

4 2016

modellflyg ^{nytt}



*Dags för
årets Julnötter*



*Jet Power i
Bad Neuenahr-Ahrweiler*

Ripalägret
2016



SAITO®

4-STROKE GAS ENGINES



Minicars Hobby Distribution AB har hösten 2016 tagit över den Nordiska distributionen av SAITO motorer och produkter. Vår första leverans från Japan väntas hem i slutet av November.

Marknadens pålitligaste tillverkare av glödstiftsmotorer med topp-kvalitet tillverkar även mycket fina bensinmotorer för den som önskar det bästa inom förbränningsmotorer för R/C flyg.

Jämfört med glödstiftsmotorer har Saitos bensinmotorer mycket bättre bränsleekonomi med bibehållen kraft i förhållande till vikt som är perfekt för ditt nästa skalaprojekt! Sortimentet av enkelcylindriga bensinmotorer startar från 10.9 cc och den största motorn har 40.2 cc slagvolym. Twin-motorerna finns i två storlekar: 57 & 61 cc, och de magnifika trecylindriga stjärnmotorerna finns i fem storlekar från 19.2 cc till 90 cc!. *Låt din nästa bensinflygmotor vara en Japansk 1-, 2- eller 3-cylindrig SAITO!*

4-STROKE GLOW ENGINES

Sedan slutet av 70-talet har Japanska Saito Seisakusho Co. tillverkat väldigt fina 4-takts förbränningsmotorer med mycket hög kvalitet för R/C flyg. Alla deras 4-takts motorer kännetecknas av en Hemi-topp, stora ventiler, kamaxel med rakskurna drev för minimala effektförluster, hårdkromad cylinder och deras karaktäristiska V-formade stötstänger.

Glödstiftsmotorerna från Saito finns med en-, två-, tre- eller femcylindrig och med cylindervolym från 6.6 cc till 53 cc!



minicars **B2B HOBBY DISTRIBUTION**

Distribueras av: Minicars Hobby Distribution AB
Annelundsgatan 17C • 749 40 Enköping • Tel: 0171-14 30 00 (9-12 & 13-16)
e-post: info@minicars.se • Web: www.minicars.se

Super Decathlon 40

Spännvidd: 1626 mm
Längd: 1145 mm
Motor: .40-.46 tvåtakt, .54-.60 fyrtakt
Radio: 4-kanaler / 5 servon
Vikt: 2800-3000 gram
Levereras ARF

Thunder Tigers Super Decathlon 40 ARF återskapar de klassiska linjerna och flygegenskaperna från fullskala originalet. För att maximera kvalitet och utseende är alla delar laserskurna och modellerna är monterade av skickliga yrkesmän! Du kan välja mellan två färgscheman; gul/blå och röd/vit.
Cirkapris: 1 895.-

P-51D MUSTANG



2 165.-
KAMPANJ i utvalda butiker

P-51D Mustang är en av de populäraste modellerna från WWII. Thunder Tigers avancerade konstruktion gör det möjligt att utrusta modellen med antingen en borstlös motor eller en PRO-46 motor. Motorfäste för borstlös motor samt motorfäste för en PRO-46 motor och tank ingår.

Spännvidd: 1430 mm
Längd: 1269 mm
Vikt: 2450 - 2650 gram
Levereras ARF
Cirkapris: 3 295.-



DRONE X260



Drone X260 är en tuff drönare med fantastiska flygegenskaper! Tack vare sin storlek går det lika bra att flyga ute i fint väder som inne. XK X260 finns i FPV eller Wifi version. Perfekt för att lära dig flyga FPV! Kan utrustas med vattenkanon!
Storlek 356 x 356mm
Cirkapris WiFi: 1 195.-
Cirkapris FPV: 1 795.-

Tiger Trainer MKIII OBL



1 995.-
KAMPANJ i utvalda butiker

En "riktig" Trainer med borstlöst motorsystem! Med en spännvidd av 1550mm får Tiger Trainer MKIII BL mycket stabila flygegenskaper. Byggt med balsa och ply! Levereras RTF med installerad 2,4G radiostyrning!

Spännvidd: 1550 mm
Längd: 1274 mm
Vingyta: 44 dm²
Vikt: 3200 gram
Levereras RTF
Cirkapris: 4 295.-



Borstlös motor.



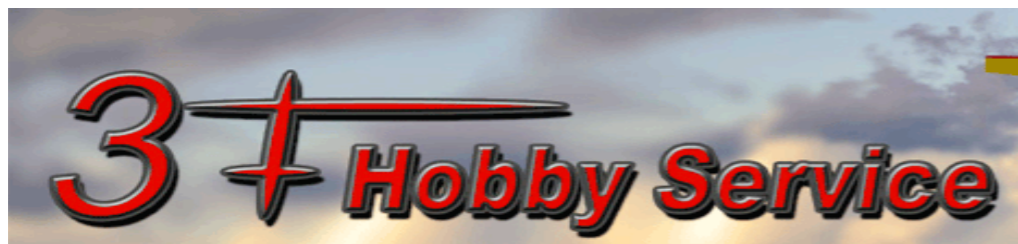
Installerad radio.

TORUK AP10 AEE



4 995.-
KAMPANJ i utvalda butiker

Toruk AP 10 är en modern drönare utrustad med en högklassig 16MP kamera. Du kan välja att ta stillbilder eller multibilder med upp till 16MP upplösning. Vill du hellre filma har du äkta HD upplösning med 1080P / 25fps. Toruk AP 10 är utrustad med GPS, Kompass, Höjdmätare, Kom-Hem funktion, Fail-Safe, mm.
Cirkapris: 6 995.-



**VI HAR RABATT PÅ UPP TILL
-25% PÅ INNEVARANDE LAGER**

BEGÄR LISTA



KAMPANJ PÅ

**SERVON OCH MOTTAGARE
18-40% TILL DEN 31/12 -16**



CLOSE-OUT SALE BEGÄR LISTA

RABATTER PÅ 40-90%

FÖRST TILL KVARN

www.3fhobbyservice.jetshop.se Mail:
trefhobbyservice@allt2.se

Tel. 070 62 61 370 Adress: Gyllenhjelmväg 3 61136 Nyköping
Reservation för prisändringar och slutförsäljning som står utanför vår kontroll

Ja, vi är Normän, men vi har ett fantastiskt utbud av varor och bra priser.
Vi skicker till Sverige, och vi förtullar varorna!
Frakt-fritt över 500kr. Ingen extra kostnad...



Spitfire MK2
1/8 Warbird ARF EP/GP

Tiger 3
.40 Sport Trainer



Sbach
1.20 Aerobatic EP/GP



Mustang P-51
50-60CC 30% ARF



SkyRC E4 LiPo/Life
Balanseringsladdare 2-4S 220V

SkyRC 6X80+ 80W
220V/12V Computerladdare w. Bluetooth



SkyRC PowerSupply
50A/1200W

SkyRC D200 Dual
AC/DC Computerladdare
med loddebolt



2s 450mAh
25C JST

2s 1000mAh
25C Deans



Tattu 4s 1300mAh
45C XT60

3s 2200mAh
25C Deans



7s 5000mAh
40C EC5



200+ PRODUCENTER & MÄRKESVAROR DJI ALIGN Futaba JR SANWA

www.elefun.se

LEDARE

Haloj Modellflyggare

Första snösmockan slog till moder Sveas ostkust från norr till söder under första veckan i november med efterföljande trafikchaos som följd. Hittills har ju vi som flyger stort som smått kunnat betrakta luften som fri, och sluppit den landbaserade problematiken vintertid. Det är det som är det fina med modellflyg 2016. Vi kan välja. Ska vi flyga inne eller ute. För dom allra flesta är det inomhus som gäller från november till mars. Undantag finns. Som alltid. Förr i världen ägnades höst och vinter till att tälja fram en ny propeller eller hyvla fram en ny modell. Klubbkvällarna med byggtips och konstruktionsfunderingar var många. När väl våren kom så skulle stela modellflygarfingrar premiära den nya modellen. Våldigt ofta slutade det med ett mindre haveri. Numera flyger vi året runt vilket ökat flygskickligheten väldigt mycket, vilket gör att vårhaverierna har minskat högst avsevärt.

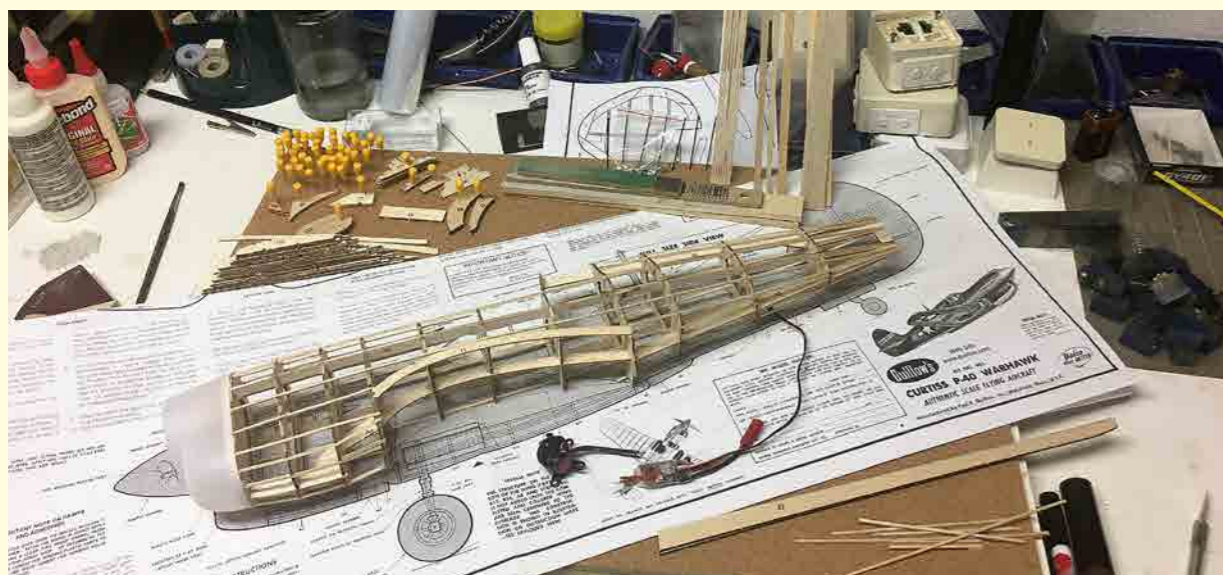
Nu är ju inte världen så här sockersöt. De flesta köper en ARF-modell och slipper där med att bygga själv. Eller så köper man en modell med BNF trycker på knappen och sen är det bara att flyga. Det ska vara enkelt. Det ska gå fort. Och det är ju inget fel eller konstigt med det. Hela samhället går ju ut på det. Fort enkelt och billigt. Undrar om det var så Högsta förvaltningsrätten tänkte när dom bankade igenom den senaste domen gällande kameraövervakning. Nu kan man ju tro att den inte drabbar det organiserade modellflyget på landets modellflygklubbar. Men det gör det. Hela den nya grenen F3U (Droneracing) blir betydligt mera omständigt att både ordna och utöva. Här skulle jag vilja tacka både Uffe Höglin, Tomas

Lejon och Bengt Lindgren för den tid ni lagt ner på att borra i den här problematiken. Tack för all er hjälp och tid. Då kan man ju undra varför det inte informeras mer om vad som händer och sker i alla förhandlingar och all information som vi får till oss. Styrelsen i SMFF vill inte gå ut med information eller uttala oss i någon fråga förrän vi har ett färdigt koncept för klubbarna och dess medlemmar att förhålla sig till. Annars tenderar det till att bli ryktesspridning och då tappar vi i förtroende både hos medlemmarna hos de politiker, jurister och sakkunniga som hjälper oss. Målet för styrelsen är att modellflyg och Drone racing ska kunna och utövas på klubbarnas modellflygplatser efter en fastslaget instruktion som inte bryter mot några lagar. Har ni inte bekantat er med F3U än så kolla på nätet. Det verkar jättehäftigt. Och här har klubbarna världens chans att få nya medlemmar. Så fort vi benat ut hur och på vilket sätt både banor och arrangemang ska ordnas, så kommer central information till klubbens postmottagare att gå ut. Håll även koll på SMFFs hemsida och på SMFFs facebookside.

