tomahawk Bae Hawk XXXL i skala 1:2,5, längd på 4,9m, vingspann 3,8m och en vikt mellan 70-80Kg



Och den riktiga stora modellen var Airworld nya F104 G, i skala 1:3, med en längd på 5,78m, vingspann på 2,5m och en vikt som ligger runt 76Kg. Airworld F-104G, skala 1:3, längd 5,78m, vingspann 2,5m, vikt runt 70Kg. Det är inte slut än. Titta på denna underbara Alpha Jet som väger 110Kg: Alpha Jet, vikt 110Kg, 2st JetCat P400



Det fanns två av dem som flög tillsammans. Här gäller det att tänka till innan man köper sig en sådan modell. Först måste man nästan skaffa sig ett lastbilkort om man inte redan har det förstås för att frakta modellen.



Vad sägs om en C&C Model av en MB-339, 4m längd med en vikt på 70Kg, inte illa det heller. Den flög riktig bra. Pirottis nya rebel Max, längd 3,4m, vingspann 3,1m. Den

flyger riktig bra. Under själva flyg presentationen så stängde piloten medvetet av turbinen och glid flög modellen tills den landade lätt som en plätt. Naturligtvis var piloten riktig duktig med han visade vilka fina aerodynamiska egenskaper samt vilken lyftkraft denna modell har.



Pirotti Rebel MAX, 3,4m längd och 3,10m vingspann Alla dessa stora modeller hade en gemensam sak. De flög riktig bra. Självklar är att modeller flygegenskaper som närmar sig de som är i skala 1:1 och här pratar man inte länge om motor styrka för att modellen över huvudtaget ska flyga. Här pratar vi aerodynamik. Ja ja, nu behöver inte ni blir ledsna för att det fanns en hel del nyheter för oss andra också.



När det gäller turbinerna fanns också några nyheter. Jetcat P1000, pratade man om redan förra året men i år fanns den med i deras monter med en dragkraft på 1100N, 19l/min. och max varvtal 61.500 rpm/min.

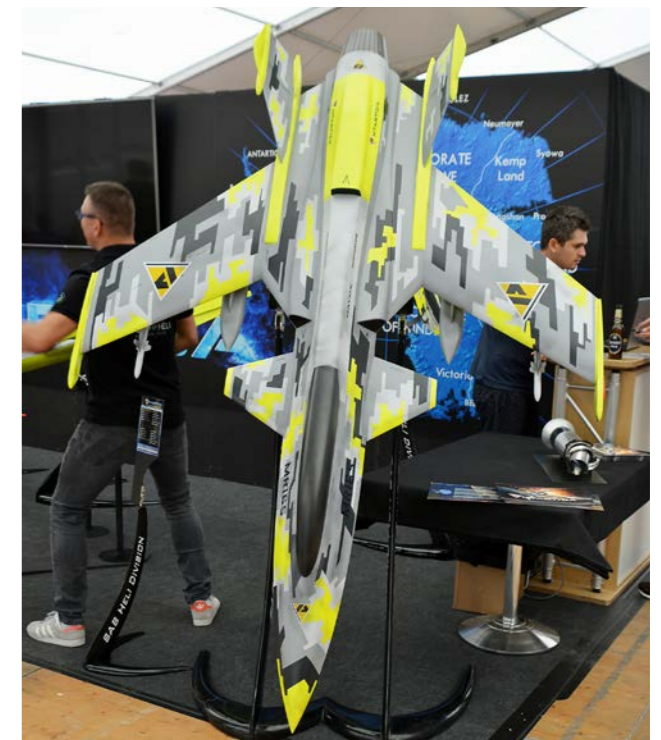


Sedan presenterade de lille bror. Den nya P130 RX. Konstigt tycker jag för att för ett par år sedan de plockade de bort P140 RX och ersatte den med den nya P160 Rxi-B. Nu återinför Jetcat densamma igen dock med 100N lägre dragkraft. Vikten på den nya P130 RX ligger på 1350g, med en diameter på 99mm, förbrukning 100ml/min



Jets Munts presenterade den nya VT90 BL, en riktig liten fin turbin, med en dragkraft på 90N, vikt på 950g, diameter 90,5mm och en bränsleförbrukning på 230g/min.

