

LINVA

nr 3-08



VM i Frankrike



NM:



SM:



SPEED

STUNT

TEAM RACING

COMBAT



I detta nummer: SM i Karlskoga • NM i Herning, Danmark
• VM och världscup i Landres, Frankrike • Stunt i Finland •
Boktips • Mike kåserar • Adriano i Asien • Ny motor •

Singapore Youth Flying Club



Adriano Molteni från Italien har via sitt jobb hela världen som arbetsplats. I några nummer framåt kommer han att exklusivt för LINA berätta om modellflygare och platser han besökt.



Asfaltcirkeln har nyss blivit färdig och bekostats av en bank i Singapore. Medlemmarna flyger både F2A, F2B, F2C samt några nationella klasser men tyvärr inte F2D. Detta beroende på närheten till flygfältet och risken för olyckor ifall en combatmodell skulle slita sig.



Här ses Adriano flankerad av några av klubbens äldre medlemmar (som han knutit kontakt med vid VM) posera utanför entrén till klubbhuset (med cirkeln strax intill). Klubben, som är privat, är helt otrolig med våra mått mätt då de undervisar nybörjare i modellbygge, teknik, aeronautik etc.

Varje år går talangfulla medlemmar vidare till högskolestudier för att senare kunna få anställning vid t ex Singapore Airlines.



Klubbens yngre medlemmar (och de äldre!), både pojkar och flickor, har tillgång till två stora bygglokaler där de får lära sig modellbygge. I lokalerna finns alla maskiner man kan tänkas behöva. Och det mest märkliga är att det inte fanns något DAMM i lokalerna!!!!

LINA

COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED
STUNT • TEAM RACE

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter, publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 4 nummer per år. Ansvar för att sätta samman tidningen delas av Ingemar Larsson och Niklas Löfroth. Bidrag till LINA mottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 150:- medan det för Norden/Europa/Världen är 200:-. Avgiften sätts in på Plusgiro 96 34 51-0.



SLIS Websida:

<http://w1.877.telia.com/~u87719545/SLIS/>

Ordförande:

Staffan Ekström
Klockarevägen 10H
247 34 Södra Sandby
046-514 75
staffan.ekstrom@
telia.com

Redaktör:

Ingemar Larsson
Forbondegatan 14
462 41 Vänersborg
0521-672 12
ingemar.larsson.vis@
swipnet.se

Kassör:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42
ovegeorg@spray.se

Redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Sekreterare:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Rapport från ordföranden

Hej,

Dags för ett nytt nummer. Det var inte så länge sedan förra men Ingemar har fått upp ångan och målsättningen med 4 nummer i år ska klaras! Det här numret innehåller till största delen material från årets mästerskapstävlingar SM, NM och VM och jag hoppas att det skall locka fler till dessa tävlingar under kommande år.

På SLIS årsmöte beslutades om höjda avgifter främst beroende på att alla sidor i LINA numera trycks i färg. Det var mötets åsikt att tidningen är mycket trevligare i färg och de nya avgifterna är 150:- inom Sverige och 200:- utom Sverige. Fortfarande mycket lågt alltså!

Trevlig läsning!

Staffan Ekström



Vår ordförande
vid årets VM

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

• Singapore Youth Flying Club av Adriano Molteni	2
• Svenska Mästerskapen av Ingemar Larsson.....	4-6
• Ny motor av Luis Petersen	7-8
• Staffan på VM av Staffan Ekström.....	8-10
• VM-resultat av Ingemar Larsson	11
• Nordiska deltagare på VM av Ingemar Larsson.....	12-13
• Nordiska Combatdeltagare på VM av Ingemar Larsson	14-16
• Flickornas Frankrike av Ingemar Larsson	17
• Juniorernas Frankrike av Ingemar Larsson	18
• Per på VM av Per Stjärnesund.....	19
• World Cup i Frankrike av Ingemar Larsson.....	19
• Mike's VM i F2D av Mike Whillance.....	20-22
• Nordiska Mästerskapen av Ingemar Larsson.....	23-25
• Boktips av Ingemar Larsson.....	26-27
• Stunt i Finland av Alf Lindholm	28

Förutom artikelförfattarna har även Henning Forbech, Bjarne Schou, Per Vassbotn, Jesper Buth Rasmussen, Dan Lökke Hune, Norvald Olsvold, Clamer Meltzer, Therese och Per Stjärnesund, Niklas Karlsson, Alf Lindholm och Ove Andersson medverkat med foton. Vi tackar!

Omslagsbild: Rysk isärtagbar stuntmodell baserad på Andrey Yatchenkos Shark med målning av det ovanligare slaget. Det ryktades att modellen, inklusive motor, efter VM var till salu för 1200 euro.

SM/RM i Karlskoga - Invigning av asfaltcirkeln!



Annorlunda vy av Staffans N.Y.C. Taxi.



Lars Roos verkar spana efter bättre resultat, men fann inga i Karlskoga.



Karlskogas nestor i Semistuntcirkeln, Rudolf Ross, knep andraplatsen med hårfin marginal (3,5 poäng) före klubbkompisen Björn Ohlzon.



Deltagarantalet i stunt vid SM håller sig stadigt kring 5 stycken och 2008 var inget undantag. När ska vi kunna locka fram alla stuntflygare (som vi vet finns runt om i stugorna) att ta sig till SM för att vara med på ett gruppfoto? Nytt för i år var Lennarts modell (typ går-att-packa-ner-i-en-skokartong) vilket påverkat hans resultat positivt. Men inte så positivt att han lyckades slå Niklas (som fick 0,2 poäng mer!!).



Stefan koncentrerar sig för att fånga modellen på väg in för omtankning. Efter att ha gjort ett tävlingsuppehåll under 2007 kom Stefan tillbaka med besked under 2008. Två starter i Team Racing med två vinster (i SM och NM) som resultat! Inte illa.... Karlskogas nya asfaltbana visade sig fungera helt perfekt och det är bara att gratulera klubben och dess medlemmar till ett fantastiskt arbete för att få till banan. Anläggningen är utan tvekan den bästa i Sverige både vad gäller RC- och linflyg.

SM/RM i Karlskoga

- Svenskt rekord i Team Racing



Bengt-Åke och Niklas möttes i Combat-finalen. Båda två bidrog starkt till Karlskogas vinst i lag-SM.



Niklas Karlsson i Semispeed-tagen.



Bengt-Åke satte nytt personligt rekord i Speed och slutade på andra plats.



I semifinalen fick Håkan spö av Bengt-Åke. Ska man vinna SM gäller det att klå alla motståndare man lottas mot (utom en eftersom man kan ha en förlust....).



Det gäller att undvika luftmotstånd på sin speedmodell. Här ser vi B-O:s nya.



Per släpper iväg Niklas Semispeed.



Finalen i Team Racing började med tre lag men slutade med två efter det att lag Galax tryckt upp landstället i kroppen.



Rudolf (Ross) kom med en ny Rudolf (semistuntmodell) målad på ett ovanligt och snyggt sätt. Måste tagit tid.....



Stellan och Willy satt still stor del av helgen. Så är det att vara stuntdomare.



Enda kvinnliga deltagaren, Karlskogas Marie Ohlzon, lyfter med sin combat-modell. Mekaniker-assistans får hon av klubbkompisarna Niklas och Tord.

SM/RM i Karlskoga - Resultat

SM

F2A Speed

Placering, Namn	Klubb	1	2	3
1 Per Stjärnesund	Västerås MFK	293,5	-	-
2 Bengt-Åke Fällgren	Karlskoga MFK	-	266,2	283,5
3 B-O Samuelsson	MFK Galax	283,0	274,5	234,8
4 Jan Gustavsson	Solna MSK	-	277,5	-
5 Göran Fällgren	MFK Galax	-	247,2	-

Semispeed (Obs! Ingen mästerskapsstatus!)

