

LINVA

nr 2-10



VM
i
Ungern

SPEED

STUNT

TEAM RACING

COMBAT



I detta nummer: VM i ungerska Gyula • Världscuptävlingarna i Gyula och Dronten • Modellflyg i Sydamerika • Finska Mästerskapen • F/G-kontroll • Tips från coachen • Sådan pappa - Sådant barn • Let's Move i Vbg • Linstunt Cup i Älta •

Infärgning av Silkspan



Så här snygg blev Jerkers ARF Oriental sedan plastklädseln avlägsnats och modellen klätts med infärgat Silkspan. Innan modellen kläddes togs alla oljefläckar bort med strykjärn och hushållspapper.

Hej!

Här kommer ett tips hur Du kan spara vikt och samtidigt få en snygg modell med hjälp av vit Silkspan från SIG eller Brodak, som Du själv färgat till önskad kulör. Silkspan påminner om japanpapper, men är starkare och behöver därför inte kläs dubbelt för att bli tillräckligt hållbart.

Från färghandeln inhandlades HEDINS TEXTILE COLOUR. Jag följde anvisningarna för "färga för hand". Först värmer man 3,5 liter vatten till cirka 80° - 90° temperatur och därefter häller man ungefär en halvliter i diskhon och rör noggrant ned allt färgpulver. Sedan håller man i resterande uppvärmt vatten, tillsammans med cirka en tesked koksalt.

Nu är det dags att lägga i allt Silkspan, direkt från förpackningen. Det enda som är viktigt att tänka på är att det inte får finnas några skarpa veck och att klädseln är så luftig som möjligt så att infärgningen blir jämn. Klädseln får ligga flera timmar i färgbadet. Därefter töms diskhon, samtidigt som eventuell överskottsfärg på klädseln försiktigt spolats bort med varmvatten. Silkspanklädseln kan nu hängas på tork på ett garanterat rent klädstreck för att den skall bli så slät som möjligt.

När klädseln torkat är det dags att klä modellen. Till vingarna valde jag att blöta klädseln igen. Jag började med att fästa den våta klädseln i ytterkanterna med Zaponlack. Efter att klädseln torkat lackades de öppna ytorna med Spännlack. I övrigt kläddes hela modellen med torr Silkspan och alla balsaytor lackades med Zaponlack. Efteråt skyddslackades hela modellen med en klar skyddslack.

Nu återstår bara det roliga - ut och Far och Flyg med en lätt modell.

Lycka till!

/Jerker Vinnå





• STUNT • TEAM RACING •
• SPEED • COMBAT •

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter, publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 4 nummer per år. Ansvaret att sätta samman tidningen delas av Ingemar Larsson och Niklas Löfroth. Bidrag till LINA mottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 150:- medan det för Norden/Europa/Världen är 200:-. Avgiften sätts in på Plusgiro 96 34 51-0.



SLIS Websida:

<http://w1.877.telia.com/~u87719545/SLIS/>

Ordförande:

Staffan Ekström
Klockarevägen 10H
247 34 Södra Sandby
046-514 75
staffan.ekstrom@
telia.com

Redaktör:

Ingemar Larsson
Forbondegatan 14
462 41 Vänersborg
0521-672 12
ingemar.larsson.vis@
swipnet.se

Kassör:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42
ovegeorg@spray.se

Redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Sekreterare:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Rapport från redaktionen

Hej,

Tätt inpå nummer 1 kommer nu redan nummer 2. Så det blir till att stanna kvar i soffan för Er. Om nu inte snöskottning känns mer angeläget? Själv känner jag ett mycket stort sug efter att sätta mig vid byggbänken och få ihop lite nya modeller inför nästa säsong. Men först ska två nummer till av Lina produceras. Det mesta av innehållet är redan planerat men har någon av Er läsare något att förmedla till övriga läsekretsen är Ni välkomna att skicka in material.

En synpunkt som vi då och då får på tidningens innehåll är att det är för mycket foton och för lite artiklar/text. Även om redaktionen försöker att få en balans mellan tävlingsresultat, foton, artiklar, vintage och annat så beror mycket på vad vi får in eller om vi kan övertala någon att skriva en artikel. För redaktionen kan inte skriva allt själva. För egen del har jag en förkärlek att skriva reportage från tävlingar genom att ha många bilder med beskrivande bildtext istället för att ha stora separata textstycken. Andra gör på andra sätt....

Trevlig läsning!

/Ingemar Larsson

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

• Infärgning av Silkspan av Jerker Vinnå.....	2
• Finska Mästerskapen i F2B av Alf Lindholm.....	4-5
• Clamers Stunt-VM av Clamer Meltzer.....	6-8
• VM i Gyula av Ingemar Larsson.....	9-16
• World Cup i Gyula av Ingemar Larsson.....	17
• Modellflyg i Sydamerika av Serge Delabarde.....	18-19
• Let's Move i Vänersborg av Ingemar Larsson.....	20
• Tips från coachen av Willy Blom.....	21
• Tips från Luis av Luis Petersen.....	21
• Måndagsträning i Vänersborg av Ingemar Larsson.....	22
• Världscupen i Dronten av Henning Forbech.....	23
• Sådan pappa - sådant barn av Ingemar Larsson.....	24-25
• F- och G-kontroll av Erik Björnwall.....	26
• Linstunt Cup av Willy Blom.....	27
• Lefte & Jerka av Willy Blom.....	28

Förutom artikelförfattarna har även Bjarne Schou samt Per & Therese Stjärnesund medverkat med foton. Vi tackar!

• **Omslagsbild:** Juniormöte på VM. Odeta Rastenyte från Litauen i kamp mot/med Tom Linwood från Australien. Tyvärr förlorade Odeta pga dåliga rådgivare..... Efter att de flesta trott det var 1-1 i klipp plus mer flygtid för Odeta sa hennes mekaniker åt henne att flyga planflykt istället för att jag den serpentin som fanns kvar. Men klippräknarna hade dessutom sett Toms lilla klipp så det blev, efter dubbelcheck, dömt 2-1 till Australien. Hade Odeta fått jaga hade hon utan tvekan tagit resten av serpen och vunnit heatet. "It ain't over until the fat lady sings.....".

Finska Mästerskapen i F2B



Depån vid deltävling 2 i Kuopio.

FM, deltävling 1/3, 12 juni i Nummela

Tävlingen flögs i ett blåsigt och regnigt väder med över 9 m/s i byarna. Deltagarantalet var det lägsta på många år då endast 7 flygare var på plats varav bara 5 genomförde tävlingen och där ingen lyckades flyga hela programmet alla tre starterna. Elias Mayer startade aldrig på grund av regnet och Jussi Husso hade glömt skruvarna till vingfastsättningen på köksbordet hemma i Kuopio.

Resultat

Plac., Namn, Klubb	1	2	3	2 bästa
1. Kai Karma Sil	1021.40	528.90	1018.47	2039.87
2. Juhani Karhunen Vlk	944.53	916.23	-	1860.76
3. Mikko Husso KiHu	178.00	969.57	839.53	1809.10
4. Juuso Huhturi KiHu	-	-	535.97	535.97
5. Pertti Heiskanen Cirrus	112.00	10	-	122.00



Domarna och några modeller vid deltävling 3 i Nummela.

FM, deltävling 2/3, 7 augusti i Kuopio

Den här tävlingen gynnades av ett underbart sommarväder med klar sol och nästan vindstilla. Det var nästan för varmt..... Till tävlingen anlände 10 glada stuntare. Organisatör av tävlingen, samtidigt som han flög, var Matti Husso.

Tävlingsledare: Mauri Tuure

Domare: Kari Jääskäläinen, Kerkko Kehrävuo och Mikko Suokas

Resutaträkning: Mikko Hussos fru Tiia Husso

Resultatlöpare: Mikko Hujanen

Buffe: syskonen Risto och Anna Heiskanen

Resultat

Plac., Namn, Klubb	1	2	3	2 bästa
1. Tuomas Jutinen KiHu	1156.46	1136.83	1145.43	2301.89
2. Elias Mayer Vlk	1129.56	1116.30	1141.96	2271.53
3. Kai Karma Sil	1094.93	112.70	1157.60	2270.30
4. Jussi Husso KiHu	1089.63	1114.43	1130.70	2245.13
5. Mikko Husso KiHu	1060.43	1106.03	1118.13	2224.16
6. Juhani Karhunen Vlk	1076.10	1115.10	1096.63	2211.73
7. Juuso Huhturi KiHu	846.56	892.76	938.86	1831.63
8. Alf Lindholm Emfk	835.66	898.33	905.66	1803.99
9. Matti Husso KiHu	859.56	868.80	893.73	1762.53
10. Pertti Heiskanen Cirrus	778.00	835.96	854.96	1690.93

Finska Mästerskapen i F2B



Deltagarna vid deltävling 2 i Kuopio.

FM, deltävling 3/3, 21 augusti i Nummela

I denna tävling, som också gynnades av vädergudarna, deltog 9 tappra flygare.

