

LINVA

nr 3-09



*EM
i
Serbien*



I detta nummer: EM och världscup i Serbien • SM i Karlskoga
• Stunt i Tyskland • Stunt i Finland • Boktips • Tips från
coachen • Linstunt Cup •

Tyska Mästerskapen i Stunt



Christoph Holtermans modell Gallardo med en Enya .60

Første stopp på turen fra Trondheim til Serbia var Geilenkirchen i Tyskland, hvor det ble arrangert åpent tysk mesterskap i linekontroll.

Jeg deltok i to klasser, F-2B og Old Time Stunt (OTS). I OTS hadde jeg fjorårets seier å forsvare. Jeg hadde i år bygget en norsk konstruksjon fra 1960 av Bjørn Skauge, «Super Screamer». Den er selvfølgelig utrustet med David Andersen Drabant av samme årgang. Som navnet tilsier er dette en klasse hvor man får flere bonuspoeng jo eldre modellen er. Dieselmotor gir også pluss på bonuspoeng. Flaps derimot gir ingen bonuspoeng.

Til slutt viste det seg at jeg ble nr. 2 slått av bestemann med 1 poeng! Han fløy forresten en modell fra 1947, med en 2 cm diesel. Til neste år har jeg tenkt å bruke «Tommy» av Bjørn Sverre Ellingsen, en annen norsk konstruksjon fra 1955. Den er motorisert med en David Andersen fra samme tidsepoke. I F-2 B gikk det greit med brukbart resultat. Jeg ble til slutt nr. 10 av totalt 18 deltagere.

/Clamer Meltzer

Resultat

F2B Stunt (16 deltagere)

Placering, Namn	Land	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1 Dessaucy, Luc	BEL	0	1010,2	1010,42	2020,58
2 Kornmeier, Richard	GER	979,26	1024,8	995,16	2019,99
3 Holtermann Christoph	GER	977,16	994,83	1004,53	1999,36
10 Meltzer, Clamer	NOR	835,86	908,46	862,03	1770,49

Old Time Stunt (5 deltagere)

Placering, Namn	Modell	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1 Schmitz, Willi	Candoo	453	698	784	1482
2 Meltzer, Clamer	Super Screamer	660	732	749	1481
3 Holtermann, Christoph	Grondal Nobler	575	599	592	1191
4 Rättsch, Stephan	Gieseke Nobler	505	565	565	1130
5 Sobiech, Damian	Nobler	500	430	0	930



Claus Maikis F2B-modell med LA .46



Mina modeller: Super Screamer med DA Drabant for Old Time Stunt och Trivial Pursuit med Stalker .76 for F2B.

LINA

SPEED • STUNT •
TEAM RACING • COMBAT

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter, publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 4 nummer per år. Ansvaret att sätta samman tidningen delas av Ingemar Larsson och Niklas Löfroth. Bidrag till LINA mottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 150:- medan det för Norden/Europa/Världen är 200:-. Avgiften sätts in på Plusgiro 96 34 51-0.



SLIS Websida:

<http://w1.877.telia.com/~u87719545/SLIS/>

Ordförande:

Staffan Ekström
Klockarevägen 10H
247 34 Södra Sandby
046-514 75
staffan.ekstrom@
telia.com

Redaktör:

Ingemar Larsson
Forbondegatan 14
462 41 Vänersborg
0521-672 12
ingemar.larsson.vis@
swipnet.se

Kassör:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42
ovegeorg@spray.se

Redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Sekreterare:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Rapport från redaktören

Hej,

Nyårsafton och färdigställandet av nummer 3 av Lina sammanföll i år. Varje nummer tar alltså mer tid att få ihop än vad man tror (inför varje nummer!!). För Er som tycker att detta nummer är ensidigt med mycket SM och ännu mer EM kan jag bara hålla med. Enda trösten jag kan ge är att det går att hoppa över de sidor man inte vill läsa. Fungerar ungefär på samma sätt som avstängningsknappen på en TV!

De nästan 14 dagarna i Serbien i somras var en mycket trevlig upplevelse för alla närvarande svenskar (och några till.....). Hela combatlaget hade verkligen bra flyt under både världscup-tävlingen och EM:et. God mat och fint väder gjorde ju sitt för att förhöja stämningen. Hade man fått till asfaltcirkelarna för Speed och T/R är jag övertygad om att det hade blivit ett mycket lyckat evenemang. Trots att det som kördes var trevligt var det ändå synd att alla klasser inte fanns med.

Belgrad som turiststad är inte heller fel. Oavsett om man väljer att promenera i centrum, besöka Skadarlija, koppla av i Kalemegdan-parken eller åka båt på Donau och Sava. Eller besöka någon restaurang och förtära den mycket goda maten.

Målsättningen med att ha nr 4 av Lina (julnumret) klart innan årsskiftet kom på skam men arbetet startar genast och ska förhoppningsvis snart vara avslutat. Det är väl många som vill sträcka ut julen en bit in i januari?

Trevlig läsning!

Ingemar Larsson

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

Tyska Mästerskapen i Stunt av Clamer Meltzer.....	2
Världscupen i Serbien av Ingemar Larsson.....	4-6
Clamer på EM av Clamer Meltzer.....	7-9
Nordiska Combatheat på EM av Ingemar Larsson.....	10-13
Svenska Mästerskapen 2009 av Niklas Löfroth.....	14-17
Plåttank av Niklas Löfroth.....	18
Therese och Per på SM av Familjen Stjärnesund.....	19
Willy på SM av Willy Blom.....	20
Mera från Serbien och EM av Ingemar Larsson.....	21-23
EM-resultat av Ingemar Larsson.....	24
Finska Mästerskapen i F2B av Alf Lindholm.....	25
Tips från coachen av Willy Blom.....	25
Boktips av Ingemar Larsson.....	26-27
Linstunt Cup av Willy Blom.....	28

Förutom artikelförfattarna har Claudia Kehnen medverkat med foton i detta nummer. Vi tackar!

Omslagsbild: Det svenska silverlaget i F2D Combat vid EM ser mycket glada och nöjda ut. Och det skall de vara efter sin fina och homogena laginsats. På bilden syns Lennart Nord, Misha Smelkov, Johan Larsson och Håkan Östman.

Världscupen i Serbien

- Nordiska combatheat

Omgång 2.



Första heatet ut mellan nordbor var då Håkan Östman mötte Andre Bertelsen. Lite snöpligt slut då Håkan blev diskad för att inte flugit planflykt i starten efter en markkänning. I första omgången vann Håkan mot Lubomir Donchev (BUL). Full tid för båda men 2-1 i klipp till Håkan. Andre förlorade mot Mike Whillance (GBR). Trots 1-0 i klipp till Andre förlorade han pga mer marktid.



Lennart tog sig an Viktor Kolosov (dvs VIKO) där Viktor vann omflygningen med 2-1 i klipp. Lennart hade mer flygtid men det räckte inte. Första försöket slutade med bortflygning för Lennart (Avstängaren fungerade!). I omgång 1 vann Lennart över Martin Coe (GBR). Även här var det 2-1 i klipp till Lennarts motståndare men nu räckte överskottet i flygtid till vinst.



Johan mötte Oleg Ishechenko (UKR) och vann ganska enkelt med 1-0 i klipp samt full flygtid. Oleg var på marken nästan halva heatet och då vinner man inte. Natalia Dementieva (MDA) var Johans motståndare i omgång 1 och med 1-1 i klipp men 30 sekunder mer flygtid för Johan blev det vinst även här.



Eftersom Misha Smelkov var svensk combatmekaniker räknar vi in honom som "nordisk" combatflygare och han fick en tuff lottning när han mötte Mike Whillance (GBR). Mike vann på full flygtid medan Misha hade 3.30. 2-2 i klipp. Nu hade Misha dock med sig en vinst efter att ha mött Jacco de Ridder (NED) i första omgången. Inga klipp men full flygtid för Misha mot Jaccos 25 sek.



Henning tog sin an Jean-Claude Janssens (BEL) som nu flög utan pipa i munnen! Med mer flygtid och 3-1 i klipp blev det en promenadseger för Henning. I första omgången vann Henning över junioren Aleksandr Pokorskiy (UKR) genom 2-1 i klipp. Full flygtid för båda.

Omgång 3.



Först ut var Johan som fick möta bulgariske junioren Romeo Donchev (son till Lubomir). Med 0-0 i klipp vann Johan för att han hade 2 minuter mer flygtid.



