



OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

25 års jubilæum 2017



*DVM blev stiftet på et møde i
Kalundborg den 14. juni 1992*

Mødets deltagere var:

*Forreste række:
Arne Hansen, Fritz Neumann og
Karl Erik Widell*

*Bagerste række:
Harry Nielsen, Hartvig Jensen,
Tage Hansen, Poul Rasmussen,
Erik Knudsen og Oscar Vang med sin
A2-model fra 1945.*

Foto: Hartvig Jensen

*På Landsmødet den 4. marts 2017 i
Odense blev det endeligt besluttet at
opløse DVM efter 25 år med udgangen
af 2017.*

Landsmødets deltagere var:

*Siddende:
Steen Agner, Ove Nesdam og Frank Dahlin*

*Stående:
Bjarne Jørgensen, Fritz Neumann,
Karl Erik Widell Christian Schwartzbach,
Hans Fr. Nielsen, Frede Juhl, Finn Sonne-
Jensen og Henning Nyhegn*

Foto: Doris Neumann



OLDTIMER

er organ for

*Dansk Modelflyve Veteranklub,
som er stiftet i 1992 med det formål
at bevare dansk modelflyvehistorie.
26. årgang nr. 1-2017*

Kasserer
Frede Juhl
Gl. Færgevej 22
6300 Gråsten
Tlf. 74651457
sylesen@gmail.com

Redaktør & sekretær
Karl Erik Widell
Granbakken 9
9210 Aalborg SØ
Tlf. 98145492
Mobil 21669882
ke.widell@stofanet.dk

Formandens klumme

På dette sted ville Hans som så mange gange tidligere have opsummeret årets gang og udtrykt sine ønsker for det kommende år. Det fik han desværre ikke lejlighed til.

Efter Landsmødet i marts, hvor det endeligt blev besluttet at nedlægge foreningen, og hvor den gamle bestyrelse fik fuldmagt til at stå for den praktiske afvikling i løbet af året, så vi frem til at fejre vort 25 års jubilæum i forbindelse med DM og med et enkelt jubilæumsnummer af Oldtimer, og derefter stille og roligt tage hånd om de sidste ting, herunder at finde et godt hjem for vort tegningsarkiv og lukke vor hjemmeside til nytår eller lidt senere.

Hans var jo den, som stod for det meste af klubbens daglige drift, og hans overraskende bortgang medførte desværre, at vor hjemmeside ved en fejl gik ned, uden mulighed for at genetablere den inden for den resterende tid af året. Ligeledes betød de uundgåelige forhold i forbindelse med et dødsfald, at mange af klubbens papirer og tegningsarkivet først er blevet tilgængelige for nylygt.

Alt dette har givetvis forsinket en del aktiviteter, men vi fik dog afholdt et godt DM i august, hvor det til og med lykkedes at åbne Vandel kro for en aften, så vi kunne fejre 25 års dagen og mindes gamle dage i de rette omgivelser. Det er også blevet til nogle hyggetræf på Sjælland og i Jylland på trods af det dårlige vejr i år, og vi håber, at disse aktiviteter også vil fortsætte på en mere informel basis i fremtiden.

Årets svenske mesterskaber, som flere af os havde set frem til, druknede desværre i regn og vi havde kun en deltager fra dansk side med.

Selv om det er lidt vemodigt, at skulle lukke klubben nu, kan vi dog kun glæde os over alle de gode oplevelser, den har givet os alle i de forgangne 25 år, og takke alle, som har hjulpet med til at få det hele til at fungere i disse år.

Julen nærmer sig hastigt, så hermed vil vi ønske alle en glædelig jul og et lykkebringende 2018.

Frede, Kjeld og Karl Erik



Kalender

Søndag den 31. december

Dansk Modelflyve Veteranklub ophører

DMV er tilknyttet
The Society of Antique Modelers

Hans Fr. Nielsen in memoriam



Hans med sin store Super Diogenes på Randbøl Hede

Dansk Modelflyve Veteranklub har mistet en af sine store profiler. Hans Fr. Nielsen døde kun en god uges tid før DMV, som han i ti år havde været formand for, fyldte 25 år.

Han vil blive savnet af alle os, som kendte ham, såvel for det store arbejde, som han udførte for klubben, som for sin spontane glæde ved at bygge og flyve modeller, der var en stor inspiration for alle, han kom i kontakt med.