Som sagt det fanns nya modeller i mindre skala också, och i visa fall futuristiska, kolla in dessa tre modeller från den Italienska tillverkare SAB Avio och deras kollektion kallad Antartica:



SAB Avio Antartica Havok, vingspann 169cm, längd 236cm, turbin 12-25Kg, vikt 12-13Kg



SAB Avio Antartica Drake, vingspann 175cm, längd 220cm, turbin 12-25Kg, tank 4,5l, vikt 11-12Kg.



SAB Avio Antartica Tortuga, vingspann 84cm, längd 81cm, vikt 1,55Kg. Elektrisk motor, alternativt med turbin



MIBO hade med sig mockup av deras två nya modeller, A-6A Intruder i skala 1:5,5 och A-10 i skala 1:4. Även en färdigbyggd YA-10B i skala 1:5,8



MIBO A-10 längd 4,06m, vingspann 4,38m, vikt 70 Kg, bränslet 15l, skala 1:4



MIBO YA-10B längd 2,75m, vingspann 3m, vikt 21Kg, bränslet 2x2,7l, skala 1:5,8



Enata Aerospace presenterade 3 modeller; en F-8 Crusader, dock flög den aldrig, i skala 1:7, med en vikt på 13,7Kg RTF. Perfekt för en 14Kg turbin.



En SR-71 Blackbird i skala 1:8, längd 3,96m, vingspann 2,08m, med en vikt på 19,9Kg och med en 7l, alt. 5l bränslet tank. 2x10Kg eller 2x 14Kg turbin



Och slutningen en Grumman F9F-8 Cougar i skala 1:3,8; längd 3,28m, vingspann 2,77m, vikt 20-30Kg, 40Kg turbin



Grumania Jets presenterade den nya Boeing 737, nyhet 2019, för fläkt motorer, både i sin egna monter och en flygande.



HM Modell Technik visade sin vackra Concorde som dock inte flögs.



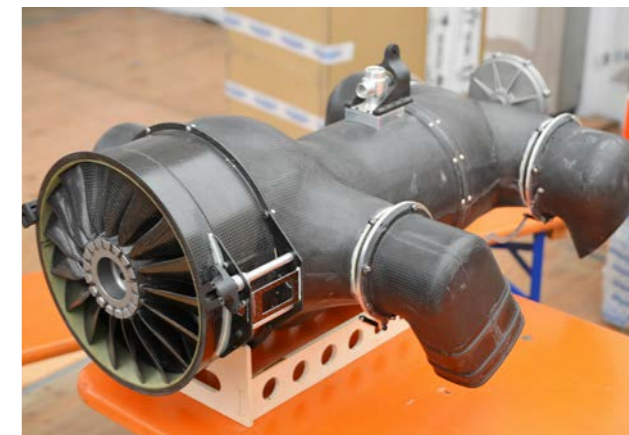
Tyska Paritech visade upp den nya Falcon 2000 i skala 1:7, och F-8 Crusader i skala 1:6 och en T-2C Buckeye i skala 1:4



Paritech F-8 Crusader, skala 1:6, spännvid 1810mm, längd 2768mm, 17Kg med 5l jet A1, turbin 16-20Kg



Paritech T-2C Buckeye, skala 1:4, spännvid 2900mm, längd 2950mm, vikt 21Kg, turbin 16-20Kg



Skymaster tog med sig motor prototypen för den nya AV-8B Harrier i skala 1:5 som beräknas vara klar under 2019. Jag hade hoppas att få se deras nya Su-30SM, men de hann inte med att färdigställa den till mässan. Vi får nog vänta till nästa år för att se mer av den.



Den italienska tillverkaren Sorvolando Compositi visade den nya F-84F. Dock flög den aldrig vilket var lite synd. Vi får hoppas att få se den flyga till nästa år istället.

