



# OLDTIMER MODELFLYVERNE

Medlemsblad for Dansk Modelflyve Veteranklub

Nr. 1

marts 2015

24. årgang



*Inde i bladet:*

*In memoriam Egon Briks Madsen  
En gammel historie om modelflyvning  
Landsmøde 2015 i Odense*

## OLDTIMER

er organ for

Dansk Modelflyve Veteranklub,  
som er stiftet i 1992 med det formål  
at bevare dansk modelflyvehistorie.

24. årgang nr. 1-2015

Formand/ Webmaster

Hans Fr. Nielsen  
Klemivej 4  
8355 Solbjerg  
Tlf. 86927876  
Mobil 25137276  
hfn@sport.dk

Kasserer

Frede Juhl  
Gl. Færgevej 22  
6300 Gråsten  
Tlf. 74651457  
sylesen@gmail.com

Redaktør & sekretær

Karl Erik Widell  
Granbakken 9  
9210 Aalborg SØ  
Tlf. 98145492  
Mobil 21669882  
ke.widell@stofanet.dk

Vil du være medlem eller blot vide  
mere, kan du besøge vor hjemmeside:

[www.dmvk.dk](http://www.dmvk.dk)

Du er naturligvis også velkommen til  
at ringe til en af personerne ovenfor

Deadline for næste nummer:  
1. juni 2015



DMV er tilknyttet  
The Society of Antique Modelers

## Formandens klumme

Så er foråret på vej. Dagene er forlænget med næsten 4 timer, og dagstemperaturen nærmer sig de 10 grader. Det er nu vi lægger sidste hånd på vinterens byggerier, og forbereder os på de første trim flyvninger. Sidst i april har vi det første HYGGETRÆF på Midtsjællands Svæveflyveplads, og 3 uger senere flyver vi på Randbøl Hede.



Årets første arrangement bliver vort landsmøde i Odense. Her er der mulighed for at komme med nye ideer og kritik af det bestående. Vi har nogle varme emner til diskussion bl.a. tankerne om et modelflyvemuseum, og klubbens fremtid.

Ser vi tilbage på året 2014 har det været et år som de sidste. Medlemstallet er stabilt omkring de 70, men vi er færre der hygger os med flyvning med de gamle og smukke modeller. Ærgerligt, men måske meget naturligt.

Vi har haft nogle gode hyggetræf både på Sjælland og Jylland. Vejrsmæssigt har det været næsten perfekt og der er blevet fløjet og hygget. Vort DM måtte vi aflyse, men nogle fik modellerne godt i luften ved de Svenske Oldtimer Mesterskaber. Her var vejret rigtig godt i 3 dage.

Årets store stævner bliver de Danske Oldtimer Mesterskaber lørdag den 22. august på Randbøl Hede og De Svenske Mesterskaber først i august. Det ville være pragtfuldt, hvis vi blev flere end 4 danske, som vil deltage.

## Kalender 2015

Torsdag d. 1 jan	Årsrekord året starter for henholdsvis Varighed og Distance.
Lørdag d. 7 mar	Landsmøde i Odense fra kl. 10.30
Mandag d. 20 apr	Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
Søndag d. 26 apr	Indoor DM - 2015 Vejle
Mandag d. 11 maj	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Mandag d. 1. jun	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
Mandag d. 15 jun	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
???	d. ? aug
Lørdag d. 22. aug	De Svenske Oldtimer Mesterskaber
Mandag d. 7 sep	Danske Mesterskaber for Oldtimer- og Veteranmodeller på HEDEN
Mandag d. 21 sep	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl.13.00 (FN)
Mandag d. 5 okt	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 14.00 (HFN)
Mandag d. 26 okt	Hyggetræf på Midtsjællands Svæveflyveplads fra kl. 13.00 (FN)
	Hyggetræf på Randbøl Hede fra kl. 13.00 (HFN)

Forsidebilledet:

Frede hjælper vort yngste medlem, Noah Mac Kay med at starte ved SMOT.

Foto: Mats Strömberg



# Årsrekorder

Der er ikke opstillet rekorder i varighed el. distance.

## Byggebrædtet

Fra en vore flittige model byggere, Kurt Skoven har vi modtaget en mængde dejlige sager. Kurt fortæller at deres hus i Brabrand skal renoveres, de skal fraflytte i maj, og så forhåbentlig vende tilbage til et nyt hus om 6 måneder. Dette var lejligheden til at få ryddet op i modelsagerne. Sorteret, kasseret og overdrage tegninger, byggesæt til flere modeller, materialer, både fyr- og balsalister, balsaplader, beklædningspapir m.m. til os. Mange tak til Kurt.

