

LINVA

nr 4-09



*God Jul
och
Gott Nytt År!*

SPEED STUNT TEAM RACING COMBAT



I detta nummer: A Christmas Combat Tale • Semestertips (!!)
• Stunt och combat i Vänersborg • Världscup i Novomoskovsk •
Galax Open • Junior- och Seniorcuperna • Mellan jul och nyår
• Västkusträffen • World Cup 2009 • Vårgårdatävlingen •

Blåsig Västkusträff!



Björn, med sin Rudolf-modell, bemästrade blåsten bäst och vann klart. Här coachas han av chefsmekaniker Kent O.



Erik och Kim från hemmaklubben valde att göra tävlingsdebut på årets blåsigaste tävling. En röd-svart Twister var Eriks modell för dagen medan Kim flög en vit Colonel.

Resultat Västkusträffen 2009-08-29.

Arrangör: N-33 Kungsbacka MFK

Semistunt:

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1 Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	857	843	-	1700 p
2 Tobias Gustafsson, J	Vänersborgs MFK	628	616	748	1376 p
3 Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	710	600	-	1310 p
4 Johan Larsson	Vänersborgs MFK	563	562	743	1306 p
5 Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK	97	186	751	937 p
6 Ingvar L Nilsson	Kungsbacka MFK	276	265	528	804 p
7 Erik Särén	Kungsbacka MFK	368	351	407	775 p
8 Rudolf Ross	Karlskoga MFK	695	-	-	695 p
9 Micha Savemo, J	Vänersborgs MFK	107	188	-	295 p
10 Kim Bengtsson	Kungsbacka MFK	42	-	-	42 p

Semistunt junior:

1. Tobias Gustafsson	Vänersborgs MFK	1376 p
2. Micha Savemo	Vänersborgs MFK	295 p

Då det var alldeles för få anmälda i F2B Stunt tvingades Alf & Co avblåsa denna klass några dagar innan tävlingen. Sett i backspegeln med det blåsiga väder som var i Kungsbacka lördagen den 29 augusti var det ett lyckat drag. Semistunt flögs dock och med hela 10 piloter.

Det var några år sedan Kungsbacka-klubben hade tre deltagare i en och samma tävling och denna dag var det dags igen. Ingvar L Nilsson har ju tävlat i några år och nu fick han sällskap av Erik Särén och Kim Bengtsson. Kim hade otur och slog av nosen på sin modell i första omgången och var därför tvungen att ställa in resten av flygningarna. För Erik gick det bättre och han genomförde alla tre flygningarna.

Vänersborgarna valde genomgående att flyga med combatmodeller då dessa var lättare att hantera i det rådande vädret.

Men var är alla juniorer? Återigen var det bara Tobias och Micha som kom till start.



Marie hade Johan flåsandes i nacken men lyckades hålla undan och ta tredjeplatsen. Även hon utnyttjade chefsmekaniker Ohlzens kunskaper.



Tobias valde att flyga med en combatmodell i det blåsiga Kungsbacka. Ett lyckat drag då det tog honom till andra plats.

LINA

• SPEED • STUNT •
• TEAM RACING • COMBAT •

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter, publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 4 nummer per år. Ansvaret att sätta samman tidningen delas av Ingemar Larsson och Niklas Löfroth. Bidrag till LINA mottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 150:- medan det för Norden/Europa/Världen är 200:-. Avgiften sätts in på Plusgiro 96 34 51-0.



SLIS Websida:

<http://w1.877.telia.com/~u87719545/SLIS/>

Ordförande:

Staffan Ekström
Klockarevägen 10H
247 34 Södra Sandby
046-514 75
staffan.ekstrom@
telia.com

Redaktör:

Ingemar Larsson
Forbondegatan 14
462 41 Vänersborg
0521-672 12
ingemar.larsson.vis@
swipnet.se

Kassör:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42
ovegeorg@spray.se

Redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Sekreterare:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Rapport från ordföranden

Hej,

Som vanligt jobbar Ingemar hårt i slutet av året för att få ihop fyra nummer av LINA och det är nu tredje året i rad vi kunnat uppfylla målsättningen om att komma ut med 4 nummer.

Hoppas att Ni läsare tycker om det innehåll som tidningen har. Om inte är Ni välkomna att bidra med egna artiklar eller lägesrapporter från byggrummen. Självt tycker jag det är trevligt att läsa om nya byggprojekt. Har du något på gång ber jag Dig skriva några rader och ta några bilder och skicka materialet till Ingemar.

Det här året bjöd bland annat på en mycket trevlig tävling i Vänersborg. Jag hade inte varit där på ca 25 år. Vädret var perfekt och med deltagare från flera av våra grannländer blev det en mycket givande dag.

Gott Nytt År!
Staffan Ekström

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

• Västkusträffen av Ingemar Larsson	2
• A Christmas Combat Tale av Wike Whillance	4-6
• Stuntprylar av Ingemar Larsson	7
• Tips från coachen av Willy Blom	7
• Vänersborgspokalen i Stunt av Ingemar Larsson	8-9
• Brasilianska Mästerskapen i Stunt av Niklas Löfroth	10-11
• Mellan jul och nyår av Ingvar L Nilsson	12
• Stunt-data från EM av Christoph Holtermann	13
• RM/Vänersborgspokalen i Combat av Ingemar Larsson	14-15
• Världscup-combat i Novomoskovsk av Ingemar Larsson	16-18
• Vårgårdatävlingen av Ingemar Larsson	19
• Juniorcuperna 2009 av Ingemar Larsson	20
• Seniorcuperna 2009 av Ingemar Larsson	21
• World Cup 2009 av Ingemar Larsson	22-23
• Galax Open av Therese Stjärnesund/B-O Samuelsson	24-25
• Semestertips av Ingvar L Nilsson	26-27
• Mera från Serbien av Ingemar Larsson	28

Omslagsbild: Se vilken dynamik Clamer Meltzer visar upp i en av sina F2B-startar vid EM i Serbien! Tyvärr gav det nog inga extra stilpoäng från domarna. Inte heller det faktum att han var den ende deltagaren som flög i tomteluva i den 40-gradiga värmen.

Förutom artikelförfattarna har även Staffan Ekström, Ingvar L Nilsson, Johan Larsson, Per Vassbotn och Niklas Löfroth medverkat med foton i detta nummer. Tack till Er alla!

A Christmas Combat Tale



Mike Whillance

är en 58-årig engelsk combatflygare och han har bland annat vunnit EM i F2D två gånger samt British Nats 10 gånger. Han bor i Manchester, är ingenjör och jobbar med lyftkranar ("Gå aldrig under en lyftkran i England" är hans råd) samt är gift och har två utflugna döttrar.

Förutom att flyga combat har han en förmåga att uttrycka sig verbalt vilket inte minst Linas läsare fått uppleva tidigare. Som en julsaga förmedlar han här sina funderingar kring combat.

F2D COMBAT....GOOD SPORT?

To be successful in any of the control classes requires a high degree of skill and a lot of dedication, and that is certainly true for combat. But combat is slightly different from the other 3 classes because it has a much more aggressive side to its nature. The pilots are attacking or defending, chasing all over the sky, and sometimes crashing into each other or the floor. It's this aggressive part of combat that perhaps tends to attract a certain type of person that is prepared to push the boundaries in an effort to win. It is in F2D combat that we can most easily see some stark differences in attitudes as to what some view as good sporting behaviour, and what others would say is poor sportsmanship or even downright cheating!

So, at one end of the spectrum we have pilots that believe combat should be an enjoyable competition with friendly, sporting, long lasting bouts, which are good fun and highly skilful. Just two people having a lot of fun in a friendly and good sporting way.

At the opposite end of this spectrum we have people who see combat more as a boxing match but with models. Two pilots who will dog-fight to the death, each determined to win and be the victor.

What is a good sportsman?

Even this simple term can be seen in different ways.

We often hear the term "he is a good sport" or "that is highly sporting of him" which tends to indicate that this particular person has a high standard of morals and is very fair to his opponent, and would even help his opponent if necessary. So to some people, a "good sportsman" is someone who tries to be fair at all times.



But then we also hear the term "that is sportsmanship" when someone tries to deliberately get their opponent penalised or put them off in some way. We often see top footballers deliberately diving in the penalty area. Is this cheating? Or is it sportsmanship? In formula one racing we see drivers deliberately going slowly to hold up an opponent from a rival team. Is this cheating or sportsmanship? A golfer coughs as his opponent putts - is this unfair or just sportsmanship?