Placering, Namn	Klubb	1	2	3
1 Per Stjärnesund	Västerås MFK	145,3	169,2	170,2
2 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	138,4	139,7	139,9

F2B Stunt

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1 Staffan Ekström	Trelleborgs MFK	988,5	1002,5	1032	2034,5
2 Niklas Löfroth	Karlskoga MFK	839,5	799	879	1718,5
3 Lennart Nord	MFK Red Baron	846,5	817,8	871,8	1718,3
4 Ove Andersson	Västerås MFK	773,5	802,0	894,3	1696,3
5 Lars Roos	Trelleborgs MFK	789	837,5	778,8	1626,5

F2C Team Racing

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	4	Final
1 Ingemar Larsson	Vänersborgs MK	4.24,8	3.23,4	3.56,7	3.51,0	6.53,3
Stefan Sjöholm	Vänersborgs MK					
2 Jan Gustafsson	Solna MSK	3.34,3	3.28,7	3.47,5	3.37,9	7.10,0
Per Stjärnesund	Västerås MFK					
3 Kjell Axtilius	MFK Galax	3.11,0	3.25,7	3.24,1	91 V	79 V
B-O Samuelsson	MFK Galax					
4 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	5.04,4	34 V	0 V	0 V	
Jonas Karlsson	Karlskoga MFK					

F2D Combat

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	4	5	6
1 Bengt-Åke Fällgren	Karlskoga MFK	2V(340)	7V	12V(394)	14F(120)	16V(440)	17V(300)
2 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	4F(440)	6V(440)	11V(222)	15V(228)	17F(24)	
3 Johan Larsson	Vänersborgs MK	3V(340)	7F(disk)	10V(518)	13V(240)	15F(28)	
4 Håkan Östman	Väsby MF	4V(540)	5V(540)	10F(304)	14V(310)	16F(340)	
5 Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	1V(640)	9F(292)	13F (-22)			
5 Mats Bejhem	MFK Galax	1F(440)	8V(440)	12F(340)			
5 Lennart Nord	MFK Red Baron	3F(240)	9V(378)	11F(192)			
8 Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	5F(386)	8F(214)				
8 Niklas Nilsson	MFK Red Baron	2F(304)	6F(340)				

Lag-SM

Placering, Klubb	Poäng
1 Karlskoga MFK	46
2 MFK Galax	24
3 Västerås MFK	19
4 Vänersborgs MK	16
5 Trelleborg MFK	14
5 MFK Red Baron	14
7 Solna MSK	10
8 Väsby MF	6

RM

Semistunt

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1 Claes Samuelsson	S. Dalarnas MFK	492,75	490,00	452,25	982,75
2 Rudolf Ross	Karlskoga MFK	363,00	352,75	393,25	756,25
3 Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	373,50	379,25	364,00	752,75
4 Ingemar Larsson	Vänersborgs MK	339,50	209,00	293,25	632,75
5 Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	241,25	285,25	259,25	544,50
6 Tobias Gustavsson, J	VänersborgsMK	184,75	208,00	230,75	438,75
7 Micha Savemo, J	Vänersborgs MK	142,75	107,00	70,25	249,75
8 Jonas Nygren	Karlskoga MFK	45,25	46,50	33,50	91,75

Goodyear Racing

Placering, Namn	Klubb	1	2	Final
1 Leif Karlsson	MFK Galax	Disk.	4.14,3	8.37,0
Mats Bejhem	MFK Galax			
2 Ingemar Larsson	Vänersborgs MK	5.44,8	5.26,3	10.01,9
Stefan Sjöholm	Vänersborgs MK			
3 Bengt-Åke Fällgren	Karlskoga MFK	5.48,3	4.52,9	10.36,9
Lennart Nord	MFK Red Baron			
4 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	5.48,2	71 V	
Jonas Karlsson	Karlskoga MFK			
5 Per Stjärnesund	Västerås MFK	Disk.	5.53,3	
Misha Smelkov	Västerås MFK			



I år kom första SM-guldet i Team Racing för Ingemar och Stefan. Här med en Goodyear-modell!!!

Semistunt junior

Placering, Namn	Klubb
1 Tobias Gustavsson, J	Vänersborgs MK
2 Micha Savemo, J	Vänersborgs MK



Helgens enda tävlande juniorer kom från Vänersborg. Micha kom tvåa och Tobias vann i Semistunt junior.

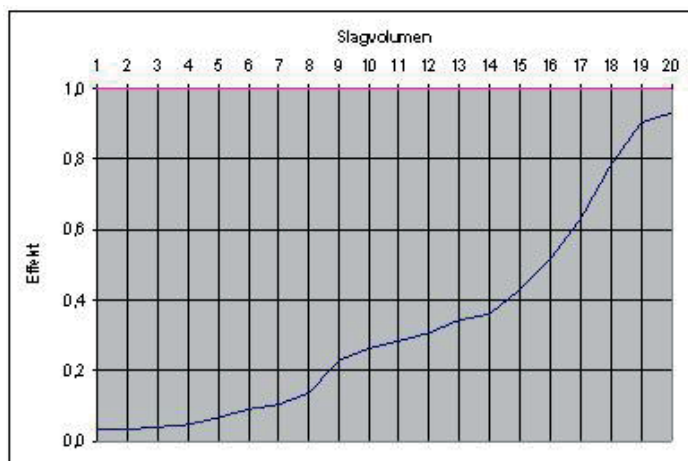
Framtidens motor har redan kommit!

Cox har nu kommit med en ny motor; Cox o.49 SS

Luis Petersen har tidigare beskrivit NSM-motorn som framtidens motor. Cox måste ha läst Luis artikel för nu är de på banan med denna lilla specialmotor. Via en tysk artikel där man testat motorn har Luis här gjort en sammanställning för Linas läsare. Det är den kände tyske motorkonstruktören Otto D. Iesel som anser att Cox tagit ledningen inom utvecklingen av framtidens motorer.

Den effekt man kan ta ut ur en modellmotor har under de senaste 20 åren ökat kolossalt. För motorer i storleken 0,8-3,5 cc har utvecklingen gått med stormsteg främst tack vare effektjuddämpare, nya bränsletillsatser, nya konstruktioner och cylinderenheter typ ABC och AAC. Detta har gjort att den specifika litereffekten för småmotorerna vida överstiger den för motorer med större volym. Med ett varvtal på 55-65.000 rpm är dessa motorer något unikt.

Om man tittar på några nya småmotorer och ställer upp effekten mot varvtalet i en graf får man det resultat vi ser i figur 1.



Figur 1

Kurvan indikerar, vid extrapolation, klart att en motor utan slagvolym fortfarande kan avge en högst avsevärd effekt.

