

Medlemstidning för föreningen Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt

LINA

nr 2-11



Tema DreiländerPokal

SPEED

STUNT

TEAM RACING

COMBAT



I detta nummer: En avslutad affär • Världscuptävlingarna i Karlskoga, Aalborg och Sebnitz • Limfjordstävlingen • Vår-tävlingarna/RM i Karlskoga • Nostalgi från 1949 • Super-DreiländerPokal • Skosnöre i Eslöv • Broar och Combat •

En avslutad oavslutad affär



Spänd förväntan inför start! Skulle den gamla ungdomssynden flyga? Mekaniker Larsson startar och släpper medan pilot Jansson gör sitt bästa för att skaka av sig premiärflygningsnerverna. Och modellen flög! Och motorn fungerade bra!

Skrev ju en liten historia om mitt intresse för linflyg i tidigare år och hur det legat och gnagat lite sedan dess. Under året som gått så har det ju blivit lite bättre kontroll på flygande och nu fungerar både loopingar och buntar samt inverterat hyfsat.

Har också varit tävlingsdeltagare i både combat och semispeed med väldigt bra placeringar bakifrån räknat.

Kristian (grabben) har däremot lyckats väldigt bra på sina tävlingar, allra helst som att han inte är någon större vän av träning.

Minnesgoda läsare kommer nog ihåg att jag nämnde en AKM's Flax som legat i dvala i 35 år i föräldrahemmet. Modellen blev ju byggd men sedan inget mer. Denna är nu renoverad och flugen med både looping och bunt.

Tyvärr så försvann fotona från "före" renovering i en datorkrasch men det finns foto från "nypremiären". Var riktigt roligt och jag tycker att den oavslutade affären är avslutad i och med detta.

Nya mål är nu att lyfta flygningen i combat så pass att mina motståndare inte skall känna att det inte blir några "kamikaze"-övningar utan kontroll. Ett annat är att klara semi-stuntprogrammet hyfsat med den "Rudolf"-modell jag har gjort iordning men ännu ej flugit.

Nya tag i cirkeln under 2012 alltså.

Tomas Jansson



Blå mittdel och silverplast på vingarna samt en på Tradera inköpt PAW 1.5 av äldre snitt blev en lyckad kombination på gamla Flaxen. Lyckligare än så här kan ju en pilot inte se ut efter en premiärflygning!



• STUNT • TEAM RACING •
• SPEED • COMBAT •

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter, publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 4 nummer per år. Ansvar för att sätta samman tidningen delas av Ingemar Larsson och Niklas Löfroth. Bidrag till LINA mottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 150:- medan det för Norden/Europa/Världen är 200:-. Avgiften sätts in på Plusgiro 96 34 51-0.



SLIS Websida:

<http://w1.877.telia.com/~u87719545/SLIS/>

Ordförande:

Staffan Ekström
Klockarevägen 10H
247 34 Södra Sandby
046-514 75
staffan.ekstrom@telia.com

Redaktör:

Ingemar Larsson
Forbondegatan 14
462 41 Vänersborg
0521-672 12
ingemar.larsson.vis@swipnet.se

Kassör:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42
ovef2b@comhem.se

Redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@bredband.net

Sekreterare:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@bredband.net

Rapport från redaktionen

Hej,

Dags för nr 2 men tyvärr kommer den nog inte att komma i brevlådan innan julafton. Bäst hade ju varit att få nr 4 dagen före julafton men tyvärr tiden vill aldrig räcka till för att göra detta möjligt. Av någon anledning kommer alltid andra saker i vägen när man ska skriva på Lina; husrenoveringar, eget byggande, dömande, egna tävlingsinsatser... Ja, listan kan göras lång.

Enda glädjepunkten är väl att vi under de senaste 5 åren lyckats hålla målsättningen med 4 nr per år. Jo, det kommer 4 nummer för 2011 också även om de två sista inte når Er förrän i januari 2012. Material finns och de flesta sidor är planerade (Mer material är dock alltid välkommet!). Vissa nummer har mer från tävlingar och andra har mer artiklar om bygge och andra saker och förhoppningsvis ska det alltid i varje nummer finnas något som tilltalar någon.

Detta nummer innehåller mycket från Super-DreiländerPokal och mycket är skrivet på engelska. Varför? Jo, för att locka piloter till bland annat världscuptävlingen i Karlskoga kommer de som deltog i år att få detta nummer i form av en pdf. Ni som inte har engelska som modersmål får ta det som en språkövning inför Era resor till utrikes världscuptävlingar nästa år. För Ni blir väl sugna på att åka när Ni läser om andras bravader?

Trevlig läsning!

/Ingemar Larsson

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

- **En avslutad oavslutad affär** av Tomas Jansson 2
- **World Cup i Karlskoga** av Ingemar Larsson/Bill Hughes 4-7
- **Nostalgi: Hobbyboken 1949** av Ingemar Larsson 8-9
- **World Cup i Aalborg** av Ingemar Larsson/Bill Hughes 10-13
- **Shoestringbygge** av Staffan Ekström 14-15
- **World Cup i Sebnitz** av Ingemar Larsson/Bill Hughes 16-19
- **Limfjordstävlingen** av Per Vassbotn 20-21
- **Vårtävlingarna i Karlskoga** av Per Vassbotn 22-23
- **Super-DreiländerPokal 2011** av Ingemar Larsson 24-25
- **Kansas Twister 29** av Jens Geschwendtner 26
- **Diverse** av Ingemar Larsson 27
- **What have bridges to do with Combat** av Ingemar Larsson 28

Förutom artikelförfattarna har även Bjarne Schou, Per & Therese Stjärnesund, Alexey Elkin, Stanislav Dudarev, Niels Lyhne-Hansen, Bill Hughes, Jesper Buth Rasmussen, Per Vassbotn, Jan Johansson, Peter Wallin, Arlene Mears, Willy Blom och Alf Lindholm medverkat med foton. Vi tackar!

Omslagsbild: Världscuptävlingen i Karlskoga. Anton Elkin och Igor Pomogalov tar paus från sitt pilotande och agerar mekaniker åt Sergey Antonov i hans heat mot Håkan Östman. Tidtagarna i bakgrunden, Conny Ehlin, Jonas Karlsson och Riita Kujanpää-Ohlzon, har full koll på läget. Foto: Stanislav Dudarev.

World Cup i Karlskoga

Bill's DreiLänder, part 1

The DreilanderPokal has been contested in Europe as part of the World Cup in F2A Speed and F2D Combat for 5 years now. This year was something special. The 3 contests were to be over two weekends with one event held in the middle of the week. This made for 10 days of intense competition and travel. The event entries were held to a maximum of 25 Pilots in F2A and 50 in F2D so as to make sure there was enough time to complete the events in the scheduled time. This was not a problem in F2A, but pre-entry in F2D was full weeks before the events were to begin.

The 1st event was held in Karlskoga, Sweden, hosted by the Karlskoga MFK. The site was well prepared to host this event. Too bad that the weather was not cooperating. The air temperature was cold both days, 9-13 degs C (48-55 degs F) and the wind was blowing very strong, 6-8 m/s with gusts to 15 m/s. That is 13-17 mph with gusts to 34 mph. The FAI Jury was checking this throughout both days of the contest.

There were 11 Pilots from 5 Countries entered. The F2A rules for 2011 allow for 4 rounds of competition instead of 3. So, 2 rounds were flown each day. After the 2nd Round, Jari Valo from Finland was in 1st place with a speed of 291.7 kph. This proved to be the fastest of the weekend. The cold temperatures and windy conditions made tuning difficult for most of the competitors.

After 4 Rounds were completed, Jari Valo (Finland) was 1st, Niels Lyhne-Hansen (Denmark) was 2nd and Jan Gustafsson (Sweden) was 3rd.

/Bill Hughes



Dmitri Varfolomejev of Estonia and new Russian Star Ivan Pomogalov are both doing their best to get the opponent exhausted, a tactic as good as any.



Matti Lahtinen does his best to try to get a valid time in F2A. This time the protocol showed 3 zeroes. For those of you who think it's just to buy an engine and a model and do some flight training in the pylon there is just one answer: Well, do it then!



Even the best mechanic can't do much if there's nothing left inside the model.



Two pilots have meet in Karlskoga more than others; Jussi Forss and Anton Elkin. Why? Anton's row is mentioned on next page and Jussis row is 4-2-1-2-9. Many Semi's and Finals for them!



Watched by Circle Marshall Ingemar Larsson russian pilot Evgeny Fadeev and Leonardo Silva from Mexico have a duel in the circle. Evgeny won this time.

World Cup i Karlskoga



Swede Niklas Nilsson is one of the 11 pilots that have attended all 5 Karlskoga World Cups. Best placing was in 2009 with shared 11th. Unfortunately for him he lost this heat against Anton Elkin.



Andy Mears came all the way from warm Lubbock in Texas to find out that it can be cold in Sweden. And it wasn't better when he lost his heat against Hakan.



Anton and Alexey Elkin from Moscow preparing their equipment. This was Anton's 4th time in Karlskoga and his results are 3-2-3-3. Beat it if you can!