Så här i sista numret för året så får jag passa på att önska er alla en god jul och ett gott nytt år. Hoppas ni tar tillfället i akt att besöka någon av alla inomhusflygningar som arrangeras under julledigheten. Själv har jag tjuvstartat lite med en Guillows P-40 warhawk. Många små balsalister är det. Men det är det som är det fina. Att sitta i hobbyrummet med kopp glögg och pilla, karva och fila lite. Varför sig är inte listerna så starka men tillsammans så blir det tillräckligt starka.

Rolle

God jul på er.



INNEHÅLL

Hobymässan i Älvsjö	sid 8
Inomhus i Bosö	sid 11
Ripaläret 2016	sid 14
Jetpower 2016	sid 18
Friflyg EM	sid 24
Em F3C	sid 28
F3K 2016	sid 34
NM i linflyg	sid 36
Julnötter	sid 40



Styrelsen SMFF 2016



Funktion	Namn	E-post
Ordförande tf	Roland Brebäck	ordforande@modellflygforbund.se
Kassör VO-Elit VO-Bredd tf vice ordförande	Lennart Andersson Mattias Hammarsköld Lova Bannister Ulf Höglin	kassor@modellflygforbund.se ordf_voelit@modellflygforbund.se ordf_vobredd@modellflygforbund.se suppleant@modellflygforbund.se
Verksamhetsområde Bredd Funktion Chef	Namn Lova Bannister	E-post ordf_vobredd@modellflygforbund.se
Verksamhetsområde Elit Styrelse Funktion Chef	Namn Mattias Hammarsköld	E-post ordf_voelit@modellflygforbund.se
Modellflygnytt Redaktör	Mikael Hansson	redaktor@modellflygforbund.se
Webb Webbredaktör	Patrik Certsson	
Kansli modellflyg	Propania Lars Ekstedt Sveriges Modellflygförbund, Box 7819 103 96 Stockholm 0735-07 29 50 E-post: kansli@modellflygforbund.se	

MFK Direkt: 78 medlemmar

Modellflygförbundet har
3360 medlemmar, 162 klubbar
och tävlar i 40 olika klasser

Flygsports förbundet:

ca 20.000 medlemmar, 370 klubbar, 8 grenförbund
- Modellflyg - Ballongflyg - Motorflyg - Konstflyg
- Hängflyg - Skärmflyg - Segelflyg - Fallsärmshoppning

Medlemsantal

År	Kategori	Antal
2014	Familj	307
2014	Familj förstaårsrabatt	38
2014	Junior	180
2014	Senior	2779
2014	Senior förstaårsrabatt	337
2015	Familj	300
2015	Familj förstaårsrabatt	22
2015	Junior	209
2015	Senior	2746
2015	Senior förstaårsrabatt	304
2016	Familj	297
2016	Junior	156
2016	Senior	2829



Södertälje MFK:s monter.
Mycket välfylld och god PR
för modellflyget.



Rynos monter



Olle flyger uppvisning inför en entusiastisk publik.

Hobbymässan 2016

Allhelgonhelgen genomfördes hobbymässan i Stockholms-mässans hallar i Älvsjö. Janne från MJ Hobby är den som ansvarar för detta evenemang. Frihamnen och tidigare Frescati hallarna som Tommy Jarnbrink då var ansvarig för Hobbymässan har hamnat i Stockholmsmässans numera. Detta var det tredje året i rad som det genomfördes i Mässhallarna. Det är faktiskt mäktigt att vara i dessa hallar då det är stort och även välbesökt.

I år var det dock lite mindre då det inte fanns någon bassäng och därmed var inte båtfolket närvarande vilket jag kan tycka är lite synd. Det finns mycket fint inom modellbåt som alla har glädje av. Dels alla dessa fartvidunder men även skala båtar.

Bil hobbyn är alltid stort och det märktes med mycket bilåkande dels i gångarna samt även på tävlingsbanorna i lokalen. Det märks även bland försäljningen att bilar går hem bland besökarna. Sedan är det mycket färdigt flyg med radio som säljs.

Johan från MFT såg nöjd ut för det var mycket runt hans mässmonter och många modeller som försvann från lagerstaplarna. Johan demonstrerade även en hel del av sitt sortiment med att flyga i hallen.

Minicars presenterade sitt program av importmärken och där Futaba är en stor försäljningsprodukt. Kaj Johansson som ansvarar för service av Futaba demonstrerade deras produkter och hade många kundförfrågningar på produkterna. Ett annat stort märke inom Minicars är Texxan och alla deras produkter. Nyhet är att Minicars har tagit över agenturen för Saito och Per informerade om att hela sortimentet finns hemma samt reservdelar.

Rynos är dess försäljningsorgan och där var det stor försäljning. Dels av RealFlight simulatorer som demonstrerades i SMFF:s monter och dels all övriga märken som försäljs under Minicars. Det är roligt att se att det finns ett stort intresse av vår hobby bland besökare.

I SMFF:s monter var det välbesökt. Det var många frågor om modellflyget och jag tror detta kommer att innebära fler söker sig till våra klubbar för att börja modellflyga. En sak som drog mycket folk är flygsimulatorens som många ville prova på.

Och det var många som införskaffade RealFlight efteråt då de hade provat på att flyga. Som vi informerade de flesta så är det som att flyga riktigt. Det enda undantaget är att man slipper bygga nytt efter en krasch. Den röda knappen är underbar.

SMFF hade även bjudit in Olle Lövborg från Motala att vara närvarande och flyga och demonstrera sina flygfärdigheter. Är man svensk juniormästare i inomhusflyg så slår man stort i dessa sammanhang. Otroligt duktig kille att flyga i buren och visa sin flyg skicklighet. Tack Olle för att du kom och förgyllde lördagen.

Södertälje MFK närvarade på mässan och hade fixat en fin monter. Kul att en klubb är aktiv och vill bjuda på sitt kunnande inom modellflyget och attrahera kanske blivande modellflygare.

En av höjdpunkterna är Janne Andersson som startar sin Futura med jetmotor så att folk får höra och se dess kraft. Mycket uppskattat inslag under hobby dagarna

Micke



Sven Pontan demonstrerar flygsimulatore i SMFF:s monter.



Traxxas monter



MFT:s monter



Wentzels monter. Micke Wentzels har tagit över företaget efter det att Janne gick bort.



Janne Andersson startar sin Futura och visar publiken hur en jetmotor i miniatyr låter.

Äntligen har flygsäsongen startat

I alla fall om man gillar inomhusflyg där det alltid är vindstilla och oftast varmt.
I allhelgona helgen drog Bosö flygningarna igång för denna vintersäsong.
Det är alltid ett glatt gäng som kommer för att flyga inomhus.

Det roliga är att det oftast även kommer handlare som har med sig bra meddelar till inomhusflyget. Denna kväll hade Z Hobby samt IAB kommit till Bosön. Kvällen till ära hade även Elin Svärth kommit utklädd då skolan hade haft Halloweenfest. Det hindrade henne inte från att flyga.

Sven Pontan hade med sig sina gummimodeller för att trimma dessa inför Internationella Indoor Fly i Nijmegen i Holland. Han passade på senare på kvällen då det var lite flygplan i luften. Han behöver nästan hela takhöjden i hallen. Prövande av olika gummisnoddar och olika varv för att hitta den perfekta stigningen samt den längsta flygtiden.

När jag skriver detta pågår tävlingarna och jag lyckönskar killarna i det Svenska laget.

En som ofta kommer till våra flygningar i Bosön är Mikael Jungin. Det tråkiga är att han har varit en fullgod modellflygare och kunnat röra sig obehindrat men har drabbats av en sjukdom och är i dag rullstolsbunden. Tyvärr så är detta bara början. Därför är det tur att dessa multikoptrar finns som underlättar flygningen.

Olle Lövborg var med och övade inför Hobbymässan. Det man kan säga om grabben är att det spelar ingen roll på vilken sida av kroppen han har radion. Det går lika bra bakom ryggen som att hålla radion normalt.

För mer information om Bosön besök slmflyg.org och se tiderna. Juldagen kommer vi hålla på och flyga i 12 timmar, så passa på och kom och flyg i en stor hall.

// Micke





Elin Svärd i sin Halloween mundering inför kvällens flygning.



Micke Jungin med sin multikopter.