Anders blev lottad mot Jean-Luc Champaign (FRA, pappa till Benoit) och vann efter full tid och 1-0 i klipp. I omg 1 vann Anders mot Peteris Brokans (LAT) med 2-0 trots sämre flygtid (omfl). I första försöket landade Peteris modell i ett träd. Lika bra gick omg 2. Anders vann över Kostya Maksimenko (UKR). Ungefär samma flygtid men 2-1 till Anders.



Sedan blev det Lennart och Misha. Ungefär samma flygtid (3.50) men 2-1 i klipp till Misha. Därmed var Lennart utslagen med sviten W-L-L.



Andre mötte Ljubomir Donchev (BUL) och vann efter 1-1 i klipp. Lubomir hade mer flygtid men fick minuspoäng.

Omgång 3/4.



Nästa nordiska möte blev mellan Anders och Håkan. Här blev det klipprikt med 3-2 i Anders favör. Tyvärr för honom tillbringade han för mycket tid på marken så Håkan vann (3.56 mot 2.24).

Världscupen i Serbien

- Svensk silverplats i F2D Combat!

Omgång 4.



Misha fortsatte att samla på skalper. Nu blev det vinst mot Igor Dementiev (MDA) efter full tid för båda men 2-1 till Misha efter ett mycket välfluget heat.



Sedan fick Johan och Andre göra upp. Båda tog var sitt klipp och därför avgjorde flygtiden till Johans fördel. Respass Andre! Efter L-W-W-L.



Med samma flygtid (3.45) men med 3-1 i klipp till Henning blev Fred Meijer (NED) ingen svår nöt att knäcka.



Gordon Price (GBR) (Skottland!!) blev Håkans näste motståndare. 1-1 i klipp men full tid för Håkan (3.41 för Gordon) avgjorde heatet.

Omgång 5.

Efter 4 omgångar var det 8 piloter kvar i tävlingen. Av dessa var Henning, Johan och Mike Whillance utan förlust medan Misha, Anders, Håkan, Stas Chornyj och Igor Dementiev hade 1 förlust.



Mot Chornyj (UKR) kom första förlusten för Johan. 2-2 i klipp men medan Stas hade full tid höll Johan sig uppe i bara 2.57 vilket inte räckte till seger.



Även Henning gick på pumpen i denna omgång. Nu mot Mike Whillance (GBR). Trots 2-0 till Henning räckte 1.25 i flygtid inte till för att vinna.



Misha och Håkan fick nöjet att mötas i omg 5. Misha tackade genom 2-1 samt över 1 minut mer i flygtid. Nu var det Håkans tur att packa efter W-L-W-W-L.



Sista paret ut blev Anders och Igor D (MDA). Full tid och 1-0 klipp för Igor avgjorde. Anders var bara uppe i 2 min. Hej då Anders, efter W-W-W-L-L.

Omgång 6.



Dags för Johan och Henning att mötas. Trots 2-1 till Henning räckte Johans överskott i flygtid till vinst. Hasta la vista, Henning! W-W-W-W-L-L.



Nästa hinder för Misha blev Chornyj (UKR) och det kunde övervunnits om Misha inte blivit diskad. W-L-W-W-W-L.

Omgång 7.



Nu var det Johans tur att ta sig an Mike W (GBR). Förlusten var nära men då blev Mike diskad och Johans första finalplats i världscupen var ett faktum.

Final



Final mellan Johan och Chornyj (UKR). Stas visade var skåpet ska stå genom full tid och 2-1 i klipp. Johan var nere 2 gånger. Sviten W-W-W-W-L-W-W-L och en mycket bra insats av Johan.

Världscupen i Serbien - Resultat

F2D, Placering, Namn	Land	Vinster/Förluster	Poäng
1 Chorny, Stanislav	UKR	W W L W W W W W	28
2 Larsson, Johan	SWE	W W W W L W W L (W)	24
3 Whillance, Mike	GBR	W W W W W W L L (L)	21
4 Forbech, Henning	DEN	W W W W L L	16
Dementjev, Igor	MDA	W W W L W L	16
Smelkov, Michael	RUS	W L W W W L	16
7 Kudsk, Anders	DEN	W W W L L	14
Östman, Hakan	SWE	W L W W L	14
9 Price, Gordon	GBR	W L W L	10
Meijer, Fred	NED	W W L L	10
Coe, Martin	GBR	L W W L	10
Pokorskiy, Alexandr, J	UKR	L W W L	10
Berthelsen, Andre	DEN	L W W L	10
13 Brokans, Peteris	LAT	L W L	4
Donchev, Romeo, J	BUL	W L L	4
Zhelyazkov, Evgeny, J	BUL	W L L	4
Donchev, Lyubomir	BUL	L W L	4
Nord, Lennart	SWE	W L L	4
Champaign, Jean-Luc	FRA	L W L	4
Kolosov, Viktor	UKR	L W L	4
Shcherbachenko, Sergey	RUS	W L L	4
21 Dementieva, Natalia	MDA	L L	0
de Ridder, Jacco	NED	L L	0
Zhelev, Dimo	BUL	L L	0
Champaign, Benoit, J	FRA	L L	0
Janssens, Jean-Claude	BEL	L L	0
Maksimenko, Kostya	UKR	L L	0
Ishechenko, Oleg	UKR	L L	0



Glada ansikten på pallen i Combat; Mike, Stas och Johan.



Lika glada ansikten på pallen i Stunt.

F2B, Placering, Namn	Land	1	2	3	2 bästa
1 Kornmeier Richard	GER	1109,33	1073,06	1063,93	2182,39
2 Milani Maurizio, J	ITA	1068,70	1029,47	1042,93	2111,63
3 Solomanikov Sergii	UKR	1031,47	1060,16	1049,03	2109,19
4 Burger Igor	SVK	1034,90	1055,30	1015,83	2090,20
5 Vejmola Jiri	CZE	1041,30	991,27	1027,56	2068,86
6 Schrek Alexander	SVK	1007,03	1056,46	987,00	2063,49
7 Stano Jan	SVK	994,87	1054,33	967,73	2049,20
8 Valliera Marco, J	ITA	999,37	1028,20	1008,80	2037,00
9 Gauthier Philippe	FRA	1017,23	1015,57	1003,90	2032,80
10 Yakovlev Evgeny	RUS	1006,83	1011,96	0,00	2018,79
11 Maggi Alberto	ITA	1026,27	990,93	982,90	2017,20
12 Garifutdinov Albert	RUS	1031,43	978,40	955,06	2009,83
13 Bosio Mario	ITA	951,27	981,36	1022,51	2003,86
14 Benes Pavel	CZE	953,20	1032,56	970,93	2003,49
15 Dobrovolny Radomil	CZE	976,43	987,40	970,53	1963,83
16 Gauthier Alexandre, J	FRA	978,00	903,90	980,93	1958,93
17 Malila Lauri	SUI	967,80	987,43	0,00	1955,23
18 Felici Giacomo	ITA	992,80	931,33	953,26	1946,06
19 Korotchaev Oleg	UKR	1009,90	933,80	906,20	1943,70
20 Chapoulaud Nicolas	FRA	971,83	964,53	815,26	1936,36
21 Bosio Alvia, J	ITA	946,07	975,22	0,00	1921,29
22 Skrabalek Jan	SVK	907,57	988,66	925,96	1914,62
23 Pigout Jacky	FRA	969,27	940,40	883,96	1909,67
24 Leonidov Oleksandr	UKR	944,53	941,53	935,30	1886,06
25 Clamer Meltzer	NOR	919,47	944,26	918,20	1863,72
26 Galiullih Anton lun	RUS	930,57	813,00	915,93	1846,50
27 Strakhov Vladimir	RUS	920,03	915,20	907,53	1835,23
28 Para Alberto	SPA	900,47	919,46	913,83	1833,29
29 Aguiar Javier, J	SPA	911,00	870,13	0,00	1781,13
30 Fiussello Mauro	ITA	925,41	848,33	0,00	1773,73
31 Fiussello Silvia	ITA	816,37	837,52	0,00	1653,89
32 Meisl Michael, J	CZE	761,00	757,40	579,23	1518,40
33 Sokolovskyi Vladislav, J	UKR	708,23	459,20	654,50	1362,73
34 Meisl Kamil	CZE	838,63	137,86	0,00	976,49
35 Vlakov Ylenislav, J	BUL	253,17	252,56	258,57	511,74



Ännu en bild från combatfinalen mellan Stas och Johan. Vem kan sträcka ut sig längst?