Time passes quick when you have fun! It is already 5 years since the first Dreiländer-Pokal F2D (F2A started year 3...) although it feels like yesterday. All these years we have had a lot of pilots coming (and coming back!) and that is a good sign of a well organised contest and a suitable aeromodelling site. The honour for this must be given to the Karlskoga Club and their hard working members.

In F2D the number of entries from the start have been 32-36-34-35 and reached an all time high this year with 46 pilots. For F2A the corresponding numbers are 8-13-11.

11 F2D pilots have come to Karlskoga all 5 World Cups (Boriss Jalunins, Dmitri Varfolomejev, Sergey Tsukov, Igor Manzula, Jussi Forss, Timo Forss, Misha Smelkov, Håkan Östman, B-Å Fällgren, Niklas Nilsson and Lennart Nord). Strong!

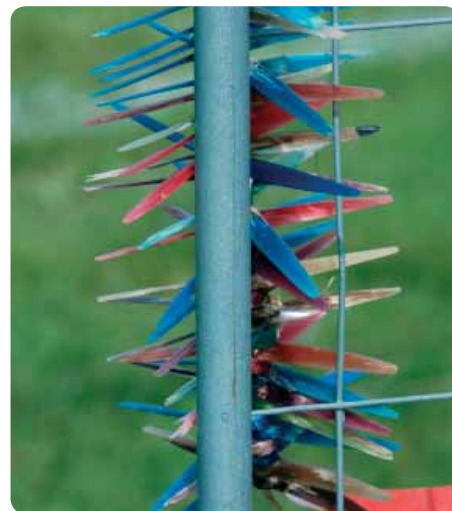
This year we saw new faces from USA, Mexico, Russia, Great Britain, Sweden, Finland and Denmark. More are welcome!

Unfortunately the weather wasn't on our side as it was a bit cold, very windy and rain off and on. But the contest went on to the last flight.

In F2A Jari Valo from Finland only needed one recorded time to win, although all pilots had 4 rounds to improve their results.

In F2D the 8 best pilots all came from Eastern Europe (5 from Russia). But Russia didn't win (as they did in 2007 and 2008) because Stas Chornyy from Ukraine took his second victory in Karlskoga (he also won 2010).

Welcome back in 2012 to a new Dreiländer-Pokal in F2A and F2D!



The most happy person at every World Cup is the guy selling all propellers...



Always smiling British flyer Martin Coe came for the second time. Now together with his mates Mike Whillance and Harry Walker. Harry doing his best World Cup so far with a shared 9th place.



Half of the contingent coming from the other side of the Atlantic. Andy Mears, to the right, is preparing mentally while mechanics Allen DeVeue and Bob Mears make sure the equipment are in good order and ready for start.

World Cup i Karlskoga



When a line tangle occurs it might be necessary for the Circle Marshall to keep the pilots together until the problem is solved. Here it look like both Boriss Jalunins and Danil Makarenkov are without line tension. So after landing and clearing the tangle it is time to continue with the spare model and give the mechanics a swell time making the first model ready.



Jari Valo from Finland didn't fly F2D this year, only F2A. But he couldn't resist being a pitman for Timo and Jussi.



Igor Manzula (EST) and Ivan Pomogalov (RUS) in a tight fight where Ivan started to cut all there was to cut and then had to defend for three minutes. And he succeeded and won.



Boriss Jalunins was the only Latvian pilot in the contest and had to ask for help from his Estonian neighbours Dmitri Varfolomejev and Vladimir Loginov.



Jörgen Finn (SWE) have returned to the circle after over 20 years with other activities. He is still a bit rusty but Pavel Ereklintsev (RUS) had to fight for the victory. Nothing is easy....



Being a Time keeper/Scorer is not a vacation. And if the weather is bad you have to dress in a way that you can sit still for hours without getting too cold. Luckily coffee is invented!

World Cup i Karlskoga

F2D Combat:

Place, Name	Nation	W/L	WC Points
1 Stanislav Chornyy	UKR	W W L W W W W W W W	28
2 Boriss Jalunins	LAT	W W W W W W W W L W L	24
3 Anton Elkin	RUS	W W W W W W W L L	21
4 Ivan Pomogalov	RUS	W W W W W W L L	17
5 Dmitri Varfolomejev	EST	W W W W W L L	16
6 Sergey Antonov	RUS	L W W W W L	14
Pavel Ereklintsev	RUS	W W W L W L	14
Michael Smelkov	RUS	W W W W L L	14
9 Ole Bjerager	DEN	W L W W L	10
Evgeny Fadeev	RUS	W W L W L	10
Jussi Forss	FIN	W W L W L	10
Igor Manzula	EST	W W W L L	10
Francisco Mons	ESP	W W W L L	10
Harry Walker	GBR	W W W L L	10
15 Martin Coe	GBR	W W L L	4
Danil Makarenkov	RUS	L W W L	4
Manuel Mateo	ESP	W L W L	4
Mike Whillance	GBR	W L W L	4
Håkan Östman	SWE	W L W L	4
Lucas Östman, JUN	SWE	W L W L	4
21 Allen de Veuve	USA	L W L	0
Henning Forbech	DEN	W L L	0
Oleg Ishchenko	UKR	L W L	0
Jonatan Karlsson, JUN	SWE	L W L	0
Rich Lopez	USA	W L L	0
Raul Mateo, JUN	ESP	L W L	0
Andy Mears	USA	L W L	0
Niklas Nilsson	SWE	L W L	0
Marie Ohlzon	SWE	L W L	0
Johann Schwarz	GER	L W L	0
Tom Siegler	USA	W L L	0
Leonardo Silva	MEX	W L L	0
Andriy Umryhin	UKR	W L L	0
34 Simon Bødker Nielsen	DEN	L L	0
Jörgen Finn	SWE	L L	0
Timo Forss	FIN	L L	0
Michael Frandsen	DEN	L L	0
Monica Frandsen, JUN	DEN	L L	0
Bengt-Åke Fällgren	SWE	L L	0
Kent Hedberg	SWE	L L	0
Lothar Hentschel	GER	L L	0
Rudolf Königshofer	AUT	L L	0
Bobby Mears	USA	L L	0
Lennart Nord	SWE	L L	0
Antti Saikkonen	FIN	L L	0
Sergei Tšukov	EST	L L	0

F2D Combat Junior Results:

1 Lucas Östman JUN	SWE	W L W L
2 Jonatan Karlsson JUN	SWE	L W L (W)
3 Raul Mateo JUN	ESP	L W L (L)
4 Monica Frandsen JUN	DEN	L L



The podium pilots in F2D brought their mechanics which made it look crowded. Stas Chornyy was not flying in this dress, at least not this year.



2/3 of the podium looked like Combat flyers as both Jari and Niels had to leave early. Only Guffy was there to get his 3rd place trophy. Niels took the lead in DreiländerPokal F2A.

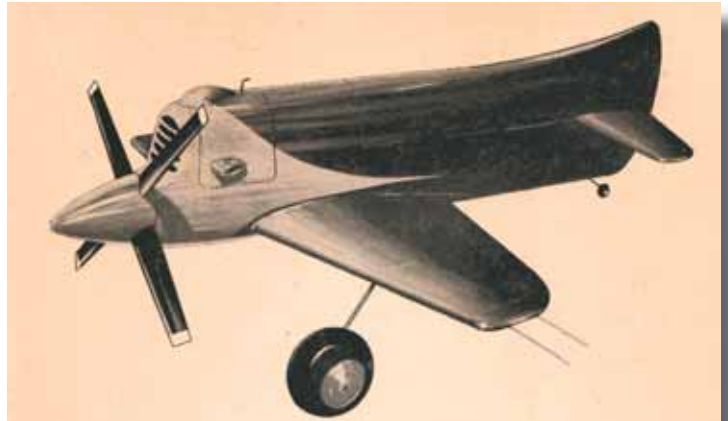
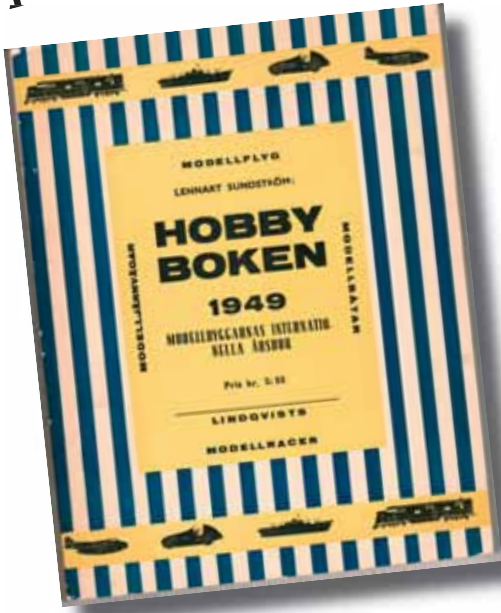
Only two juniors was still at the site when it was time for prizegiving, Jonatan and Lucas.

