

Medlemstidning för föreningen Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt

LINVA

nr 2-08



SPEED STUNT TEAM RACING COMBAT



I detta nummer: Luis Pusher • Stunt och Combat i Karlskoga
• Världscuptävlingarna i Bitterfeld, Bjaeverskov, Karlskoga
och Sebnitz • Semestertips • Oldtimerträff • Limfjordstäv-
lingen • Dreiländerpokal 2008 • Boktips • Vintage •

LINA tipsar om:

Arne Orrgårds boktips!

Mitt liv som Thunderbolt Kid av Bill Bryson

Nedanstående kåseri är hämtat ur boken och beskrivningen är visserligen raljerande och nedlåtande, men ger ändå en rätt kul bild av barnens upplevelser av att konstruera.

Gör man fel i verkligheten blir det fel. Gör man fel på datorn gör man om. Klart kidsen väljer datorsimuleringar där ett misstag suddas bort med ett knapptryck.



”Jag kommer från Des Moines.
Någon måste göra det.”

Bill Bryson

”... Godis var i alla fall en verklig njutning. Det mesta som påstods vara roligt var inte det minsta roligt. Modellbyggen, till exempel.

Att bygga modeller påstods vara enormt underhållande, men i själva verket var det bara ännu en av dessa mystiska provningar som man var tvungen att genomgå då och då som barn.

Byggsatserna såg förvisso roliga ut. Illustrationerna på lådan visade underbart detaljerade jaktflygplan som spottade röd och gul eld från vingarna och var inbegripna i våldsamma luftstrider. I bakgrunden fanns alltid en Messerschmitt på väg att singla mot marken med en missnöjd tysk i förarkabinen som skrek bittra eder genom vindrutan. Man kunde knappt vänta tills man fick återskapa scenen i tre dimensioner.

Men när man väl kom hem och öppnade asken så visade det sig att innehållet var likfärgat blygrått eller olivgrönt och bestod av ungefär sextiotusen mikroskopiskt små komponenter, vissa inte större än protoner, fastvuxna på något organiskt sätt vid långa plaststjälkar som såg ut som cocktailpinnar.

I gengäld var klistertuberna stora som kakspreads. Hur försiktigt man än klämde

Originalalets titel:

The life and times of the Thunderbolt Kid

Svensk utgåva:

Bokförlaget Forum 2007

301 sidor (illustrerad)

ISBN 91-3713-086-2 (inbunden)

på dem så sprutade det ut decilitervis med genomskinligt kladd vars enda mål var att fastna på främmande föremål – ett finger, gardinerna i vardagsrummet, pälsen på ett passerande husdjur – och bli en oändligt lång sträng.

Alla försök att bryta strängen ledde till att det uppstod flera strängar. Inom loppet av några sekunder satt man fast vid hundratals hängande trådar som alla häftade vid något som inte hade det minsta att göra med modellflygplan eller andra världskriget.

Det enda klistret vägrade fastna på var intressant nog själva modellen – då blev den till ett glidmedel i vilket två delar kunde halka runt i all oändlighet utan att torka.

Efter ungefär fyrtio minuters intensivt och bekymrat arbete var omgivningen täckt av en glittrande spindelväv av klister, och mitt i den satt en grå flygplanskropp med en uppochnervänd vinge och en pilot som av misstag hade fastnat med huvudet i taket på cockpiten.

Men som tur var brukade man vara så omtöcknad av klistret vid det laget att man gav fullkomligt fan i piloten, byggsatsen och allt annat.”

Bill Bryson har för övrigt skrivit en mycket roande bok om teknikhistoria, som heter

En kortfattad historik över nästan allting
av Bill Bryson

Förlagets beskrivning

Bill Bryson har arbetat som journalist och resereporter för The Times och The Independent. Flera av hans böcker omnämns idag som klassiker och En kortfattad historik över nästan allting har toppat bestsellerlistorna i både USA och England.

En kortfattad historik över nästan allting är den framstående journalisten och resereportern Bill Brysons försök att förstå allt som har hänt från Big Bang till civilisationens uppkomst - hur vi tagit oss från att inte vara någonting till att bli det vi är.

Vad döljer sig i jordens inre, vad är ett svart hål och var befann sig kontinenterna för 600 miljoner år sedan? Hur har vi fått reda det?

På resan genom tid och rum möter läsaren en brokig samling egocentriska och besatta vetenskapsmän och -kvinnor. I sällskap med dessa egensinniga personer tar Bill Bryson oss med på en ögonöppnande odysse, från makro- till mikrokosmos, och avslöjar världen på ett sätt som de flesta av oss aldrig tidigare upplevt.

Månepocket 2005-09.
ISBN 91-7232-000-1

En kortfattad historik över nästan allting: ”En bok att älska... en odysse genom naturvetenskapen med en intelligent, engagerad och kunnig guide.”

The Times

”Jag tvivlar på att det har skrivits en bättre bok för lekmän om naturvetenskap.”

Sunday Telegraph

”En kortfattad historik över nästan allting verkar förutbestämd att bli en modern vetenskapsklassiker.”

The New York Times Book Review

LINA

COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED
STUNT • TEAM RACE

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter, publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 4 nummer per år. Ansvaret att sätta samman tidningen delas av Ingemar Larsson och Niklas Löfroth. Bidrag till LINA mottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 100:- medan det för Norden/Europa är 130:- och för övriga världen 140:-. Avgiften sätts in på Plusgiro 96 34 51-0.



SLIS Websida:

<http://w1.877.telia.com/~u87719545/SLIS/>

Ordförande:

Staffan Ekström
Klockarevägen 10H
247 34 Södra Sandby
046-514 75
staffan.ekstrom@
telia.com

Redaktör:

Ingemar Larsson
Forbondegatan 14
462 41 Vänersborg
0521-672 12
ingemar.larsson.vis@
swipnet.se

Kassör:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42
ovegeorg@spray.se

Redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Sekreterare:

Niklas Löfroth
Lagmansgatan 10A
654 61 Karlstad
054-18 95 15
niklas.lofroth@
bredband.net

Rapport från ordföranden

Hej,

Flygsäsongen är avslutad och byggsäsongen är påbörjad. Detta är sant för min egen del medan vissa flyger året runt.

Jag brukar inte komma igång med byggandet förrän sent, oftast inte förrän flygsäsongen börjar, men nu är ett nytt byggprojekt redan påbörjat.

SLIS webbsida är tänkt att läggas upp på linflyg.se. Stellan Norström ska med hjälp av Ingemar Larsson göra uppdateringarna. Mer info kommer senare....

Trevlig läsning!

Staffan Ekström

Nu

kommer nr 2 av LINA.....

Och nr 3 respektive nr 4 är redan planlagda vad gäller innehåll.

Nr 3 kommer att handla om VM, SM och NM plus lite annat godis.

Nr 4 skall komma lagom till julhelgen och där kommer all aktivitet 2008 (som inte fått plats i tidigare nummer) att vara med.

Men oaktat detta är nytt material alltid välkommet!

/Ingemar

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

• Boktips av Arne Orrgård	2
• Världscupen i Bitterfeld av Ingemar Larsson	4-5
• Mitt Pusher-projekt av Luis Petersen	6-7
• Limfjordstävlingen av Per Vassbotn	8-9
• Världscupen i Bjaeverskov av Ingemar Larsson	10-11
• Världscupen i Karlskoga av Ingemar Larsson	12-14
• Norska Mästerskapen i F2B av Clamer Meltzer	15
• Världscupen i Sebnitz av Ingemar Larsson	16-17
• Oldtimerträff i Kungsbacka av Ingvar L Nilsson	18-19
• Finska Mästerskapen i F2B av Alf Lindholm	20-21
• Västeråstävlingen av Per Stjärnesund	22
• Dreiländerpokal F2D 2008 av Ingemar Larsson	23
• Karlskoga i juni av Niklas Löfroth	24-25
• Boktips av Ingemar Larsson	26-27
• Semestertips av Ingemar Larsson	28

Förutom artikelförfattarna har även Henning Forbeck, Bjarne Schou, Per Vassbotn, Peter Wallin och Johan Larsson medverkat med foton. Vi tackar!