Hans startede sit modelflyveliv i Haslev som medlem af klubben Ikaros og var allerede i 1954 og 1955 med på det danske VM-hold i A2, men i de senere år var han nok mest kendt for sin indsats på Oldtimerområdet, hvor han fra begyndelsen har været en af de mest aktive i DVM, først som sekretær og siden som formand.

Hans elskede at flyve, og det var en fryd at se ham starte og løbe under sin store A3-model, Super Diogenes, som han flere gange vandt de svenske OT-mesterskaber med. Han blev også ved med at bygge lige til det sidste og var næsten færdig med en Wakefieldmodel, da han døde.

For os, der havde glæden at arbejde sammen med Hans, giver Poul Christensens tale ved Hans begravelse, som er gengivet nedenfor, et fint billede af Hans som menneske.

Karl Erik W.

Mødet med en gammel ven:

Solbjerg 070305

Hej Poul

Tak for en hyggelig sludder ved Malling Bio.

Jeg har forsøgt flere gange via e-mail, men min adr. er vistnok ikke helt korrekt.

Jeg skriver Henny og Poul@Mallinghuse.dk

Så her lige det at din tegning til CUMULUS ,en svævemodel i kl. A-2 er ordret.

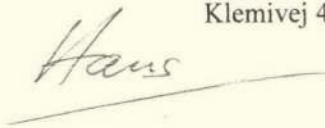
Den kommer sikkert med posten først i næste uge. Det bliver spændende at se dig tage din gamle modelflyveinteresse op igen.

Kan jeg på nogen måde hjælpe dig ,så ring el. mail. Min adr: HFN@adr.dk

Vil du vide mere om os veteraner så kik på vor hjemmeside: www.dmvk.dk

Nu mange hilsener , Hans Fr. Nielsen.

Klemvej 4,8355 Solbjerg. TLF. 86927876.



Det blev så til 15 år i kælderens her i Solbjerg. Der blev bygget, hygget og hvis sandheden skal frem også drukket lidt øl, når tekniske detaljer skulle diskuteres. Drikker i nu øl igen, sagde Myrna, nej nej vi bygger skam, nå nå.

Man gik aldrig forgæves til Hans, når man bad om hjælp. Han kørte gerne til familien i Skive, på Fyn eller Brabrand hvor han med ildhu løste både store og små byggeprojekter hos familien.

Så sent som i juli måned sidste år hjalp han også Henny og jeg med at bygge drivhus og sætte en markise op og det på trods af, at hans tilstand var begyndt at bide ham lidt i haserne. Men pyt, bare man har lysten, så går det bare der ud ad.

Da Hans så blev alene opstod der ligesom et madproblem. Hvad gør man så lige for at stille sulten. Den kunne jo ikke bare bygges væk. Vi prøver noget færdigmad, som han viste mig nogle bakker af. Ikke særlig godt så vores byggedage begyndte at udvikle sig til snak om madlavning. Han bed på med stor interesse og kunne endda servere fine middage når der var familiebesøg. Hans holdt også ved Myrna's tradition med påskesammenkomsten, hvor hele familien var samlet til maling og modelbyggeri.

Hans nåede at komme med i mandenetværket på Heimdal, som er Kræftens bekæmpelses hus i Århus. Her mødes mænd og kun mænd og sparker dæk to gange om måneden og nogle spiller også billiard. Den gruppe kom Hans hurtigt med i og snakken gik om den habile billiardspiller fra Solbjerg. Godt at han nåede det.

I næsten 10 år bestred Hans formandsposten i Dansk Modelflyve Veteranklub. Vi gamle modelflyvere kommer til at savne ham meget og hans ivrige søgen efter termik ved de forskellige flyvetræf. Han vandt næsten hver gang og når hans flotte modeller hang i luften under en boble, kunne man høre ham råbe: Det bliver en max også denne gang. Stor var hans erfaring, som han gladeligt øste ud af også til os håbløse amatører. Vi skylder ham stor tak for hans indsats i klubben både med stævner, med bladet og kontakten til andre modelflyveorganisationer.

Hans fangede sin sidste termik den 6 juni 2017. Vi savner dig hernede

Æret være dit minde.

Gutterne i modelflyveklubben og på Heimdal samt Henny og Poul

Hvordan gik det?