Perhaps what some people would call "sportsmanship" others would call "unsporting", or even cheating.

To be the best in any sport is always going to be difficult, so to most people, a top sportsman is a person that will try extremely hard to win and will push everything to the limit to achieve that win. That includes training hard, practicing hard, perfecting and improving all equipment, and also making sure that they understand and get the very most out of all the rules. I suspect that most of our sporting greats are like this, but I am not so sure that trying extremely hard to win goes hand in hand with always being "a very good sport".



Rules

Different people from different countries have their own views on what is sporting, what is fair, what should be allowed, and what should be penalised in combat. But we cannot fly each competition differently, for example to fly as the Dutch might like one day, then the next competition to fly as the Danes might like, or the Ukrainians or the Brits....all to slightly different rules.

So, we all have to fly to a single set of rules. And we have those already. They are the FAI F2D rules. They are very good rules and we are lucky that we have very good judges to interpret and enforce these rules.

To win at combat it is important to get the best out of all aspects of the sport:

- The models have to be very good, previously tested and trimmed to suit
- The motors have to go as fast as possible
- All the equipment has to work faultlessly and the pit crew have to be perfect
- We have to fly the best tactics to give ourselves any advantage over our opponents
- And we also have to understand the rules and push them to the limit to get the most out of them

It is my view that a top sportsman will assess all the aspects of his sport, and then push everything to the limit, and that includes getting the best out of the rules and the judges.



A Christmas Combat Tale

And the majority of pilots do most of this already:

- We all have motors that are 2.49cc - we would not consider turning up to a comp with motors of only 2.0cc
- We all try to use the very best equipment we can make or buy
- If our opponent has a sensitive model then we tend to fly low inverted so it is difficult for him to follow us, i.e. we use flying tactics that will give us the best chance of winning
- If we see an opponents pit man jump over some lines we shout for a DQ



So we all tend to go to the limit on most of these issues and on some of the rules. It's just that some people will push some of the other rules further than others.

The rules...the limit...line tangles etc

Some people would maintain that we have a set of rules. They are all there in black and white so all we have to do is stick to them religiously. But I think it is more complicated than that because there are some grey areas as well.

Take for example the speed limit on roads.....Lets say the limit is 30. How many of us have broken that limit, that rule, only this week? And we are not even in a

competition. I for example, know that I will only get prosecuted by the police if I am found to exceed 40 and so I regularly travel at 30 - 38. I know that I have exceeded the written rule, but that the police will accept my behaviour and not penalise me in anyway. Am I still breaking the law if the lawman permits it? And should we do this in competitions where we are trying to get the most out of the situation?

The F2D judges interpret and enforce our rules....they are our police. Some of the rules are enforced to the letter of the law, but others are not. For example, sometimes the pilot is permitted to put a foot out of the circle and only receive a verbal warning the first time. There's a rule that says deliberate line tangling is not permitted, but when has any pilot been penalised for doing a deliberate line tangle? It has been a standard tactic in combat for at least 30 years and we all see it a lot at every competition. We also have a rule that says flying aggressively is not permitted, but it is still a fairly common occurrence.

So if the judges, who are our policemen, have always permitted line tangling and aggressive



flying, should we not, as top sportsmen, get the most out of that situation...or is it unsporting?

Landing

We have no FAI F2D rule on landing a model prior to the end of the 4 minute flying time. So according to the rules, it is permitted. But a lot of pilots do not like this tactic, they think it is against some form of "fair moral code" and feel it is "unsporting".

At a recent European Champs I watched a bout that highlighted the differences of opinions:

Chornyy was flying a bout. He was ahead on points and deliberately landed early. A pilot who was watching (who would consider themselves as the "sporting type") was outraged and started shouting and booing Chornyy. They felt that Chornyy was being very unsporting and that it was their right to let him know and boo accordingly.

Now I should point out that I personally am not a big fan of this particular "deliberate landing" tactic and I would prefer it if we had a rule that said "Deliberate landing is not allowed". But until that happens we have to fly to the current set of rules - as top sportsmen that's part of our jobs. And if this tactic is against some people's moral code of what is right and wrong, they should take it up with the technical people at the FAI, or go to the judges and ask them if they will consider changing the rules. But if you ask me, it is actually "unsporting" to boo a competitor that is just flying to the rules.

But of course, this is just my opinion and perhaps some people think that we should actually fly to a form of personal moral code rather than to the actual rules.



Breaking the rules

There are 4 basic ways to break the rules.

1) Ignorance

There is no real excuse for this, so read the rules, talk about the rules and understand the rules.

2) By accident

This is by far the most common way that rules get broken. The pilots have to watch and fly the model, watch the opponent's model and react accordingly. They also have to be aware of the position of the opponent himself, think about tactics, assess the score and even look down occasionally to check



A Christmas Combat Tale



where the circle is. So they sometimes go into a sort of “brain overload” and make daft mistakes.

The pitcrew are also under a lot of pressure to do their work as quickly as possible and that can also lead to mistakes. Bless them.

3) In the Heat of the Battle

The red mist can easily start to rise as both pilots often become increasingly determined to win.

Perhaps it starts when one pilot suspects the other of using an underhand trick, so then they retaliate by doing something nasty back....and it just escalates after that. A good example of this was a recent match in France which got steadily worse and finally ended up when Mike Wilcox grabbed Chorny's lines, wrapped them all around his own arm, and then lay down on the floor! It's an exciting sport, that is why we do it, and sometimes we get carried away a bit.



4) Deliberately

It is very rare that anyone sets out to deliberately cheat, like 3.5cc motors, or putting extra nitro in the fuel etc. There are also a few ways to cheat or do underhand tricks in the bout itself, and I have seen most of them over the years. But in general the vast majority of bouts are flown fairly and in good spirit. But this is still the category that the pilots tend to disagree on the most.

The “harder” type of pilots are prepared to do line tangles and fly aggressively if necessary, and they do not see this as “deliberate rule breaking” but just as “getting the most out of the rules”. Whereas the more “sporting” pilots do think this is rule breaking, and self monitor themselves not to do it.

But in general I think combat is a very fair sport with little cheating going on. That's partly due to the fact that we have such good rules, partly because we have such good judges and partly because we all watch the bouts so closely.

Morals?

F2D combat is an international sport that brings together people from all different countries, with different upbringings and different ideas on morals, right and wrong etc.

It therefore seems impossible to me that we can all fly to some form of “moral code” that is going to be universally accepted as “right” by everybody.

So we all have to fly to the FAI rules and that inevitably still leads to some degree of “unfairness”, as some pilots are prepared to push some rules to the limit, and they think that it is fair and right to do so. Yet other pilots will limit how far they will push the rules on their own moral grounds, and this therefore puts them at a disadvantage. So there is a slight imbalance here, and I see no easy way around it.

Should the “sporting” pilots push the judges to clamp down on the “harder” pilots in an effort to change combat into the softer form that they want it to be?

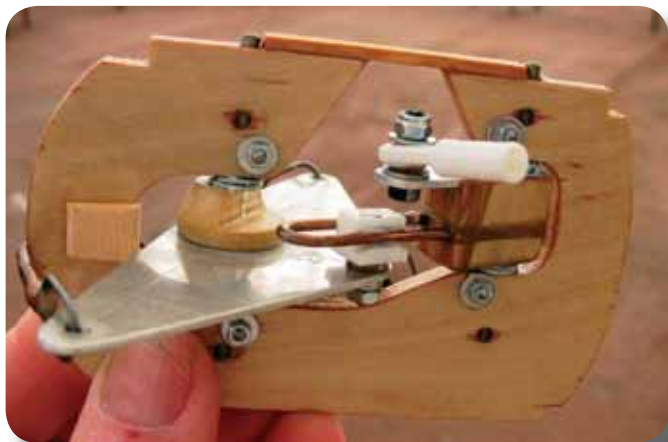
Or should those “sporting” pilots wake up to the fact that combat for the “harder” pilots, is an aggressive, knock out competition, flown to the limit of the rules, and not some form of personal moral code?