Vi har også modtaget en del tegninger, bøger, byggesæt, materialer, 2 motorer, nogle Model Flyve Nyt fra 1969, fra vort medlem i Skive, Ole Brauner. Ole er nu gået på delvis pension, og får derfor mere tid til modelflyvning lover han. Tak til Ole.



## Fra medlemmerne

Fra Norge har vort medlem Per Hoff sendt en lille hilsen med billeder og en CD` er med hans dagbøger. Heri beskrives hans modelflyvetid fra 1934 til 2005, fra PH-1 til PH-250.

Alle modeller er nøje beskrevet, med byggeår, hvornår de har fløjet, til hvilke stævner, og med referater og fotos. Per har tillige sendt 4 fotos af de modeller, han har fløjet med i den forgangne sommer. Den nyeste er PH-256. Han fortæller endvidere at i hobbyrummet hænger 14 flyveklare modeller, klar til den nye sæson. Godt gået af en 94 årig.



*Per Hoff med model nr. 239 -Tiger 2*

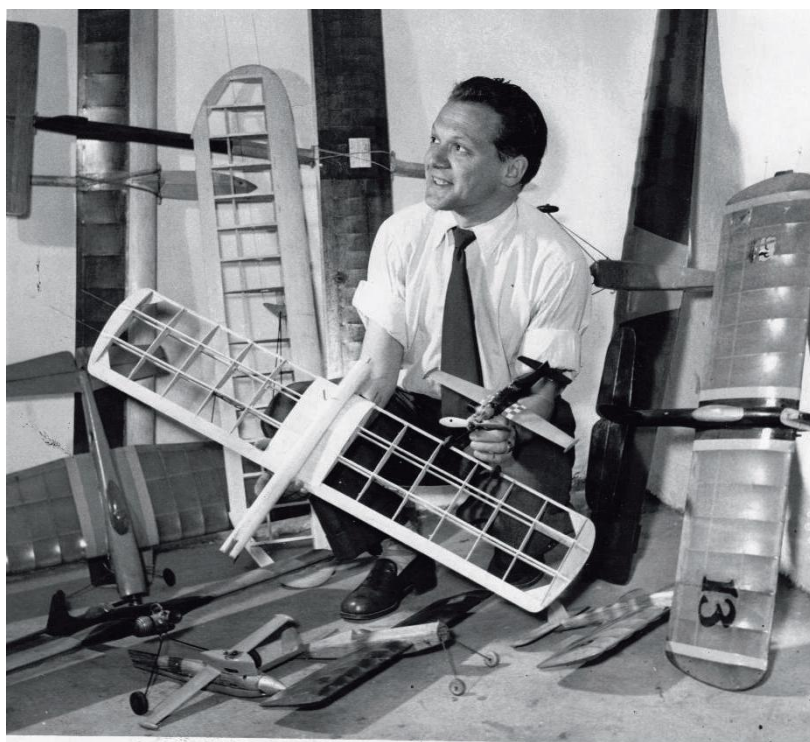


*Den næstnyeste model, nr. 255*

## *In memoriam Egon Briks Madsen*

Det var med sorg jeg modtog meddelelsen om Egon Briks Madsens bortgang. Det er kun godt et år siden jeg besøgte ham i hans store hobby rum. Her forærede han klubben en masse tegninger og andet godt. Han har været med fra starten af vor klub og deltog i de første stiftende møder, og var i mange år medlem.

Egon Briks Madsen startede allerede som dreng med at pusle med modelflyvemaskiner. Tegninger kunne man få, men ikke materialer. Det var først da han flyttede til Thisted der kom rigtig gang i model flyvningen. Egon var jo noget af en ildsjæl og meget hurtig fik han gang i klubben der.



Men kendt er han nok for sit store arbejde i Århus modelflyveklub AGATON. Han blev hurtig formand og ledte klubben frem til i mange år at være en af de største og bedste indenfor linestyring. I Klubben han har gennemført utallige begynderkurser og flere af vore medlemmer husker ham som en meget ivrig og veltalende igangsætter. Egon konstruerede mange modeller til klubben og i vort tegningsarkiv finder man svævemodellerne FLUEN og HVEPSEN. Mere kendt er hans linestyrede modeller AKROBAT, ARTIST, ARISTOKRAT og JUNIO PILOT, som alle er udgivet som byggesæt af DMI. Linestyringen tiltalte Egon mest, idet der her var selve mandens præstationer man bedømte, og ikke en præstation afhængig af en tilfældig termik boble. Her var et område hvor man selv skulle opfinde og udvikle. Egon var i mange år den bedste herhjemme i klassen for linestyret kunstflyvning og har repræsenteret Danmark ved adskillige VM'er.