Fortsättning i nästa nummer



Great News.



Quaker Flash.



Southerner.



Red Zephyr.

Molnens broder

Ja då hava Molnens bröder höstmönstrat den 14 oktober. Denna gången var Jönköpings Radioflygklubb vår värd. Vädret var vackert men lite blåsigt. Detta hindrade dock inte utan det blev en hel del flygningar. Däremellan sedvanligt umgänge med likasinnade fika o sedan korvgrillning. Totalt fanns ca 18 modeller av äldre dazumal. Tack till

klubben som upplät ert fina fält till oss. Nästa år räknar jag med att förlägga denna träff till Hultsfred.

Text: Bengt Åhman
Foto: Ulf Alsén



Junior.



Falcon.

Lilla Friflygcupen 2018



För årets cup var nio deltävlingar inplanerade inklusive Finalen. Sju tävlingar kunde genomföras. Att endast sju av nio tävlingar kunde genomföras berodde på vädrets makter. På grund av den varma och torra sommaren kom skörden i otakt och därmed försvarades det att hålla planerad tävlingskalender. Friflyget är ju till stor del beroende av att vi kan hålla till på åkermark, detta drabbade Gagnefräffen. Det kom inte in någon intresseanmälan från Posttävlingen i år, så den kom inte med i Friflygkalendern (missförstånd?)

Finalen kördes i år i samband med Höstmaxen och arrangerades av Sländan på åkermark nära Skara. Detta var ett prov för att se hur intresset är för att köra på dessa fält. Höstmaxen är ju årets sista tävling så detta borde passa bra. Intresset blev dock inte så stort som vi hoppades, så vi får se hur det blir nästa år. De som deltog i finalen tyckte dock att det var en bra idé.

Årets tävlingar:

1. Höstmaxen i Gendalen 2017. Räknas som nr1 2018 eftersom den kördes efter Finalen 2017.
2. Uppsala VT på sjön Tännaren.
3. Norbergsträffen på sjön Noren.
4. Vårmaxen på åkermark i Gendalen.
5. Majtävlingen på åkermark i Skogstibble.
6. Small Swedish cup på Öland. (inställd)
7. Lilla SM på Öland.
8. Gagnefräffen på åkermark i Gagnef. (inställd)
9. Finalen på åkermark nära Skara. (Höstmaxen)

Slutresultat Lilla Friflygcupen 2018:

F1H, 10 startande varav 1 junior

1. Per Findahl Norberg
 2. Oskar Findahl Norberg.
 3. Kosma Huber Norberg.
- F1G, ingen startande.

F1S, 10 startande

1. Tommy Eriksson Gagnef
2. Martin Larsson Sländan
3. David Thorsen Uppsala

P30, 9 startande vara 1 jun.

1. Andrea Hartstein Red Baron
2. Anders Ekström Uppsala
3. Åsa Eriksson Gagnef.

KPG sen. 3 startande.

1. Martin Larsson Sländan
2. Björn Wallman Sländan
3. Per Johansson Malmen

KPG jun. 5 startande

1. Folke Edström Uppsala
2. Oliver Eriksson Gagnef
3. Sheida Ekström Uppsala
4. Lovisa Boberg Uppsala
5. Miriam Boberg Uppsala

HKG ingen startande.

F1A-2. 11 startande

1. Kosma Huberg Norberg
 2. Lars Larsson Sländan
 3. Stig Sjöstedt Linköping
- F1B-2. 1 startande. och F1C-2 ingen startande.



Sländans tävling Vårmaxen i Gendalen i Västergötland. Fly off deltagarna i klass F1S Tommy Eriksson Karlskoga till vänster och Martin Larsson Mfk Sländan till höger.



Uppsalas Majtävling Gunnar Ågren med sin U 10 oldtimer med dieselmotor.



Lilla SM och inofficiellt NM i F1S på Ölands Alvar. Danskarna Per Grunnet till vänster och Christian Schwartzbach till höger. Tidtagning F1S.



Gunnar Ågren i startögonblicket med sin U 10.