Clamer på EM

Årets EM i linekontroll ble arrangert i Serbia, rett utenfor hovedstaden Beograd. Som synd var ble EM i år bare arrangert i to klasser mot normalt fire. Grunnen til dette fra arrangørene var mangel på penger, slik at de ikke fikk ferdigstilt nødvendige asfaltsirkler for F-2A (Speed) og F-2C (Team Race). Beskjeden om at det ble bare et halvt EM kom sent, og flere nasjoner bestemte seg for ikke å delta i solidaritet med de klasser som ble kansellert. I praksis førte dette at det ble 49 deltagere i F-2B (Stunt) og 47 i F-2D (Combat)



Artikelförfattaren visar upp sitt senaste bygge, en AN-2!

Første stopp på turen fra Trondheim til Serbia var Geilenkirchen i Tyskland (Se sidan 2. Red:s anm.). Etter stevnet i Geilenkirchen gikk turen videre til Geneve i Sveits. Der skulle jeg treffe min finske venn Lauri, og vi skulle fortsette turen sammen mot Beograd. På veien dit skulle det være et nytt stopp i Gyula, Ungarn, hvor VM i 2010 skal arrangeres. Anleggene var ikke ferdige, men vi ble lovet fine forhold til 2010!

Neste dag fortsatte vi mot Beograd. Vi kjørte gjennom sentrum, hvor forsvarsdepartementet som ble bombet av NATO under krigen på Balkan, fremdeles var i ruiner. Selve EM ble avholdt på en sportsflyplass, med tilhold for den lokale flyklubb, og et stort antall av An-2 – verdens største dobbeldekker. An-2 var utstyrt med sprøyteutstyr, og var i full virksomhet hver eneste dag. I tillegg til An-2 var det også flere PZL M-18 for sprøyting.

Under hele EM var det godt og varmt, med temperaturer helt opp i 40 grader. Heldigvis var kiosken bra utstyrt med is og drikke. Selve konkurransen ble gjennomført med at vi fløy to omganger på en asfaltsirkel og to omganger på en gressirkel. Den beste omgangen på hver sirkel ble lagt sammen og bestemte resultatliste. De 16 beste etter de fire omgangene gikk videre til finalen, hvor det ble fløyet tre runder og hvorav de to beste ga finaleresultatet.



Sergiy Solomyanikov, UKR, "Extra 300 S" med Stalker .76.



Robert Kitley, GBR, Yatsenko "Classic" med Retro .60.



Alexander Schrek, SVK, "Extra" original med PA .61 pipe.



Ukrainsk "Maestro" med Stalker .76.

Clamers Stunt-EM



Solomyanikovs "Extra 300 S" i wingover.



Lauri Mallila, SUI, "Shark", Retro .60.



Efter lagledarmötets alla diskussioner om spinnerdiametr fick många fila....



Alberto Maggis "Extra 300 S".



Andriy Yatsenkos Shark-modeller.



Clamers nye "Classic" med Retro .60.

Stunt-EM ur norsk vinkel



Europamestaren Richard Kornmeier ger startsignal till cirkeldomaren Jan Skrabalek. Pappa Friedrich-Wilhelm assisterar som mekaniker. Inramningen av stunttävlingen förhöjdes av alla AN-2:or som fanns på fältet!



Europamester Richard Kornmeier i aksjon med sin "Max" framdriven av en Super Tigre .60.



Ennå en wingover for Solomyanikovs "Extra 300 S".

Resultatene til slutt viste at jeg kom på 35. plass av totalt 49 deltagere i F-2B. Et helt greit resultat med tanke på trening og det høye nivået på alle deltagerne. Richard Kornmeier fra Tyskland som vant, flyr mellom 500 og 750 treningsrunder i året. I tillegg deltar han i de fleste konkurransene som blir arrangert i Europa.

I klasse F-2D Combat gjorde våre svenske venner det veldig bra og endte på andre plass i lagkonkurransen. Flott levert! Jeg fikk æren av å bringe den store pokalen hjem til Sverige.

Når det gjelder fly og utstyr er det ikke så mye nytt. Jiri Vejmla og Igor Burger, som kom på henholdsvis 2. og 3. plass, brukte begge en spesiallaget AXI for F-2B. Begge brukte 6 celler A 123 batterier som lades på ca. 20 min med 10 A. Det ble rapportert at en hadde fløyet 400 turer med den samme batteripakka uten at den var forringet.

Christoph Holtermann, som ble nr. 21, har laget en oversikt over alle som fløy i finalen. Den gir en fin oversikt over modeller, motorer, linelengde og andre viktige data (Kommer i nr 4. Red:s anm).

EM ble avsluttet i den serbiske flyklubbens hus midt i Beograd. En stor bygning med store utsmykkede saler, eget kjøkken og med alle rettigheter. En meget hyggelig avslutning på to begivenhetsrike uker! Dagen etter startet hjemturen gjennom Slovakia, Kroatia og Italia til Geneve, videre gjennom Frankrike til Tyskland og videre hjem til Trondheim. Totalt ble det logget ca. 9.000 km, ikke verst for en 83-modell Mercedes.



Philippe Gauthier, FRA, "flyr" en PZL M 18. Normalt bruker han en "Classic" med Retro .60.

Nordiska combatheat på EM

Omgång 1.



Ut i hetluften på en gång kom Andre Bertelsen när han fick möta Audrius Rastenis (LTU). Med en halvminut var på backen kunde det blivit jämnt om inte Audrius fått 3-1 i klipp! (480-264).



Johan blev lottad mot Fred Meijer (NED) och vann efter 2-1 i klipp och full tid. Fred var dessutom på marken 1 gång (440-280). Som kuriosa kan nämnas att Fred och Ingemar Larsson möttes på EM 1975. Även då blev det en Larssonvinst men med 3-2 i klipp.



På ett EM finns nästan inga lätta heat, bara mer eller mindre svåra. Håkan gjorde sitt bästa i ett mycket jämnt heat mot Igor Trifonov (RUS) men Igor vann med 2-0 trots sämre flygtid (242-208).



Lennart Nord flög mot Dmitri Iaremenko (UKR). Heatet fick ett lustigt slut då Dmitri begärde planflykt när Lennart hade 2-0 i klipp (314-162). Svensk vinst! Han (Dmitri) måste räknat totalt fel....



Jussi Forss mötte Dimo Zhelev (BUL) och åkte dit med 2-3 i klipp. Dimo hade full tid vilket ej Jussi hade (540-398).



Timo Forss fick ta sig an Peteris Brokans (LAT) och vann med 3-0 i klipp (424-168). Efter omflygning!



Vad hjälper det att man får 2-1 i klipp om man inte håller sig i luften? Francisco Mons (ESP) vann därför över Henning (340-244) i omflygning. Första försöket slutade lika.



Kimmo Valkonen och Guiseppa Motta (ITA jun) fick samma poäng i första försöket. I andra försöket vann Motta trots 3-2 i klipp till Kimmo. Man vinner inga heat på marken (294-216).



Anders första motståndaren blev Xavier Riera (FRA). Även här blev det lika i första försöket. Sedan vann Anders med 2-1 i klipp. Full tid för Xavier medan Anders var lite sen i starten (416-340).

Omgång 2.



Armen Vardanyan (ARM men tävlande under FAI:s namn) blev Anders motståndare. 1-1 i klipp men 3 sekunder mer flygtid för Armen (314-308). Surt! Och respass för Andre efter L-L.



Nordiskt möte blev det mellan Lennart och Anders. Klipprikt heat där Lennart vann med 3-2 samt lite bättre flygtid (414-378). Lennart fick också -40.

Nordiska combatheat på EM



Andra mötet för säsongen blev det mellan Johan och Manuel Mateo (ESP) (pappa till Raoul). Första mötet var i Sebnitz och där vann Manuel. Nu blev det drygt 2 minuters flygtid för båda men Johan vann då han hade 2-1 i klipp (220-16). Manuel fick dessutom -100 för att ha varit lite för aktiv i ett lintrassel.



Ytterligare ett nordiskt möte blev det när Henning fick möta Kimmo. Nästan full tid för båda men 3-1 till Henning, som vann trots 2 x -40 i avdrag (428-324).



Dimo Zhelev (BUL) ångade på mot familjen Forss och nu fick Timo se sig besegrad. Trots 1-0 till Timo måste man vara i luften också (188-118).



Jussi lottades mot Georg Horst (GER) (pappa till Andre H). 1-1 i klipp och full tid för Jussi fällde avgörandet. Georg hade bara 2 minuter i luften (340-108).