NSM-motorer (Noll Slagvolym Motorer) som vi kan kalla dem kan konstrueras på två olika sätt där slagvolymen kan beräknas enligt:

$$\text{Slagvolymen} = S \times \pi/4 \times D^{*2}$$

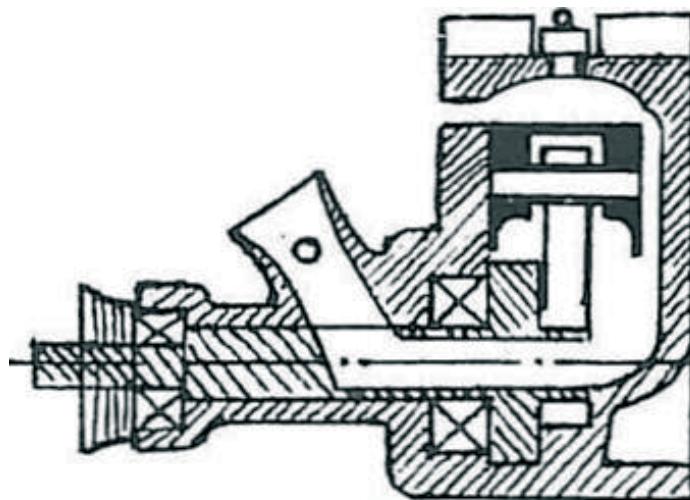
där

$$S = \text{slaglängden}$$

$$D = \text{kolvdiameter.}$$

Praktiska omständigheter och produktionsteknik gör det näst intill omöjligt att få $D=0$. Detta skulle också gå emot den nya utvecklingen där det är överkvadratiska motorer som dominerar. Däremot bjuder $S=0$ på en rad fördelar:

1. Existerande motorer kan lätt byggas om genom att man monterar en ny vevaxeltapp koncentriskt med själva vevaxeln, se figur 2.
2. Slitaget mellan kolv och cylinder blir minimalt eftersom den linjära kolvhastigheten även vid höga varvtal kommer att vara betydligt under 22 m/s.
3. Balanseringen av de oscillerande dynamiska krafterna kommer inte att kräva stora massor eller vikter.



Figur 2

Den nya motorn i genomskärning visar tydligt fördelarna; Avgasutsläpp framåt, följsam insugningskanal, låg höjd, liten vevhusvolym samt ett lågt kompressionsförhållande vilket möjliggör användning av upp till 80% Nitrometan.

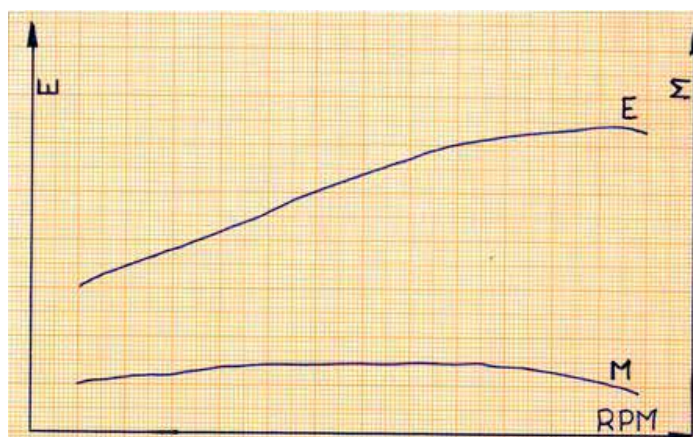
Tänk på att punkt 2 och 3 sammantaget indikerar att maximal effekt kan uppnås först vid mycket höga varvtal, 55.000 - 65.000 rpm.

Effekten för en NSM-motor kommer ungefär att ligga på 25 Watt (1 kW = 1,35 Hästkrafter), men med förbättringar av konstruktionen, utfyllnad av dödutrymme i vevhuset etc kommer man att kunna öka effektuttaget med ca 11,5%.

NSM-motorer är också det optimala valet för inomhusflygning tillsammans med superlätta servon och mottagare. Det höga varvtalet gör också att NSM-motorerna är ytterst lämpliga för "Ducted Fan", inte minst på grund av de mycket låga vibrationerna.

I figur 4 (på nästa sida) kan vi se ett foto på den nya Cox-motorn. Ännu finns det ingen information om när den är tillgänglig i handeln eller hur stor nollserie Cox kommer att tillverka. Det är bara att hoppas att alla som vill ha ett exemplar redan nu kontakter Cox eller sin lokala handlare och tecknar sig för leverans.

/Luis Petersen



Figur 3

Lägg särskilt märke till den mycket flata momentkurvan.

Staffan på VM



Till vänster syns F2B-cirkel 1 (asfalt) som även användes vid VM 2000. I mitten ser vi F2C-cirkeln som är i otroligt fint skick och till höger ligger den gräscirkel som användes som F2B-cirkel 2. Hela anläggningen är egentligen helt otrolig i omfånget.



Domar-teamet i cirkel 1. Stående ser vi Serge Delabarde från Frankrike som även är aktiv flygare, vann bland annat EM-03.



Alberto Maggi, Italien, under finalomgången. Alberto brukar ha för vana att kvalificera sig för finalflygningarna.

Framtidens motor, forts....



Figur 4

Den låga profilen och minskade vevhusvolymen framgår klart och tydligt. Likaså ser man att det är en Cox.....



En smärre förmögenhet i modeller samlade på ett ställe!

Staffan på VM



Sergii Solomyanikovs (Ukraina) Extra. Flög stabilt och tyst. Bestyckad med en Stalker 76.



Ukrainsk Extra igen. Imponerande kroppsbredd.



Oki Minatos (Japan) elmotor-installation.



Rysk modell med imponerande målning. Det är alltid väldigt svårt att få en målning med flytande konturer jämn över hela kroppen och vingen. Det behövs ett par modeller att öva på!

Staffan på VM



Paul Walkers (USA) Impact är något större än originalet. I nosen sitter en RO-Jett 65 med pipa.



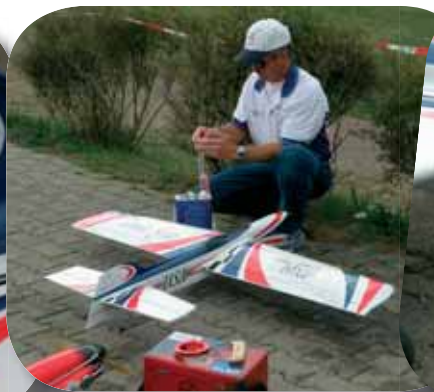
Kinas F2B-lag och coacher inför Han Xinpings (2:a från höger) flygning.



Mitsuru Yokoyama (Japan). Impact-mod.? PA75/pipa.



Guo Shujun (Kina). Fyrtakt.



Världsmästaren 2008.
David Fitzgerald (USA). TP-utseende med Geo-Bolt vinge. Snygg detalj på fenan. PA75/pipa.

VM i Frankrike

Resultat (i alla fall delvis.....)

F2C Team Racing, 42 lag

Plac, Namn	Nation	1	2	3	S1	S2	Final
1 Simons/Potter	AUS	3.09	3.12	3.05	3.13	3.06	6.13
2 Ougen/Surugue	FRA	3.10	3.07	54 v	Dq	3.05	6.32
3 Surugue/Surugue	FRA	3.04	34 v	89 v	3.07	3.17	Dq
4 Fitzgerald/Ellins	AUS	3.14	3.07	3.17	3.09	3.17	
5 Dozhidaev/Dukov	RUS	3.09	3.19	3.14	3.11	3.12	
6 Orvos/Kasoly	HUN	3.32	3.16	3.12	3.12	59 v	
7 Fluker/Lambert	USA	3.11	Dq	Dq	Dq	3.13	
8 Kramarenko/Chaika	UKR	Dq	3.01	Dq	3,13	Dq	
9 Andreev/Vorobiev	RUS	Dq	3.09	3.09	68 v	3.14	
10 Alonso/Iglesias	ESP	3.07	Dq	3.32	3.15	80 v	
11 Bondarenko/Lerner	UKR	3.07	68 v	3.12	68 v	3.15	
12 Picard/Perret	FRA	3.11	3.11	3.17	3.17	3.34	
13 Mihonov/Sobko	RUS	3.13	3.18	3.50	3.27		
23 Stjärnesund/Gustafsson	SWE	3.35	3.29	3.25			
29 Samuelsson/Axtilius	SWE	3.40	3.30	3.49			

Kompletta resultatlistor finns på www.f2cdbl.org eller på www.linflyg.se.