F2A Speed (Results in km/h):

Place, Name	Nation	1	2	3	4
1 Jari Valo	FIN	0	291.7	-	-
2 Niels Lyhne Hansen	DEN	285.6	0	268.5	265.8
3 Jan Gustafsson	SWE	283.1	-	-	-
4 William Hughes	USA	278.8	0	0	265.1
5 Per Stjärnesund	SWE	262.1	0	257.5	267.1
6 Bengt-Olof Samuelsson	SWE	241.3	259.2	243.2	245.2
7 Stanislav Dudarev	RUS	0	257.5	0	0
8 Igor Pareevski	RUS	0	0	209.3	207.1
9 Bengt-Åke Fällgren	SWE	0	-	-	-
9 Göran Fällgren	SWE	0	0	0	0
9 Matti Lahtinen	FIN	0	0	0	-

Linas nostalgisidor:

Hobbyboken 1949



Sveriges snabbaste U-kontrollracer

Hobbyboken från 1949 handlar naturligtvis mest om friflyg (och faktiskt linstyrda bilar.... som inte hör hemma i LINA) men det finns också några sidor om det "begränsade" linflyget. Rapporterna från andra länder får en att dra på smilbanden..... SwingLine-flygande engelsmän på Gärdet och åsikten att holländarna inte är modellflygsinnade eller att linflyget inte har någon framtid i Holland. I ett kommande nummer av LINA kommer resten av Hobbybokens linflygartiklar.

Den stora amerikanska modellflygflugan, u-kontrollflygningen eller linstyrning som det heter officiellt, har sakta men säkert gjort sitt intåg även i Sverige. En efter en har modellflygarna börjat överge det "gamla" modellflyget och helt givet sig u-kontrollflygningen i våld och fanna det bara tillräckligt med motorer och material skulle denna sport här liksom i Amerika snart slå ut både gummimotor- och segelmodellerna. Resultaten har här hittills varit ganska blygsamma — sporten trampar fortfarande i sina barnskor och man har ännu inte vågat sig på några mera extrema konstruktioner — men intresset är det inget fel på. De flesta bygger efter amerikanska mönster och har klokt nog börjat med enkla och säkra modeller. Man har tydligen insett vikten av att först kunna manövrera en relativt långsam modell med "tröga" roder innan man börjar tänka på några vrålk där minsta lilla felmanöver nästan obönhörligen slutar med katastrof. Tävlingsverksamheten har också börjat komma igång fast det hittills för det mesta endast varit fråga om interna klubb-



Friska fläktar inom engelskt modellflyg

Det är mycket som gått till i England under de senaste åren, men ett är då nämligen modellflyget har gått starkt framåt. En sådant intressant faktor är just engelskmodellens utveckling. En god del av årens kan se framåt och inte modellflyget på Eaton Bray i Bedfordshire ut. Från detta område kommer många modeller till Sverige. En som ännu endast har enklare modeller är engelsmännen "Swingline" (består av H. Bennett och Britt Englands framtidsriktade tävlingsmodell) i sin ålder, och därmed även god svensk modellflygpraxis.

Till "VM", modellflygavdelningen är anslutna ett 70-tal lokalklubbar med tillsammans 1600 medlemmar. Detta antal är särskilt högt för ett land som har 9 miljoner innevånare men det beror på att holländarna inte är modellflygsinnade.

försett luftstäng och elegant lackering i rött och vitt sätter kronan på verket. Landstället är av kraftig konstruktion med mycket bred spårvidd och försett med stora fjädrande gummihjul. Modellen ser racerbetnad och "fräsig" ut och det är den också i verkligheten. Rosenqvist som efter våra förhållanden är en gammal räv på detta område — han har hållit på med u-kontrollmodeller i snart tre år — har lyckats trimma upp sin knarr till en fart av

inte mindre än 120 km/tim. Vi får hoppas att denna vackra och snabba modell skall inspirera fler svenska och skandinaviska modellflygare till liknande byggen, ty u-kontrollmodellerna är just vad modellflyget behöver. Det är en välbekövlig för att inte säga nödvändig injektion som kommer att blika nytt liv och ge fart åt den vid det här laget i många avseenden tämligen avsmalnade modellflygverksamheten.

HOLLÄNSKT MOBELLFLYG

Av John Becker, Haag

KNVFL, d. v. s. Koninkl. Holländska Aeroklubben är indelad i 8 grupper a. k. "Vakkerlingen" vilka var och en styrer sig mot en speciell flygmodell. En av dessa styrer sig till "Vakkerlingen Modelflygteamet". Detta flygteam är anslutna ett 70-tal lokalklubbar med tillsammans 1600 medlemmar. Detta antal är inte särskilt högt för ett land som har 9 miljoner innevånare men det beror på att holländarna inte är modellflygsinnade.

Det roligaste inom engelskt modellflyg har emellertid inträffat i Sverige, närmare bestämt på Ladugårdsgårde i Stockholm. Det var när mr Laidlaw-Dickson, mustaschprydd gentleman från Eaton Bray, idkade swing-line. Varv efter varv svängde han beslutsamt Karlströms eleganta J-21:a runt, runt, och hade inte en viss redaktör ordnat en kvadd, hade väl mr Dickson stått där och snurrat fortfarande.

Det kan inte ha varit roligt att vara engelsk modellflygare 1949. Om detta var det roligaste.....
Red:s anm.

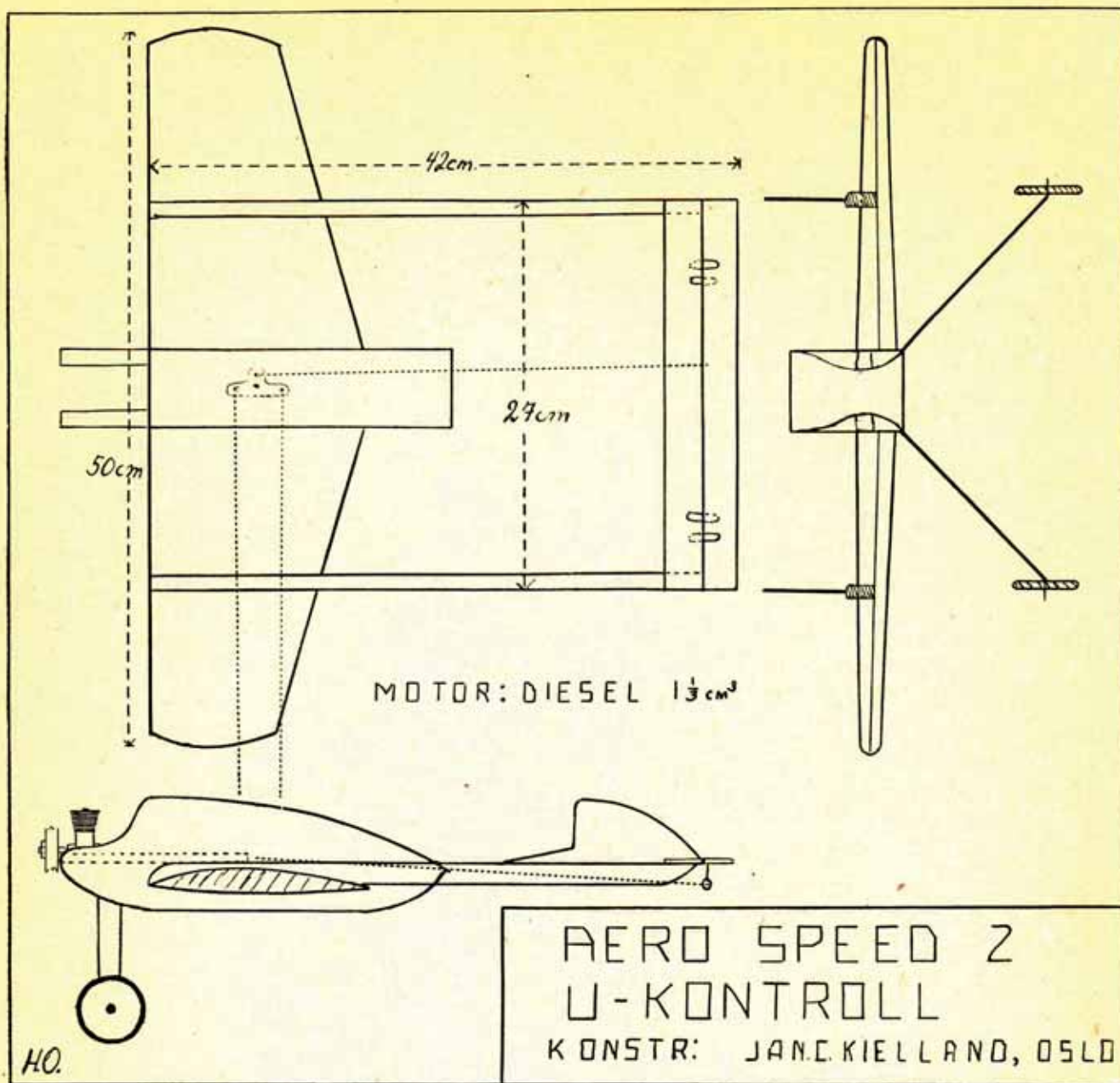
Några linstyrda modeller har byggts, och även en och annan inomhusmodell speciellt i Rotterdam, men dessa specialgrenar har nog inga större framtidsutsikter i Holland.

John Becker.

Linas nostalgisidor:

Hobbyboken 1949

Vem av Linas norska läsare blir först med att bygga denna gamla Oslo-pärla?