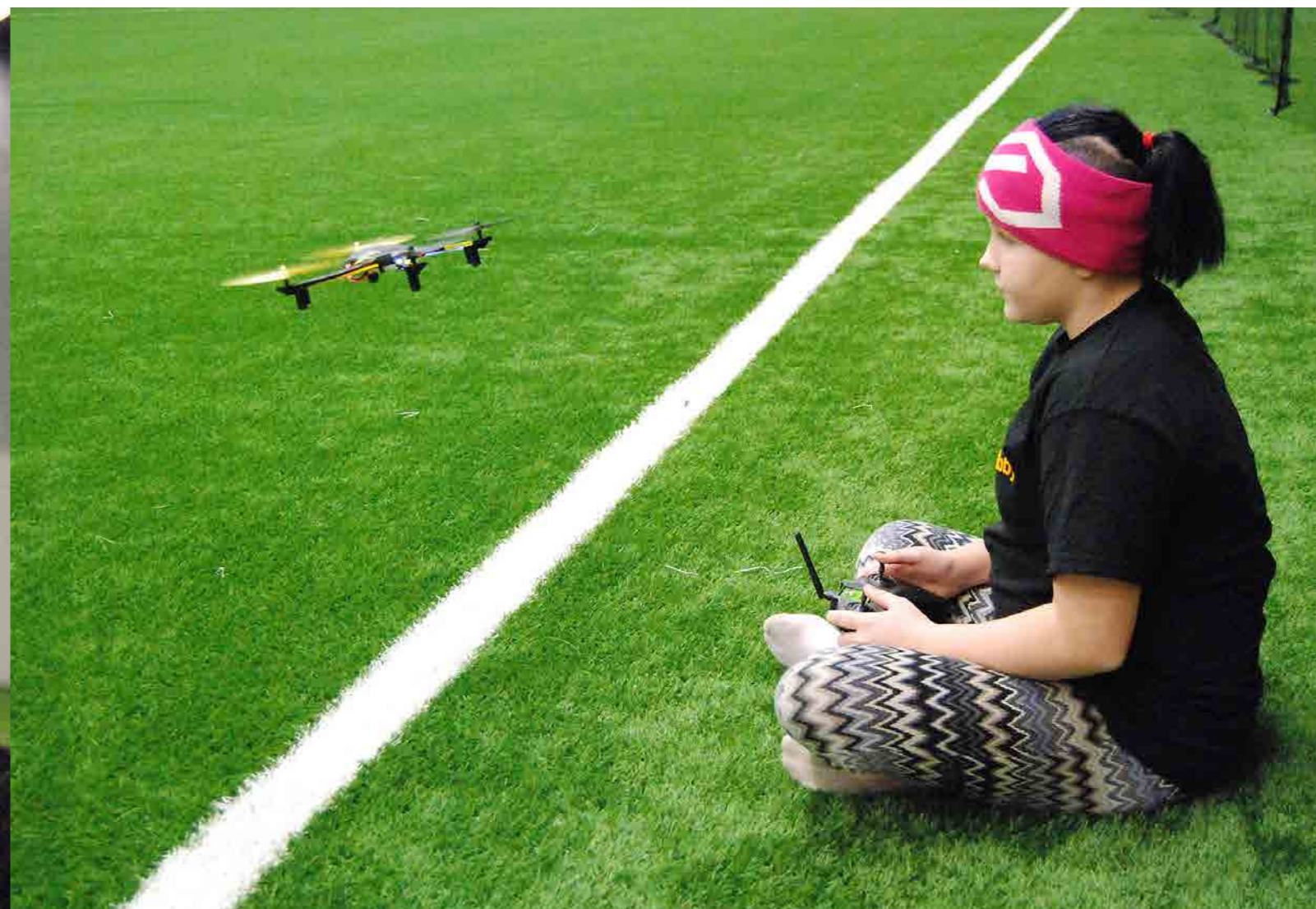
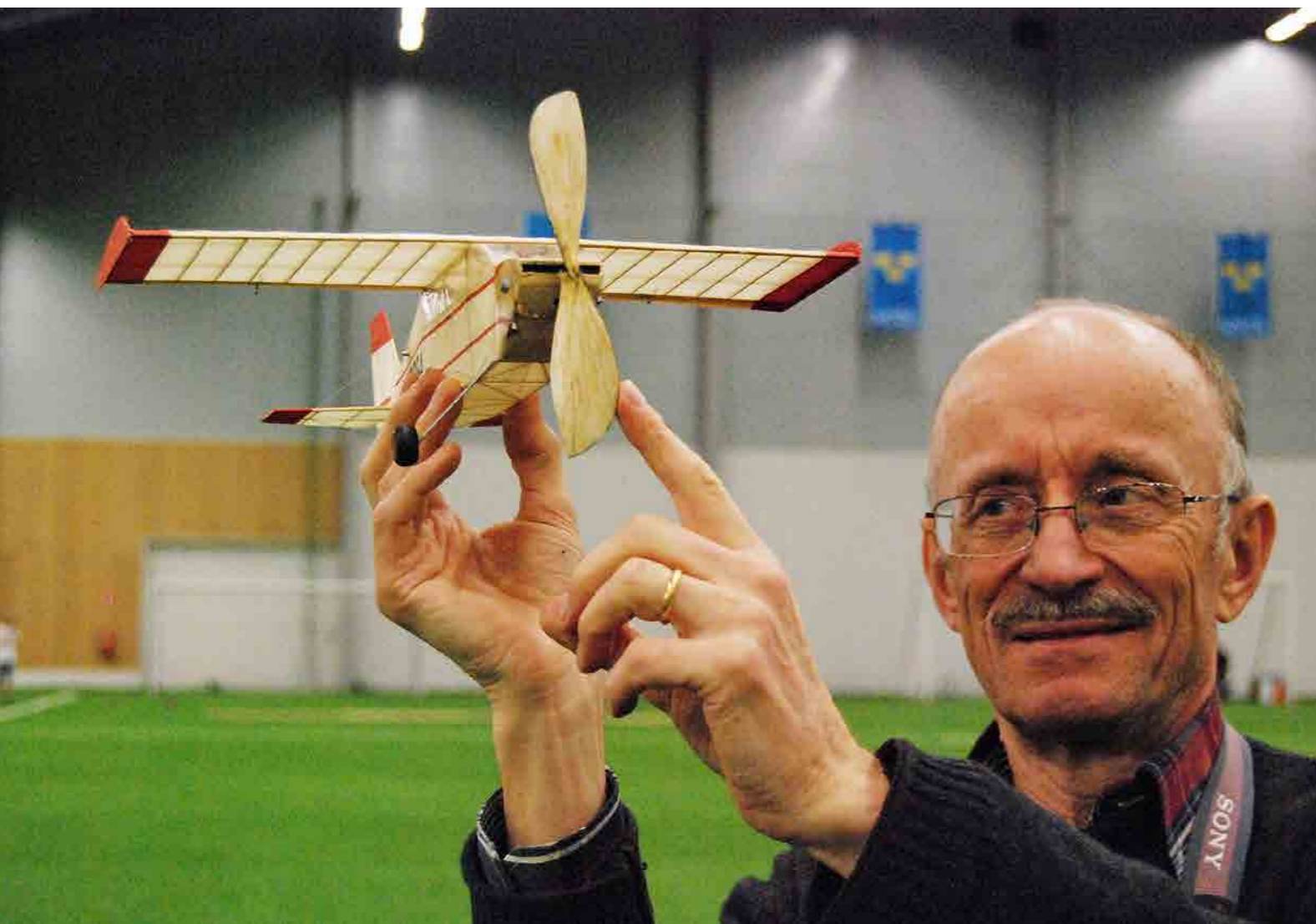
Sven Pontans tävlingsmodell.



Olle med sin egen stil av flygning.

Sven Pontan med sin tävlingsmodell inför IIFI tävlingen.

Även flickor kan flyga. Här är Z Hobby Jockes dotter som övar på en av produkterna han säljer.



Ripaläger 2016, med mål, syfte och resultat?



Ripaläget har historiskt alltid genomförts under vecka 29 "Skånes Marknadsvecka" så även i år, men redan onsdag vecka 27 kom de första gästerna, Lars Westin med hustru Anna - Sofia från Tranås kommer inrullande med två ekipage, en bil med husvagn, följd av en bil med hustru Anna-Sofia vid ratten, med hästtransport på släp, fyllt med modellflygplan, snacka om entusiaster. Fram till helgen vecka 28 hade ytterligare 4 husvagnar tagit på plats på läget, enligt gästerna själva för en veckas träning och uppvärmning.

Ripaläget återupptogs 2008 efter 18 år av uppehåll och saknad, sedan dess har läget blivit klubbens årliga höjdpunkt, många besökare bokar samma plats år efter år, ett tecken på att de trivs och gillar upplägget. En annan sak som alla tycks gilla, men främst de kvinnliga gästerna, är de tre "riktiga" vattenspolande toaletterna och de två duscherna som underlättar vardagens behov, inför årets läger hade varmvattenberederan utökats med ytterligare 100 liter vatten.

MÅL - sättningen med Ripaläget är att visa upp modellflyghobbyn från sin bästa sida, när hela modellflygfamiljen, och ofta flera familjer tillsammans trivs och umgås på modellflygfältet.

Av erfarenhet vet vi att många modellflygare är "hårt" hållna, många måste normalt söka permission för att få åka ut och flyga, under dessa, numera två, modellflygveckor är det oftast tvärt om, frun, sambon, fästmon, kallar när det är dags för mat och fika, "gubben" flyger så mycket han vill.

Vid tidigare Ripaläger brukar den yngre generationen plocka fram sina radiostyrda bilar för att rajsa och leka, så även i år, men utvecklingen går framåt även i "RC-bilsporten" och priset på våra leksaker skiljer pojkar från män, för i år var det betydligt större eldrivna bilar som roade såväl förare som publik, i början av vecka 28 räknade vi in 3-4 bilar mot slutet av Ripaläget hade antalet vuxit till det dubbla. Racen blev allt häftigare och de stora pågarna lånade glatt klubbens åkgräsklippare för att klippa upp en "redig" bana. "Ripa Ring" en bana som klubben kommer att vårda inför kommande meetings, och gästernas trivsel.

Nybyggda modeller

Under vecka 28 flygs det helt fritt utan teman eller program, många piloter kommer med nybyggda modeller och lägger sista handen med diverse intrimning och justering. Många modeller, fler än någonsin fick sin "Maiden" under dessa dagar, Rober Nermfors, Johnny Ekdahl, och senare i veckan även Lars Westin premiär flög sina nya Spitfire, Peder Fyhr kom med en pampig Gee Bee, trecylindrig stjärnmotor med sex attrapper, med totalt 1 500 timmars byggtid kan man förstå att många nerver vibrerar inför start, en start som Peder i sista stund överlät till Lars Westin som skötte "Maiden" med ära och beröm.

Ett gäng namnkunniga segelflygare vinschade och hittade termik i stort varje dag, mycket imponerande att beskåda, flera gånger visade dock fältets frilflygande glador var det bästa lyftet fanns, och med den vägvisningen är det bara kurva in och flyga efter.

När Skillingarydsängent ringde söndag för middag och bekräftade att fem vagnar var på väg fanns, det endast två lediga husvagnstomter kvar av de 50 uppmärskade. Det fanns i och för sig plats till fler, men då klubben valt att hålla en förhållandevis rimlig lägeravgift, med 100 kr per dygn, är det eluttagen som begränsar antalet inkopplade vagnar, 5 kWh räcker normalt per vagn och dygn, men med dagens moderna husvagnar och husbilar flyttar många med sig alla husets bekvämligheter, tyvärr räcker då inte den tillgängliga strömmen till ugnar, brödrostar, storbilds-TV, el



fläktar, varmvattenberedare, samt kontinuerligt inkopplade kaffebyggare m.m. Dessa måste vara fränkopplade för att alla skall få el, och ge ansvarig elektriker lugn och ro.

SYFTET med veckan är att alla besökare skall trivas och umgås som en enda stor modellflygfamilj. För klubbens del vill vi väcka intresse för nya utövare, samt återuppväcka intresset för många besökare som varit aktiva, men som varit från hobbyn några år. Av samma anledning införde klubben temadagar mån-fred mellan kl. 13 -16 för några år sedan, finns intresset för en speciell gren inom hobbyn, passar man på att komma till fältet för att få hjälp och träffa likasinnade under "rätt" temadag.