Tävlingsledare: Lasse Aaltio Resultaträkning: Mikko Suokas

Domare: Lasse Aaltio, Veikko Fagerström och Ralf Ekholm

Resultat

Plac., Namn, Klubb	1	2	3	2 bästa
1. Tuomas Juutinen KiHu	1088.60	1142.86	1135.20	2278.06
2. Elias Mayer Vlk	1120.20	1132.83	1131.66	2264.69
3. Kai Karma Sil	1075.73	1118.23	1142,53	2260.76
4. Jussi Husso KiHu	1054.43	1123.13	1124.96	2248.09
5. Mikko Husso KiHu	1112.30	1106.33	1128.70	2241.00
6. Juhani Karhunen Vlk	1068.50	1081.46	1034.93	2149.96
7. Alf Lindholm Emfk	916.06	915.16	940.56	1856.62
8. Juuso Huhturi KiHu	809.80	929.66	830.46	1760.12
9. Pertti Heiskanen Cirrus	743.73	781.00	809.16	1590.16

Slutresultat Finska Mästerskapet 2010

Plac., Namn, Klubb	FM1	FM2	FM3
1. Tuomas Juutinen KiHu	-	1	1
2. Kai Karma Sil	1	3	3
3. Elias Mayer Vlk	-	2	2
4. Jussi Husso KiHu	-	4	4
5. Mikko Husso KiHu	3	5	5
6. Juhani Karhunen Vlk	2	6	6
7. Alf Lindholm Emfk	-	8	7
8. Juuso Huhturi KiHu	4	7	8
9. Pertti Heiskanen Cirrus	5	10	9
10. Matti Husso KiHu	-	9	-

Stunt-VM ur norsk synvinkel

Årets verdensmesterskap ble i år arrangert i den lille byen Gyula i Ungarn helt på grensa til Romania. I 1995 ble det også avholdt EM her. Det gamle EM-området ligger inne i byen, og kunne dessverre ikke brukes mer på grunn av støyklager. VM ble derfor lagt til en liten småflyplass rett utenfor selve byen.

I forbindelse med EM i 2009 var jeg sammen med Lauri Malila og inspiserte det planlagte VM-anlegget. Vi påpekte til arrangøren at det måtte planeres og så i gress, der hvor sirklene for F-2B skulle ligge. Det var da bare en grov gressåker. Arrangøren lovet at det var «no problem» og at det skulle være i orden til VM 2010. Mer om det siden.



En nordman i aksjon!

Fra Trondheim til Gyula er det ca. 3400 km. Sammen med min frue tilbrakte vi noen dager på veien til VM. Bilturen gikk greit uten problemer, og Mercen fikk ut litt sot på turen. Vi hadde én dags pause i Wien hvor vår sønn bor. Fra Wien til Gyula er det bare 500 km, en liten sjarmøretappe til målet for turen.

I Gyula hadde vi leid en leilighet sammen med Lauri og hans Milla – heldigvis med aircondition. Når temperaturen nærmet seg 40 grader var det kjekt å ha. Gyula er en kjent badeby med varme kilder, noe som damene visste å sette pris på. I tillegg var det hyggelige spisesteder overalt og til svært rimelige priser.

Selve åpningsseremonien var kort og med ikke altfor lange taler. Den ble avsluttet med en flyoppvisning av en Jak 52. Frisk oppvisning, hvor stjernemotoren viste seg som et bra røykanlegg uten ekstrautstyr.

Dagen etter var det prosessering av modeller og offisiell trening. Det var to offisielle sirklene for F-2B: Sirkel A og B. I tillegg var det avmerket to treningssirklene. Alle sirklene var lagt over klippet eng, altså ikke gress slik vi var lovet. Dette medførte da også mange ødelagt avganger med dertil kortere propell. Arrangøren var ikke altfor hissig med gressklipperen, og flere av deltagerne meldte seg frivillig som klippere... Klipperen hadde bare én innstilling, for høy...

Dårlig markering av de to treningssirklene førte til én midair-ulykke og mange nestenulykker. Kineseren Yang og italieneren Milani traff hverandre, og Yang sin modell mistet hele den ytre vingehalvdelen. Den kinesiske modellen ble reparert og kunne delta videre i konkurransen. Milanis modell fikk bare mindre skader. Selv havnet jeg i et hull under trening som viste seg å være en pensjonert elektrisk koblingsboks, men heldigvis med bare noen skrammer på modellen.

Været under konkurransen varierte fra 40 pluss og vindstille til 20 grader med vind og regn. Jeg fikk faktisk god bruk for støvlene som jeg hadde tatt med.

80 deltagere fra 34 land stilte til start i F-2B. Det ble fløyet parallelt i begge de offisielle sirklene. Hver sirkel hadde et eget sett med dommere.

Dag 1

Først offisielle runde ble fløyet under gode forhold. Men gresset var fremdeles for høyt. Flere av modellene endte på nesa i avgangen. Kaz Minato, den japanske laglederen, vurderte å kjøpe store kryssfinerplater som underlag for avgangene.

Den tidligere verdensmesteren Xiping Han (CHN) tok av, men rett etter avgangen gikk hans Saito plutselig veldig rik. Rundetiden var på nesten 9 sekunder. Etter landing ble det konstatert at venturien var dekket av gress! Han fikk omstart. De som gikk på nesa i avgangen fikk ikke omstart. Flere hadde også problemer med at linene heklet seg opp i gresset under avgang uten å få omstart.

Etter først omgang ledet Kormeier (GER) med Fitzgerald (USA) og Andrey Yatsenko (UKR) nærmest. Selv var jeg på 40. plass og var fornøyd med det. Det viste seg senere at dette var sirkelen med de «snille» dommerne.

Mangel på resultatservice og generell mangel på informasjon var en gjenganger under hele mesterskapet. Det tok veldig lang tid før listene med resultater og flytider for neste runde ble publisert. Heldigvis hadde jeg alliert meg med den tyske laglederen som ringte meg om kvelden for å fortelle nytt og når jeg skulle fly neste dag.

Dag 2

Regn og vind førte til at sentermerking i sirklene forsvant. Uten markering, ingen flyging. Hvor var krittet? Etter mye frem og tilbake ble det Owe, den tyske laglederen, som krittet opp sentrum i sirklene. Det var også han som døpte VM til et IKEA-verdensmesterskap! Man måtte organisere og gjøre ting selv hvis det skulle bli gjort. Det skulle vise seg at bestikket på avslutningsseremonien ganske riktig var fra IKEA.

Et annet interessant aspekt var at sirkelsjefene, som har ansvaret for å ta tider og linesjekk, ikke snakket annet enn ungarsk. Ungarsk er ikke lett å forstå.



De japanske og kinesiske lagen med de kinesiske modellerna, ett under av färgsättning och mönster...

Stunt-VM ur norsk synvinkel



De 3 bästa juniorerna. Från vänster Alexandre Gauthier FRA, Alvia Bosio ITA, och Ryan Young USA.



Tidigare världsmästaren Han från Kina med gräs i intaget!



Team Norway.

Etter at omgang 2 var gjennomført ledet fremdeles Kornmeier med nesten 30 poeng på Burger, tett fulgt av Fitzgerald. Selv havnet jeg et godt stykke ned på lista. Det var strengere dommere i sirkel B. Beste nordboer ble finskfødte Lauri Malila på 39. plass, som nå flyr for Sveits. Jeg havnet til slutt på plass nr. 62. Mikko Huso fra Finland ble nr. 67. Mikko kan skryte av at han brukte samme motor som vinneren, nemlig Super Tigre .60. Dan Hune fra Danmark endte på 69. plass. Dan var uheldig og krasjet sin flotte Shark. Teknisk svikt førte til uhellet. Produsenten Andrey Yatsenko lovte å reparere modellen, og den skal nå være på plass igjen i Danmark ferdig reparert.

Finalerundene

Etter at samtlige deltagere hadde fløyet sine fire omganger, to i hver sirkel, var det klart for finaleomganger for de 15 beste. Finalerundene ble svært spennende. Resultatene til slutt viste at det bare var litt over 30 poeng mellom vinneren og sistemann i finalen!

1. omgang ble fløyet under sterk vind, helt på grensen til det maksimale på 9 sekundmeter. Dette var den eneste omgangen Kornmeier ikke vant. Burger (SVK) vant denne runden med sin elektromodell! Etter to omganger ledet Kornmeier med 15 poeng foran Hernandez (USA), og 20 poeng foran Vejmolá (CZE). Etter siste finaleomgang var fløyet var det Kornmeier som gikk seirende ut av kampen om verdensmestertittelen. På andreplass kom Vejmolá og Hernandez besatte tredjeplassen.

Oppsummering VM 2010 F-2B

Organiseringen av dette mesterskapet var ikke bra. Det var tydelig at tilgjengelige ressurser ikke var tilstrekkelig for en god gjennomføring. Planleggingen av stuntsirkelene var tydeligvis ikke gjort av en som selv flyr F-2B. Klargjørings- og lineområdet var 90 grader feil, noe som gjorde det unødvendig vanskelig å gå inn og ut av sirkelen. Gresset (åkeren) var altfor høy, ikke i nærheten av de 2,5 cm som er forskrevet. Ingen av sirkelsjefene snakket engelsk.

Det var ingen spesielle nyheter på flysiden. Det er tydelig at de beste fortsetter å fly med utstyr og modeller de kjenner og videreutvikler. Kornmeier har brukt sin Max-modell med Super Tigre .60 siden jeg traff han på VM 2004. At en motor som har vært ute av produksjon i nesten 30 år vinner VM sier noe om hvor egnet den er for F-2B. Vejmolá, som kom på 2. plass, har byttet til elektro, men bruker den samme modellen som tidligere. Hernandez, som kom på 3. plass flyr den samme Shark-en som på forrige VM.



Far och son Milani diskuterar

Stunt-VM ur norsk synvinkel



Nye världsmästaren i Stunt, sympatiske Richard Kornmeier från Tyskland. Kommer Ni ihåg att han vann EM förra året?

I finalen var det tre modeller med elektro:

- 2. plass Vejmola (CZE)
- 6. plass Burger (SVK)
- 12. plass Nogome (JPN)

I tillegg var det én elektromodell fra Polen og én fra Ungarn.

Avslutningsbanketten var bra gjennomført, med nok og god mat med tilhørende drikke! VM i 2012 vil bli avholdt i Bulgaria.