Notera att tiderna i både Stunt och Team Racing är presenterade utan decimaler.

F2C Team Racing Junior, 3 lag

Plac, Namn	Nation	1	2	3	Final
1 Savschenko/Vronskyy	UKR	Dq	3.29	3.22	6.39
2 Flender/Szasz	HUN	Dq	3.54	94 v	67 v
3 Wong/Goh	SIN	3.41	Dq	70 v	Dq

F2C Team Racing, 8 nationer (kompletta)

Plac, Nation	Poäng
1 Frankrike	17
2 Ryssland	27
3 Australien	35

F2D Combat, 92 deltagare

Plac, Namn	Nation	Resultat
1 Stanislav Culacichin	MDA	WWWWLWWWWW
2 Aleksandr Pokorskiy, J	UKR	WWWWWLWL
3 Igor Dementiev	MDA	LWWWWWL
4 Olga Shoshnina	UKR	WWLWWWWW
8 Laura Leino	FIN	WWWWLWL
13 Anders Kudsk	DEN	WWWLWL
31 Bjarne Schou	DEN	WWLL
31 Jussi Forss, J	FIN	WLWL
31 Niklas Karlsson	SWE	LWWL
43 Hakan Östman	SWE	LWL
43 Henning Forbech	DEN	LWL
43 Timo Forss	FIN	WLL
67 Bengt-Åke Fällgren	SWE	LL
67 Gustav Odh, J	SWE	LL
67 Kimmo Valkonen	FIN	LL

F2D Combat Juniorer, 13 deltagare

Plac, Namn	Nation
1 Aleksandr Pokorskiy	UKR
2 Artem Markov	RUS
3 Jussi Forss	FIN
10 Gustav Odh	SWE

F2D Combat Lag, 24 nationer (kompletta)

Plac, Nation	Poäng
1 Ukraina	20
2 Moldavien	17
3 Ryssland	15
8 Finland	8
10 Danmark	7
20 Sverige	3

F2A Speed, 47 deltagare

Plac, Namn	Nation	1	2	3
1 Luis Parramon	ESP	293,8	0	296,3
2 Sandor Kalmar	HUN	292,6	296,0	0
3 Luca Grossi	ITA	295,9	0	289,5
7 Per Stjärnesund	SWE	292,9	0	292,8
8 Jari Valo	FIN	291,6	291,7	292,1
25 B-O Samuelsson	SWE	244,7	216,8	282,1
32 Niels Lyhne-Hansen	DEN	0	0	275,8
42 Jan Gustafsson	SWE	260,6	0	0

F2A Speed Juniorer, 6 deltagare

Plac, Namn	Nation	1	2	3
1 Max Marksteiner	AUT	0	283,9	286,1
2 Carl Lickfold	USA	273,6	280,0	0
3 Leonid Turin	RUS	0	279,1	276,6

F2A Speed Lag, 10 nationer (kompletta)

Plac, Nation	Hastighet
1 Storbritannien	881,8 km/h
2 Ungern	863,9 km/h
3 Italien	863,6 km/h
8 Sverige	835,6 km/h

F2B Stunt, 89 deltagare

Plac, Namn	Nation	A1	A3	B2	B4	F1	F2	F3	Tot
1 David Fitzgerald	USA	1060	0	1084	0	1062	1049	982	1056
2 Igor Burger	SVK	1001	1013	1054	1026	1008	1036	1052	1044
3 Xinpang Hang	CHN	1036	1039	1066	1072	1027	1033	1045	1039
5 Elias Mayer	FIN	863	873	920	752				1794
60 Staffan Ekström	SWE	893	902	850	844				1753
68 Clamer Meltzer	NOR	890	486	831	821				1721
73 Aage Wiberg	DEN	819	868	818	704				1687
74 Ove Andersson	SWE	786	880	799	635				1679
86 Norvald Olsvold	NOR	644	535	661	758				1403

F2B Stunt Junior, 12 deltagare

Plac, Namn	Nation	A1	A3	B2	B4	F1	F2	F3	Tot
1 Mauricio Milani	WC ITA	1027	979	1056	999	986	970	907	978
2 Marco Valliera	ITA	974	898	1043	977	962	940	956	959
3 Ronghao Geng	CHN	991	0	961	663	0	0	0	0

F2B Stunt Lag, 12 nationer (kompletta)

Plac, Nation	Poäng
1 USA	14
2 Kina	17
3 Slovakien	26

VM i Frankrike

- Nordiska deltagare



Clamer Meltzer från Norge tillsammans med sin kompis från Ukraina placerade sig på plats 68 i F2B.



Bengt-Olof Samuelsson försöker övertyga en fransk funktionär om att hans F2A-modell inte är regelvidrig.



Jari Valo från Finland är duktig i F2A och slutade på en fin 8:e plats.



Per Stjärnesund var en av de nordbor som var närmast pallen (i F2A). Till slut blev det en hedrande 7:e plats.



Jan Gustafsson var en av piloterna i det svenska 3-mannalaget i F2A.



Niels Lyhne-Hansen var den dansk som flög F2A.



Norvald Olsvold från Norge fångad tillsammans med sin F2B-modell.



Sveriges hopp i F2B var Ove Andersson och Staffan Ekström.

VM i Frankrike

- Nordiska deltagare



Jan Gustafsson i mekartagen i F2C där han deltog tillsammans med Per.



Per Stjärnesund i ett av F2C-heaten.



Bengt-Olof Samuelsson flög F2C.



Elias Mayer från Finland tävlade i F2B och blev bäste nordbo (51:a plats).



Kjell Axtilius deltog i F2C tillsammans med B-O.



Enda danske deltagaren i F2B, Aage Wiberg (t h) får hjälp av Dan Hune. Pga av problem med en axel var Dan tvungen att avstå från eget tävlande.



En helt unik bild! Hela svenska VM-laget samlat och dessutom enhetligt klädda!



Norges samlade trupp, från vänster Clamer (pilot) och Inger (supporter) Meltzer, Steinar Settem (lagledare) samt Norvald Olsvold (pilot). Steinar tävlade i F2B vid VM i Sverige 1982!

VM i Frankrike

- Nordiska Combat-deltagare



Omg 1: Anders Kudsk vann över Dmytro Serogin från Ukraina..



Omg 1: Kimmo Valkonen och Bjarne Schou möttes. Vinst för Bjarne!



Omg 1: Henning Forbech förlorade mot förre mästaren Mike Willcox, USA.



Omg 1: Timo Forrs besegrade Natalia Dementieva från Moldavien. I omg 2 blev det förlust mot Lyubomir Donchev från Bulgarien och i omg 3 tog VM slut efter förlust mot spanske Cesar Picado.



Omg 2: Anders vinner över bulgariske junioren Romeo Donchev.



Omg 2: Bengt-Åke Fällgren gör ett bra heat men faller mot Mike Whillance, GBR. I första omgången blev det förlust mot Pat MacKenzie från Canada. Bye!



Omg 2: Gustav Odh fick en svår lottning och föll mot Vitali Snitko från Vitryssland. I första omgången blev det förlust mot duktige Aleksandr Belov, RUS.



Omg 2: Håkan Östman och Rudi Königshofer från Österrike drabbar samman. Håkan vinner och går till omg 3 där det blir förlust mot Dmitri Varfolomejev från Estland. I omg 1 blev det förlust mot Chris Renton från Nya Zeeland.