Norskt modellflyg

Vår norske rapportör, Harald Orvin, har i år endast sänt Hobbyboken två ritningar, visande dels en linstyrd modell, dels en gummimotormodell. Dessa två kategorier är nämligen de populäraste, d. v. s. alla önskar bygga sådana modeller. Men endast få modellflygare har tillgång till balsa, gummisnodd och motorer, och i väntan på bättre tider jobbar man flitigt med segelmodellerna, som står mycket högt i kurs sedan norrmännen klädde danskarna vid en

tävling i Oslo förra året. Norrmännen hoppas emellertid på ett bättre tävlingsutbyte, och det kanske kan ordnas.

Aero Speed 2.

Konstruktör: Jan. C. Kielland, Oslo.

Spännvidd 50 cm

Längd 42 cm

Motor: Diesel på $1\frac{1}{3}$ cc

World Cup i Aalborg



Igor Manzula (EST) and Misha Smelkov (RUS) gave the audience a very nice heat in round 7. Misha won and Igor got his second loss.



Another view from the Misha-Igor battle in round 7.



Johan Larsson (SWE) and Henning Forbech (DEN) preparing Lennart Nord's (SWE) equipment. Watched by Judge Mervyn Jones!



Sergey Tsukov (EST), Vladimir Loginov (EST), Boriss Jalunins (LAT) and Dmitri Varfolomejev (EST) took a break and enjoyed the Danish sun.



Russia joined the full DreiländerPokal with a very strong team; Alexey Elkin, Ivan Pomogalov, Anton Elkin, Evgeny Fadeev, Sergey Antonov, Andrey Fadeev, Pavel Ereklintsev, and Stanislav Dudarev. And as a "souvenir" on this photo they also brought Timo Forss from Finland.....



Lennart Nord (SWE) and Henning Forbech (DEN) preparing for a heat by discussing propellers...

World Cup i Aalborg

When planning the compressed 9 day DreiländerPokal many negative voices was heard concerning having a contest in Denmark in the middle of the week. No one would come, no officials would be available etc..... As they built Aalborg where it is Denmark had to do the middle competition of the three. Which meant the pilots started in Karlskoga, travelled to Aalborg and then went on to Sebnitz.

Looking back the conclusion is that it went very well with a nice competition. The temperature was a bit higher than in Karlskoga but the wind was the same (a bit high!). The Danes managed to get officials and the competitors came. When was the last time Aalborg had 40 pilots in F2D?

Instead of using the "normal" grass circle the contest was moved to the RC field close to the Limfjorden River. A wise decision as this field had more space.

The Russian and other East European flyers continued to show the good form they had in Karlskoga i.e. took the top positions.

As a contrast our friends from the other side of the Atlantic continued their negative trend with being eliminated quite soon. This shows how close it can be in Combat as both Allen, Tom, Leonardo, Rich, Andy and Bob flew very well in both Karlskoga and Aalborg but lacked that little extra luck you need to win. In their 28 heats in the first two competitions they only took 8 wins. Maybe they lost their jet lag in Sebnitz as they (well, Bob mostly) there took 11 wins.....

Let's hope they all come back another year and prove that statistics can be wrong....



It can be dangerous to fly close to the Limfjord River. Rich Lopez had a fly-away (Shut-off worked!) but the model landed in the water. As it is an aeromodelling club in Aalborg they don't have any boat. But Denmark have F2D Judges that aren't shy to undress and without fear (there are both fishes, jelly-fishes and u-boats there...) enter the water to get the model. Anders was wise enough to cover his more delicate parts with the model on the way back. Maybe a relief for all foreign flyers.....



The F2D final was an internal russian affair between Viborg's Misha Smelkov in blue and Moscow's Ivan Pomogalov in red.

World Cup i Aalborg



Can 5 speed flyers be happier than these ones? What more can they ask for when they have a tarmac circle for themselves for two days, a club house with refreshments and a toilet nearby AND the Combat flyers 600 meters away!!!

Bill's Dreiländer, part 2

The trip from Karlskoga to Aalborg, Denmark consisted of about 4.5 hours by car plus a 3.5 hour Ferry Boat ride. This made for an interesting and relaxing trip between these two events.

The 2nd event of the Dreilander Pokal started on Tuesday, June 1st at the Model Club Aviator in Aalborg, Denmark. This is the site of the "Limfjords Competition", Denmark's traditional F2 World Cup Event.

The F2A entry for this event was low, no doubt due to the fact that the event was held during the middle of the week. Only 5 Pilots from 4 Nations were in attendance. All 5 entries also took part in Sweden.

The weather was a little better, as the air temperature was warmer, 14-16 degs C (57-60 degs F) and sunny, but the wind was still blowing strong.

Normally at most F2 World Cup Events, the circle is shared with F2C Team Racing. Here in Denmark and in Sweden F2C was not contested. There was plenty of time for training flights which most of the pilots took advantage of, including myself. All but one of the entries improved their speed from Sweden.

This circle in Aalborg is old and showing its age. The fence around the circle is very close for the 17,69 m lines that are used in F2A. This makes life for the take-off dolly pretty rough. Also, it tends to rebound the dolly back into the circle. Stanislav Dudarev's beautiful Carbon Fiber model hit the dolly on landing destroying the Aluminum wing.

After 3 rounds, the leader was Niels Lyhne-Hansen at 289.2 KPH. Bill Hughes was in 2nd place at 280.7 kph and Jan Gustafsson in 3rd at 280.2 kph.

Again, at the beginning of the event it was decided by the organizers of the event that 4 rounds will be flown. Bill Hughes was able to take advantage of this opportunity and put in a very nice flight of 289.9 kph on his last attempt. This surpassed Niels Lyne-Hansen by .7 kph to take 1st Place.

Most of the competitors left Aalborg early Wednesday afternoon to get a start on the 10+ hr. drive to Sebnitz, Germany.

For this journey I joined Jan Gustafsson. We traveled about a fourth the way and stopped for the night in a small Inn/Restaurant in Bispingen, Germany. The next day we arrived in Sebnitz in the early afternoon.

/Bill Hughes



Igor Pareevski and Stanislav Dudarev, RUS, preparing for a start in speed.



Niels Lyhne-Hansen, DEN.



Jan "Guffy" Gustafsson, SWE.



Bill Hughes, USA.

World Cup i Aalborg

F2A Speed (Results in km/h):

Place, Name	Nation	1	2	3	4
1 HUGHES, Bill	USA	-	-	280,7	289,8
2 LYHNE-HANSEN, Niels	DEN	289,2	-	238,2	-
3 GUSTAFSSON, Jan	SWE	280,1	-	280,2	-
4 PAREEVSKI, Igor	RUS	229,3	222,4	262,4	256,2
5 DUDAREV, Stanislav	RUS	-	252,8	-	251,5

F2D Combat:

Place, Name	Nation	W/L	WC Points
1 Smelkov, Michael	RUS	W W W W W L W W W	28
2 Pomogalov, Ivan	RUS	W W W W L W W W W L	24
3 Chorny, Stanislav	UKR	W W W W W W W L L	21
4 Elkin, Anton	RUS	W W W L W W L	16
Östman, Håkan	SWE	W W W W L W L	16
Manzula, Igor	EST	W W W W W L L	16
Umryhin, Andriy	UKR	W W W W W L L	16
8 Varfolomejev, Dmitri	EST	W W L W W L	13
9 Nord, Lennart	SWE	W W W L L	11
Jalunins, Boriss	LAT	W W W L L	11
Mateo, Manuel	ESP	L W W W L	11
Forss, Jussi	FIN	W W L W L	11
13 Silva, Leonardo	MEX	W L W L	6
Antonov, Sergey	RUS	W L W L	6
Makarenkov, Danil	RUS	W W L L	6
Tskov, Sergei	EST	W W L L	6
Forss, Timo	FIN	W W L	1
18 Forbech, Henning	DEN	W L L	1
Siegler, Tom	USA	W L L	1
Ereklintsev, Pavel	RUS	W L L	1
Schou, Bjarne	DEN	W L L	1
Dudarev, Stanislav	RUS	W L L	1
Königshofer, Rudolf	AUT	L W L	1
Ishchenko, Oleg	UKR	L W L	1
Mons, Francisco	ESP	L W L	1
Berthelsen, Andre	DEN	L W L	1
Mateo, Raul, Jun	ESP	L W L	1
28 Pedersen, Christian	DEN	L L	0
Hentschel, Lothar	GER	L L	0
Fadeev Evgeny	RUS	L L	0
Finn, Jörgen	SWE	L L	0
Östman, Lucas, Jun	SWE	L L	0
Bjerager, Oleg	DEN	L L	0
DeVeuve, Allen	USA	L L	0
Mears, Andy	USA	L L	0
Mears, Bobby	USA	L L	0
Lopez, Rich	USA	L L	0
Frandsen, Michael	DEN	L L	0
Frandsen, Monica, Jun	DEN	L L	0
Schwarz, Johann	GER	L L	0

F2D Combat Junior Results:

1 Raul Mateo JUN	ESP	L W L
2 Lucas Östman JUN	SWE	L L (W)
3 Monica Frandsen JUN	DEN	L L (L)



F2D winner Misha Smelkov (RUS) with his mechanics Danil Makarenkov (RUS) and Håkan Östman (SWE).



Stanislav (UKR), Ivan (RUS) and Misha (RUS) on the Danish F2D "podium".



Second place in F2D for happy looking russian pilot Ivan Pomogalov.