Egon var en stor organisator og har været distriktsleder i mange år, lejerchef på nogle af vore sommerlejre, og været medlem af modelflyverådet i adskillige år. Egon havde nogle helt klare tanker om modelflyvningen og var ikke bange for at kæmpe for sine idealer.

Mange kender Briks Madsen for sit store arbejde som redaktør af modelflyve stoffet i HOBBY BLADETS næsten 10 årige historie. Efter opholdet i Århus gik turen tilbage til Thisted, og kort tid efter sin ankomst var modelflyveklubben Zephyr en realitet. Her blev der fløjet med både frit - og linestyrede modeller, og som noget helt nyt SKRÆNT flyvning med retnings stabile- og senere kompas styrede modeller.

Det er ikke kun os modelflyvere som kan takke ham for hans enestående vilje og gå på mod, det er også svæveflyverne der har mistet en god kammerat og ildsjæl.

Ære være hans minde

*Hans*

# *En gammel historie om modelflyvning*

Det hele startede med en konkurrence, som Århus Stiftstidende arrangerede, vistnok i 1947, hvor man fik et gratis byggesæt til en A1, og efter bygningen skulle ud at flyve med svævemodellen. Jeg var 14 år, uden værktøj eller værksted, i en lejlighed kun med et køkkenbord og nogle forældre, der aldrig havde set eller gjort noget lignende. Det var en svær opgave, og resultatet var ikke kønt. Men med årene blev det ret avanceret, og jeg konstruerede mine egne modeller og kom hele rækken af muligheder igennem, svævemodeller i klasse A1, A2 og A3, gummimotormodeller i alle klasser, en fritflyvende gasmotormodel, linestyrede kunstflyvningsmodeller (stunt) og en hastighedsmodel og sandelig også en indendørs mikrofilmmodel. De fleste modeller kunne flyve, nogle endda rigtig godt, og jeg fik sågar nogle danmarkrekorder og diplom herfor.

Efter det første sørgelige resultat fik jeg meldt mig ind i modelflyvklubben 506, Agaton, så jeg kunne lære noget mere. Klubben holdt til i et kælderlokale i Aarhus Sydhavn, hvor der var skummelt og lugtede fælt af kopra fra Oliefabrikken. Der var et ugentligt klubmøde, og så var der en hel del byggeaktiviteter de øvrige dage. Her var kammerater, der kendte teknikken og kunne give nogle gode råd, og som også havde en aftale om at bruge militærets øvelsesareal på Brendstrupgårds marker, nær Skejby Flyveplads.

Ud over det praktiske var der jo også en teoretisk del, som interesserede mig meget. Jeg fik foræret den svenske "Hobby Boken", 1944 og 1945, hvor man kunne læse om tyngdepunkt, lateralcenter, valg af profiler, Reynoldstal og mange avancerede ting. Man kunne også læse om pingvinen "Agaton"s meriter.

Det gjorde ikke livet lettere, at bøgerne var skrevet på svensk, hvor ens forældre var totalt uvidende og ordbøger utilgængelige. Men der var nogle gode anbefalinger, f. eks. om profilvalg: Skulle man vælge Clark Y, eller et Göttingen 497? Eller nogle helt ny profiler, SI serien, der var baseret på praktiske undersøgelser i 1943 og beregnet til lavere Reynoldstal.

Når man siger "Agaton" må man også sige Egon Brix Madsen, der var en drivende kraft, selv enorm aktiv med sin egen byggeaktivitet, og utrolig hjælpsom mod andre, og iværksætter af ny initiativer. Meget foregik i Klubben, men også i hans kælderlokale i Hans Schourupsgade, hvor han byggede, og som snart blev et andet samlingssted for medlemmerne. Egon havde efterhånden ikke meget fred til sig selv.



Fritflyvningen foregik normalt på Brendstrupgård tæt ved Skejby Flyveplads. I dag har man bygget Skejby Sygehus og DR og en hel by på disse steder uden spor hensyntagen til, at det var et ideelt sted at flyve. Ikke noget under, at man taler om de skønne gamle dage. Vi var der, sommer og vinter, en hel flok ligesindede kammerater, der hver havde eksperimenteret med svæve-, gummimotor-, gasmotormodeller. Ofte blev de taget af termikken, og så var de væk. Nogle gange blev de fundet langt væk, jeg fik selv et par danmarkrekorder, idet bl. a. en Wakefieldmodel var fløjet til Mols, 16 km væk. En lidt speciel form for rekord, idet der jo blot var tale om, at den kunne hænge fast i termikken. Efterhånden lærte vi så at bruge en termikbremse, som bestod af en elastik, hvori der var stukket en lunte, som vi selv fremstillede. Bomuldstråd og kaliumnitrat.