På det stiftende møde i 1992 vedtog "The Founding Fathers" et sæt vedtægter for DVM, som med små ændringer stadig er gældende. Det overordnede mål var, at bevare dansk modelflyvehistorie for eftertiden, primært ved at indsamle og formidle forskellige former for dokumentation, herunder tegninger, fotos og modeller, men også at organisere bygning og flyvning med historiske modeller. Bag den formelle målsætning, lå der også en implicit drøm om at hen ad vejen få et egentligt modelflyvemuseum.

Hvordan gik det med disse mål?

Ser man på dokumentations- og formidlingssiden, må målsætningen siges at være vel tilgodeset over hele klubbens livstid gennem udgivelse af bladet Oldtimer. Der er i alt udgivet næsten 100 numre af Oldtimer over de 25 år, svarende til mere end 1000 sider med artikler, tegninger og reportager om veteran- og oldtimer modelflyvning.

Samtlige numre af Oldtimer vil, som omtalt andetsteds i bladet, blive tilgængelige på nettet og udgør dermed en blivende informationskilde for eftertiden.

Med de fysiske aktiver, som vi har samlet gennem tiden, er det værre stillet. En håndfuld historiske modeller er udstillet på flymuseet i Stauning, hvor også en del bøger, modeller og andet materiale er deponeret, men generelt må vi acceptere, at de fleste modeller – også historiske – før eller senere ender som "småt brændbart" på genbrugspladsen.

Dette er en konsekvens af, at drømmen om et modelflyvemuseum har vist sig, at være helt urealistisk. Der er gennem årene gjort en omfattende indsats for at skabe interesse for et museum, men det har vist sig, at en forening som DMV med ca. 70 medlemmer hverken har økonomisk eller personalemæssig kapacitet til at etablere eller drive et museum, og det er endvidere meget tvivlsomt om der overhoved ville være tilstrækkelig almen interesse for et sådant museum.

Vort vigtigste aktiv er imidlertid vort tegningsarkiv, som indeholder flere hundrede tegninger af historiske modeller. Bestyrelsen arbejder på at finde et godt hjem for dette, så det også fremover vil kunne være tilgængeligt for interesserede, men har endnu ikke fundet en endelig løsning på dette problem.

Vedtægter for Dansk Modelflyve Veteranklub (DMV).			
A. Klubbens formål er at bevare dansk modelflyvehistorie for eftertiden ved blandt andet:			
1. at sikre at modelflyvehistoriske værdier bliver registreret, indsamlet og opbevaret på forsvarlig måde.			
2. at arrangere udstillinger af modelflyvehistorisk interesse.			
3. at organisere bygning af og flyvning med historiske modeller.			
4. at søge kontakt med organisationer, museer og enkeltpersoner, der kan fremme klubbens formål.			
5. at arrangere møder og sammenkomster af fælles interesse.			
6. at oprette en samling af bøger, tidsskrifter, tegninger, fotos m.m. til brug for medlemmerne.			
7. at erhverve brugsret eller ejerforhold til historisk materiale til udstillingsbrug.			
B. DMV tilknyttes Dansk Modelflyveforbund.			
C. Som medlemmer kan optages alle personer med interesse for klubbens arbejde.			
D. DMV ledes af en bestyrelse bestående af formand, sekretær og kasserer, der vælges på et landsmøde for et år ad gangen. Desuden vælges en suppleant og en revisor. Bestyrelsen kan nedsætte udvalg til at tage sig af særlige opgaver.			
E. Landsmødet er klubbens øverste myndighed og afholdes hvert år i september eller oktober. Det indkaldes med mindst 4 ugers varsel.			
Mødets dagsorden:			
1. valg af dirigent og referent.			
2. formandens beretning.			
3. klubbens regnskab, budget og kontingent. Regnskabsåret er kalenderåret.			
4. indkomne forslag.			
5. valg af formand, sekretær og kasserer. Desuden vælges suppleant og revisor.			
6. eventuelt, herunder tid og sted for næste landsmøde.			
7. beslutningsprotokol.			
Landsmødet er beslutningsdygtigt, når det er lovligt indkaldt. Forslag til behandling skal være formanden i hænde inden udgangen af august. Beslutninger træffes ved almindeligt flertal. Ved stemmelighed er formandens stemme afgørende. Der kan stemmes ved fuldmagt. Ændringer i vedtægterne kan kun foretages, når et landsmøde vedtager dem med et flertal på mindst 2/3 af de afgivne stemmer. Ekstraordinært landsmøde kan kun indkaldes, hvis bestyrelsen eller 1/4 af medlemmerne skriftligt forlanger det.			
F. Opløsning af klubben kan kun ske, når mindst 3/4 af de afgivne stemmer er for opløsningen på 2 på hinanden følgende landsmøder med mindst 2 måneders mellemrum. Opløsning kan dog ikke ske, hvis der på et af disse møder har været mindst 5 stemmer mod opløsningen. Det sidste landsmøde afgør, hvad der skal ske med klubbens værdier.			
Vedtaget på stiftende landsmøde i Kalundborg den 14. juni 1992.			
Arne Hansen	Tage Hansen	Knud Hartvig Jensen	Erik Knudsen
Fritz Neumann	Harry Nielsen	Poul Rasmussen	Oscar Vang
Karl Erik Widell			

