



3
2018

modellflyg ^{nytt}



Micro-turbiner

Futaba T12K

12+2 Kanaler med Telemetri

Den nya T12K radion kombinerar förstaklass prestanda med en otrolig mångsidighet vilket skapat en radio som är enkel att använda men ändå packad med egenskaper för motor- och segelflyg, helikopter samt multirotor!

Utrustad med de pålitliga Futaba S-FHSS och T-FHSS systemen är T12K kompatibel med nästa tio olika mottagare för att passa modellflygarens behov.

T12K kan dessutom ge dig utökad flygdata i T-FHSS systemet genom att installera någon av de tio kompatibla telemetrisensornerna som erbjuds (säljs separat).

Levereras med: R3008SB mottagare, 6V sändarbatteri, 220V laddare & nackrem.



4831:-
Rekommenderat Cirkapris



T16SZ

14+2 Kanaler med Pekskärm

T16SZ är kompatibel med alla populära system: FASSTest, FASST, S-FHSS och T-FHSS vilket gör att man kan använda nästan alla tillgängliga mottagartyper från Futaba.

Med dess tydliga 4.3" färg pekskärm och intuitiva och kraftfulla mjukvara kan man enkelt programmera sin modell oavsett om det är ett motor- eller segelflyg, helikopter eller en multirotor.

T16SZ är naturligtvis kompatibel med alla tillgängliga telemetrisensornerna från Futaba samt man kan dessutom få telemetridata uppläst via den inbyggda högtalaren eller via en öronmussla/hörlurar.

Levereras med: R7008SB mottagare, 6V sändarbatteri, 220V laddare & nackrem.

6891:-
Rekommenderat Cirkapris



minicars

**B2B HOBBY
DISTRIBUTION**

Distribueras av: Minicars Hobby Distribution AB
Annelundsgatan 17C • 749 40 Enköping • Tel: 0171-14 30 00 (9-12 & 13-16)
e-post: info@minicars.se • Web: www.minicars.se

J-POWER

Snabba fläkt flygplan från J-Power. Allt utom sändare, mottagare, och drivack ingår!



Cirkapris: 2795,-
1495,-
KAMPANJ i utvalda butiker

Cirkapris: 2595,-
1395,-
KAMPANJ i utvalda butiker

Cirkapris: 2495,-
1395,-
KAMPANJ i utvalda butiker

Cirkapris: 4995,-
2795,-
KAMPANJ i utvalda butiker

DRONE X260



FPV
1395,-
FPV WIFI
795,-
KAMPANJ i utvalda butiker

Drone X260 är en tuff drönare med fantastiska flygegenskaper! XK X260 finns i FPV eller Wifi version. Perfekt för att lära dig flyga FPV! Kan utrustas med vattenkanon!

40.XKX260-A • Cirkapris FPV: 1795:-
40.XKX260-B • Cirkapris Wifi: 1195:-

TORUK AP10



3995,-
KAMPANJ i utvalda butiker

Toruk AP10 är en modern drönare utrustad med en högklassig 16MP kamera. Du kan välja att ta stillbilder eller multibildder eller filma med äkta HD upplösning med 1080P / 25fps.

40.EEAP10 • Cirkapris: 6995:-

Skalacroppar till helikoptrar



A119 skalacropp passar Raptor 50



MD-500 Defender passar Raptor 60/90



MD-530 Defender passar Raptor 50

Snygga skalacroppar till Thunder Tigers MiniTitan och Raptor helikoptrar.

Skalacroppar till MiniTitan



Titan X50

Helikopterns stabila flygegenskaper gör det lätt för nybörjaren att lära sig nya manövrar. Genom att använda en kombination av kolfiber, precisionsmässig gjutning och aluminiumdelar blir resultatet en lätt och stark struktur som håller för de mest extrema 3D manövrar. Titan X50 är lätt att bygga ihop och enkel att reparera.

40.TT4856 • Cirkapris: 3745:-



3395,-
KAMPANJ i utvalda butiker

AEE Tiger Trainer MKIII OBL



1995,-
KAMPANJ i utvalda butiker

En "riktig" Trainer med borstlös motor! Med en spännvidd på 1550 mm får Tiger Trainer MKIII OBL mycket stabila flygegenskaper. Byggt med balsa och ply! Levereras RTF med installerad 2,4G radiostyrning!

40.TT4599-F20 • Cirkapris: 4295:-



5.389,-
ink. 3s 2200 mAh batteri och 220V laddare!

NYHET!
Align T-Rex 450LP

KOMPLETT HELIPAKET!

- Length	685 mm	- Main Rotor Diameter	734 mm	- Autorotation Tail Drive Gear	106 T
- Height	205 mm	- Tail Rotor Diameter	171 mm	- Tail Drive Gear	26 T
- Width	110 mm	- Motor Pinion Gear	11 T	- Drive Gear Ratio	11:1:4.07
- Main Blade Length	325 mm	- Main Drive Gear	121 T	- Weight (w/o battery)	730 g



200+ PRODUCENTER & MÄRKESVAROR

www.elefun.se

Ja, vi är Norrmän, men vi har ett fantastiskt urval av varor och bra priser.
Vi skickar till Sverige, och vi förtullar varorna!
Fraktfritt över 500kr. Ingen extra kostnad...

aiR/C Pro Sweden

Flyg - Motorer - Tillbehör

webshoppen www.aircpro.com

Info@aircpro.com



Träpropellrar med hög verkningsgrad

12" - 34" Natural - Black - White



Glasfiberförstärkta kompositpropor

3 blade - GF Series - K Series - Electric Only
Classic Series - Scimitar Series- Formula One



2- och 4-takts bensenmotorer

GT9 - GT17 - GT25 - GT35 - GGT70 Twin. 2-stroke
GF30 - GF38. 4-stroke



2- och 4-takts bensenmotorer

TP33 - TP60 - TP120 twin. 2-stroke
TP70. 4-stroke



Borstlösa motorer och fartreglage



Servon och tillbehör



LEDARE

Hej modellflygare!

Sommaren kom igång med riktigt varmt och fint väder i maj månad. För egen del så blev det många roliga stunder på flygfältet och jag har även hunnit med två F3K tävlingar, Linköping och Örebro.

Det har även varit en hel del jobb med alla klubbars ansökningar till Transportstyrelsen för att få fälten godkända från första juli. Vi har varit några stycken som har registrerat in era ansökningar i den gemensamma databasen som vi har tillsammans med RCFF. Det har varit roligt att få se hur era fält ser ut runtom vårt avlånga land.

För närvarande så har TS blivit klar med sin bedömning på flertalet fält men i skrivande stund så återstår några fält. Det är även några ansökningar som TS har returnerat för klargörande/ändringar.

Det som är stort framöver är alla dronetävlingar som genomförs i landet. I tidningen kan ni läsa om en open drone race som hölls i Kina inför det stora evenemanget

The FAI World Drone Racing Championship som kommer att ske i November i Shenzhen med Svensk deltagande.

Jag hoppas att det blir en bra sommar för våra olika aktiviteter både här på hemmaplan och även utomlands för er som ska iväg på tävlingar. För egen del så hoppas jag hinna med några besök hos andra klubbar, antingen bara som ett vanligt besök eller för att delta vid ett meeting/tävling.

Anders Jonsson



INNEHÅLL

Kristi Flygare i Norberg	8
RollOut	15
Microturbiner	21
Small Plane Meeting	28
China Drone Racing	34
Sommarens meeting	37
\$20,000 Prince Alvaro de Orleans-Borbon	42

Manusstopp för nr 4, 3 sep. Utgivning 28 sep.