I disse "gamle" dage var der mere frihed til mange ting. En ting var kaliumnitrat, der i dag vel anses for et potentielt terrorvåben. En anden ting var brændstof til vore dieselmotorer. En væsentlig del heraf var æter, som man blot købte på apoteket. Et par liter ad gangen, som man så kørte hjem med på cykel og stillede i et skab i køkkenet. Kloroform til limning af plexiglas. Den går ikke i dag!

Turen til Brendstrupgård foregik på cykel de 12 km med en skrøbelig model under armen, værktøj til reparation og en madpakke til 12 timer, så man havde fået noget frisk luft og røde kinder, når man kom hjem.

Vi deltog i mange distriktsstævner i Østjylland. Her var vi så heldige, at vi havde en formand, Kock, som havde en bil, og hvilken bil!: En Daimler fra 1912 med et karosseri opbygget af det smukkeste mahognitræ samlet med messingskruer, hvor kærven vendte den samme vej på alle skruer.

Den havde gearstang og håndbremsstang placeret udvendigt, og så havde den en knap, man kunne trykke på, når der skulle bruges ekstra motorkraft: Knappen sørgede for, at udblæsningen ikke blev vanskeliggjort af lyd-potten. Så den var god at bruge ved overhaling, for folk var ikke i tvivl om, at der varen, dervilleudenom.

### *Daimler 1912*

Noget var lettere, andet var til gengæld sværere dengang. Lige efter krigen var der valutabegrænsninger og alt krævede en importtilladelse, så det var svært at opdrive udenlandske ting. Men efterhånden som krigen kom på afstand blev det muligt at købe balsatræ, gummimotorer og de små dieselmotorer på 2,5 cc til 5 cc. Det lykkedes mig at få skaffet en lille 1,5 cc Kestrel dieselmotor fra Sverige. De udenlandske var noget bedre end den danske Viking, der ellers var meget populær.

Med de små motorer opstod en helt ny sport, linestyling. Også her var Egon Brix en foregangsmand med såvel hastighedsmodeller som stuntmodeller. Nogen fik den gode (?) ide, at en stille, smuk plads i kanten af skoven, Skovengen, ikke langt fra Marselisborg Gymnasium og tæt på en række rigmandsvillaer, kunne bruges som flyveplads for linestyrede modeller.

Der blev fløjet hver aften og hver weekend, med en infernalsk støj som følge. Der kom da klager, men egentlig ikke mange i den ret lange periode, det foregik. Øvelserne gjorde, at kammeraterne blev ret dygtige til kunstflyvning, og den ide opstod i klubben, at man kunne tjene penge ved at præsentere et show i pausen mellem de to halvlege i diverse fodboldkampe. Ved det første show på Århus Stadion blev jeg bedt om at præsentere vort program for publikum. Vi havde ikke nogen forprøve, men sprang direkte ind. For mig, der aldrig havde talt i mikrofon med en højtaler på, var det et chok at høre min egen stemme gjalde ud over stadion. Opvisningen gik godt, og folk var helt vilde med flyvningerne. Vi fortsatte succesen og tog ud til de små byers sportspladser og fløj linestyling med stunt-modeller. Det mest populære var kampflyvning med op til fire fly i samme

cirkel, og hvor opgaven var at klippe en serpentin af halen på modstanderen, så tæt på kroppen som muligt. Det gav gys i forsamlingen.

Et andet sted, som vi (vi var to) en overgang profanerede, var Marselisborg Mindepark, hvor der i midten er en rund plads omgivet af en mur med navnene på de, der omkom i 1' verdenskrig. Utrolig velegnet til linestyling! Så på et tidspunkt, da min gode ven "Danol" og jeg havde bygget en hastighedsmodel til vor Dyna-Jet, fandt vi ud af, at det var det optimale sted at afprøve dens flyveegenskaber. Jetten startedes ved hjælp af en Ford T tændspole, der producerede 12.000 Volt samt en cykelpumpe. Når man efter adskillige elektriske stød og hæsblæsende pumpning fik den i gang, lød der et aldeles øredøvende brøl, der kunne måle sig med en luftværns sirene. Nu var det vinter, og der var ikke andre i Parken, men vi var lidt bekymrede for, om der skulle komme en opsynsmand. Det skete ikke, men vi havde ikke held med modellen, for så snart der kom bevægelse i den, stoppede jet'ten. Dyna Jet havde ventiler og kørte på ram-effekten, så hvis der manglede en eksplosion på grund af en enkelt luftboble, gik den i stå.