Fågelrikt område

Ripafältet ligger i ett fågelrikt område, aldrig tidigare har det dock funnits så många "fågelholkar" i depån som när Håkan Dahlberg, Eskilstuna FK gjorde sin premiärflygning på Ripafältet, mycket imponerande, att Håkan blev "idol" för många yngre, skapar målinriktad tillväxt i hobbyn.

IMAC gänget under verbal ledning av Jörgen Svensson och Anders Norden gjorde en lysande presentation av sin verksamhet och dess olika klasser, de fem klasserna presenterades var och en för sig, med beskrivning av det tävlingsanpassade programmet i högtalarna, samtidigt som manövrarna

gjordes, fler piloter än någonsin tidigare ställde upp, det är precis så här en slipsten ska dras om man vill få "vassa" argument för att locka in fler som tävlingspiloter i IMAC 2017.

Under segelflygets temadag slöt fler piloter upp än tidigare år, var det måhända förra breddchefen och Stor seglaren Christer Malmesäter som gått i bräsch för att locka nya piloter till segelflyget, tema generalen Rolf - Erik Blomdahl från Herrljunga modellflygklubb var i hetluften hela dagen, vilket skapade naturlig termik, dock önskar segelflygarna tidigarelägga näst års nästa års tema flygning till förmiddagen då termiken sågs vara ännu bättre.

Warbird och skalaflygarna brukar svara för veckans mest spektakulära flygningar så även i år, det är inte många centimeter kvar till grästopparna när Robert och Johnny utför sina luftstrider. Inför onsdagens temadag hade Peder Fyhr bytt ut sin Gee Bee mot en rysk dubbeldäckare Polikarpov Po2.

Långt långbord

De Skånska julborden är kända för sitt goa gemyt, och många delikatesser. Ripa's långbord på torsdagskvällen Jul(i)afton blev så långt att det fick delas upp i fem långa bord för att alla som ville delta skulle få plats, Kalle Anka inleder traditions-

enligt på storbilds -TV innan vi äter och sjunger om kalla spakar och vackra modeller. Kvällens andra höjdpunkt är lotterierna som blivit så populära att de inte räcker till alla som vill köpa lotter, till nästa år utlovar vi fem lotterier.

I kön till fredagens morgonbullar, tillönskade morgontidiga julfirare varandra en "God fortsättning", ett gott skratt och god stämning gav grunden till ännu en fin julidag.

I samband med Växjöklubbens februari - aktivitet i Tipshallen väcktes tanken på hobbyns utveckling genom FPV flygning, är det någonstans som landets modellflygklubbar skall finna förnyring och förnyelse är det genom denna gren. Unga utövare med glimten i ögat, med fokus på att flyga tävla och ha skoj. Peter Gustavsson var med och tävlade i Växjö, han är dessutom en av eldsjälarna för FPV i våra trakter, Peter är medlem i Skånehobbys FPV team, och var den som kallade samman ett gäng med duktiga piloter till fredagens temadag. Och vilka race det blev, många i publiken hade bara hört talas om FPV utan att veta hur den strukturerade tävlingsgrenen fungerar, det gäller att vara snabb i tanken och flink i fingrarna för flyga dessa häftiga maskiner, helt klart inget för oss oldboys, och det är väl tur det för det, för det är ju förnyring vi söker till hobbyn. Helikopterflygarna delade lufrummet under denna temadag på ett föredömligt sätt, piloterna blir att skickligare och helikoptrarna allt bättre, allt

fler helikoptrar drivs med el, snygg och kontrollerad flygning, verkar ha slagit ut 3 - D flygning

Efter fem Tema-dagar höll klubben traditionsenligt "öppet hus" med fritt fram för alla piloter att flyga med allehanda modeller, många av veckans tema-besökare kommer åter på lördagen för att få tips och råd, om modeller och utrustning för att komma "rätt" in i hobbyn. Klubben arrangerar ingen flygdag med program utan tar dagen som den kommer, för flera av gästerna lockade ännu en modellflygvecka i Helsingborg, med en 12 mila resa från kust till kust.

Resultat

Årets Ripaläger gästades av 102 vuxna och 25 barn / ungdomar boende i 50 husvagnar, 7 husbilar samt 3 tält. Antalet husdjur uppgick i år till ett oräkneligt antal. Klubbens simulator gick varm från kl. 9 - 21 varje dag.

Nya medlemmar skrevs in i matrikeln, ett par "gamla" medlemmar återuppväcktes, flera visade intresse, och ställde frågor inför höstens inomhusflyg, vilket lockar flest medlemmar till hobbyn.

Ett samlat reportage från veckan finns bakom denna länk <http://www.ripamfk.com/bilder/Ripa16/index.htm>

Text: Mats Erlandsson

Foto: Mats Erlandsson och Patrik Gertsson



Peder Fyhurs fina P



Efter Håkan Dahlbergs flygning var det många som ville höra hur mycket han tränar för att blivit så bra.



"Ripa Ring" blev ett populärt inslag under årets Ripavecka.



Vädret var med oss under hela veckan.



Jet Power 2016



Bad Neuenahr-Ahrweiler

Som vanligt gick Jet Power 2016, (14 edition den 9 gånger för mig) av stapel den tredje veckan i september, mellan den 16 och 18/09. För min del påbörjades resan redan den 15/9 på morgonen från Arlanda, och var framme redan vid fjorton tiden. Vid mässområdet pågick ett frenetiskt arbete för att iordningsställa monter och området där besökarna skulle vistas enligt tysk organisation.

Jet Power är den största RC modell mässa som finns, och efter har pratat med andra som har besökt olika tillställningar, bland annat i USA, skulle utan tveka kunna påstå att det är störst i världen. Varför tycker jag det? Ju, här kan man hitta dem största producenter av modeller och turbin samt tillbehör, samlad på ett och samma ställe, och detta händer bara här på Jet Power.

Ett bevis för att bekräfta min påstående, är att jag,

personligen har träffat, besökare från olika delar av världen, till exempel från India, Singapore, Malaysia, Australia, Brasil, USA, Kanada m.m., och på min fråga som jag ställde dem, ” Varför dem valde att komma till Jet Power? ” blev svaret att det är unik, och att inte finns nånting annat som motsvara Jet Power någon annan stans.

För mig det är som att vara i paradiset, när jag är på Jet Power, därför man få uppleva och njuta av dem fantastiska modeller som annars man kan endast se på bild eller film. Men det viktigaste, tycker jag, är att man själv kan se och känna, som man brukar säga, på samtliga modeller som finns på utställningen.

Utöver det, för min del, det är den enda chans för att få träffa mina leverantörer personligen, få en pratstund med var och en av dem, och ser vad dem har i pipeline för den tillkommande år och så vidare.

För er, som har aldrig förut varit på Jet Power, jag kan varmt rekommenderar ett besök på Jet Power , och för er andra som redan har varit där, det är bara att fortsätta att åka dit för att se och njuta av dem vackra modeller som finns på mässan.

När det gäller mig, väl...jag håller redan på att planera nästa års Jet Power, naturligtvis, men innan dess kommer jag att hinna besöka, under Jul, både Bluesky-models och Pirotti Models produktions anläggning, och vad vet man, med vad man kommer hem med.....

Mässan inriktning är Jet modeller, turbin, elektronik, fläktmotorer samt tillbehör. Alltså allt man behöver för at färdigställa sin modell eller för att köpa sig nya modeller.

Passade på att hälsa på mina leverantörer och hälsar på bekanta/vänner; stämningen var på toppen och vädret förväntades att fint, i alla fall på Fredag.

Lördag förmiddag, var vädret bra (se bilden), men på eftermiddag blev himlen riktig svart och man trodde att dt skulle blir regn när som helst, men mot alla odds det håll sig. Regnet blev det ändå, men på kvällen.

Upp tidig på Fredag morgon, och efter frukosten var det bara att köra till mässan, just 10 minuter med bilen från hotellet. Väl där kunde man, ostörd, vandra mellan dem olika monter och tar bilder på olika produkter och modeller helt ostörd.

Författat av:
Marco Torstensson





Friflyg EM i Serbien

Friflyg EM i klass F1A, F1B och F1C flögs i Zrenjanin, Serbien i början av augusti. I det svenska laget i klass F1A tävlade Robert Hellgren, Per Findahl och Anders Persson, i klass F1B tävlade Håkan Broberg, Bror Eimar och Per Findahl och slutligen i klass F1C tävlade Eddy Astfeldt, Tommy Eriksson och Martin Larsson. Riktigt roligt att Sverige hade fått ihop ett komplett lag i samtliga klasser, första gången på många år!

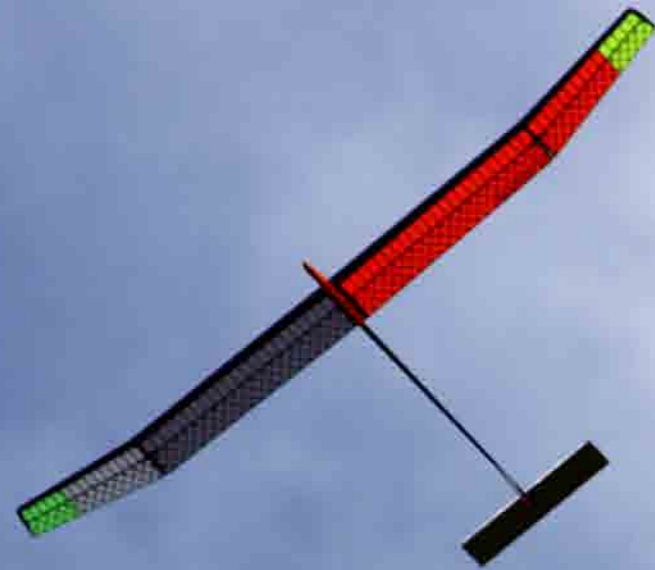
Första klassen på tävlingsarenan var F1A. Hela svenska laget flög mycket säkert genom grundomgångarna och tog sig samtliga till final. En hel del problem hade vi på vägen, problem vars grund låg utom vår kontroll, men som vi ändå hanterade på ett utmärkt sätt. Problemen var med tidtagarna, det startade redan under period ett då en äldre man och en ung tjej som tog vår tid inte hade riktig koll. Vi behöll lugnet och Eddy som Lagledare skötte snacket med tidtagarna så allt löste sig på bästa sätt. Tyvärr kom vi tillbaka till samma startgrupp i sista grundstarten och då fortsatte strulet. Per flög en säker max och fusade på 240 meters höjd, tidtagarna påstod att modellen landat efter drygt tre minuter. Eddy som skötte lagledarsysslan gjorde igen ett kanonjobb, först genom att prata med tävlingsledare och juryn, Eddy behöll lugnet och skötte snacket suveränt. Det hjälpte dock inte, tidtagarna stod på sig att de gjort rätt. Per visade höjdmätardata som styrkte maxflygningen

för juryn, men det hjälpte ändå inte, det är tidtagarnas ord som gäller. Vi lämnade då in en officiell protest, men det var i stort sett kört. Juryn fortsatte prata med tidtagarna, men de stod fast i sitt beslut. Endast den äldre mannen hade använt kikare den unga tjejen hade inte sett något, det visste vi, men ändå stod de båda på sig att de gjort rätt. Det var bara för Per att acceptera faktum att det var färdigflugget... Men så tog juryn chansen igen en timme efter sista grundstarten flugits. De frågade tidtagarna om färgerna på modellen och då sa de totalt fel färgsättning vilket medförde att juryn till slut godkände maxen, riktigt skönt även om det tog mycket fokus och energi från Per och resten av svenska laget. Anders hade en flygning i sista starten som var på gränsen till max, men tidtagarna sa denna gång att maxen var klar vilket vi var glada över så klart. Vi var fortfarande med i matchen!