Merry Christmas
&
Happy New Year!
/Mike Whillance



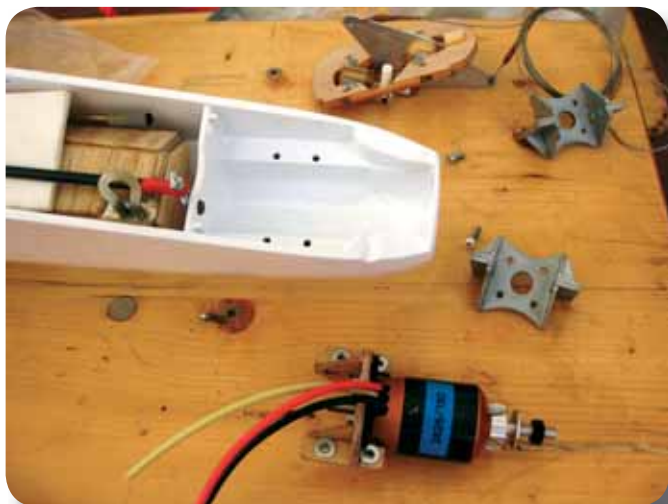
Stuntprylar



Ok med logaritmisk utväxling har blivit populära att använda. Mer bilder på stuntoket finns på Jans hemsida <http://sites.google.com/site/f2bskrabalekskeng/>



Jan Skrabalek är tjeckisk stuntflygare och han tillverkar och säljer stuntprylar.



Vid EM hade han med sig en stuntmodell (till försäljning) avsedd för förbränningsmotor. Men den var byggd så att det även gick att sätta i en elmotor.

TIPS från coachen:



Borrning av tunn plåt

Vid borrning av tunn mässingplåt i borrarstativ, skall man INTE hålla i plåten med händerna, då borren kan fastna i plåten och rotera (se plåster). Istället tar man en träbit och trycker fast mässingplåten med, så nära hålet som möjligt.

/Willy Blom



På Claudia och Uwe Kehnens websida finns mycket godis. Förutom tävlingsresultat och modellflyghistorik finns också byggtips och annan information. Gå till www.fesselflug.eu.

Slovakiske topp-piloten Igor Burger har en hemsida där han bland annat visar upp de saker han tillverkar och säljer. Titta på www.netax.sk/hexoft/stunt/index.htm.

Är man ute efter Stalker-motorer eller de modeller/tillbehör de säljer kan man besöka stalkerf2b.narod.ru/index.html.

“Lilla” Stunt-NM i Vänersborg



Alla stuntdeltagarna samlade. Stående från vänster Harry, Dan, Clamer, Ingemar, Norvald, Aage och Alf. Sittande från vänster Niklas, Lennart, Johan, Staffan och Kai. När såg vi så många vackra stuntmodeller på ett och samma kort senast?



Semistuntarna samlade under stora eken. Från vänster Björn, Rudolf, Lars, Johan, Marie, Ingemar, Flemming, Micha, Ingvar, Tobias, Claes och Jerker.



Clamer vinkar till publiken och ger samtidigt domarna signal för att starta.



Medhjälpare Harry ser till att modellen kommer iväg lugnt och sansat.

Tänk Er att det regnar och är allmänt skitväder i minst 3 månader. Sedan kommer veckan innan Vbg-pokalen i Stunt med vindstilla och solsken. På fredag-lördag var det rena högsommaren medan det var något kallare på söndagen. På måndagen kom regnet tillbaka och vi blev tvungna att ställa in juniorflygningarna. Så var det i år!

Nu blev tävlingen som ett NM fastän det inte ens var ett NM-år. Och alla gick omkring och myste i det fina vädret. Mest myste Staffan som vann strax före Aage från Danmark och Kai från Finland. Fördelningen mellan länderna kunde man inte klaga på då Clamer från Norge kom fyra. Att vi skulle få 12 piloter från alla nordiska länder (utom Island!) till start gjorde ju tävlingen till årets höjdpunkt vad avser nordiskt stuntflyg. Hoppas vi ser samma startfält vid NM 2010.

På söndagen var det Semistunt och då kom också 12 piloter till start. Claes gjorde som han brukar när han deltar, dvs vinna. Andraplatsen blev en hård kamp mellan Björn och Johan och till slut blev det 12 poängs fördel till Björn. Kanske hostade Johan i fyrklövern? Men det räckte i alla fall till en DM-titel för Västergötland! Lite tröst.....



Och nu är ekipaget i luften under full kontroll av Clamer.

"Lilla" Stunt-NM i Vänersborg



För att få övriga familjemedlemmar delaktiga i modellflygandet hade Claes överlåtit målningen till dessa. Onekligen en ovanlig färgsättning....



Lars och Claes utbyter tips.



Jerker i starttagen.



Kent Ohlzon och Ingemar Karlsson var domare i Semistunt under söndagen.



Finlands bidrag i cirkeln var Alf Lindholm och Kai Karma.

Resultat från Vänersborgspokalen 19-20 september 2009.

F2B Stunt:

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1 Staffan Ekström	MFK Red Baron	1965	2011	1987	3998 p
2 Aage Wiberg	Herning	1711	1984	1957	3941 p
3 Kai Karma	SIL	1902	1942	1909	3851 p
4 Clamer Meltzer	Trondheim MFK	1816	1926	1914	3840 p
5 Harry Kolberg	Skedsmo MFK	1694	1826	1855	3681 p
6 Lennart Nord	MFK Red Baron	1856	1782	1760	3638 p
7 Dan Hune	Kjoven	1659	1829	1748	3577 p
8 Niklas Löfroth	MFK Red Baron	1653	1704	1733	3437 p
9 Alf Lindholm	Ekenäs MFK	1428	1693	1726	3419 p
10 Norvald Olsvold	Askim MFK	1619	1612	1563	3231 p
11 Johan Larsson	Vänersborgs MFK	1459	1515	1572	3087 p
12 Ingemar Karlsson	Vänersborgs MFK	1157	1302	316	2459 p

Semistunt:

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1 Claes Samuelsson	S Dalarnas RFK	1095	1126	Disk	2221 p
2 Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	1000	1039	1047	2086 p
3 Johan Larsson	Vänersborgs MFK	845	1044	1030	2074 p
4 Rudolf Ross	Karlskoga MFK	950	964	939	1914 p
5 Flemming Göransson	Vårgårda RFK	870	961	298	1831 p
6 Jerker Vinnå	MFK Red Baron	857	731	840	1697 p
7 Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK	66	857	799	1656 p
8 Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	592	712	922	1634 p
9 Tobias Gustafsson, J	Vänersborgs MFK	772	786	289	1558 p
10 Ingvar L Nilsson	Kungsbacka MFK	758	785	688	1543 p
11 Lars Englund	Karlskoga MFK	694	664	472	1358 p
12 Micha Savemo, J	Vänersborgs MFK	98	109	119	228 p

Semistunt junior:

Placering, Namn	Klubb	2 bästa
1 Tobias Gustafsson, J	Vänersborgs MFK	1558 p
2 Micha Savemo, J	Vänersborgs MFK	228 p

DM Västergötland Semistunt:

Placering, Namn	Klubb	2 bästa
1 Johan Larsson	Vänersborgs MFK	2074 p
2 Flemming Göransson	Vårgårda RFK	1831 p
3 Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK	1656 p
4 Tobias Gustafsson, J	Vänersborgs MFK	1558 p
5 Micha Savemo, J	Vänersborgs MFK	228 p



Från Danmark kom Dan Hune och Aage Wiberg.



Clamer Meltzer, Harry Kolberg och Norvald Olsvold kom från Norge.



Sverige bidrog med Ingemar Karlsson, Staffan Ekström, Niklas Löfroth, Johan Larsson och Lennart Nord.

Från Mäst



a modeller Brasilianska skapen -09



Mellan jul och nyår.....

Tisdagsflygning i Kungsbacka!

År 2009 avslutades med sedvanlig träff på tisdag 29/12. Detta var alltså årets sista tisdag och vi var tre som var nere vid fältet redan vid 14-tiden. Vädret var helt vindstilla och lätt dimmigt med temperatur strax under fryspunkten - jag hade väntat mig att finna luftrummet fullt av RC-modeller men där fanns intet i luften som kunde lockas att trassla in sig i våra styva linor...