Styrelsen SMFF 2018



Funktion	Namn	E-post
Ordförande	Anders Jonsson	ordforande@modellflygforbund.se
Kassör	Lennart Andersson	kassor@modellflygforbund.se
VO-Elit	Per Findahl	ordf_voelit@modellflygforbund.se
VO-Bredd	Per Nilsson	ordf_vobredd@modellflygforbund.se
tf vice ordförande	Ulf Höglin	suppleant@modellflygforbund.se
Verksamhetsområde Bredd		
Funktion	Namn	E-post
Chef	Per Nilsson	ordf_vobredd@modellflygforbund.se
Verksamhetsområde Elit Styrelse		
Funktion	Namn	E-post
Chef	Per Findahl	ordf_voelit@modellflygforbund.se
Modellflygnytt		
Redaktör	Mikael Hansson	redaktor@modellflygforbund.se
Webb		
Webbredaktör	Magnus Bernroth	webbredaktor@modellflygforbund.se
Kansli modellflyg	Propania Lars Ekstedt Sveriges Modellflygförbund, Box 7819 103 96 Stockholm 0735-07 29 50 E-post: kansli@modellflygforbund.se bg-nr: 605-9802	

Kristiflygareträffen i Norberg 2018

Om själva träffen finns väl inte så mycket att orda över. Mycket kärror uppställda men få tog till väders. Det var ungefär som vanligt med andra ord. Mer snack än verkstad, men helikopterkillarna räds inte vind utan de trixar på som de brukar.

Hugo och Gunilla med katt plus undertecknad drog till Norberg för att övervara Kristiflygareträffen 2018. För att slippa jäkta åkte vi med Hugos stora husbil kvällen innan och hann med en kulturell utflykt till det stora vattenhjulet som Christoffer Polhem konstruerat. Med 15 meters diameter orkar fallhöjen driva en så kallad "stänggång". I princip samma sak som vi fortfarande använder med våra "push-pull"-länkage i modellflygplan och helikoptrar. Nu fungerar det förstås inte att trycka de långa ledstängerna av trä någon längre sträcka, utan som första avlastare sitter en tvärled som gör att ledstängerna hela tiden dras växelvis. Fler bilder finns i reportaget om Norbergsträffen 2015.

Nu var väl utflykt att ta i kanske, Polhemshjulet i Kärrgruvan finns bara något hundratals meter från stora vägen alldeles innan avfarten till Bålsjöfältet.

Ett par husvagnar var redan på plats så det var bara att parkera där det var mest jämnt. Husbilar har ju oftast inte den fördelen att kunna justera eventuella lutningar med hjälp av stödben. Nåväl, det var i princip platt så med en liten klots under ena framhjulet var den detaljen snart avklarad. Ett streck i räkningen var vinden. Det blåste rejält så vi hoppades att det skulle mojna till dagen efter. Det gjorde det inte. Tvärs banan också, vilket gjorde att många ekipage aldrig kom upp

i luften. Men en del trotsade vindstruten som stod rakt ut och märkligt nog blev det inte några större incidenter. Några mindre lyckade landningar var i stort sett allt.

Hål i marken

Något som fångade vårt intresse var en mängd hål i marken där bevisligen några sorts insekter skottat upp sanden så det liknade miniatyrvulkaner. Gunilla upptäckte efter en stund att det var bin och nu när det finns tillgång till Internet i telefonen konstaterades det raskt att det rörde sig om sandbin.

Hela Bålsjöns flygfältsområde är gammal sjöbotten som fyllts upp med slig. Finkrossad malm från gruvorna, så marken är grå i stället för att ha normal ljus sandkulör.

Norbergs Modellflygklubb är en sektion av den stora flygklubben och håller egentligen till på andra sidan startbanan, men under sådana här arrangemang utnyttjar man förstås alla faciliteter som flygfältsområdet erbjuder. Förtäring fanns så ingen behövde gå hungrig. Hade man behov i andra änden var det sörjt för det också.

Om själva träffen finns väl inte så mycket att orda över. Mycket kärror uppställda men få tog till väders. Det var ungefär som vanligt med andra ord. Mer snack än verkstad,



men helikopterkillarna räds inte vind utan de trixar på som de brukar. För min egen del var jag mest nöjd av att få dekal till min gamla Championhelikopter som den forne ägaren Peter Wik vänligen tillverkat.

Marknad i hangaren

I hangaren var det marknad för både privata säljare och hobbyfirmor. Kommersen verkade ha varit livlig eftersom inventariet hade krympt rejält när vi till slut ställde kosan hemöver med dagens fångst och lämnade de stackars

sandbina att leta upp sina gångar som folk både trampat till och kört bil över.

Alldeles vid utfarten från flygfältet finns nånting som heter Järnhesturbanan som visar sig vara en tävlingsarena för islandshästar vilket tydligen är en seriös sport. Hur själva tävlandet går till har jag inte lyckats räkna ut, men det ser ut som en travbana i miniatyr med ett antal bås i mitten.

Danne Johansson, Bålsta Modellflygklubb BusyBee



”Många uppställda kärror”





Flyga och trivs helt enkelt

”Årets Roll-Out var förlagd till 16 maj vilket en månad tidigare, med all snö såg, ganska osannolikt ut efter årets rekordvinter. Men, snön var borta, fältet torrt och vi hade till och med hunnit börja klippa vårt 125 m långa fält.”

Vi är många småklubbar i vårt avlånga land, likaså i Falun där vi genom åren, mer än 30 tror jag, vi har arbetat med vårt fält och våra aktiviteter. För att samla oss inför sommaren har vi den 5 senaste åren haft en Roll-Out på våren, så även i år. Uppslutningen brukar vara bra och även en del grannklubbar passar på att komma förbi. Årets Roll-Out var förlagd till 16 maj vilket en månad tidigare, med all snö såg, ganska osannolikt ut efter årets rekordvinter. Men, snön var borta, fältet torrt och vi hade till och med hunnit börja klippa vårt 125 m långa fält.

Det rör lite på sig i klubben och det är roligt att se ökningen av quad/drönpiloter och nu har vi börjat skaffa gates med förhoppning att tävlandet ska komma igång också. Nya och gamla ansikten dök upp som vanligt och snacket kring grillen är lika viktig som flygning. Lite nya och yngre ansikten börjar dyka upp vilket är trevligt.

Så då kan vi, med råge, säga att sommaren har kommit efter det fina vädret i maj. Och vi flyger på onsdagkvällar som vanligt, ifall ni passerar Falun i sommar.

Perspektivet från en liten klubb, med ett litet fält, flyga och trivas helt enkelt.....







Det omöjliga tar bara lite längre tid



Jag har som många säkert redan vet flugit och inte minst tjuvat om mikroturbiner sedan 2010 eller så. Det är ett bra sätt att få en modell för ett par tusenlappar att komma upp över en månadslön i värde. Samtidigt extremt prisvärt om vi pratar jettflyg och tillgänglighet. Det blir inte bara en hyllvärmare utan tillfällena blir många när man helt enkelt bara kan ställa in flygplanet i bilen utan att skruva isär det och dessutom flyga på hemmafältet.