Fyra lag hade samtliga tävlanden kvar efter grundomgångarna så finalen skulle inte bara avgöra de individuella placeringarna utan även lagmedaljerna. Eftersom hela 42 tävlanden var kvar efter grundomgångarna flögs finalen i två grupper. Robert och Per blev lottade till grupp A. Per och Robert gjorde mycket bra flygningar och klarade maxtiden på sex minuter. Anders flög i grupp B och flög ihop strax under 5 minuter vilket räckte till 24 plats. En avslutande final på 12 minuter flögs nästkommande morgon för de 14 tävlande som kvalificerat sig för sista finalen.

Per kopplade sin modell tidigt i finalen, en bra flygning som tog mark efter 6 min och 23 sekunder. Robert missade sin urkoppling lite och fick ihop 4 min och 22 sekunder. Roland Koglot, Slovenien segrade överlägset med en flygning på nästan 8 minuter. Därefter blev det mycket jämnt. Det blev Israel på silver och bronsplats, Pers tid räckte till fjärdeplatsen, tre sekunder upp till brons och 8 sekunder upp till silvret. Robert slutade på elfte plats. Eftersom Israel flög bra i sista finalen tog de hem segern i lagtävlingen, Sveriges fina resultat gav en mycket meriterande silvermedalj i den 27 nationer stora lagtävlingen! Rumänien tog hem bronset.

klass F1B tävlade dag två. Inledningsvis flög svenskarna lätt och säkert. Håkan hade ett par flygningar som fusade lågt, men vi fick med oss maxflygningarna. Inför sista grundstarten hade vi fortfarande fullt i det svenska laget. Håkan sprängde och Bror vevade och gick ut. Precis bredvid oss startade den erkänt säkra Oleg Kulakovsky, Ukraina. Vi bestämde oss snabbt att flyga tillsammans med honom. Tyvärr var det ett dåligt beslut, Oleg klarade maxen precis medan Bror som flög snäppet senare än Oleg hamnade i riktigt dålig luft och landade efter 144 sekunder. Håkan sprängde på nytt så Per vevade. Håkan var stressad eftersom det återstod endast 20 minuter av perioden så Per bestämde sig för att flyga på en svag indikation. Flygningen



Svenska F1A laget efter EM-silvret i lagtävlingen.

såg helt ok ut, vinden var näst intill obefintlig. Eftersom termiken inte var stark viftade halva svenska laget under Pers modell som flög 150 meter från startlinjen. Det blev en fin flygning som fusade strax innan fem minuter, maxtiden i sista flygningen var fyra minuter. Håkan flög också en säker max efter Per. Sedan kom kallduschen. När Per började preparera för finalen så kom Eddy som också var lagledare under F1B dagen och beklagade missen? Eddy och tidtagarna hade alltså tittat på fel modell. Tommy som stod bredvid Eddy på startlinjen hade sett flygningen och maxen. Men tyvärr så skedde ingen kommunikation mellan Tommy och Eddy så Eddy signerade den felaktiga tiden på startkortet och det var game over för Per.

Så endast Håkan var med till den väldigt stora finalen, hela 42 personer hade även denna dag klarat alla max. Håkan klarade säkert den första finalen med sex minuters maxtid. I den andra finalen där åtta minuter skulle flygas råkade Håkan ut för ett tekniskt fel på sin modell som gjorde att flygningen blev kort, endast 70 sekunder vilket gav en slutlig 36 plats. Per slutade på plats 51 och Bror på plats 68. I lagtävlingen kom vi på 16 plats. Europamästare blev Aleksey Burdov, Ryssland med tiden 395 sekunder i tredje finalen. Lagtävlingen vanns även den av Ryssland.

Under den avslutande dagen flögs klass F1C. Fyra sekunders motortid har gjort klassen mer kritisk till att klara maxflygningarna än tidigare. Det gäller att inte göra misstag naturligtvis, men också mer än tidigare, se till att plocka termik. Även en perfekt flygning missar maxen om den sker i dålig luft. Så en spännande tävling var att se fram mot. Tommy inledde svenskarnas flygande, Tommy flög tillsammans med ett gäng andra modeller, svårt att höra när motorn stängde av eftersom många var i luften samtidigt, men motortiden verkade kortare än de andra. Modellen flög också iväg från de andra modellerna och valde egen luft som till en början inte bar så bra. Mot slutet av flygningen bättrade luften på sig och modellen gled suveränt, men det räckte ändå inte hela vägen till max, det blev en miss med futtiga 17 sekunder. Eddy och Martin maxade fint. Vi plockade luften bra under resten av grundomgångarna. Martin brottades lite med en motor som inte ville gå riktigt bra, den tappade plötsligt ett par 1000 varv, vilket naturligtvis påverkar både urtagning och starthöjd, så Martin bytte modell och fortsatte maxa. I start fyra tryckte Eddy på lite för mycket i kastet och modellen drog

iväg mycket höger och buntade ner sig rejält. Luften var helt ok, men den låga starthöjden gjorde att maxen missades. Till den 20 man stora finalen hade alltså Martin kvalificerat sig, starkt flugit av Martin som precis börjat sin F1C karriär. En mycket bra flygning i sexminutersfinalen bäddade för en max. I den andra finalen dit 13 kvalificerat sig, fick inte Martin motorn att gå riktigt topp och kanske tryckte han också på lite extra i kastet, vilket gjorde att modellen inte riktigt orkade över i bunten och fick då ett par förödande stall, det är lätt det blir lite för mycket adrenalin när det ska avgöras! Tiden blev 262 sekunder vilket gav en mycket meriterande 9 plats, verkligen starkt flugit av Martin! Segern gick till Artur Kaitschuk, Ryssland som fick ihop 378 sekunder i den andra finalen. Laget vanns denna gång av Polen, Sverige slutade på en mycket fin sjätteplats. Individuellt kom Tommy på plats 23 och Eddy på plats 39.

I totalen där man slår ihop alla tre klasserna har vi under många år inte haft en chans eftersom vi inte haft fullt lag, men i år tog vi hem en mycket meriterande sjätteplats av de totalt 30 startande lagen. Segrade i totalen gjorde denna gång Frankrike.

Så lärdomar denna gång att ta med sig till nästa mästerskap. Träna på kommunikation, se till att alla i laget vet rutinerna. Vi får jobba fram klara rutiner, det ska inte finnas några oklarheter. Vi hade enormt oflyt detta mästerskap med tidtagarstrul, olyckligt eftersom tidtagarna annars under mästerskapet faktiskt var bra. Men strulet blottade som jag nämnt lite luckor i den svenska lagmaskinen som vi måste rätta till. Små individuella misstag gjorde att vi inte klarade alla hela vägen till finalerna. Brors miss var i stort sett den enda missen vi gjorde i laget med att plocka väder, här hade vi helt klart för bråttom, laget måste hålla fokus hela vägen. Nästa år flyger vi VM i Ungern, med ett fullt lag och då med mer rutin så kommer vi ha goda chanser till fler medaljer och att ta steget upp ytterligare i den totala lagtävlingen. Kul att Sverige är på gång, speciellt kul att vi har ett duktigt F1C lag som kommer göra bra resultat åren som kommer.

Per Findahl, Lagledare för svenska friflyglanslaget 2016.



Svenska Friflyglaget 2016.



Franska F1B flygare på väg mot start.



Martin varmkör motorn innan start.



Eddy väntar på start.



Pelle prepar för F1A start.

2016 EM F3C i Wlocklawek

Några veckor innan EM i Polen frågades laget hur det gick för alla: K-J var på väg att byta FBL gyro, Krister hade tail bounce och Johannes var irriterad över att hans beställda Staysee 800 kropp vart borttappad av DHL/PostNord! Man kan säga att ingen kände sig riktigt motiverad att åka ner på EM i F3C.

Men senare, innan tävlingen så hade K-J flugit in sig på sitt nya Futaba Gyro. Krister's magiska händer fick bort sin irriterande Elevator bounce, och Johannes fick sin helkropp (med mindre än 24 timmars marginal). Resan var dock inte över ännu, alla problem som laget haft gjorde att mindre träningstid lagts ner på flygning!

Laget reste ner till Polen via två olika vägar. Hasse och Johannes tog bilen till Nynäshamn för vidare båtferd ner till Gdansk. Krister och K-J (med föräldrar/supportrar) tog 2 st bilar, och lyckades köra ner på en dag (från Göteborgsregionen).

Laget var samlade den 21 Juli på Hotel Mlyn, Wlocklawek. Dagen gick åt att träna på ett av de fyra övningsfälten som arrangörerna anordnat. Vi pratade dock inte om lika fina modellflygfält som i Sverige, en ojämn bondåker med sandbotten var det mer likt.

Vädret var varmt och soligt och det bestämdes snabbt av våra supportrar att ett tält behövdes investeras. Det märktes

nu att vi befann oss i Polen eftersom de kunde hitta ett fullt fungerande tält på 3x3m för 170kr! Visst var det inte lika stabilt som de finare tälten på markanden-men ingen kunde klaga med tanke på priset.

Vi delade övningsfält med 3 andra nationer: Tyskland, England och Nederländerna. Vi besökte Englands lag och pratade om JR's nedläggning och framtid. Vi skämtade om att inte nämna Brexit! Alla flög JR helikoptrar med de gamla V2 huvudet. En flög med Forza 700 huvudet (utan någon speciellt mod/delta mix).