Omg 2: Henning möter Aram Kesapyan från Armenien och vinner.

VM i Frankrike

- Nordiska Combat-deltagare



Omg 2: Jussi Forss förlorar mot Audrius Rastenis från Litauen. I omg 1 vann Jussi över Boriss Jalunins, Lettland.



Omg 2: Niklas Karlsson vinner över Aleksandr Prokofjevs, Lettland. I omg 1 förlorade Niklas mot Richard Stubblefield, USA.



Omg 3: Laura spöar Igor Manzula, EST.



Omg 2: Kimmo förlorar mot Dmytro Serogin från Ukraina. Respass!



Omg 3: Henning besegrar Richard Stubblefield, USA.



Omg 3: Efter två omflygningar vinner Niklas över Ivan MacKenzie, Canada.



Omg 2: Laura Leino besegrar Stanislav Chorny. Laura vann över Xavier Riera, Frankrike, i första omgången.



Omg 3: Jussi Vinner över Dugerjav Batbold från Mongoliet.



Omg 4: Anders förlorar mot Vitali Snitko från Vitryssland. I tredje omgången blev det vinst mot Peter Norrie, Australien.

VM i Frankrike

- Nordiska Combat-deltagare



Omg 4: Jussi åker ut mot Alexey Khatkevich, Kazakstan.



Omg 4: Bjarne torskar mot Chris Renton, NZL. I omg 2 blev det vinst mot Dugerjav Batbold, Mongoliet, medan det i omg 3 blev förlust mot David Lovgren, Canada. David ska för övrigt åka Vasaloppet 2009, dels för att fira sin 50-årsdag och dels för att väcka liv i sina skandinaviska rötter.



Omg 4: Laura fortsätter sin vinstrad genom att vinna över Lyubomir Donchev från Bulgarien (efter två omflygningar).



Omg 4: Niklas får möta Stanislav Chorunny men åker dit efter ett mycket bra heat. Stas vinner med 3-2 i klipp.



Omg 5: Laura bara ångar på och Anders får sin första förlust.



Omg 6: Anders möter engelsmannen Mervyn Jones, förlorar och är ute.



Omg 6: Dmitri Varfolomejev från Estland får bita i gräset när han möter Laura.



Omg 7: Det krävdes en 14-årig ukrainsk junior i form av Alexandr Pokorskiy för att få stopp på Laura. Under de senaste årens mästerskap har Laura ofta nått bra placeringar. Bäst hittills blev det vid EM i Ungern 2005 med en 4:e plats.

Flickornas Frankrike



Aurelie Aube från Frankrike är både junior och enda kvinna i F2A-cirkeln. Pappa Jean Marc flyger också speed.



Monique Wakkerman, Holland, har varit med i världstoppen i över 20 år.



En relativt ny bekantskap är Madina Mukhamedjanova från Kazakstan. Hon och maken Erik delar combat-intresset! I VM fick hon tre vinster innan det tog slut.



Laura Leino från Finland var varit med i många år och har återkommande fina placeringar på VM/EM.



Aliona Fomin tävlade för Portugal och mekades av pappa Serguei. Hon flög passivt ända tills det var 20 sek kvar av hennes andra och sista heat. Då vaknade hon till och tog två klipp på raken. Men försent.....



Claire Perret från Frankrike är en mycket duktig mekaniker i F2C. I år kom hon på 12:e plats och vann också lag-guld.



Från Ukraina kommer Olga Shoshnina och hon får nog räknas som den bästa kvinnliga combatflygaren, vilket inte minst 4:e platsen vittnar om.



Sistaårsjuniorerna Natalia Dementieva, Moldavien, kommer från en riktig combatfamilj där både pappa och bror flyger.

Combat-junioreernas Frankrike



Tom Linwood kom från Australien.



Natalia Dementieva, 18 år och från Moldavien.



Romeo Donchev, 15 år, från Bulgarien.



Aliona Fomin, POR.



Antern Markov, RUS, var regerande juniormästare.



Jussi Forrs från Finland är också 18 år.



Mikita Mikheyev, BLR



James Palmer, 16 år, Nya Zeeland.



Kevin Su, Singapore.



Jamie Griffin är 13 år och kommer från England.



Från Italien kommer 14-årige Alessandro Motta.



Evgeny Zhelyazkov är 16 år och kommer från Bulgarien. Flög bara i världscupen.



Bäst i klassen? 14-årige Alexandr Pokorskiy från Ukraina blev juniorvärldsmästare, tog silver individuellt samt var med och vann lag-guldet!!!!!!!!!!!!



Dimo Zhelev, 17 år, från Bulgarien deltog bara i världscupen.



Ariel Quezada (t v) kommer från Mexico.



Gustav Odh från Sverige är sistaårsjunior och fick en mycket tuff lottning i VM.

Per på VM

Årets Speed-VM hade 47 st deltagare varav 46 fick tid och kvalitén var hög med 11 st som noterade hastigheter över 290 km/h och 28 st över 280 km/tim. Trots antalet piloter flöt tävlingen på bra. Engelsmännen tog alla pallplatser (och med bra fart) på tävlingen helgen innan VM och de flesta trodde nog att åtminstone en medalj skulle hamna i det sällskapet. Men som vanligt måste man flyga om det också vilket gjorde att bästa engelsman kom först på 4:e plats.

Det var trångt vid träningarna de dagar det inte var tävling eftersom många hade problem med funktionen, så även svenskarna. En orsak var den varma och tunna luften vilket många inte var vana vid.

Bland flera gamla kändisar i toppen av listan smög ett nytt namn in, nämligen Luca Grossi, en yngre förmåga från Italien som kom trea. Det var länge sedan den gamla speednationen Italien hade någon i toppen.....

Per Stjärnesund låg 3:a efter första omgången med en körning på 292,9. En bra inledning men nollade i 2:a, halkade ner till 6:e plats och halkade slutligen ner till 7:e plats då 3:e flygningen blev lite långsammare, 292,8 km/tim. Han hade tävlingens snabbaste tid i första försöket i 3:e omgången men valde att ta en träningskörning för att kolla inställningen efter träningen dagen innan. Tiden var mellan 297-298 km/tim och om han gjort en officiell flygning hade det placerat honom på 1:a plats.

Bengt-Olof hade problem att hitta varvet i motorn och han tränade mycket. Detta gav till slut en 25:e plats med 282,1 km/h som resultat. Guffy fick en tid på 260,0 km/h men sedan havererade modellen så det blev inga mer tider noterade för honom.

Tidtagningen sköttes av 2 datorer (Transitrace) och tiden visades på en stor skärm för publiken med de 10 bästa tiderna vilket var mycket bra. Mindre bra var att det inte fanns någon speaker.

World Cup i Frankrike - Svensk medalj i T/R och oavslutad Combat

JPP & Co hade i år valt att lägga sin världscup-tävling helgen innan VM, kanske för att få många deltagare, kanske för att låta VM-deltagarna känna på den franska luften. Via Internet kunde man innan se deltagarantalet i både Stunt och Combat rusa iväg mot 100-strecket och vid tävlingsstart konstaterades att det slutat på 63 i F2B och 92 i F2D. Redan innan hade måndagen utlysts som tredje dag.

I Speed och Stunt är det väl synd att säga att de nordiska deltagarna visade upp en intressant VM-form medan det i Team Racing föddes förhoppningar om ett bra VM för det svenska laget sedan de kommit trea i finalen.