• **Omslagsbild:** Vänersborgs juniorer Anders, Tobias, Misha och David fick kvalificerad träning i diesel-combat när Rudi Königshofer, Österrike, och Johann Schwarz, Tyskland, stannade några dagar i Vänersborg på sin väg mellan världscuptävlingarna i Danmark och Sverige. Ungdomarna ville bara fortsätta, och fortsätta, och fortsätta.....

Världscupen i Bitterfeld

- Svensk seger i Team Racing

Så kom den då till slut, B-O:s och Kjells första världscupseger i Team Racing. Efter många försök med nästan lika många finalplatser gick det till slut vägen. De behövde inte ens svara "Oui" på frågan "Par le vous France?" utan körde sitt eget race och lät de franska finalparen dräpa varandra. LINA grattar!

I Speed kan man enklast uttrycka det som att den manuella officiella tidtagningen inte riktigt stämde med Transitrace. Att både Sandor, Per, Imre och Peter var snabba, mycket snabba, rädde dock ingen tvivel om. Guffys 285 var personligt rekord och inte

heller dåligt.

I Combat var Henning både glad och överraskad över att hamna överst på pallen (dåligt självförtroende eller realist?) och minst lika förvånad var nog "gamle" Fred Meijer som likt en fågel Fenix återuppstått och börjat flyga combat igen.

I övrigt kan nämnas att helgen präglades av fint väder och att sparrisen var mogen och skördad. Nästa år går tävlingen 2-3 maj. Varför inte redan nu boka in denna tävling i almanackan?

MTR

Placering, Namn	Nation	1	2	3	Final
1 Dillinger/Straniak	AUT	4:38,8	5:32,9	-	9:32,4
2 Grootkarzijn/Bosvelt	NED	4:32,4	93 v	4:28,0	37 v
3 Wakkerman/Wakkerman	NED	4:52,1	4:48,7	5:02,7	0 v
4 Leupold/Engfer	GER	5:32,8	4:36,1	-	
5 Holtermann/Rätsch	GER	5:12,7	4:55,5	5:05,9	
6 Dohnke/Feger	GER	4:59,7	5:06,2	-	
7 Stief/Binner	GER	5:09,1	5:22,1	-	
8 Van der Meij/Van der Meij	NED	70 v	Disk	5:14,8	
9 Larsson/Gustafsson	SWE	6:45,6	5:16,1	-	
10 Gründel/Ritter	GER	6:19,5	5:17,0	-	
11 Olijve/Olijve	NED	33 v	0 v	-	
12 Suchi/Ölsner	GER	Disk	0,25 v	-	

F2D Combat

Placering, Namn	Nation	Vinster/förluster
1 Forbech, Henning	DEN	W W W L W W W W
2 Meijer, Fred	NED	L W W W W W W L
3 Jalunins, Boriss	LAT	W W L W W W L
4 Wakkerman, Monique	NED	W W W L W L
4 Mons, Francisco	ESP	W W W L W L
4 Schou, Bjarne	DEN	L W W W W L
4 Manzula, Igor	EST	W W W W L L
8 Cantatore, Antonello	ITA	W W W L L
8 Kudsk, Anders	DEN	W L W W L
8 Schwarz, Johann	GER	W L W W L
8 Zahalka, Martin	CZE	W W L W L
8 Snoza, Tomas	CZE	W W L W L
13 Donchev, Lubomir	BUL	L W W L
13 Mancini, Ettore	ITA	W L W L
13 Tsukov, Sergei	EST	W L W L
16 Bertelsen, Andre	DEN	W L L
16 Horst, Andre	GER	W L L
16 Horst, Georg	GER	L W L
16 Kuhn, Peter	GER	W L L
16 Mateo, Manuel	ESP	L W L
16 Mateo, Raul - JUN	ESP	L W L
16 Anastasi, Maurizio	ITA	L W L
16 Varfolomeev, Dmitri	EST	L W L
24 Hentschel, Lothar	GER	L L
24 Bukin, Marat	GER	L L
24 Toman, Dalibor	CZE	L L
24 Donchev, Orlin	BUL	L L
24 Donchev, Romeo - Jun	BUL	L L
24 Königshofer, Rudolf	AUT	L L
24 Thier, Thomas	GER	L L
24 Chorny, Stanislav	UKR	L L
24 Zahalka, Vaclav	CZE	L L



Det är aldrig kul när man får sin motor mer eller mindre krossad i luftkampen. Som tur är sker det inte alltför ofta.



Som alltid vid världscuptävlingarna stöter man på många snygga stuntmodeller. Bilden här är på en tyskägd Vertigo.



Åter en tysk modell i form av Günter Wagners "Atlantic Traveller". Bara alla detaljer i målningsarbetet måste ha tagit en hel vintersäsong i anspråk. Men resultatet är fint och faktiskt lite annorlunda att titta på då det skiljer sig från den mer traditionella målningen man oftast ser på modellerna.

Världscupen i Bitterfeld

- Dansk seger i Combat

F2A Speed

Placering, Namn	Nation	1	2	3
1 Kalmár, Sandor	HUN	300,0	287,1	295,2
2 Stjarnesund, Per	SWE	299,8	291,3	0
3 Elekes, Imre	HUN	181,5	0	293,0
4 Gründel, Peter	GER	244,2	260,3	290,3
5 Gustafsson, Jan	SWE	285,1	0	0
6 Lyhne-Hansen, Niels	DEN	278,7	270,3	263,1
7 Capo, Francis	FRA	248,3	268,5	273,4
8 Birnstein, René	GER	0	270,6	0
9 Samuelsson, Bengt-Olof	SWE	269,5	266,7	257,1
10 Ritter, Katja	GER	235,9	265,4	253,0
11 Birnstein, Wolfgang	GER	135,0	0	232,9
12 Szvacek, Ferenc	HUN	0	0	0

F2B Stunt

Placering, Namn	Nation	1	2	3	2 bästa
1 Schrek, Alex	SVK	950,73	1049,86	1074,66	2124,52
2 Kornmeier, Richard	GER	960,33	1012,26	1044,9	2057,16
3 Holtermann, Christoph	GER	933,5	1002,23	1025,03	2027,26
4 Degner, Uwe	GER	901	1006	1014,46	2020,46
5 Vejmla, Jiri	CZE	961,26	964,73	1049,76	2014,49
6 Dobrovolny, Radomil	CZE	926,9	1017,93	961,86	1979,79
7 Gauthier, Philippe	FRA	924,26	980,33	970,6	1950,93
8 Binner, Michael	GER	820,96	911,63	928,06	1839,69
9 Rättsch, Stephan	GER	848,36	927,86	903,83	1831,69
10 Sobiech, Damiam	GER	850,5	923,96	890,76	1814,72
11 Meisl, Kamil	CZE	852,76	925,66	875,83	1801,49
12 Wagner, Gunter	GER	860,43	907,03	890,2	1797,23
13 Weinmann, Erhard	AUT	845,7	880,33	866,7	1747,03
14 Gauthier, Alexandre, Jun	FRA	778,56	849,13	879,76	1728,89
15 Feger, Michael	GER	810,76	884,83	831,16	1715,99
16 Stief, Roland	GER	690,23	854,86	841,8	1696,66
17 Gehrig, Cornelius, Jun	GER	740,9	795,2	820,5	1615,7
18 Anker, Bram	NED	585,03	784,66	718,36	1503,02
19 Morgenstern, Christian	GER	620,16	757,96	731,13	1489,09
20 Kappler, Ullrich	GER	674,3	742,76	699,3	1442,06
21 Gehrig, Wolfgang	GER	645,63	292,33	708,7	1354,33
22 Liepe, Wolfgang	GER	275,76	280,26	0	556,02

F2F

Placering, Namn	Nation	1	2	Final
1 Szkreckucki/Perret	FRA	35 v	4:17,7	165 v
2 Marchal/Perret	FRA	4:38,4	4:43,2	140 v
3 Anker/Olijve	NED	4:32,5	72 v	136 v
4 Picard/Brissig	FRA	5:05,5	31 v	
5 Larsson/Suchi	SWE/GER	8:02,1	5:06,1	

F2C Team Racing

Placering, Namn	Nation	1	2	3	Semi1	Semi2	Final
1 Samuelsson/Axtilius	SWE	4:01,8	3:27,2	3:19,0	3:23,3	3:24,4	7:03,2
2 Picard/Perret	FRA	3:55,0	3:33,1	3:19,4	68 v	3:20,8	7:26,8
3 Kollar/Belys	FRA	70 v	0 v	3:19,5	-	3:25,2	99 v
4 Reinisch/Straniak	AUT	3:27,3	3:19,9	-	3:32,4	3:28,9	
5 Larsson/Gustafsson	SWE	3:32,8	3:41,9	52 v	3:34,5	-	
6 Orvos/Kasoly	HUN	91 v	3:26,3	-	72 v	3:53,6	
7 Flender/Szasz, Jun	HUN	3:46,8	3:51,5	99 v		33 v	
8 Borer/Studer	SUI	0 v	3:32,4	3:27,8	Disk	-	
9 Olijve/Schot	NED	3:37,7	Disk	3 v	-		
10 Szkreckucki/Brissig, Jun	FRA	4:45,9	Disk	4:16,5			



Idel ungdomar på pallen i F2C. Och svenskt överst vilket alltid är trevligt!



