



modellflyg^{nytt}

2018



Sommarens meeting



Bushmaster

Futaba T12K

12+2 Kanaler med Telemetri

Den nya T12K radion kombinerar förstaklass prestanda med en otrolig mångsidighet vilket skapat en radio som är enkel att använda men ändå packad med egenskaper för motor- och segelflyg, helikopter samt multirotor!

Utrustad med de pålitliga Futaba S-FHSS och T-FHSS systemen är T12K kompatibel med nästa tio olika mottagare för att passa modellflygarens behov.

T12K kan dessutom ge dig utökad flygdata i T-FHSS systemet genom att installera någon av de tio kompatibla telemetrisensornerna som erbjuds (säljs separat).

Levereras med: R3008SB mottagare, 6V sändarbatteri, 220V laddare & nackrem.



4831:-
Rekommenderat Cirkapris



T16SZ

14+2 Kanaler med Pekskärm

T16SZ är kompatibel med alla populära system: FASSTest, FASST, S-FHSS och T-FHSS vilket gör att man kan använda nästan alla tillgängliga mottagartyper från Futaba.

Med dess tydliga 4.3" färg pekskärm och intuitiva och kraftfulla mjukvara kan man enkelt programmera sin modell oavsett om det är ett motor- eller segelflyg, helikopter eller en multirotor.

T16SZ är naturligtvis kompatibel med alla tillgängliga telemetrisensornerna från Futaba samt man kan dessutom få telemetridata uppläst via den inbyggda högtalaren eller via en öronmussla/hörlurar.

Levereras med: R7008SB mottagare, 6V sändarbatteri, 220V laddare & nackrem.

6891:-
Rekommenderat Cirkapris



minicars

**B2B HOBBY
DISTRIBUTION**

Distribueras av: Minicars Hobby Distribution AB
Annelundsgatan 17C • 749 40 Enköping • Tel: 0171-14 30 00 (9-12 & 13-16)
e-post: info@minicars.se • Web: www.minicars.se

THUNDER TIGER



Thunder Tigers mycket detaljerade skala flygplan. Modellerna är förberedda för en 3-kanals radio med gas, höjdroder, och skevroder. De finns i versioner med eller utan motor.

Spännvidd: cirka 860 mm • Längd: cirka 710 mm
40.TT43 • Cirkapris: från 895.-

Pris från:
695.-
KAMPANJ i
utvalda butiker

DRONE X260



Drone X260 är en tuff drönare med fantastiska flygegenskaper! XK X260 finns i FPV eller Wifi version. Perfekt för att lära dig flyga FPV! Kan utrustas med vattenkanon!

Cirkapris WiFi: 1 195.-
Cirkapris FPV: 1 795.-



Pris från:
5395.-
KAMPANJ i
utvalda butiker

TOC YAK 54 är ett aerobatic flygplan byggt för att klara även de mest avancerade manövrarna. TOC YAK 54 finns i storlekarna 30%, 33%, och 35%.

Spännvidd: 2210mm - 2718mm • Längd: 1918mm - 2413mm
40.TT46 • Cirkapris: från 7 995.-

TORUK AP10



4 995.-
KAMPANJ i
utvalda butiker

Toruk AP 10 är en modern drönare utrustad med en högklassig 16MP kamera. Du kan välja att ta stillbilder eller multibilder eller filma med äkta HD upplösning med 1080P / 25fps.

40.EEAP10 • Cirkapris: 6 995.-

J-POWER

Snabba fläkt flygplan från J-Power. Allt utom sändare, mottagare, och drivack ingår!



Cirkapris: 2795.-
1495.-
KAMPANJ i
utvalda butiker



Cirkapris: 2595.-
1395.-
KAMPANJ i
utvalda butiker



Cirkapris: 2495.-
1395.-
KAMPANJ i
utvalda butiker



Cirkapris: 4995.-
2795.-
KAMPANJ i
utvalda butiker



Taranis Q X75
16ch ACCST Blue



M9-R Hall Sensor Gimbal
X9D Red



FrSky G-RX8
Glider-mottagare



Taranis X9D Plus
Med alukoffert



RX8R
Mottagare



R9M
Modul



Horus X10S
Carbon Fiber



RXSR
5-Bus/CCPM



200+ PRODUCENTER & MÄRKESVAROR

www.elefun.se

Ja, vi är Norrmän, men vi har ett fantastiskt urval av varor och bra priser.
Vi skickar till Sverige, och vi förtullar varorna!
Fraktfritt över 500kr. Ingen extra kostnad...

aiR/C Pro Sweden

Flyg - Motorer - Tillbehör

webshoppen www.aircpro.com

Info@aircpro.com



Träpropellrar med hög verkningsgrad

12" - 34" Natural - Black - White



Glasfiberförstärkta kompositproporpar

3 blade - GF Series - K Series - Electric Only
Classic Series - Scimitar Series- Formula One



2- och 4-takts bensinmotorer

GT9 - GT17 - GT25 - GT35 - GGT70 Twin. 2-stroke
GF30 - GF38. 4-stroke



2- och 4-takts bensinmotorer

TP33 - TP60 - TP120 twin. 2-stroke
TP70. 4-stroke



Borstlösa motorer och fartreglage



Servon och tillbehör



LEDARE

Hej modellflygare!

Denna vinter kommer att gå till historien som riktigt snörik i stora delar av landet. I skrivande stund så har jag fortfarande mycket snö på marken i Borlängetrakten. Men nu känns det som att våren kommer och då förhoppningsvis med stormsteg. Flygabstinensen är nog hög i många stugor. Självt har jag precis kommit hem från Italien och en europacuptävling i F3K.

Detta är min första ledare i tidningen då jag som nyvald ordförande för SMFF bland annat fått denna uppgift på min lott.

Vi är i en spännande tid för landets modellflygare med mycket frågor om luftrum. När ni nu läser detta så ska alla klubbar ha skickat in underlagen till förbundet för ansökan till transportstyrelsen. SMFF och RCFF har under den senaste tiden fått till ett riktigt bra samarbete i dessa frågor och båda förbunden jobbar hårt med att få till en gemensam databas och lokala säkerhetsföreskrifter som ska gälla för båda förbunden. Förhoppningsvis så kan samarbetet mellan förbunden bli ännu bättre och givande för alla modellflygare i vårt avlånga land. Jag vill passa på att rikta ett riktigt stort tack till alla ideellt arbetande människor som försöker göra så att vi alla kan fortsätta utöva vår hobby/sport även i framtiden.

En annan fråga som kommer att beröra alla klubbar är GDPR (General Data Protection

Regulation) som kommer att träda i kraft den 25 maj i år. Här måste klubbarna ha koll på vilka personuppgifter som lagras men även hur de används. Ni bör se till att få ett samtycke från era medlemmar för att ni har dessa uppgifter och till vad de ska användas. Mer information om GDPR hittar ni bland annat på riksidsrättsförbundets hemsida, rf.se.

Jag hoppas att ni får tillfälle att flyga mycket i sommar och kanske provflyga några av vinterns byggprojekt. Det finns en del fina inlägg på sociala medier där det går att följa spännande byggen. Försök även att besöka grannklubbar, meetings och tävlingar för det kan berika er sommar rejält. Det är alltid roligt med nya bekantskaper och få flyga på andra fält. Självt hoppas jag att tiden kommer att finnas för detta.

Var inte rädda för att höra av er till mig eller förbundet om ni har några frågor eller funderingar. Kontaktuppgifter hittar ni på hemsidan, modellflygforbund.se. Där hittar ni även utgivningsplanen för modellflygnytt.

Till tidningen tar vi gärna emot material från er medlemmar och även annonser om kommande meeting som ni tänker arrangera. Det är ett utmärkt sätt för att nå ut till andra modellflygare.

Flyg säkert och ha roligt!
Anders Jonsson



INNEHÅLL

Referat från förbundsmötet	10
Modellflyg i Nordstan	12
Bushmaster 84	14
Scale Masters 2017	22
Multiplex Funracer	26
Unik motor Kraft 61	34
Sommarens meeting	36
F3A P19	45

Manusstopp för nr 2, 4 juni. Utgivning 29 juni



Styrelsen SMFF 2018



Funktion	Namn	E-post
Ordförande	Anders Jonsson	ordforande@modellflygforbund.se
Kassör	Lennart Andersson	kassor@modellflygforbund.se
VO-Elit	Per Findahl	ordf_voelit@modellflygforbund.se
VO-Bredd	Per Nilsson	ordf_vobredd@modellflygforbund.se
tf vice ordförande	Ulf Höglin	suppleant@modellflygforbund.se
Verksamhetsområde Bredd		
Funktion	Namn	E-post
Chef	Per Nilsson	ordf_vobredd@modellflygforbund.se
Verksamhetsområde Elit Styrelse		
Funktion	Namn	E-post
Chef	Per Findahl	ordf_voelit@modellflygforbund.se
Modellflygnytt		
Redaktör	Mikael Hansson	redaktor@modellflygforbund.se
Webb		
Webbredaktör	Magnus Bernroth	webbredaktor@modellflygforbund.se
Kansli modellflyg	Propania Lars Ekstedt Sveriges Modellflygförbund, Box 7819 103 96 Stockholm 0735-07 29 50 E-post: kansli@modellflygforbund.se	bg-nr: 605-9802



Skicklig och sympatisk- Olle Lövborg flög flitigt och inspirerade under dagarna två.



Arne Nilsson utrymmesdemonstrerar.

Modellflyg på insidan av ett berg

Aeroseum är ett välkänt museum och evenemangscentrum placerat vid kanten av Säve flygplats. Hobbymässan är ett av Aeroseum:s evenemang under året. 24 och 25 mars 2018 växte Hobbymässan med fler utställare och större publik än tidigare år.

Modellflyg är ett uppskattat inslag. AKMG har genom åren fått tillräckliga ytor för flyg med drönare och inomhusmodeller utan att behöva anlita någon expert på flygning i trånga utrymmen. Utrymmet var visserligen som brukligt men AKMG hade förmånen av en modellflygande och SM vinnande ung man med förmågan att få extra knorr på flygandet. Motalasonen Olle Lövborg, i början på sitt sjuttonde år, underhöll en mycket entusiastisk publik.

Minidronare och inomhusflygplan fick också vara med i dansen. Alla hade något att ge av färdigheter. För den som följt inomhusflygets väg från balsammodeller till kolfiberförstärkt

EPP, från NiCa till LiPo, ger nu utvecklingen motivation och ambition att flyga ännu mera.

I närheten av AKMG:s plats under jorden, hittade man utsökta skalamodeller, jetmodeller och skalahelikoptrar. Många av dessa var så pass stora att de täckte varje centimeter sina visningsytor.