Pga av åska fick combaten göra ett par timmars uppehåll under både lördagen och söndagen vilket gjorde att tävlingen avbröts efter 3:e omgången då det inte fanns någon chans att avsluta den inann det blev mörkt på måndagen. Jussi, Håkan och Henning var då fortfarande kvar i tävlingen tillsammans med 43 andra. Bjarne, Timo, Anders och Michael (Frandsen) åkte ut i omgång 3 medan Andre fick två raka förluster.

F2A Speed (ej World Cup), 28 deltagare

Plac, Namn	Land	1	2	3
1. Peter Halman	GBR	293,3	295,3	296,0
2. Gordon Isles	GBR	291,9	293,8	295,0
3. Ken Morrissey	GBR	287,3	288,4	287,7
12. Niels Lyhne-Hansen	DEN	0	0	276,0
18. Jan Gustafsson	SWE	265,4	0	0

F2B Stunt, 63 deltagare

Plac, Namn	Land	1	2	F1	F2
1. Alexander Schrek	SVK	997	1065	1028	1046
2. Maurizio Milani	ITA	962	1037	1035	1026
3. Igor Burger	SVK	990	1034	1023	1013
42. Aage Wiberg	DEN	873	825		

F2C Team Racing, 31 lag

Plac, Namn	Land	1	2	3	Semi	Semi	Final
1. Ougen/Surugue	FRA	3.21	3.06	0	Dq	3.04	6.36
2. Surugue/Surugue	FRA	3.23	3.21	3.21	47 v	3.12	6.46
3. Samuelsson/Axtilius	SWE	3.31	3.39	3.20	Dq	3.15	6.54

Tryckeriet som stödjer svenskt linflyg.



Herrgårdsgatan 22, Karlstad · telefon 054-18 60 86 · karlstad@justnu.se · www.justnu.se

Mike's World Champs in F2D

The other L.A. Story

It was a long and tedious journey back through the north of France. As I drove the motorways through the countryside it gave me plenty of time for reflection on the events of the previous two weeks. It was not a particularly long road trip by combat contest standards but I certainly felt more weary than normal, and Martin, my travelling companion, was not a lot of use at this point.

At first I used this 'quiet time' to consider the failings of myself, and the performance of the British Team in general at the World Champs for Combat. But this took a remarkable small amount of time as no matter which way I looked at it, we just screwed up.

But then I started to consider the bigger picture and I soon realised that lady luck, fate, history and even destiny had played a large part over the previous 12 days.



Battle of Agincourt due to a manuscript from 15th century.

The Battle of Agincourt. 25th October 1415

The arrow hit hard into the thigh of Louis Argo. He was actually just a simple French farmer that had been forcibly recruited to defend his homeland. He fell in great pain, and then later stumbled to the rear of the battle to try to get help and to get away from the merciless hail of arrows that was rapidly depleting the French army.

It took Louis 4 days to limp back to his simple home and another 7 days to eventually die from septicaemia in his dirty wound.

He had a large family and they tried everything they could to save him but to no effect. Medicines were scares and mostly ineffective. He died slowly and in great pain. Over his last week on this earth he often cursed his luck, the British archers with there deadly longbows and filthy arrows, and the whole of the British nation in general.

(Linus anm. Läs om slaget på <http://militarareflektoner.wordpress.com/2007/02/07/slaget-vid-agincourt/> eller http://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_Agincourt. Mycket intressant läsning!)



Mike Whillance

Pete and the Bottle. Valladolid, Spain 2002

Pete had always been a difficult person to share a room with and this was in no small part due the large amount of whisky and beer that he drank. This particular night was not so different than many others. He lay naked and snoring on the bed. The room all around him was trashed and smelled of alcohol, engine oil, sick and cigarette smoke. On the bedside cabinet there were a multitude of knocked over bottles of San Miguel. Over the last 20 years Pete had been slowly developing a fear of bottles, well, full ones anyway.

The plan was born at that moment; it just came in an instant.

The days and long nights of frustration caused by sharing a room with this guy. The basic need for some form of release from my pent up anxiety. I needed revenge and there was this bare ass easy target, and there was something of a poetic justice with the inserting of the empty beer bottle.

Now some people would maintain that this was a cruel and vicious thing to do to a friend. But in truth, he hardly noticed, just grunted a bit and tried to roll over. Rolling over with a beer bottle in your ass is not possible and so he soon just settled back to the spread-eagled and face down position.....bottle skywards.



Peter (Pete) Grange



The Forfeit

Great Britain as a nation has long been famous for its strong beliefs in traditions and the combat team is no different.

After each championship we simply have a democratic meeting to decide which member of the combat team has messed up most and what forfeit he has to perform.

It started in China when Pete had to climb onto the statue of a large duck and then try to make it pregnant. And from there on the tradition of the forfeit and the statue has kind of stuck. The most memorable being Pete with the reclining naked statue just outside a large hotel in Hungary. Merve also had a classical encounter with a donkey statue in a park in Spain. This was particularly good because of the two horrified old Spanish ladies who were just innocently chatting on a park bench when we arrived.

This year there was no need for a discussion or even a vote. Graham had two straight losses and one was to a Singapore Junior. His fate was sealed.

But there was a bit of a dilemma. We were in the centre of rural France, hardly any towns and a distinct lack of statues.....Did the French know we were coming?

Mike's World Champs in F2D



Mervyn Jones



Martin, the new pitman

Each evening we would sit outside the front of our rather quaint French hotel. There was a pleasant stream and we had tables and chairs. I am not so sure that the hotel owner was too pleased with us British as we were often quite rowdy, we used his tables for repairing models and motors, we had boxes of beer bottles that we had got from the local supermarket, and we sent out for pizzas.

Often the talk would turn to crazy past exploits and Martin noticed that there was a fascination with his small butt and the variety of beer bottles we had, and which would fit the best.

Now we all knew that we were joking, but Martin was showing increasing signs of nervousness. For example it was noticed that he never got really drunk, and he never went to bed before I did, no matter how late I stayed up.

If I got up to go to the toilet in the night, he would jump up and clutch the covers around himself. Did he really sleep with one eye open? And is it normal for a guy to put on 6 pair of underpants and a large leather belt to hold them up in bed?

I have to admit that it did not help the situation when we sneaked back into the room whilst he was in the shower one night. We placed a rather large beer bottle on his bedside table.

The bottle had a red ribbon and a note that said "With Love". And beside it we placed a small jar of Vaseline.

Anyway, Martin never got drunk.



Martin Coe

Louis Argo the 8th

Louis stood by his coach and watched the group of travellers approach. He was far from happy. He had been a coach driver for the last 20 years since the local mine had closed. It was good to breathe the fresh air but the job was tedious and he particularly hated to work on Sundays evenings. But worst of all was that tonight he had to carry a large group of British tourists.

For as long as he could remember, the word "British" was said with venom in his family. As a boy his grandfather had told him many stories of what the evil British had done to his ancestors.

Fortunately for him, he very rarely came across any British this far north in France, and when he did, he kept as far away from them as possible.

He mumbled an obscenity under his breath as the first group of laughing party goers approached. This was almost more than he could bare. It was going to a long, long night.



Graham Ives

The Chicken

About 2 miles into our journey we thought all our prayers had been answered. There by the side of the main road was a large scale statue of a chicken. We spent the rest of the journey excitedly discussing the forthcoming photo shoot.

We would get the driver to stop on the return trip later that night. He did not look particularly friendly, but we decided that he was probably a nice enough guy under that gruff exterior and the good old British charm would work just fine. So we eagerly planned ahead.

First photo would be Graham sat on the Chicken.

The second photo with the Chicken head in the front of Grahams trousers.

The third photo with Graham (teeth bared) behind the Chicken.