Tidigt började jag konvertera befintliga fläktmodeller till jetdrift, det visade sig snabbt vara ett riktigt bra sätt att bygga jettflygplan på. Men det kräver lite funderande för att få till det hela. Man måste få fram motorn längre fram än där el-fläkten suttit och man måste få in tillräckligt med bränsle mitt på tyngdpunkten. Denna process skiljer agnarna från vetet, börjar man tulla på grundreglerna och flyttar bak motorn och fram soppan så blir det helt enkelt inte bra. Det kanske flyger men vägen tickar upp i rask takt när man måste kompensera med bly. Väljer man dessutom en större och tyngre motor som hamnar ännu längre bak tex P20 eller Kingtech K30 så kapar man snabbt prestanda och gör livet hårt för landstället.

Jettflygsverige består av många olika talanger, med hjälp av CS turbinservice så togs det fram ett nytt utblåsrör efter min ritning och med hjälp av HAB Electronic så frästes monteringskit fram i G10 plattor. Nu kunde "Vi" tillsammans erbjuda vem som helst att kopiera recepten och bygga sin egen mikroturbinmodell på ett enkelt sätt utan att tulla på prestandan. Jag ritar, CS gör rör och HAB fräser samt säljer allt i ett bolt-on-kit.



Sprängskiss för att illustrera layouten.

Med något enstaka undantag så har vi hållit oss till modeller med en motor och en rak duct. Det blir absolut enklast så. Freewings Yak-130 är undantaget där många timmar lades ner för att få till ett konverteringskit som gav perfekt balans och fortfarande en rimlig prisbild. Vi lyckades efter mycket arbete, faktiskt så mycket arbete att inte ens Rusjet som vunnit VM med sin stora Yak130 orkade följa efter med den lilla modellen utan skar bort halva flygplanet för att få dit sin mikroturbin.

Om man nu gjort närmare 30st olika konventionella konverteringar så är ju utmaningen borta och man behöver hitta nästa level. Jag siktade in mig på ett omöjligt projekt, nämligen Freewings A6 Intruder. Det är en lite mindre modell men som ser himla fin ut. Den har massa bomber under vingarna och fälltankar. Dessa ger ökat luftmotstånd vilket man gillar i landningen, man kommer in lågt och drar sig fram med motorn snarare än att slå av på höjd och glidflyga ner helt utan broms.

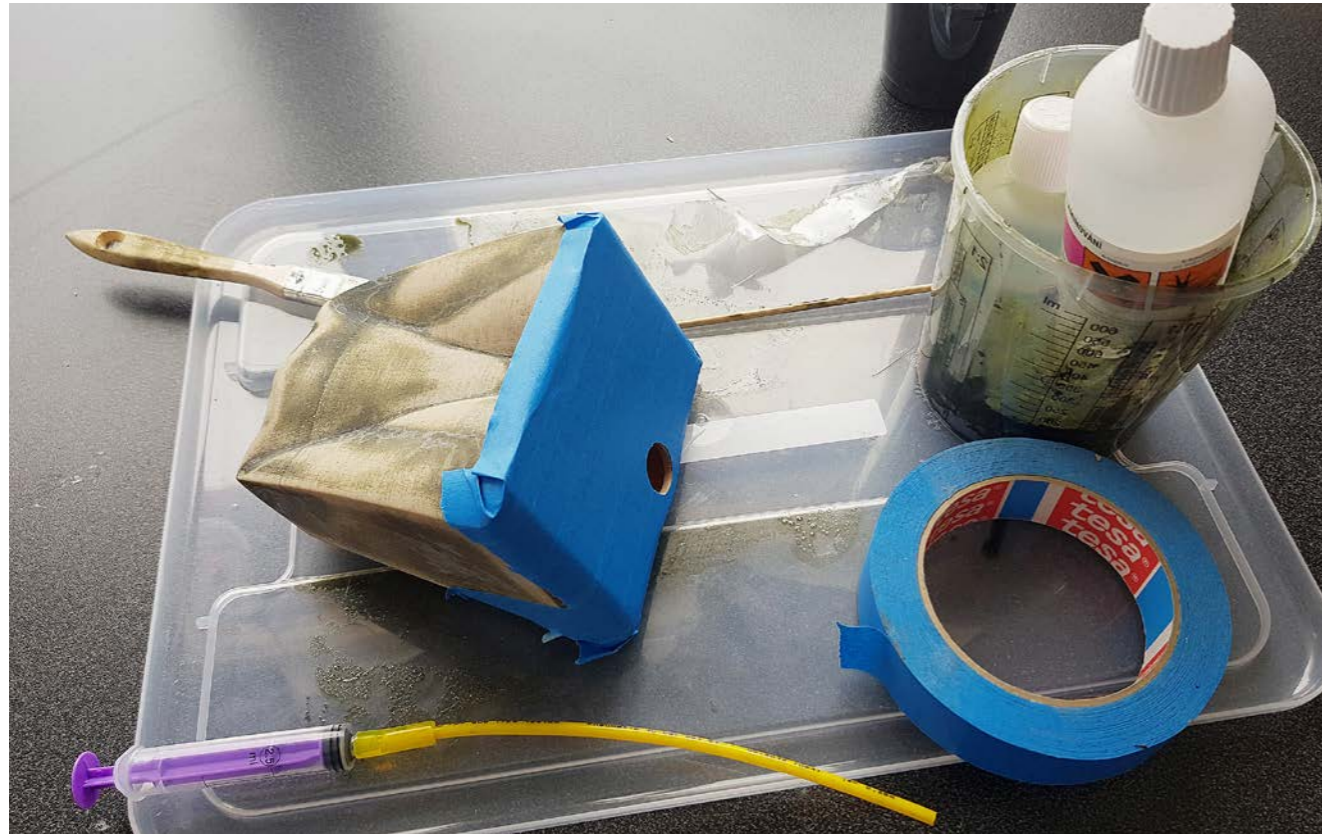
Problemen med denna modell är dock ganska många när man börjar titta på den. Jag har ju som sagt ett grundkrav med soppan mitt på tyngdpunkten, sen måste motorn fram. Inte bara för viktens skull utan för att få ut avgaserna genom de två utblåsen. Sen skall inte stabben smälta heller och vi får hoppas Henri Coanda inte spökar heller så att bakkroppen smälter. Stabben och Coandaeffekten fungerar ju på den riktiga modellen så det var jag mindre nervös för. Men motorplaceringen och bränslet är en svår nöt att knäcka.

Jag började pussla med fyrkantiga tankar och gjorde en

710cc diesel tankas innan start.



Linnéa och Fanten, mitt outhärliga ground crew!



Lite verktyg för att klä insidan av tanken med epoxi.

ritning till CS turbinservice som gjort alla rör tidigare. Ganska så snart visade det sig att bägge spåren inte lät sig göras. Det skulle ta orimligt mycket tid att få till ett rör och det skulle inte gå att få till ett soppasystem baserat på konventionella tankar. Tillbaka till ritbordet och fundera.

Jag har under åren ritat och 3D-printat bränsletankar, men då har det varit ganska enkla former. Nu behövde jag rita av magen på flygplanet, göra urtag för jetmotorn, samtidigt få till infästningar och inte minst en form på tanken som inte gav fickor där klunken kan fastna. Klunken måste ligga i tankens lägsta punkt, dvs längst bak i mitten. Efter många timmar vid datorn så började det likna något. Jag kunde få dit jetmotor och bränsle på vettiga platser. Problemet var utblåsröret. Utan det så förblir projektet omöjligt. På Jetpower i Tyskland sprang jag dock på en kille som heter Jonas, han jobbar med 3D print i metall på Arcam. Vi pratade om vad som går att göra i metall och mitt rör kom på tal. Skulle det rent av kunna gå att 3D printa ett utblåsrör? Jag ritade om mitt rör efter Jonas riktlinjer och fick hem ett prov. Även här var utmaningen stor, röret bakom tyngdpunkten, printat i ganska så tjock metall. Normalt är mina rör i 0.1mm tjock plåt. Nu fick vi höfta till och köra 0.8mm tjockt, men välja titan istället. Vikten slutade på 85gram. Om det var bra eller ej fick kvitta, detta var enda sättet att göra det omöjliga på.