Shoestring-bygge



Figur 1. Vingrotsutfyllnader gjorda med Brodak "Super-fill". Lättarbetat och lättslipat.

Ytbehandling del 1

Nos

Nosen är klädd med tunn glasfiberväv och epoxy.

Kolfibermatta

För flera år sedan testade jag att klä en modell med kolfibermatta. Mattan, slumpmässigt placerade kolfibertråder finns två varianter; 0.2 och 0.5 oz/yard². Jag valde 0.5. Resultatet blev inte helt lyckat. Det var svårt att få kolfibermattan att fästa mot underlaget vid vissa krökta ytor. Kanske var det för lite lack under. Det hela slutade med en kolfibersvart kärra.

Den här gången blev det 0.2 oz matta. Med denna var det inga problem att få den att fästa mot underlaget överallt. Kolfibermattan ger en lite extra tålig yta.

Vingrotsutfyllnader

Till vingrotsutfyllnader har jag använt Brodak "Super Fil". Den är ljusblå i färgen och är mer lättarbetad än Brodaks bruna "Aeropoxy Lite", som i sin tur är mycket mer lättarbetad än SIG "EpoxyLite". Det är framför allt vid slipning som skillnaden är stor.



Figur 2. Kolfibermatta på kroppens ovansida. Mattan följer väl kroppen när den dopas fast. Var noga med att få bort alla eventuella luftblåsor.

Shoestring-bygge



Figur 4. Grundlack (grå). En del föredrar silver som grund men jag tycker inte att jag märker någon skillnad på det ena eller andra. Det viktigaste är att få en grundlack som dels döljer alla skiftningar under lacken och dels är slipbar..



Figur 3. Överlappning av klädsel. Lägg gärna ett eller två lager dope under i skarven för att få bra fäste.

Lack

Randolph dope finns att köpa från Arigo Teknik i Ekerö. SIG och Brodak dope är lite svårare att få tag på. Nackdelen med Randolph är att minsta förpackning är 1 l. Klarlack finns i både spännande (Tautening) och icke spännande (Non-Tautening) variant. Eftersom det i det här projektet inte finns några öppna ytor finns det ingen anledning till att använda den spännande.

Den icke spännande har produktnummer A-1690. Det finns även en variant (W-8360) som är svagt rosafärgad (tan). Kan vara bra om man vill se hur tjockt med lack man lägger på. Använd helst inte denna som topplack över vitt, då det vita inte blir helt vitt.

Slippapper

Använd slippapper av bra kvalitet för slipning av lack. 3M 622 (Tri-Mite Frecut) är ett av de bästa. Mirka Carat Flex fungerar nästan lika bra. Skillnaden mellan olika sandpapper är att de billigare oftast snabbt fylls med sliprester, vilket de något dyrare inte gör.

Arbetsgång

1. 3 lager outspädd dope (pensel)
2. Lätt slipning (320)
3. Mattan lackas fast med dope/thinner (25/75)
4. 4 lager dope/thinner (70/30) (pensel)
5. Slipa ner lacken tills pudret börjar bli svagt grått.
6. Sputa på dope/talk/thinner
7. Slipa (240-320)
8. Upprepa 6-7 tills man är nöjd med ytan.
9. Spruta grund grå eller silver
10. Slipa (320)
11. Upprepa 8-9 tills man är nöjd med ytan.

Detta är en ganska grov procedurbeskrivning. Tex så kan man behöva fler lager lack i punkt 1 och 4. Var noga med att få bort allt slipdamm från ytan innan nytt lager lack. Dupont Prepsol fungerar bra.

Slipning

Man får vara försiktig när man slipar så att man inte slipar igenom kolfiberattan. Det kan hända att det blir håll ner till balsan.

/Staffan

World Cup i Sebnitz



Johan Larsson (SWE) and Xavier Riera (FRA) in round 1. Win for Xavier.



Ole Bjerager (DEN) and Rudi Königshofer (AUT) in round 1. Win for Rudi.



Timo Forss (FIN) and Raul Mateo (ESP) in round 1. Win for Timo.

F2D in Sebnitz

Maybe due to the compressed week of the Super-DreiländerPokal or maybe because of other reasons Sebnitz of 2011 saw 47 combat flyers from 14 countries.

Compared to Karlskoga and Aalborg there were less Russian pilots in the top. Instead our American friend Bob Mears seemed to have woken up and he went through the rounds like a rocket ending up on place 3. Or maybe the non-Texas weather had a negative effect on him in Scandinavia? Anyway, good performance from him here in Germany. Francisco and Rudi also did their best Dreiländer performance here.

It was definitely not a contest the pilots from Denmark and Sweden will remember as most of them went out early. Better luck for Timo from Finland who, once again, placed better than his son Jussi (who normally keeps flying until the last rounds).

Top Russian pilots Misha Smelkov and Ivan Pomogalov, who met in the final in Aalborg, now took top positions but from the bottom.....

This shows one nice thing with combat; The contest is not over until the last heat is flown and just because you win one contest you automatically don't win all other contests that season. There are many factors that affect the flying; your flying skill, the status of your equipment, your tactical flexibility, the skill of your mechanics and least but not last: Luck! You can have all other things at their best but if you don't have a bit of luck you are more or less lost!

The organisers chose to use the "old" type of crepe paper streamers and this gave the ground for a lot of discussions concerning cut counting. As they now have bought the new type of material, forestry tape, these problems hopefully will be avoided next year.



Lennart Nord (SWE) and Tom Siegler (USA) in round 3. Win for Lennart.



Raul Mateo (ESP) and Ole Bjerager (DEN) in round 2. Win for Raul.



Lennart Nord (SWE) and Anton Elkin (RUS) in round 2. Win for Anton.



Timo Forss (FIN) and Misha Smelkov (RUS) in round 3 watched by Circle Marshall Pavol Barbaric. Win for Timo.

World Cup i Sebnitz



Start in the F2C Final. Guffy follow his model reaching the air while Yurii still waiting for his engine to be started. Don't worry, the photo wasn't taken by any of the other pilots. It was taken from outside by a photographer with a good optical zoom lens.



Ingemar (SWE) and Jacek (POL) in a qualifying heat. It might have been a two-up or it might be that the third pilot is on the ground for a pit-stop.



Not really rule book positions by Bengt-Olof, Yurii and Ferenc in this scene.

F2C in Sebnitz

Looking back at result lists from the last 10 years in Sebnitz there has never been 14 teams in F2C. Let's hope this is a trend that stay on for the coming years, silencers and noise restrictions in mind.

Anyway, it's more nice to compete in a contest with 14 teams than in one with 3 teams. No matter how good or bad you are there are always some others that you can compete with within the competition.

The same trend as you can see in F2C can be seen in F2A and F2D in Sebnitz, i e an increasing number of entries. This also put a lot of pressure on the organiser to get competent judges and officials. If not, the pilots will soon go somewhere else.



Final: Yurii had higher speed but being shorter than Ingemar he had to work hard every time he had to overtake.



As the Polish team ran in at the first start it went into a two-up final. Ingemar in yellow and Yurii in red.

Back to F2C. This year we saw teams from 7 countries with Poland in the lead (4 teams) followed by Netherlands (3,5 teams) and Sweden (2 teams). It was a spread in times with only 4 teams doing 3,25 or better. Two of these went into the final together with one of the Polish teams.

Actually 11 of the 14 teams flew in the Semi's and got a chance to make a good time and placing. Not everyone succeeded.... But the placing was an open affair until the end of the last Semi.

We are already looking forward to next years F2C competition in Sebnitz.

**F2C results
can be found on page 27.**



Qualifying heat with Waclaw (POL), Bengt-Olof (SWE) and Bram (NED).

World Cup i Sebnitz



Also the F2A class saw more competitors than we have been used to during the last couple of years. On the photo you find 15 of the 18 pilots. Can you recognize the missing ones? Send your answers to Lina before 2012-01-20! You might win a prize!

Bill's Dreiländer, part 3

The event in Sebnitz, Germany has always been the 3rd leg of the Dreiländer Pokal. The event was held at the same site as the 2002 World Championships.

It also happens to be one of the most popular among the competitors. The entry again was limited to 25 for F2A Speed and 50 for F2D Combat. In F2A the final entry was 18 Pilots from 8 countries. This made for a busy weekend as the circle was shared with F2C Team Racing and a local German event, Mini Team Race. Only 3 rounds were flown.

The winner of the F2A event in Sebnitz was awarded the "Andrzej Rachwal Memorial Cup". The German F2A Pilots were also com-

peting in the German F2A National Championship. All the Pilots were awarded points for the overall F2A World Cup and some for the Dreiländer Pokal as well. So, there was a lot going on for most of the pilots.

The weather was warm by northern European standards at 27-29 degs C (80-85 degs F), sunny and the wind was calm. A welcome change for the pilots who were in Sweden and Denmark for the first two events.

The event was over for all practical purposes on Saturday afternoon. In the 2nd round the current World F2A Champion, Sandor Kalmar (Hungary) posted a very quick 301.2 kph flight. 2nd place went to Ferenc Szvacsek (Hungary) at 294.1 kph. In 3rd place was Ivo Popov (Austria) at 286.8 kph.