Når jeg ser tilbage, synes jeg, at det var en fantastisk god kombination, selv at kunne konstruere sine modeller, selv at bygge dem og så siden flyve med dem. Det var en god skole, hvor man lærte af sine dårlige (?) erfaringer og ved næste model kunne forbedre den, flyvemæssigt og styrkemæssigt. Det må savnes i dag, hvor byggesæt og færdigkøbte modeller er normen.

*11. december 2014 Per Heymann*

### *Linestyret model med Dyna-Jet*

#### **Om Dyna-Jets**

I tilslutning til Per Heymanns beretning, kan jeg fortælle, at jeg i sin tid har oplevet en linestyret model med Dyna-Jet, som kom i luften - til og med i Fælledparken, lige neden for Tribunen, hvor statsministeren plejer at tale 1. maj.

Det var en skræmmende oplevelse - både lyd- og sikkerhedsmæssigt uden beskyttende mur.

Skulle nogen få lyst til at høre, hvordan en pulse-jet lyder, og kende til et øde sted, hvor det er muligt, vil jeg anbefale dem først at læse anmeldelsen af Hobby King's kinesiske kopi af Dyna-Jet i AeroModeller, November 2014.

Det ser ud til, at det stadig er problematisk at starte og holde dyret i gang.

*Karl Erik*

# *Landsmøde DVM 2015 i Odense*

Årets Landsmøde blev også i år afholdt i Senior Huset i Odense den 7. marts. Der var i alt mødt 12 medlemmer, som fik en hyggelig dag sammen.

Med Christian Schwartzbach som dirigent og Finn Sonne som referent blev den formelle dagsorden afsluttet i god orden inden frokost så resten af tiden blev brugt til mere uformel udveksling af idéer og synspunkter. Det formelle referat af Landsmødet er gengivet nedenfor.

## *Landsmødets deltagere*

### *Bagerste række, fr.v.:*

*Kjeld O. Pedersen  
Bjarne Jørgensen  
Hans Fr. Nielsen  
Christian  
Schwartzbach  
Frede Juel  
Poul Mørkenborg  
Finn Sonne-Jensen*

### *Forreste række:*

*Ove Nesdam  
Henning Nyhegn  
Steen Agner  
Karl Erik Widell*

*Foto: Annette Nesdam*

*Der var god afsætning fra den kasse med byggematerialer, bl.a. fra Børge Hansen, som Hans havde med*

*Christian havde fået en Wakefield-model fra Per Heymann med*



# Gdqv n P r gho d y h Yhvudqnoxe

Odqgv p Ágh g1: 1p duw 5348  
Vhqlr ukxv Rghqv/ Wær gj dg h/ 8333 Rghqv

I r up dqghq eÁg yhanr p p hq vlogh i uhp p Ágvn 44 p hgdhp p hul K hui vhu j In p dq r yhu vlosxqnw4 sŽ g d j vr ugghq1

Gdj vr ugghq=

- 41 Yd d j gluj hqwr j thi huhqv
- 51 I r up dqghqv ehuvqlqj / khuxqghur soÁj vloŽhw dnvylvnuv
- 61 Noxeehqv uhj qvnde/ Anr qrp l r j exgj hv
- 71 Lqgnr p qh i r uad j 1
- 81 Yd d j i r up dqg/ vnuhvÁu ndvhuuvdp wxssdndqwr j uhlvr ul
- 91 Hyhqv xhv/ khuxqghuvlg r j vng i r uqÁvln adqgv Ágh1
- : 1 Ehvoxqlqj vsu vnr d

Dg14= Fku vldq Vf kz dujedf k yd d j vnu vlogluj hqv l lqq Vr qghv hqv hq vluhi huhqv

Gluj hqv nq nr qvnuv hgh d vadqgv Ághwydu uhvlgj vlqndqgvkyr thi vnu i r up dqghq i l n r ughv

Dg15= I r up dqghqv ehuvqlqj i r u Žhv5347

Ghwkdu yÁhwhwŽu vr p vgdj huh1 Yl ndq qr vnu hq p hj hwd d h p hgdhp v i uhp j daj / p hq yl hu l n h ednyw i d h dnvylh1 Ghu hu r sqŽhv l qh uhvxdvnu yhg Žhw nr qnxuuhqf hu l r j ghu hu ednyw edn h w j r g r s r p yr th k l j j hvÁi 1