Vi lärde oss mycket på övningsfältet den första dagen. Både Johannes och Krister justerade tidigt K-J's inflygningsfart och

vändningar. Vi visste att hans poäng skulle öka om han flög lite lugnare. Johannes coachade både Krister och K-J med sina autorotationer. Krister brottades mest med dem och ni kommer förstå varför lite senare! Hasse och K-J började klaga på Johannes P3 manöver som slutade med höjda röster från Johannes sida (han hade en mindre synvilla under flygning) – roligt hade vi i alla fall! Hasse, vår TM, satt i en solstol med kritiska ögon och hade bara negativa åsikter om vår flygning. Detta var mycket bra så vi ville försöka rätt alla "enkla fel" som vi hinner rätta innan tävlingen. (Resten är för sent att hinna med)

Även fredagen spenderades mycket tid på träningsfältet. Nu hade Tyskarna kommit igång på allvar. Deras stjärna,





Johannes hoverar mitt under F-programmet



Johannes coachar Krister

Mätning av rotorytan. Får max vara 250 dm²

Stefan Wachsmuth som vann Euroheli Series övade för fullt med sin JR Sylphide m Staysee 800 kropp. På vårat fält ska det nämnas att ingen F3N pilot tränade. Alla fält var öppna för alla, men ingen F3N pilot övade hos oss. Några problem fanns det dock på träningsfältet. England's hovringsruta låg 20m längre fram än Sveriges och Tysklands. Vi flyttade våran ruta högre upp så vi inte behövde oroa oss för att flyga in i Engelmännerna. Tyskarna vägrade dock flytta på sin ruta och ibland sprang vi därifrån när de utförde autorotationer. På fredagen passade även Hasse på att registrera laget borta vid huvudkontoret på de officiella flygfältet. Detta gick felfritt och Hasse fick beröm för att han fyllt in dokumentationen korrekt. (De andra lagen var lite slarviga)

Official practice, modiga K-J var först ut- många åskådare tittade på bakom oss!

På lördag var det dags för official practice. Sverige var först att börja kl 09:00. Varje tävlande får 10 min på sig (30 min åt Sverige). Allt började med att Hasse pratade med arrang-

örerna angående deras hovringsflaggor-som var 10cms spett! Vi bytte ut dessa mot våra flaggor för vi ville inte förstöra våra helikoptrar om vi träffade dem. Först ut var K-J som hovrade lite och försökte hitta flight line. Krister och Johannes hjälpte till med lite flaggträffar också. Sedan flög Krister och Johannes sina pass och var hyfsat nöjda.

Registrering av modellerna

Efter våran Official practice åkte vi bort till huvudkontoret och registrerade våra modeller. Här mäts rotordiametern, kontroll av alla ID-märken och invägning av modellen. Reglerna idag är en maxvikt på 6,50kg. Nedan finner ni lagets A-Modellers resultat:

Johannes = 5,92 kg

K-J's = 6,10 kg

Kristers = 6,47 kg (Det är inte så konstigt att den är jobbig och autorotera med!)

Vi kan nämna att Krister inte vann tävlingen om tyngst helikopter. Det gjorde Juho från Finland, 6,50 kg! (SAB helikoptrarna har lite viktproblem med sina 3B huvuds Urukay Competition). Det fanns många som låg på den övre gränsen och det förvånar ingen om FAI skulle öka vikten med några gram! Hur som helst, alla var mycket glada att vi klarade oss igenom denna fas av tävlingen! Resten av dagen spenderades återigen på träningsfältet samt invigningen på eftermiddagen.

Första omgången

På söndag blev det dags för första omgången. K-J var först ut och gjorde en mycket bra flygning! Några missar här och där, men flygstilen var i linje med vad domarna gillade. Krister presterade också på en bra nivå. Dock placerades några manövrar lite fel vilket domarna inte gillade. Vi märkte att marginalerna för fel var mycket små! Johannes gjorde en

Dubbel Candle med descending flip som domarna hade lite synpunkter på-men levererade genom resten av flighten! Alla var mycket nöjda efter första dagen! Johannes låg på delad 6/7 plats, Krister på 19:e och K-J på 27:e.

Round 2 bjöd på lite intressanta stunder. Ett oväder med regn bröt ut under Johannes flygning, men istället för att bryta så körde han på. Detta kanske inte var så populär bland domarna som satt i regnet och letade efter sina parapllyn. Poängen blev det lägsta som Johannes "fick" av domarna i P-Programmet. Om det var en smart val att fortsätta i regnet eller ej vet ingen.

K-J hovrade mycket fint i omgång 2. Tyvärr, när han skulle flyga iväg på Idle up (stunt) så råkade han slå i Throttle hold! Modellen landade 40m snett framför oss-alla var förvånade! Johannes som var caller visste inte riktigt om det var OK att fortsätta och vände sig till domarna. De flesta skakade på huvudet och sa att det är över. TM, Hasse gick fram och hävdade att K-J inte har passerat center line och manövern

Invigningen tog ca 2 timmar



1a. Ennio Graber, 2a. Pierre Gutierrez, 3e. Daniele Duzzi



Fv: Krister, Johannes, Hasse, K-J



inte har blivit utkallad samt 10 min inte överstigits ännu. Vi beslutade att K-J skulle fortsätta och bli bedömd. Skulle allt "nollas" kunde det diskuteras efteråt.

På tisdag flögs omgång 3. Dagen började med en notis på anslagstavlan med K-J reviderade resultat. Omgång två hade "nollats" av Juryn. Det fanns inget att göra, men laget bestämde att K-J inte behövde denna negativa psykologin innan sin flight och vi meddelade honom efter flygningen vad som hänt. Tur kanske det var-för K-J flög in 207,75 poäng! Han välkomnades till "The 200 point club" av Finland. Johannes slog också sitt EM rekord på 242,0 poäng. Krister hade fortfarande lite problem med Autorotationen och straffades hårt av domarna. Vi måste komma ihåg att på EM-nivå så räcker det att man "bommar" en eller två manövrar för att förlora 10-20 totalpoäng-inga misstag får göras!

Vidare till final

Onsdag flögs sista omgången, round 4 och alla i laget presterade enligt förväntningarna. Johannes flög in 243,75 poäng och gick vidare till final omgångarna (Tillsammans med Juho från Finland). K-j och Krister presterade mycket bra och flög båda över 200 poäng igen!

P-Programmets 4 omgångar var en av det tajtaste poängen som setts på ett EM enligt domarna/juryn. Mellan top 10 piloten och top 3 var det ca. 10 poängs skillnad! Det är knappt 1 poäng extra från en domare i varje manöver! Marginalerna var mycket små kan man säga. Juryn erkände nu att "Europa flyger nu på samma nivå som Amerikanarna".

Johannes hamnade i final och fick knappt 2 dagar på sig att flyg/träna på F-programmet. Han kände stor glädje att komma till final-men var samtidigt mycket arg över att han inte tränat på F-programmet hemma i Sverige (med den försenade Staysee 800 kroppen). Krister observerade och coachade Johannes i alla F-manövrar och gav otroligt bra feedback som ingen kunde föreställa sig var så bra! Totalt fick han ihop 12 flygningar innan det var dags att köra omgång 1 i Finalen på Fredagen.

Oväder försenade

Det flögs 2 st F-omgångar på fredagen och det fanns inte tid mellan flygningarna att åka ut och träna. Det var för stressigt om vi skulle kört fram och tillbaka! Istället njöt laget av en lunch på fältet (pizza) och väntade in nästa omgång. Ett oväder försenade dock tävlingen- det blåste så mycket så att bajamajorna välte och bjöd hela fältet på en sommarkoft....

Ovädret varade i ca 1.5 timmar, Doften varade längre än ovädret.

Efter dagens två första F-flygningar var Johannes nöjd med poängen. Dock råkade han flyga över tiden i omgång 2 (9 min 19 sek). Pga av detta fick Johannes 0-poäng i Autorotationen vilket påverkade honom rätt hårt. Flygningen hade högre poäng än första omgången. Nu fanns bara "en chans" kvar att flyga F för att få en bra ställning.

På lördagen skulle Johannes flyga sist av alla piloter i omgång 3 (sista flygningen på EM). Johannes åkte inte och tränade utan ville bara köra på. Han kände inte att någon extra flight skulle höja hans nivå i sista minuten. Flygpoängen i Round 3 blev 244,0 vilket var den 7:e bästa flight i omgång 3!

Stora applåder

Efter landningen fick Johannes stora applåder, främst ifrån det Schweiziska laget! De hade nämligen räknat ut att Johannes behövde slå en Fransman som flög 238,75 poäng för att Schweiz skulle ta "lagguldet". De sista poängen från blev 244,0 och stor uppståndelse blev det. Schweiz hälsade Johannes att det var den snygga Autorotationen som gav dem guldet och många kom fram och tackade honom.

Tävlingen var över och några timmar senare började prisutdelningen. Ennio Graber blev Europamästare 2016! Johannes hamnade på en 13:e placering, Krister på 22:a och K-J på 27:e. Sverige, som lag, placerade sig på 6:e plats (av 12 länder) vilket var en mycket god prestation!

Sverige kan bättre

Vad lärde vi oss av resan? Sverige kan bättre-mycket bättre. Krister hade, utan problem, tagit sig till final om inga större misstag gjorts. K-J växte varje dag och förbättrade sin flygning avsevärt. Johannes behöver träna mera F och förbereda sig nästa gång.

Ett extra stort tack till Helene och Peter Djervbrant för all support ni gav laget under EM-från och med nu måste ni alltid följa med!

Johannes Melén
 Krister Thorstensson
 Karl-Johan Djervbrant
 Hans Eriksson
 Insänt av Johannes Melén
 Foto från arrangörerna samt från Peter Djervbrant.



F3K säsongen 2016



Prispallen i Sverigecupen fr v Stefan Wahlberg, Mattias Hammarskiöld, Peter Jubel



Pristagarna i onlinecupen. Fr v Stefan Wahlberg (Pro), Göran Adolfsson (Eagle), Stefan Andersson (Sportsman). Saknas på bilden gör Andreas Särebro, vinnare i Rookieklassen



Svenskängnet i Vercelli. Stefan Wahlberg, Håkan Sjöberg, Peter Jubel, Mattias Hammarskiöld.



Ännu en säsong är slut och det har blivit dags att summera året. För vissa av oss, så började säsongen 2016 tidigt, då arbetsbrist medgav extra flygtid. Nu är ju inte F3K en optimal klass för vinterträning, men finns bara suget, så går det att lösa vissa dagar.

Undertecknad och Anders Kihlström satt många timmar i vintras och drog upp lite riktlinjer gällande hur vi skall sprida intresset och kunskanden för F3K och att försöka att få lite fart på återväxten.

En punkt som stack ut i mängden var att få igång verksamhet i klubbarna genom att få ut alla dom som har en F3K maskin liggandes hemma.

Vi valde att starta upp Online-cupen. En enkel tävlingsform som inte kräver så mycket i form av tidtagning, protokoll-föring etc. Tävingen körs som en posttävling mellan April och September.

Online-cupen är också indelad i olika klasser, så att alla kan vara med på liknande villkor. Allt från nybörjare till pensionärer kan vara med.

Vi har haft ca 100 starter under året, och det ser vi som en framgång för att vara första säsongen.

Vercelli, Italien.

Som vanligt, höll jag på att säga, så drog vi iväg ett gäng ner till Piemonte i norra Italien, för att starta upp vår tävlings-säsong. Ja Piemonte är kända för mer än sitt vin, men visst, det ena behöver inte utesluta det andra, det finns många vingårdar i närheten, om man vill göra några besök.