Selv om det kun blev nævnt som et underpunkt i foreningens formål, fik det at bygge og flyve med veteranmodeller ikke nogen større bevågenhed i begyndelsen, men blev det snart til den mest væsentlige aktivitet i klubben - muligvis under påvirkning af vor svenske søsterorganisation, Svenska Modellflygares Oldtimersällskap (SMOS), som var startet langt tidligere. Der er næppe tvivl om, at Oldtimerflyvningen er noget af det mest positive, som DVM har sat i gang herhjemme. Det har givet mange medlemmer, der pga. arbejde og familie var kommet væk fra modelflyvningen i en del år, en ny chance for at komme tilbage med en rimelig indsats.

Moderne fritflyvning har udviklet sig til en egentlig idræt med professionelle redskaber og lange flyvetider, som ikke egner sig til typisk dansk vejr, så ældre medborgere, der ikke længere har fysik og tid til at dyrke dette, har haft glæde af konkurrencer med oldtimermodeller, som man selv kan bygge, og hvor man flyver få perioder med begrænsede max-tider.

Det har gennem årene givet mange af vore medlemmer en mængde gode oplevelser -både flyvemæssigt og socialt. Vi har også rent resultatmæssigt klaret os rigtigt godt i såvel danske som svenske konkurrencer. Endelig skal man ikke glemme den æstetiske nydelse ved at se gamle modeller, som f.eks. Diogenes, flyve.

DVM har i alle år fungeret stabilt. Erik Knudsen, som også var den primære initiativtager til DVM, var formand i de første 14 år og blev efter et kort indhop af Frede Juhl afløst af Hans Fr. Nielsen under resten af tiden. Erik og Hans har en meget stor del af æren for at klubben har fungeret så godt i 25 år. Erik Knudsen blev udnævnt til æresmedlem for nogle år siden og, hvis Hans ikke havde været formand, var han uden tvivl også blevet det.

En bidragende grund til, at klubben har kunnet holde så længe, er, at den hele tiden har haft en sund, men skrabet økonomi, godt hjulpet af påpasselige kasserere som Fritz Neumann og Frede Juhl og fordi stort set alt administrativt arbejde og udgivelsen af Oldtimer blev udført af bestyrelsesmedlemmerne uden ekstern hjælp.

Skal man søge en forklaring på, at klubben nu må lukke ned, skal den nok søges allerede ved dens start. Alle de, som var med fra begyndelsen, havde af historiske grunde deres baggrund i fritflyvning

fra 1950-60erne eller tidligere, og det lykkedes kun i meget begrænset grad at få linestyling om bord og slet ikke radiostyring, som allerede var i stærk vækst og på vej til at blive den dominerende del af modelflyvning. Med eftertankens kranke bleghed, kan man nu se, at dette medførte, at der kom alt for få yngre medlemmer til og, at det efterhånden var den samme gruppe på nogenlunde samme alder, der var aktive i bestyrelsen og ved stævner, landsmøder og andre aktiviteter.

Desværre blev de et år ældre hvert år, og det blev allerede for nogle år siden klart, at vi var på vej mod en uholdbar situation med en bestyrelse med en middelalder over 80 år og ingen mulighed for fornyelse. Dette problem blev diskuteret på flere landsmøder og i 2016 vedtog landsmødet at opløse klubben med udgangen af 2017, så vi kunne få vort 25 år jubilæum med. Efter vedtægterne skal en beslutning om opløsning godkendes på to landsmøder efter hinanden. Dette skete så på årets landsmøde, hvor den siddende bestyrelse fik fuldmagt til at afvikle klubben og dens aktiver.