Alla varianterna av skalamodeller hade en detaljrikedom som stärkte känslan av släktskap med konstnärer. Färdigheter som hantverksskicklighet kan man lära ut men hur går det att gräva fram tillräckligt tålmod?

Vi kanske ses igen på Aeroseum under "Barnens flyghelg" 9-10 juni.

Text Bosse Olofsson
Foto Gunnar Lundell



intervju under flygning. Aeroseums boss, Roger Eliasson står längst till vänster och ställer mängder med frågor till Olle under avancerat flygande.

Referat från Förbundsmötet 2018

Lasse Ekstedt på kansliet informerade innan Förbundsmötet om alla problem med IdrottOnLine som har skapat mängder med extraarbete både för kansliet och de enskilda klubbarna. Han informerade också om det nya sättet att med Cardskipper hantera medlemskort och tävlingslicenser. Det blir en avsevärd kostnadsbesparing med det nya sättet liksom att snabbheten vid uppdatering, t.ex. vid nya licenser.

Roland Bredbäck öppnade därefter mötet. BO Samuelsson valdes till ordförande för mötet och Lasse Ekstedt till sekreterare. Anders Hellsen och Tomas Lejon utsågs till justeringsmän. Magnus Bernroth och Mikael Ingemarsson utsågs till rösträknare. Mötet ansågs stadgeenligt utlyst och röstlängden fastställdes.

Verksamhetsberättelsen presenterades och räkenskaperna genomgicks. 2017 har en mindre förlust om drygt 12 kkr. Revisionsberättelsen upplästes. Mötet tyckte att revisorernas reflektioner var väl hårda formulerade och revisorerna gjorde vissa omformuleringar. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2017.

Styrelsens förslag nr1 att utreda VO-Bredds organisation antogs. Förslag nr 2, 3 och 4 antogs. Inga motioner fanns att behandla.

Styrelsen avstår arvoden. Verksamhetsplanerna från styrelse, VO-Elit samt VO-bredd fastställdes. Budgetförslaget fastställdes och medlemsavgiften för 2019 fastställdes till 420,- för seniorer och 100,- för juniorer.

Till ny ordförande valdes Anders Jonsson (1 år), till kassör omvaldes Lennart Andersson (2 år), till ordförande för VO-Elit valdes Per Findahl (1 år) och till vice ordförande nyvaldes Conny Ulvestaf (2 år). Till ordförande för VO-Bredd valdes Per Nilsson (1 år), och till vice ordförande valdes Jesper Hellström Östling (1 år). Till ledamot i VO-Bredd omvaldes Mikael Hansson (2 år). Till grenchef Radioflyg omvaldes Gunnar Broberg (2 år). Till Redaktör för Modellflygnytt



Lars Ekstedt redogör för registrering i IdrottOnLine.

omvaldes Mikael Hansson (2 år). Som representant till Flygsportförbundets valberedning omvaldes BO Samuelsson (1 år) och som suppleant omvaldes Kaj Johansson (1 år). Som Revisor 2 omvaldes Anders Ericsson (2 år) och som suppleant för denne omvaldes Ingemar Svensson. Till SMFF:s valberedning valdes Anders Hellsén (sammankallande) samt Esbjörn Forslund och Jan Odehag. Rolle Bredbäck avtackades för sin tid som ordförande och grattades för sin nyligen firade 50 årsdag. Därefter förklarade ordföranden mötet avslutat.

Ulf Höglin och Tomas Leijon berättade därefter om deras jobb med Transportstyrelsen och ansträngningarna med att utverka tillstånd åt klubbarna att få flyga efter sina egna regler även efter 1/7 2018. Detta finns på pränt sedan tidigare här på hemsidan så jag tar inte upp det ännu en gång.

Vid pennan,
Magnus Bernroth



Hela styrelsen från vänster: Mikael Hansson, Lennart Andersson, Ulf Höglin, Anders Jonsson, Tomas Leijon, Per Nilsson, Jesper Hellström Östling, Magnus Bernroth.

Rapport från årsmötet i FSF

Årets möte hade en bra avslutning och ett bra samtalstonläge. Hela årsmötet genomfördes av en framtidstro och optimism under lördagen. Efteråt är det många som har framfört att mötet var ett mycket bra möte.

Valberedningen hade lagt förslaget att RF:s ordförande Björn Eriksson skulle leda detta årsmöte. Björn gjorde detta med en stadig röst och pondus som en fd. Rikspolischef kan göra samt att hade som förutsättning för att vara ordförande begärt att få göra en redogörelse innan mötet på 15 minuter. Jag tror att han höll på i 30 men det var det värt.

Årsmötet genomfördes på ett bra sätt och det var inga oklarheter. Det som inte hade upptäckts tidigare var motionen från Helsingborgs Flygklubb där förra årets motion

hade besvarats på årsmötet men i protokollet hade det inte blivit rätt. Så årets motion med samma innehåll bifölls på de punkter det hade blivit fel samt att motionen ansågs besvarad.

För första gången så valdes en hel styrelse på detta årsmöte av valberedningens förslag på personer. Valberedningen har gjort ett gediget arbete för att få fram kunniga personer till denna styrelse och jag tror att det kommer att bli en effektiv styrelse för framtiden. Tidigare har grenarna fått lägga förslag på personer till styrelsen vilket har lett till att många personer i styrelsen har valts. Med detta system blir det färre personer.

Efter detta årsmöte var det sedan dags för mingelkväll och utdelningar av medaljer. I år så fick Felix Scander medalj för sin 1:a platsen som junior i F3P Word Championship 2017.

Grattis Felix.



Felix Scander får medalj av ordf. FSF.jpg



Night vapour flög sakta högt över publiken.



Simulatorn gick hela dagen_entusiastiska ungar.

Modellflyg och Flygsportsföreningar i Nordstan Göteborg

Jubileer brukar innebära färgglada banderoller, högtidstal och tårta. När AKMG under V.10 firade 25 år på Nordstans Torg i Göteborg var det enda som påminde om 25-årsfirande, några välsmakande semlor från en av butikerna.

AKMG har en mångårigt trängd fältsituation i Torslanda där man nu flugit i 38 år. Stadens ornitologförstärkta miljökontor gör sitt bästa för att jaga bort AKMG och modellflygandet från Torslanda. Kanske var entusiasmen i Nordstan, med gott om modellvariationer i form, storlek och typ, hängandes i tak och stående på bord, en följd av sådan press.

Det var ett tag sedan klubben hade med sig simulator och stor skärm för att visa vad AKMG håller på med. Det blev väldigt mycket och bråttom när två led entusiastiska ungar samfällt sa: "säkta, kan vi få testa". I efterhand kunde man konstatera att TV-spel inte gör det lättare att manipulera R/C-sändare. Entusiasmen över att själv försöka styra modell var det i alla fall inget fel på. Drönare i alla varianter är helt klart rejält populära. Kunskapen om regler, om vad man får göra med drönare, saknas nästan helt.

AKMG hade skaffat några mindre drönare för att ge ungdomar möjlighet att prova på styrandets ädla konst. Eller konstigheter som det visade sig hos några. Det blev ett intensivt användande och många hårda smällar mot golvet. Alla drönare utom en olycklig individ klarade den första dagen galant. Hobbex, som har en liten butik i Nordstads-komplexet, hade förärat AKMG en drönare för flygning. Denna var försedd med starkare motorer och vann mest popularitet hos vana R/C piloter.

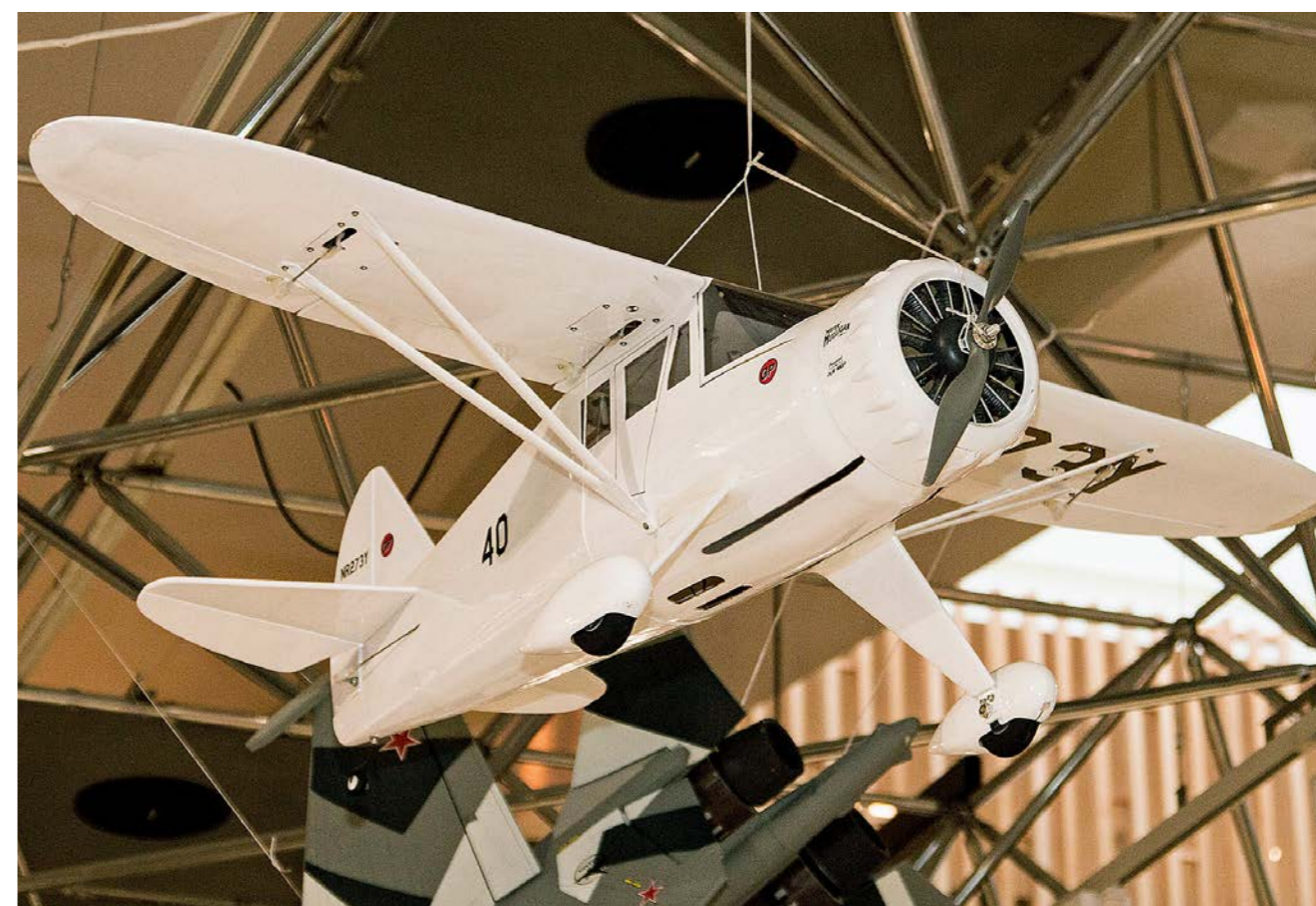
Fyra dagar med 10 timmar daglig kontakt med människor, som ofta utfodrats med skrönor och oseriösa beskrivningar gentemot den eminenta modellflyghobbyn, medförde en stark motivation att försöka ändra en del underliga uppfattningar om vår fantastiska hobby. Om vi på något sätt lyckades med detta, det får framtiden utvisa.