Inomhusflyg meeting i BSM hallen Kvarnsveden Borlänge

Inomhusflygning i samarbete av dalaklubbar med funktionärer från RFK Viggen Borlänge och MFK Fenix Rättvik

I februari -18 genomfördes ett inomhusflyg meeting i BSM hallen Kvarnsveden Borlänge. En lokal med måtten 40x60m och 7-8m i fri höjd, vill man leka bland takstolarna har man ett par meter till i höjd att busa runt bland. Att ta sig till hallen är enkelt. Ingen kom vilse vad jag vet o missing people blev ej inblandade. Parkeringar finns även det i tillräcklig omfattning alldeles intill hallen. Väl inne i hallen hade vi ordnat med kaffe läsk snask mm. så att ingen tappade orken. Vid lunchdags fanns det hamburgare med tillbehör till klart överkomliga priser. Toaletter och kapprum finns även det med. En mycket bra plats att utöva våra laster på.

Själva flygandet företogs med allt från dom lättaste och ömtåligaste planen över mindre ömtåliga men även dom inte så tunga till kärror som även klarar utomhusflygning. Eluttag

för laddning finns i stor omfattning så det inte blir någon flaskhals. Några quaddar var på plats och en improviserad tävling arrangerades till allas glädje skratt förnöjelse. Vi gjorde inga klasser utan alla flög samma bana på tid. Quaddarna var så klart snabbast, men alla hade roligt och var överens om att göra om det. En landningsbana i miniatyr lades på golvet o ivriga försök gjordes i iver att besöka den. Blev lite trångt ibland.

En uppskattad föreställning med besökare från olika håll. Eftersom plats inte är någon bristvara i denna lokal så kan många plan vara i luften samtidigt utan större risk.

I februari -19 kommer vi att ha ett nytt meeting i samma lokal med samma faciliteter och anda. Så håll ett öga på vår web eller annat gemensamt forum för mer exakta datum. Vem vet det kanske blir nån ny kul tävling med feta priser i potten. Lite COMBAT ? Vi ses. Micke A RFK Viggen Borlänge



SCANDINAVIAN
SCALE MASTERS

F4C
F4H
F4G

Helsingborg 8-9-10-11 August 2019

Välkomna på inomhusmeeting i Borlänge!

2019-02-23 kl. 10,00 – 17,30. Adressen är Mellstavägen 40, Borlänge.



Vi flyger med elmodeller i BSM-hallen som är en fotbollsplan på 60*40m och med en takhöjd på 6m. Golvet är konstgräs. Det finns vägguttag för laddning men ta gärna med egen skarvsladd/grendosa.

Lunch och fika kommer att finnas till försäljning!

Arrangörer: Dalarnas modellflygklubbar i samverkan.

Pris: 50kr per pilot, swish funkar utmärkt.

Frågor, kontakta Anders Jonsson på 070-566 28 05.

Svenskt JVM guld till Oscar Nilsson



Noa slutade därmed på en fin fjärde plats.



JVM-guld till Oscar kröner de svenska framgångarna vid drönar-VM 2018.

Det blev svenskt JVM guld till Oscar Nilsson vid det första officiella VM för drönare, som har avgjorts i kinesiska Shenzhen. Noa Koch var också på väg mot stordåd under den dramatiska finalkvällen.

Det avslutades oerhört dramatiskt för svensk del. Strax före VM finalen gjorde juniorerna upp om deras JVM guld, där svenska Oscar Nilsson vann. Tvåa blev kinesen Qiantu Hu och tredje plats tog australiensaren Rudi Browning som några minuter senare fick sin revansch i den stora VM finalen.

Några minuter efter JVM finalen var det dags för VM finalen med Munkedals Noa Koch 22 år. Det var en nervös stämning i stadium och i denna situation brast nerverna för Noa som tyvärr tjuvstartade och blev diskvalificerad. Noa slutade därmed på en fin fjärde plats och får 12 000 US\$ i prispengar. Noa imponerade



i Shenzhen han vann 16-delsfinalen, 8-delsfinalen, kvartsfinalen och semifinalen så det blev ett snöpligt slut med tjuvstarten.