Håkan tog en seger när han fick möta tävlingens yngste deltagare, 13-årige Jamie Griffin (GBR). 2-1 samt mer flygtid gav klar vinst (380-132).

Omgång 3.



Förlust blev det för Johan mot Audrius Rastenis (LTU). Full tid hjälpte inte då Audrius fick 3-1 i klipp. Ett stopp på 23 sek spelade då ingen roll (494-340).



Mike Whillance (GBR) blev Håkans motståndare och efter 2-1 men med lite sämre flygtid vann "di svenske". Mike var därmed siste britt ur EM (308-240).



Timo flög mot Andre Horst (GER) och hade tur. Med 2-2 i klipp och nästan samma flygtid var en omflygning nära men 6 sek räddade Timo (372-360).



Franske junioren Benoit Champain blev Jussis nästa trofé. Med 1-0 i klipp och full tid var segern ett faktum. Benoit hade över 1 minut på marken (340-98).

Nordiska combatheat på EM



Henning och Ettore Mancini (ITA) fick äran att mötas i omg 3. När dammet lagt sig hade båda fått 2 klipp men Henning hade haft för många besök på marken så Ettore vann (346-236). Henning kunde därmed summera sitt EM med L-W-L.



Anders och Ljubomir Donchev (BUL) tog varsitt klipp så flygtiden blev avgörande. Ljubomir hade 3.09 mot Anders 2.55 så det blev förlust för Danmark (238-210). Därmed var Anders ute efter W-L-L och fick inrikta sig på att vara heltidsturist.



Chans att prata italienska fick Lennart när han flög mot Guisepppe Motta (ITA jun). Vad som sas är höljt i dunkel men fakta är att Motta vann med 3-0. Båda hade dryga 2 minuter i flygtid efter några lintrassel och markkontakter (328-22).

Omgång 4.



Lottningen gav Lennart chansen mot ytterligare en junior, Benoit Champain (FRA) och nu förvaltade han sitt kapital bättre. Genom 3-1 i klipp och samma flygtid (efter varsin markkontakt) kunde Lennart pusta ut (486-288).



Mera nordiska möten blev det när Jussi och Håkan fick flyga mot varandra (2 gånger). I första stack Jussis modell iväg (Avst fungerade!). Cirka 3.30 var i flygtid men 2-1 i klipp till Håkan fällde utslaget (382-274). Jussis svit L-W-W-L.



I heatet mellan Johan och Ljubomir Donchev (BUL) visade sig fru Fortuna stå på svensk sida. Med 1-1 i klipp och bättre flygtid för Ljubomir men med -40 blev slutresultatet att Johan vann med minsta möjliga marginal, 6 poäng (218-212).

Nordiska combatheat på EM



Timo såg ut att vara den som i år skulle försvara de finska färgerna bäst. Med samma flygtid, efter 30 sek på marken, kunde Timo räkna in ännu en vinst. Detta därför att han hade 2-1 i klipp på Manuel Mateo (ESP), (392-290).

Omgång 5.



Med full tid och 1-0 i klipp vann Audrius Rastenis (LTU) över Timo, som dessutom var på marken en sväng (340-152). Timo kunde summera med W-L-W-W-L.



På papperet såg Johans heat mot dubble europamästaren Andrey Belyaev (RUS) ut som en omöjlig uppgift. Men efter 1-1 i klipp och full tid för Johan (Andrey hade 30 sek på marken) var segern och lyckan fullständig (340-290).



När Håkan mötte Raoul Mateo (ESP) var Raoul redan klar som ny junioreuropamästare. Kanske påverkade detta hans fokus ty han förlorade efter 1-1 i klipp och bara 2 minuter i luften. Och detta trots att Håkan fick -100 för att ha levt om för mycket i ett lintrassel (212-104).



Närmare än så här kom aldrig Lennart och Peteris Brokans (LAT) varandra! Resulttmässigt blev det också skillnad då, trots 2-2 i klipp, Peteris höll sig uppe hela tiden medan Lennart bara flög halva heatet (440-208). Adjö Lennart, W-W-L-W-L.

Omgång 6.



Med tanke på vilka som var kvar i tävlingen var lottningen mot Peteris Brokans (LAT) kanske inte så dålig för Johan. Men med full tid och 2-1 i klipp vann Peteris fullt rättvist. Johan var dessutom på marken ett par gånger (440-188). Därmed var Johans landslagsdebut och EM-premiär avslutad med raden W-W-L-W-W-L. De två förlusterna kom mot Litauen och Lettland.



Håkan fick ta sig an duktige ryssen Artem Markov och nu blev det stopp. Båda hade full tid men Artem hade 2-1 i klipp (440-340). Därmed var alla svenskar ute och Håkan kunde summera med L-W-W-W-W-L. Håkans båda förluster kom mot Ryssland.

Final



Finalen blev helrysk och avgjordes ganska fort då Artem tog hela serpen och sedan dessutom var på marken. Andrey Belyaev blev nu Europamästare för 3:e gången. Inte illa!



SM 2009 ur en stuntflygares synvinkel

Årets SM blev en mycket lyckad och trevlig tävling i alla fall för oss stuntflygare, men vi tar det från början. Mina egna förberedelser började ett par veckor innan SM. Under ett par års tid har jag haft bekymmer med min Stalker-motor. Den har läckt olja ur frontlagret och bränsleförbrukningen har varit ojämn. I våras hade jag turen att lära känna Pelle Linder, en stor profil i Karlstads MFK och med grymma motor-kunskaper. Han lovade att titta på motorn vid tillfälle och det var det verkligen nu.

Efter isärplockning konstaterades att båda lagren i motorn var slitna så nya beställdes (på Momentum) och monterades. Någon dag senare stack jag ut till Karlstads modellflygfält (ett par mil öster om stan i riktning mot Karlskoga) för att prova om problemen var borta. Nu gick motorn som ny men fortfarande fanns oförbränt bränsle i nosen på kärnan att torka efter varje landning – märkligt. När jag kom hem på kvällen plockade jag i ren desperation ur tanken och provtryckte den. Som

jag misstänkte så fanns en liten läcka i infästningen. Försökte att löda igen läckan men lyckades inte. På väg hem från mitt hobbyrum ringde Pelle för att höra hur motorn hade fungerat och jag berättade om problemet med min läckande tank. – Det kan jag fixa! kom som svar. Ett par dagar senare stack jag över till min räddare. Efter att noggrant ha gjort rent tanken så hjälptes vi åt att tätta den.

Nu var det bara tre dagar kvar till SM och ingen möjlighet fanns kvar att hinna provflyga. Konstigt nog var jag mer laddad än på många år och såg verkligen fram emot tävlingen. Hade hållit koll på helg-vädret på yr.no och det verkade minst sagt oroväckande men det såg ändå ut som om lördagsvädret skulle bli flygbart.

Till detta SM var vi fem anmälda deltagare i F2B men det är inte så många år sedan vi var betydligt fler deltagare på Stunttävlingarna. Skulle gärna vilja se Erik Björnwall, Stefan Lagerqvist, Lars Roos, Björn Blom, Kauko Kainulainen, Jan Kossman, Raimo

Bark m fl på tävlingarna igen. Till detta SM dök det i alla fall upp ett nytt namn i F2B-sammanhang – Johan Larsson. Mest för att samla viktiga poäng till klubb-tävlingen, men ändå! Förutom Johan hade också Staffan Ekström, Ove Andersson, Lennart Nord samt undertecknad tagit sig till Karlskoga för att göra upp om SM-medaljerna.

Vädret på lördag morgon var oväntat bra men söndagsvädret oroade. Vi tog ett möte tillsammans med domarna Willy och Stellan och beslöt att genomföra tävlingens alla tre omgångar på en dag. Det kom att visa sig vara ett klokt beslut då det blåste stormbyar under söndagen.

Tävlingen flöt på fint med bra flygväder. Vad gäller resultaten så var det ganska spännande i toppen där Ove ledde efter två omgångar. Staffan lyckades med konsstycket att klämma till med tävlingens



F2B debuterande Johan Larsson förbereder sig för start.



Staffan plockade fram sin gamla Impact.



Leif Sundvall,
Lidingö MFK tankar
upp sin snygga
kärra.



Lennart Nords fina modell - ARK MODUSA A-47



Ove Andersson såg ut som en vinnare efter två omgångar men fick till slut nöja sig med andraplatsen.