Epilog

Helgen etter VM var det et større F-2B stevne i Bodman ved vestenden av Bodensjøen. Dette stevnet har nå blitt et minnestevne til ære for den store stuntflygeren på 60-tallet Dr. Eza Egervary. Fru Egervary var tilstede og delte ut hovedpremien. Det var 27 deltagere med verdensmesteren i spissen. Denne gangen greide jeg andreplass, bare slått av den nybakte verdensmesteren.

/Clamer Meltzer



VM-vinnaren for 2 år sedan, David Fitzgerald USA, gör sig klar. Blev nr 5 denna gång. Lägg märke till det så kallade gräset.



Andrei Yatsenko UKR blev nr 8 med denna modell.



Spansk, finsk och norsk förbrödring på banketten.

VM i ungerska Gyula



Vid invigningen blev den svenska truppen inklämd mellan Ukraina och Ryssland. Mycket gult och blått på samma ställe. Men alla såg ut att trivas med situationen! Ass. lagledaren Stefan Karlsson fick äran att bära den svenska "flaggan".

Återbesök i mysiga Gyula

Fem år efter EM kom vi tillbaka, denna gång för att delta i ett VM. Fast det blev lite skillnad då tiden går fortare idag än den gjorde då. 2005 fanns det tid för bad i de varma källorna, besök på det gamla slottet samt utforskande av den trevliga stadskärnan. Nu gick all tid åt till att köra ett VM samt äta och sova. Fast maten var lika god som tidigare.

För combatens del började förberedelserna vintern innan och väl på plats var det bara de sista förberedelserna som behövde styras upp. Under tävlingen tillkom klippning av gräset (efter önskemål från de tävlande) samt ommålning av cirkelarna (beroende på regnet). Jämfört med de problem vi hörde från de andra klasserna måste combaten kommit lätt undan.

Att vara på ett flygfält har sina fördelar, bland annat finns det nästan obegränsat med (gräs-) träningscirkel. När de som så önskade kunde campa alldeles intill samt köpa mat & dricka i en servering behövde man inte ens lämna fältet på hela veckan. Det hördes klagomål på maten men det tycker jag inte är rättvist. Varje dag fanns det flera rätter att välja på och det mesta smakade gott. Att man får köa när många vill äta samtidigt stöter man ju på vid varje lunchservering.

/Ingemar



Vid invigningen blev det flyguppvisning av en JAK 52. Den började tillverkas 1976 och används mest som skol- och akrobatikflygplan. Till dags dato har ca 1800 byggts och tillverkningen sker numera i Rumänien. I nosen sitter en 9-cylindrig stjärnmotor som ger ca 360 hk och en maxfart på 285 km/h.



Även om det numera är obligatoriskt med avstängare var combatcirkeln försedd med skyddande stängsel. Kanske var det därför det fanns en stor åskådarskara under hela VM?



Ständigt denne Henning!!!!!!!!!!!!!! Eller var det någon annan? En morgon möttes alla av att den danska flaggan vajade högst, bara för att någon varit framme och justerat stängen.....

Speed och Team Racing på VM



Strax innan start i ett svensk-heat i T/R. Notera skillnaden mellan mekaniker och pilot. Guffy ser ut att vara spänd som en fiolsträng medan Per ser hur avslappnad ut som helst.



Finalen i Team Racing. I alla fall någon av dem (innan Bondarenko/Lerner blev diskade). Då samma sak inträffade två gånger är undertecknad helt övertygad om att det var en uträknad taktik från australiensarnas sida att få ukrainarna diskade. Och de gick på det. Båda gångerna!



Om man hade haft VM i "Bästa klubb" hade säkert Västerås MFK hamnat på pallen. Men den klassen finns ju inte...



Flyger man speed har man de flesta förberedelserna innan själva flygningen. De 9 varven i pylon är bara toppen på ett isberg. Här förbereder sig Per och Therese Stjärnesund.



Se så elegant Kjelle fångar modellen. Hade man haft domarbedömda "catchs" i T/R hade han plockat full poäng. Men vad hjälper snygga "catchs" om piloten (läs Bengt-Olof) väljer att landa i gräset. Eller beror alla fel på mekanikern?



Klart för start i Speed. Bengt-Olof håller i handtaget medan Per och Guffy fixar modell, inställningar, start och övriga moment.

Nordiska combatheat på VM

Omgång 1



Andre hade sämre flygtid än Vytautas Rimša LTU men tack vare 2-1 i klipp gick det ändå vägen (316-288).



Hade inte Henning varit 22 sekunder på marken hade det blivit omflygning. Nu vann Alexander Pokorskiy UKR Jun efter 1-1 och full tid (296-340).



Jussi fick ta sig an Benoit Champain FRA Jun och ynka 13 marksekunder blev Finlands olycka. 1-1 i klipp och full tid för Benoit (314-340).



Nästan grannmöte blev det för Kim när han flög mot Boriss Jalunins LAT. Båda tillbringade halva heatet på marken men Kim hann ta ett klipp och vann (82-54).



Evgeny Zhelyazkov BUL fick se sig slagen av Niklas efter full tid för båda men 2-1 i klipp till Sverige (440-340).



Andrea Pachetti ITA har återvänt till cirklarna efter några års frånvaro och Ole fick stryk trots att han hade full tid men med 1-2 i klipp emot sig (340-382).



Lennart och Raul Mateo ESP Jun hade fest och tog 3 klipp var men 13 sek på marken förstörde Rauls dag (540-514).



Johan mötte Andrey Trifonov RUS Jun och det blev ett heat där de triggade varandra så pass att båda två till slut blev diskade! När hände detta senast?



Timo flög mot Shandurskiy UKR. 2-1 samt bättre flygtid fixade saken (246-66).



Kim kämpade väl mot Chornyy UKR men förlorade efter 1-1 i klipp. Tyvärr hade han sämre flygtid (340-292).

Omgång 2

Nordiska combatheat på VM



Nu blev det Oles tur att flyga mot franske junioren Benoit Champain och det gick fort. Vid första markkontakten sprang Benoit ut ur cirkeln utan att säga något till Ole och blev därför diskad.



Johan abonnerade på att flyga mot familjen Trifonov. Nu blev det möte med Igor och trots 36 sek mer flygtid för Johan gick det inte alls för Igor hade 2-0 i klipp (186-314). Så efter två ryska möten var Johans VM över med L-L.



Robert Platkauskas LTU blev en nöt som Henning klarade. I omflygningen (efter protest!) var båda på marken ca 30 sek men Henning hade 3-1 (474-288).



Andre fick ta sig an Peter Brokans LAT och det blev en jämn kamp med 1-1 i klipp. Lycklig dansk hade dock 12 sek mer i luften vilket gav seger (302-279).



Valeriy Druzhinin KAZ och Niklas fick mötas i omg 2. Niklas tackade med 3-1 i klipp. Full tid för båda (540-340).



Trots 1-0 i klipp räckte det inte för Jussi då han var för länge på marken. Rudi Königshofer AUT vann (118-176). Därmed var VM över för Jussi efter L-L.



Lennart och Sergey Dementiev MDA fixade 1-1 i första mötet. I försök 2 vann Lennart på flygtid trots 0-1 (188-74).



Timo fick flyga mot Dolgor Munkhmandakh MGL och trots 13 sek sämre flygtid vann han efter 2-1 i klipp (414-340).

Omgång 3



Natalia Dementieva MDA och Andre låg lika med 1-1 i klipp men 23 sek på marken förstörde för Andre (294-340).

Nordiska combatheat på VM



Lite revansch för förra årets EM-förlust blev det när Lennart slog Guisepe Motta ITA Jun med 3-2 (396-278).



Xavier Riera FRA tog 4 klipp mot Hennings 2. Sämre flygtid hjälpte inte upp det hela och det blev förlust (354-594). Henning var därmed ute efter L-W-L.



I andra försöket vann Niklas över Nikolai Neuchukin RUS. 1-1 i klipp men mer flygtid för Niklas (224-104).



Timo hade både mer flygtid och mer klipp (1-0) när han flög mot Armen Vardanyan från Armenien men tävlande under FAI:s namn (296- -18).



Oles öde blev sverigebekante Peter Krenske AUS. 2-1 i klipp till Peter (298-402). Ole utslagen med sviten L-W-L.

Omgång 4

Nu var det Andre's öde att möta Igor Trifonov RUS. 2-1 i klipp till Igor (340-440). Andre var siste dansk ut, W-W-L-L.



Heat 1 slutade lika mellan Lennart och Jose Luis Lopez ESP. Heat 2 blev klipprikt med 3-3. Tyvärr förlorade Lennart efter 21 sek på marken (498-540).



Förlust blev det för Timo när han mötte Andre Horst GER. Full tid för båda men 2-1 till Andre (340-440).



Tre heat behövdes för att skilja Niklas och Ben Jordaan NED åt. I första försöket blev det 1-1 och i andra blev det ett lintrassel som gav omflygning. Till sist vann Niklas med 2-1 (412-340).

Omgång 5



Mixat heat då Kim flög för omg 4 och Niklas för omg 5. 1-1 men 1 min mer flygtid för Kim (242-102). I omgång 3 vann Kim då Alexander Pokorskiy UKR Jun blev diskad för manöver i starten. Kim åkte ut i omg 5 då han mötte Dimitri Valkanov BUL. 0-1 i klipp och bara 1 min i luften vinner man inte på (-122-340). Kim utslagen efter W-L-W-W-L.



1 lika i klipp men full flygtid gjorde att Jose Luis Lopez ESP vann över Timo (302-340). Timo ute efter W-W-W-L-L.



Lennart gick på pumpen mot Peter Krenske AUS. 3 min för båda men 0-1 i klipp dög inte (132-226). Lennart kunde summera sitt VM med W-W-W-L-L.