Vi har deltagit på denna tävling i flera år. Det är en bra tävling, med bra deltagande och ett lugnt tempo och som vanligtvis visar upp ett härligt väder för oss nordbor, som knappt sett solen på ett halvår vid denna tid. Vad sägs om 23 grader varmt och strålende sol?

När man tävlar i Italien, så börjar man tävlingen med att kaka lunch. Mat är viktigt i Italien, så därför prioriteras detta. Efter lunchen så drar tävlingen igång.

I år så blev det väldigt jämnt och tufft i toppen, med bara några sekunder som skilde toppiloterna åt.

Nordic Trophy, Sverige

Helgen 5-6 juni så avhölls vår egen världscupstävling. I år så var det även SM och därmed även uttagningstävling inför VM 2017. Inom F3K kör man med samma tuffa uttagningssystem som USAs friidrottare. Det gäller att vara bäst när det gäller.

Många omgångar flögs i ett utslagsgivande väder, men gott om termik.

Prispallen bestod av Mattias Hammarskiöld, Per Findahl samt Stefan Wahlberg. Det är dessa 3 som åker på VM i Ukraina i juli.

Tyska mästerskapen i Uetze

Mattias Hammarskiöld drog iväg själv ner till Tyskland för att vara med på öppna tyska mästerskapen, som naturligtvis också hade europacup och världscupsstatus.

Bläsigt och tuffa förhållanden var det, men Mattias visade var skåpet skulle stå och knep segern i slutändan. Starkt jobbat.

Stockhorn Trophy, Schweiz

Stefan och Mattias deltog för första gången i världscupstävlingen i Schweiz. Tyvärr så såg väderprognosen inte så bra ut, men vi åkte naturligtvis ner ändå.

Mycket regn hade fallit under veckan, och detta fortsatte även under helgen. Vi lyckades att få ihop 5 omgångar, så det blev en helt OK tävling trots vädret.

Denna tävling var den sista i europacupen för året och där lyckades vi placera oss bra. Mattias knep en fjärde plats och Stefan på den 7:e.

Sverige cupen

I Sverigecupen så fick vi ihop 5 tävlingar under året. Tävlingarna avhålls i Linköping, Herrljunga, Örebro, Brännebrona samt Norberg.

Cupen avgjordes inte förens på den sista tävlingen, då Mattias lyckades pressa sig förbi Stefan i täten. På 3:e plats kom Peter Jubel.

Säsongen avslutades med ett ting. Där samlades F3K flygarna för att diskutera framtiden. Mycket bra diskussioner var det och många bra idéer, vilket gör att det känns positivt att gå in i vinterperioden och sätta tänderna i lite viktiga arbetsuppgifter.

Naturligtvis så kör vi vidare med Onlinecupen även nästa år och vi kommer också att fokusera på träning och kurser. Det blir allt mellan clinics, meetings, instruktionsvideor samt personliga kurser. Känns riktigt spännande. Så håll utkik framöver vad som händer.

Titta också in på vår hemsida under fliken F3K. Där finns mycket material gällande tävlingar, teknik, material, tester, rekommendationer etc.

Stefan Wahlberg CS F3K

Hemsida: modellsegelflyg.se

Facebook: F3K i Sverige, Swedish F3K Team Site



Nordiska Mästerskapen i linflyg



Johan Larsson i F2D-kamp med Morten Nielsen från Danmark. Här blev det en klar seger för Sverige.



Goodyear med svenskarna Johan Larsson och Per Stjärnesund. Redje pilot är Michael Fransson från Danmark.



Jan "Guffy" Gustafsson i flygningen som med 268,6 km/h gav honom en bronspeng. Notera att man i både Speed och Minispeed använder centrumpylon för att tidtagningen ska bli så exakt som möjligt.



Silver till Sveige i Minispeed: Ingemar Larsson SWE – Jens Geschwendtner DEN – Niels-Erik Hansen DEN



Niels-Erik Hansen hjälper Luis Petersen, båda DEN, med hans Weatherman-modell bestyckad med en dansk Viking-motor. Nu fick Luis inte riktigt ordning på motorgången och kom därför etta från slutet.



Guld och Brons till Sverige i F2A. Niels Lyhne-Hansen DEN – Per Stjärnesund SWE – Jan Gustafsson SWE



Guld till Sverige i F2B: kai karma FIN – Ove Andersson SWE – Dan Hune DEN

Numera körs Öppna Nordiska Mästerskapet vartannat år och växlar mellan Danmark och Sverige. I år var det Danmarks tur och de hade valt den nyrestaurerade linflyganläggningen i Herning som arena. Asfaltcirkeln har breddats och skyddsnetet flyttas ut. Dessutom finns det plats för två gräscirklar förutom klubbhus och plats för camping/husvagnar. En ganska underbar plats med andra ord.....

Officiellt NM är det bara i de fyra FAI-klasserna men då det bara är i Sverige man flyger F2C blir det bara NM i tre klasser. I tillägg flygs ytterligare klasser, vilka är minst lika populära som de officiella. För Sveriges del var det ett lyckat NM med vinst i flera klasser och många medaljplatser. F2A Speed hade deltagare från Danmark, Sverige och Tyskland. Sveriges hopp per Stjärnesund visade redan i första omgången (med 290 km/h) att de andra fick överträffa sig själva för att nå honom. Inte blev det bättre för de andra när han ökade till 292 km/h i omgång 2. Genom att Jan "Guffy" höll undan för de andra blev det Guld och Brons till gamla SWE.

F2B Stunt hade det största startfältet i tävlingen med hela 14 st från Norge, Finland, Danmark och Sverige. Här var spänningen stor då medaljplatserna ändrades efter varje omgång. När krutröken lagt sig 8om man nu kan tala om krutrök i stunt, möjligtvis metanol-dimmar...) visade sig pristagarna komma från tre olika länder men med vår egen nestor Ove Andersson på topp. Guld till gamla SWE igen!

F2D Combat hade deltagare från tre länder, mest danskar, och i finalen blev det två danskar som möttes. Här kämpade Johan Larsson tappert och flög hem en svensk bronsmedalj.

Så officiellt blev det 2 Guld och 2 brons till Sverige. Men sedan spädde vi på i de övriga klasserna.

I Minispeed (speed med motorer på 1 cc) var det också deltagare från 3 länder. Undertecknad lyckades komma in på silverplats mellan två danskar. Det är få som flyger denna klass i Sverige och Norge (typ en per land) medan klassen är

stor i Danmark så varje gång man lyckas mot danskarna är lyckan stor!

För första gången kördes Weatherman Vintage Speed på ett NM och hade lockat hela 9 deltagare från 3 länder. Även i denna klass förändrades podiet efter varje omgång. Niels-Erik Hansen från Danmark hade med en flygning på 101,4% ledningen inför sista omgången men... då klämde undertecknad i med 159,7 km/h och 118,6% av rekordet. Egentligen idiotiskt då man får kämpa mot detta rekord i kommande tävlingar. Det hade ju varit bättre med Bubka-taktiken att höja lite lagom i taget. Men det går inte alltid att kontrollera. Svensk vinst blev det i alla fall.

Svensk vinst blev det också i Goodyear Racing genom Johan Larsson/Lennart Nord. Finalen lär inte gå till historien men den fick fram ett podium. Det blev ett halvt svenskt silver genom att Ingemar Larsson flög ihop med Jens Geschwendtner från Danmark. Eftersom hela tävlingen och var Danska Mästerskapen blev bäste dansk i varje klass Dansk Mästare så Hr Larsson Sr kan också titulera sig Dansk mästare!

På lördag kväll hade danskarna ordnat en sammankomst där helstekt gris stod på menyn. Denna hade grillats under hela lördagen och försvann i allas magar under kvällen. Man får konstatera att Herning efter ombyggnaden blivit en utmärkt arena för linflyg och det är med stor sannolikhet man kan förmoda att den danska världscup-tävlingen kommer att köras här nästa år. Danskarna hade i alla fall gjort ett utmärkt jobb.

/Ingemar Larsson



Jens Geschwendtner släpper iväg Per Vassbottens, NOR, Weatherman-modell. Den är försedd med en Diesel-Fora på 1,5 cc. Per blev till slut fyra.

God jul i stugan!

Då var det alltså dags igen. Dags för vad då undrar du? Jo, att slicka tomtegröten ur skägget, spotta ut mandeln, russinen och snuset samt plocka fram datorn. För nu kör vi årets Julnötter. Och, glöm inte ordspråket: ”friskt gissat är hälften vunnet.”

Rätt svar hivar du iväg till innan 10 februari till: conny@tidningen.se

Vad heter konstruktören?

- 1 Matt
- X Prettner
- 2 Kraft



Detta är en känd motor för...

- 1 Combat
- X Team-B
- 2 Stunt



Konstruktör och byggare heter... (Obs: ej gubbarna på bilden)

- 1 Verner och Verner
- X Leif och Verner
- 2 Lars och Valdemar



Bilden är tagen på Rivieran och båten förknippas vi med...



- 1 Sterling
- X DMI
- 2 Frog

Rimligtvis är denna bild tagen i...



- 1 England
- X Sverige
- 2 Frankrike

Namnet på denna motor låter lite...

- 1 Irländskt
- X Indiskt
- 2 Isländskt

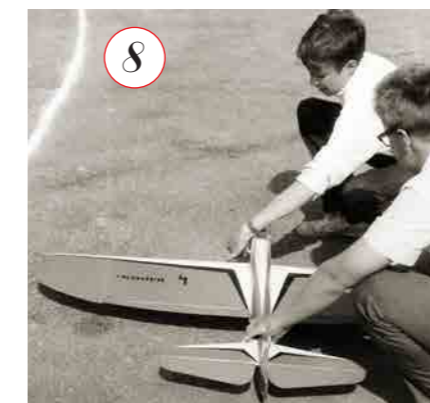


Fabriken byggde inte enbart en racerbil utan även...



- 1 Spitfire
- X Flivver
- 2 Eurofighter

En av världens genom tiderna bästa stuntflygare justerar sin...



- 1 Fox 35
- X Veco 35
- 2 OS 35 S

Vad heter modellen?

- 1 Woodo
- X Boomerang
- 2 Typhoon



Pepparkakebak i form av smådjävar är årets utslagsfråga. Formen är inköpt på en ort förknippat med modellflyg.



- 1 Kirchheim Teck
- X Klagenfurt
- 2 Jämsjö

Lycka Till!



In memoriam

Två av klubbens trotjänare har tyvärr lämnat oss och vår förening. Först möttes vi under våren av budet att Per Frisk på grund av sviktande hälsa gått bort, för att bara några månader senare få samma bud att Stig Karlsson också lämnat oss. Båda har varit aktiva och drivande inom klubben med olika styrelseuppdrag och Stig har också varit klubbens ordförande under en lång följd av år. Segelflyg har legat båda varmt om hjärtat och de har varit pådrivande om att ha en bra kontakt med övriga Dalaklubbar för gemensamma aktiviteter.