Bara gamla gubbar på pallen i F2D. Det är inte ofta (faktiskt första gången) vi sett Henning Forbech, Fred Meijer och Boriss Jalunins på pallen tillsammans.....



Nästan bara Ungern på pallen i F2A. Och vår egen stjärna Per.

Pusher - Luis sätt att vända på begreppen!



Så här kan en Goodyear-modell se ut om man bygger den som pusher.



Författaren med en av sina tidiga pusher-konstruktioner.

Verdens første flyvning for hundrede år siden var med en pusher, så hvorfor ikke gøre det igen? Jeg har i mange år været fascineret af pusher modeller. I 1972 lavede jeg en team racer som vist på billedet. Det var med en Dilu mk.1 motor og den fløj faktisk virkelig godt. Jeg havde den med til de engelske mesterskaber i 1973 hvor flere piloter, bl.a. Paul Bugl prøvede at flyve den.

Senere i 1999, har jeg lavet og fløjet en, i en mere ekstrem udgave med en hot motor. Det var faktisk kun en "motorgondol" med lidt areal uden om. Konceptet virkede, men det kræver for meget tid at gøre modeltypen færdig til virkelig konkurrencebrug. Så det projekt er foreløbig droppet.

En dag så jeg et billede af en ægte Good Year pusher fra 1949. Lawrence Institute of Technology havde lavet og faktisk fløjet min "drømmemodell" Jeg spurgte mig for om tegninger af originalen og har nu endelig fået dem. Ligheden er slående til den model jeg byggede i 1972. Og prøv så lige at se nummeret N138C ! Min klub hedder 138 Comet ! Reglerne foreskrev at der skulle være to hjul selv om det ikke var nødvendigt. Palle Rivold/Jørgen Bobjerg lavede en gang en team racer med to hjul, men det behøver jeg vel ikke i disse moderne tider?

Så dette bliver min nye GY model. Det er længe siden jeg har bygget ny model og den gamle skulle lige aflives først, så der er plads på hylden. Reglerne foreskriver standard propel og motor. Det er så vidt det eneste problem der er.

Hvis man vil anvende standard propel er det nødvendigt at vende motorens omdrejningsretning. Man kan ikke sådan lige gå hen og købe en 7x6 pusher propel.

Så hvis jeg kan få en dispensation til at bruge standard motoren med et nyt hul i rotoren, så har jeg den nye model klar på papiret. Det kræver så også lidt tilvænning at skulle turne motoren med venstre hånd, men hvis alt kommer til alt, kan Jørgen og jeg jo bytte plads.

Vi ses i cirkeln.
Luis Petersen



Detaljstudie av landningsstället.

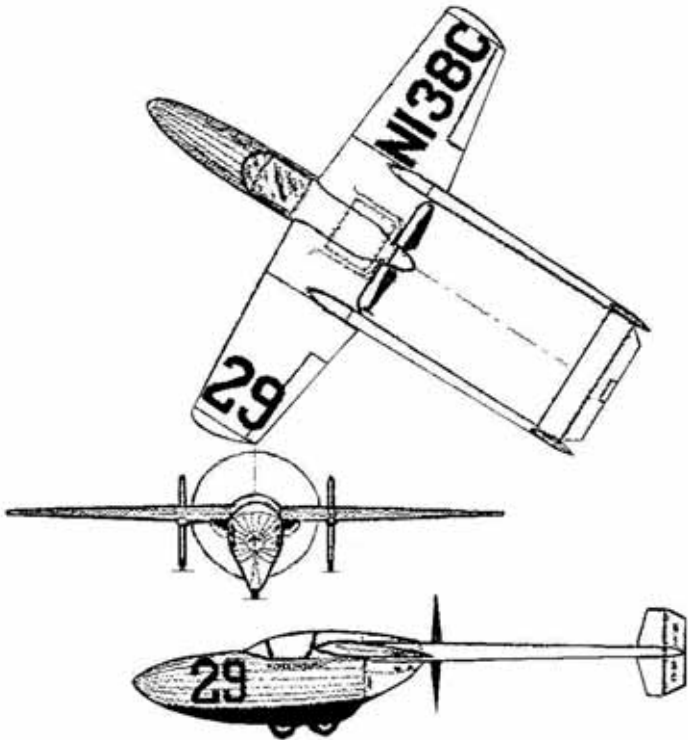
Pusher - Luis sätt att vända på begreppen!



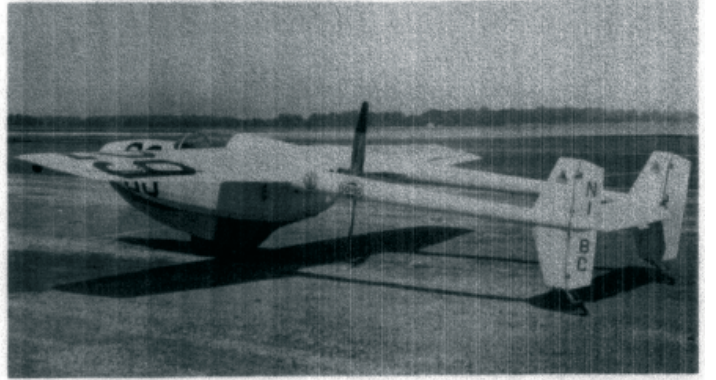
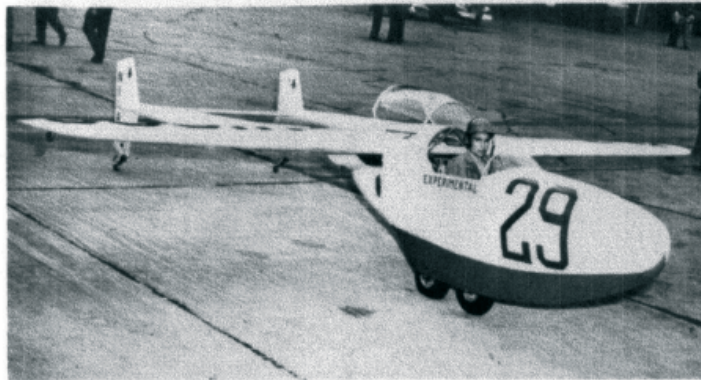
Vevaxeln måste förlängas rejält!



TR-modellens utseende är onekligen ovanligt!



Always with lightened craft.



Highly interesting midjet pusher was built by Lawrence Institute of Technology students. Because of insufficient testing its pilot, Carlton Ambler, used only 70 percent power to qualify at 127.9 mph for 1949 Goodyear, Fabric covered wing had single spar.
Stephen J. Hudak

Crosswind swung pusher to right in heat take-off so pilot Ambler cut engine to prevent fouling other aircraft. He placed 8th in consolation at slow 127.9 mph. One landing wheel would have sufficed but rules called for two!
Dustin W. Carter

Pusher-plan har funnits i verkligheten också.

Limfjordstävlingen 2008

- ur ett norskt perspektiv

Høsten 2007 kom beskjeden om at Limfjordstevnet 2008 ikke ville bli arrangert. En fast tradisjon med tur til Danmark i pinsen så ut til å være over. Så gikk det uker og måneder før det glade budskap nådde Norge, Comet arrangerer i samarbeid med Aviator det tradisjonelle stevnet, så ble det tur til Limfjorden i år også! Det var bare å bestille billetter, blåse vinterstøvet av modellene og gjøre seg klar.

Grunnet forskjellige omstendigheter skulle det ikke konkurreres i F2D, men de andre klassene gikk som vanlig. Bortfallet av F2D gjorde at antall deltakere i år var betydelig færre enn tidligere år, men vi som møtte hadde ei fantastisk fin helg i godværet.