I d yhp Áwlv wkdu ghwyÁhwhw d i gh ehgh Žul I r u Žhw yha yl vln v j iud hq ul v j j r g vgh1 Ghw d n n h g h v d w j h q q h p i Á h 5 y h a d n n h g h k l j j j h v Á i s Ž V r Á a d q g / p h g j r g w y h n d 43 g h o d j h u h / k l j j h r j h q g h o i d y q l q j 1

Yrnuvwydu dj h v Ž j r g w s Ž khghq/ p hg 5 wÁi/ ; 043 g h o d j h u h / e d d 1 i d h q l h i u d g h w q r u g r h v n h 1 G h u e d n y w l p p h w r j j h q q h p i Á w i d h u j r g h i d y q l q j h u l K h u i d y h u y l d j h v o v r d n q j Ž u q h g 1 G h u y d u g u h a j h i u d 44 v l o ; 6 Ž u l

Yr uwGP/ vr p i Á w l n j d a j v n x a d h y Á h h w h q g d j h v d u d a j h p h q w p Ž w l n y l g h v y Á u h x g v Á w l n r j v o x w l d j d i d v h 1 G h u y d u r j v Ž h q s l q d j w d a d v l o p h a g l q j 1

Hivnu Ž h w y d u y h r a p Á w l j w r j v Ž h w d i g h e h g h 1 Y l k d y g h h w i u h p u d j h q g h w Á i I V a d j d a d h / p h g g h o d j h o h d i y r u w p h g d h p i u d F d q d g d K h q l H n h o x q g r j i d h d i k d q v v l g d j h u h n d p p h u d v n u i u d p r g h o d y h n o x e e h q Ó S L Q J Y L Q H Q Ó I V d n v l o R y h i r u h w i l q w w d n v n p h q v l L M a d q g p Ž w l n y l l j h q v p v l o v n d i r q h q i r u d w j h q q h p i Á h y r u h w Á i 1 E h j j h w Á i y d u p h g q Á w l n q y l a g v l a d h / r j g h w j d y q r j d h x g i r u g u l a j h u i r u r v Á a g h k h u h u l P h q y h g k r Á c s d i j x p p l w r y n r p i d h u g r j l o x i v n q 1 G h w e d n y q r j d h w Á i / k y r u p r g h a d h p h g s u r s h o g r p l q h u g h / p h q g h w l j d a j v d w l n r j v Ž q r j d h v d q n h u l u h v l q a j d i k Á n v d u w v s l o v r p y l e u x j v n l j d p d n g d j h 1

Ghu ydu hq d d h gdqv n g h o d j h o h l g h V y h q v n h R a g v l p h u P h w l n u n d e h u l N d u o H u l n r j K d q v / k h q v l n g h l j h q i a v l n s a d f h u l a j h u l h w i r u x q g h u d j w i a w i d y h y h n d J l g i d h u y l a d v a j h p h g v l o V y h u l j h r j r s d n y h w y l u n d j w w w u w p r g h o d y h w Á y q h 1

Yl kdu di k r a g w w e h w l p u h o h v p Á g h u l p h g g h o d j h o h d i 41 v x s s d n d q v l K h u h u g h u e d n y w i x g w r s s Ž g h w l j d a j v d w l / q l h l q l v d v y h u g l v n x v n u h w r j i d h u l j d a j v d v t

Yr u w e a d g R O G W P H U P R G H Q I Q Y H U Q H h u x g n r p p h w 7 j d a j h v l o g h w a r y h g h v l g v s x q n w r j p h g h w j r g w l q g k r a g / v Ž W R U V D N v l o u h g d n v Á h q 1 G h w h u j a Á g h d j w d w Ž p d a j h e l g u d j h u p h g j r g h d u l n d h u l r j g h u y h g h u p h g v l o d w j Á h e a d g h w l q v n u h w d q w r j v Ž x g h q i r u y r u h j h q n u h g v 1 P d q n d q k h q v n e a d g h w s Ž y r u k r h p p h v l g h x q g h u Q K H G H U 1 P h u h h a g k d y g h d n q d i y r u h p h g d h p p h u q h e h a j v n u v l j q x d i p x d j k h g h q / p h q y l Á q v n h u d w i d h u y l o i Á g h w r s 1