Text Bosse Olofsson
Foto Gunnar Lundell.



Ackus gummimotormodeller och ägaren.

Mulligan racinghistoriens myttingda flygplan.jpg



Extreme Flight Bushmaster 84"



Under 2016 släppte Extreme Flight sin Bushmaster på 84" i serien "Legacy Aviation". Bushmastern skiljer sig från många av Extreme Flights flygplan som för det mesta är midvingade för akrobatisk flygning, Bushmastern är ett högvingat flygplan inspirerat av DeHavilland Turbo Beaver, men modellen har mycket större roderytor.

Modellen finns i två färgscheman, en gul, svart och grå samt ett färgschema som är vit och blå.

Kartongöppning

Jag och min franske vän Thomas Bellot öppnade kartongen tillsammans och det var välpackerat som vanligt från Extreme Flight. Kropp och vingar är byggda i trä, bitarna bär spår på att vara utskurna med laser och precisionen i monteringen är hög. Modellen är klädd med plastfilm från Ultracote och även klädseln är ditsatt med högsta noggrannhet. Kropp och vingar är väldigt lätta och robusta i sin konstruktion utan att vara förstärkta med kolfiber. Modellen har både klaffar och skevroder, klaffarna kan arbeta både upp och ner vilket innebär att man bland annat kan få klaffarna att arbeta som skevroder för att öka roderytan vid 3D flygning. Alla skruvar, muttrar och andra smådelar var sorterade i små plastpåsar med en text som angav till vilken del av flygplanet de skall användas.

Montering

Manualen är ingående på 61 sidor med många bilder. Vingarna har förberedda hål för pinngångjärn som vi limmar fast med epoxy lim, man bör vara lite försiktig så att man inte får lim i gångjärnen och att gångjärnen blir linjerade med varandra, en mikrodropsolja i gångjärnets led är en bra lösning för att inte låsa leden med lim. Roderhornen är frästa



Bushmastern direkt ur kartong, klar att monteras ihop.



Vi började med att limma fast pinngångjärnen i vingen



Sporrhjulet styrs med en stötstång till samma servo som sidrodret.



Montering av elektronik i modellen

i grön glasfiber och efter att ha provat att de passar i rodererna limmar vi fast även dem med epoxy. Kablarna till skevroderservonen måste förlängas med 30cm. Det rekommenderas att använda 1,25" servoarmar (32mm cc mellan servots axel och roderhornets axel) både till modellens alla servon. Den är M2 kullinkage mellan servo och roderhorn, det är viktigt att kullinkaget monteras på servoarmens undersida för att få maximala roderutslag. Det finns tre små fenor att limma fast per ving, epoxy lim är rekommenderat. Det är viktigt att använda loctite på alla skruvar för att inte få en dålig överraskning i luften...

Kroppen är redan förberedd för att montera motorn, bara att skruva fast motorn med fyra skruvar, vi valde en Hacker A50 14S V4 och ett fartreglage från Multiplex, Roxy SMART CONTROL 70A. Det finns mycket plats i kroppen för elektronik och batterier, dessutom är det lättillgängligt att komma åt inne i kroppen.

Det är viktigt att inte limma ihop stabilisator och höjdroder innan montering, för höjdrodet skall träs igenom kroppen bak och fram för att sedan skjuta in stabilisatorn. I manualen rekommenderas det att limma fast stabilisatorn med CA lim, men vi föredrar att använda epoxy för att få lite mera tid att justera läget. När stabilisatorn är limmad på plats kan man limma dit pinngångjärnen. På kroppens undersida limmas en fenliknande köl. Det enda servo som installeras i bakkroppen är höjdroderservot som behöver en 40cm förlängning till servokabeln. Sidroderservot monteras längre fram i flygplanet och sidrodret kontrolleras med vajrar igenom kroppen.

Sporrhjulet skruvas fast under kroppen och det kontrolleras med en stötstång från sidroderservot.

Sidrodret har en förstärkning med hjälp av en kolfiberpinne som limmas fast i kroppen, men sedan skruvas fenan på plats

Thomas på våran hemmaklubb i södra Frankrike med sin Bushmaster



Bushmastern är helt okritisk i lugn flygning och det är ett lämpligt flygplan att skolflyga med.



på ett sådant sätt att den går att montera av vid behov. När man justerar vajrarna mellan servo och sidroder är det viktigt att de inte är slaka, men de skall inte vara sådan spänst som i gitarrsträngar, utan lagom spända för att inte ge utrymme till glapp.

Landningsställena är gjorda i kolfiber och är väldigt stark i sin konstruktion, när landningsstället är monterat skruvas det fast i kroppen med fyra skruvar. Hjulen som kommer med är stora och väldigt lätta.

Kabinhuven i plast rekommenderas att limmas fast med ett speciallim som limmar både plast och trä utan att göra plasten spröd.

Motorhuvens "avgasrör" limmas fast med epoxy innan passformen justeras mot kroppen, när kåpan är linjerad med motorns axel borras små hål för att fästa kåpan i kroppen med skruvar.

Under kroppen tas två små hål upp för att luft skall kunna cirkulera i kroppen och ge bättre kylning.

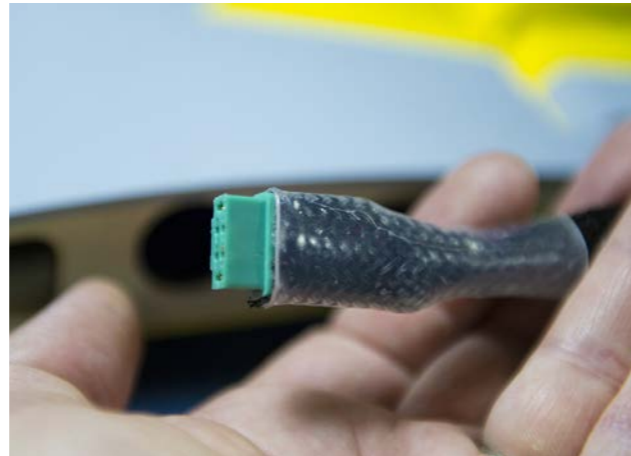
När kroppen är klar monterar man vingarna och justerar in vingstöttorna som inte har någon bärande funktion utan bara en kosmetisk funktion.

Tyngdpunkten skall enligt tillverkaren vara precis under vingröret

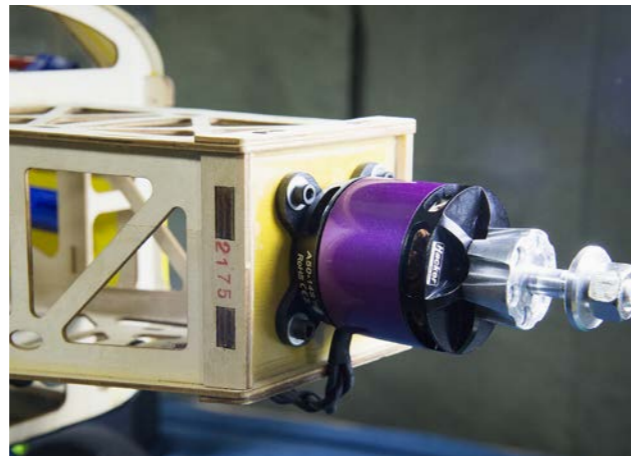
Extreme Flight brukar vara bra att rekommendera roderutslag, men denna gång var det inga rekommenderade utslag med i manualen, min vän Thomas som är en rutinerad 3D pilot trimmade alla roder till max med 50% expo och 7% dykroder vid fulla klaffar, kanske inget för nybörjaren...

Till nybörjaren skulle jag rekommendera att börja med:

Skevroder +-30mm expo 30%	Höjdroder +-40mm expo 30%	Sidroder +-40mm expo 10%
---------------------------------	---------------------------------	--------------------------------



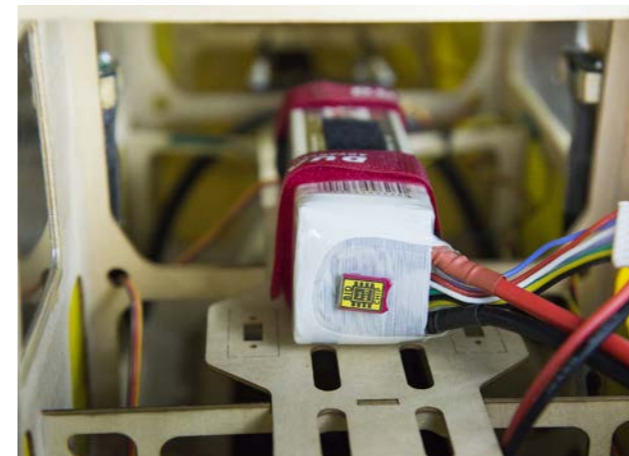
Vi använde Multiplex M6 kontakter till vingarnas servon för att kunna göra en snabb montering på fältet.



Motorn monteras enkelt med fyra skruvar utan att glömma loctite...



Stötstången monteras på servookets undersida för att kunna få maximala roderutslag.



Det finns massor av plats inne i kroppen för både elektronik och större batterier om man vill det.

Radioprogrammering

Jag rekommenderar en sändare med minst sju kanaler, man skulle teoretiskt kunna klara sig med sex kanaler och en Y-kabel på skevrodet, men det bästa är att använda en programmerbar sändare och använda flygfaser, där varje flygfasa får sina egna roderutslag och expo, dualrate ändrar bara roderutslag men påverkar inte expo vilket gör att flygplanet kan bli väldigt trögt med mindre utslag.

Vid landning kan det vara trevligt att ha fulla klaffar och lyfta skevrodena lite (butterfly) för att bromsa lite extra och vid extrem 3D flygning kan det vara trevligt att ha en flygfasa där klaffarna jobbar parallellt med skevrodena för att få så stor roderyta som möjligt.