Kai Karma hadde tatt turen fra Finland og reiste hjem med edelt metall etter å ha fløyet 3 jevne runder i F2B. I F2B-B var det som vanlig Jesper og Per som kjempet om 1 plassen, også i år var det Per som endte på 1. plass.

I F2C var det bare 2 lag påmeldt. Det ble en noe amputert konkurranse som endte med at det kun ble fløyet en omgang.

Good-Year stilte med 5 lag, team Luis/Jørgen vant finalen 7,5 sek forran Leif O./Ole, Carsten og Jesper brøt etter 44 runder.

F2A speed ble vunnet av Niels etter å fløyet raskest i alle omgangene. Minispeed var klassen med flest deltakere, 7 i alt og vinneren ble Jens G.

Lørdagskvelden gikk som vanlig med til bankett og sosial samvær, godt ivaretatt av årets arrangører.

Det var bra at tradisjonen med Limfjordstevnet ble opprettholdt. Jeg ser fram til neste års konkurranse og håper at vi da er tilbake til "normalen" der også F2D combat er med!

Per Vassbotn



Dissekerad dansk Minispeed-modell. Oket är åtkomligt för byte av linor



Norsk pilot (Per Vassbotn), dansk mekaniker (Niels Lyhne-Hansen) och före detta svensk modell (Ol' Blue)



Uffe Olesen och Dan Hune hjälps åt att förbereda Uffes flygning.



Dan och Henning verkar ha anammat det latinska uttrycket: "In vino veritas"



Kai Karma gjorde som han brukar göra; Kom, flög och segrade!

Limfjordstävlingen 2008

- Ur ett norskt perspektiv



GY-finalen blev en kamp mellan två lag.



Norsk seger i Semistunt via Per V!



Niels F2A-modell och startutrustning.

Minispeed

Namn	Land	(Motor – Hastighet - % av rekord)
1 Jens Geschwendtner	Denmark	3-131,8-98,5 2-139,3-100,42-141,0-101,6
2 Niels-Erik Hansen	Denmark	3-106,9-79,9 3-116,6-87,2 3-133,8-100,0
3 Luis Petersen	Denmark	1-93,5-73,9 1-0-0 1-126,6-100,0
4 Jørgen T. Olsen	Denmark	3-124,1-92,7 3-0-0 3-0-0
5 Claus Melcher	Denmark	2-0-0 2-0-0 2-110,3-79,5
6 Carsten S. Jørgensen	Denmark	3-94,4-70,6 3-0-0 3-0-0
7 Jesper B. Rasmussen	Denmark	4-0-0 4-0-0 4-0-0

Motortyp och rekord (km/h)

1 Cox Black Widow	126,6
2 Cox Tee Dee	138,7
3 PAW	133,8
4 CS med pipa	211,4
5 Övriga utan pipa	170,0
6 Övriga med pipa	211,4



Efter flera års frånvaro har nu Per Hasling återvänt till cirkeln.



Luis och Carsten i Team Racing-kamp.

F2A Speed

Namn	Land	1	2	3
1 Niels Lyhne-Hansen	Denmark	271,2	274,1	250,8
2 Carsten S. Jørgensen	Denmark	232,7	248,2	250,8

F2B Stunt

Namn	Land	1	2	3	Summa
1 Kai Karma	Finland	1909,0	1996,0	1982,0	3978,0
2 Aage Wiberg	Denmark	1894,0	1870,0	1946,0	3840,0
3 Dan Hune	Denmark	1879,0	1819,0	1885,0	3764,0
4 Uffe Olesen	Denmark	1401,0	1648,0	1704,0	3352,0
5 Leif O. Mortensen	Denmark	1426,0	1594,0	1722,0	3316,0
6 Hans Rabenhøj	Denmark	1550,0	1694,0	1354,0	3244,0

Semistunt

Namn	Land	1	2	3	Summa
1 Per Vassbotn	Norway	890	861	913	1803
2 Jesper B. Rasmussen	Denmark	132	737	660	1397

F2C Team Racing

Namn	Land	1	2	3
1 Carsten S. Jørgensen/Jesper B. Rasmussen	Denmark	3:26,5	-	-
2 Luis Petersen/Per Hasling	Denmark	-	-	-

Goodyear Racing

Namn	Land	1	2	3	Final
1 Luis Petersen/Jørgen T. Olsen	Denmark	5:17,5	4:55,9	33 v	10:07,0
2 Leif O. Mortensen/Ole Bisgaard	Denmark	5:00,8	4:45,20	40 v	10:14,5
3 Carsten S. Jørgensen/Jesper B. Rasmussen	Denmark	4:35,5	4:28,00	4:25,8	44 v
4 Jens Geschwendtner/Per Hasling	Denmark	6:00,1	5:48,40	5:27,0	
5 Niels Lyhne-Hansen/Per Vassbotn	Denmark/Norway	9:04,3	37 v	40 v	



Är man dansk på tävling i Danmark måste man ju vara korrekt ekiperad vilket Jesper Buth Rasmussen här visar sin känsla för. Tyvärr blev det 0 km/h.

Världscupen i Bjaeverskov

- Dansk seger i Combat



Anders Kudsk välkomnar alla till Pingvinens fält i Bjaeverskov. Klubbhuset med verkstad låg intill fältet; Så bra det kan bli....



Henning Forbech och Anders Kudsk var två av de som höll i tävlingen. Bland annat genom att sätta upp nät runt cirkeln.

För första gången skulle Danmarks världscup i Combat gå separat och inte ihop med Limfjordstävlingen (som var inställd och inte ännu återuppstånden när beslut togs). Tyvärr blev det bara 17 piloter till start men de som kom hade en fin helg.

Henning & Co hade satsat stort på säkerheten och på ett listigt sätt (med 125 mm PVA-rör) fått upp nät runt hela cirkeln. Dessutom med en höjd av 5 meter. Kanske har de här satt en framtida standard för hur det skall se ut? Genom att först slå ner 20 st trästängselstolpar en bit utanför flygcirkeln och på dessa sätta PVA-rören fick man ställningen. Sedan var det bara att hissa upp det glesmaskiga nätet och fästa i varje stolpe. Av de få bortflygningar som förekom fastnade ett par i nätet. Ingen flög iväg utanför.



Under blågul fana! Johan, Lennart och Niklas var de enda svenska deltagarna.

Ett sätt att minnera antal danskar som är kvar i tävlingen är att lotta dem mot varandra! Ole Bjerager fick möta Anders Kudsk och då ryckte gardet av internationella mekaniker in. Lennart Nord och Johann Schwarz mekade Ole medan Anders fick nöja sig med det som fanns av danskar. Fler foton från Dreiländer finns t ex på Peter Krenskes sida, www.flickr.com/photos/krenske/sets, eller på Bjarne Schous sida www.f2d.eu. Där finns det också foton från andra tävlingar och evenemang.

Världscupen i Bjaeverskov

- Dansk seger i Combat



Peter Krenske vann tävlingens "Fair Play Trophy".



Lördagens bankett hölls i Bjaeverskovs bygdegård.

F2D Combat

Placering, Namn	Land	Vinster/förluster	WC-poäng
1. Steen Lysgaard	DEN	W W W W W W	23
2. Rudolf Königshofer	AUT	W W L W W L (W)	20
3. Anders Kudsk	DEN	W L W W W L (L)	18
4. Andre Bertelsen	DEN	W W L W L	14
Ole Bjerager	DEN	L W W W L	14
6. Bjarne Bertelsen	DEN	W L W L	10
Niklas Karlsson	SWE	W W L L	10
Peter Krenske	AUS	L W W L	10
Johan Larsson	SWE	W W L L	10
Johann Schwarz	GER	W L W L	10
11. Lothar Hentschel	GER	W L L	7
Monique Wakkerman	NED	L W L	7
13. Niels Hostrup	DEN	L L	3
Simon Bodker Nielsen	DEN	L L	3
Lennart Nord	SWE	L L	3
Bjarne Schou	DEN	L L	3
Karlo van der Vlist	NED	L L	3



Steen Lysgaard krossade allt motstånd och fick kliva överst på pallen. Rudi Königshofer och Anders Kudsk verkar dock inte speciellt ledsna över att få flankera Steen och dessutom komma med på bild.