Yr u xgwloqaj sZ Gdqp durn l d p vxhxp l Vdxqlqj / hu edyhwwlohw eur f kxuhu hu vdwl j odv rj udp p h' r j vhgdu p hg yr u krhp p hvlgh dgu hu r svdvl Yl kdu xgqj vhwyr u daj husadgv ixagwng/ vZ hq vr uhuqaj di p dnu dduw hu qAgyhqglj 1

Vhj qlqj vdunlyhwhu xgylghwr j lqghkr og hu qx j r gw633 vhw qlqj hu r j r sehyduhv l 45 p dsshu r j hu ir og hwl D07 ir up dvl Yl kdu r j vZ hwsxnnh0dunly p hg f d1433 vhw qlqj hu l Ghu hu vr q wp huh hqg 53 vhw qlqj hu eodl Fdath 43 r j l l g x v l d w o Qh z ] h d a t a g 1 G h s r s x a u h w h k d u y A u h w g h d q h w l u h g h n x q w i d q l q j v p r g h a h u l

Yr u krhp p hvlgh ehvAj hv walgj r i v h / k y l o n h w k d u e h v / g h w q l h p h g d n p p h u l D i Z u h w ; q l h p h g d n p p h u h u g h : n r p p h w y l d k r h p p h v l g h q 1 Y h g Z u w n l i v h w y d u p h g d n p w a t a h w . 7 1

P hg khqv l q w o A n r q r p l h q v Z n d q y r u n d w h u h u l Z u s u A v h q v l u h h w s A q w r y h u w n x g / q A u p h u h r p g h w v h q h u h 1

Ghwh ydu ehuhvalqaj hq ir u 5347/ qx wlor u h q v h u l q j r p d n v l y l v h w h u q h i r u g h w n r p p h q g h Z u l

Yl kdu p r g w l j h w h q g h o v h j q l q j h u e l j j h v A w r j p d n u d d u i u d i d u h p h g d n p p h u l G h w l q g j Z u l y r u w p d n u d d u a j h u r j h u w o i A a h v e u x j 1 l r u x g h q g h w h k d u y l s r d v s d q w o e h n a g q l q j r j w p h u h 1

Ghu duehrg hv walgj sZ dw x g j l y h h q u A n n h v n p d k A i v h u l p Z n h h q e r j / r p k d a g d h q g h g d q v n h Z d n h i l h a g p r g h a h u l

Yl A q v n h u d w l q v h u h w h j u x s s h q R a g w p h u l d y h u a h x a g h u O P r g h o d y q l q j G d q p d u n O x g y l g g h v p h g i d u h p h g d n p p h u l Y l h u n x q i l u h / r j x g h q i r u p d a g 1 J u x s s h q v L G . . . h u d w h v e d u h h w p r g h o d y h p v x h x p 1 Y l k d u h q w r u v d p d a j d i p r g h a h u l p r v r u h u e A j h u l w g w n u l i v h u r j e a t g h 1 R j v d p d a j h q y r n v h u w a l g j 1 G h w p h w h r s e h y d u h v s Z i d p v x h h w l V d x q l q j / p h q r j v Z q r j h w s u y d v t

Yr uw GP sZ UdageAoK hgh dikr og hu yl oAugdj g1551dxj xwwr p hwhh qgdj v wAyqh1 Yl id yhu vZ khch gdj hq hivhu vdp p h u j d h u v r p v l g d j h u h r j p h g h y v t x g v A w h o h v l o q A v h o A u g d j 1

l r u d w A j h g h o d j h u d q v a t h w y h g y r u h d n v l y l v h w h u k d u y l l a g i A u w h w d a h O h n h w a n x g O s Z 433/33 n u l s u l s h u r q / q Z u h w d i g h w r u h e A o h u s d w h u h v 1 l r u l g h u d j h u h d w n A u s h l q v h u h w h q i r u y r u h d n v l y l v h w h u e h o A e h w a x k A y h w l o 583 n u l

Yl w a l u h u i d y h v A v r q h q p h g k l j j h w A i i h q h s Z V h A a d a g r j U d a g e A o K h g h l d s u l o p d m r j n a q l r j i r u w A w h u p h g 7 l h i v h u Z u h w l G h q w r u h p r g h o d y h e h j l y h q k h g e d y h u G H V Y H Q V N H R O G W P H U P H W H U V N D E H U / v r p i r u y h q v h v d w e d y h l g d j h q h g t r j < 1 d x j 1 s Z U l q n d e l i O b l w t Y l k Z e h u s Z i d u h g h o d j h u l Z u l