Det var med stor spänning som jag provstartade min jetmotor, mätte upp en referens utan rör, 2.8kg dragkraft. Röret monterades i testbänken och motorn startades igen. Jag tog många steg bakåt, för man vet ju helt enkelt inte vad som händer. Men det funkade!

2.8kg in, 2.25kg ut ur mitt 3D printande byrrör i titan. Helt otroligt, men det fungerade. Då efter drygt ett års filande på projektet så såg jag faktiskt en möjlighet att det skulle fungera.

Slutmonteringen av modellen gick smidigt, allt passade och min tank som är printad i ett poröst plastmaterial hade blivit glasad med glasfiber och epoxi för att tåla dieseln. Det fiffiga är att 3D-printen suger upp epoxin som en svamp och glasfibern ger lite extra styrka. Tyngdpunkten är alltid svår att få till. Mycket läsande på diverse forum gav att modellen var framtung enligt manualen, rekommenderat var 265-280mm, min modell vägde jämnt på 290mm. Lite nervöst att provflyga 1cm bakom rek måste jag säga.

Jeti assist

Väl på flygfältet var allt kollat många gånger. Jag väljer nu mer att provflyga med gyro, Jeti assist. Jag gör sällan det annars eftersom det är så lätt att tänka fel när man programmerar, men med Jeti assist är det mycket enklare. Så med allt kollat 10ggr varvade jag igång min Kolibri T25. Motorn startade så fint och modellen smälte inte ihop till en klump. Mitt ground crew vinkade till piloten och jag taxade ut till start. Ganska märklig känsla när allt faktiskt fungerar helt enligt boken. Jag drog på full gas, byggde upp bra med fart och roterade modellen. Den flög! Dessutom faktiskt riktigt fint. Gyro i all ära, men en stabil grund är något jag tycker är viktigt. Jag slog därför av gyrot på höjd och fintrimmade modellen. Det gick inte åt mycket trim och den flög riktigt bra även utan

Härliga flygdagar på Kolibrträffen i Tyskland 2018

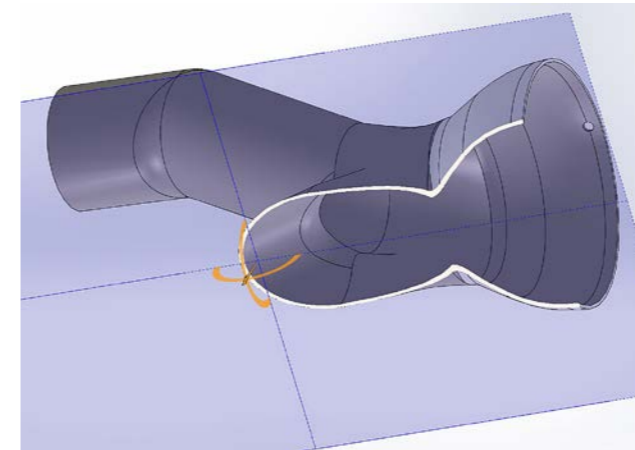


gyro. Jag har även med min signaturmix, skevrodden upp 30% med höjdroder. Detta gör att modeller generellt blir mindre klippbenägna. Efter 6 minuter landade jag helt odramatiskt och taxade tillbaka. Jag är sällan förvånad eftersom det mesta man gör är man säker på att det kommer fungera redan innan man börjar.

Här visste jag helt enkelt inte om det skulle gå innan jag påbörjade mitt projekt. Mitt omöjliga projekt är nu avcheckat efter på tok för många timmars utvecklande. Jag hoppas detta ger lite inspiration att sikta högt snarare än att ni tycker det är jobbigt med massa skryt :) Få saker är omöjliga när det väl

kommer till kritan. Tack till HAB Electronic som levererar allt från standard-delar till frästa specialjobb, CS turbinservice som gjorde tappra försök med röret och Jonas Bergström som printade mitt rör i titan.

PS. Håll ögonen öppna för Elefantastiskt i början av aug, det händer i Ljungby!
//Henrik Torphammar
Ljungby RC-klubb.



CAD-ritning av mitt utblåsrör, rundad delning för att man slipper "byxljudet"



Den färdiga tanken blir ganska så lätt efter mycket slipande.

30grader varmt, vindstilla och massa fotoflygningar, tack Amir för bilderna.



Esbjörn Forslund med sin Brewster F2A Buffalo.



Small Plane Meeting

Det blev en fin tillställning med mycket bra flygförhållande för de små modellerna samt att det var ett mycket bra deltagande.

Lördag den 16 juni var det träff för alla som gillar lite av det gamla modellflyget eller de som var med på den tiden man blandade dieselbränsle till sina modellmotorer. Även denna gång var det en hel del motor körning och mestadels i provbänk. Elflyget har tagit över i de små modellerna då det är mycket mer skonsamt mot

modellerna och man kommer i luften väldigt fort. Det finns de fantaster som fortfarande startar dieseln i sin modell.

Vagabond med en Webra Bully

Esbjörn Forslund hade med sig sin gamla Vagabond med en Webra Bully i nosen. Denna 3,5 dieselmotor var det bra drag i och modellen flög fint fast att den inte var fullt drag



Esbjörn och Vagabond med Webra Bully.

utan den fick gå lugnt och sansat genom luften.

Även en modell med elmotor fanns med bland Esbjörns samling. Normalt är Brewster F2A Buffalo från Dumas en gummimotormodell men som konverterats med elmotor. Modellen var klädd med japanpapper och dopad. Tyvärr så flög den inte så bra utan den tog mark lite hårt och med lagning som påföljd.

Rearwin Speedster

Janne Linder hade med sig en Rearwin Speedster som han byggt. Det visade sig att flera av deltagarna hade ägt denna byggsats innan Janne fick tag i den och byggde modellen. Den var elmotor konverterad.

Jörgen Daun hade med sig många dieselmotorer som han körde men även modeller som han flög. En mini Rudder Bug med en diesel motor som fick luft under vingarna. Det märks att många av dessa modeller var byggda för att flygas med en eller två kanals styrning och mycket självstabiliserande. Jörgen fick erfara detta då modellen hittade en ordentlig

luftblåsa och steg högt upp. Här hade man ingen paddnacke utan mer "drick upp ordentligt nacke".

Olle Eriksson är en helhetskonstnär när det gäller modeller samt motorer. Han har byggt många förbränningsmotorer samt även jettmotorer som han använder i sina modeller. Även denna gång hade han med sig sin fina Frechdax Hegi med diesel motor i samt två modeller med el. Det som mest tilltalade mig var när han startade sin Orwick 64:a. Den var grym och viket ljud. Lite tamare var då hans Roger 29:a. Alla dessa med tändsystem.

Även en liten motorsamling fick vi beskåda av gamla motorer. En fin dag med mycket solsken och lite vind och mycket flygande samt många roliga timmar med modellmotorkörning. Detta kommer vi göra om..

SWE 1875.
Micke

Janne Lindner och hans fina Rearwin Speedster.