Genom en stabil insats tog Rudi direkt ledartröjan i Dreiländerpokal. Som han dessutom behöll i Karlskoga men tappade i Sebnitz då Anders gick förbi.

Världscupen i Karlskoga

- Rysk seger i Combat



Precis som förra året kom det flera danska piloter och bäst lyckades Bjarne Schou med en 6:e plats. Fyra vinster hann det bli innan han åkte ut i två raka förluster.



Johan och Lennart i full tävlingsmundering får goda råd av Casper, Claes och Gustav. Eller ger de nyttig information?



Grillning och förbrödning pågick för fullt ända till sena natten. I Karlskoga får man två stora köttbitar som man själv får grilla till önskad färg och form. Till detta serveras både sallad och potatissallad. En av alla uppskattad form av måltid.



Bjarne Schou och Kimmo Valkonen i kamp där åtminstone en av dem tagit ett stort klipp. Jari Valo står redo med reservmodellen. Som synes av den blå himlen hade Karlskoga även i år tur med vädret och allt flöt på bra under alla dagarna.



Bjarnes båda förlustmatcher kom mot duktiga ryska piloter. Här är det mot Alexei Laptjev. Den andra var mot Anton Elkin.

Världscupen i Karlskoga

- Rysk seger i Combat



Anders Kudsk och Christian Pedersen mekade åt Michael Frandsen.



Niklas Karlsson och Peter Krenske diskuterar konstruktioner under en paus.



André Bertelsen ser så här glad ut efter att hans modell blivit byggsats igen.



Johan Larssons meklåda innehåller nästan allt som behövs under ett heat.



En av heaten var mellan Lennart Nord och vår långväga gäst från Australien, Peter Krenske. Niklas Karlsson och Johan Larsson mekade Lennart medan Peter fick hjälp av Johann Schwarz och Rudi Königshofer. Då båda piloterna behagade besöka marken flera gånger fick mekanikerna verkligen jobba. När allt damm lagt sig och resultaten summerades stod Lennart som segrare. Men det var enda glädjen då vinsten följdes av två förluster och respass. Peter åkte ut direkt med 2 förluster.....

Världscupen i Karlskoga

- Rysk seger i Combat



Vinnaren Igor Trifonov flankerad av tvåan Jussi Forss (t v) och trean Anton Elkin (t h). Det här var Jussis sista år som junior men han har redan visat sig mogen att tampas om platserna på "senior"-pallen. Anton var en ny bekant-skap från Ryssland och han visade sig vara en duktig combatflygare.

F2D Combat

Placering, Namn	Land	Vinster/förluster	WC-poäng
1. Igor Trifonov	RUS	W W W W W W W L W	28
2. Jussi Forss, Jun	FIN	W W W W W W W L L (W)	24
3. Anton Elkin	RUS	W W W W W L W W L (L)	21
4. Boriss Jalunins	LAT	W W L W W W L	17
Alexei Laptev	RUS	W W L W W W L	17
6. Peteris Brokans	LAT	W W W W L L	14
Niklas Karlsson	SWE	W W W L W L	14
Bjarne Schou	DEN	W W W W L L	14
9. Mats Bejhem	SWE	W W W L L	11
Bengt-Åke Fällgren	SWE	W W W L L	11
Kimmo Valkonen	FIN	W W W L L	11
Håkan Östman	SWE	W W W L L	11
13. Evgeny Fadeev	RUS	W W L L	7
Johan Larsson	SWE	L W W L	7
Nicklas Nilsson	SWE	L W W L	7
16. Stanislav Dudarev	RUS	L W L	2
Pavel Ereklintsev	RUS	W L L	2
Timo Forss	FIN	W L L	2
Lennart Nord	SWE	W L L	2
Christian Pedersen	DEN	L W L	2
Johann Schwarz	GER	W L L	2
Michael Smelkov	RUS	W L L	2
Sergei Tsukov	EST	L W L	2
24. Andre Bertelsen	DEN	L L	0
Michael Frandsen	DEN	L L	0
Peter Krenske	AUS	L L	0
Anders Kudsk	DEN	L L	0
Rudolf Königshofer	AUT	L L	0
Laura Leino	FIN	L L	0
Igor Manzula	EST	L L	0
Gustav Odh, Jun	SWE	L L	0
Marie Ohlzon	SWE	L L	0
Casper Törneman, Jun	SWE	L L	0
Dmitri Varfolomejev	EST	L L	0
Per Vassbotn	NOR	L L	0
Torbjörn Östin	SWE	L L	0



Helrysk semifinal där Igor Trifonov vann över Anton Elkin. Men han fick kämpa för vinsten.

Det kom ett mail

som svar på den inbjudan till Dreiländer jag skickat till Mike Whillance i England. Mikes poetiska ådra är sedan tidigare känd och med hans tillstånd publicerar vi här hans svar om varför han inte kunde komma. De vanliga svaren man får är ju att man gärna kommer eller att man inte har tid.....

Hi Ingemar

Thanks for your very kind and tempting invitation, but I can not come.

If it was a perfect world, where I had bankloads of money, unlimited holidays, and a wife that wanted nothing more than for me to have as much fun as possible.....AHHH, what a dream, what Utopia.....

Hey, I was lost for a while then, thinking of that perfect world where I could just do simply as I pleased.

But the reality is a little different.

I would be dead before I made it to the airport.

An angry shout from behind. A knife between the shoulder blades.

And as I take my last breaths and last looks at the world, she would tell me it was all my own fault, and she would slowly twist the knife to make me agree.

So thanks, but no thanks.

I will do Sebnitz and the World Champs in France.....and sleep a little easier at night.

Bye

Mike



Norgemästerskap i F2B



Årets NM i linekontroll ble i år avholdt på idrettsbanen til Hvam vgs. Idrettsbanen på Hvam ligger idyllisk til inne på skolens område. Med tanke på fjorårets relativt store deltagelse (12 i 2 klasser) var vi spent om den ville være like stor i år. Dessverre var det bare 5 som stilte til start i F-2B under flotte værforhold.

Dommere kan ofte være et problem. Denne gangen var vi så heldige at vi hadde lånt Dan Hune, en dansk F-2B pilot, som dommer og hans kone Ulla som poengregner. De hadde tatt veien opp til Hvam ene og alene for å dømme NM i linekontroll! Slikt står det respekt av. Til å hjelpe seg med dømningen fikk Dan låne Marthe Marie Meltzer. På grunn av at det bare var 5 deltagere ble det besluttet at vi skulle fly 4 omganger hvorav de 2 beste skulle være tellende.

Det ble vist mye god flyging, men flyging i helt stille vær kan være vanskelig. Hovedgrunnen er liten linestrek og faren ved å komme inn i sin egen turbulens. I praksis betyr det at man går bakover under øvelser som har flere repetisjoner, eks. 3 looper for

å hindre at man kommer inn i sin egen turbulens. Når øvelsen er ferdig går man raskt tilbake til senter av sirkelen igjen. Ingolf var dessverre uheldig og fikk ødelagt sin modell i siste omgang, hvor manglende vind var en medvirkende faktor til at modellen gikk i bakken. Øistein skulle egentlig fly Semistunt, men var sporty og stilte for første gang i F-2B. Flott gjort!

Til slutt vil jeg takke rektor Iver Husum for lånet av plassen, og håper at vi kan komme tilbake en annen gang. En stor takk til Dan og Ulla Hune som tok den lange veien for å hjelpe oss å arrangere NM!



Plac	Navn	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Omg 4	Totalt
1.	Clamer Meltzer	Trondheim MFK	2013,5	1930,0	1843,0	2044,0	4057,5
2.	Harry Kolberg	Notodden MFK	1698,0	1737,0	1906,0	1915,0	3821,0
3.	Norvald Olsvold	Skedsmo MFK	1303,5	1446,0	1540,5	1599,0	3139,5
4.	Ingolf Steffensen	Skedsmo MFK	1342,5	1331,5	1341,0	45,0	2683,5
5.	Øistein Nilsen	Askim MFK	955,5	870,5	1110,5	1005,0	2115,5

Trykkeriet som støtter svenskt linflyg.

J U S T N U

Herrgårdsgatan 22, Karlstad · telefon 054-18 60 86 · karlstad@justnu.se · www.justnu.se

Världscupen i Sebnitz

- Inga nordiska segrar!