MkeloAxp v nr qnxuhqf huqh l D05 r j Z d n h i l h a g l a g i A u h v l j h q 1 P r g h o d y q l q j G d q p d u n k d u l a g i A u w P R G H C O Q L Q J H Q V G D J 1 G h w e d y h u v d a g v l q d j y l v v A q g d j g 19 v h s v t Y l n x q q h v A q n h r v h w d a h k l j j h 0 r j i d y h w A i s Z l d y h w a t r q Y A u A v h / h o s Z K h g h q 1

Yr u h L u d d h a v n h y h a q h u l a y l v h u h u l j h q l Z u w o h q i d y h g d j / Z r u a g G d l r i K l w u l f d o D h u r p r g h a t a j 1 G h w h u h q i d y h g d j v r p d i k r o g h v r y h u k h d h y h u g h q 1

Ghwhu ghndj w ghu hu vZ p d a j h g h u y l o p A g h r s w o y r u h k l j j h w A i r j i Z w l p p h w g h i o w h / y h a e l j j h g h p r g h a h u l p h q e h w l u h o h q A q v n h i r u g h w a l h Z u h u d w y l p Z e d y h i d u h O d y h a g h O p h g d n p p h u l

GhuyduhwsAj vp Zovoi r up d a g h a v e h u h v a l q a j i u d R y h Q h v g d p = K y r u r u h u g h u n x q d i v d w h q g d j w o G P B

Vydu= Sj d1ghwhup hj hwyAuw d w i l a g h r y h u a d v a l q a j v s a d g v h u l

K h u h i v h u j r g n h a g v h v i r u p d a g h a v e h u h v a l q a j 1

**Ad: 3:** Klubbens regnskab blev omdelt og gennemgået. Der var lidt mindre overskud end sidste år, men Hans mener stadig der er penge nok til at refundere rejseudgifter ”over broerne” til medlemmer der deltager i konkurrencer, landsmøder m.m..

Herefter godkendtes regnskabet.

**Ad. 4:** K.O.P. havde to forslag, men da de ikke var fremsendt skriftligt blev de henvist til punkt 6.

**Ad. 5:** Formand, sekretær, kasser, suppleant og revisor blev alle genvalgt.

**Ad. 6:** K.O.P. fremsatte sine 2 forslag, hvor han foreslog at bestyrelsesmedlemmerne bør være fritaget for kontingent samt at man slog A-klasserne sammen til en klasse- Begge forslag vil blive behandlet af bestyrelsen og fremlagt på næste landsmøde.

Det drøftedes om det var muligt at ændre reglerne for de gamle gasmotorfly, så de fremover kunne flyve med el-motorer. Bestyrelsen vil undersøge om det er muligt.

Klubben har 25 års jubilæum i 2017. Der blev talt om man på det tidspunkt skulle nedlægge klubben da alle medlemmerne ikke er helt unge mere og der tilsyneladende ikke er tilgang af nye yngre medlemmer. Desuden er bestyrelsens gennemsnitsalder tæt på 80 år.

Man vil jo stadig kunne mødes i mindre grupper efter interesse selvom klubben vil være nedlagt.

Hans oplyser at klubben har fået overdraget mange effekter fra gamle klubmedlemmer mhp. at de skal tilgå et museum for modelfly. Dette håber man vil blive oprettet i Værløse.

Karl Erik har meget materiale fra Oldtimer bladet liggende på digital form, hvis nogen vil overtage redaktørposten.

Næste års landsmøde afholdes d. 5. marts 2016 i Seniorhuset i Odense.

**Ad. 7:** Beslutningsprotokollen blev oplæst hvorefter mødet blev afsluttet.

Herefter frokost og hyggelig ”flyversnak”.

*Finn Sonne-Jensen*

## ***Min Hobby Bog***

Den svenske *Hobbyboken* citeres ofte i beretninger fra modelflyvelivet i 1940'erne, men der fandtes faktisk også danske hobbybøger fra den tid.

Politikens forlag udgav i 1946 det første bind af *Min Hobby Bog* i samme format som de dengang meget populære *Hvem Hvad Hvor*. Året efter kom andet bind. Tilsammen behandlede de to bøger næsten 60 forskellige hobbies fra papirklip til golf herunder flyvning, svæveflyvning og modelflyvning.

Afsnittet om modelflyvning i det første (blå) bind var givetvis skrevet af Per Weisshaupt og gav på 15 sider en fin oversigt over modelflyveområdet. Det er stadig læseværdigt i dag og jeg kan huske at jeg var meget inspireret af det, da jeg begyndte at bygge modeller.

På næste side er vist nogle sider fra bogen.

*Karl Erik*