De sidste planmæssige aktiviteter var et par hyggetræf og DM, som blev afholdt på Randbøl Hede i august med deltagelse af en lille trofast skare, så nu står der kun den sidste oprydning tilbage, der trods de problemer, som Hans bortgang medførte, beregnes færdig i begyndelsen af 2018.

Fra det sidste landsmøde



Fra venstre: Hans Fr. Nielsen, Frede Juhl, Finn Sonne-Jensen, Steen Agner, Henning Nyhegn og Chr. Schwartzbach, Fritz og Doris Neumann



Fra venstre: Bjarne Jørgensen, Ove Nesdam og Frank Dahlin

Dansk Modelflyve Veteranklub

Landsmøde d. 4. marts 2017

Seniorhuset Odense, Toldbodgade 5, 5000 Odense

Formanden bød de 11 fremmødte medlemmer velkommen til landsmødet og gik derefter over til dagsordenen.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Formandens beretning, herunder oplæg til årets aktiviteter.
3. Klubbens regnskab, økonomi og budget.
4. Indkomne forslag.
5. Valg af formand, sekretær og kasserer, samt en suppleant og en revisor.
6. Eventuelt, herunder tid og sted for næste landsmøde.
7. Beslutningsprotokol.

AD 1: Christian Schwartzbach valgtes til dirigent. Finn Sonne-Jensen til referent.

Dirigenten konstaterede at landsmødet var rettidigt indkaldt, herefter gik man over til formandens beretning.

AD 2: Formanden aflagde beretning (vedlægges som bilag)

Yderligere oplyste formanden at klubben er blevet medlem af Midtsjællands Svæveflyveklub, med nøgle til klubhuset, således at der kan laves kaffe og diverse faciliteter kan anvendes.

Som kommentar oplyste Frede, at svenskerne ikke kan anvende Rinkaby flyveplads mere til stævner.

Ny plads undersøges.

Herefter blev formandens beretning godkendt.

AD 3: Klubbens regnskab blev omdelt.

Regnskabet for 2016 viser et underskud på 5467 kr. Egenkapitalen er ultimo på 12 989 kr.

Der opkræves ikke kontingent for 2017. Tilskud til DM og Bropenge må tilpasses efter resterende midler.

Spørgsmålet om betaling af hjemmeside holder hele 2017 skal undersøges. Om hjemmesiden skal opretholdes i 2018, drøftes senere.

Herefter blev regnskabet for 2016 og budget for 2017 godkendt.

AD 4: Der var indkommet 1 forslag fra bestyrelsen til behandling på landsmødet d. 4 marts.

Bestyrelsen anmoder hermed landsmødet om fuldmagt til at afslutte klubbens værdier inden årets udgang.

Underskrevet Frede Juhl, Karl Erik Widell, Hans Fr. Nielsen. Solbjerg 22.02.17.

Bestyrelsen ønskede fred og ro til at arbejde med nedlæggelsen af klubben og en løsning m.h.t. anbringelse af tegninger og diverse effekter.

Dirigenten konstaterede, at ingen var imod nedlæggelsen af klubben og fuldmagten til bestyrelsen.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Det blev ligeledes vedtaget, at det ikke var nødvendigt med en ny bestyrelse, den siddende får fuldmagt til at afslutte arbejdet.

AD 5: Der var genvalg til alle bestyrelsesposter, også suppleant og revisor.

AD 6: Der blev ikke truffet aftale om nyt landsmøde, p. g. a. lukning af klubben.

Bestyrelsen kan evt. træffe aftale om møde hvis der skulle være behov for det.

AD 7: Beslutningsprotokol blev oplæst.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Efter mødet var der kaffe med dejlig kage fra fru Neumann.

Herefter blev det tid til at spise frokost og få en god hygge snak.

Efterårets hyggetræf

Slaglille den 9. oktober 2017

Årets sidste hyggetræf blev afholdt den 9/10 2017 på flyvepladsen i Slaglille. Det var strålende sol men ret kraftig vind.

Følgende af DMV medlemmer var mødt op:

Ove Nesdam med frue, Fritz Neumann med frue, Finn Frederiksen med frue, Bent Schmidt med frue, Flemming Gøthgen og Finn Sonne-Jensen. Desværre deltog ingen fra bestyrelsen

Fritz bød velkommen til dette foreningens sidste hyggetræf inden nedlæggelsen den 31/12.

