



OLDTIMER

SPECIALTIDSKRIFT FÖR MODELLFLYGARE N:r 3 2012

Nr 3 av Oldtimer är precis som tidigare år ett informationsnummer med ett enklare utförande sammanställt av kassören Ingvar Nilsson.

- ☼ Glider cup ej avgjord – en flyoff med 5 deltagare kommer att göras under SM. Resultat och rapporter från högsommarens tävlingar kommer i nr 4 !
- ☼ Kassörens litanian – medlemsläget och SAM Speaks
- ☼ Linflygträffen i Kungsbacka 9:de juni – först regn sedan blåst... ingen rapport men "STUNTY" fick sin jungfrufärd, som dock var litet väl vinglig då den är mycket känslig på rodret.
- ☼ Medlemsmatrikel per 30/6-2012 för Svenska Modellflygares OldtimerSällskap
- ☼ Förslag till dagordning för årsmötet i Rinkaby lördag 11:e augusti kl 18

Inbjudan till Skalafriflygtävling och Concours d'Élegance vid OT-SM 10-12/8 2012.

Som traditionen bjuder blir det skalaflyg vid OT-SM. Skalabedömningen sker på lördag förmiddag, flygning lördag. Flygreservdag är söndag. Vi får bestämma detta med ledning av väderrapporter på lördag. Concours d'Élegance som vanligt på lördag kväll i samband med Årsmötet. Tag gärna med även ofärdiga byggen för beundran. Reglerna är oförändrade och finns under "Regler" på www.smos.info Väldigt gärna anmälan i förväg så vi kan ordna lämpligt antal priser!

För Friflygskalakommittén

Anders Sellman // anders_sellman@yahoo.se , tel 042-995 65

SMOS styrelse och övriga funktionärer önskar alla en fin flygsommar genom tf. redax Ingvar L Nilsson

- **Hur mår vår kassa?**
- **Hur gick det med SAM Speaks och medlemskap istället för bulkprenumeration?**
- **Varför kommer Oldtimer i plastfodral numera?**

Ja kära medlemmar! Kassen står sig fint i dessa tider då södra Europa verkar ha problem. En av orsakerna är givetvis att vi håller alla kostnader så låga som möjligt, en annan orsak är att varje gång det ligger ett inbetalningskort i Oldtimer, så kommer det ett antal medlemsavgifter extra. Det är krångligt att återbetala dessa så istället sätter jag upp den för nästkommande år. En har betalt ända t.o.m. 2016. Många har ringt eller mailat med anledning av inbetalningskortet i Oldtimer nr 2 – jag brukar lugna dessa med att säga – har du fått nr 2 så har redan betalat medlemsavgiften. Inbetalningskortet är tänkt för de som skall vara med på vårt SM, men även för de som önskar köpa vår bok “Modellflygets Historia – del 1”.

Vid halvårsskiftet upptager matrikeln 340 medlemmar, varav 7 är familjemedlemmar. I min matrikel – som har många fler kolumner än vad du ser - ser jag att det är 31 som redan betalat för 2013, några så tidigt som 2010.

SAM Speaks – vi har tidigare haft en s.k. bulkprenumeration på denna. Detta har fungerat så att vår distributör Kurt Sandberg har fått ett ex av SAM Speaks som flygpost i ett kuvert. Detta indikerar att ett paket skickats med en bunta tidningar samtidigt. Ofta har paketet dykt upp 14 dagar senare och Kurt har skickat ut dem till dig som prenumererat. Men ibland har paketet blivit överkört av en gaffeltruck, kommit på avvägar, adressen blivit oläslig – ja en hel katalog med saker som kan hända. Ett problem var att när Kurt flyttade från Vallgatan så var det omöjligt att få våra kollegor på andra sidan havet att ändra adressen. Flera fruklösa försök – till sist ledsnade posten på att det aldrig var rätt adresserat och skickade tillbaka paketet... Jag kan bara säga att den mänskliga faktorn i en stor organisation kan få “konsekvenser”.

Vi är idag 15 prenumeranter – knappt hälften av vad vi var under “bulktiden”. En stor del av denna nedgång är att många börjar bli gamla och tappar intresset för vad som händer i USA. Kostnaden har varit ungefär densamma, fast nu har vi även tillgång till allt som SAM har i och med fullvärdigt medlemskap.

Oldtimers nya plastemballage – Tack vare Kurt Sandberg och Per Nilsson har vi lyckats få tryckeriet utan någon större förändring av kostnadsbilden totalt att emballera, etikettera och lämna till posten. Fördelen med plastomslaget är givetvis för oss som har brevlådan nere vid gatan – ibland är posten drypande blöt om det spöregnar ute. Dock är detta nummer i den vanliga kuvert-påsen enär tryckeriet har semester.

Brämhult 2012-07-22 // Ingvar L. Nilsson

Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap, Årsmöte i Rinkaby 2012-08-11

Förslag till dagordning

- 1 Mötets öppnande. Närvarolista cirkuleras.
- 2 Val av mötesordförande, mötessekreterare samt två justeringsmän tillika rösträknare.
- 3 a/ Dagordningens fastställande
b/ Mötets behöriga utlysande
- 4 Styrelsens Verksamhetsberättelse
- 5 Kassareport
- 6 Revisorns berättelse och fråga om styrelsens ansvarsfrihet
- 7 Val av styrelse:

a Ordförande	1 år (fyllnadsval)
b Vice Ordförande	1 år (ny funktion)
c Sekreterare	2 år
d Kassör	1 år kvar (IN)
e Ordinarie ledamot	1 år kvar (SL)
f Ordinarie ledamot	2 år
g Ordinarie ledamot	2 år
h 2 suppleanter	1 år
- 8 Val övr. funktioner

i Revisor
j Revisorsuppleant
k Distributör
l Tidningskommitté
m Regelkommitté
n Tävlingskommitté
o Museikommitté
p Webbredaktör hemsida internet
q Regionombud
- 9 Val av valberedning
- 10 Tecknande av föreningens firma
- 11 Rapporter:

r Dagsläget SVERIGES MODELLFLYGMUSEUM
s Ritningsbanken
t Arkivet
u Jubileumstävlingarna
v RM i friflygande skala - AKM och SMFF
- 12 Förslag från styrelsen:

w Tävlingar 2012

- 13 Budget samt fastställande av årsavgift för:

x medlemskap i SMOS
y pren. SAM Speaks
- 14 Motioner och förslag behandlade av styrelse
- 15 Övriga frågor
- 16 Mötets avslutande