Är det någon som vet vems modell detta är?

Resultat SM- och RM 2009

F2A SPEED

Plac, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	bästa
1. Per Stjärnesund	Västerås MFK	293,3	293,2	-	293,3
2. Jan Gustafsson	Vänersborgs MFK	-	285,4	-	285,4
3. B-Å Fällgren	Karlskoga MFK	-	284,1	-	284,1
4. B-O Samuelsson	MFK Galax	279,1	273,8	-	279,1
5. Göran Fällgren	MFK Galax	-	-	-	0

F2B STUNT

Plac, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1. Staffan Ekström	Trelleborgs MFK	1 840,0	1 916,5	2 079,5	3996,0
2. Ove Andersson	Västerås MFK	1 981,5	1 932,5	2 012,0	3993,5
3. Niklas Löfroth	Karlskoga MFK	1 793,0	1 814,5	1 882,0	3696,5
4. Lennart Nord	MFK Red Baron	1 727,0	1 667,0	1 898,0	3625,0
5. Johan Larsson	Vänersborgs MFK	1 139,0	897,0	846,5	2036,0

F2C TEAM RACING

Placering, Namn	Klubb	Heat 1	Heat 2	Heat 3
1. Kjell Axtelius	MFK Galax	Disk	3.26,8	
B-O Samuelsson	MFK Galax			
2. Jan Gustafsson	Vänersborgs MFK	3.37,7	4.04,4	3.49,8
Per Stjärnesund	Västerås MFK			
3. Göran Olsson	Solna MSK	Disk	3.55,6	Disk
Mats Bejhem	MFK Galax			
4. Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	Disk	Disk	4.52,7
Jonas Karlsson	Karlskoga MFK			

På grund kraftig vind genomfördes ej tävlingen i sin helhet.
Placering baseras på bästa enskilda tid.

F2D COMBAT

Plac, Namn	klubb	Omg 1	2	3	4	5	6	7
1. Niclas Nilsson	MFK Red Baron	2V	6V	11V	15F	16V	18V	19V
2. Lennart Nord	MFK Red Baron	3F	9V	12V	14V	17V	19F	
3. Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	3V	8V	13F	15V	18FV		
4. Johan Larsson	Vänersborgs MFK	4V	7V	13V	16F	17F		
5. B.Å. Fällgren	Karlskoga MFK	5V	9F	11F				
5. Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	1V	7F	14F				
5. Casper Törneman, J	Lidingö MFK	1F	10V	12F				
8. Håkan Östman	Väsby MF	5F	8F					
8. Kent Hedberg	Karlskoga MFK	4F	6F					
8. Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	2F	10F					

LAG-SM

Plac, Klubb	SMFF-nr	F2A	F2B	F2C	F2D	Summa
1. Karlskoga MFK	T027	7	7	6	17	37
2. MFK Red Baron	B268		6		17	23
2. Vänersborgs MFK	P036	8	5	4	6	23
4. Västerås MFK	U044	9	8	4		21
5. MFK Galax	A006	6		12,5		18,5
6. Trelleborgs MFK	M134		9			9
7. Lidingö MFK	B277				4	4
8. Solna MSK	B256			3,5		3,5
9 Väsby MF	B273				1	1

RM SEMISTUNT

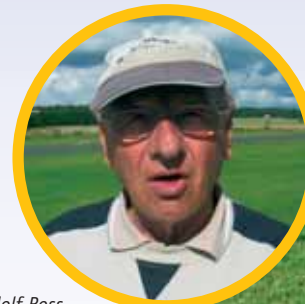
Plac, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1. Claes Samuelsson	S.Dalarnas RFK	748,0	858,5	857,5	1 716,0
2. Kent Hedberg	Karlskoga MFK	735,5	800,0	831,5	1 631,5
3. Rudolf Ross	Karlskoga MFK	714,0	800,5	704,5	1 514,5
4. Arne Frinndal	Lidingö MFK	669,5	786,5	721,0	1 507,5
5. Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	713,5	722,5	757,0	1 479,5
6. Leif Sundvall	Lidingö MFK	506,0	641,5	535,5	1 177,0
7. Lars Englund	Karlskoga MFK	297,5	362,5	479,5	842,0
8. Jerker Vinnå	MFK Red Baron	0,0	532,0	0,0	532,0

RM GOODYEAR RACING

Plac, Namn	Klubb	Heat 1	Heat 2	Final
1 Mats Bejhem	MFK Galax	5.11,5	5.15,9	9.11,1
Göran Olsson	Solna MSK			
2 Jonas Karlsson	Karlskoga MFK	5.38,0	8.20,3	10.45,0
Niklas Karlsson	Karlskoga MFK			
3 Lennart Nord	MFK Red Baron	5.38,3	4.30,0	140 v
Håkan Östman	Väsby MF			

KARLSKOGA-MÄSTAREN SEMISPEED (=FÖRSÖKSKLASS, EJ RM)

Plac, Namn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	(km/h)
1 Bengt Martinelle	MFK Gamen	160,0	164,3	-	164,3
2 Therese Stjärnesund	Västerås MFK	154,4	157,5	150,0	157,5
3 Mats Bejhem	MFK Galax	151,2	-	154,5	154,5
4 Jonatan Karlsson J	Karlskoga MFK	-	153,5	-	153,5
5 Nicklas Ericksson	Karlskoga MFK	144,0	135,0	-	144,0



Rudolf Ross,
Karlskoga blev 3:a
med hans numera
klassiska Röde Rudolf
modell. Som vanligt
med O.S.35 i nosen.





Lars Englunds fina profil Cardinal.



Lars Englund från Karlskoga MFK spanar in kärrorna i depån.



Den som hängt med ett tag vet att detta är Claes Samuelssons välflygande Fancy Pants.



Leif Sundvall, Lidingö MFK tankar upp sin snygga kärra.



Arne Frinndal hade också en fin modell. Arne blev 4:a.



Plåttank från RSM

Upptäckte för en tid sedan att tanken i min Trivial Pursuit börjat läcka. Jag kollade runt lite och hittade vad jag sökte på RSM distributions hemsida. Passade på att köpa några olika storlekar för att också ha för framtida bruk! En av tankarna hade fel storlek men Eric på RSM skickade omedelbart en ny utan kostnad och jag fick behålla den andra. Suverän service!

Tanken är rengjord in- och utvändigt vid levererans men man rekommenderas att skölja den ändå. Jag sprutade i lite T-röd

och skakade om och upprepade några gånger tills jag inte kunde se något skräp längre. Missa inte detta alltså! Det finns tankar i flera utföranden och storlekar (se annonsen nedan). Beställningar går att lägga direkt på hemsidan och deras katalog finns för nedladdning i pdf-format. Förutom tankar finns bl a ett stort utbud av stuntbyggsatser. Inriktningen verkar mest vara åt det klassiska hållet men även TP:n finns...

Niklas Löfroth

Forts. SM 2009

bästa flygning när den behövdes som bäst och tog hem guldmedaljen med 2,5 poängs marginal. Johan Larsson gjorde en bra insats i sin premiärtävling trots sedvanligt strul. Nu är det avklarat så det är bara komma igen.

Semistunt

Semistunttävlingen hade samlat sammanlagt 8 deltagare; Claes Samuelsson, Kent Hedberg, Rudolf Ross, Arne Frinndal, Björn Ohlzon, Leif Sundvall, Lars Englund och Jerker Vinnå. Arne hade med sig sin klubbkompis Leif Sundvall som var en ny bekantskap för mig. En gammal friflygare som hade en riktigt snygg profilkärva med sig. I toppstriden fanns kända namn som Claes, Rudolf och Kent Hedberg. Kent är en duktig flygare även i Combat men fick inte till det riktigt i år. I semistunt gick det bättre där han tog hand om andraplatsen 117 poäng före Rudolf. Claes Samuelsson vann återigen välförtjänt. Dax att flyga F2B nu?

Till sist vill jag passa på att tacka domarna Willy Blom och Stellan Norström för ett som vanligt bra arbete. Nästa år går SM i Västerås, väl mött!