B24 Liberator_3 Foto_Jon Werner.



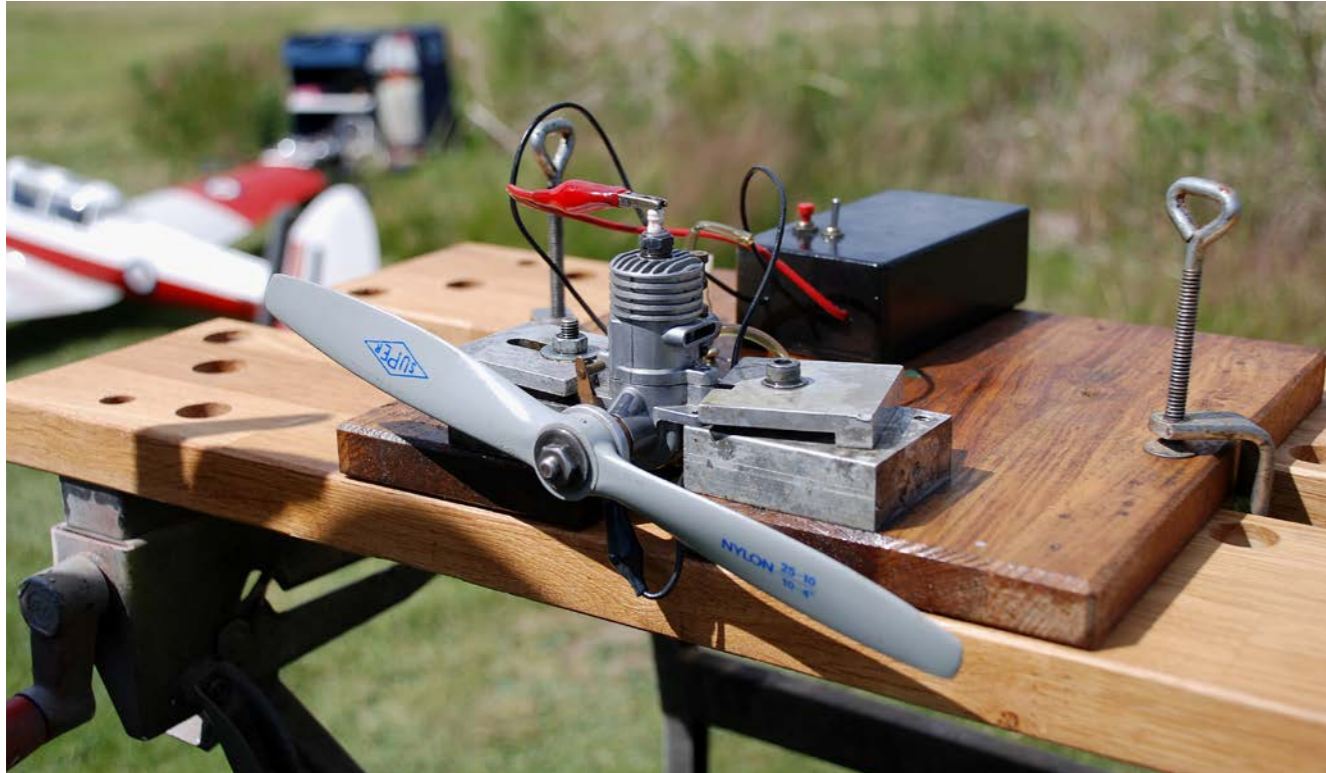
Esbjörn Forslund med sin Brewster F2A Buffalo.



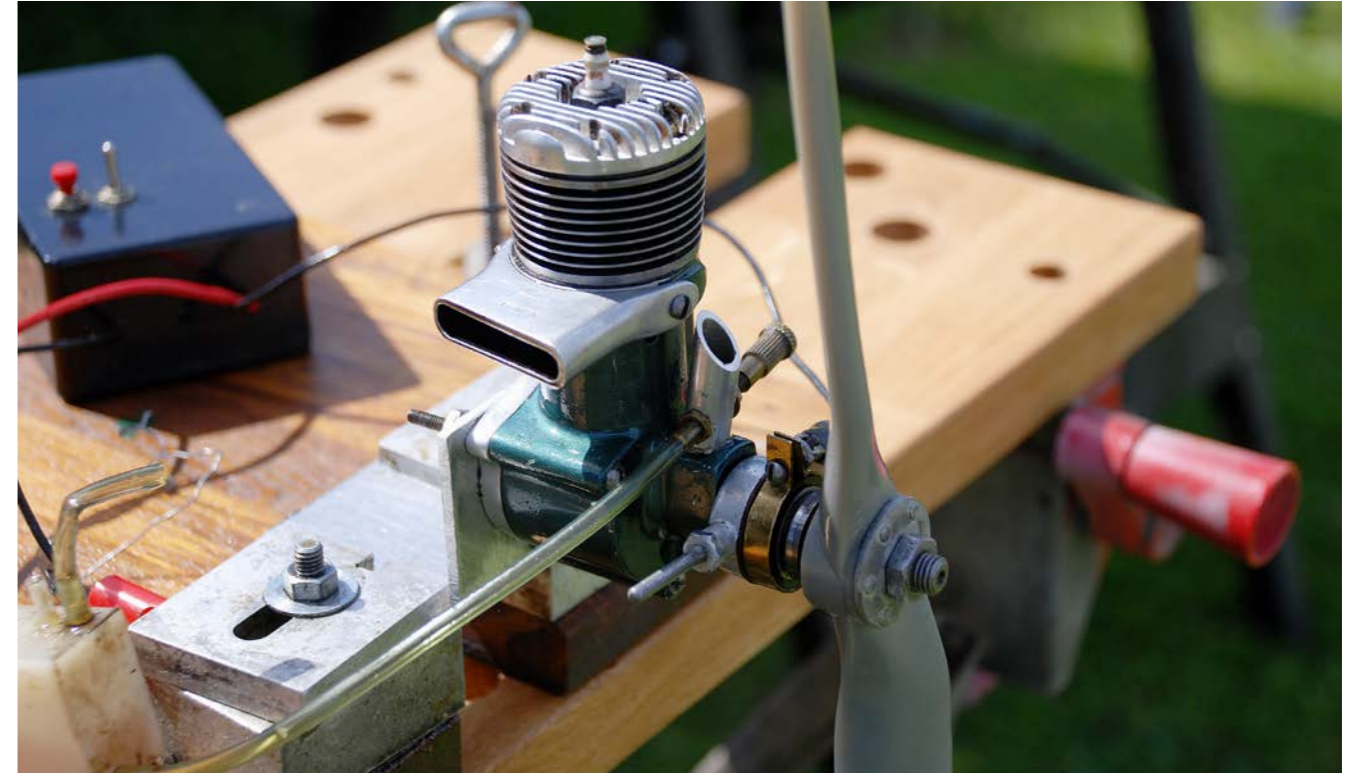
Rudder Bug inför landning.



B24 Liberator.



Roger 29:a



Olles grymma Orwick 64:a



Esbjörn och Vagabond med Webra Bully.



Thailands Wanraya Wannapong på sin första plats.



Stort pressuppbåd efter det att Wanraya har vunnit.

Thailand's Wanraya Wannapong (age 11!) wins 2018 China Drone Racing Open

Shenzhen, China, 13 May 2018 – Eleven-year-old Wanraya Wannapong won the 2018 China Drone Racing Open on Sunday 13 May, beating off a strong field of 61 other pilots from China and beyond – most much older than her.