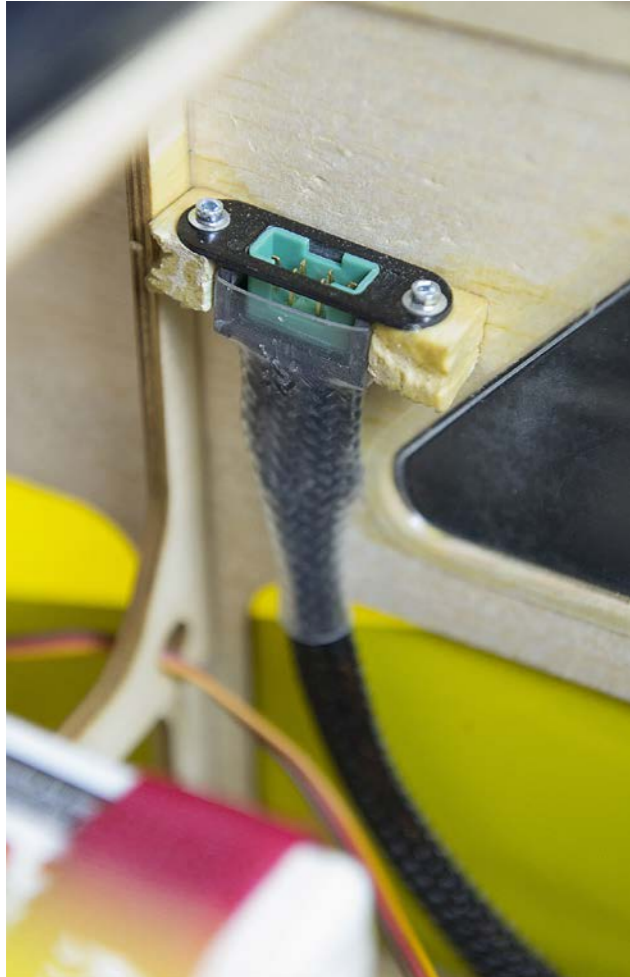
Provflygning

En stilla vårdag åkte Thomas och jag ut till vår flygklubb för att göra en provflygning och ta lite bilder. Stötstången till sporrhjulet gör att modellen taxar väldigt bra och exakt, man måste bara tänka på att man får timma hjulets riktning manuellt med stötstången efter att ha trimmat in sidrodet under en flygning då de arbetar med samma servo.

Med en spännvidd över två meter och en vikt under fyra kilo är Bushmastern en riktig lättviktare och startsträckan är inte lång. Med små roderutslag flyger Bushmastern som vilken trainer som helst, men vikten gör att den kan flyga väldigt långsamt, modellen har inga tendenser till att ställa elakt, men givetvis kan den klippa om man provocerar den i låga farter. När man faller ner klaffarna flyger den ännu saktare, med full klaff lyfter modellen på en startsträcka under två meter.

Efter att ha provat lite vanlig akrobatik som looping, wingover och roll vilket modellen gjorde galant som man





Servo kontakten inne i kroppen där vingens servokabel kopplas

förväntar sig av ett högvingat flygplan gick Thomas över i flygfasen för 3D flygning, maximala utslag på alla roder samt att hela roderytan längs vingens bakkant blir skevroder. Nu blev det ett annat tempo i flygningen, trots att Bushmastern är högvingad blir den väldigt manöverbar och Thomas blev väldigt positivt överraskad. Modellen vände på en "femöring" i luften och rollhastigheten blev vansinnigt snabb. Thomas tog upp modellen på höjd och provade att spinna, flatspinna, ryggsinn och kniveggsspinn vilket gick bra men man måste vara försiktig i utgången så att modellen inte klipper, det är trots allt ett högvingat flygplan vilket man lätt kan glömma bort med tanke på alla manövrar den klarar.

Med den rekommenderade uppsättningen på motor och fartreglage kan modellen hovra utan problem, men det skall tilläggas att många andra flygplan är lättare att hovra med, inget för nybörjaren att lära sig hovra med Bushmastern.

Sammanfattning

Extreme Flights Bushmaster är gjord för att passa från nybörjaren som flyger med reducerade roderutslag upp till den erfarne piloten som vill ha ett flygplan som man kan bus och "buskflyga" med en fin sommarkväll. Flygplanets prestanda är högt över våran förväntning och det blev en av de flygplan som Thomas flög mest med under 2017, vid några tillfällen utrustade han den även med LED lampor för nattflygning under några event. Om man ska flyga lite lugnare flygning kan man dubbla batterikapaciteten utan problem, men man får inte glömma att modellen inte kommer att få samma lågfartsegenskaper.

Det är synd att inte spinnern ingår i byggsatsen, jag glömmer alltid att beställa den när jag beställer en Extreme Flight modell, men det är ett mindre B-moll.

Data:

Spännvidd:	2130mm
Längd:	1625mm
Vingyta:	53dm ²
Flygvikt:	3,4-3,8Kg
Flygtid:	8-12min
Motor:	Hacker A50 14S V4
Fartreglage:	Multiplex Roxxy SMART CONTROL 70A
Propeller:	Träpropeller, Xoar 16x8"
Batteri:	LiPo Roxxy 6S 3600 mAh
	Servon:6st Hitec HS-225MG



Thomas trycker in epoxy för att kunna limma fast pinngångjärnen



Scandinavian Baltic Scale Masters 2017

Helgen 18-20 augusti var tidpunkten för denna internationella skalatävling. Detta var dessutom nordiskt mästerskap i klasserna F4C och F4H. Tävlingen gick på Helsingborgs modellflygfält och var ett samarrangemang mellan Norge och Sverige.

Med 25 deltagare från nationer som Polen, Nederländerna, Danmark, Norge och Sverige så var detta den största skalatävling som arrangerats på svensk mark sedan VM i Norrköping 2006.

Att genomföra 75 flygningar med tillhörande statisk bedömning på endast tre dagar låter väldigt tufft. När man dessutom inte kan styra över vädrets makter så låter det som en omöjlighet i Sverige.

Att få detta att fungera kräver i alla fall en god organisation med framförallt en driven tävlingsledare och som sådan så är "norske gutten" Pål Anthonisen perfekt. Han avstod sitt eget tävlande för att kunna genomföra detta uppdrag mycket beundransvärt.

Tävlingen flöt på bra med många bra flygningar och mycket publik. Det gick bra för oss svenskar vi lyckades ta hem segern i båda klasserna.

När det gäller NM individuellt så blev det full pott för Sverige där de utomnordiska deltagarna plockas bort från resultatlistan. NM genomföres även som lagtävling där vann Norge F4C och Sverige F4H klassen.

Vi tackar Helsingborgs Modellflygklubb och våra norska vänner samt Lars Strågen och Rolf Pålsson för eran insats för att få till denna trevliga tävling och ser fram emot nästa tävling 2019.

/Stefan Olsson



Skalakalendern 2018

I år är det skala-VM i Schweiz som naturligtvis blir årets största evenemang för en skalaintresserad. För Sverige deltar två kompletta lag i klasserna F4C och F4H.

Gå in på VM's hemsida för ytterligare info: <http://www.f4wc2018.com/scale18.aspx?lang=EN>

Detta evenemang påverkar årets tävlingskalender som nu blir enligt följande.

- 19-20 maj: Jarlsberg Scale Open, Tönsberg i Norge
Anmälan till Pål Anthonisen via epost:
paul.anthonisen@gmail.com
- 9-10 juni: SM-deltävling 1, DM Simmelsberga
Anmälan på RFK Gripen's hemsida
- 5-14 juli: Skala-VM Meiringen, Schweiz
- 11-12 aug: SM-deltävling 2, Brännebrona
Anmälan på Brännebrona FK's hemsida
- 1-2 sept: SM-deltävling 3, Halmstad
Anmälan på Hökaklubbens hemsida

Inom skala så har vi ett samarbete med våra goda grannar i Norge. Vi svenskar är hjärtligt välkomna att delta i alla deras tävlingar.

Har nu bara tagit med den första tävlingen men de har ju flera så gå in på deras Facebooksida : "F4 Skalagruppen Norge" för ytterligare info. I Sverige kör vi nu SM i tre deltagningar där vinnaren är den som skrapar ihop mest poäng på två av dessa. Vi tävlar i tre klasser i Sverige.

F4C är den mest krävande när det gäller den statiska bedömningen. F4H något enklare statisk bedömning med bla mindre krav på dokumentation. Fly only som namnet antyder ingen statisk bedömning.

Alla tre klasserna har likadana flygprogram men de har olika procentuell påverkan på sammanlagda slutpoängen.

Ulf Jörnheim.



Scandinavian and Baltic Scale Masters 2017									
Rank	Name	Country	Aircraft	Static	Flight1	Flight2	Flight3	Flight score	Total
Class F4C Radio control scale (Total score is static and average of the two best flights)									
1	Stefan Olsson	SWE	Scpwith Pup	1000	940	970	970	970	1970
2	Janusz Malarski	POL	Lavochkin LA 5fn	921	1000	1000	996	1000	1921
3	Bert van Eijk	NED	Bowers Fly Baby 1b	961	924	954	904	939	1901
4	Berje Sebring	SWE	Bücker Bestmann	872	885	941	949	945	1817
5	Ulf Jörnheim	SWE	Vultee Valiant BT13	874	928	913	849	920	1795
6	Per Iversen	NOR	Super Stearman	806	974	953	1000	987	1783
7	Jan Lodner	NOR	Saab Safir	842	936	878	876	907	1749
8	Paul Münberg	DEN	Saab Supporter T17	740	830	872	422	851	1590
9	Ingolf Steffensen	NOR	DHC-1 Chipmunk	882	850	115		483	1365
10	Christer Persson	SWE	Bellanca Decathlon	716	337			169	885

Intresserad av skalaflyg?

Besök vår skalasida på internet www.skalaflyg.org
Där finns kontaktuppgifter och mycket annat när det gäller tävlingar mm.
Ha ett trevligt skalaflygår!

/Stefan Olsson



Chipmunk.



Lavochkin.



MFI.



Per Iversens Stearman.

Statisk Bedömning.



Multiplex Funracer





I Multiplex nyhetsbrev i februari 2018 presenterade dom sin nya Funracer, ett smäckert litet flygplan på strax under metern i spännvidd. Multiplex är tydliga med att säga att detta flygplan flyger väldigt fort i originalutförande, 165 km/h med ett LiPo 3S. När jag klickade vidare till videon höll jag på att tappa min haka då piloterna pressade modellerna väldigt hårt akrobatiskt i höga farter.

När jag åkte upp till Sverige för att jobba i två veckor beställde jag genast en modell för att få provflyga Funracern.