Omgång 6



Niklas var ende nordbo i omgång 6 och där blev det kamp mot Igor Trifonov RUS. Samma flygtid men 2-1 till Igor och därmed var även Niklas utslagen (260-362). Niklas svit W-W-W-W-L-L.

VM-resultat

F2A Speed

Placering, Namn	Land	1	2	3
1 KALMAR, Sandor	HUN	302.1	301.5	299.1
2 HALMAN, Peter	GBR	300.6	0	299.3
3 MORRISSEY, Ken	GBR	300.5	297.4	0
4 VALO, Jari	FIN	0	298.7	0
5 EISNER, Paul	GBR	296.9	297.2	272.5
6 PARRAMON, Luis	ESP	296.5	279	0
7 VALISHEV, Alexander	USA	294.5	296.1	294.4
8 OSOVYK, Alex	UKR	292.6	293.3	295.9
9 DODGE, Carl	USA	295.7	0	289.6
10 HUGHES, William	USA	279.4	293.5	289.8
14 GUSTAFSSON, Jan	SWE	279.5	289.8	0
15 SAMUELSSON, B-O	SWE	0	288.6	0
19 LYHNE-HANSEN, Niels	DEN	270.4	280.7	287.6
20 STJARNESUND, Per	SWE	287.3	284.8	285.6
21 SAIKKONEN, Antti	FIN	279.8	260.5	275.9
35 STJARNESUND, Therese Jun	SWE	273.5	268.3	269.9
48 LAHTINEN, Matti	FIN	0	0	0

F2A Speed Juniorer

Placering, Namn	Land	1	2	3
1 MIS, Artur Jun	POL	148.3	284.5	0
2 SHLIAKHOV, Dennis Jun	UKR	0	278.1	268.9
3 STJARNESUND, Therese Jun	SWE	273.5	268.3	269.9
4 NAGIEV, Emil Jun	RUS	266.9	272.8	271.0
5 VAN SANT, James Jun	USA	263.8	245.6	0
6 AUBE, Aurélie Jun	FRA	0	247.7	0



Vinner man VM för tredje gången är man så här glad som Igor Trifonov är. Han gick igenom tävlingen utan en enda förlust, bara det en bragd i sig.



Före detta combatflygaren Rik Olijve NED (till höger) i ett T/R-heat med ett franskt och ett ryskt lag.

F2A Speed Lagtävling

Placering, Land	Hastighet
1 GBR	898.3
2 USA	885.3
3 FRA	875.7
4 HUN	869.1
5 UKR	868.4
6 SWE	865.7
7 ITA	850.7
8 RUS	833.1
9 AUT	828.0
10 BRA	791.8
13 FIN	578.5
15 DEN	287.6

F2D Combat Lagtävling

Placering, Land	Vinster/Plac
1 Russia	11 75
2 Lithuania	11 76
3 Ukraine	10 44
4 Great Britain	10 46
5 Moldova	10 66
6 Spain	9 87
7 Canada	8 61
8 Germany	8 67
9 Australia	7 72
10 Bulgaria	7 78
11 Sweden	7 83
13 Finland	6 90
15 Denmark	4 100

F2D Combat

Placering, Namn	Land	Vinster/förluster
1 TRIFONOV, Igor	RUS	W W W W W W W W W
2 RASTENIS, Audrius	LTU	W W W W W W W L W L
3 LOPEZ, Jose Luis	ESP	W L W W W W W W L
4 VALKANOV, Dimitri	BUL	W L W W W W L
DEMENTIEVA, Natalia	MDA	W L W W W W L
DEMENTIEV, Igor	MDA	W W W W L W L
HORST, Andre	GER	W W W W L W L
COE, Martin	GBR	W L W W W W L
9 CULACICCHIN, Stanislav	MDA	W W W L W L
deVINCENZI, Leonardo	BRA	L W W W W L
CHORNIY, Stanislav	UKR	W W W L W L
KARLSSON, Niklas	SWE	W W W W L L
KRENSKE, Peter	AUS	W L W W W L
16 FORSS, Timo	FIN	W W W L L
HENRIKSSON, Kim	FIN	W L W W L
NORD, Lennart	SWE	W W W L L
26 BERTELSEN, André	DEN	W W L L
37 BJERAGER, Ole	DEN	L W L
FORBECH, Henning	DEN	W L L
58 FORSS, Jussi	FIN	L L
LARSSON, Johan	SWE	L L

F2D Combat Juniorer

Placering, Namn	Land	Vinster/förluster
1 POKORSKIY, Oleksander	UKR	W W W L W L
2 GRIFFIN, Jamie	GBR	W W W L L
3 LINWOOD, Tom	AUS	L W W L
4 BECKER, Dennis	GER	W L L
CHAMPAIN, Benoit	FRA	L W L
MOTTA, Giuseppe	ITA	W L L
NAMDUU, Erdenebat	MGL	L W L
TRIFONOV, Andrey	RUS	L W L
9 DONCHEV, Romeo	BUL	L L
MATEO, Raul	ESP	L L
RASTENYÉ, Odeta	LTU	L L

VM-resultat

F2B Stunt

Placering, Namn	Land	1	2	3	4	2 bästa	1	2	3	2 bästa
1 KORNMEIER Richard	GER	1086,76	1048,03	1074,08	1080,03	2166,79	1035,15	1078,98	1099,16	2178,14
2 VEJMOLA Jiri	CZE	1041,30	1038,56	1017,70	10,00	2059,00	1029,73	1057,45	1081,11	2138,56
3 HERNANDEZ Orestes	USA	1042,30	1040,13	1021,00	934,43	2063,30	973,01	1063,85	1073,25	2137,10
4 HAN Xinpeng	CHN	1052,06	683,46	1018,20	1014,36	2070,26	973,61	1055,46	1080,05	2135,51
5 FITZGERALD David	USA	1048,76	1023,56	1070,40	994,38	2119,16	1006,08	1048,15	1067,15	2115,30
6 BURGER Igor	SVK	1066,63	1071,20	1064,00	1018,60	2135,20	1045,53	1032,91	1069,26	2114,79
7 OHATA Hiromi	JPN	1000,66	986,56	1028,63	952,33	2029,29	1023,30	1046,58	1066,03	2112,61
8 YATSENKO Andriy	UKR	1054,86	1041,20	1030,56	1052,66	2107,52	1034,71	1041,51	1059,43	2100,94
9 SCHREK Alexander	SVK	1026,53	1001,03	1017,40	977,80	2043,93	1034,08	1046,05	1053,23	2099,28
10 YANG Jun	CHN	984,40	1017,63	1053,00	1057,70	2075,33	1010,38	1032,80	1066,10	2098,90
11 MILANI Maurizio	ITA	1026,76	1037,50	1041,70	1039,76	2079,20	1011,81	1035,23	1057,88	2093,11
12 NOGOME Shoichiro	JPN	1035,10	1031,53	942,73	1032,23	2067,33	1003,08	1017,01	1067,88	2084,89
13 BARRY Derek	USA	1010,76	563,16	954,63	1021,86	2032,62	975,91	1006,24	1064,18	2070,42
14 GUO Shujun	CHN	1007,00	1034,30	1042,06	1019,00	2076,36	841,70	982,88	1076,53	2059,41
15 VALLIERA Marco	ITA	1017,33	994,83	1021,53	958,66	2038,86	966,43	995,71	1056,06	2051,77
39 MALILA Lauri	SUI	988,46	981,60	955,60	958,83	1947,29				
62 MELTZER Clamer	NOR	914,80	888,30	847,90	817,80	1762,70				
67 HUSSO Miko	FIN	884,03	847,10	726,26	822,33	1706,36				
69 LOKKE HUNE Dan	DEN	878,10	0,00	799,63	503,80	1677,73				

F2B Stunt Lagtävling

Placering, Land	Poäng
1 China	28
2 Japan	39
3 Ukraine	43
4 USA	47
5 Italy	55
6 Slovakia	59
7 France	69
8 Germany	75
9 Russia	90
10 Czech Republic	103

Länder med 1 pilot:

23 Norway	62
25 Finland	67
27 Denmark	69

F2C Team Racing Lagtävling

Placering, Land	Poäng
1 RUS	23
2 FRA	30
3 UKR	33
4 ESP	36
5 AUS	49
6 ITA	62
7 GBR	70
8 BRA	74
9 USA	75
10 POL	102

Länder med 2 lag:

13 SWE	49
--------	----



Den svenska supporterbänken var större än på många år och de förflyttade sig hela tiden mellan cirklarna och gjorde sitt bästa för att heja fram de svenska och nordiska deltagarna.

F2C Team Racing

Placering, Namn	Land	1	2	3	S1	S2	Final
1 FITZGERALD/ELLINS	AUS	3:14,9	3:02,4	3:05,7	DQ	3:05,7	6:33,6
2 CARDOSO/GOULAO	POR	3:13,0	Dq	3:12,4	35 v	3:06,4	6:40,2
3 BONDARENKO/LERNER	UKR	3:07,5	3:06,8	3:04,7	3:07,9	3:11,7	DQ
4 DOZHIDAEV/DUKOV	RUS	3:08,3	-	3:11,8	3:11,0	3:08,3	
5 OUGEN/SURUGUE	FRA	3:05,0	3:13,4	4:11,7	61 v	3:08,3	
6 SURUGUE/SURUGUE	FRA	3:06,3	3:23,0	3:18,9	34 v	3:08,8	
7 MARTINI/MENOZZI	ITA	68 v	3:15,1	3:23,3	3:10,1	-	
8 ANDREEV/VOROBIEV	RUS	3:09,2	3:05,8	64 v	3:10,2	3:10,7	
9 MAKARENKO/VRONSKIY	UKR	3:10,3	3:17,1	34 v	3:13,9	3:23,3	
10 CARRACEDO/ALDECOA	ESP	3:08,8	3:22,0	-	3:15,0	4:04,4	
11 SHABASHOV/YUGOV	RUS	DQ	DQ	3:06,1	3:34,1	3:19,6	
12 ALONSO/IGLESIAS	ESP	3:10,8	80 v	34 v	3:31,8	3:55,6	
13 SIMONS/POTTER	AUS	3:21,2	3:14,1	3:17,5	4:50,2	DQ	
18 SAMUELSSON/AXTILIUS	SWE	3:21,5	3:20,5	34 v			
31 STJARNESUND/GUSTAFSSON	SWE	3:28,4	3:46,1	71 v			



Juniorpallen i F2D



Vänster: Team Danmark bestod mest av Combatflygare...samt Niels och Dan.