The drone pilot from Thailand, who is still in junior school, was very happy with her win, which came after three days of competition in Shenzhen, the city known as a global drones hub.

“I am very happy,” she said afterwards. “I was nervous going into the final, especially as in the last minute my battery power died on my controller, so I had to plug in to a mains supply, that was nerve-wracking. But now I have won I am very happy.”

The 2018 China Drone Open in Shenzhen Universiade stadium was a test event for the first FAI World Drone Racing Championships, which are being held in the same venue later this year, 1-4 November 2018.

The racing started on Friday 11 May 2018, with four Qualification rounds featuring 62 pilots. On the Saturday the field was split, with the top 32 pilots heading into the Elimination rounds.

South Korea's MinChan Kim, 14, who had topped Qualifying with an average lap-time speed of 25.575 seconds also won the first Elimination round. However, as pilots moved into the quarter-finals, he crashed out, leaving the field open for other pilots to move through.

In drone racing four pilots race against each other in each race, with the two fastest pilots moving through to the next round and the two slowest being cut.

By Sunday afternoon the scene was set for a nail biting semi-final and final, with 11-year-old Wanraya Wannapong from Thailand staying cool to win her place in the final among three Korean pilots.

One of only two girls in the competition, she flew strongly to earn her place in the final. FAI Jury President Bruno Delor said: “She flew consistently with no mistakes. Not going too fast, but steady.”

At 4.45pm on Sunday the final four pilots took their places for their final round.

Wannapong, Junwhi Rhee (KOR), Beomjin Choi (KOR) and SangHan Lee (KOR) donned their headsets and armed their drones, ready to fly three laps as quickly as they could.

As the buzzer sounded for the race start all four drones leapt out of their launch pads and onto the course. However, two pilots crashed almost immediately, within the first six seconds, wiping them out of the contest.

Wannapong was then in the lead and held it, despite Choi from Korea putting on an impressive display of flying as he raced to catch up. Closing in he almost pulled it off, but hit a gate and crashed out in the final seconds. Moments later Wannapong landed her drone with a flourish after completing a clean three rounds.

As the first-person view goggles came off the Korean pilots talked excitedly between each other, as Wannapong composed herself amid a barrage of cameras and applause. Later she said she was “very happy” with her win.

The competition closed with a medal ceremony in the middle of Shenzhen Universiade stadium, before the 62 pilots headed home.

The venue, Shenzhen Universiade Sports Centre is a 30,000-capacity stadium and featured a purpose-built drone-racing track, specially built for the China Drone Racing Open.

Bengt Lindgren, Executive Director of the FAI, said he had been “really impressed” with the track. “There are fast parts and there are slow parts ... so they really have to fly it accurately otherwise they lose.”

FAI Jury President Delor said it had been a good competition. “All the competitors seemed happy. Looking ahead to the World Championships later this year we will have up to 120 competitors, which is double compared with today, and we will have 30-35 countries. So it will be a much bigger event.”

FAI Secretary General Susanne Schoedel said the 2018 China Drone Racing Open paved the way for a successful

and exciting FAI Drone Racing World Championships in November.

She said: “FAI is looking forward to welcoming many more pilots from across the world to the FAI World Drone Racing Championships to China in November.”

She added: “Thanks to our national member federation the Aero Sports Federation of China, the city of Shenzhen and Kasai Group.” Kasai Group are owners of the Shenzhen Universiade stadium.

The FAI World Drone Racing Championships will take place at the Shenzhen Universiade Sports Centre in Shenzhen, China, 1-4 November 2018.

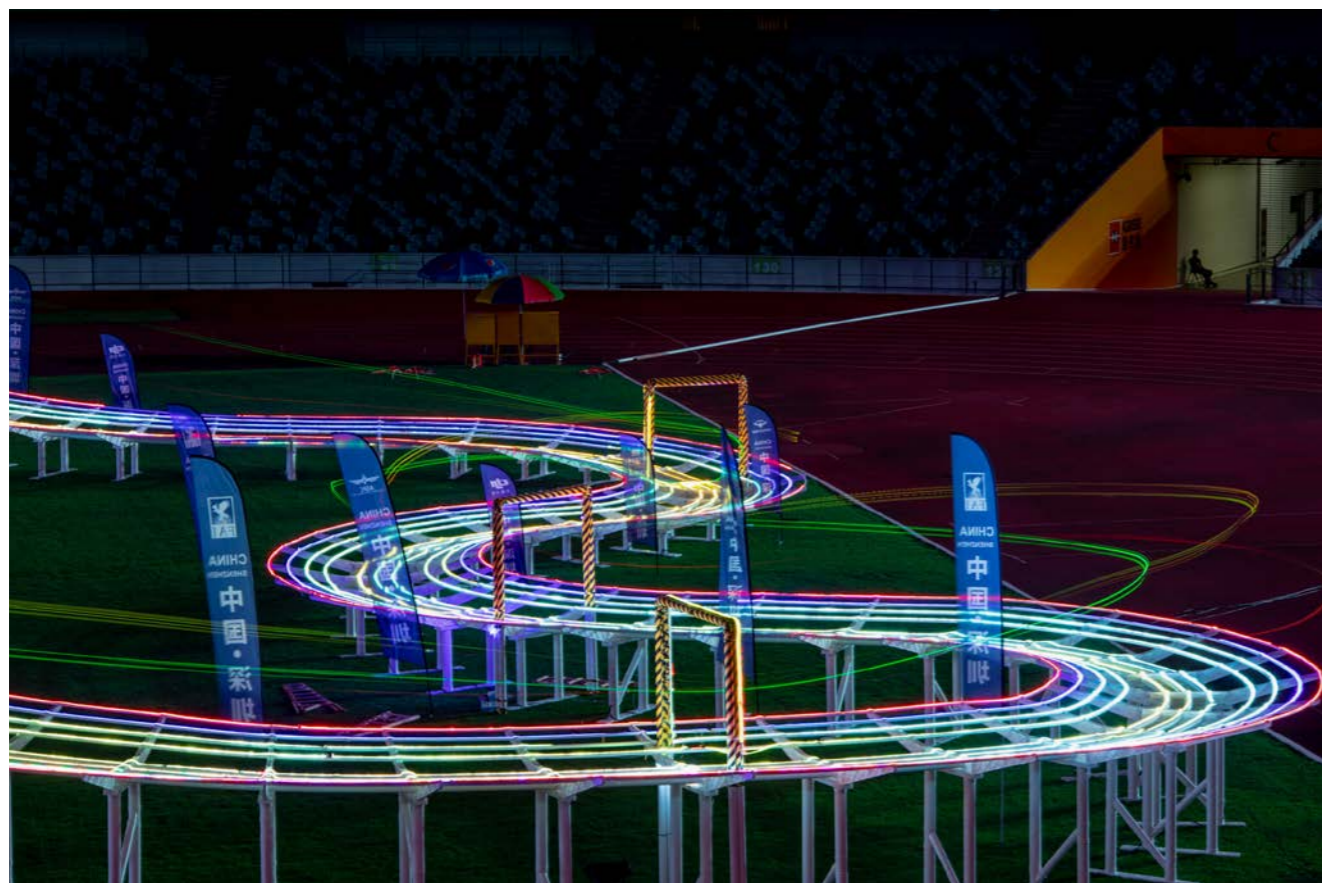
Alla bilder är hemtade från FAI:s hemsida.



En modell inför start i mörkerflygning.



Lyser rätt bra från modellen.



Mörkerflygning med drones.