Finn Frederiksen bad om ordet og foreslog at vi mindedes Hans Fr Nielsens bortgang ved 1 minuts stilhed.

Derefter gik vi over til kaffen med hjemmebag af Doris. nogle enkelte gik ud og luftede deres modeller medens resten fik en hyggelig sludder.

Mange spørgsmål blev rejst, hvad med alle foreningens effekter samlet over 25 år, hvornår ses vi igen, det er jo sørgeligt at dette er sidste møde.

Efter et dejligt kaffebord og en god modelflyvesnak og lidt flyvning tog vi afsked med hinanden.

Fritz Neumann

Randbøl Hede 23. oktober 2017

I ugen før d. 23. holdt jeg øje med vejrudsigerne og frem mod week-enden 21-22. okt begyndte jeg at tro på et brugbart vejr d. 23. Jeg ringede til Frede Juul, men han var skeptisk, men gav sig til sidst og ringede til Poul Kristensen og Kjeld Olesen Danmark så der kom en aftale i stand og vi mødtes alle 4 omkring kl. 13 på P-pladsen ved Kirstines Lyst. Da var regnen holdt op ca. en halv time før.

Vindretningen var ideal fra øst vi kunne parkere på asfalten og have base på grønjorden ligeved siden af og med ca. 2 km hede mod vest. Vinden blev efterhånden lidt mere end ideal, men så skulle man ikke løbe så meget ved starterne.



Poul Christensen, Frede Juhl, Kjeld O. Pedersen og Ove Nesdam

Der var kun svævemodeller med. Min Jokum (A1), som var på springtur i Slaglille 14 dage før, kom i termik efter en trimstart og jeg havde opgivet den, efter 2-3 min kom den fri af opvinden og landede ca 1 km mod vest. Der blev fløjet til ca. 16.30 så kom en byge og vi pakkede sammen.

Dagens erfaring; vi flyver for lidt rutinen er ikke i orden.

Det var både med glæde og lidt vemod jeg var med til det sidste DMV træf på Randbøl Hede. Vi fire, som var med, talte om, at vi vil prøve uformelt at kontakte hinanden hvis/når det gode vejr kommer for så at mødes igen på Heden og ikke kun mandag, men også på ugens øvrige dage.

Personligt har jeg tænkt på at melde mig ind i den svenske OT-klub.

Med kærlig hilsen til jer alle

Ove Nesdam

Om Oldtimer



Klubbladet Oldtimer har i hele klubbens levetid bragt artikler, tegninger og referater fra veteran- og oldtimerverdenen og udgør en løbende historieskrivning for DVM fra begyndelsen til enden. Formatet har varieret en del gennem årene i takt med de skiftende redaktørernes tid og stil og den tekniske udvikling. De første mange år kom bladet kun på papir, men siden 2008 har den været distribueret som e-avis til de medlemmer, der ønskede det, og desuden været tilgængelig som download på vor hjemmeside.

Vi er så heldige, at Hans med en enkelt undtagelse havde gemt alle numre af Oldtimer. Dermed er det muligt at scanne de gamle numre og gøre alle 25 årgange af *Oldtimer* tilgængelige på elektronisk form. Som fortalt andensteds, gik vor egen hjemmeside ned i utide, men vi regner med at få et eller flere hjem for bladet på andre hjemmesider.

Som en midlertidig løsning bliver bladet lagt op et netdrev, hvorfra de enkelte numre kan downloades frit. Linket til dette drev er:

<https://onedrive.live.com/?authkey=%21AjgumgTKcLxw9Zw&id=C326F7E19CE57B64%2127379&cid=C326F7E19CE57B64>

Dette link er i første omgang gyldigt indtil 30-06-2018. Vi håber inden da at have fundet en mere permanent løsning. Så snart dette er tilfældet, vil vi give besked til de medlemmer, som har fået Oldtimer pr. mail. Efter nytår vil der ikke være penge i kassen til at sende breve ud med post, men vi vil lægge en pdf-fil på netdrevet, hvor man kan læse om status og evt. andre oplysninger.

Det kommer til at tage et stykke tid at scanne de gamle Oldtimer, men regner med at dette arbejde vil være afsluttet i løbet af et par måneder.

Som redaktør vil jeg hermed sige tak for denne gang til alle, som gennem årene har bidraget til Oldtimer med stof og billeder.