Höger: Stolt fader med dotter vid prisutdelningen. Supportrarna ser inte så besvikna ut de heller....



Pallen i F2D

Mästarmöten på VM

Flyger man combat måste någon alltid förlora oavsett om det är två tidigare mästare som möts eller ej. Detta slumpmoment gör att vissa förhandsfavoriter kan åka ut på ett tidigt stadium. Vid årets VM fanns det gott om "gamla" mästare i deltagarlistan:

Nikolai Neuchukin, Ryssland:	EM 1985, VM 1986
Mike Whillance, Storbritannien:	EM 1993, EM 2005
Andrey Belyaev, Ryssland:	EM 1997, EM 1999, EM 2009
Stanislav Chornyy, Ukraina:	VM 2000, EM 2001
Mike Willcox, USA:	VM 2002
Audrius Rastenis, Litauen:	EM 2003
Igor Trifonov, Ryssland:	VM 2004, VM 2006
Igor Dementiev, Moldavien:	EM 2007
Stanislav Culachin, Moldavien:	VM 2008

Som kuriosita kan nämnas att vid genomgång av gamla resultatlistor hittade jag att Nikolai Neuchukin och Igor Trifonov möttes i EM-finalen 1985 i England. Nikolai vann med 5-3 i klipp!!

Hur gick det då för våra "mästare" i år? Jo, Andrey Belyaev förlorade mot J-L Champain FRA (340-440) i första omgången, vann över Mike Whillance i andra (440-164) men blev diskad i tredje då avstängaren inte fungerade. Mike Whillance fick sin första förlust i omgång 1 mot Stas Culachin. Mike Willcoxs förlust i 1:a omgången kan Ni läsa om till höger. Den andra kom i 3:e omgången mot Andrew Shields GBR (-20-206). Nikolai Neuchukin åkte på en snöplig förlust mot Fred Meijer NED i 1:a omgången. Efter 1-1 i klipp väntade alla bara på slutsignalen och en omflygning men Nikolais motor stannade och han landade när det var 8 sekunder kvar.... Hans andra förlust kom mot Niklas Karlsson SWE i 3:e omgången.

Övriga fem började med tre vinster. I 4:e omgången fick Chornyy stryka av Rastenis (304-388) och Culachin av Valkanov BUL (276-340). Igor D fick sin första förlust i 5:e omgången då han mötte Martin Coe GBR (28-128). Den andra förlusten för Culachin kom mot Rastenis i omgång 6 (314-368). Chornyy fick sin andra förlust mot Natalia Dementieva (Disk). Igor D fick sin andra i omgång 7 mot Valkanov BUL (244-290). Rastenis fick möta Trifonov i omgång 8 och fick sin första förlust (164-276). Och nästa kom i finalen mot samme motståndare (340-440). Men det var i tredje försöket... De två första slutade med 1-1 och full tid!

Vilka heat var då klipprikast? Jo, i tre heat blev det 6 klipp. Lennart Nord mot Raul Mateo ESP, 3-3 och Lennart Nord mot Jose Luis Lopez ESP, 3-3 samt Henning Forbech DEN mot Xavier Riera FRA, 2-4. Förutom Xavier tog Stas Culachin, Nikolai Neuchukin och Alexander Pokorskiy UKR 4 klipp i ett enskilt heat.



Stas Culachin MDA och Audrius Rastenis LTU möttes i omgång 6. Även här blev det 2-1 i klipp till Audrius. Och det var tur för honom eftersom Stas hade 23 sekunder mer i luften.



Igor Trifonov RUS mot Mike Willcox USA i första omgången. Med 1-1 i klipp men 7 sekunders mer flygtid vann Igor (288-274). Surt att förlora med en så liten marginal...



Mike Whillance GBR mot Stas Culachin MDA i första omgången. Även här blev det 1-1 i klipp men då Stas hade full tid och Mike ett kort stopp blev det brittisk förlust (340-278).



I omgång 4 möttes Audrius Rastenis LTU och Stanislav Chornyy UKR. Båda två hade en kortare markkontakt men 2-1 i klipp till Audrius fällde avgörandet (388-304)

Världscupen i Gyula

F2C Team Racing

Placering, Namn	Land	1	2	3	S1	S2	Final
1 SURUGUE/SURUGUE	FRA	3:09,9	1 v	3:07,6	4:45,3	3:06,1	6:24,7
2 PERRET/PERRET	FRA	3:17,3	3:15,4	3:15,2	3:11,5	3:15,2	6:34,4
3 DOZHIADDEV/DUKOV	RUS	3:13,2	3:13,1	3:06,8	3:11,6	3:08,7	6:36,4
4 MAKARENKO/VRONSKY	UKR	3:12,9	-	-	3:17,5	3:13,0	
5 FITZERALD/ELLINS	AUS	3:10,4	3:06,0	44 v	3:15,3	17 v	
6 OUGEN/SURUGUE	FRA	34 v	3:12,8	3:17,2	3:15,9	34 v	
7 CARDOSO/GOULAO	POR	3:13,0	-	-	3:17,2	3:35,1	
8 STANOJEVIC/STUDER	SUI	3:17,1	3:22,1	37 v	69 v	3:23,5	
9 MOHAI/STRANIAC	HUN-AUT	91 v	3:19,2	3:13,8	Disk	35v	
10 EIFFLANDER/BROADHEAD	GBR	3:18,5	3:32,1	3:23,2			
11 LETCHFORD/WALTON	AUS	3:22,8	3:18,8	3:39,7			
12 SIMONS/POTTER	AUS	3:57,5	3:21,2	72 v			
13 SAMUELSSON/AXTILIUS	SWE	3:40,6	3:23,0	3:29,4			
14 FITZERALD/THOMASON	GBR	Disk	3:27,4	3:23,7			
15 WINTERGER/DEVENISH	BRA	3:26,1	3:24,3	3:47,8			
16 WILSON/POSCHKENS	AUS	3:25,0	3:49,3	3:26,8			
17 BICZEL/ZYLKA	POL	3:26,6	34 v	3:41,6			
18 BARKER/CUTHBERT	GBR	54 v	3:48,0	3:28,4			
19 WILSON/GANNON	AUS	Disk	3:31,5	3:43,6			
20 KOLLAR/BELYS	FRA	3:42,6	58 v	3:34,7			
21 MORTINHO/MATHIAS	POR	3:42,7	4:18,4	3:53,8			
22 TUMANOV/LOBZIN	UKR	4:01,9	3:47,5	3:52,3			
23 FISCHER/WILK	USA	4:30,8	3:50,2	52 v			
24 PALMER/MACHADO	BRA	32 v	0 v	3:57,8			
25 SMIRNOV/REDKO	RUS	3:58,4	4:00,2	34 v			
26 GOLISZ/LESUK	POL	85,0	3:58,4	Disk			
27 GOLEBIEWSKI/MAJEWSKI	POL	4:00,2	72 v	0v			
28 ANKER/OLIJVE	NED	4:11,2	4:39,3	34 v			
29 GABRIELIAN/NKHIATYAN	ARM	51 v	4:29,7	Disk			
30 MOLCHANENKO/CHEKMAREV	KAZ	0 v	Disk	4:33,6			
31 DECAMARO/NETO	BRA	4:54,5	1 v	-			
32 PIOTROWSKI/BRZEZINSKI	POL	47 v	33 v	01,0			
33 BROZEK/WLODARCZYK	POL	4 v	0 v	Disk			
34 SIDOROV/PEREVOZOV	KAZ	0 v	0 v	Disk			
35 ZIELINSKI/ROZBIEWSKI	POL	Disk	0 v	Disk			

F2A Speed

Placering, Namn	Land	1	2	3
1 KALMAR, Sandor	HUN	296.4	0	298.2
2 HALMAN, Peter	GBR	294.1	293.7	295.5
3 OSOVYK, Alexander	UKR	293.2	295.0	279.0
4 EISNER, Paul	GBR	294.7	294.6	294.8
5 SZVACSEK, Ferenc	HUN	265.7	292.8	290.2
6 DODGE, Carl	USA	289.6	292.3	291.4
7 VALISHEV	USA	0	283.5	291.9
8 STJARNESUND, Per	SWE	0	280.2	288.3
9 BYELYKOV, Valery	UKR	285.0	0	286.1
10 CAPO, Francis	FRA	286.1	268.4	280.7
11 MARKSTEINER, Franz	AUT	285.4	271.2	0
12 PRAUS, Paul	POL	276.0	282.1	284.4
13 METKEMEIJER, Rob	NED	280.3	284.2	266.3
14 SAMUELSSON, Bengt-Olof	SWE	0	282.4	282.9
15 LYHNE-HANSEN, Nils	DEN	279.8	275.1	282.7
16 HUGHES, William	USA	281.7	277.3	0
17 AUBE J-M, Jean-Marc	FRA	263.6	0	281.7
18 SAIKKONEN	FIN	279.7	281.4	0
19 KERR, Andrew	AUS	269.7	0	280.9
20 VAN SANT, James (Jun)	USA	277.0	274.3	274.2
21 GUSTAFSSON, Jan	SWE	271.3	0	276.9
22 FEDEROV, Nikita (Jun)	RUS	0	274.2	276.2
23 AUBE, Aurilie (Jun)	FRA	273.0	273.2	274.6
24 NAGIEV, Emil (Jun)	RUS	251.0	274.0	256.2
25 GAVRIK, Vadim	RUS	0	272.0	267.6
26 MARKSTEINER, Max	AUT	0	0	267.9
27 SHLYAKOV, Denys (Jun)	UKR	0	262.5	265.5
28 STJARNESUND, Therese (Jun)	SWE	257.7	254.5	256.2
29 HOLECZEK, Robert (Jun)	POL	157.7	0	0
30 KUNITSA, Dmitry	RUS	0	0	0