Det är kul att det är flickor som tävlar MinChan Kim, 14 år



Wanraya under ett av heaten.

AJS 37 Viggen - Royal Jordanian Falcons - Yak-3U
Jurgis Kairys - The Flying Bulls - Johan Gustafsson
Twister Aerobatics Team - J35J Draken - Baltic Bees ...och mycket mer!

Köp biljett redan idag,
få billigare entré och fri
parkering

Nu flygshow även
fredag kväll!

 **2018**
FLYGFESTEN.COM

10 - 11 - 12 AUGUST DALA-JÄRNA

Flygfesten i Dala - Järna hör till de största civila flygshowerna i Europa och lockar kring 40 000 besökare. Arrangemanget hålls vart tredje år och i augusti 2018 är det äntligen dags igen! Som vanligt bjuder vi in till fest under tre dagar med både flygshow och musikunderhållning. Nytt för i år är en stor flygshow även på fredag kväll. Missa inte den! Håll dig uppdaterad via vår websida flygfesten.com, eller via sociala medier.

   Följ oss på sociala medier
@Flygfesten

 Copyright © 2018 Västerdalarnas Flygklubb

Foto: Jörgen Nilsson

Hökaklubben i Halmstad

inbjuder till SM 3 UT i skalaflyg 1-2 september



Klasserna F4C,F4H,Fly Only

Vidare info kommer att finnas på hemsidan.

Möjlighet till camping finns.

För organisationen står Christer Persson 070-7290590

www.hokaklubben.net

Växjö RC-klubb hälsar er välkomna till

**Oldtimer-Nostalgi
Meeting**

7-8/7



Smålanda Flygfält

mer info på vår hemsida - vaxjorc.se

RIPA MODELLFLYGKLUBB INBJUDER ALLA MODELLFLYGARE TILL

Ripaläger vecka 29 2018 - 14-22 juli

Ripalägret har sedan tidigt 70 tal arrangerats med målsättning att skapa trivsel och gemenskap för landets modellflygare, och i stor grad, även deras familjer, modellflyg är vår gemensamma nämnare. Genom alla modellflygare som kommer till Ripa under lägerveckan, visar vi upp en bredd på hobbyn, med modeller från det enklaste enkla, till riktigt häftiga modeller.

Målsättningen är också att ha högt i "tak" på våra träffar, så även i år, Ripa Modellflygfält finns inom kontrollzon, klubben har i samråd med LFV flygledare ansökt om en egen "box" på flygkartan, med flyghöjd på 250 meter, i likhet med många andra klubbar, håller vi tummarna, och hoppas få detta klart inför årets Ripaläger.

Sedan Ripalägret 2010 har klubben "kört" temadagar månd. - fred. mellan kl. 13-16, blivande modellflygare får hjälp och "gratis" inspiration dessa dagar, många inbitna, men ofta "klubblösa" modellflygare åker långa vägar för att byta erfarenheter med modellflygkompisar med samma intresse. Ripaveckan fungerar även som en "väckarklocka" för många som drömt om hobbyn sen ungdomen, men aldrig förverkligat sina drömmar. Information om temadagarna kommer att läggas upp på klubbens hemsida.

Klubben upplåter utrymme till försäljning av begagnade modellflygprylar i depåområdet, naturligtvis är hobbyhandlare välkomna att sälja, och visa upp sina produkter och företaget under veckan.

Traditionsenligt firar vi "JUL(i)AFTON" med Kalle Anka, och alla vänner. Jul(i)afton infaller i år torsdagen den 19 juli och firas med långbord i klubbens pergola, eftersom temat är dubbelbottnat är det upp till var och en att duka upp den mat man gillar bäst, trivsel och gemenskap är dock obligatoriskt.

Passa på att besöka någon av de skånska marknaderna under veckan: Degeberga Marknad 14-15 juli, Kiviks marknad den 16-18 juli, Tomelilla marknad den 19 juli, Sjöbo marknad avslutar marknadsveckan den 19-20 juli

Kusten från Åhus, Yngsjö, och Olseröd erbjuder kilometervis med vita sandstränder för sol och bad.

55 km från Ripa ligger Autoseum med landets största modellflygmuseum.

VÄLKOMNA TILL RIPA!

Frågor? Kontakta Mats Erlandsson bostad 044-35 02 02 mobil. 0705-350202

www.ripamfk.com



MEETINGS PÅ "DRAGS" 2018

Siljansbygdens RFK på Dragsängarna, Insjön inbjuder till:
Midsommarfirande **Sjöflygträff**



Som traditionen bjuder firar vi återigen midsommar på Dragsängarna!

Vi klär och reser stängen, dansar med barnen och åker Mullerundor och tittar efter Mulle som brukar finnas i skogen. På kvällskvisten har vi knytit som vi dukar upp på långbord. Det blir en massa flyg förstås, även sjöflyg. Kiosken öppen på dagarna. Fina möjligheter till bad och camping i anslutning till fältet. Varmt välkomna!

Kontakt:

Lars Holmsten: 070-863 61 43
Micke Sundqvist: 070-677 20 12
Micke Berg: 070-290 36 77

Dalahästen - Nostalgi - Skala



Helgen 3-4 augusti arrangerar Siljansbygdens RFK sin skala/oldtimer/nostalgiträff med F3A-classic-tävlingen "Dalahästen" på Dragsängarna.

Många "F3A-legender" väntas dyka upp på fredagens F3A-classictävling och de stannar säkert kvar på lördagens meeting! 100% nostalgi utlovas och det går utmärkt med vatten-farkoster nere vid stranden. Förtäring kommer att finnas. Fina möjligheter till bad och camping i anslutning till fältet.

Kontakt / anmälan / info:

Micke Berg: 070-290 36 77
Micke Sundqvist: 070-677 20 12
Lars Holmsten: 070-863 61 43

☆☆☆ www.siljansbygdensrfk.se ☆☆☆



Lördagen den 21 juli är det dags för vår sjöflygträff på Dragsängarna.

Träffen växer år från år och både antalet deltagare och åskådare ökar. Passa på att semestra lite i ett sommarfagert Dalarna. Förtäring kommer att finnas. Fina möjligheter till bad och camping i anslutning till fältet. Varmt välkomna.

Kontakt:

Lars Holmsten: 070-863 61 43
Olle Flink: 070-366 04 17

Modellflygets dag



Lördagen den 8 september Arrangerar Siljansbygdens RFK Modellflygets Dag på Drags.

Vi kör det som ett meeting i gemytets tecken med allt som flyger och alla som är intresserade är välkomna, även sjöflyg. Förtäring kommer att finnas och det går bra att bada och campa i anslutning till fältet. Varmt välkomna!

Kontakt:

Lars Holmsten: 070-863 61 43
Micke Sundqvist: 070-677 20 12
Micke Berg: 070-290 36 77

NOMINATIONS OPEN FOR THE \$20,000 PRINCE ALVARO DE ORLEANS-BORBON GRANT 2018: DRONES FOR HUMANITY.

Calling all drone enthusiasts!

Are you – or do you know – someone who is using drones for the good of humanity?
The FAI is on a quest to find an inspirational recipient worthy of the
Prince Alvaro de Orleans-Borbon Grant –
a \$20,000 cash injection for air sports pioneers involved in research and innovation.
Open to both individuals and institutions, the theme of the 2018 grant is:
Drones for humanity.