Niklas Löfroth

If you like our Kits you will LOVE our Fuel Tanks *Built for Flyers by Flyers*

- Made from 75# bright tinplated .009 steel coated on both sides to stop rust
- Annealed Copper Tubing used to resist cracking from engine vibration
- Every tank is cleaned inside and out before delivery
- Fully pressure tested before delivery
- Fuel Capacity from 2 oz up to 7 oz

Stub Nose	Chicken Hopper	Upright Engine	Profile Mount	Slide-In Style
				

PROFESSIONAL WEB SITE

- DOWNLOADABLE CATALOG
- SECURE ON-LINE ORDERING
- BUILDING GUIDES

WWW.RSMDISTRIBUTION.COM

Phone: 951-678-1406
Email: rsmTrule@rsmdistribution.com






Vänersborgs tvåmanslag, Guffy (Speed plus Team Racing) och Johan (Stunt plus Combat), tog lag-silver på SM.

Therese och Per på SM



Det mesta runt asfaltcirkeln börjar nu bli klart. Tornet och nätet är på plats och gräset har växt så det knakar.



Pappa Niklas var supermekaniker när sonen Jonatan flög Semispeed. Det gäller att sköta sig för att undvika kritik.



Kanske får vi en ny Semispeedflygare till nästa år!? Jonatan gör sitt bästa för att visa Mona alla detaljer på sin modell och förklara att det inte alls är svårt att flyga.....



Har man en asfaltcirkel på nära håll underlättar det ju inläringen av hur man flyger Semispeed. Jonatan Karlsson hade gjort sin läxa väl och visade upp fin flygning i sin debut.



Göran mekar Goodyear Racing.



Lenart mekar Goodyear Racing.



Niklas mekar Team Racing.

Willy på SM



Anslutningen till stuntflygarnas lingård var i år något större än vanligt.



Lars Englund med sin "Profile Cardinal". Motor Brodak .40.



Lennart Nord flyger mycket snyggt med sin "AR-47". Det är bara det att konkurrensen är mycket hård i F2B.



Jerker Vinnå med sin ARF "Oriental". Motor Fox .35.



Leif Sundvall, från Lidingö MK, utser vi gärna till årets välbyggare. Här visar han upp sin "Circus King", en modell som ursprungligen kom från företaget "PDQ i Amerika cirka år 1954.



Leif Sundvalls "Circus King" med inbyggd tank och OS .40 LA-motor.

Mera från EM



Invigningen av EM hölls på flygfältet och bestod i tal av några potentater, inmarsch av nationerna samt uppvisning i serbisk folkdans. Även om invigningen var något enklare än vad som är brukligt tror jag de flesta uppskattade upplägget.



Innan EM hölls det ett mycket givande och välbesökt seminarium där förslag på nya combatregler diskuterades.



Alla som gillar serbisk folkdans fick sitt lystmäte denna varma juli-kväll. Att de stackare som dansade hade bra kondition blev ställt utom all tvivel. I bakgrunden till vänster syns hangaren där processingen av combaten skedde.



Varför ska alla lagledarmöten hållas i lokaler med syrebrist? Detta möte kommer att gå till historien som det där combat tog 10 min medan stunt behövde 3 tim för att diskutera vad som var tillåten frontradie på en spinner och hur denna mäts.



Vår serbiske tidtagare "Pedja" lagade en typisk serbisk rätt över öppen eld en av kvällarna och bjöd oss på. Det puttade i flera timmar och gott var det!



Combat-gänget samlade efter en fint genomförd insats. Hela combatorganisationen fungerade mycket bra.



Serbiska Aeroklubbens hus ligger centralt i Belgrad och har egen restaurang.



Lennart fastnade för bankettens goda desserter och samlade på sig (och åt!) så många han hittade och sköljde ner det med gott rödvin från Monte Negro.



Stuntförbrödning på banketten. En av de äldsta piloterna, Bill Draper från GBR, i samspråk med Clamer och Lauri.



Restaurangen ligger högst upp i huset och hyrs bl a ut till diplomatiska kåren för mottagningar och annat celebret.

Mera från EM



Swedish HQ i centrala Belgrad, Hotell Royal, bara några kvarter från Aeroklubbens hus, dvs gångavstånd till bankett.



Lennarts och Johans dubbelrum hade inte mycket golvyta kvar.... Men vem behöver golvyta. Förvaring och sova!



I ett av heaten fick Jussi en sådan smäll att han fick uppsöka serbiska sjukvården för att sy läppen. Även vår egen Håkan fick uppsöka sjukhuset efter att ha planterat en skruvmejsel i handen.



Nyblivne Europamästaren Andrey Belyaev hade bara en förlust i tävlingen och det var mot Johan Larsson. Men har man vunnit kan man kosta på sig att leende posera iförd svensk T-shirt. Detta var Andreys tredje EM-titel.



Danskarna hade med sig allt; Pelarborrmaskiner, lödkolvar, Vodka, Rubiks kub, vattenkokare, tejp etc. Henning och Andre flög till Belgrad medan Anders ensam fick åka bil med all utrustning.



Gillar man inte stå-toa är serbiska fält inget man ska besöka. Denna toa fick en uppgradering och alla var helt övertygade om att det var Hennings verk men han ville inte riktigt erkänna det.



Tidtagare "Pedja" arbetar vid hemliga polisen i Belgrad. På fältet hittade han två stubbar och visade oss därför hur man jobbar "under-cover" genom att föreställa ett träd. Ser Ni honom?



Det danska F2D-laget, Henning, Andre och Anders, hade enhetliga jackor och visade sig från sin bästa sida. Tyvärr för dem var det så varmt att jackor inte behövdes ens sent på kvällen.....



Eller är detta den bästa sidan?

Mera från EM



Det fanns ca 15 st Antonov AN-2 på fältet. Enligt Pavlov ("Paja"), vår Event Director i Combat och tillika fallskärmsinstruktör anställd vid Aeroklubben, används de för olika ändamål. Just nu var de flesta försedda med besprutnings-

utrustning och användes dagligen för insektsbekämpning. Andra användningsområden är som transportplan, ambulansflyg och för fallskärms hoppling.



En annan flygplanstyp som fanns i stort antal var polska PZL M 18, även kallad "Dromedar", detta pga av sitt mycket särregna (gula!) utseende. Används också för besprutnings- och brandbekämpningsändamål. Kan lasta nästan 2 ton!!!!

Antonov AN-2 började tillverkas 1948 och är världens största enmotoriga dubbeldäckare. Över 18.000 plan har producerats i Ukraina, Polen och Kina. Det är mycket robust, har en kort startsträcka (ca 300 m) och kan ta 10 passagerare. Tomvikten är ca 3,4 ton och det kan lasta 1,5 ton. Marschfart 235 km/h.



När vi lämnade ett regnigt Göteborg kunde vi på väg ut till planet se att de tog väl hand om Johans modell-låda. Med varsam hand placerades den vid sidan och lastades in på slutet. Tydligt kan man hantera bagage med silkesvantar....



Man behövde inga egna myggmedel ty varje kväll kom ett antal AN-2 och hjälpte oss med detta. Bara att stå och ta emot samt massera in i huden när man var lagom blöt.... De stackare i Dalarna som varje år inte kan gå ut pga av alla knott och mygg kanske önskar samma hantering från länsstyrelsen?



Bakom den hangar där combat-processingen höll till såg man var de nya cirklarna för Speed och T/R var tänkta att anläggas. Vissa grundarbeten var redan gjorda och hade man lyckats få klart alltihop hade det varit en mycket bra plats för ett EM.



En av de litauiska piloterna hade gjort tester med att koppla motorfästet till oket för att på så sätt öka värdbarheten. Enligt honom själv fungerar själva flygningen men däremot inte funktionen i sig då det blir för mycket vibrationer.



För stunts hade arrangörerna en gräscirkel och en asfaltcirkel. Den senare bestod av en del av det befintliga fältet plus en nyasfalterad halvcirkel. Funkade bra efter vad jag hörde.