Last photo would be just the Chicken, used, abused, spent and abandoned.

Anyway, so much for forward planning because as it turned out, we were never to get our photos.

We realised later that night that if we were foolish enough to get off this coach, then we would be walking the remainder of the way.

Mike's World Champs in F2D

The Banquette

Martin decided to blow caution to the wind. All this talk of beer bottles in the ass was obviously just combat fun. He had exceeded expectations and the pitting side of the combat team had been a great success. With better pilots, these pitmen could go far. This was a party night, he had stayed sober all week, and tonight he was going to celebrate. So he drunk beer and wine.....well lots of wine really.

In fact he dispensed with the glasses fairly early on and was rarely seen without a bottle of "rosy" in his hand, even when dancing.



Graham and Pete



Mike

The Coach

The return coach was ready for us at 2.00am.

As we staggered towards it, I noticed that the driver looked to be even grumpier than before, but I was still confident my British charm would persuade him to stop at 'The Chicken'.

Martin had difficulty climbing the steps onto the coach and I helped him to quickly sit in the first seat available, just behind the driver. He was not feeling too well and he decided that it must have been something he had eaten. We had to wait for some others to arrive, but Martin was now feeling worse with each passing minute. As sensible adults, we decided it was not good form to throw up on the grumpy French mans coach and so Martin returned to the car park where he managed a score of 8.5 in projectile vomiting.



John James



The Drive Back

We had travelled less than a mile when the warning signs were clear. Martin was holding his midriff, groaning, burping and asking for his mother. Luckily our always prepared Team Manager (John James) was at hand and he gave Martin a plastic bag.....and only just in time. As Martin retched into the bag the driver mumbled something in French, but I am sure it ended up with the words "British Swine".

Now we thought that we were lucky in that we had a plastic bag, but that was actually where the luck ran out. The bag had a number of small round holes. Martin sat with the bag on his knee and drunkenly tried to stop the leaking, but his jeans just kept getting wetter and wetter, and the smell was getting worse, and Louis the driver was getting more and more agitated.

Martin started to retch again; it was obvious we had more vomiting to look forward to. A quick mental calculation proved that a greater volume of sick in the bag would result in even faster leakage. Hey, we Brits can even do maths in a crisis. Now I know I was a bit drunk myself, but as I asked the driver to do a vomit stop, I had the strange but distinct impression that he had smoke coming out of his ears.

As the all round good guy that I am, I went first to help Martin down the steps off the coach. But as Martin got to his feet, the leakage was far more apparent and far faster than I had expected. At least 4 holes and steadily poring. It was going over the seats, the floor, and down the steps, and getting closer to me. I turned and ran but far too slowly, the back of my shirt and trousers got a good hosing.

Martin somehow managed to stumble down the slippery coach steps and hurled the bag into the French undergrowth. He then tried in vain to beat his record, but he only managed a score of 6.4 because of less volume this time.

As we climbed the steps back onto the coach it was obvious from the snarling that our driver had become openly hostile. His eyes were huge and he was shouting a lot. I notice that he trembled and spat a lot as he raved, but luckily they were mostly French swearwords and I could not understand. But it was clear that he did want to be understood.

He made a great effort to calm himself, to slow down, and to think of the correct English words to say. As I say, I was a little drunk myself, and he obviously only knew a few words of English himself. So it was difficult to figure out just what he was saying. And it confused me straight off when he started by saying something about the "Dirty British Arrows", but I got to understand him just fine when he got to the very last words he said to me..... "I Aet U".

So as I wearily drove back home from France. And I tried to take all things into consideration. I think it is fair to say, that we probably made a far greater impression, when we came here 600 years ago.

/Mike Whillance

Later we learned that there was a perfect monument outside the F2D Judges Hotel. Not a chicken but well an egg with a nice hole in the adjacent stone....



Nordiska Mästerskapen

- Jämn guldmedaljfördelning



Stunt var den klass som lockat deltagare från fyra nordiska länder. Från vänster är det Harry, Norvald, Clamer, Per, Aage, Leif, Kai, Uffe och Calle.

För första gången vad jag minns blev det inte Aalborg utan Herning när Danmark med Jens & Co i spetsen ordnade årets NM. Klubben i Herning har en fin anläggning med klubbhus, två gräscirklar och en asfaltcirkeln (med skyddsnet). Men tyvärr är den yttre asfaltcirkeln lite för smal för att lämpa sig för tävling. Vilket visade sig genom flertalet landningar i gräset.

Guldmedaljerna fördelade sig jämt mellan länderna med två till Danmark och en till Finland respektive Sverige. I Team Racing blev det en nytt svenskt och nordiskt rekord för finaltid då Ingemar/Stefan var klara efter utmärkta 6.33.



Det finns många olika sätt att ladda inför ett heat. Oles sätt inför mötet med Michael hör till de ovanliga.



Vinnaren i F2C, Stefan, har just tankat, startat och släppt iväg modellen.



Ett trevligt inslag vid NM var F2C-laget från Holland, Rik Olijve och Frits Schot.



När Comet flyger Minispeed behöver man en som håller modellen, en som startar och en som övervakar.



Christian och Anders som mekaniker.



På banketten spelade Hans Rabenhøj på sin hemgjorda oljedunksgitarr. Vi som tillbringade 70-talets pingsthelger i Aalborg fick något nostalgiskt i blicken.



Snart kanske vi ser danska juniorer i tävlingscirkeln! Här är Andre instruktör åt Tobias Sonne (Rubens son).



Clamer släpper iväg Harrys modell.

Nordiska Mästerskapen

- Svenskt och nordiskt rekord i T/R



Om mekanikerna är klara..... och.....



piloterna är klara kan man starta..



heatet. Kjelle är först iväg.....



Tvåmansheat med Bengt-Olof och Carsten! Kanske inte lika fysiskt ansträngande som ett tremansheat men väl så svårt att göra bra tider. Flyger man tre blir positionerna annorlunda och man slipper ta det konstiga extrasteget efter varje omflygning.



Finalen i Team Racing när det fortfarande var tre lag med. Efter en dålig landing blev det danska laget statister.



Guffy (i kamp med Carsten) knep silverplatsen i F2A. Åt Niels var ingenting att göra då hans hastighet var högre.....



Köbildning i ett kvalheat i Goodyear! Jesper är på väg ikapp Jens som i sin tur är på väg att flyga ikapp Leif.

Nordiska Mästerskapen

Resultat

F2A Speed

Placering, Namn	Land	1	2	3
1 Niels Lyhne-Hansen	DEN	275,8	-	265,2
2 Jan Gustafsson	SWE	-	246,7	-
3 Carsten S. Jørgensen	DEN	233,3	230,9	243,4
4 B-O Samuelsson	SWE	-	-	-

Begynderstunt

Placering, Namn	Land	1	2	3	2 bästa
1 Per Vassbotn	NOR	511	825	907	1732
2 Jesper B. Rasmussen	DEN	545	668	590	1257

F2D Combat

Placering, Namn	Land	
1 Bjarne Schou	DEN	W L W W W W
2 Steen Lysgaard	DEN	W W W L W L
3 Ole Bjerager	DEN	W W L W L (w)
4 Henning Forbech	DEN	L W W W L (L)
5 Anders Kudsk	DEN	W L W L
6 Christian Pedersen	DEN	W L L
Lennart Nord	SWE	L W L
Michael Frandsen	DEN	L W L
André Bertelsen	DEN	L W L
10 Bjarne Bertelsen	DEN	L L
Per Vassbotn	NOR	L L



Speed-ettan Niels och tvåan Guffy sken ikapp med solen!