FAI President Frits Brink said: “As the world governing body for all air sports, the FAI is responsible for the exciting world of drone sports. We are also heavily involved in the global drone community, within which we are keen to create greater understanding about how drones can be used by everyone from hobbyists to huge companies. As part of this, the FAI wants to recognise those working with drones to improve people’s lives and make the world a safer place.”

HOW DRONES ARE CHANGING THE WORLD

Drones are now an integral part of many industries.
From revolutionising farming to making delivery services faster and more efficient, they are changing our lives in myriad ways.
And new applications are emerging all the time.
These include improving how rescue teams search for those trapped due to floods or fires, and delivering humanitarian and medical aid to civilians in need in remote areas around the world.
The aim of this year’s Prince Alvaro de Orleans-Borbon Grant is to reward those who have devoted themselves to the technology necessary to facilitate such deserving projects using drones.



ABOUT THE PRINCE ALVARO DE ORLEANS-BORBON GRANT 2018

The Prince Alvaro de Orleans-Borbon Grant is for people and/or institutions involved in the creation and/or promotion of technical developments and innovation in sport aviation.

In 2018, the theme is: Drones for humanity.
So special consideration will be given to projects that focus on remotely piloted aircraft, particularly those dedicated to humanitarian and/or search and rescue projects.

The \$20,000 grant will be presented to the 2018 winner at the 2nd FAI International Drones Conference and Expo, which will be held at the EPFL (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne) Rolex Learning Center in Lausanne, Switzerland from August 31 to September 2, 2018.

Frits Brink said:

“The aim of the FAI International Drones Conference and Expo is to enable stakeholders from across the drone universe to collaborate and learn from one another. “This makes it the perfect event at which to award the 2018 grant, thus continuing the FAI’s long history of promoting innovation in aviation in all its forms.”

Midnight Sun Fly-In, 2018-års RC-fest!

Luleå RC klubb hälsar alla varmt välkomna till 2018-års upplaga av Midnight Sun Fly-In. I år firar evenemanget 20 år som modellflyg-flygträff och därav kommer vi hålla igång under hela två veckor mellan den 25/6 till och med den 8/7. Likt tidigare år kommer vi presentera ett schema över veckorna med olika aktiviteter för alla olika typer av flygfarkoster såväl som för RC-bilar.

Naturligtvis kommer det finnas hobbyhandlare på plats för att serva dig som besöker träffen.

En av dessa är ML-hobby som traditionsenligt tar med hela sitt sortiment.

Anläggningen som Luleå RC klubb förfogar över är väl utbyggd med ett flygfält på cirka 50 hektar inklusive asfalterad rullbana som mäter 140 meter och en tjärn för sjöflyg.

Till bilåkarna har vi en komplett 1/8-buggybana där det även i år kommer arrangeras en deltävling i serien "Nordsvenskan".

Föreningen har inga restriktioner så räkna med att ni kommer flyga och köra modellbil dygnet runt.

Vår stora yta för husvagnsekipage ger er en möjlighet till bekvämt boende.

Till detta har vi även varmvattendusch och WC kostnadsfritt för deltagarna.

Miss inte detta unika och kanske sista tillfälle till att träffa likasinnade modell-kamrater, titta på fina modeller och samtidigt låta familjen njuta av det utbud då Luleå, sommartid visar sig från sin allra bästa sida.

<http://www.visitlulea.se> för evenemang, aktiviteter och boende.

Miss inte F21 Flygmuseum som har öppet tisdag till söndag 4 juli till 13 aug mellan 11 och 17.

För uppdaterad information om flygveckan så rekommenderas ett besök på Luleå RC klubbs webbplats: <http://www.lulearcklubb.se/> eller på Facebook: <https://www.facebook.com/MfkJupiter/>

Vid frågor vänligen kontakta ansvariga via mail:
mfkjupiter@gmail.com

Välkomna önskar Luleå RC Klubb
Marcus von Elling / Ordförande



Karlskoga Modellflygklubb inbjuder till en jet-träff på Karlskoga flygplats.

Flygtiderna är från kl 9.00 till 20.00 fredag t.o.m. lördag.
Alla piloter måste vid ankomsten anmäla sig för information om säkerhetsreglerna gällande flygplatsen och träffen.

Praktisk info:

Startavgift 300:-/deltagare och betalas vid ankomsten.
Stughyra: 100:-/natt och bädd. 4 bäddar i varje stuga,
Husvagnsparkering, el, dusch m.m. pris: 100:-/dygn.
• Samtliga deltagare ska vara försäkrade motsvarande SMFFs medlemsförsäkring.
• Utländska deltagare ska intyga motsvarande krav.
• Egen brandsläckare är obligatoriskt.
Modellflygklubbens fält ligger ca 10 minuter norr om flygplatsen. Där finns möjlighet att hyra stugor och el för husvagn. Klubbstuga med pentry, dusch och toaletter. På lördag kväll planeras ett gemensamt (knytkalas) grillparty, vi tillhandahåller grillarna. Speaker kommer vissa tider att informera om modeller och piloter. Servering kommer att finnas.

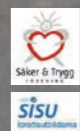
För mera information kontakta:

Börje Luthman, 0586-447 56, 070-635 24 16
E-mail: lutman.b@telia.com

För stugbokning kontakta: Sture Kinell, 070-572 71 64
E-mail: sture.kinell@tele2.se

Uppdaterad info på www.kmfk.org

Karlskoga Modellflygklubb hälsar både piloter och publik välkomna!



Säker & Trygg

SISU

Samtidsaktiviteter



MBS RC Models
Din hobbybutik!



I Herrljunga sedan tio år!

Vi har allt för ditt modellbygge!

MBS RC Models, Björkvägen 1, 524 32 Herrljunga

www.mbs-rcmodels.se

info@mbs-rcmodels.se

telefon: 0730 – 69 09 75

RC Flight.se



Gas or Electric! We got it!

BLADE

SPEKTRUM

HANGAR 9

hobbyzone **Elite**

Opterra 1,2m
BNF Basic: 2249:-
PNP: 1949:-



Blade 230 V2
RTF: 3299:-
BNF Basic: 2389:-

HANGAR 9

Ny sportskala ARF
3269:-

Hangar 9 - F6F Hellcat 15cc



Carbon Cub S
med GPS!
RTF: 2729:-
BNF: 2299:-



Prisvärda bensinmotorer
10cc: 2199:-
15cc: 2849:-
33cc: 3495:-



Nya SPEKTRUM DX8e
250 modellminnen! End. 2099:-



www.mft.nu

På webben sedan 1999

Flyg-Heli-Multirotor-RC-Tillbehör

08-374085

info@mft.nu



MULTIPLEX®

NEW!

FUNRAY



Med FunRay börjar en ny epok av ELAPOR®-Modeller

- Hybrid-byggsätt med Kolfiber, Aluminium, ABS, ELAPOR® och Stål
- Framkantlist i hårt plastmaterial, kolfiber vingbalk
- Kraftig kolfiberbalk i kropp
- MPX vingkontakter för automatisk servoanslutning
- 6st Hitec HS-82MG Servon (RR-versionen)

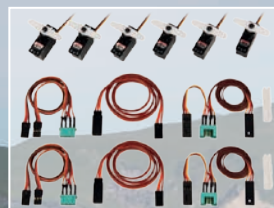


Kit
MPX-214334
1.849,-

RR
MPX-264334
3.999,-
Färdigbyggd



MPX-1-00103



Servosats MPX-1-00113



ELAPOR
FOAM



Elegant 4-Klaff elseglare
Funray passar bra till både Termik, Hang och Konstflyg