EM-resultat

(Kompletta resultat finns på linflyg.se)

F2B (49 piloter)

Placering, Namn	Land	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4	2 bästa	Final 1	Final 2	Final 3	MV 2 bästa
1 KORNMEIER Richard	GER	1063,50	1093,46	1194,96	1209,96	2303,42	1112,25	1129,06	1073,75	1120,65
2 VEJMOLA Jiri	CZE	1027,80	1051,60	1153,10	1182,30	2233,90	1058,63	1100,28	1051,50	1079,45
3 BURGER Igor	SVK	998,46	1050,30	1173,46	1187,73	2238,03	1062,33	1067,56	1033,63	1064,94
4 SCHREK Alexander	SVK	1022,73	1022,26	1179,33	1199,30	2222,03	1056,90	1062,70	1036,85	1059,80
5 MILANI Maurizio Jun	ITA	996,30	1034,70	1191,03	1178,03	2225,73	1057,42	1046,81	1039,03	1052,11
6 YATSENKO Andriy	UKR	963,70	1045,10	1159,06	1190,00	2235,10	1036,26	1032,21	1031,53	1034,23
7 STANO Jan	SVK	990,06	983,20	1148,40	1180,80	2170,86	1026,33	1040,31	1025,05	1033,32
8 SOLOMYANIKOV S	UKR	1003,20	1029,23	1165,60	1192,36	2221,59	1029,96	1035,51	1020,93	1032,73
9 YAKOVLEV Evgeny	RUS	900,83	974,70	1163,73	1175,86	2150,56	990,93	1016,45	1043,33	1029,89
10 GAUTHIER Philippe	FRA	841,93	987,56	1130,10	1165,43	2152,99	984,06	1038,41	997,20	1017,80
11 YATSENKO Yuriy	UKR	969,43	1015,13	1140,23	1168,36	2183,49	1010,30	994,35	1022,41	1016,35
12 GARTIGUDINOV A	RUS	943,70	988,00	1121,10	1132,60	2120,60	999,00	1003,71	131,50	1001,35
13 MAGGI Alberto	ITA	748,60	975,43	1142,60	1152,56	2127,99	985,26	1014,43	988,21	1001,32
14 PIGOUT Jacky	FRA	925,80	941,53	1160,26	1178,16	2119,69	972,65	1011,98	961,68	992,31
15 VALIERA Marco Jun	ITA	927,46	967,66	1148,46	1170,10	2137,76	1008,55	392,46	84,93	700,50
23 MALILA Lauri	SUI	893,40	884,36	1160,20	1192,46	2085,86				
35 MELTZER Clamer	NOR	781,90	862,10	1113,50	1106,10	1975,60				

F2D Combat (47 piloter)

Placering, Namn	Land	Vinster/förluster
1 Belyaev Andrey	RUS	W W W W L W W W W
2 Audrius Rastenis	LTU	W W W W W W W L L (W)
3 Markov Artem	RUS	W W W W W W L W L (L)
4 Brokans Peteris	LAT	L W W W W W W L
5 Larsson Johan	SWE	W W L W W L
Ostman Hakan	SWE	L W W W W L
Platkauskas Robertas	LTU	W L W W W L
Trifonov Igor	RUS	W L W W W L
9 Dementiev Igor	MDA	W W L W L
Armen Vardanyan	FAI	L W W W L
Donchev Lyubomir	BUL	W W W L L
Fors Timo	FIN	W L W W L
Lennart Nord	SWE	W W L W L
Mancini Ettore	ITA	W W W L L
Mateo Raul, Jun	ESP	W W W L L
Mons Francisco	ESP	W L W W L
17 Forss Jussi	FINL	W W L
Champain Benoit, Jun	FRA	W W L L
Chorny Stanislav	UKR	W W L L
Mateo Manuel	ESP	W L W L
Motta Giuseppe, Jun	ITA	W L W L
Pachetti Andrea	ITA	W W L L
Uzkikh Sergei	UKR	W W L L
Zhelev Dimo	BUL	W W L L
25 Anastasi Maurizio	ITA	W L L
Dementieva Natalia	MDA	W L L
Forbech Henning	DEN	L W L
Horst Andre	GER	W L L
Kudsk Anders	DEN	W L L
Ridder Jacco de	NED	L W L
Riera Xavier	FRA	L W L
Stepovaya Alesya, Jun	RUS	L W L
Whillance Mike	GBR	L W L
34 Bertelsen Andre	DEN	L L
Coe Martin	GBR	L L
Donchev Romeo, Jun	BUL	L L
Evgeni Zhelyazakov	BUL	L L
Griffin Jamie Jun	GBR	L L
Hentschel Lothar	GER	L L
Horst Georg	GER	L L
Iarenko Dmitri	UKR	L L
Johnson Martin	GBR	L L
Mario Rioja Gomes	ESP	L L
Meijer Fred	NED	L L
Pokorskiy Alex, Jun	UKR	L L
Rimsa Vytautas	LTU	L L
Valkonen Kimmo	FIN	L L



F2D juniorer (7 st)

Placering, Namn	Land	Vinster/förluster
1 Mateo Raul	ESP	W W W L L
2 Motta Giuseppe	ITA	W W L L (W)
3 Champain Benoit	FRA	W L W L (L)

F2B juniorer (8 st)

Placering, Namn	Land	Final 1	Final 2	Final 3	MV 2 bästa
1 MILANI Maurizio	ITA	1057,42	1046,81	1039,03	1052,11
2 GAUTHIER Alexandre	FRA	971,18	979,98	989,76	984,87
3 VALLIERA Marco	ITA	1008,55	392,46	84,93	700,50

F2D Lag (16 länder)

Placering, Land	Summar vinster	Summa placeringar
1 RUS	19	
2 SWE	11	19
3 LTU	11	41
4 ESP	8	
5 ITA	7	
6 FIN	5	60
6 BUL	5	60
8 UKR	4	
9 DEN	2	
10 GBR	1	93
10 GER	1	93

F2B Lag (17 länder)

Placering, Land	Summa placeringar
1 Slovakia	14
2 Ukraine	25
3 Czech Republic	39
4 France	46
5 Russia	48
6 Germany	54
7 Italy	57
8 Hungary	77
9 Great Britain	91
10 Netherlands	96
11 Spain	106
12 Bulgaria	141

Finska Mästerskapen i Stunt

Finska Mästerskapen i Stunt avgjordes som brukligt genom tre deltävlingar. Då jag bara kunde vara med på den första tävlingen är det den enda som jag har mer information från (än resultaten). Tävlingen flögs på Vallgårds Flygklubbs gräsfält ytterom Helsingfors lördagen den 6 juli. Vädret var ostadigt med omväxlande regn, sol och blåst.

Kai Karma hade problem med motorgången, skräp i bränslet? Samma sak vid min sista flygning där motorn inte gick rent varför jag avbröt flygningen. Hellre det än att riskera en kvadd! Domare var Lasse Aaltio, Veikko Fagerström och Ralf Ekholm medan Ilkka Jarnola skötte resultaträkningen.

/Alf Lindholm



Tuomas Juutinen förbereder inför sin flygning.

Resultat deltävling 1/3, Vallgård 6/7

Placering, Namn	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1 Mikko Husso	1063,53	1128,13	1144,73	2272,86
2 Tuomas Juutinen	1126,06	1116,40	1145,60	2271,66
3 Elias Mayer	1134,06	1130,10	1136,00	2270,06
4 Jussi Husso	1045,90	1017,53	1040,20	2086,10
5 Kai Karma	1035,16	756,40	969,13	2004,29
6 Alf Lindholm	838,06	941,56	382,63	1779,62
7 Juuso Huhturi	749,00	857,60	702,40	1606,60

Resultat deltävling 2/3, Kuopio 1/8

Placering, namn	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1 Mikko Husso	1149,93	1197,16	1207,83	2404,99
2 Tuomas Juutinen	1168,40	1182,26	1201,66	2383,92
3 Elias Mayer	1153,33	1116,83	1187,46	2340,79
4 Kai Karma	1106,20	1160,30	1174,16	2334,46
5 Jussi Husso	1106,86	1160,60	1157,73	2318,33
6 Matti Husso	881,83	915,56	936,43	1851,99
7 Juuso Huhturi	895,90	941,76	880,66	1837,66
8 Pertti Heiskanen	803,00	838,13	834,85	1662,99

Resultat deltävling 3/3, Nummela 22/8

Placering, Namn	Omg 1	Omg 2	Omg 3	2 bästa
1 Elias Mayer	1081,03	1073,16	1138,23	2219,26
2 Tuomas Juutinen	1097,86	1106,50	1109,70	2216,20
3 Jussi Husso	957,93	1089,00	1103,36	2192,36
4 Kai Karma	1101,00	1083,20	1015,60	2184,20
5 Mikko Husso	1016,60	1076,10	1105,53	2181,63
6 Matti Husso	824,06	778,80	443,23	1602,86
7 Pertti Heiskanen	728,26	729,63	771,80	1501,43

Finska Mästerskapet 2009

	FM 1	FM 2	FM 3	Totalt
Mikko Husso	1	1	5	1
Elias Mayer	3	3	1	2
Tuomas Juutinen	2	2	2	3
Kai Karma	5	4	4	4
Jussi Husso	4	5	3	5
Matti Husso	-	6	6	6
Juuso Huhturi	7	7	-	7
Pertti Heiskanen	-	8	7	8
Alf Lindholm	6	-	-	9

TIPS från coachen:



Glödstiftshållare

Tidigare lade jag alla provade glödstift på "särskilt ställe" i fältlådan. Sen glömde jag bort vilken sort det var, och stiften lades i en ask hemma för "oidentifierade glödstift". Senast jag tittade i asken låg där över 20 glödstift av okänt fabrikat och okänd funktion. (20 ggr ca 50:- = 1000 SEK !!!!!).