Med Noa ute ur seniorfinalen kunde junioren Rudi Browning från Australien få revansch och han vann finalen drygt 3 sekunder före österikaren Bastian Hackl och trea kom Karlis Gross, Lettland.

Sverige tog ett silver vid lag-VM, segrade gjorde Australien.

Det första drönar-VM samlade en total prissumma om 220 000 US\$, vinnaren Rudi vann 24 000 US\$.

Slutresultat VM:

1. Rudi Browning Australien
2. Bastian Hackl Österrike
3. Karlis Gross Lettland
4. Noa Koch Sverige
9. Oscar Nilsson Sverige
17. David Modig Sverige
43. Viggo Koch Sverige

Skribent: Kjell Folkesson

---Modellflyg---

---Växjö Drone Race---

TIPSHALLEN

7000 kvadratmeter inomhus



SWAP
MEET

Handlare finns
på plats

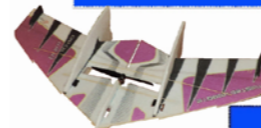
Mat och fika

finns i kiosken

Årets skojtävling

"Walk the dog"

www.vaxjorc.se



Publik
20:-

19/1 2019

09:30 - 16:30

Pilot
150:-



När man gör en tidning vill man ha med så mycket som möjligt och försöka göra det så läsvärt som möjligt med fina bilder och bra text.

Problemet är att man inte får plats med allt så även i detta nummer.

Jag har fått en tänkvärd skrivelse av Mats Erlansson från Ripa om vårt modellflyg som jag trodde att vi skulle få med.

Tyvärr räckte inte sidorna till så jag väljer att lägga ut denna text på vår hemsida Modellflygforbund.se. för publicering.

Den är läsvärd så gå in och läs den och grubbla över vår framtid inom modellflyget.



Redaktören.

MBS RC Models
Din hobbybutik!



I Herrljunga sedan tio år!

Vi har allt för ditt modellbygge!

MBS RC Models, Björkvägen 1, 524 32 Herrljunga

www.mbs-rcmodels.se

info@mbs-rcmodels.se

telefon: 0730 – 69 09 75

Nattflyg är modellen!

BLADE SPEKTRUM HANGAR 9 hobbyzone E-flite

Night Radian FT 2.0m



Lys upp med nya Flite Test Radian.
PnP: 1998:- BNF Basic: 2279:-

Timber 1.5m



Inkl. flottörer, flaps och belysning!
PnP: 2599:- BNF Basic: 2949:-



Cherokee 1.3m

Välflygande skalmodell.

PnP: 2469:-

BnF Basic: 2469:-

SPEKTRUM DX8e

8 kanaler

250 modellminnen

Prisvärd! 2149:-



Nya mottagare från SPEKTRUM.
Med intern antenn och bättre prestanda!

AR410: 329:-
AR620: 489:-

RC
FACTORY
NR 1 - INOMHUS!



RC Flight.se

- SNABBA LEVERANSER



LIPO ACCAR



EV-PEAK



FRISKY



www.mft.nu

Välkommen till vår helt nya webshop!

Flyg-Heli-Multirotor-RC-Tillbehör

08-374085

info@mft.nu



MULTIPLEX®

NEW!

FUNRAY



Med FunRay börjar en ny epok av ELAPOR®-Modeller

- Hybrid-byggsätt med Kolfiber, Aluminium, ABS, ELAPOR® och Stål
- Framkantlist i hårt plastmaterial, kolfiber vingbalk
- Kraftig kolfiberbalk i kropp
- MPX vingkontakter för automatisk servoanslutning
- 6st Hitec HS-82MG Servon (RR-versionen)



Kit
MPX-214334
1.849,-

RR
MPX-264334
3.999,-
Färdigbyggd



MPX-1-00103



Servosats MPX-1-00113



ELAPOR
FOAM



Elegant 4-Klaff elseglare
Funray passar bra till både Termik, Hang och Konstflyg