Gräset var fruset och start och landning var "litet hoppigt". Själv var jag extra ivrig att få premiärflyga en Brodak ARF Strega med den .61-motor som Brodak säljer. Stregan är ett internet-auktionsköp, medan Aviastar .61 C/L kommer från 3F-hobby. Denna motor kan man säga en del om, men den skall nog bli en god kompanjon. Eventuellt kommer jag att skriva litet om hur man skall få denna motor att bli civiliserad. ARF-stregan har någon tidigare flugit med en RC-motor, sannolikt en 4-taktare. Dock - en fråga på Stukastunt-forumet gav blixtnabb respons att "VARNING - flyg inte ARF-Stregan som den är!". Tittar man på vingprofilen så ser man att denna synnerligen tjocka profil har en nästan rakbladsvass framkant. Denna har jag hyvlat ner och rundad till och därefter lappat på ny strykjärnsfilm. Vidare så var flera av rodergångjärnen ihoplimmade med epoxi och allting gick fantastiskt trögt. I vilket fall - Stregan flög men det finns en del saker att rätta till på denna tunga klumpeduns.

Förutom Stregan flög jag min Banshee med Fox 35. Alf Eskilsson flög sin Twister och Clas-Göran "Major'n" Bergstrand gjorde envisa försök att få sin lilla Cox-motorn att gå.

Det blev snabbt is på linorna - man kan tycka att med is på linorna så borde de gå väldigt lätt - men det var precis tvärtom... Senare, när det börjat bli mörkt, kom fler linflygare för att fika och fortsätta med sina byggen inne i den ombonade klubbstugan.

/Ingvar L. Nilsson, Kungsbacka Modellflygklubb



Alf Eskilsson startar motorn på Twister.



Alf flyger Twister i den lätta dimman - sikt knappt 1000 m vilket kanske avhöll Radioflygarna från att trassla in sig i våra linor?



Major'n rengör linorna.



Lingården med den premiärflygna pilotlösa ARF-Stregan närmast.

Finalpiloterna vid Stunt-EM i Serbien



Christoph Holtermann

är en av Tysklands bästa stuntflygare och har varit bofast i det tyska landslaget under flera år. Vid EM i Serbien kom han på 2:a plats.

Pilot	Model	Weight	Engine	Prop	Lines	Lap-time	Flight impressions during first finals flight
1 Richard KORNMEIER GER	Max, Marshall, Burger/Schrek design	1760 g	Tom Lay ST-60, Kuentz muffler, Enya 3	3 blade, wood 12 x 6.3	19.5 m	5.2 sec	Nearly constant speed in manoeuvres, little 4-2 break
2 Jiri VEJMOLA CZE	Rapsody, original design	1830 g	AXI 2826/13D, 6 cell A123, Jeti 66 w. brake, 1° engine offset	APC-E 12 x 6	19.4 m	5.0 sec	Very harmonic flying, slight slow down in corners due to hinge line gap
3 Igor BURGER SVK	Max-II, original design, logarithmic steering	1800 g	AXI 2826/13D, no engine offset	APC-E 12 x 6	19.5 m	4.9 sec	Quick corners due to efficient profile in corners
4 Alexander SCHREK SVK	Extra, original design	1900 g	Jeti-60, Alu-pipe, 485 mm, 10% nitro, lean setting	3 blade carbon 12 x 4.3	19.65 m	5.2 sec	Constant speed setting
5 Maurizio MILANI ITA	Classic Yurij Yatsenko design	?	Retro Discovery 60	?	?	5.4 sec	
6 Andriy YATSENKO UKR	Shark Andrey Yatsenko design	?	Retro Discovery 60	2 blade wood 13.4 x 5.2	Max	5.6 sec	Slow flight but enough power in manoeuvres, slight speed up in manoeuvres
7 Jan STANO SVK	Original design	1910 g	PA-61, pipe, lean setting	?	?	5.0 sec	
8 Sergiy SOLOMYANIKOV UKR	Extra 300S	1770 g	Stalker 76, muffler	2 blade, wood 14.2 x 5.9 (6:3)	Max	5.2 sec	Excellent wind behaviour, strong engine
9 Evgeny YAKOVLEV RUS	Classic Yurij Yatsenko design	1640 g	Retro Discovery 60	2 blade wood 13.4 x 6	20.1 m	5.5 sec	Very quiet
10 Philippe GAUTHIER FRA	Classic Yurij Yatsenko design	?	Retro Discovery 60	?	?	5.4 sec	Harmonic flight, no speed up
11 Yurij YATSENKO UKR	Classic, original design	1666 g	Retro Discovery 60	2 blade wood 13.4 x 6	Max	5.0 sec	Speeds up in manoeuvres
12 Albert GARFUTDINOV RUS	Strachov design	1785 g	Strachov-60, muffler	2 blade carbon high pitch	?	5.2 sec,	Very slow manoeuvres, besides electric the quietest model
13 Alberto MAGGI ITA	Extra 300S	1760 g	Stalker 66	Beringer 14 x 5	20.3 m	5.4 sec	Slightly too slow in calm air
14 Jacky PIGOUT FRA	Suchoi 26 Beringer design	1800 g	Saito 62, 4S	Beringer	19.7 m	4.8 sec	Slight slow down in manoeuvres
15 Alexandre GAUTHIER FRA	Shark Andrey Yatsenko design	?	Retro Discovery 60	?	?	5.4 sec	Very smooth flying, excellent control of manoeuvre speed
16 Marco VALLIERA ITA	Classic Yurij Yatsenko design	1620 g	Retro Discovery 60	13.4 x 5.5	Max	5.0 sec	Quick in manoeuvres and speed up

RM i Combat i Vänersborg



Lennart och Johan roar sig.

Så var det då dags för ett RM i Combat igen. Av olika anledningar kom "bara" 9 piloter till start i respektive klass men det räckte ändå för att fylla upp två dagar. Som vanligt bjöd tävlingen på en debutant (!) i form av Kent Hedberg från Karlskoga. Debutant i den bemärkelsen att det var första gången han deltog på ett combat-RM i Vänersborg. Och han gjorde det så bra att han vann i Slow Combat. Finalmotståndare var klubbkompisen Niklas, som de senaste åren prenumererat på RM-titeln. Gissa om de hade något att prata om på vägen hem?

Även i Combat 1.5 blev det en oväntad (ursäkt Gustav!) vinnare. Gustav Odh gjorde sitt enda framträdande i tävlingscirkeln under året genom att vinna RM. Kanske peppar detta till ökade insatser under 2010?

De enda juniorer som kom till start var Tobias och Micha från hemmaklubben. Vi får hoppas att detta ändrar sig till det bättre under 2010 och vi får se piloter från Karlskoga och Stockholm.

Trots finalförlusten i Slow Combat blev Niklas Karlsson ändå RM-kung med två medaljer, brons och silver.



Både Niklas och Lennart vill vara först med att få upp "sin" pilots modell i luften igen. Att vinna priset som "Best Mechanic in Show" är alltid åtråvärt....



Johan och Gustav får symbolisera hur kul det kan vara att flyga Combat 1.5. Titta på deras ansikten och dra egna slutsatser!

RM i Combat i Vänersborg

Resultat från Vänersborgspokalen i Combat 10-11 oktober 2009.

RM Slow Combat:

Placering, Namn, Klubb	1	2	3	4	5	6
1 Kent Hedberg	V 1	V 7	V 10	V 13	V 15	V 16
Karlskoga MFK	(440)	(340)	(340)	(240)	(340)	(-22)
2 Niklas Karlsson	V 3	V 6	V 11	V 14	F 15	F 16
Karlskoga MFK	(240)	(440)	(540)	(440)	(84)	(-66)
3 Lennart Nord	F 3	V 9	V 12	F 13	V	
MFK Red Baron	(-72)	(360)	(240)	(20)	(224)	
4 Tobias Gustafsson, J	V 4	V 8	F 10	F 14	F	
Vänersborgs MFK	(242)	(256)	(108)	(134)	(20)	
5 Flemming Göransson	F 4	V 5	F 11			
Vårgårda RFK	(152)	(-)	(130)			
Marie Ohlzon	V 2	F 8	F 12			
Karlskoga MFK	(312)	(248)	(188)			
7 Johan Larsson	F 2	F 7				
Vänersborgs MFK	(248)	(200)				
Björn Ohlzon	F 5	F 9				
Karlskoga MFK	(Disk)	(264)				
Per Vassbotn	F 1	F 6				
Sörlandets MFK, Norge	(66)	(6)				



Tidtagare och domare!