Kartongöppning

Modellen är en RTF på så när som att man måste limma dit stabilisatorn, koppla in en mottagare och batteri. Motor, propeller och spinner är redan monterade. Mellanrummet

mellan spinner och kropp är väldigt tight och väljusterad. Spinnern är i plast men kromad.

Det är genomgående infästning med skruvar på modellens roderhorn vilket förklarar att de kan flyga så busigt som Multiplex flyger på sin demonstrationsvideo.

Det var siffror på roderhornen, först trodde jag att det var olika modeller, men konstaterade snabbt att det var numret på kanalen som servot skall vara inkopplad på om man flyger med Multiplex sändare och vill använda standard kanalplatserna. Modellen är inte målad i Multiplex orange utan en mer fluoricerande orange (finns även som omålad modell) som syns jättebra.

Servonen i vingen är täckta med servokåpor och kroppen under motorn har en plastkåpa vilket skyddar modellen bra vid blandningar. "Foammodeller" brukar ofta ha problem



Modellen är så gott som färdig när det kommer i leveransen, mindre än två timmars jobb att bygga ihop och programmera sändaren.



med att man deformerar kåpan/huven när man skall öppna den, men Funracern har ett bra grepp för att lyfta batterihuven utan att deformera luckan. Vingen hålls fast med dubbla plastskruvar för att klara de höga G-belastningarna som man kan utsätta modellen för, jag var däremot förvånad att den inte har en hake i vingens framkant som hakar i kroppen, men som sagt var, dubbla skruvar. Utrymmet i kroppen är rymligt för mottagare och batteri, det finns plats nom om man vill montera en lite större mottagare typ Multiplex Wingstabi 7/9.

Montering

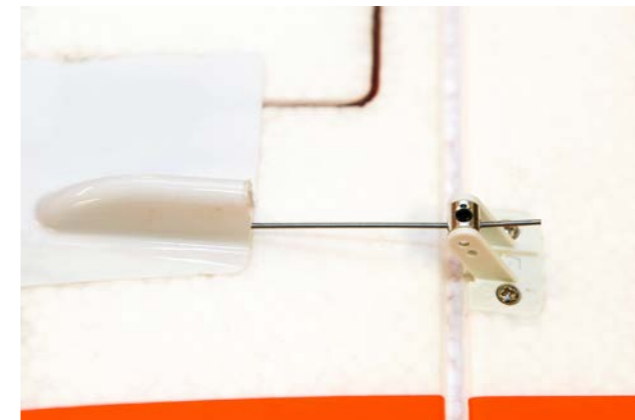
Stabilisatorn har en liten klack vilket gör att det kommer i rätt läge, givetvis är det bra att kontrollera att den kommer

rakt och kontrollmäta innan den slutligen limmas fast med CA-lim. När Stabilisatorn är fastlimmad är det en liten bit som limmas fast i fenan (utan detta hål hade inte stabilisatorn kommit på plats).

Jag kapade ner den bakre vingskruven med 5mm för att inte skruven skulle sticka in på insidan av kroppen och jag kunde lägga mottagaren platt med kardborreband.

Tyngdpunkt:

Lite annorlunda sätt att ange tyngdpunkten, referensen är angiven från en panellinje på vingen under och ovansida. Den angivna tyngdpunkten även väldigt central för att det står i manualen att oavsett om man kastar den uppåt i 30° rättvänd eller upp och ner ska den stiga utan att kompensera med



Skevroderservonen är skyddade av kåpor och roderhornen har genomgående skruvar.





Det är rymligt och lättillgängligt i modellen för batteri och mottagare.

höjdrodret. Batteriet ligger direkt över tyngdpunkten så det är inga problem att prova ut olika setups och batterier. Jag har några klubbkompisar som redan provat att flyga modellen med 4S, men jag vill även påpeka att det är en 2S-3S motor så en 4S flygning kan resultera till ett ofrivilligt motorbyte...

Fartreglaget är redan programmerat med en mjuk (soft) broms så att propellern stannar innan landningen, om man byter fartreglage får man tänka på att programmera bromsen.

De rekommenderade utslagen har höga "expo" värden vilket tyder på att de är väldigt extrema.

Jag har tidigare varit med om att Multiplex rekommenderade roderutslag har varit lite för "hysteriska" att flyga. Det skadar aldrig att lägga på en "Dual Rate" med mindre utslag om den blir för känslig.

Rekommenderade roderutslag:

Höjdroder: +/-7mm 50% expo
Sidroder: +/-30mm 50% expo
Skevroder: +/-15mm 50% expo

Rekommenderade rodermixning:

Höjdroder till sidroder, när sidrodret är på 30mm utslag skall höjdrodret vara +3mm, linjär mixning.

Skevroder mot sidroder, när sidrodret är på 30mm utslag skall skevrodret mixas 3mm i motsatt riktning, linjär mixning.

Provflygning:

Efter att ha följt väderprognosen för helgen där det skulle bli lugnt med lite sol, när helgen äntligen kom var det bra väder, men utan sol. Modellens färger syntes väldigt bra mot snön och den grå himlen.

Det finns inget handgrepp under modellen för att kasta, Multiplex rekommenderar att kasta modellen i ryggläge 30° uppåt, men det är inget jag rekommenderar för en provflygning. Man kan även hålla handen under vingen och klämma i kroppen bakom vingen med tumme och pekfinger, vi valde ett annat alternativ och det är ett underhandskast med ett stadigt grepp vid huvan. Det är viktigt att man inte har för hög gas på motorn så att dess vridmoment får flygplanet att rolla för snabbt åt vänster efter kastet, med ett underhandskast får man räkna med att modellen drar lite till vänster, men det är bara att hålla tungan rätt i mun och rolla tillbaka. Ryggkast upp och ner får vänta tills senare...

Modellen flyger väldigt fint med ett väldigt stort fartregister, i lägre farter kan den vara lite känslig på höjdrodret, men det löser nybörjaren med att programmera "dual rate" eller "flight modes".

Vi försökte ståla ut flygplanet i ryggläge och det slutade med att modellen fortfarande flög väldigt sakta med fullt dykroder medans den sjönk igenom, men inga elaka klipp.

Motorn räcker mer än väl till och den flygning som tilltalar mig med Funracern är att ha en sådan hastighet att den inte tappar farten och träna stora vida manövrar, modellen spårar rakt och fint utan nyck.

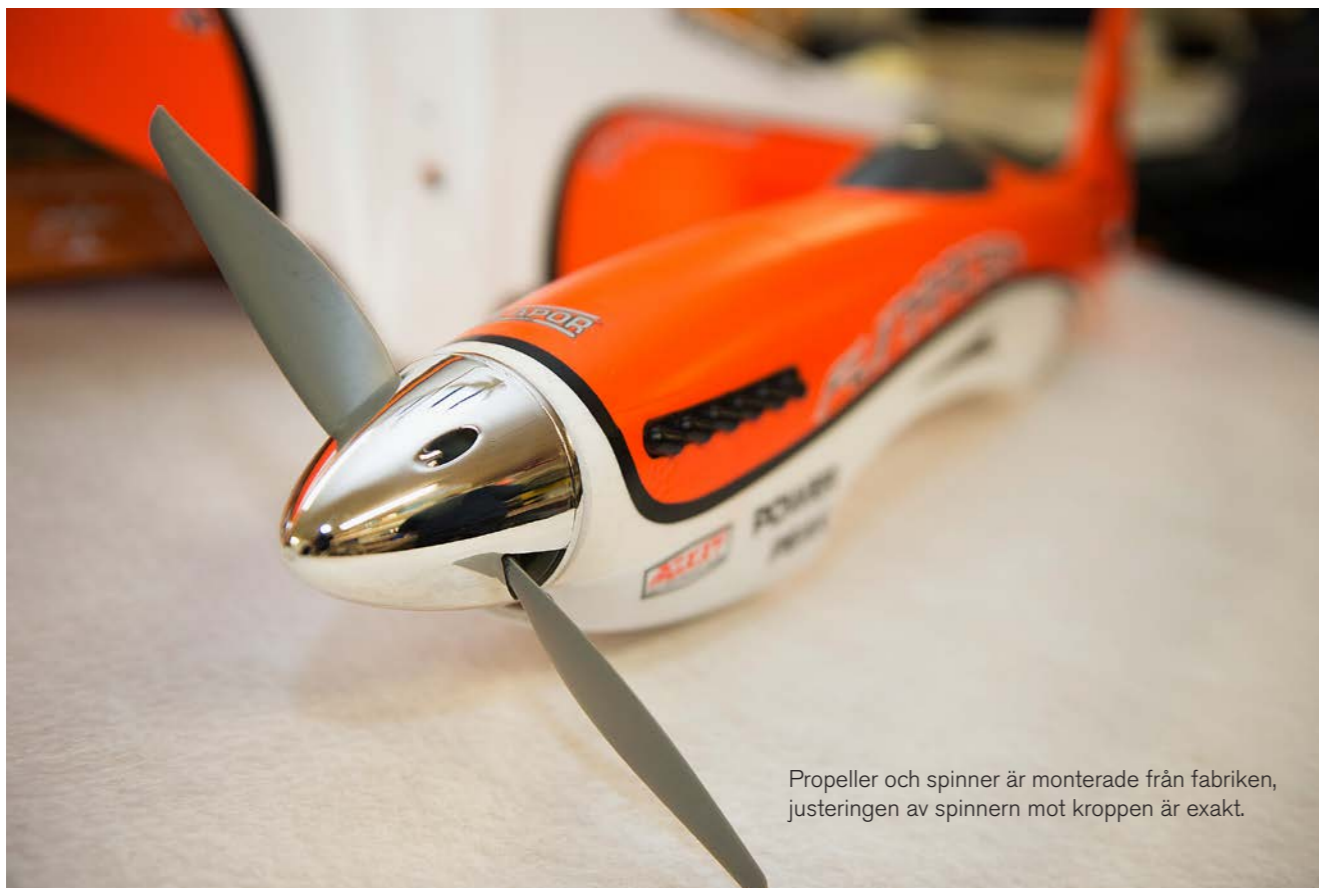
Kniveggsflygning går bra, men man måste luta över modellen några grader mot ryggläge, men detta är ett vanligt trick med denna typ av modell där kroppen inte bär.

"Stall turn" till vänster gjorde modellen riktigt bra, men det var desto svårare åt höger, jag skall inte säga att det är omöjligt, för om man övar in en knyck med motorn kanske man fixar det med.

För att få lite mätdata hade vi monterat en Multiplex Smart Control (fartreglage med telemetri),



Det är rymligt och lättillgängligt i modellen för batteri och mottagare.



Propeller och spinner är monterade från fabriken, justeringen av spinnern mot kroppen är exakt.