Som vanligt var det pampig invigning med tal av klubb-Udo, borgmästare Mike och andra honoratiore.



Av asfaltklasserna hade speed lockat flest deltagare med hela 14 st från 8 länder. Mest långväga var Bill Hughes från Chicago, USA.

F2D Combat

Placering, Namn

		Nation	Vinster/Förluster
1	Rastenis, Audrius	LTU	W W W W W L
2	Chorny Stanislav	UKR	W W W W W L
3	Horst Andre	GER	W L W W W L
	Karger, Jiri	GER	W W W L W L
	Kudsk, Anders	DEN	W W W W L L
	Mateo, Manuel	ESP	W L W W W L
	Mons, Francisco	ESP	W L W W W L
	Riera, Xavier	FRA	W W L W W L
	Schwarz, Johann	GER	W W W W L L
	Jalunins, Boriss	LAT	W W L W L
11	Wakkerman, Loet	NED	W W W L L
	Meijer, Fred	NED	W W W L L
	DeVeuve, Allen	USA	W W W L L
	Cantotore, Antonello	ITA	L W W W L
	Bukin, Marat	GER	L W W W L
16	Zahalka, Martin	CZE	L W W L
	Willcox, Michael	USA	W W L L
	Whilliance, Mike	GBR	L W W L
	Wakkerman, Monique	NED	W W L L
	Nord, Lennart	SWE	W W L L
	Jones, Mervyn	GBR	W W L L
	Horst, Georg	GER	L W W L
	Dalibor, Toman	CZE	L W W L
24	Jordaan, Ben	NED	W L L
	de Ridder, Sven	NED	W L L
	Johnson, Jeff	AUS	W L L
	Königshofer, Rudolf	AUT	W L L
	Larsson, Johan	SWE	L W L
	Rioja, Mario	ESP	L W L
	Scherbachenko, Sergey	RUS	W L L
	Siegler, Thomas	USA	L W L
	Zahalka, Vaclav	CZE	L W L
	Schou, Bjarne	DEN	L W L
34	Van der Vlist, Karlo	NED	L L
	Tachony, Leu	LTU	L L
	Staffel, Günter	AUT	L L
	Platkauskas, Robertas	LAT	L L
	Muehparzer, Markus	AUT	L L
	Mateo, Raul	ESP	L L
	Mancini, Ettore	ITA	L L
	Krenske, Peter	AUS	L L
	Hentschel, Lothar	GER	L L
	Haury, Norman	USA	L L
	Gijsbertsen, Bert	NED	L L
	Forbech, Henning	DEN	L L
	Edwards, David	USA	L L
	Bertelsen, Andre	DEN	L L



Johan fick möta två jänkare. Det blev en vinst och en förlust!



André Bertelsen och Lennart Nord ingick också i Team Sweden.



Lennart gick fram som en cyklon (!) och vann sina två första heat.

Världscupen i Sebnitz

- Inga nordiska segrar!



TR-finalen fick se alla lagen komma i mål. Nästan..... När Straniak var tvungen till omtankning på 198 v lät han bli att släppa upp modellen igen eftersom de andra två lagen redan kommit i mål. Bättre att spara piloten till kommande stordåd.

F2A Speed

Placering, Namn	Nation	1	2	3
1 Kalmar, Sandor	HUN	0	0	296,1
2 Szvacsek, Ferenc	HUN	285,3	283,7	0
3 Schmitz, Nobert	GER	270	273,1	282,8
4 Hughes, William	USA	0	278,6	275,9
5 Marksteiner, Max, Jun	AUT	0	269,5	0
6 Bursa, Libor	CZE	263,7	0	247,8
7 Marksteiner, Franz	AUT	0	0	260,7
8 Jurkovic, Marian	SRB	250,5	253,5	241,3
9 Birnstein, Marcel	GER	0	0	251,4
10 Gijbsbertsen, Bert	NED	0	243,4	248,1
11 Birnstein, Wolfgang	GER	224,3	241,0	235,6
12 Rosenhan, Günter	GER	0	0	0
13 Gustafsson, Jan	SWE	0	0	0
14 Birnstein, René	GER	0	0	0

F2A-B (Semispeed)

Placering, Namn	Nation	1	2	3
1 Rätsch, Stephan	GER	0	129,0	130,3
2 Marksteiner, Max, Jun	AUT	0	116,5	0

F2B Stunt

Placering, Namn	Nation	1	2	3	2 bästa
1 Kornmeier, Richard	GER	1.082,5	1.065,0	1.087,1	2.169,6
2 Wagner, Gunter	GER	1.010,8	1.001,8	1.013,6	2.024,4
3 Rätsch, Stefan	GER	1.007,0	989,6	1.000,6	2.007,6
4 Weimann, Erhard	AUT	937,5	949,3	948,7	1.898,0
5 Stief, Roland	GER	944,4	933,7	951,3	1.895,7
6 Hannemann, Jörg	GER	763,4	673,0	795,3	1.558,7
7 Ecker, Franz	AUT	727,9	733,8	694,2	1.461,7
8 Liepe, Wolfgang	GER	408,7	482,4	424,2	906,6

F2C Team Racing

Placering, Namn	Nation	1	2	3	4	Final
1 Bondarenko/Lerner	UKR	68 v	3:10,0	3:07,9	3:11,0	6:33,8
2 Kollar/Belys	FRA	3:16,8	3:52,8	Disk	3:21,6	6:49,8
3 Reinisch/Straniak	AUT	10 v	3:15,8	98 v	3:42,2	198 v
4 Gustafsson/Larsson	SWE	3:29,3	3:27,8	3:16,8	4:35,7	
5 Richter/Teterjukov	GER	3:20,7	98 v	33 v	35 v	
6 Olijve/Schot	NED	4:01,7	3:37,5	67 v	3:42,8	
7 Birnstein/Kiel	GER	3:56,1	61 v	57 v	-	

MTR

Placering, Namn	Nation	1	2	3	Final
1 Dillinger/Straniak	AUT	4:49,7	-	4:17,2	9:57,0
2 Bosvelt/Grootkarzijn	NED	4:39,6	4:57,2	4:37,1	160 v
3 Olijve/Olijve	NED	58 v	4:47,1	-	0 v
4 Wakkerman/Wakkerman	NED	5:32,0	4:59,6	-	
5 Kosmalla/Rätsch	GER	6:54,1	6:15,0	5:07,3	
6 Kronberg/Hoffmann	GER	5:15,7	7:58,4	6:29,6	
7 Suchi/Oelsner	GER	7:35,9	0 v	-	



Trots nytt personligt rekord med 3.16 blev det ingen final för det svenska laget utan de fick nöja sig med den retliga fjärdeplatsen.



Från USA kom bl a Mike Willcox och Lester Haurly. På en tvåveckors Europaturne hann de med att tävla i både Kiev och Sebnitz.



Eftersom combat-tävlingen fick avbrytas pga åska i luften blev det 10 st på pallen; 8 st treor samt tvåan Stas Chornyy och vinnaren Audrius Rastenis. Vinnaren utsågs för ovanlighets skull genom lottdragning!

Oldtimer-träff i Kungsbacka

- Pulsjet i luften?

Den 7 juni 2008 var det åter dags för den årliga Oldtimer-träffen, nu i Kungsbacka. Solen stod redan högt på en molnfri himmel när de första deltagarna anlände strax före kl 10. En av de stora begivenheterna var den förannonserade starten av en pulsjet. Men det visade sig att Sven-Eric Martinssons fabriksnya pulsjet (i originalkartong) inte var körklar p.g.a. problem med tändapparaten. Puls-jethoppet stod nu till ifall Sten Persson skulle dyka upp...

Den äldsta modellen som visades var Bengt "Hyvelbengt" Lundströms Ghost, dock försedd med en väsentligt modernare McCoy.

Solen gassade på men den friska vinden gav svalka. Det började bli en hel del gamla modeller på borden i depån, med något undantag var modellerna konstruerade senast 1965. Det flögs en del men vindens riktning (mot solen - i linflyg så flyger man alla manövrer så man utnyttjar vinden att sträcka linorna) och styrka lockade inte särskilt många att flyga. Själv blev jag bländad av solen så att botten av en utvändig looping kom "litet lågt" och min Thunderbird fick motorfästet avslaget.