Dagarna före VM:et ordnades en världscup-tävling i Speed och Team Racing. Visa av kunskap från tidigare år avstod arrangörerna från att utlysa tävlingen även i Stunt och Combat. Orsak? Jo, det blir så många deltagare att domarna närmast behöver dropp för att även orka med ett VM! I Team racing ställde bara Samuelsson/Axtilius upp och i dessa sammanhang blygsamma 3,23 gav bara en 13:e plats bland de 35 lagen. Mycket bättre gick det inte i Speed där Per blev bäste svensk med 288 km/h och en 8:e plats. Inget att skriva hem om...



Sveriges juniordeltagare i Speed, Therese Stjärnesund, i full aktion i ett av sina försök. 6 starter i Gyula = 6 tider!



I Speed provdrar man med 50 gånger modellens vikt och har man inte matchvikten att stå emot får man luta sig bakåt och samtidigt hoppas att linorna inte går av.



I Team Racing är det lättare för där kan piloterna luta sig mot varandra. Skulle det bli ett enmansheat kanske de trillar över ända.....men det får man ta! Här ses Bengt-Olof flyga mot bland annat Bram Anker från Holland.

Modellflyg i Sydamerika



Serge Delabarde är en fransk stuntflygare, med bland EM-vinst 2003 i bagaget. Han var även en av de som anordnade EM detta år. Numera delar han sin tid mellan att flyga och att döma. Som nybliven pensionär gav han sig under senaste vintern ut på en 6 månader lång upptäcktsfärd i Sydamerika. Mer om detta på www.terra-incognita.Overblog.fr.

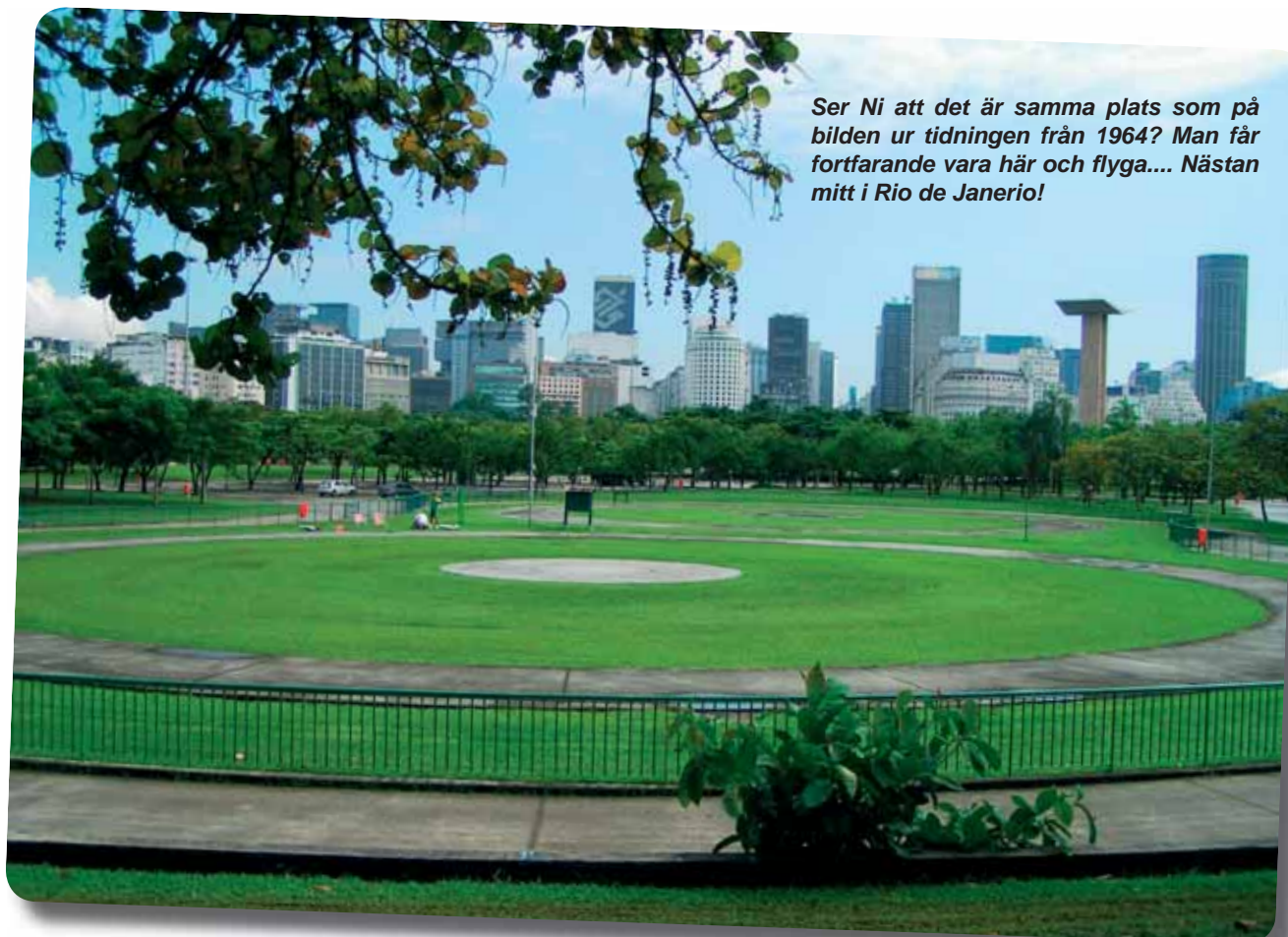
Ibland tar det lång tid för drömmar att uppfyllas...

När jag 1964 var 15 år gammal och läste nr 307 av Modele Reduit d'Avion drömde jag om att flyga på slutningarna av Rio de Janeiro, en helt galen dröm!

46 år senare, tack vare min vän Leonardo, kunde jag flyga på dessa underbara banor i en grön miljö. Vegetationen har, som ses när man jämför de två bilderna (ofrivilligt tagna i nästan samma vinkel!), ökat, vilket gör arenan roligare. Dessutom har åskådarna förändrats!

Allt är en fråga om tålamod.

/Serge Delabarde



Ser Ni att det är samma plats som på bilden ur tidningen från 1964? Man får fortfarande vara här och flyga.... Nästan mitt i Rio de Janeiro!

Modellflyg i Sydamerika



Här går drömmen från 1964 i uppfyllelse för Serge! Stuntflygning på anläggningen i Rio de Janeiro.



Även Sao Paolo har en anläggning för linflyg. Notera den stora läktaren! Många har de mer åskådare än fotbollsklubben?



I staden Limeira har man också en modellflyganläggning med asfaltcirklar. Här ser man ingen stadsbebyggelse med höghus i närheten utan piloterna får istället njuta av utsikt över landsbygden.



Let's Move

Ungdomsmässa i Vänersborg



Vänersborgs kommun, SISU och Eventsport ordnade i maj en 4-dagars ungdomsmässa i stadens nya inomhusarena (läs bandy!). Syftet var att få mer ungdomar aktiva i någon förening då undersökningar (från RF) visat att 30% av alla ungdomar i åldern 7-14 år inte är aktiva i någon som helst förening (motsvarande siffra för 13-20 år är 44%).

Målet var att locka 1000 ungdomar att skriva in sig i någon förening. Alla stadens 3400 ungdomar i årskurs 1-9 hade obligatorisk schemalagd halvdag på mässan, där många av stadens idrottsföreningar medverkade. Som moderatörer och dragplåster hade man bjudit in Niklas Wikegård och David Legä.

Vänersborgs Modellflygklubb deltog med en monter där vi dels visade modeller och dels lät besökarna flyga i simulator. Som grädder på moset flög Gunnar Karlsson från Trollhättans MFK med sina inomhusmodeller nästan konstant under alla dagarna. Till publikens och övriga utställares stora förtjusning.

Vi lyckades få både Niklas W och David L att prova på flygning och efter några försök kunde de obehindrat flyga i simulatorn. Imponerande av David som styrde med fötterna.

Var ungdomarna intresserade av modellflyg då? Nja, ingen frågade i princip något om modellerna som vi hängt upp utan de ville istället flyga simulator..... Fick vi några nya medlemmar då? Jo, en tapper själ blev medlem!

/Ingemar



TIPS från coachen:



Skeva vingar

Skeva vingar bör undvikas, vilket tyvärr är lättare sagt än gjort. Här är det en plastklädd profilmodell som råkat få skeva vingar. Modellen har spänts fast i ett skruvstöd och vid vingspetsarna har tvingar med lagom stora tyngder skruvats fast försiktigt. Nu är det "bara" att värma vingarna med en varmluftspistol från alla sidor och hoppas på det bästa.