Ett exempel på deras vilja att hjälpa klubben var, när någon illasinnad person sprängde vårt gamla klubbhus för ett antal år sedan. Då sattes alla krafter in på att ordna med uppröjning och att försöka få till ett nytt klubbhus vilket även lyckades. Nya lokalen kom på plats under ymnigt snöfall en sen höst. Klubbhuset är uppskattat och används flitigt idag. Vi medlemmar liksom livskamraterna Kerstin och Eva saknar dem....

Rfk Viggen

Stig Gröning in memoriam

Vår nestor Stig har gått ur tiden till saknad för anhöriga och oss modellflygare. Stig var en av dem som startade modellflyget i Norberg i början på femtiotalet då han tillsammans med bland annat Hans Olsson bildade Modellflygklubben Örnen. I klubblokalen byggde vi ungdomar friflygmodeller, Skymaster och Stratos mm. under översyn av bl.a Stig. Självt byggde och flög han mest gummimotormodeller som han också tävlade en hel del med och han var en mästare på att bygga lätt och starkt. När sedan radioflyget introduceras hakade han på det också och skaffade en enkanalare och byggde en Cub liknande modell på skidor. Under åren har Stig gjort många starter bl.a. med sin

stora "Mr.Mulligan" som nog är över 40 år gammal och vilken vi tänker "lufta" någon gång varje sommar till minne av Stig. Förutom modellflyg hade Stig stort intresse för musik. Han spelade fiol, mest för nöjes skull, men uppträdde också tidigare en del bl.a. med sin fru Irma som gick bort för flera år sedan. Stig blev 88 år gammal.

Lars Wendel
Norbergs Flygklubb

LP-Agentur Model Products



X-Treme Jets



Vi har absolut det bästa på marknaden när det gäller jet modeller, tillbehör samt turbiner.
Kontakta oss på lp.agentur@icloud.com eller 070-464 96 10
Hemsida lp-agentur.com

VO-elit och framtiden

Vid förbundsmötet i april fick jag förtroendet att leda verksamhetsområde elit (VO-elit). Uppdraget för VO't kan lite förenklat beskrivas som att hantera och utveckla nationell och internationell tävlingsverksamhet. Det här innebär att vi i VO't har att hantera ca 80 internationella tävlingsklasser samt ett antal nationella anpassningar och instegsklasser. Tur i oturen är vi inte aktiva inom alla klasser i Sverige.

För mig är det viktigt att tydliggöra riktningen för verksamheten, detta för att kunna nyttja våra begränsade resurser på en samlad målbild. Utifrån vår vision och vårt uppdrag som är beskrivet i stadgarna satte vi upp en målbild och en tillhörande strategi vilken nu presenteras.

Strategi:

- Genom stöd och fokus på engagemang, drivkraft och framgång erhålls en långsiktig hållbar utveckling
- Ha en gemensam verksamhetsplan för VO-Elit (rullande 3 år)
- En balanserad ekonomisk modell som stöttar engagemang, nytänkande och framgångar
- Kontinuerlig utveckling av existerande/nya "instegsklasser"
- Aktivt jobba med utveckling av en elitgrupp

Strategin baseras på att vi idag inte har ett tydligt fokus inom förbundets elitverksamhet. Vart vill vi på kort och lång sikt? Pengarna och engagemanget som läggs ner idag styrs i huvudsak av de aktiva i sub-grenarna i den riktning de anser bäst vilket gör att det kan spreta ordentligt.

En tydlig gemensam målbild och strategi ska leda till att vi bättre kan samordna våra insatser utan att för den skull tala om vad som är bäst för varje enskild gren. Vi har nu satt upp några tydliga mål vilka beslutats av SMFF styrelse. Det här kommer göra det enklare för förtroendevalda och intressenter att förstå varför eller varför inte vissa saker händer.

Mål 2016-2018:

- 3 individuella medaljer och 3 lagmedaljer från EM/VM
- 3 medaljer i de totala världscuperna
- Säsongen 2018 ha lägre medelålder bland de tävlande i våra nationella tävlingar än idag
- Arrangerat första RM/SM i FPV racing 2017
- Tillväxt av antalet tävlande med >10% per år

Vi har idag många duktiga piloter och lag i Sverige som kontinuerligt presterar på toppnivå internationellt och det ska vi fortsätta med. Det kan dock ha varit på bekostnad av en större bredd nationellt. Nu står vi i en position där det är viktigt att säkerställa tillväxt i tävlingsklasserna utan att det får negativa konsekvenser på vår internationella elit och jag är övertygad att vi kommer lyckas.

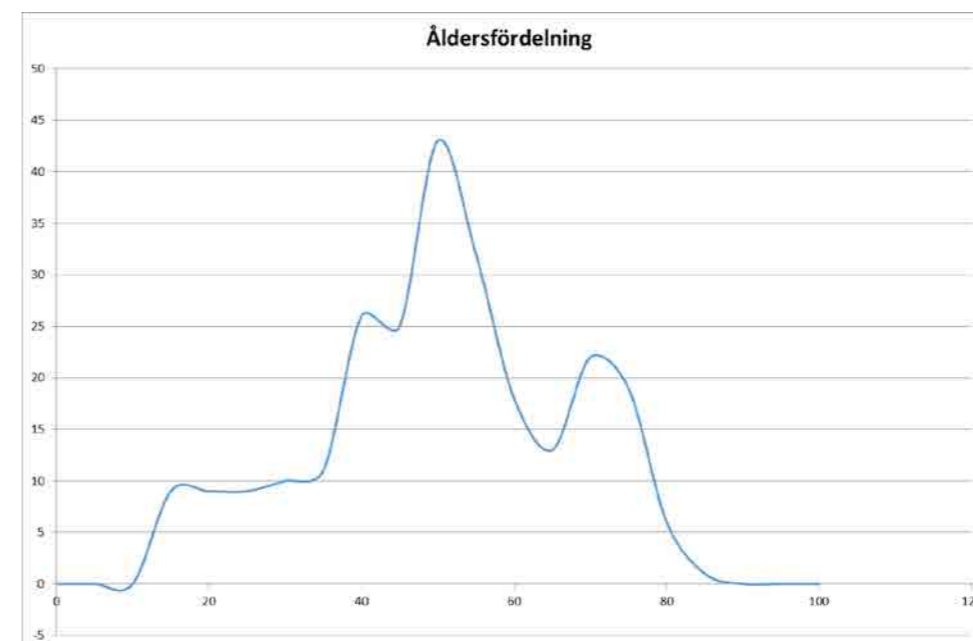
Vi har idag en medelålder på våra tävlanden i Sverige på ca 50år. Inget problem i sig om vi hade en god fördelning över åldersspannet. Ett exempel är grafen över RC-licenser där åldern är på den horisontella axeln och antal på den vertikala. 57% av de som löste RC-licens 2015 är mellan 40 och 60 år.

Om vi alla som tävlar aktivt funderar några minuter på hur vi kan få med oss en ny pilot på varje tävling vi ska åka på, helst yngre än dig själv, är jag övertygad om att vi innan 2018 är slut lätt kan nå målet. Men det är upp till oss att göra jobbet.

Du som sitter med goda idéer eller många anledningar till att inte åka på tävlingar, hör av dig till din grenspecialist eller till någon av oss i styrelsen. Jag sitter på en kappsäck med pengar för att nå de beskrivna målen och jag vill ha hjälp med att identifiera viktiga aktiviteter som tar oss dit.

Just nu pågår planering och utveckling av den ekonomiska modellen som finns inom VO-elit för att säkerställa att vi når de mål vi satt. Vi kommer återkomma kontinuerligt i MFN med hur det går med vår måluppfyllnad och beskriva några av våra viktigaste aktiviteter vi jobbar med.

Mattias Hammarskiöld
Ordförande VO Elit



Kallelse till Årsmöte

SMFF kommer att hålla årsmöte den 25-26 mars 2017. Om det blir i Uppsala eller Örebro är ännu inte klart.

Vi kommer som tidigare år att ha årsmöte på samma plats som Flygsportförbundet och platsen för årsmötet bestäms på näste

styrelsemöte i Flygsportförbundet. Mer information och vilken plats det blir kommer att anslås på SMFFs hemsida och i modellflygnytt nr.1 2017

Välkomna önskar styrelsen

Broschyren är färdig!

Anslutna klubbar beställer den gratis via kansliet.
Använd den i PR syfte vid evenemang.
6 sidor info om modellflyg som uppdateras kontinuerligt
Det finns en liten tom ruta där ni själva kan skriva/stämpla klubbens kontakt info.



”Återförsäljare för

UniLight belysningsystem i Skandinavien”



WENTZELS hobby

HOBBYBUTIKEN I STOCKHOLM - GAMLA BROGATAN 13, DROTTNINGGATAN



HOBBYBUTIKEN I STOCKHOLM SEDAN 1934
BESÖK OSS PÅ NYA ADRESSEN
GAMLA BROGATAN 13
VID DROTTNINGGATAN

RADIOSTYRT - BILBANOR
PLASTMODELLER - AIRBRUSH
SAMT MYCKET MER

www.wentzels.se - Tel: 08-240790



tzimport@comhem.se

TZ IMPORT

YOUR RC-PARTNER

Vi säljer RC jet modeller, både i sport version och i skala, samt helikopter. Vi kan erbjuda den bredaste sortiment i Sverige när gäller Jet modeller av de mesta kända märker, samt sex olika turbin tillverkare. Bland vara märke hitta ni bland annat: Pirotti Models, Redwings, Blue Sky Model, Xtrem-ARF, Feibao, Jetcat, Jets Munt, BF Turbine, Futaba, Savöx, Hitec, Electron Retract m.m. Kolla gärna på vår hemsida www.tzimport.com för att hitta flera produkter.

Zhobby

We Make It Fly



Fms Futaba. MULTIPLEX HITEC SKYRC APC mm.

Butik: Prästvågen 8
Enköping (Lillkyrka)



Öppettiderna hittar du
på hemsidan

0735464147
www.zhobby.se

Alltid det senaste från ledande leverantörer:



SPITFIRE MK XIV 1.2M
BNF BASIC (EFL8650)
WINGSPAN: 1200 MM



CARBON-Z® P2 PROMETHEUS™
BNF BASIC (EFL10950)
WINGSPAN: 1219MM



CARBON-Z® T-28
BNF BASIC (EFL1350)
WINGSPAN: 198 CM



BRAVE NIGHT FLYER
BNF BASIC (EFL6950)
WINGSPAN: 1219MM

Micro Flight Tec På webben i 17 år
www.mft.nu **08-374085**



MULTIPLEX®

Designed by Gernot Bruckmann

EXTRA 330SC

ULTIMATE 3D-FREESTYLE MACHINE

ELAPOR® RC-model plane kit

ELAPOR
FOAM



Kit
21 4274



M-FRAME PRE-ASSEMBLED!



M-Frame technology for an exceptionally rigid fuselage, with intelligent battery retainer system

ORIGINAL MULTIPLEX POWER SET



We recommend the original high performance MULTIPLEX power set (# 33 2673), perfectly matched to the EXTRA 330 SC