Only 5 Pilots attended all 3 Dreiländer Pokal events. When all was said and done the winner was Niels Lyhne-Hansen of Denmark with a 3 contest score of 856,9 kph. Second was Bill Hughes, USA with a score of 853,8 kph. And 3rd was Stanislav Dudarev of Russia with a score of 789,5 kph. The final two Pilots had only two times. Jan Gustafsson, Sweden at 563,3 kph and Igor Pareevski at 471,7 kph.

The 2011 Dreiländer Pokal was a "once in a life time experience". It was very hectic flying 3 meets in 10 Days with all the travel on the off days. It was more intense than the week long AMA Nationals.

I would like to thank the following people for all the help; Ingemar Larsson, Jan Gustafsson and Udo Kiel. And my Wife, Lori. I could not have done this without her support.

/Bill Hughes

F2A Speed

Place, Name	Country	1	2	3
1. Sandor Kalmar	HUN	297,0	301,2	-
2. Ferenc Szvacsek	HUN	275,2	288,6	294,1
3. Ivo Popov	AUT	243,4	286,8	0,0
4. Bill Hughes	USA	285,2	274,1	0,0
5. Imre Elekes	HUN	283,9	0,0	0,0
6. Norbert Schmitz	GER	279,5	282,7	260,8
7. Niels Lyhne-Hansen	DEN	0,0	282,1	0,0
8. Rene Birnstein	GER	277,3	279,5	279,7
9. Stanislav Dudarev	RUS	254,0	279,2	262,1
10. Max Marksteiner	AUT	266,0	0,0	0,0
11. B-O Samuelsson	SWE	242,7	244,5	237,3
12. Thomas Döhnke	GER	236,6	240,3	-
13. Wolfgang Birnstein	GER	230,3	231,5	175,2
14. Ferenc Orvos	HUN	0,0	0,0	-
14. Günter Rosenhahn	GER	0,0	0,0	-
14. Jan Gustafsson	SWE	0,0	0,0	0,0
14. Franz Marksteiner	AUT	0,0	0,0	0,0
14. Igor Pareevski	RUS	0,0	0,0	0,0



Simen Lerner in a catch act. Yurii and Simen must have been a bit rusty (or tired) because they missed the catch in the first two rounds. But they managed to get a time in the third round thereby qualifying for the Semi's.

World Cup i Sebnitz

F2D Combat:

Place	Name	Nation	W/L	WC Points
1	Chorny, Stanislav	UKR	W W W W W W L W W	28
2	Mons, Francisco	ESP	W L W W W W W W L	24
3	Mears, Bobby	USA	W W W W W L W L (W)	21
4	Tsukov, Sergei	EST	L W W W W W W L (L)	17
5	Königshofer, Rudi	AUT	W W W W W L L	15
	Elkin, Anton	RUS	W W W W W L L	15
	Rastenis, Audrius	LTU	W W W L W W L	15
8	Plakauskas, Robertas	LTU	W W W L W L	13
9	Mateo, Raul, Jun	ESP	L W W W L	9
	Ishchenko, Oleg	UKR	W W L W L	9
	Antonov, Sergey	RUS	W W L W L	9
	Umrichin, Andrej	UKR	W W W L L	9
	Ereklintsev, Pavel	RUS	W W L W L	9
	Forss, Timo	FIN	W W W L L	9
	Becker, Denis, Jun	GER	W W L W L	9
16	Riera, Xavier	FRA	W L W L	2
	Fadeev, Evgeny	RUS	W W L L	2
	Manzula, Igor	EST	W W L L	2
	Schwarz, Johann	GER	W W L L	2
	Rastenyte, Odeta, Jun	LTU	W L W L	2
	Zahalka, Martin	CZE	W W L L	2
	Toman, Dalibor	CZE	L W W L	2
	Nord, Lennart	SWE	W L W L	2
24	Makarenkov, Danil	RUS	W L L	0
	Forss, Jussi	FIN	W L L	0
	Horst, Georg	GER	L W L	0
	Horst, Andre	GER	L W L	0
	Varfolomejev, Dmitri	EST	W L L	0
	Silva, Leonardo	MEX	L W L	0
	Hentschel, Lothar	GER	W L L	0
	Siegler, Tomas	USA	L W L	0
	Smelkov, Mikhail	RUS	W L L	0
33	Bjerager, Ole	DEN	L L	0
	Cyzas, Vaclovas	LTU	L L	0
	DeVeuve, Allen	USA	L L	0
	Forbech, Henning	DEN	L L	0
	Jalunins, Boriss	LAT	L L	0
	Kan, Andrej	GER	L L	0
	Larsson, Johan	SWE	L L	0
	Lopez, Richard	USA	L L	0
	Mateo, Manuel	ESP	L L	0
	Mears, Andy	USA	L L	0
	Pomogalov, Ivan	RUS	L L	0
	Unruh, Rafael	GER	L L	0
	Zahalka, Vaclav	CZE	L L	0
	Östman, Lucas, Jun	SWE	L L	0
	Östman, Hakan	SWE	L L	0

F2D Combat Junior Results:

1	Mateo, Raul	ESP	L W W W L (W)
2	Becker, Dennis	GER	W W L W L (L)
3	Rastenyte, Odeta	LTU	W L W L
4	Östman, Lucas	SWE	L L



F2A podium; Ferenc, Sandor and Ivo.



F2C podium; Guffy, Ingemar, Simen, Yurii, Rafal and Kryzstof plus a coming control line flyer.....



F2D podium; Francisco, Stanislav and Bob together with their mechanics (Raul, Manuel, Andrey, Oleg, Andy and Allen) plus a coming control line flyer....



F2D Junior podium; Dennis, Raul and Odeta.

Limfjordstävlingen

Pinse = Danmarkstur og Limfjorstevnet, tror det var 7 gang jeg reiste over Skagerak for å treffe gode venner og konkurrere. For det er det det hele handler om, vennskaplig konkurranse og det og treffes.

Men selv om alle hjelper alle, er det klart det skjer noe med oss når vi står i midten av sirkelen med håndtaket i hånda. Og det er nok den følelsen som er med på å sette en spiss på det hele, spenningen og ønsket om å gjøre vårt beste i konkurransen. Nok om det.

Rammene rundt årets konkurranse var godt og varm vær og akkurat passelig med vind. F2B konkurransen ble gjennomført på lørdagen, da det ble varslet økende vind på søndagen. Det var gode forhold for alle. Danskene fikk seg et lite sjokk etter 1 runde. Jeg lå på andre plass etter Ove!!! Dette gjorde at de våknet og ikke riktig trodde det de så. Så i runde 2 var de tilbake og jeg ble plassert der jeg hørte hjemme på resultatlisten, ETTER Ove, Aage og Leif.

Selv kunne jeg ikke gjennomføre 3 runde. Da jeg landet etter runde 2 fortalte de som hadde sett meg fly at vingen "flekset" i manøvrerne. Det viste seg at den var i ferd med å brette! (Gammel skade.....) Flaks at den holdt hele 2 runde.

Da alle poeng var summert viste det seg at Ove vant (som vanlig), Dan kom på andre plass og Aage på tredje. Leif O kom på 4 plass, 0,5 poeng foran undertegnede!!!!



Leif O Mortensen har flugit F2B (och annat....) på fler Limfjordstävlingar än de flesta.

Jeg fikk min medalje da min dyktige svenske mekaniker Jerker Vinnå og jeg kom på 3 plass i Good-Year! Jesper og Calle vant, med Jens og Steen på 2 plass.

I minispeed ar det total dominans av guttene fra Comet, heldigvis greide Jesper B. og splitte de 4 på resultatlista, hvor var Ingemar?

Nytt i år var diesel-combat. Jeg har i mange år reist til Sverige og deltatt i diesel-combat, men dette skulle vise seg å være noe annet! Mine modeller er utstyrt med PAW-motorer og går bra etter det jeg er vant med. Diesel-combat i Danmark er FORA-dieseler som går "nesten" like for som en vanlig F2D modell. Det ble en "rask død" for meg, men jeg var en erfaring rikere og kommer tilbake meg bedre utstyr neste gang!

Etter mange heat og mye god stemning var det Andre som vant det hele med Jesper B på 2 plass og Michael på 3. Diesel-combat er en øvelse som mange burde delta i, det jo bare sjovt som danskene sier.

Lørdag kveld var det som vanlig god mat og godt drikke. Vi takker Comet og Aviator for nok et godt arrangement og gleder oss allerede til pinsa 2012!

/Per Vassbotn



Hans Rabenhøj med sin F2B-modell. Mycket av det han flugit genom åren har varit egna konstruktioner.



Dansk Minispeed-modell utrustad med en PAW 1 cc. Notera hur väl motor, spinner och kropp bildar en enhet.



Det gäller att skydda sina modeller från både sol, regn, vindbyar och sotnedfall. Ett modell-tält är då utmärkt att ha!