RM Combat 1.5:

Placering, Namn, Klubb	1	2	3	4	5	6
1 Gustav Odh	V 2	V 7	V 12	F 14	V 16	V 17
MFK Red Baron	(150)	(440)	(362)	(198)	(292)	(300)
2 Johan Larsson	F 2	V 9	V 11	V 14	V 15	F 17
Vänersborgs MFK	(20)	(298)	(240)	(222)	(302)	(72) (wo)
3 Niklas Karlsson	V 4	V 6	V 10	V 13	F 15	F 16
Karlskoga MFK	(278)	(112)	(304)	(468)	(-10)	(264) (wo)
4 Lennart Nord	V 3	V 8	F 11	F 13		
MFK Red Baron	(210)	(298)	(150)	(256)		
5 Tobias Gustafsson, J	V 1	F 8	F 12			
Vänersborgs MFK	(244)	(222)	(134)			
Ingvar L Nilsson	F 3	V 5	F 10			
Kungsbacka MFK	(-30)	(226)	(170)			
7 Kent Hedberg	F 5	F 9				
Karlskoga MFK	(210)	(94)				
Micha Savemo, J	F 4	F 7				
Vänersborgs MFK	(66)	(72)				
Per Vassbotn	F 1	F 6				
Sörlandets MFK, Norge	(52)	(20)				

Riksmästerskap Combat 1.5 junior:

1 Tobias Gustafsson	Vänersborgs MFK
2 Micha Savemo,	Vänersborgs MFK

DM Västergötland Slow Combat:

1 Tobias Gustafsson	Vänersborgs MFK
2 Flemming Göransson	Vårgårda RFK
3 Johan Larsson	Vänersborgs MFK



Niklas Karlsson och Per Vassbotn.



Per Vassbotn och Tobias Gustafsson.



Segrar man i Combat 1.5 får man ett foto som visar Niklas och Lennart i combatcirkeln!



Lennart har bråttom upp.....



Då Ingvar påpassligt timat sin födelsedag (27+++++) med combat-tävlingen blev det tårta till alla deltagare. Och den var mycket god. Tack Ingvar!

F2D World Cup - Novomoskovsk



Vid invigningen var det mangrann uppslutning av deltagarna. Efter diverse tal av olika potentater kunde tävlingen starta.



Kristina och Alexander tyckte uppenbarligen om att flyga mot varandra för det krävdes tre (!) omflygningar innan Alexander fick se sig besegrad med 1-2 i klipp. Som vanligt mekades Kristina av pappa Yuriy och ett år yngre brodern Nikolay.



Vid de värmande lägereldarna på torsdagen blev Vernon och jag bjudna på "Sala" av vitryssarna Snitko och Nikhay. Sala är saltad gris-svål som man grillar och äter med rågröd. Antagligen tror Ni inte på mig när jag säger att det smakade gott!!

Kan man säga att något känns som en tradition efter 2 besök? Det var nu andra gången Vernon Hunt och jag var i Novomoskovsk som domare och det känns redan hemtamt. Världens största combattävling hade i år "bara" 83 deltagare då det samma helg både var en världscuptävling i Spanien liksom final i ryska cupen i F2D.

Det var väldigt kallt alla dagarna och på söndagen var det to m lite frost på gräset. Att säga att man var glad att man inte campade betyder inget då vårt "hotell" kunde erbjuda värme och varmvatten först sista dagen. Fördelen med att ha tre tunga täcken ovanför sig när man sover är att man inte kan trilla ur sängen eftersom man knappt kan vända sig.

Man måste imponeras av de många duktiga ryssarna. Javisst, det finns usla ryska piloter också men då det är så många F2D-flygare i Ryssland får de ju en bredd på toppen. För några år sedan hade Ukraina epitetet som världens bästa combat-nation men man får nog säga att Ryssland återtagit initiativet. Av de 11 första i tävlingen hittar vi 8 ryska piloter. Vår estniska vän Sergey Chukov, som vi sett i Karlskoga flera gånger, gjorde sin bästa världscuptävling någonsin och blev delad 4:a.



I ett av heaten fick Kristina Kopylova från Groznyj, Tjetjenien (kommer Ni ihåg henne från 2008-reportaget?) möta Alexander Pokorsky från Ukraina. Båda är juniorer och av ungefär samma längd så ur denna synpunkt var det en kul lottning.



Då det var första gången för Anders och Henning i Novomoskovsk blev de enligt ukrainsk tradition uppvaktade med en vetelimpa. Sedan fick de gå runt och bjuda alla bankettens gäster på smakbitar av detta goda bakverk.



I år var det inga lättklädda flickor som annonserade piloterna i heaten (och tur var väl det så kallt som det var) utan de var ersatta med en elektronisk display. Hur kan det kännas?

Kallt i Novomoskovsk

Komplett resultatlista finns på linflyg.se



Tjejerna i tävlingen har sin egen prispall. Vann gjorde Natalia Dementieva (MDA) följt av Alesya Stepovya (RUS) och med Kristina Kopylova (RUS) på tredje plats.



Pristagare med priser och Vladimir Shatkov längst fram.



Som gräddes på moset hade Vladimir i år tagit dit en ballong-flygare och segern fick, tillsammans med sina mekaniker, göra en uppstigning och vinka till publiken från ovan.

Resultat, Dnipro World Cup F2D, Novomoskovsk 1-4/10 2009

Placering, Namn	Land	Vinster/förluster	Poäng
1 NARKEVICH Pavel	RUS	W W L W W W W W W W	28
2 SOBOLEV Roman	RUS	W W W L W W W W L (W)	24
3 ANTONOV Sergey	RUS	W W L W W W W W L (L)	21
4 EPISHKIN Mikhail	RUS	W W W W L W W L	16
4 SHANDURSKIY Kostiantyn	UKR	W W W L W W W L	16
4 CHUKOV Sergey	EST	W W W W W W L L	16
7 YASENOVSKIY Vladislav	RUS	W W W W L W L	12
7 YAKIMOV Mikhail	RUS	W L W W W W L	12
7 SHERBACHENKO Sergey	RUS	W W W W W L L	12
7 RASTENIS Audrius	LTU	W W W L W W L	12
7 BUCNEVICH Andrey	RUS	W W W W W L L	12
12 SILVA Leonardo	MEX	W W W W L L	7
18 PRICE Gordon	GBR	W W W L L	1
18 RUDNER Mark	USA	W W L W L	1
41 FORBECH Henning	DEN	W L L	0
41 KUDSK Anders	DEN	W L L	0
59 WILLCOX Mike	USA	L L	0



På fredagens bankett blev det blandad underhållning. Förutom lekar och magdansuppvisning sjöng 12-åriga dotter Kolosov (VIKO). Hon var en hejare på att sjunga och jag tror hon hade varit med i Lilla melodifestivalen. Här har hon lockat upp Anders Kudsk på scenen.

Oktober tävling i Novomoskovsk



Henning försöker förlänga sin flygarm (utan att lyckas speciellt mycket...) men vann ändå sitt första heat (mot Nikhay, BLR). Cirkeldomare Igor Kulgin t h håller koll på piloterna. I de kommande två heaten blev det ryskt motstånd och förlust.



De första timmarna på fredagen regnade det, bitvis kraftigt, men det var bara att bita ihop och köra på. Med plast-serpar kan man ju faktiskt flyga och ändå ha kvar ganska rättvisa förhållanden. Jämfört med den tiden man hade pappers-serp.



Mark Rudner var en av två jänkare som i år kom till Ukraina. Här flyger han mot Alex Khatkevitch från Ryssland.



Duktige ryssen Dmitri Duschenko är ju känd från Karlskoga. Gordon Price från Glasgow var här hans motståndare.



Anders Kudsk debuterade i Novomoskovsk med en seger och två förluster. Hans mekaniker Stas Chornyy och Henning Forbech följer intresserat kampen från sidan av cirkeln.



Leonardo från Mexico gjorde sin bästa insats någonsin i Novomoskovsk och tog fyra raka segrar. Och han flyger alltid med ett stort leende i ansiktet. Här möter han Ukraina-Olga.

Blöt Vårgårdatävling i Vänersborg

Resultat från Vårgårdatävlingen 15 november 2009.