Även vinnarna i Team Racing Ingemar och Stefan var glada!

F2B Stunt

Placering, Namn	Land	1	2	3	2 bästa
1 Kai Karma	FIN	20,0	2003,5	2021,5	4025,0
2 Aage Wiberg	DEN	1865,0	1937,5	2071,0	4008,5
3 Clamer Meltzer	NOR	1953,0	1966,5	2027,5	3994,0
4 Harry Kolberg	NOR	1747,5	1864,5	1932,5	3797,0
5 Lennart Nord	SWE	1676,5	1763,5	1230,0	3440,0
6 Uffe Olesen	DEN	1378,0	1586,0	1625,0	3211,0
7 Norvald Olsvold	NOR	1364,0	1436,0	1711,5	3147,5
8 Calle Fanøe	DEN	1393,5	1577,0	1476,5	3053,5
9 Leif O. Mortensen	DEN	1393,5	1555,0	1329,0	2948,5
10 Hans Rabenhøj	DEN	-	1371,0	1545,5	2916,5



Combat-flygare kan också se glada ut, t ex om det bara är danskar (Steen, Bjarne och Ole) på pallen.

F2C Team Racing

Placering, Namn	Land	1	2	3	4	Final
1 Ingemar Larsson/Stefan Sjöholm	SWE	3:29,30	3:41,26	Disk	3:15,80	6:33,9
2 Bengt-Olof Samuelsson/Kjell Axtelius	SWE	3:36,26	3:36,24	-	4:01,62	7:16,4
3 Carsten S. Jørgensen/Jesper B. Rasmussen	DEN	Disk	31 v	Disk	3:25,13	36 v
4 Rik Olijve/Frits Schot	NED	47 v	3:44,10	Disk	56 v	
5 Calle Fanøe/Jan Gustafsson	DEN/SWE	34 v	34 v	Disk	28 v	
6 Luis Petersen/Per Hasling	DEN	22 v	29 v	-	-	

Goodyear Racing

Placering, namn	Land	1	2	3	Final
1 Steen Lysgaard/Carsten S. Jørgensen	DEN	4:50,54	4:53,29	4:48,30	10:05,0
2 Jesper B. Rasmussen/Calle Fanøe	DEN	Disk	4:32,90	4:43,20	13:04,3
3 Rob Olijve/ Rik Olijve	NED	Disk	90 v	4:38,26	79 v
4 Leif O. Mortensen/Ole Bisgaard	DEN	4:55,93	5:12,06	4:53,17	
5 Luis Petersen/Jørgen T. Olsen	DEN	Disk	5:06,76	7:01,49	
6 Jens Geschwendtner /Per Hasling	DEN	5:10,53	5:13,00	9:01,00	
7 Per Vassbotn/Lennart Nord	NOR/SWE	23 v	67 v	5:48,17	
8 Ingemar Larsson/Stefan Sjöholm	SWE	37 v	82 v	-	



Det behöves bara en finsk deltagare i stunt för finsk vinst. Grattis Kai!

Minispeed

Placering, Namn	Land	(Motortyp-Hastighet-% av rekord)			Motortyp	Rekord
		1	2	3		
1 Jens Geschwendtner	DEN	-	2-140,8-99,9	2-143,2-101,6	1 Cox Black Widow	126,6
2 Ingemar Larsson	SWE	3-122,4-91,5	3-127,0-94,9	3-129,0-96,4	2 Cox Tee Dee	141,0
3 Luis Petersen	DEN	3-101,7-76,0	3-121,2-90,6	3-120,2-89,9	3 PAW	133,8
4 Jørgen T. Olsen	DEN	3-120,5-90,1	-	-	4 CS med pipa	211,4
5 Niels Lyhne-Hansen	DEN	-	3-114,5-85,6	-	5 Övriga utan pipa	170,0
6 Carsten S. Jørgensen	DEN	-	-	-	6 Övriga med pipa	211,4

LINA tipsar om:



Sjöflygplan var en vanlig syn i trafikflygets barndom.....



Som på den bästa restaurang...



Det verkar inte vara ont om plats.....

Flygböcker

Under många år har författaren samlat på foton, vykort, biljetter, tidtabeller etc under temat skandinaviskt trafikflyg.

Nu har detta material presenterats i bokform där man kan följa civilflygets utveckling från 1920-talet fram till slutet av 1960-talet.

Den inbundna boken är på 93 sidor och innehåller ca 200 foton och vykort mm.

Skandinaviskt civilflyg
av Mikael Öqvist
Trafik-Nostalgiska förlaget
ISBN 9185305-25-1
TNF Bok nr 39
www.trafiknostalgiska.se



Se Norge från luften!!!



Inte riktigt så att man känner igen sig..

LINA tipsar om:



Flygböcker



Det finns många böcker med underbara foton på flygplan i luften. Frågan är dock hur många som slår denna bok på fingrarna? Även om huvuddelen av bokens foton är relativt nytagna och på restaurerade plan från andra världskriget kan man ändå inte undgå att fascineras. Förutom foton och skisser finns också data på alla medtagna flygplan.

Den inbundna boken är på 144 sidor och innehåller över 120 bilder och skisser. Boken är på engelska.

Spirits in the Sky
av Martin Bowman/Patrick Bunce
Salamander Books Ltd
ISBN 0-86101-578-9



Behöver man idéer för färgsättning av sina (stunt-) modeller är boken en rik källa.

Stunt i finska Kuopio

Kuopio 5/7

Vid Classic-tävlingen i Kuopio den 5 juli var det regnigt och blåsigt med hårda vindbyar från olika håll. En krasch kom när Mattis ÄSSÄ kvaddade nosen då den blåste in vid landningen.



Elias Mayers Arf Nobler Fox 35 10x6 träpropeller.



Vy över depån och cirkeln med två frusna domare i bakgrunden.

Resultat 5/7

Classic

Placering, Namn	1	2	3	2 bästa	Modell
1 Tuomas Juutinen	249	273	274	547	Nakke
2 Mikko Husso	265	262	270	535	Nakke
3 Elias Mayer	233	232	262	498	ARF Nobler
4 Affe Lindholm	163	125	198	361	Trumf Special
5 Pertti Heiskanen	117	161	142	303	ARF Oriental
6 Matti Husso	173	-	-	173	Ässä

X-Stunt

Placering, Namn	1
1 Mikko Hujanen	98
2 Risto Heiskanen	52

Resultat 27/9

Classic

Placering, Namn	1	2	3	2 bästa	Modell
1 Tuomas Juutinen	255	260	20	535	Nakke
2 Mikko Husso	244	258	20	522	Nakke
3 Matti Husso	215	214	20	449	Ässä
4 Alf Lindholm	206	201	20	427	Nakke
5 Pertti Heiskanen	140	146	-	286	Oriental

X-Stunt

Placering, Namn	1	Modell
1 Mikko Hujanen	55	Skyray



Elias startar med hjälp av sin fru.



Flygfältshangaren på Kuopio linflygfält

Kuopio 27/9

Årets sista tävling flögs i Kuopio den 27 september i ett ganska bra höstväder med svag vind men ganska svalt. Till tävlingen infann sig 5 deltagare i Classic och 1 i X-stunt.

Domare och resultaträknare var Jussi Husso och Taisto Soininen. Vi flög 3 omgångar i Classic och 2 st i X-stunt. Varje deltagare som själv har byggt sitt plan får 10 extra poäng per omgång.

Tyvärr hände det en liten malör i sista omgången då Perttis Oriental kom för lågt och blev skadat.

/Alf Lindholm

Alf ger startsignal under Kuopio Classic-tävlingen i juli. Matti assisterar.