Karl Erik W.

DMV's sidste danmarksmesterskab år 2017

Der var engang i det herrens år 1992, hvor en flok ældre ungersvende fostredes den tanke, om ikke det var relevant at etablere en veteranklub for tidligere og dengang i tidernes morgen unge modellflyvere. Det fandt genklang og efter formelle tiltag var Dansk Modellflyve Veteranklub hermed en realitet.

DMV har efterfølgende eksisteret i 25 år. I alle årene har der været afholdt DM med deltagelse af ikke blot danske deltagere, men også deltagere fra Sverige og Norge. Ligesom danske veteraner i årenes løb har deltaget i de svenske mesterskaber.

Det blev imidlertid også det sidste DM den 23. og 24. august 2017 på Randbøl Hede, idet det på landsmødet i marts blev vedtaget at opløse DMV med udgangen af 2017. Vi ældes jo alle og medlemmerne af bestyrelsen, alle over 80 år, ønskede ikke at fortsætte. Og heller ingen andre havde mod og kræfter til at tage over, så konklusionen blev som anført.

Jeg selv blev først medlem i 1999 og har deltaget i samtlige afholdte DM og SM. Jeg har fået mange bekendtskaber og venner i både Danmark, Sverige, Norge og Finland i årenes løb. Men mange er jo også gået bort i årene der gik.

Bortgang og alder har jo også haft indflydelse på deltagerantallet til DM de senere år og i år var ingen undtagelse, hvor blot 8 deltagere havde tilmeldt sig DM i forskellige klasser.

Vejret bød på sol og skyer onsdag med jævn vind omkring 3 til godt 4 sek., hvorimod torsdag vartede op med diset og vådt vejr lige bortset fra en lille times tid sidst på formiddagen. Vinden var vestlig onsdag og sydlig torsdag.

Onsdag var det nødvendigt at begive sig et godt stykke ind på heden for at hive modellerne i luften, såfremt man skulle undgå de forelskede sig i et af de grantræer, der adskilte nogle marker tæt på heden.

Resultater

A-1

Fritz Neumann	Fidusia	65	-	-	65
---------------	---------	----	---	---	----

A-2

Ove Nesdam	Pjerri 69	120	90	120	330
Frede Juhl	JAL	97	-	-	97
Poul Christensen	Aurikel	38	-	-	38

Wakefield

Bjarne Jørgensen	Korda 39	90	37	96	223
------------------	----------	----	----	----	-----

Poul Christensens Aurikel var åbenbart ligeglad eller var det vinden der afveg fra sin retning og uvægerligt ledte modellen over i et af de høje grantræer, hvor den tilsyneladende blev modtaget med åbne grene 10 til 11 meter oppe. Bette mand i knibe må man sige. Men den befandt åbenbart så godt, at den overnattede og først kom ned til næste formiddag efter utallige kreative tiltag både onsdag og torsdag med liner, pile og andre påfund. Men trods for dens snørklede vej ned gennem grantræets grene, der forsøgte at holde den tilbage, havnede den fuldstændig uskadt i Pouls udstrakte arme.

Alt medens dette tidsrøvende drama stod på, listede vi andre, d.v.s. Ove Nesdam, Fritz Neumann, Bjarne Jørgensen, Kjeld O. Petersen, Karls Erik Widell og ego modeller op, hvor de rettelig hører hjemme. Og med forskelligt held skal siges. Se resultaterne. Jørgen Korsgaard deltog ikke i konkurrencen, idet han fløj med sin moderne wakefield model, men havde efter eget udsagn en dejlig onsdag. Ærgrer sig i øvrigt over DMV's ophør. Men se herom andet sted i bladet.

Torsdag bød ikke på megen flyvning grundet det disede og tiltagende regnfulde vejr. Men enkelte fulgte op på onsdagens resultater indtil vejret blev mindre tolerant, hvorefter vi opgav ævred. I stedet for at uddele medaljer efter resultater, valgte vi at tildele alle deltagere en medalje med indskriften DMV 25 år. Herefter pakkede vi modeller med mere og kørte til Bindeballe, hvor klubben trakteredede med kaffe og lagkage som afslutning på det allersidste DM i DMV regi.

Frede



Ove og Poul glæder sig over medaljerne.

Svenske mesterskaber

OT-SM 07-09-2017, ved Bollerup i Skåne.