Combat 1.5 (Också DM för Västergötland)

Placering, Namn, Klubb	1	2	3	4	5	6
1 Johan Larsson Vänersborgs MFK	V 3 (240)	V 5 (440)	V 8 (240)	F 8 (78)	V 9 (128)	V 10 (240)
2 Ingemar Larsson Vänersborgs MFK	V 2 (192)	V 4 (240)	V 7 (62)	V 8 (230)	F 9 (14)	F 10 (-20)
3 Kristian Jansson, J Vänersborgs MFK	V 1 (174)	F 5 (160)	F 7 (-190)	V (-)		
4 Flemming Göransson Vårgårda RFK	F 2 (114)	V 6 (240)	F 8 (-16)	F (wo)		
5 Micha Savemo, J Vänersborgs MFK	F 3 (-32)	F 4 (-160)				
5 Tobias Gustavsson, J Vänersborgs MFK	F 1 (152)	F 6 (0)				

Combat 1.5 junior:

1 Kristian Jansson	Vänersborgs MFK
2 Micha Savemo	Vänersborgs MFK
2 Tobias Gustavsson	Vänersborgs MFK

För andra året i rad hölls Vårgårdatävlingen i november. Förra året höll vi på att frysa ihjäl eller slå oss fördärvade i halkan. I år var det regnigt och lerigt men gyttebad sägs ju vara nyttigt. Till allas lättnad valde vi att bara flyga Combat 1.5 och skipa Semistunten.

Kristian, Vänersborgs senaste juniorstjärna, hade kommit så långt i sina flygkunskaper att han kunde ställa upp. Och detta gjorde han med bravur genom att bli både 3:a i tävlingen och bäste junior. Bland annat fick Tobias spö av honom i tävlingens första heat.

För att utse en segrare (inom familjen Larsson) krävdes tre heat. Sedan stod Johan överst på pallen och blev dessutom distriktsmästare för Västergötland.



Kristian satsade friskt och var mest taggad i hela startfältet. Med mer erfarenhet kan det bli riktigt kul...



Kristian och Johan.



Gubb-combat på hög nivå! Ingemar och Flemming.



Ungdoms-combat på hög nivå! Tobias och Kristian.

Slutställning i Juniorcuperna 2009

Semistunt

Linflygets Dag 16 maj

- | | | |
|---|-------------------|------|
| 1 | Tobias Gustafsson | 20 p |
| 2 | Micha Savemo | 15 p |

Vårtävlingen i Karlskoga 22 maj

- | | | |
|---|-------------------|------|
| 1 | Tobias Gustafsson | 20 p |
| 2 | Micha Savemo | 15 p |

Västkusträffen 29 augusti

- | | | |
|---|-------------------|------|
| 1 | Tobias Gustafsson | 20 p |
| 2 | Micha Savemo | 15 p |

Vänersborgspokalen 20 september

- | | | |
|---|-------------------|------|
| 1 | Tobias Gustafsson | 20 p |
| 2 | Micha Savemo | 15 p |

Slutställning Juniorcupen i Semistunt 2009

- | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|---------------|------|
| 1 | Tobias Gustafsson | Vänersborgs MFK | (20+20+20+20) | 80 p |
| 2 | Micha Savemo | Vänersborgs MFK | (15+15+15+15) | 60 p |



Micha



Kristian



Leif

Combat 1.5

RM/Vbg-pokalen 10 oktober

- | | | |
|---|-------------------|------|
| 1 | Tobias Gustafsson | 20 p |
| 2 | Micha Savemo | 15 p |

Vårgårdatävlingen 15 november

- | | | |
|---|-------------------|--------|
| 1 | Kristian Jansson | 20 p |
| 2 | Tobias Gustafsson | 13,5 p |
| 2 | Micha Savemo | 13,5 p |

Slutställning Juniorcupen Combat 1.5

- | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|-----------|--------|
| 1 | Tobias Gustafsson | Vänersborgs MFK | (20+13,5) | 33,5 p |
| 2 | Micha Savemo | Vänersborgs MFK | (15+13,5) | 28,5 p |
| 3 | Kristian Jansson | Vänersborgs MFK | (20) | 20 p |



Rudolf



Tobias

Priserna, som i år bestod av motorer, sponsrades av SMFF:s lingren

Tryckeriet som stödjer svenskt linflyg.

J U S T N U

Herrgårdsgatan 22, Karlstad · telefon 054-18 60 86 · karlstad@justnu.se · www.justnu.se

Slutställning i Seniorcuperna 2009



Erik

Semistunt

Linflygets Dag 16 maj

1	Claes Samuelsson	20 p
2	Björn Ohlzon	15 p
3	Rudolf Ross	12 p
4	Jerker Vinnå	10 p
5	Marie Ohlzon	9 p

Vårtävlingen i Karlskoga 22 maj

1	Claes Samuelsson	20 p
2	Björn Ohlzon	15 p
3	Kent Hedberg	12 p
4	Rudolf Ross	10 p
5	Marie Ohlzon	9 p
6	Jerker Vinnå	8 p
7	Lars Englund	7 p

RM 15-16 augusti

1	Claes Samuelsson	20 p
2	Kent Hedberg	15 p
3	Rudolf Ross	12 p
4	Arne Frinndal	10 p
5	Björn Ohlzon	9 p
6	Leif Sundvall	8 p
7	Lars Englund	7 p
8	Jerker Vinnå	6 p

Västkusträffen 29 augusti

1	Björn Ohlzon	20 p
2	Marie Ohlzon	15 p
3	Johan Larsson	12 p
4	Ingemar Larsson	10 p
5	Ingvar L Nilsson	9 p
6	Erik Särén	8 p
7	Rudolf Ross	7 p
8	Kim Bengtsson	6 p

Galax Open 6 september

1	Björn Ohlzon	20 p
2	Jerker Vinnå	15 p
3	Marie Ohlzon	12 p

Slutställning Seniorcupen i Semistunt 2009

1	Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	(15+15+9+20+20+15)	94 p
2	Claes Samuelsson	S Dalarnas RFK	(20+20+20+20)	80 p
3	Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	(9+9+15+12+6)	51 p
3	Rudolf Ross	Karlskoga MFK	(12+10+12+7+10)	51 p
5	Jerker Vinnå	MFK Red Baron	(10+8+6+15+8)	47 p
6	Kent Hedberg	Karlskoga MFK	(12+15)	27 p
7	Johan Larsson	Vänersborgs MFK	(12+12)	24 p
8	Lars Englund	Karlskoga MFK	(7+7+4)	18 p
9	Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK	(10+7)	17 p
10	Ingvar L Nilsson	Kungsbacka MFK	(9+5)	14 p
11	Arne Frinndal	Lidingö MFK	(10)	10 p
12	Flemming Göransson	Vårgårda RFK	(9)	9 p
13	Erik Särén	Kungsbacka MFK	(8)	8 p
13	Leif Sundvall	Lidingö MFK	(8)	8 p
15	Kim Bengtsson	Kungsbacka MFK	(6)	6 p



Björn



Claes



Marie



Lennart



Arne

Vänersborgspokalen 20 september

1	Claes Samuelsson	20
2	Björn Ohlzon	15
3	Johan Larsson	12
4	Rudolf Ross	10
5	Flemming Göransson	9
6	Jerker Vinnå	8
7	Ingemar Larsson	7
8	Marie Ohlzon	6
9	Ingvar L Nilsson	5
10	Lars Englund	4

Combat 1.5

RM/Vbg-pokalen 10 oktober

1	Gustav Odh	20
2	Johan Larsson	15
3	Niklas Karlsson	12
4	Lennart Nord	10
5	Ingvar L Nilsson	9
6	Kent Hedberg	8

Vårgårdatävlingen 15 november

1	Johan Larsson	20
2	Ingemar Larsson	15
3	Flemming Göransson	12

Slutställning Seniorcupen i Combat 1.5

1	Johan Larsson	Vänersborgs MFK	(15+20)	35
2	Gustav Odh	MFK Red Baron	(20)	20
3	Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK	(15)	15
4	Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	(12)	12
4	Flemming Göransson	Vårgårda RFK	(12)	12
6	Lennart Nord	MFK Red Baron	(10)	10
7	Ingvar L Nilsson	Kungsbacka MFK	(9)	9
8	Kent Hedberg	Karlskoga MFK	(8)	8



Johan



Gustav



Niklas



Flemming



Ingemar



Ingvar



Jerker



Kent



Kim



Lars

World Cup 2009

Guffy på 5:e plats i Speed



Guffy

F2A Speed

1	Kalmar Sandor	HUN	906,7 km/h
2	Hughes Williams	USA	872,5 km/h
3	Capo Francis	FRA	871,7 km/h
4	Schmitz Norbert	GER	857,9 km/h
5	Gustafsson Jan	SWE	831,2 km/h
6	Popov Ivo	AUT	828,1 km/h
7	Lyhne-Hansen Niels	DEN	815,3 km/h
8	Jurkovic Marian	SCG	810,2 km/h
9	Marksteiner Franz	AUT	800,3 km/h
10	Grundel Peter	GER	770,2 km/h
17	Stjärnesund Per	SWE	578,3 km/h
23	Samuelsson Bengt-Olof	SWE	553,5 km/h