Limfjordstävlingen

Resultat Limfjordstävlingen 11-12 juni 2011

Minispeed (motortyp/hastighet/% av rekord)

Placering, Namn	Land	1	2	3
1 Jens Geschwendtner	DEN	2/138,7/102,8	2/133,1/98,6	2/116,8/86,5
2 Luis Petersen	DEN	1/121,7/97,7	0	0
3 Jesper B. Rasmussen	DEN	6/180,9/97,3	6/179,4/96,5	6/177,6/96,5
4 Jørgen T. Olsen	DEN	3/125,7/89,8	3/113,3/80,9	0
5 Niels-Erik Hansen	DEN	3/89,7/64,0	0	0

Motortyp Rekord (km/h)

1 Cox Black Widow	124,6
2 Cox Tee Dee	135,0
3 Dieselmotor, stålcylander, utan pipa	140,0
4 Dieselmotor, valfri cylinder, utan pipa	180,0
5 Dieselmotor med pipa	170,0
6 Andra motorer utan pipa	185,9
7 Andra motorer med pipa	211,4

F2A Speed (km/h)

Placering, Namn	Land	1	2	3
1 Jørgen T Olsen	DEN	129,5	-	-

F2B Stunt

Placering, Namn	Land	1	2	3	2 bästa
1 Ove Andersson	SWE	1050,0	1073,0	1103,5	2176,5
2 Dan Hune	DEN	914,0	1064,0	1085,0	2149,0
3 Aage Wiberg	DEN	893,5	1031,0	1049,5	2080,5
4 Leif O. Mortensen	DEN	890,0	914,0	988,0	1902,0
5 Per Vassbotn	NOR	920,0	981,5	0	1901,5
6 Calle Fanøe	DEN	746,5	821,5	902,5	1724,0
7 Uffe Olesen	DEN	766,0	805,5	860,0	1665,5
8 Hans Rabenhøj	DEN	800,5	807,5	857,0	1664,5
9 Niels-Erik Hansen	DEN	700,5	821,5	730,5	1552,0
10 Jerker Vinnå	SWE	746,0	678,5	621,5	1424,5

F2F/Goodyear Racing

Placering, Namn	Land	1	2	3	Final
1 Jesper B. Rasmussen/Calle Fanøe	DEN	4.25,50	4.27,90	4.23,75	9.12,0
2 Jens Geschwendtner/Steen Lysgaard	DEN	5.08,00	5.00,40	Dnf	10.25,6
3 Jerker Vinnå/Per Vassbotn	SWE/NOR	5.45,70	5.19,90	6.01,40	69 v
4 Leif O. Mortensen/Ole Bisgaard	DEN	5.47,70	5.33,90	Disq	
5 Luis Petersen/Jørgen T. Olsen	DEN	Dnf	80 v	8.29,90	

Diesel-Combat

Placering, Namn	Land	Vinster/Förluster				
1 André Bertelsen	DEN	1-W	7-W	12-W	16-W	18-W
2 Jesper B. Rasmussen	DEN	5-W	8-W	11-L	17-W	18-L
3 Michael Frandsen	DEN	2-L	6-W	13-W	15-W	17-L
4 Calle Fanøe	DEN	4-L	10-W	14-W	16-L	
Henning Forbech	DEN	3-W	7-L	11-W	15-L	
6 Jørgen T. Olsen	DEN	4-W	9-L	13-L		
Steen Lysgaard	DEN	2-W	10-L	12-L		
Monika Frandsen Jun	DEN	3-L	9-W	14-L		
9 Per Vassbotn	NOR	5-L	6-L			
Jens Geschwendtner	DEN	1-L	8-L			



Hemmasonen Calle Fanø är redo att släppa iväg Jesper Buths (?) modell i dieselcombat.



Team SWENOR, dvs Per Vassbotn och Jerker Vinnå, fick Goodyear-framgångar.



Niels-Erik Hansens röda Nobler.



Super-DreiländerPokal F2A&D



F2A podium with three different nationalities. Winner Niels Lyhne-Hansen of Denmark show several similarities to Danish combat pilot Ole Bjerager.....

F2A Speed (Results in km/h)

Place	Name	Nation	Karlskoga 11 pilots	Aalborg 5 pilots	Sebnitz 18 pilots	Total
1	Niels Lyhne-Hansen	DEN	285.6	289.2	282.1	856.9
2	Bill Hughes	USA	278.8	289.8	285.2	853.8
3	Stanislav Dudarev	RUS	257.5	252.8	279.2	789.5
4	Jan Gustafsson	SWE	283.1	280.2	0	563.3
5	Igor Pareevski	RUS	209.3	262.4	0	471.7
---	---	---	---	---	---	---
6	B-O Samuelsson	SWE	259.2	-	244.5	503.7

The 5 year anniversary of DreiländerPokal had a totally different schedule compared to earlier years as all 3 contests were held within 9 days. And it turned out to be a success! Never before we have had so many competitors in Karlskoga, Aalborg and Sebnitz. The only minus was that it was a bit tight to travel from Aalborg to Sebnitz on Friday. For 2012 we will return to a three weekend contest but who knows what 2013 will offer.....

F2A saw 24 pilots from 9 countries take part in the Dreiländer. 18 of these in only one of the contests. Niels Lyhne-Hansen from Denmark won for the second time.

F2D had a bit more flyers as 64 pilots from 16 (yes, 16!!!) countries took part with 28 of them in only one contest. Stanislav Chorny from Ukraine also won for the second time.

Welcome back 2012!



Three pilots did not make it for the F2A podium but look happy anyway.



The F2D podium with Chorny in his best festival dress.

Vårtävlingarna i Karlskoga



Att hålla handen mot bröstet (för att spara tid) när man flyger verkar inte vara något för Per och Bengt-Åke....



Kent Hedberg flög Goodyear ihop med Lars och hade tidvis mycket jobb med att få igång motorn. Påhejad av Lars!!



Här är Lars tillfälligt nere för räkning i sitt Goodyearheat mot Ingemar.



Per och Lars i Goodyearcirkeln.



Tomas Jansson var debutant i Semi-speedcirkeln och klarade det galant. Utan att aldrig ha flugit på asfalt eller i pylon räckte 1 träningsflygning för att sedan göra 3 godkända tider i tävlingen. I vinter kommer ny modell att byggas och någon motor att införskaffas.



Bengt-Åke mekade åt Göran i Speed.



Göran i full flygaktion. Tyvärr räckte det inte att ha brodern som mekaniker då det blev 3 nollor i protokollet. Kanske mer saker som behöver ordnas?



Mekaniker-Jerker och Pilot-Per bildade ett sammordiskt par i Goodyear.

I år som "alle andre år" var det bare å pakke bilen og legge kursen østover da Karlskoga MFK innkalte til årets Vårtevling. Bare med den lille forskjellen at tevlingsdatoen ikke var på våren, men etter midtsommer, nærmere bestemt første helga i juli.

Det norske landlaget møtte opp noen dager før konkurransedagen for å finpusse formen og legge opp taktikken for å slå "søta bror". Været var perfekt og vi fikk mange trenings-turer. Selv fikk jeg problemer med lekkasje i tanken. Rudolf Ross stilte opp og turen ble lagt hjem til ham. Her ble tanken reparert etter alle kunstens regler og jeg var atter klar for å entre ringen.

Årets F2B konkurranse ble ikke overraskende vunnet av Ove. Det som var overraskende var 2 og 3 plassen. Clamer har vært en sikker nr 1 blant oss nordmenn i mange år, men denne gangen måtte han se seg slått av Harry! Harry er en pilot som stadig leverer gode og jevne resultater og denne gangen "greide han det umulige"! Resten av gjengen fordelte seg pent utover de resterende plassene.

Semistunt ble vunnet av Leif Sundvall fra Lidingø. Da Leif fløy sin særdeles velbygde modell måtte vi bare stoppe å lytte, det satt en FOX .35 i den som gikk perfekt. Mange fikk fram minner fra gamle dager.

Søndagen var det klart for racing og speed. Ingemar gikk av med seieren i minispeed. I semispeed var det far og sønn Karlsson som kom på første og andre plass, med "gubben" bare 4.7 km/t raskere enn sønnen og junioreren Jonatan! Niklas, her må noe gjøres..... hvis ikke ser du snart bare haleroret til junior!!!

I Good-Year var det Lennart og Ingemar som hadde raskeste modell og vant.

Vi takker for noen fine dager i Karlskoga og kommer selvfølgelig tilbake i 2012.

Per Vassbotn



Karlskogaklubbens senaste tillskott på medlemssidan kom ut på söndagen och hjälpte till att "klippa" gräset på combatfältet. Att det väsnades från cirkeln intill verkade inte beröra dem.

Vårtävlingarna i Karlskoga



Riktigt många stuntflygare på en och samma bild. Oavsett hur duktig man är eller vilken del av prislistan man kämpar i är det alltid trevligt med många deltagare i en tävling.