För att lättare hålla reda på olika glödstift, kan man göra hållare av t.ex. 0,2 mm mässingplåt, som borraras med ca 5,7 - 5,9 mm borrhål. Hållarna förses med bokstäver, t.ex. FBLS (Fireball Long Std).

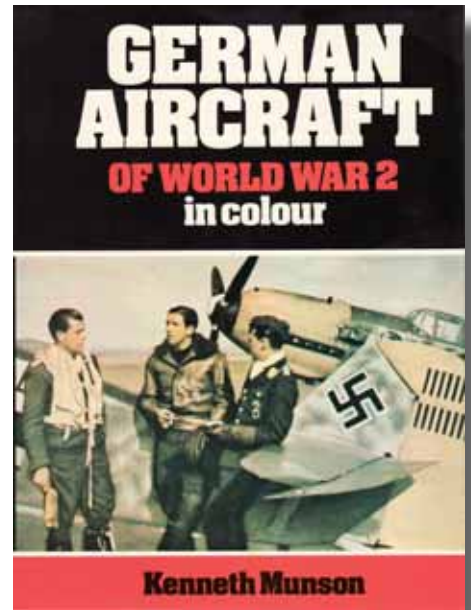
På så sätt kan man prova ett visst glödstift och ändå lätt hålla reda på vilket glödstift det var, genom att omedelbart sätta det tillbaka i rätt hållare efteråt. Trasiga glödstift kastas alltid och misstänkt oxiderade stift kan sparas i en egen ask.

/Willy Blom



LINA tipsar om:

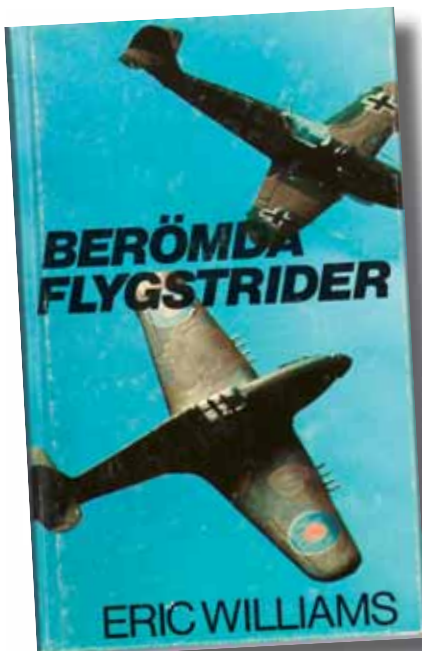
Flygböcker



I boken får man en beskrivning över alla Luftwaffes flygplanstyper under andra världskriget. Varje flygplan finns avbildat i en fint utförd färgteckning tillsammans med alla data man kan önska sig, inklusive Luftwaffes enheter och planens färgscheman. Ett måste för kalenderbitaren...

Den inbundna engelska boken är på 160 sidor och innehåller över 235 foton, färgteckningar och skisser.

German Aircraft of World War 2
av Kenneth Munson
Blandford Press Ltd
ISBN 0-7137-0860-3



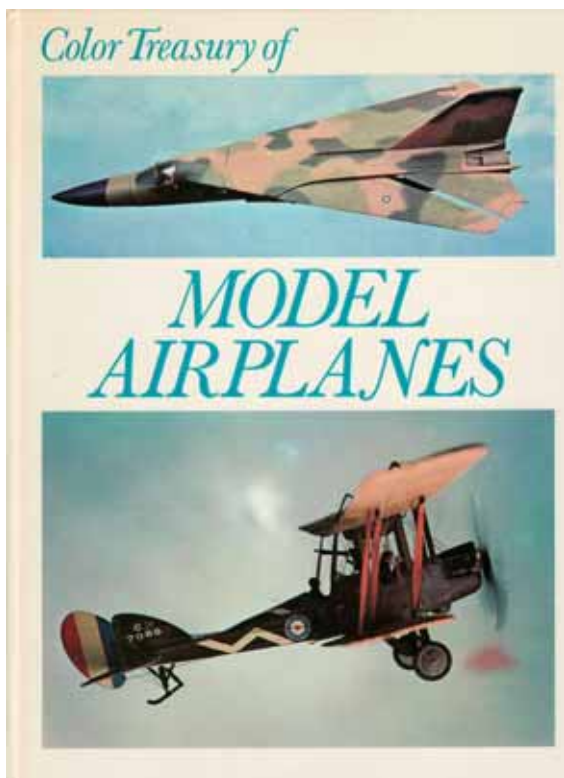
Boken innehåller ögonvittnesskildringar över berömda flygstrider i både första och andra världskriget. Utmärkt bok om man vill ha något att läsa under en tågresor eller vid en hemmakväll i bokfåtöljen. Vill man skaffa ett eget exemplar är det antikvariat eller Tradera som gäller.

Den inbundna boken är på 155 sidor och är på svenska.

Berömda flygstrider
av Eric Williams
Lindqvist Förlag AB
ISBN 91-7090-124-4

LINA tipsar om:

Flygböcker



Boken ingår i serien "Color Treasury of..." där man hittar både båtar, tåg, antikviteter och akvariefiskar. Vissa utgåvor är slut på förlaget med andra finns att köpa.

Denna bok börjar med en 10-sidig berättelse över flygets historia för att sedan övergå i att visa foton av flygplansmodeller/dioramor i plast. De flygplan valt ut är alla mycket fint gjorda och autentiskt målade. Till varje foto hör en beskrivande text över objektet i fråga. En trevlig och informativ bok!

Den inbundna boken är på 64 sidor och innehåller över 135 bilder och skisser. Boken är på engelska.

Color Treasury of Model Airplanes
av Toby Wrigley & Philip O Stearns
Crescent Books



Vill man försöka förstå varför fullt friska personer i sina bästa år var villiga att frivilligt offra sina liv för Japans kejsare är boken en god början. Förutom försök till analys innehåller boken många ögonvittnesskildringar samt dagboksanteckningar vilken gör den intressant att läsa.

Pocketupplagan är på drygt 300 sidor och innehåller ca 12 bilder och skisser. Boken är på svenska. I skrivande stund finns bara den inbundna utgåvan kvar på förlaget.

Kamikaze - Japans självmordspiloter
av Albert Axell & Hideaki Kase
Historiska Media
www.historiskamedia.se
ISBN 91-85377-29-5



Linstunt Cup i Älta-gropen



De flesta av deltagarna vid finalen i SLM Linstunt Cup. Arne Frinndal med röd Profil Cardinal. Stellan Norström, Nobler. Leif Sundvall (något skymd) med egenkonstruktion. Hannes Brattgård, Flite Streak. Jan Carlerud, Profil Cardinal. Chilli och Theo Lindh, (Myggan och Glasfågel). Jerker Vinnå, Nobler, samt Örjan Falk med Shark .15.



Välbyggda modeller vid Linstunt Cup. Överst Jerker Vinnå's "Shark .45". Nedtill Leif Sundvalls "Peacemaker .22" och "Phantom Racer".

Den 26 september var det final i Linstunt Cup vid MFK Red Barons linflygfält i Grusgropen i Älta, strax söder om Stockholm. Det är en tävling utlyst av SLM, Stockholms Läns Modellflygförbund och medlemmar i förbundets klubbar är välkomna till start. De flesta förmodade juniordeltagarna var nu seniorer, en inte ovanligt syn i dessa tider. Man tävlar i 3 klasser; F2B Stunt, Semistunt och Ministunt och det har körts 4 deltävlingar under året.

/Willy Blom

Resultat:

F2B Stunt:
(2 delt)

Semistunt:
(6 delt)

Ministunt:
(5 delt)

1. Lennart Nord, Red Baron
2. Willy Blom, Red Baron
1. Arne Frinndal, Lidingö
2. Jan Carlerud, Red Baron
3. Stellan Norström, Red Baron
1. Örjan Falk, Red Baron
2. Theo Lindh, Red Baron, jun
3. Chilli Lindh, Red Baron, jun