Niels

F2B Stunt

1	Kornmeier Richard	GER	80 p
2	Valiera Marco (Jun)	ITA	66 p
3	Dessaucy Luc	BEL	64 p
4	Gauthier Philippe	FRA	64 p
5	Maggi Alberto	ITA	64 p
6	Burger Igor	SVK	60 p
7	Delabarde Serge	FRA	52 p
8	Schrek Alex	SVK	52 p
9	Yatsenko Andriy	UKR	52 p
10	Vejmola Jiri	CZE	51 p
21	Maliila Lauri	SUI	31 p
135	Meltzer Clamer	NOR	0 p



Clamer

Årets världscup blev den bästa någonsin för Sverige i Combat. Aldrig förr har vi haft någon på pallen och aldrig förr har vi haft två piloter på topp 10. Både Johan och Lennart har under året deltagit på fyra världscuptävlingar (Dreiländer + Serbien) och genomgående visat bra resultat vilket gett nödvändiga poäng. Henning, som tidigare år varit bäste nordbo, kom i år på en utmärkt 12:e plats och blev med det bäste dansk. Betänk att 205 piloter deltog i F2D. 13 tävlingar hölls och den största var tävlingen i Novomoskovsk, Ukraina, med 83 piloter. Vår egen tävling i Karlskoga kom deltagarmässigt på 5:e plats av de 13. Mycket bra!

Nästan lika bra lyckades Guffy i Speed genom att knipa en 5:e plats. Även här var det deltagande i alla Dreiländertävlingarna som gav resultat. Niels, som blev bäste dansk (och endel!), deltog också i alla Dreiländertävlingarna. Per och B-O körde bara två tävlingar och hamnade därför, helt naturligt, längre ner i listan. 54 piloter deltog i en eller flera av de 15 tävlingarna. Störst var tävlingen i Pepinster, Belgien, med 16 startande.

I Stunt var Norges Clamer ende nordbo (vi räknar inte riktigt med Lauri då han numera tävlar för Schweiz!) men deltar man bara på en tävling hamnar man långt ner i listan. 153 piloter och 15 tävlingar blev facit för Stunt. Största tävlingen var den i Belgrad innan EM och där deltog 35 piloter.

Team Racing hade bara två nordiska lag som deltog, dvs de vanliga från Sverige. Men med bara två respektive ett resultat blir det inga höga placeringar. Totalt hölls 13 tävlingar och 76 lag deltog. Största tävlingen var den i Kiev med 21 lag.

World Cup 2009

Johan på 3:e plats i Combat



Johan



Lennart



Henning

F2D Combat

1	Chorny Stanislav	UKR	77 p
2	Smelkov Mikhail	RUS	57 p
3	Larsson Johan	SWE	53 p
4	Sherbachenko Sergey	RUS	52 p
5	Konigshofer Rudolf	AUT	48 p
6	Dushenko Dmitry	RUS	47 p
7	Mons Francisco	ESP	44 p
8	Rastenis Audrius	LTU	44 p
9	Narkevich Pavel	RUS	42 p
10	Nord Lennart	SWE	39 p

12	Forbech Henning	DEN	35 p
17	Forss Jussi	FIN	28 p
20	Kudsk Anders	DEN	26 p
25	Bertelson André	DEN	23 p
27	Östman Hakan	SWE	21 p
30	Karlsson Niklas	SWE	20 p
32	Schou Bjarne	DEN	19 p
34	Valkonen Kimmo	FIN	17 p
54	Bjerager Ole	DEN	13 p
54	Frandsen Michael	DEN	13 p
84	Nilsson Niklas	SWE	7 p
84	Vassbotn Per	NOR	7 p
109	Bertelson Bjarne	DEN	3 p
121	Ohlzon Marie	SWE	1 p
154	Fällgren Bengt-Ake	SWE	0 p
154	Forss Timo	FIN	0 p
154	Ohlzon Bjorn	SWE	0 p
154	Pedersen Christian	DEN	0 p

F2C Team Racing

1	Bondarenko / Lerner	UKR	50 p
2	Surugue / Surugue	FRA	43 p
3	Orvos / Kasoly	HUN	42 p
4	Perret M / Perret JP	FRA	36 p
5	Mohai / Straniak	HUN / AUT	32 p
6	Ougen / Surugue	FRA	32 p
7	Alonso / Iglesias	ESP	31 p
8	Cardoso / Goulao	POR	29 p
9	Kollar / Belys	FRA	27 p
10	Dessaucy / Saccavino	BEL/SUI	24 p
32	Samuelsson / Axtilius	SWE	9 p
38	Larsson / Gustafsson	SWE	7 p

Galax Open 2009-09-06



Denna septembersöndag i Västerås var det nog fler människor på Johannisbergs linflygfält än i domkyrkan. Vad är bättre än en dag i linflygcirklarna?



Jonatan Karlsson satte nytt personrekord i Semispeed med 154,4 km/h.



Therese Stjärnesund får väl numera räknas som en ringräv i Semispeed...



Lukas visade ingen blyghet i heaten utan gasade för fullt från början...



Bengt Martinelle flög Semispeed.



Heatstart! Niklas är klar att släppa Björns modell och Lennart håller koll på reservmodellen. Björns motståndare är debutantpiloten Lukas Östman.



Lukas Östman gjorde sin tävlingsdebut genom att delta i F2D Combat.

Galax Open 2009-09-06

Resultat

Speed Open

Placering, Namn	Klubb	Klass	1	2	3	% av rekord
1 Ove Kjellberg	Solna MSK	1,5 cc	196,8	198,7	198,7	101,4
2 Per Stjärnesund	Västerås MFK	F2A	291,2	291,5	295,2	99,8
3 Jan Gustafsson	Vänersborgs MFK	F2A	0	274,4	273,0	92,8
4 B-O Samuelsson	MFK Galax	F2A	0	232,7	0	78,7
5 Göran Fällgren	MFK Galax	F2A	0	0	0	0
5 Therese Stjärnesund, J	Västerås MFK	F2A	0	0	0	0
5 Ove Kjellberg	Solna MSK	F2A	0	0	0	0



Gällande rekord: **FAI:** 295,5 km/h (Per Stjärnesund 2007-05-27)
1,5 cc: 195,9 km/h (Ove Kjellberg 2009-05-19)

Semispeed

Placering, Namn	Klubb	1	2	3
1 Bengt Martinelle	Gamen MFK	162,4	161,1	162,2
2 Jonatan Karlsson, J	Karlskoga MFK	0	116,9	154,4
3 Therese Stjärnesund, J	Västerås MFK	132,3	0	0

(Jonathan Karlsson satte personligt rekord med 154,4 km/h)



Semistunt

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1 Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	929	937	958	1895
2 Jerker Vinnå	MFK Red Baron	827	952	930	1882
3 Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	582	745	629	1374

F2C Team Racing

Utgick pga. tidsbrist.

Goodyear Racing

Placering, Namn	Klubb	1	2	Final
1 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	4.59.5	67 varv	89 varv
B-Å Fällgren	Karlskoga MFK			
2 Göran Olsson	Solna MSK	5.56.2	4.04.8	¼ varv
Mats Beijhem	MFK Galax			
3 Lennart Nord	MFK Red Baron	5.07.5	5.35.9	Disk
Jerker Vinnå	MFK Red Baron			
4 Ulf Nygren	Östersunds MFK	6.27.0	6.01.0	
Håkan Östman	Väsby MF			



F2D Combat

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	4	5	6
1 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	F1(252)	V6(334)	V12(164)	V13(340)	V16(448)	
2 Håkan Östman	Väsby MF	V4(540)	V5(396)	F12(138)	V14(440)	V15(328)	F16(390)
3 B-Å Fällgren	Karlskoga MFK	V3(240)	V9(416)	V11(440)	F13(298)	F1(170)	
4 Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	F4(340)	V7(440)	V10(290)	-		
4 Casper Törneman	Lidingö MFK	V1(384)	V8(440)	F10(278)	F14(380)		
6 Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	V2(512)	F8(20)	F11(126)			
7 Lennart Nord	MFK Red Baron	F5(296)	F9(340)				
7 Lukas Östman	Väsby MF	F3(-112)	F7(64)				
7 Niklas Nilsson	MFK Red Baron	F2(440)	F6(100)				

Distriktsmästare SLM 2009

F2A: B-O Samuelsson, MFK Galax

F2D: Håkan Östman, Väsby MF



LINA tipsar
om semestermål:

Flygmuseet i Rakowice



Grigorowicz M-15, ryskt sjöflygplan från 1917.