Ingen risk till klämskador på kabinhuvan när man öppnar

Med ett LiPo Roxxy 3S 2600mAh 30C drog modellen strax under 40A på max gas och vi fick ett max varvtal på 11 420 rpm, vi förbrukade 571 mAh på en 6 minuters blandad flygning.

DATA:

Spännvidd:	920mm
Längd:	885mm
Flygvikt:	980g
Vingyta:	19 dm ²
Vingbelastning:	51,5 g/dm ²
Antal kanaler:	4
Servon:	4st MS-12016 MG Digi
Motor:	BL ROXXY C35-42-1160kV
Fartreglage:	ROXXY BL-Control 755 S-BEC (55A)
Propeller:	10x7"
Batteri:	Lipo 3S 2600mAh 40C

Sammanfattning

Multiplex har än en gång lyckats ta fram en väldigt snygg och välflygande modell.

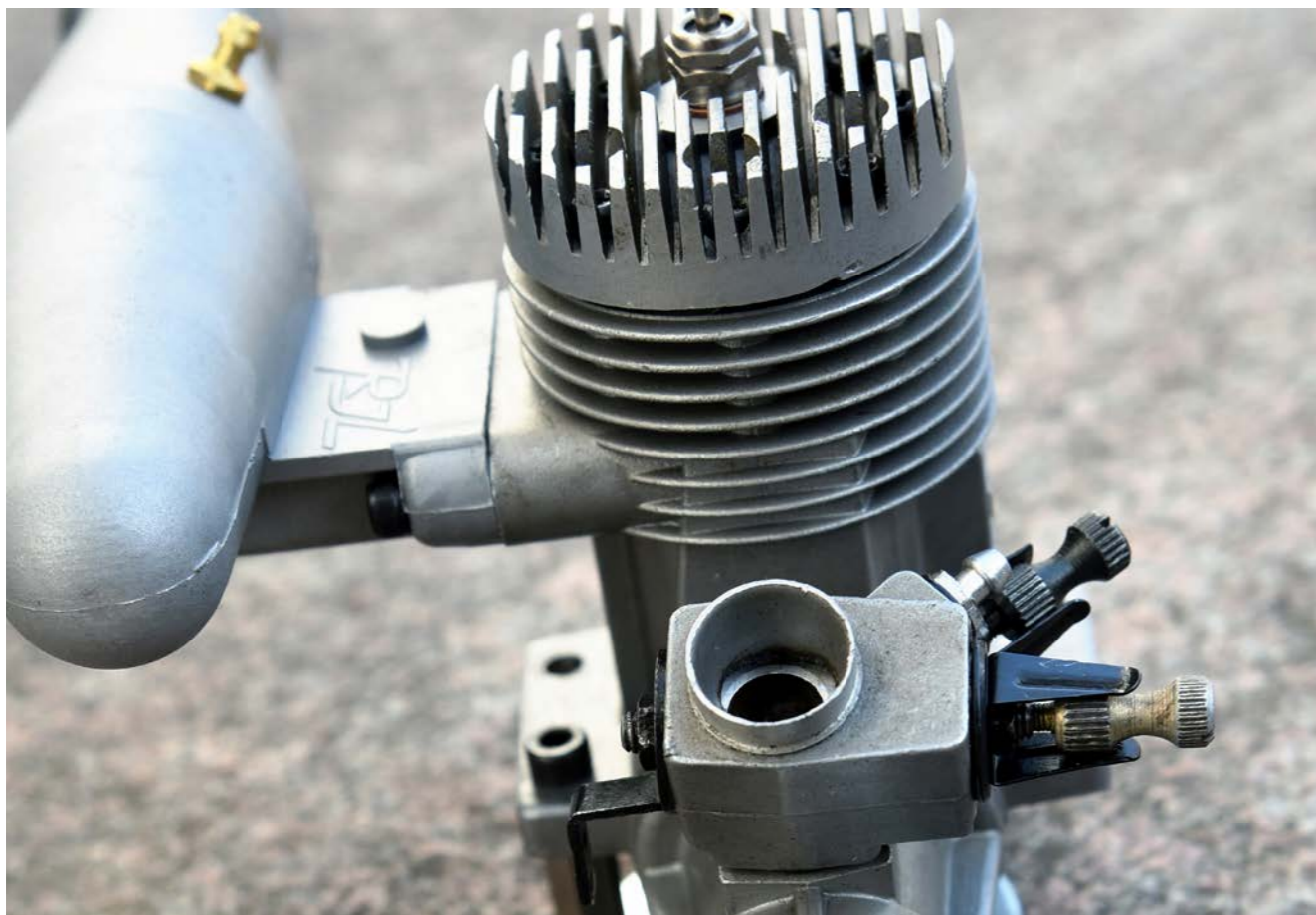
Multiplex Funracer har fått siffran 3 av Multiplex i deras skala på vilken nivå flygplanet är, vilket kanske inte direkt är riktat till nybörjaren, men är helt klart ett andraflygplan till den pilot som vill utveckla sig.

Servokablarna till skevroddren kunde varit 5cm längre, det är lite trångt att få in sladdarna från skevroddret i mottagaren.

Modellen är väldigt bra konstruerad när det gäller att komma åt motorn och fartreglage. Den här modellen kommer garanterat att bli en efterföljare på Multiplex dogfighter som har varit en populär modell att "trimma".

Vi provade även med ett 4S batteri (Tatu 4S 1800 mAh 45C) och bytte propellern till en APC 9x7.5E, vi hade tyvärr ingen fartmätare eller GPS, med det var en markant skillnad och vi uppskattade att modellen måste ha flugit nära 200 km/h. På 4S förbrukade vi som mest 53A och 13 900 rpm, förbrukningen blev 570 mAh för 5 minuters ganska tuff flygning.





Strikt design och proper gjutning är påfallande stildrag vid en närmare titt på Kraft 61.



Kraft 61 och Roger Theobald

Kraft 61 var en unik motor på många sätt.

”Roger kom från ostkusten, var rödhårig och körde en stor Ford Thunderbird.” Ja, så mindes en kompis honom från första gången de sågs. Tillsammans med Bill Wisniewski och Arnold Nelson utvecklade Roger Theobald TWA-motorn för linspeed, F2A. I VM 1966 vann Bill guld, Roger tog silver och Arnold kom fyra, vill jag minnas.

Tillsammans med John Barr utvecklade han ARM-dieseln för Team Racing, F2C, och laget kom fyra på VM 1972. Roger Theobald kom därför att bli en av de första amerikaner, om inte den förste, att tävla på VM i två olika lingrenar.

Kraft 61

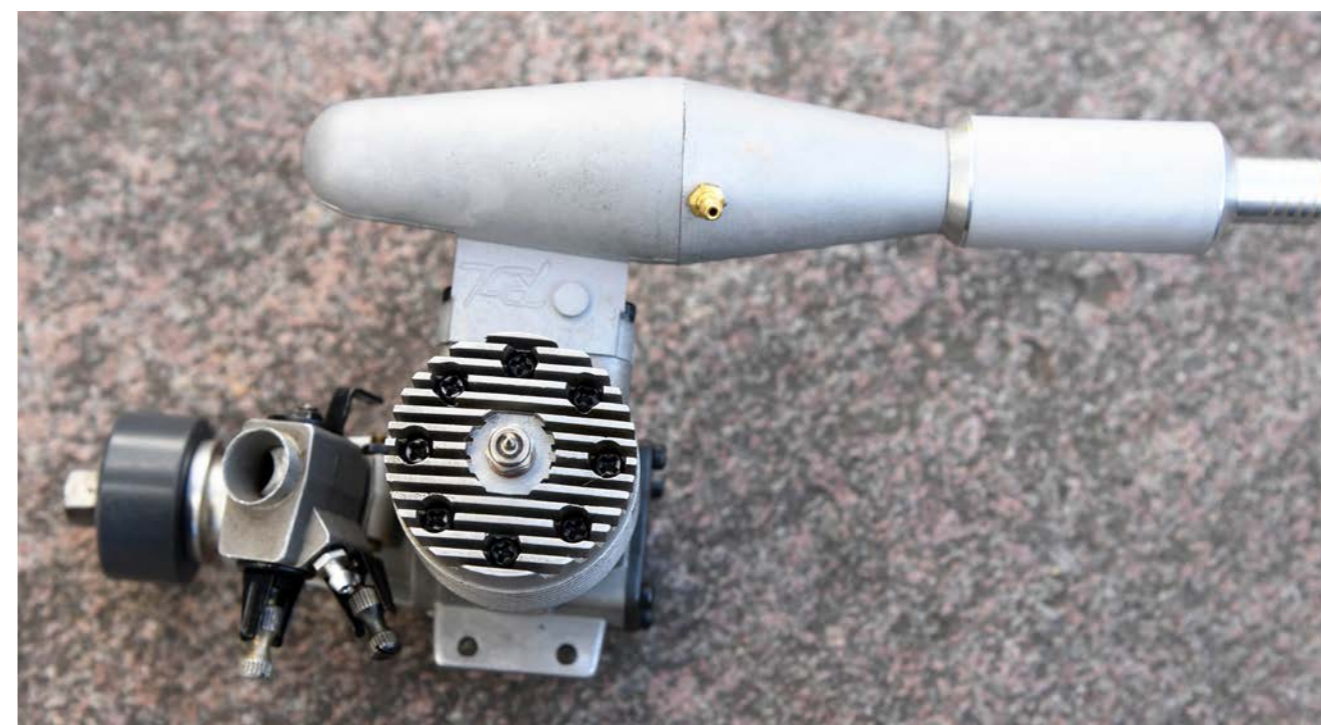
Senare hjälpte Mr Theobald världsmästaren och radiostyrningsfabrikanten Phil Kraft, i Vista Kalifornien, att designa

Kraft 61-motorn. Märkligt nog kom motorn emellertid aldrig upp till konkurrenternas, OS och framförallt Webras, potential. När Kraft kom på obestånd började RJL att tillverka Kraft 61 under ett antal år.

Speciella drag för denna motor är välvd kolvkrona, som ingen annan motsvarande F3A-motor hade vid den här tiden, samt en slags teflonbeläggning på kolvens topp. Denna speciella beläggning fanns dock bara på den första serien motorer. En annan udda grej var att trottelttrumman inte hade något stop, utan kunde roteras hela 360 grader.

Text och foto: Conny Åquist

Topplocket har ovanligt många skruvar.



HMFK Habo-Modellflygklubb



Helgen 25-26/5- 2018 kör vi återigen nordens största helimeeting! Vi flyger och har trevligt hela helgen. Vill man komma någon dag tidigare går det utmärkt. Uppställning för husbil, husvagn och tält finns.