Resultat Semispeed, 2011-07-03

Placering	Namn	Klubb	1	2	3
1	Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	136,2	-	146,8
2	Jonatan Karlsson, Jun	Karlskoga MFK	141,2	142,1	-
3	Tomas Jansson	Vänersborgs MFK	117,9	117,8	118,3

Resultat F2B, 2011-07-02

Placering	Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1	Ove Andersson	Västerås MFK	2906,0	3097,0	3062,0	6159,0
2	Harry Kolberg	Skedsmo MFK	2717,0	2908,5	3074,0	5982,5
3	Clamer Metzler	Trondheim MFK	2747,0	3016,0	2884,0	5900,0
4	Niklas Löfroth	Karlskoga MFK	2388,0	2680,5	3030,5	5711,0
5	Lennart Nord	MFK Red Baron	2796,0	2769,5	2864,0	5660,0
6	Per Vassbotn	Sörlandets MFK	2250,5	2589,0	2174,0	4839,5
7	Norvald Olsvold	Skedsmo MFK	2307,5	2336,0	2058,0	4643,5
8	Claes Samuelsson	S. Dalarnas RFK	1790,0	1993,0	2056,5	4049,5
9	Jerker Vinnå	MFK Red Baron	1869,0	1963,5	1845,5	3832,5

Resultat Semistunt, 2011-07-02 (Riksmästerskap)

Placering	Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1	Leif Sundvall	Lidingö MFK	1400,5	1294,0	1297,5	2698,0
2	Kent Hedberg	Karlskoga MFK	1256,5	1188,5	1321,5	2578,0
3	Rudolf Ross	Karlskoga MFK	1139,5	1160,5	1252,0	2412,5
4	Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	1124,0	1022,0	1024,0	2148,0
5	Ingvar L. Nilsson	Kungsbacka MFK	854,5	876,0	923,0	1799,0
6	Gösta Bengtsar	MFK Red Baron	317,0	-	-	317,0

Resultat Speed Open, 2011-07-03

Placering	Namn	Klubb	Klass	1	2	3	%
1	Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK	Minispeed	-	-	116,5	96,68
2	Bengt-Åke Fällgren	Karlskoga MFK	F2A	-	-	283,7	96,00
3	Jan Gustafsson	Västerås MFK	F2A	-	282,7	-	95,66
4	Per Stjärnesund	Västerås MFK	F2A	-	-	280,3	94,85
	Göran Fällgren	MFK Galax	F2A	-	-	-	-

Gällande rekord:

FAI	295,5 km/tim
Minispeed PAW	120,5 km/tim

Resultat Goodyear Racing, 2011-07-03 (Riksmästerskap)

Placering	Namn	Klubb	1	2	Final
1	Lennart Nord / Ingemar Larsson	MFK Red Baron/VMFK	5.27,31	Disk	9.44,0
2	Niklas Karlsson / B-Å Fällgren	Karlskoga MFK	4.31,23	4.45,2	10.23,1
3	Kent Hedberg / Lars Englund	Karlskoga MFK	10.34,8	27 v	13.31,6
4	Jerker Vinnå / Per Vassbotn	MFK Red Baron/SMFK	57 v	Disk	-



Harry och Clamer bytte plats på F2B-pallen. Byta plats med Ove var inte aktuellt denna gång, men kanske



Leif och Lidingö överst i Semistunt. Karlskoga tog resten av medaljerna.



Debutant-Tomas, 3:a i Semi-speed.



Ingemar och Lennart, som blev Riksmästare i Goodyear, har just mottagit priserna av Karlskoga-Niklas.

LINA:s Nostalgihorn:



Niels-Erik med modellen.

Kansas Twister 29

Her er en model vi, Niels-Erik Hansen og Jens Geschwendtner, byggede for over 30 år siden! Det er en "Kansas Twister 29" hvor vi forlængede indervingen senere.

Vi har fløjet den nogle gange for sjovs skyld (den larmer så ganske vidunderligt!!). Den er forsynet med en K & B 29, som vi fik af den amerikanske stuntflyver Steve Wooley, da han engang besøgte os.

Den har dansk rekord med cirka 234 km/t (husker det ikke så nøje), propellen er en Rev-Up 7 x 11!

Modellen blev desværre skadet lidt i Aalborg (monolineflyvning var ikke lige i bedste form) men planen er at dukke op med modellen - eller en ny - med 2 line styring i 2012 - så husk høreværn!

Mange hilsener,

Jens G



Luis och Niels-Erik i starttagen.



Ingen pipa och ingen ljuddämpare gör att ljudnivån från motorn är ganska hög.

CONTROL LINE EQUIPMENT For Competition or Sport flying

Aerobatics

Combat

Sport

Racing



New 2.5 engine for control line
AAC - ABC - SSC - Diesel or Glow

clubtamaran@gmail.com
www.clubtamaran.com



Modellen är försedd med "helpanna" och stabben är fastsatt direkt i pannan.

Diverse

Måndag i Vänersborg



Vänersborgs juniorer har blivit bortskämda med att få internationell matchning åtminstone en gång per år. Så även under 2011 då måndagskvällen mellan världscuperna i Karlskoga och Aalborg besöktes av honorariores. Förutom flygning och kunskapsutbyte lyste juniorernas ögon upp när Rich Lopez gav var och en av dem en (hockey)-keps från Los Angeles. På bilden syns från vänster Tobias Gustafsson, Rich Lopez, Ingemar Larsson, Conny Andersson, Bill Hughes, Mervyn Jones och Colin Lopez. Längst fram hittar vi Jesper Andersson, Christian Wetterhamn och Joakim Wetterhamn. Tomas och Kristian Jansson hade hunnit åka hem när kortet togs.....



Axel Jungherz i Tyskland har haft flitens lampa tänd och nu finns Lassogeier nr 94 att hämta hem från www.lassogeier.de.

Det är 64 fullspäckade sidor och Axel har dessutom lyckats med något som LINA hittills misslyckats med; nämligen att fånga en modellflygande Stålmannen på bild.

Youtube

Antonello Cantatore är en italiensk combatflygare (och Lina-läsare!) men han flyger även annat. På Youtube har han lagt upp 3 klipp där 2 handlar om stunt och hur man bygger stuntvingar på "combatvis". Det 3:e klippet visar när han flyger en combatmodell på sitt eget sätt. Kolla på:

Stunt del 1:

<http://www.youtube.com/watch?v=2Spa7cuffeg>

Stunt del 2:

<http://www.youtube.com/watch?v=VgZVwZtJfjI>

Combat:

<http://www.youtube.com/watch?v=LWMistcR1rs>

Results Sebnitz World Cup 2011, F2C Team Racing

Place	Name	Country	1	2	3	Semi1	Semi2	Final
1.	Yurii Bondarenko	UKR	34 r	68 r	3.20,66	3.12,47	4.05,79	6.28,50
	Semen Lerner	UKR						
2.	Ingemar Larsson	SWE	3.24,71	3.46,8	-	3.29,19	83 r	7.02,19
	Jan Gustafsson	SWE						
3.	Krzysztof Smaga	POL	69 r	3.53,96	3.35,96	3.47,90	2 r	1 r
	Rafal Brzezinski	POL						
4.	Ferenc Orvos	NED	3.35,77	3.35,43	3.38,15	3.55,10	32 r	
	Janos Markus	HUN						
5.	B-O Samuelsson	SWE	3.18,54	3.22,37	68 r	Dq	3.56,27	
	Kjell Axtelius	SWE						
6.	Rik Olijve	NED	3.41,50	3.36,56	3.25,03	1 r	4.01,10	
	Frits Schot	NED						
7.	Jacek Golebiowski	POL	3.53,59	4.12,80	3.43,85	4.04,01	4.18,69	
	Michal Majewski	POL						
8.	Krzysztof Piotrowski	POL	3.53,65	3.41,96	3.50,18	Dq	47 r	
	Michal Dzikowski	POL						
9.	Rob Olijve	NED	68 r	34 r	4.03,76	37 r		
	Bram Anker	NED						
10.	Waclaw Golisz	POL	4.00,44	3.39,91	1 r	33 r	34 r	
	Wojciech Lesiuk	POL						
11.	Steffen Richter	GER	3.30,77	3.43,52	Dq	Dq	0 r	
	Nikolaj Teterjukov	GER						
12.	Fred Meijer	NED	34 r	3.46,39	4.00,57			
	Ben Jordaan	NED						
13.	Max Marksteiner	AUT	0 r	5.28,04	-			
	Franz Marksteiner	AUT						
14.	Ferenc Menyhart	HUN	Dq	18 r	28 r			
	Tibor Juhasz	HUN						



Best (!) swede in F2A, B-O Samuelsson, in action. His highest speed was only 244,5 km/h.



Sebnitz always have tents to protect the competitors from rain and sun. Most teams equip their spot making it look like small work shops.

What have bridges to do with Combat?



Rich at the Golden Gate Bridge, San Francisco, USA, 1978.

Rich Lopez

is a 63 year old Combat flyer who has been flying combat models since 1964. He is a resident of Los Angeles, USA, and many of you have for sure met him at both Euro- and World Champs as well as World Cup Competitions. At the Euro Champs in 2003 he served as Swedish F2D Mechanic and for next year he is the 2nd reserve in the US F2D Team. This year he attended the full Dreilander Pokal in Combat and when he was in Vanersborg (between the Swedish and Danish competitions) he couldn't resist having a look at the bridge.

You might think he is working as a bridge constructor, but no, he is now retired from his job as a Headmaster of a school. His two children (son and daughter) does not fly combat, nor does his wife.

There were quite a lot of Combat activity in San Francisco in the 70's and reason these photos was send to Sweden at that time was that one of the guys flying Combat in their group was a Swede!

So what have Bridges to do with Combat? Well, nothing as far as LINA knows.....



Rich at the Dalbo Bridge, Vänersborg, Sweden, 2011.



Firefly had a look similar to European models at the time.



Samurai was a balsa model with a long tail.



Note the exhaust pipe mount. You might think it burned the wing but it worked which allowed rear exhaust port engines to be used.