Rakowice - Polska Flygmuseet i Krakow - intryck från besök 14 juli 2009.

Man har kunnat läsa ibland att detta Europas största flygmuseum är hotat av stadsbebyggelsen. Det som i första hand är hotat är start och landningsmöjligheter, och min dagslägesbedömning är att det är små chanser för moderna snabba flygplan att landa här - mitt i en av Krakows förorter. Visserligen har man skrinlagt planerna på ett bostadsområden på själva flygfältet, och visserligen har den ekonomiska situationen gjort att man rivit vissa byggnadsfundament och skjutit byggnationen på framtiden och bättre ekonomi.

Jag själv är inte "allmänflygintresserad" utan har några punktintressen, två av dessa finns just på detta museum, nämligen den otroligt vackra PZL P11c som tyvärr ur modellflygarperspektiv är i det närmaste omöjlig att bygga en välflygande skalmodell av då motorn är mycket tung i förhållande till resten av denna kanske världrens vackraste flygmaskin, vilket gör att den i modellflygsammanhang gärna vill bli baktung och då inte flyga naturtroget...

... det andra punktintresset är den rysligt jättefula PZL M-15 "Belphegor" som enligt den engelska guideboken - som kostar 5 zl - byggdes i 175 exemplar och var "an exceptionally unsuccessful and costly experiment".



Tupolev Tu-2S.



PZL P-11c, polskt stridsflygplan från 1934.



Det var inte bara flygplansintresserade som trivdes här. Traktens duvor hade flyttat in i en Tupolev TU-134A.

Själva museet var vid entrén mer lik en byggarbetsplats än något annat, i biljettkassan fanns ett litet anslag som berättade att man skulle vara klara med ombyggnaden av museet 2010 - men att med hänsyn till dagsläget en besöksavgift varierade mellan 5 och 7 zl. Idag kostade det 5 zl. - knappt 13 SEK att gå in - jag hade gärna betalat 10 ggr mer och var litet chockerad över det låga priset, även över några som ville gå in billigare eftersom de var "studenter". Vill man prova klassiskt polsk kaffe så finns det faktiskt att få i den lilla cafeterian på baksidan av biljettkontoret. Numera kan man göra sig förstådd på engelska nästan överallt, men det är bara ett drygt decennium sedan som polska eller ryska och möjligen tyska gick att göra sig förstådd på... jag frågade efter kaffe då det inte syntes någon öl i kylskåpen, och kunde välj mellan "instant coffee" och "real coffee". Pulverkaffe är en styggelse... real coffee visade sig vara just det kaffe man normalt fick under kommunisttiden och som kallas "Kawa Turek" (turkiskt kaffe - alltså snusmalet kaffe som man begjuter med kokande vatten direkt i koppen och sedan får stå och dra lagom länge)... i alla lägen är polskt öl dock bättre. Vill man själv göra bra kaffe i Krakow skall man ta med Zoegas Mollbergs blandning som passar perfekt till det hårda och kalkhaltiga vattnet.

LINA tipsar
om semestermål:

Flygmuseet i Rakowice



Utomhus fanns både en J-35 Draken och en J-38 Viggen.

Rent generellt så var museet inte komplett - då jag frågade om de många segelflygplanen som hänger i taket i den stora hangaren, så svarade "hallvakten" på perfekt engelska att alla segelplanen var polska, och den som liknade en Grunau Baby gjorde det eftersom den var från den tiden... ack ja... och hallen med alla motorer var inte tillgänglig.

Precis innanför entrékiosken fanns två kronmärkta plan, den ena var en Draken och den andra som var halvt isärplockad var en Viggen. MiG-allén var lång rad uppställda kärror, säkert imponerande för den som är intresserad, men jag var mer intresserad av stjärtpartiet på TU134A som härbärgerade en tämligen stor duvkoloni. Bland andra intressanta saker var givetvis "Kruk" - detta fulsnygga besprutningsplan med sina fasta icke indragbara slats.

Biljettkiosken hade förutom entrébiljetter även en del litteratur på polska, bland dem finns en trevlig bok om detta flygfälts historia och många fotografier. Vidare så fanns ett magert utbud av vykort på olika utländska flygplan. Även väldigt enkla modellbyggsatser i laserskuren balsa finns att köpa av t.ex. PZL P11C, men ingen färg, inget färgschema, inga dekaleringar med nationalitetsbeteckningar etc medföljde.

Jag har tagit några foton och de ligger (lågupplösta) huller om buller på <http://gallery.me.com/ingvarnilsson>. Där finns även några foton på den "Plantage" som finns mellan den stora trafikleden Jan Pawla II och muséet, bl.a. ett ruskigt monument som är en heraldisk örn som håller en lagerkrans i näbben.

Andra underligheter i Krakow är att det på vid två gravar på kyrkogården där min svärmor ligger begravd finns propellrar. Den ena graven är för en pilot som omkom 1957 i en flygolycka i Moskva, den andra är också från 1957, men här vilar en segelflygpilot som omkommit i en flygolycka i Krakow.

Museumlänk: www.muzeumlotnictwa.pl/wydawnictwa_en.php

/Ingvar L Nilsson



LFG Roland D.VI, tyskt stridsflygplan från 1918.



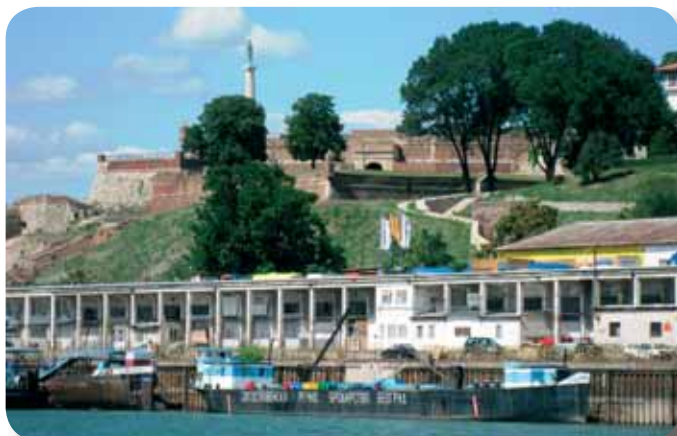
PZL M-15, ryskt besprutningsplan från 1975, efterföljare till AN-2. Projektet blev inte lyckat och bara 175 st byggdes.

LINA tipsar
om semestermål:

Belgrad, Serbien



Liksom 2007 var det även i år en fotoutställning i en av parkerna uppe vid Kalemegdan. Det är en utomhusutställning med flera hundra bilder i storformat. I år var temat Serbien och man fick se bilder från olika platser i landet, alla tagna ovanifrån. Förra gången var det bilder från alla jordens hörn tagna på samma sätt och båda utställningarna har varit mycket sevärda (*Earth-from-the-sky* och *Serbia-from-the-sky*).



De gamla hamnskjulen nedanför Kalemegdan har nu renoverats och inrymmer både butiker och restauranger.



Utefter floden Sava finns ligger flera husbåtar och detta var nog en av de mest mysiga. Visst ser det inbjudande ut?

Belgrad som turiststad? Det går väl inte, säger Ni. Jo, det går visst! Det finns mycket att titta på; Alltifrån flygmuseet ute vid "Nikola Tesla" - Belgrads flygplats (kolla i Lina 3-2007!) till ett flertal museer inne i stan. Vill man shoppa är centrum fyllt med butiker och blir man hungrig finns det fler matställen än man hinner besöka. Framför allt ska man testa grillat kött tillsammans med rödvin från Monte Negro. Vill man bara koppla av är Kalemegdan-parken en oas. Eller varför inte en svalkande bättrur på Sava och Donau?



Största gågatan sträcker sig från Kalemegdan-parken ända bort till de bohemiska kvarteren i Skadarlija. Någon konstnär hade varit mycket aktiv (eller var de flera?) för stor del av gatan var "belamrad" med keramikfigurer.



Man kunde tro att konstnären bakom alla figurerna varit ute på flygfältet och tittat på domarna (i stunt naturligtvis!).



I Skadarlija (de bohemiska kvarteren) kan man njuta av lugnet och god mat på någon av de många restaurangerna.