Nu var det dock så att intresset för vad som pågick i luften vida överträffades av diskussionerna kring såväl modeller men fram för allt kring olika motorer. När vi sedan fick beskåda en nygjord och aldrig startad replika av VästeråsDieseln som villigt lät sig startas var begeistringen stor!

Lagom till detta anlände även en solbränd Thomas Nathanson med en kartong rara motorer (som han kommer att avyttra vid senare tillfälle).



Alf grejar med Kims BeeBop.



Alla tillgängliga bord var belamrade med gamla modeller i olika skick.



Bengt Lundström hade med sig flera modeller. Till vänster Ghost och till höger den välbevarade Unlimited.



Gamla byggsatser väcker många minnen.

Oldtimer-träff i Kungsbacka

- Pulsjet i luften?



Sten Perssons Salamander med den tjuriga pulsjeten.

Och så minsann kommer Sten Persson från Halmstad med en oflugen skalalik modell "Salamander" med pulsjetmotor som han haft igång hemma några gånger. En skohylla hade offrats som testbänk för detta mycket vackra bygge.

Sten hade assistans av sonen och hans kamrat. Istället för den klassiska stora cykelpumpen hade de med sig en tryckluftskompressor. Och istället för den klassiska tändapparaten som består av en spole med kärna och ett kontaktförsett ankare (ungefär som en ringklocka alltså) hade de med sig en modern "black box" som gav mäktiga gnistor i det lilla tändstiftet.

Med tanke på hur torr naturen var, vidtogs en del åtgärder för att minimera risken för okontrollerad brand. Tanken var ju ändå att köra motorn 15-20 sekunder för att vi skulle kunna få njuta av det härliga ljudet. Att flyga denna pjäs ingick inte i dagens planer.



Nybyggd replika.



Speed Calculator.

Men - pulsjet är inte vardagsmat, och Stens klenod var riktigt tjurig. Efter att initialt gett ifrån sig ett endaste PANG så ville den inte alls... Bensinstanken låg tung i vindriktningen, tändstiftet gav synliga gnistor i solskenet, olika lufttryck provades, ventilflapparna kontrollerades... men inget hjälpte. Till slut så blandade vi i dietyleter i bensinen, inte heller detta kunde blika detta tjuriga monster... vi har iallafall något att se fram emot till nästa träff!



Replikan startad!



Henry, Freddy, Nathansson och Sven-Eric i motorstudium.

Henry Bergström (AKMG) hade med sin gamla speedkärra med startvagg och den rostiga pulsjetmotorn. Henry kunde inte hitta tillbehören men kom i alla fall tydligt ihåg att den gick utav bara sjutton och linspänningen var enorm (denna extrema speedmodell väger mer 2 kg!). Sten konstaterade glatt att Henrys motor var svensktillverkad och förmodligen det enda existerande exemplaret - en verklig raritet!



Henrys svenskbyggda pulsjet.

Alf Eskilsson - som ansvarade för denna träff - flög inte bara med sin vackra mörkblå Nobler original, han hade dessutom hela bagaget fullt av gamla byggsatskartonger till olika linmodeller. Kungsbackaklubbens nytillskott bland utövarna Kim och Erik flög med sina nybyggda BeeBop'ar. Speciellt tack till Sven-Eric som såg till att kaffet var varmt.

Denna träff arrangerades av SMOS, Svenska Modellflygares OldtimerSällskap. För info se www.smos.info eller ring Alf Eskilsson (välkänd stuntflygare) 0300-77766

Text o foto Ingvar L. Nilsson

Finska Mästerskapen i F2B

Deltävling 1/3 7 juni Malm

Plac, Namn	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Totalt
1. Elias Mayer	1038,96	1118,66	1101,76	2220,42
2. Tuomas Juutinen	1068,26	1102,86	1103,63	2206,49
3. Kai Karma	1066,76	1070,63	1058,83	2137,39
4. Mikko Husso	998,20	1040,86	1047,13	2087,99
5. Jusso Husso	962,50	1024,90	1042,60	2067,50
6. Juuso Huhturi	819,86	879,73	773,30	1699,59
7. Matti Husso	744,56	734,13	-	1478,69

Tävlingsledare Lasse Aaltio
 Domare Veikko Fagerström
 Ralf Ekholm
 Pentti Pätiälä
 Resultaträkning Ilkka Jaarnola

Vädret var soligt men bläsigt. Själv låg jag hemma med feber.

Deltävling 3/3 30 augusti Malm

Plac, Namn	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Totalt
1. Tuomas Juutinen	1077,07	1111,43	1138,17	2249,60
2. Elias Mayer	1108,03	1109,77	1109,20	2218,97
3. Mikko Husso	1057,17	1081,07	1099,53	2180,60
4. Kai Karma	1039,20	990,53	1118,37	2157,57
5. Alf Lindholm	915,67	915,53	842,40	1831,20
6. Juuso Huhturi	870,60	876,87	904,50	1781,37

Tävlingsledare Ilkka Anttila
 Domare Ralf Ekholm
 Veikko Fagerström
 Kari Jääskäläinen
 Resultaträkning Ilkka Jaarnola
 Provdragare Matti Husso

Vädret var ganska bra. 13 grader varmt och molnigt, vinden 2-4 m/s. Matti Husso deltog inte på grund av modellbrist.

Ps. Mina linor brast vid 15 kg innan tredje omgången. Ds.



Jukka Juslins ARF Tutor ändrad för elmotordrift.

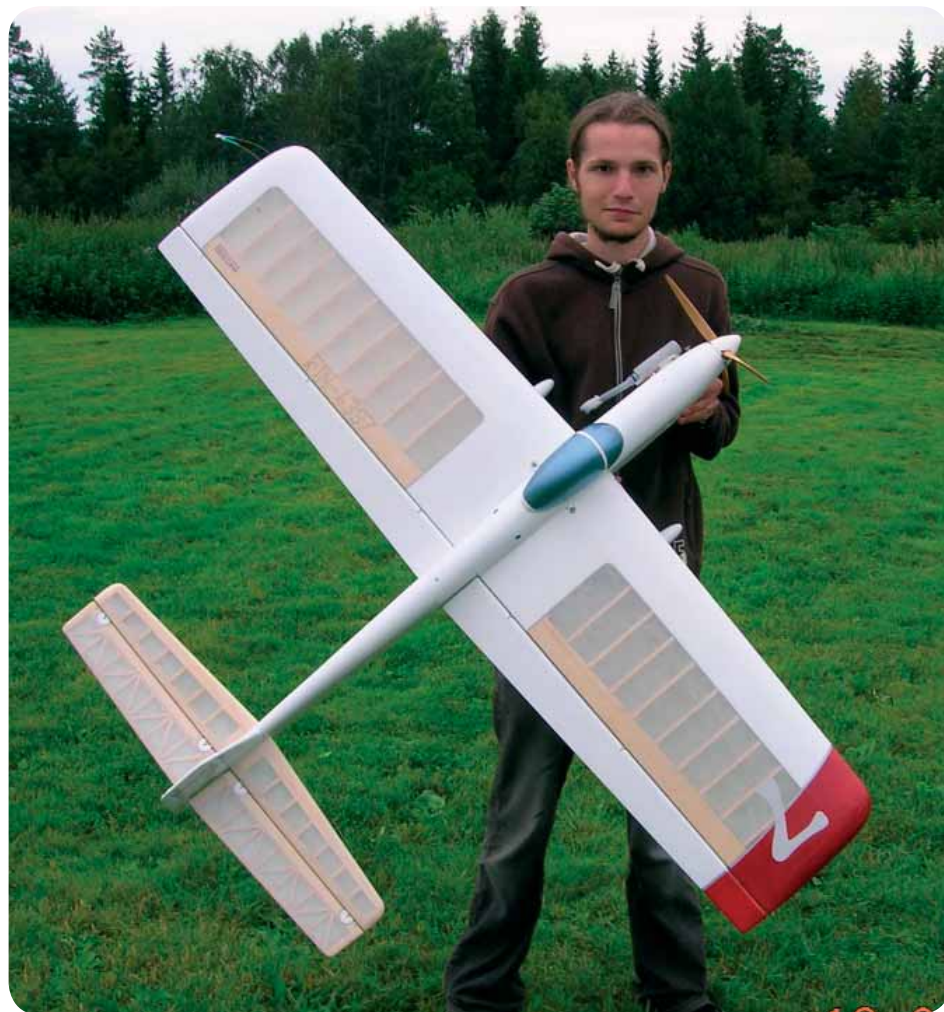


Gruppfoto: Stående från vänster Jukka, Elias, Matti, Pertti, Kai och Affe. Knästående Tuomas, Mikko och Jussi.