El finns (endast hushållsel, ej värme) och kostar 50/dygn. Klubbstugan har el och vatten, dessutom finns toalett i anslutning till fältet. Som vanligt kommer Mikado med teampilot/er. Även miniature aircraft från USA kommer.

Scorpion och Rubin RC sponsrar med fina priser till lotteriet.

Vi i klubben önskar alla hjärtligt välkomna till Habo modellflygklubb!



Flygträff Pålsboda MFK 9/6

Lördagen den 9/6 2018 bjuder Pålsboda Modellflygklubb in till flygträff där vi kommer utöva modellflyg i alla dess former.

Det finns servering med korv, hamburgare och fika för de som är sugna på något gott. Tillställningen drar igång kl 10:00 på förmiddagen och håller på tills siste man åker hem.

Välkomna önskar
Pålsboda MFK

Hökaklubben i Halmstad

inbjuder till SM 3 UT i skalaflyg 1-2 september



Klasserna F4C,F4H,Fly Only

Vidare info kommer att finnas på hemsidan.

Möjlighet till camping finns.

För organisationen står Christer Persson 070-7290590

www.hokaklubben.net

Åter Dags för "Kristiflygarträffen"

Kristiflygareträffen infaller i år torsdagen 10 maj 2018.

Som alltid hålls arrangemanget på Bålsjöfältet i Norberg.

Träffen pågår från ca klockan 9 till framåt 16 - 17 på eftermiddagen.

Som vanligt hoppas vi på bra väder.

En traditionell modellflygträff där allt som flyger kan delta. Vi välkomnar modellflygare inom alla grenar

Tillgång till hela fältet med både gräs och asfalts bana. Fri flygning. Stor publik.

Fin servering med kaffe, läsk, mackor, glass, kakor, korv och hamburgare

"Modellflygloppis" – swapmeeting blir det som vanligt. Just den här verksamheten blir bara större och större.

Avgift 20:- per bord/plats i hangaren eller annan byggnad. Bord erbjuds i mån av tillgång.

Plats för husvagnar finns. Elektricitet till självkostnadspris.

På kvällen grillar vi och har det trevligt tillsammans i serveringstältet.

Norberg ligger utefter riksväg 68 mellan Fagersta och Avesta.

Bålsjöfältet ligger vid Kärrgruvan, strax norr om Norberg invid väg 69.

Säljare erbjuds att hyra plats under tak för några tior. Kontakta oss först!

Ett förslag: stanna över hela helgen. Plats för husvagnar finns.

Norbergs Flygklubb, modellflygsektionen VÄLKOMNA

Förfrågan och anmälan:
Lars Wendel tel 0223-22721
eller mobil 070-5204661
lasse.wendel@telia.com

RIPA MODELLFLYGKLUBB INBJUDER ALLA MODELLFLYGARE TILL

Ripaläger vecka 29 2018 - 14-22 juli

Ripalägret har sedan tidigt 70 tal arrangerats med målsättning att skapa trivsel och gemenskap för landets modellflygare, och i stor grad, även deras familjer, modellflyg är vår gemensamma nämnare. Genom alla modellflygare som kommer till Ripa under lägerveckan, visar vi upp en bredd på hobbyn, med modeller från det enklaste enkla, till riktigt häftiga modeller.

Målsättningen är också att ha högt i "tak" på våra träffar, så även i år, Ripa Modellflygfält finns inom kontrollzon, klubben har i samråd med LFV flygledare ansökt om en egen "box" på flygkartan, med flyghöjd på 250 meter, i likhet med många andra klubbar, håller vi tummarna, och hoppas få detta klart inför årets Ripaläger.

Sedan Ripalägret 2010 har klubben "kört" temadagar månd. – fred. mellan kl. 13-16, blivande modellflygare får hjälp och "gratis" inspiration dessa dagar, många inbitna, men ofta "klubblösa" modellflygare åker långa vägar för att byta erfarenheter med modellflygkompisar med samma intresse. Ripaveckan fungerar även som en "väckarklocka" för många som drömt om hobbyn sen ungdomen, men aldrig förverkligat sina drömmar. Information om temadagarna kommer att läggas upp på klubbens hemsida.

Klubben upplåter utrymme till försäljning av begagnade modellflygprylar i depåområdet, naturligtvis är hobbyhandlare välkomna att sälja, och visa upp sina produkter och företag under veckan.

Traditionellt firar vi "JUL(i)AFTON" med Kalle Anka, och alla vänner. Jul(i)afton infaller i år torsdagen den 19 juli och firas med långbord i klubbens pergola, eftersom temat är dubbelbottnat är det upp till var och en att duka upp den mat man gillar bäst, trivsel och gemenskap är dock obligatoriskt.

Passa på att besöka någon av de skånska marknaderna under veckan: Degeberga Marknad 14-15 juli, Kiviks marknad den 16-18 juli, Tomelilla marknad den 19 juli, Sjöbo marknad avslutar marknadsveckan den 19-20 juli

Kusten från Åhus, Yngsjö, och Olseröd erbjuder kilometervis med vita sandstränder för sol och bad.

55 km från Ripa ligger Autoseum med landets största modellflygmuseum.

VÄLKOMNA TILL RIPA!

Frågor? Kontakta Mats Erlandsson bostad 044-35 02 02 mobil. 0705-350202

www.ripamfk.com



Falu RKF

Roll-Out 2018

16 maj

kl. 18-21

- Flyga och trivas helt enkelt -

falurfk.se

Västerdalarnas Flygklubb hälsa åter
välkommen till Dala-Järna

Biljetter
ute nu!




Foto: Jörgen Nilsson

 **2018**
FLYGFESTEN.com

10 - 11 - 12 AUGUST DALA-JÄRNA

Royal Jordanian Falcons
Yak-3U - JAS 39 Gripen
The Flying Bulls Aerobatic Team
JohanGustafsson - TP84Hercules
Twister Aerobatic Team ...och mycket mer

   Håll koll på vår websida och följ oss på sociala medier - fler programpunkter kommer!

Sommarens största flygshow

Flygfesten i Dala - Järna arrangeras vart tredje år och räknas till de största civila flygshowerna i Europa. I augusti 2018 är det äntligen dags igen!

Som vanligt är det en hel helg med flyguppvisning på dagarna och musikunderhållning på kvälarerna. Nytt för 2018 är en flyguppvisning även på fredag kväll, missa inte den!

Köp biljetter nu! Biljetter finn på vår websida, www.flygfesten.com. Vi erbjuder också campingplatser i nära anslutning till arenan för de som vill uppleva hela Flygfesten. Begränsat antal platser, så boka i tid!



Copyright © 2018 Västerdalarnas Flygklubb



6-7 JULI 2018
Karlskoga Jet Power

Karlskoga Modellflygklubb inbjuder till en jet-träff på Karlskoga flygplats.

Flygtiderna är från kl 9.00 till 20.00 fredag t.o.m. lördag.
Alla piloter måste vid ankomsten anmäla sig för information om säkerhetsreglerna gällande flygplatsen och träffen.

Praktisk info:

Startavgift 300:-/deltagare och betalas vid ankomsten.
Stughyra: 100:-/natt och bädd. 4 bäddar i varje stuga, Husvagnsparkering, el, dusch m.m. pris: 100:-/dygn.
• Samtliga deltagare ska vara försäkrade motsvarande SMFFs medlemsförsäkring.
• Utländska deltagare ska intyga motsvarande krav.
• Egen brandsläckare är obligatoriskt.
Modellflygklubbens fält ligger ca 10 minuter norr om flygplatsen. Där finns möjlighet att hyra stugor och el för husvagn. Klubbstuga med pentry, dusch och toaletter. På lördag kväll planeras ett gemensamt (knytkalas) grillparty, vi tillhandahåller grillarna. Speaker kommer vissa tider att informera om modeller och piloter. Servering kommer att finnas.

För mera information kontakta:

Börje Luthman, 0586-447 56, 070-635 24 16
E-mail: lutman.b@telia.com

För stugbokning kontakta: Sture Kinell, 070-572 71 64
E-mail: sture.kinell@tele2.se

Uppdaterad info på www.kmfk.org

Karlskoga Modellflygklubb hälsar både piloter och publik välkomna!



SÄKER OCH TRYGG



SISU



Midnight Sun Fly-In, 2018-års RC-fest!

Luleå RC klubb hälsar alla varmt välkomna till 2018-års upplaga av Midnight Sun Fly-In. I år firar evenemanget 20 år som modellflyg-flygträff och därav kommer vi hålla igång under hela två veckor mellan den 25/6 till och med den 8/7. Likt tidigare år kommer vi presentera ett schema över veckorna med olika aktiviteter för alla olika typer av flygfarkoster såväl som för RC-bilar.

Naturligtvis kommer det finnas hobbyhandlare på plats för att serva dig som besöker träffen.

En av dessa är ML-hobby som traditionsenligt tar med hela sitt sortiment.

Anläggningen som Luleå RC klubb förfogar över är väl utbyggd med ett flygfält på cirka 50 hektar inklusive asfalterad rullbana som mäter 140 meter och en tjärn för sjöflyg.

Till bilåkarna har vi en komplett 1/8-buggybana där det även i år kommer arrangeras en deltävling i serien "Nordsvenskan".

Föreningen har inga restriktioner så räkna med att ni kommer flyga och köra modellbil dygnet runt.

Vår stora yta för husvagnsekipage ger er en möjlighet till bekvämt boende.

Till detta har vi även varmvattendus och WC kostnadsfritt för deltagarna.

Miss inte detta unika och kanske sista tillfälle till att träffa likasinnade modell-kamrater, titta på fina modeller och samtidigt låta familjen njuta av det utbud då Luleå, sommartid visar sig från sin allra bästa sida.

<http://www.visitlulea.se> för evenemang, aktiviteter och boende.

Miss inte F21 Flygmuseum som har öppet tisdag till söndag 4 juli till 13 aug mellan 11 och 17.

För uppdaterad information om flygveckan så rekommenderas ett besök på Luleå RC klubbs webbplats: <http://www.lulearcklubb.se/> eller på Facebook: <https://www.facebook.com/MfkJupiter/>

Vid frågor vänligen kontakta ansvariga via mail:
mfkjupiter@gmail.com

Välkomna önskar Luleå RC Klubb
Marcus von Elling / Ordförande



MEETINGS PÅ "DRAGS" 2018

Siljansbygdens RFK på Dragsängarna, Insjön inbjuder till:

Midsommarfirande



Som traditionen bjuder firar vi återigen midsommar på Dragsängarna!

Vi klär och reser stängen, dansar med barnen och åker Mullerundor och tittar efter Mulle som brukar finnas i skogen. På kvällskvisten har vi knytnäsor som vi dukar upp på långbord. Det blir en massa flyg förstås, även sjöflyg. Kiosken öppen på dagarna. Fina möjligheter till bad och camping i anslutning till fältet. Varmt välkomna!