/Willy Blom

TIPS från Luis:



Boring av tyndplade

Med hensyn til jeres tip omkring boring af tyndplade. Normal affaser man skæret når man borer tyndplade, specielt i messing. Men de viste stepbor er rigtig gode til at lave runde huller. Finns att köpe fra Biltema etc.

/Luis Petersen



Ritningar

"X-list Plans Service" (gamla ritningar från Aeromodeller, etc.) har flyttat till www.myhobbystore.com
Se: "Model Flying > Plans - Control Line" eller
www.myhobbystore.com/c/280/Plans---Control-Line.html

/Willy Blom



Kommer Ni ihåg stunttävlingen i Vänersborg 1982? Välbesökt med många kända danska och svenska ansikten som John Amnitzböll, Johannes Thorhauge, Henning Forbech (jo, han flög faktiskt stunt då.....), Christian Johansson, Ingvar Abrahamsson, Ove Andersson, Janne Berndtsson och Kauko Kainulainen. Med flera.....

Mer måndagsträning i Vänersborg



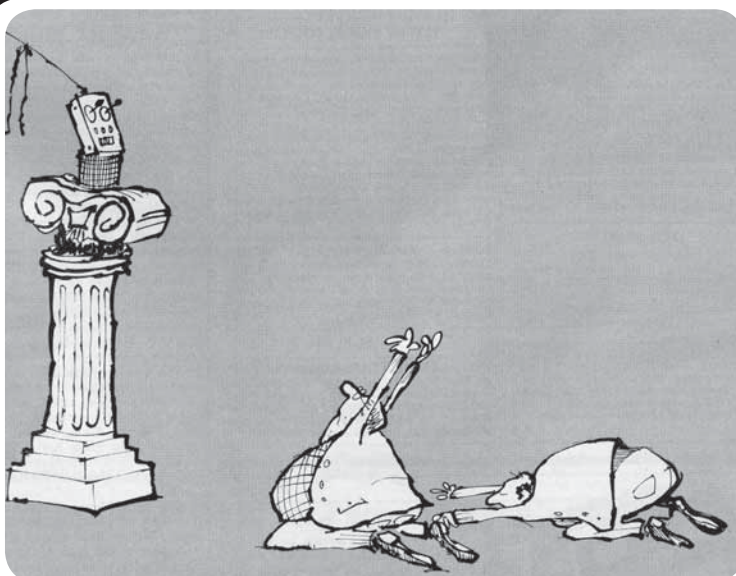
Bill Hughes från Chicago flyger ju bara speed nuförtiden men har ett förflutet även i andra klasser. Därför kunde han ge Jesper Andersson goda tips vid måndagsträningen veckan efter tävlingen i Karlskoga.



Måndagen mellan Aalborg och Karlskoga "råkade" Norbert Schmitz vara i Vänersborg och fick då hjälpa till med juniorernas flygträning. Här ses han (längst till höger) starta en PAW 2.5 så speedflygare han är. Tobias och Johan verkar klara sina uppgifter utan hjälp.....



Vet Ni varför det kan vara svårt att lära flickor (och damer) att flyga? Jo, så fort det kommer fram en kamera tappar de koncentrationen på flygningen och lägger all kraft på att titta in i kameran..... Tobias gör dock sitt bästa för att lära Rebecka att flyga!



Är detta linflygets problem? (Flying Models juni 1979)

Världscupen i F2D i Dronten



Henning Forbech förlorade sin "andra" semifinal mot Boriss Jalunins. Båda hade full tid men i klipp blev det 2-1. Första försöket slutade lika!

Resultat, Dronten, Holland 7-8 augusti 2010.

F2D Combat

Placering	Namn	Land	Vinster/förluster
1	Francisco Mons	ESP	W W W L W W W W
2	Boriss Jalunins	LAT	W L W W W W L (W)
3	Steen Lysgaard	DEN	W W W W L W L (L)
4	Henning Forbech	DEN	L W W W W L
4	Gordon Price	GBR	W W W W L L
4	Monique Wakkerman	NED	L W W W W L
7	Igor Dementiev	MDA	W W L W L
7	Alexander Shalaev	RUS	W W W L L
9	Alexander Belov	RUS	W W L L
9	Tomas Thier	GER	W W L L
9	Sven de Ridder	NED	L W W L
9	Peter Krenske	AUS	L W W L
13	Peter Kuhn	GER	W L L
13	Johann Schwarz	GER	W L L
13	Michael Frandsen	DEN	W L L
13	Odeta Rastenytte	LTU	W L L
13	Fred Meijer	NED	L W L
13	Monica Frandsen	DEN	L W L
19	Lars Nikitin	GER	L L
19	Mervyn Jones	GBR	L L
19	Robertas Platkauskas	LTU	L L
19	Audrius Rastenis	LTU	L L
19	André Bertelsen	DEN	L L
19	Bjarne Schou	DEN	L L
19	Karlo van Der Vlist	NED	L L

F2D Combat juniorer

1	Monica Frandsen	DEN	L W L (W)
2	Odeta Rastenytte	LTU	W L L (L)
3	Lars Nikitin	GER	L L

Da Monica Frandsen skulle flyve junior finalen mod Odeta Rastenytte blev der brug for et taktik møde. Odeta var klart bedre til at flyve manøvre end Monica så taktikken aftalt til at Monica skulle prøve blot at flyve lige ud. Når Odeta så angreb skulle Monica flyve lavt for det så ikke ud til at Odeta var så glad for at komme tæt på jorden. Hvis Odeta kom til at flyve forbi Monica skulle hun forsøge at gå op efter streameren.

I den første del af kampen fungerede det godt. Monica fløj meget lavt og Odeta forsøgte mange gang at komme ned bag hende men uden at det blev til nogen klip. På et tidspunkt kom Odeta faktisk til at flyve hen over Monicas model og Monika var straks klar med sit modangreb. Dog lidt for hurtigt for det blev til et sammenstød mellem de to modeller. Efter en hurtig mellem landing kom begge hurtig i luften igen. Monica dog lige lidt før Odeta så Odeta skulle nu have et klip for at vinde. Så gik den vilde jagt igen. Monica fløj lavt og Odeta angreb igen og igen. På et tidspunkt blev hun dog for ivrig og ramte jorden. Hun kom dog hurtig op men tiden løb ud og Monica vandt.

Det var en flot demonstration af at det ikke behøver at være den bedste pilot med de hurtigste motore der vinder. En pilot med is i maven og en god forståelse af egne evner kan nogle gange lægge en taktik der giver gevinst.

/Henning Forbech



Måne blir det problem för mekaniker-Andre att hitta rätt modell? Om bara skrot kommer ner på marken kan det vara svårt att veta vilken "hög" man ska springa till.....



Lyckliga pristagare med sina pokaler. Från vänster Steen Lysgaard, Francisco Mons, Lars Nikitin, Monika Frandsen, Odeta Rastenytte och Boriss Jalunins.

Sådan pappa - sådant barn!

Vid världscuptävlingen i Aalborg i maj (Limfjordstävlingen) dök det i combatcirkeln upp ovanligt många personer med släktband. Lina ger här en liten presentation av dessa. För Er som inte har barn i rätt ålder ännu är det dags att börja planera för mer piloter i cirkeln redan nu. Det tar många år innan telningarna blir flygfärdiga....



Timo och Jussi Forss från Finland flyger båda combat. Jussi har tidigare tagit flera medaljer på junior-EM och VM men under 2010 har Timo oftast varit före Jussi i resultatlistorna. Bortsett från Finska Mästerskapen (som Jussi vann)!



Niklas Karlsson flyger de flesta klasser även om tyngdpunkten ligger på F2D Combat (där han varit mer eller mindre bofast i landslaget de senaste åren). Stefan ägnar sig mest åt att vara domare i Combat och Stunt men gör sporadiska framträdanden i Slow Combat och Combat 1.5.



Michael Frandsen från Danmark har flugit combat i flera år och under 2010 har även dottern Monica fattat handtaget och deltagit på flera tävlingar.



Audrius Rastenis från Litauen är en av världens bästa combatflygare med flera EM- och VM-medaljer i bagaget. Dottern Odeta har också börjat flyga combat och med mer träning och rutin kommer hon att bli en fruktad motståndare. Inte minst för att hon har en så kompetent tränare....

Sådan pappa - sådant barn!



Håkan Östman har varit en av Sveriges bästa combatflygare i snart 30 år och nu har också sonen Lucas börjat. Håkan flyger dessutom Team Racing och Goodyear.



Ingemar Larsson flyger de flesta klasser även om Team Racing numera är huvudklassen. Förutom att vara domare i Combat på alla möjliga och omöjliga platser förstås... Johan flyger nästan bara Combat (vilket de senaste åren resulterat i landslagsplatser och bra världscupinsatser). Någon enstaka gång blir det också stuntflygande.