Jeg ankom til Bollerup torsdag d. 7. om eftermiddagen, men kunne ikke finde spor af et modelflyvestævne. Efter et par telefonopringninger til Bo-Eskil og hjælp af en venlig landbruger fandt jeg området hvor der blev fløjet. Det lå ca. 5 km syd for Bollerup Landbrugsskole.

Hvad I sikkert allerede ved så var vejret i perioden meget ustabil. Det vekslede mellem med jævn vind med støvregn af og til, og sidste dag med blæst med byger som efter 13.30-14. blev til konstant regn.



Min indsats var katastrofal pga. en blanding af dårlig forberedelse, manglende rutine og de vanskelige forhold stævnet blev afholdt under. Der var deltagere fra hele Norden inkl. Finland. Jeg var eneste dansker. Deltagerne gik til opgaven med stor entusiasme trods de vanskelige forhold. De små læskærme med lidt plasticbund bag var næsten en betingelse for at operere i vind, regn og en blød mark. Hvor jeg savnede Rinkabys græstæppe!



*Formanden for SMOS, Bo-Eskil Nilsson
i hestetraileren*



Ove med Pjerri 69

Logiet som Bo-Eskil havde sørget for var er udmærket B&B i byen Glimmingebro. Ros til arrangørerne som gennemførte SMét trods de vanskelige forhold. Bo-Eskil havde sørget for en tom hestetrailer der med ly for blæst og regn tjente som "kontor" med startkort resultattavler.

Ove Nesdam

Foto: Mats Strömberg og Andrea Hartstein

Hvad nu?

Efter nytår eksisterer Dansk Modelflyve Veteranklub ikke længere.

Det betyder imidlertid ikke, at medlemmerne ikke fremover kan fortsætte at flyve med veteran- og oldtimermodeller.

Hvis I ikke allerede er det, kan vi varmt anbefale, at I støtte veteransagen ved at melde jer ind i den svenske Oldtimerklub:

Svenska Modelflygares Oldtimer Sällskap (SMOS)
www.smos.info

SMOS udgiver et spændende blad, der også hedder *Oldtimer*, og arrangerer hvert år svenske mesterskaber for veteran- og oldtimermodeller, som er Skandinaviens største stævne på dette område. Endvidere driver SMOS et egentligt modelflyvemuseum, som del af bilmuseet *Autoseum* i Simrishamn.

Der er også de moderne modelflyveres forening, som udgiver bladet Modelflyvenyt og desuden har en god forsikringsordning:

Modelflyvning Danmark
www.modelflyvning.dk

Husk også at få et *Dronetegn* og registrere jer som *Droneejer* på: www.trafikstyrelsen.dk/da/droneregler

Endelig er der fra medlemmerne kommet forslag til en mere informel gruppe, der kunne samordne flyvedage i fremtiden. Jørgen Korsgaard tilbyder:

Sammen med andre at invitere til/aftale flyvedage på Randbøl og Slaglille via emails - og en kalender i MF-NYT.

Sammen med Frede (og andre) aftale flyvning dagen eller to dage før, det ser ud til at blive godt flyvevejr.

Måske lyder det lidt uovervejret, men jeg synes sørme, vi skal oppe os lidt - som dem i DaSK (Dansk SvæveflyveHistorisk Klub). De mødes jo hver tirsdag hele året for at flyve eller renovere gamle svævefly!

Mvh Jørgen

Også Ove Nesdaam sender en sidste hilsen og ønsker for fremtiden:

Kære alle i veteranklubben DMV. Her i det sidste DMV medlemsblad føler jeg trang til at takke alle som, i foreningens 25 års levetid, har været med til, hver på sin måde, at få foreningen til at fungere, leve og hænge sammen, med så spredt medlemsgruppe som vores. Blot trist at Hans Frederik ikke nåede at være med til foreningens afslutning.

Jeg håber, at vi uformelt måske kan mødes på Randbøl Hede og flyve med de gamle/nye modeller lidt endnu. Jeg vil gerne stå for en mail-kæde som kan "blæse til samling" når/hvis drømmevejret melder sig på Randbøl Hede. Alle er velkomne til melde, det er Nu !

Kærlig hilsen Ove Nesdaam

Annove@os.dk

Glædelig Jul og Godt Nytår

og tak for denne gang

Frede Juhl

Karl Erik Widell

Kjeld O. Pedersen