Kontakt:

Lars Holmsten: 070-863 61 43
Micke Sundqvist: 070-677 20 12
Micke Berg: 070-290 36 77

Dalahästen - Nostalgi - Skala



Helgen 3-4 augusti arrangerar Siljansbygdens RFK sin skala/oldtimer/nostalgiträff med F3A-classic-tävlingen "Dalahästen" på Dragsängarna.

Många "F3A-legender" väntas dyka upp på fredagens F3A-classictävling och de stannar säkert kvar på lördagens meeting! 100% nostalgi utlovas och det går utmärkt med vatten-farkoster nere vid stranden. Förtäring kommer att finnas. Fina möjligheter till bad och camping i anslutning till fältet.

Kontakt / anmälan / info:

Micke Berg: 070-290 36 77
Micke Sundqvist: 070-677 20 12
Lars Holmsten: 070-863 61 43

★★★★ www.siljansbygdensrfk.se ★★★★★

Sjöflygträff



Lördagen den 21 juli är det dags för vår sjöflygträff på Dragsängarna.

Träffen växer år från år och både antalet deltagare och åskådare ökar. Passa på att semestra lite i ett sommarfagert Dalarna. Förtäring kommer att finnas. Fina möjligheter till bad och camping i anslutning till fältet. Varmt välkomna.

Kontakt:

Lars Holmsten: 070-863 61 43
Olle Flink: 070-366 04 17

Modellflygets dag



Lördagen den 9 september arrangerar Siljansbygdens RFK Modellflygets Dag på Drags.

Vi kör det som ett meeting i gemyttets tecken med allt som flyger och alla som är intresserade är välkomna, även sjöflyg. Förtäring kommer att finnas och det går bra att bada och campa i anslutning till fältet. Varmt välkomna!

Kontakt:

Lars Holmsten: 070-863 61 43
Micke Sundqvist: 070-677 20 12
Micke Berg: 070-290 36 77

Inbjudan till skala SM 9-10 juni 2018

RFK Gripen arrangerar SM i Skalaflug Deltävling 1 den 9-10 juni 2018.
Flygfältet är beläget i lantlig miljö i nära anknäring till Simmelsberga gård.
GPS koordinator: Latitud: N 55,99619 Longitud: E 13,05183
Det finns campingmöjlighet på fältet och B&B på gården.
Begränsad mängd el därför att detta produceras av generator på platsen.
Kiosken är öppen hela helgen.
Vi kommer att tävla i klasserna F4C F4H och Fly only.
Tävlingen börjar med briefing 09⁰⁰ lördag morgon
Även söndagen börjar 09⁰⁰ med briefing.

Startavgifter:

Tävlande i en klass, F4C eller F4H = 400 Kr.

Tävlande i Fly only = 150 Kr.

Tävlande i två klasser F4C och F4H = 600 Kr.

Tävlande i F4C eller F4H och Fly only = 500 Kr.

Sista anmälningsdagen 2018-06-03

Campingavgift hela helgen 150 Kr.

Anmälningsavgiften betalas in på bankgiro 483-3117 eller SWISH 12355696968 - ange Skala

Grillen är tänd kl 19⁰⁰ på lördag för grillning av medhavd mat.

Kontaktpersoner: Börje Sebring +46703736208 och Niclas Olsson. +46760451924

Alla tävlingsdokument går att hämta på

<http://skalaflyg.org/>

Ytterligare info på www.rfkgripen.se



Välkomna
RFK Gripen

Small Plane Meeting. Nostalgiträff för modellnördar att träffas

och köra lite gamla motorer och flyga gårdagens modeller. Lördag den 16 juni kl. 10:00.

<http://idrottonline.se/>

SodertornsRadioflygsallskap-
Flygsport/



Preliminary Schedule P-19 2018-2019

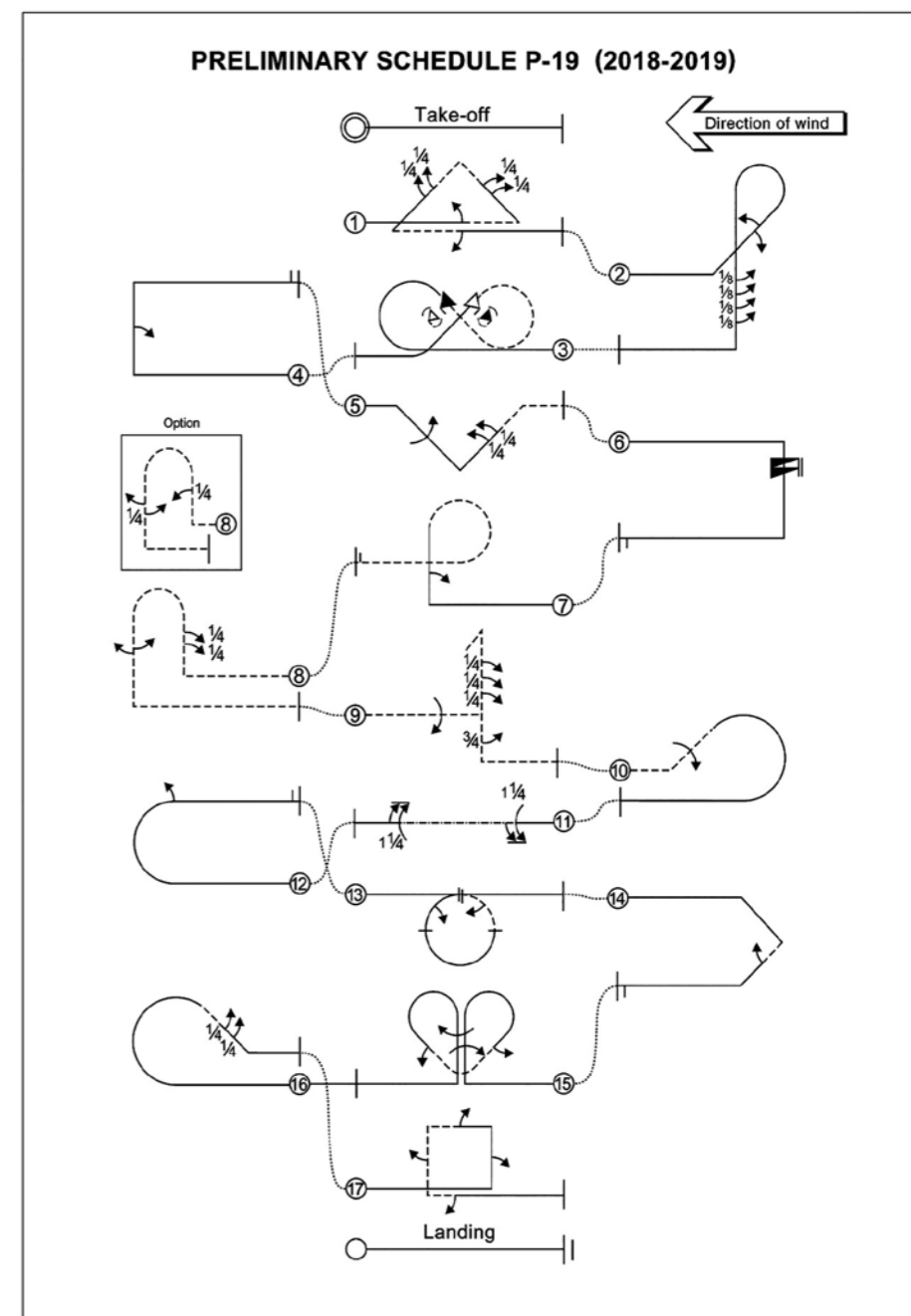
Inför 2018 är det dags för ett nytt tävlingsmanöverprogram i F3A, P-19.

Programmet består av 17 manövrer som i vanlig ordning görs i en följd. För en van modellflygare är förmodligen ingen av manövrarna särskilt svåra. Endast en manöver innehåller integrerade halvrollar, manöver 13. Den är en "bunt" med två integrerade halvrollar.

Det som är svårt är istället att få till en mjuk avslappnad flygning där radier och manövrer är på rätt plats. Manövrerna ska dessutom hamna rätt oavsett hur mycket det blåser. Det gäller hela tiden att planera flygningen så att man ligger steget före. Det kräver träning, i mitt fall, mycket träning för att få till flygningen.

Vill du veta mer så finns det mer information på www.f3a.se.

Edvard Käll



Tävlingskalendern för 2018 ser ut så här:

Trollhättan aero cup 26:e-27:e maj.

Gränskuppen 2018 (Karlstad MFK)
7:e-8:e juli

Hösttävling 2018
(Linköping)

1:e-2:e september (preliminärt)

MBS RC Models
Din hobbybutik!



I Herrljunga sedan tio år!

Vi har allt för ditt modellbygge!

MBS RC Models, Björkvägen 1, 524 32 Herrljunga

www.mbs-rcmodels.se

info@mbs-rcmodels.se

telefon: 0730 – 69 09 75

RC Flight.se



HOBBYWING

FISHY

Gens ACE

RC FACTORY

Gas or Electric! We got it!

BLADE SPEKTRUM HANGAR 9 hobbyzone E-flite

Ultra Stick 10cc

Ultra Stick 30cc



Flyg med el eller 10cc bensin!
 ARF: 2499:-

Flyg med el eller 30cc bensin!
 ARF: 3695:-

E-flite Maule M-7 1,5m

Ny buskflygare!

PnP: 2895:-

BnF Basic: 3095:-

Flottörer ingår!



EVOLUTION



Prisvärda bensinmotorer från Evolution:
 10cc: 2199:-
 33cc: 3495:-



Nya SPEKTRUM iX12
 Från 6195:-

www.mft.nu

Välkommen till vår helt nya webshop!

Flyg-Heli-Multirotor-RC-Tillbehör

08-374085

info@mft.nu



MULTIPLEX®

NEW!

FUNRAY



Med FunRay börjar en ny epok av ELAPOR®-Modeller

- Hybrid-byggsätt med Kolfiber, Aluminium, ABS, ELAPOR® och Stål
- Framkantlist i hårt plastmaterial, kolfiber vingbalk
- Kraftig kolfiberbalk i kropp
- MPX vingkontakter för automatisk servoanslutning
- 6st Hitec HS-82MG Servon (RR-versionen)



Kit
MPX-214334
1.849,-

RR
MPX-264334
3.999,-
Färdigbyggd



MPX-1-00103



Servosats MPX-1-00113



ELAPOR
FOAM



Elegant 4-Klaff elseglare
Funray passar bra till både Termik, Hang och Konstflyg