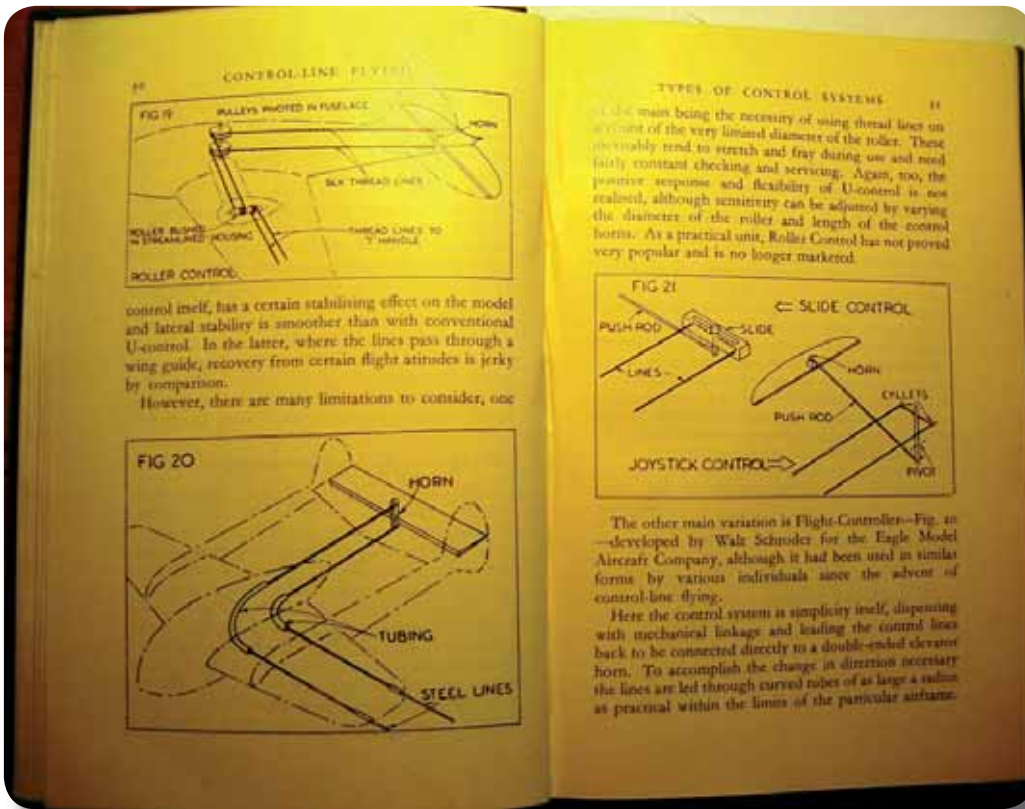
Georg och Andre Horst från Tyskland flyger båda combat. Andre så bra att han kom med i landslaget till årets VM i Ungern. Där skötte han sig utmärkt och kom på 4:e plats.



Dennis Becker från Tyskland flyger combat medan pappa Anatoli är mekaniker och ansvarar för utrustningen.

LINA:s Nostalgihorn:

F- och G-kontroll



Efter att ha läst frågan i en tidigare Lina (nr 1-2007) om vad F- och G-kontroll är har jag letat i mina gömmor och hittat följande sidor. Nu förekommer inte just de termerna i dessa böcker men det är samma sak som beskrivs.

De kallas istället Flight Controller respektive Roller Control. Mina källor är "Control-line Flying av R.H. Warring (1948) och "Control Line Manual" av Ron Moulton (1961). Ytterligare sätt att kringgå Jim Walker's patent fanns som synes också.

Jodå, han hade patent på det sätt vi än i dag styr våra modeller. Vem vet, patentet kanske fortfarande gäller? Se bara i nedre bilden, spalt 2, övre delen, så ser Ni att så var fallet.

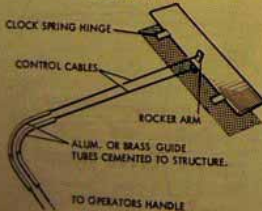
/Erik Björnwall



Fig. 7. New approach by Victor Stanzel with Tee stick control plus engine control from third line.

Other published designs which were to influence the rapidly growing interest in 1943 were Ronnie Albert's conversion of a free flight *Aerona Tandem*, where elevator detail and wingtip line guide information was usefully revealed in the February 1942 issue of *Air Trails*, and Frank Ehling's first introduction of model press followers to the decently sectioned symmetrical airfoil wing in his *Spee-Dee*, in *Model Airplane News* for January 1943.

Fig. 8. Walt Schroder's "Flight Controller" had lines direct to the elevator through curved tubes and clock spring hinges to centralise. Picture shows Mike Rutherford's conversion of an "Ensign" design for very early controlled flights in South Africa, 1946.



...citation for the way in which they helped the out-of-touch modeller to get a grasp on the new form of model flying. Without such articles, only the Fireball kit and Victor Stanzel's Shark could spread the word. Interest grew rapidly and with the publication of the Walker Patent many American model traders sought new forms of control to avoid infringement. Victor Stanzel announced "Super" G line (Fig. 7) in November 1944, his Tee shaped control stick serving to vary tension on two lines for elevator trim, plus a third line for engine control, being a step towards improved control on the Shark design. In July 1945 Walter Schroder revealed his "Flight-Controller" system (Fig. 8), with the lines running through tubular guides right back to the elevator horns, offering one continuous control run from the handle to the model. As a further form of elevator neutral finder, clock spring was used as a hinge between tailplane and elevator. The system was used in many fine scale model kits put out by the Eagle Model Co.

Carl Goldberg, renowned for his indoor and freeflight power designs, made his mark in April 1946 with the *Whizzer*, a kit by Comet Model Airplane & Supply Co. incorporating the inventive Louis Garami's flap control (Fig. 9). This really started a new trend, for not only did the *Whizzer* confound the pundits by working without elevators, using flap movement (in opposite direction to that of the elevator for the same effect) but it



gave a positive control, making it easier for the raw novice to try. A subsequent model by the same company, the *Flicker* of October 1946 enjoyed a similar reputation but it was to be many years before the acrobatic model designers latched on to flap plus elevator control for extreme manoeuvrability.

The Polk Brothers marketed a "Jem" control handle in 1946 that varied the tension on one line only by means of a pistol grip arrangement (Fig. 10). When the trigger was squeezed, one line was pulled and on release it was spring centred. Conversely a push button gave "down" effect. In 1947, Cam-a-matic, Cam-

NOW YOU CAN BECOME A CONTROL LINE ACE IN 5 MINUTES

THE ONLY CONTROL WITH FIXED NEUTRAL FLYING POSITION

JEM CONTROL LINE SYSTEM

\$3.95

\$4.30 Postpaid

NEW! Comet WHIZZER CONTROL MODEL!

Just released!

COMET MODEL AIRPLANE & SUPPLY CO. INC.

Fig. 9. Flap control by Garami on the Comet Whizzer was same as present day flaps but without elevators.

Fig. 10. At left, the Jem control handle varied tension on one line only with a claim for pistol action control.

Fig. 11. Three other variations which were short lived in their means of avoiding the Walker patent. The cam system has since been widely adopted for speed models in Czechoslovakia, Hungary and Russia.

CRASH INSURANCE AND MORE FLYING TIME

With the NEW CAM-A-MATIC CONTROL

ENGINEERS TOOL & MFG. CO., INC.

The New CAMTROL FOR PRECISION TETHERED FLYING

Master Control

CHAMPIONSHIP MODEL RESEARCH

322 E. Lechman Ave. Columbus 2, Ohio

Linstunt Cup i Älta

SLM Linstunt cup deltävling 1 år 2010

Arrangör: Modellflygklubben Red Baron
Lördag 2010-05-08, Grusgropen, Älta



Torbjörn hade klippt gräsmattan och grillade korv. Stellan flög. Janne räknade poäng. Jerker och Gösta flög. Saknas på bilden gör Lennart Nord, som råkade vinna Semistunt flygandes med vänster hand, samt Willy Blom, som var fotograf och domare.

Semistunt

Placering, Namn, Klubb	1	2	3	2 bästa
1. Lennart Nord, Red Baron	59	236	378	614
2. Jerker Vinnå, Red Baron	16	123	406	529
3. Stellan Norström Red Baron	378	86	114	492
4. Gösta Bengtsar, Red Baron	162	133	102	295



Färre modeller i lingården än vanligt. Kan det ha berott på vädret? (6° "varmt", 9 m/s vind, regn.)

Efterlysning

SMFF producerade i mitten 60-talet en film om linflyg och bygge. Peter Evers ska enligt uppgift vara en av huvudpersonerna i filmen.

Något som vet ngt om denna film?

/Willy Blom



Speed-handtag

Oavsett om man ska flyga F2A eller Semi-speed behöver man ett vettigt handtag. Fotot visar hur ett sådant kan se ut. Då de inte finns att köpa är det ett utmärkt projekt för mörka vinterkvällar. För att inte få någon hävarmseffekt är det viktigt att tänka på att flex-punkten för linorna ska sammanfalla med punkten för tvärpinnen.

/Per Stjärnesund

Tryckeriet som stödjer svenskt linflyg.

J U S T N U

Herrgårdsgatan 22, Karlstad · telefon 054-18 60 86 · karlstad@justnu.se · www.justnu.se

Leffe & Jerka



Leif Sundvall visar upp sitt senaste nybygge, stuntkärnan "Baron", som tidigare fanns att köpa som byggsats från spanska "Modelhob". Leif tyckte modellen var väldigt snygg och lånade därför en ritning av Arne Frinndal för att kunna bygga från "scratch". Kärnan på väggen är en egenkonstruerad "Yak-55". Dessa och flera andra modeller hänger i vardagsrummet, nära Lidingö Centrum.



Jerker Vinnå, MFK Red Baron, med sin Semispeed. Under 2010 har han tävlat med den vid ett antal tillfällen.



"Feno 2" (till vänster) är en egenhändig skapelse av Leif Sundvall, Lidingö MK, baserad på modellen "Feno" från år 1955 av amerikanen Ted Goyet, som finns i byggsats från www.rsmdistribution.com. Leifs modell är självklart utrustad med en Fox .35-motor.

Jerkers Shark 45 (till höger) byggd från Jetco-byggsats. Modifikationer: Stabilisatorn är större än originalet och mätten har erhållits av Ove Andersson, som välvilligt ställde upp med all information. Landningsstället är ett "normalt" kroppställ. Sporren är löstagbar. Motorn är en rysk "Roduga" på 7 cc. Rund klunktank (sett framifrån) med uniflow i "pickupen". Vingöronen är gjorda av urholkade balsaklotsar med justerbara lead-outs och viktbox i yttervingen.