Finska Mästerskapen i F2B



Från vänster Ilkka Anttila, Elias Mayer, Tuomas Juutinen, Affe Lindholm, Veikko Fagerström, Mikko Husso, Juuso Huhturi, Kai Karma, Ralf Ekholm, Matti Husso och Kari Jääskäläinen. På bilden fattas Ilkka Jaarnola som ännu räknade resultat.



Mikko Hussos nya stuntmodell, en moderniserad Ukrainsk modell med ST60 och en trebladig träpropeller.

Deltävling 2/3 16 augusti Kuopio

Plac, Namn	Totalt
1. Tuomas Juutinen	2368,79
2. Kai Karma	2329,06
3. Elias Mayer	2307,09
4. MikkoHusso	2274,79
5. Jussi Husso	2101,85
6. Jukka Juslin	1861,72
7. Alf Lindholm	1780,36
8. Matti Husso	1754,23
9. Pertti Heiskanen	1102,96

Tävlingsledare	Matti Kuosmanen
Domare	Lasse Aaltio Kerkko Kehrävuo Juhani Karhunen
Resultaträkning	Kari Kumpulainen
Grillmästare	Jorma Kelo
Stafett	Mikko Hujanen

Tävlingen arrangerades av KIHU i Kuopio. Vädret var fint, svag vind mulet, regnet kom efter prisutdelningen.

Totalresultat Finska Mästerskapen

1. Tuomas Juutinen	KIHU	Kuopio
2. Elias Mayer	VLK	Helsingfors
3. Kai Karma	SIL	Helsingfors
4. Mikko Husso	KIHU	Kuopio
5. Jussi Husso	KIHU	Kuopio
6. Alf Lindholm	EMFK	Ekenäs
7. Juuso Huhturi	KIHU	Kuopio
8. Matti Husso	KIHU	Kuopio
9. Jukka Juslin	MLK	Helsingfors
10. Pertti Heiskanen	CIRRUS	Jyväskylä

Västeråstävlingen

- Första svenska tävlingen i Semispeed



Första Semispeed-tävlingen i Sverige lockade två deltagare, Niklas K och Per S, som båda noterade tider!

Resultat Västeråstävlingen 2008-06-15

(F2C Team Racing utgick pga för hård blåst.)

Semispeed:

Placering, Namn	Klubb	1	2	3
1 Per Stjärnesund	Västerås MFK	155,5	0	155,7
2 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	144,0	0	142,9

F2A Speed:

Placering, Namn	Klubb	1	2	3
1 Per Stjärnesund	Västerås MFK	273,7	287,0	0
2 B-O Samuelsson	MFK Galax	254,7	262,5	0
3 Jan Gustafsson	Solna MSK	0	0	0
3 Göran Fällgren	MFK Galax	0	0	0

Resultat Linflygets dag 2008-05-11

(F2C Team Racing – utgick pga för hård blåst.)

Semistunt:

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1 Torbjörn Östin	KMFK	937	1061	997	2058
2 Rudolf Ross	KMFK	863	825	946	1809
3 Björn Ohlzon	KMFK	825	859	894	1753
4 Marie Ohlzon	KMFK	459	383	387	846

F2A Speed:

Placering, Namn	Klubb	1	2	3
1 Per Stjärnesund	Västerås MFK	0	286.7	0
2 B-O Samuelsson	MFK Galax	261.5	0	0
3 Jan Gustafsson	Solna MSK	0	0	0
3 Göran Fällgren	MFK Galax	0	0	0

F2D Combat:

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	4	5	6
1 Björn Ohlzon	Karlskoga MFK	V1(266)	V5(186)	V7(362)	V10(290)	F11(174)	V12(284)
2 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	V2(362)	V4(406)	V8(384)	F10(274)	V11(212)	F12(240)
3 Torbjörn Östin	Karlskoga MFK	F1(164)	V6(172)	F8(108)	V9(340)		
4 Lennart Nord	MFK Red Baron	V3(370)	F6(-44)	F7(136)	F9(116)		
5 B-Å Fällgren	Karlskoga MFK	F2(244)	F5(32)				
5 Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	F3(332)	F4(142)				

Dreiländerpokal F2D 2008

- Dansk seger!

Placering, Namn	Nation	Bjaeverskov Danmark	Karlskoga Sverige	Sebnitz Tyskland	Totalt
1. Anders Kudsk	DEN	18	0	18	36
2. Johann Schwarz	GER	10	2	18	30
3. Rudolf Königshofer	AUT	20	0	0	20
4. Johan Larsson	SWE	10	7	0	17
Bjarne Schou	DEN	3	14	0	17
6. Andre Bertelsen	DEN	14	0	0	14
7. Peter Krenske	AUS	10	0	0	10
8. Lennart Nord	SWE	3	2	2	7

9. Boriss Jalunins	LAT	-	17	18	35
10. Niklas Karlsson	SWE	10	14	-	24
11. Monique Wakkerman	NED	7	-	2	9
12. Lothar Hentschel	GER	7	-	0	7
13. Karlo van der Vlist	NED	3	-	0	3



De flesta av deltagarna i Dreiländerpokal dök upp vid avslutningen i Sebnitz och fick motta pokaler och diplom. Precis som förra året blev det dansk seger (Anders Kudsk i gula ledartröjan!). Från vänster ses Karlo van der Vlist, André Bertelsen, Johann Schwarz, Lill-Bjarne, Lennart Nord, Johan Larsson, Anders Kudsk, Boriss Jalunins och Monique Wakkerman. Bakom Boriss har den mest långväga gästen, Peter Krenske från Australien, lyckats gömma sig. Rudi Königshofer från Österrike hade påbörjat hemresan vid prisutdelningen. Glädjande var att i år deltog 8 piloter i alla tre tävlingarna, en fördubbling jämfört med 2007.

Karlskoga i juni

- Stunt och Combat

Om jag inte missminner mig så var detta 12:e omgången av Vårtävlingen arrangerad av Karlskoga MFK med Stefan och Niklas Karlsson i spetsen. Från början flögs det på Kanalplanerna i utkanten av centrum med ganska blygsamt deltagande i F2B-klassen men sedan klubben fick sitt nya fält ute på Åbytorp så har denna tävling successivt vuxit i popularitet. Karlskoga MFK har numera en toppenanläggning med fyra 4-bäddsstugor, hangar, klubbstuga, toaletter, dusch, o s v. Denna sommar har också asfaltscirkeln gjorts klar vilket innebär att alla klasser på kommande SM-tävling kommer att kunna genomföras i sin helhet på Åbytorp – grymt!

I år kom Kristi himmelsfärd väldigt tidigt och tävlingen flyttades fram en dryg månad till lördagen den 28 juni. Alla F2B-flygare var på plats dagen innan tävlingen och passade på att träna lite extra. Vädret var fint med ganska jämn vind. Flera av oss provade den nya asfaltsbanan. Själv råkade jag toucha asfalten i en fyrkantbunt med trasig propeller, spinner och skrapmärken som följd. Trist men det kunde ha varit mycket värre.

Lördag morgon vid 9:30 samlades vi till genomgång. Stefan Karlsson från Karlskoga och Stellan Norström Stockholm var domare för dagen. Willy Blom var på semester med sin fru och hade därmed andra förpliktelser. Nästa år hoppas jag att vi kan återuppta den årliga "Domar- och regelkursen" igen. Kul och nyttigt att träffas och se varandra flyga med en "domares ögon".

Semistunt

Deltagarantalet i semistunt var något lägre i år p g a att Vänersborgs- och Vårgårdagänget valt att stanna hemma. Per Vassboten, Norge saknades också. Det blev en mycket jämn tävling där Rudolf och Claes kämpade om segern och där Claes till slut knöt ihop säcken. Niklas Karlsson flög en Akromaster försedd med elmotor och tog hand om tredjeplatsen. Marie Ohlzon och Jonas Nygren fick dela på de två sista platserna.

F2B

Även i år gästades vi av de norska flygarna; Clamer Meltzer, Harry Kolberg och Norvald Olsvold. Tillsammans med dem var vi sju som skulle göra upp om vandringspriset.

Staffan Ekström tog ledningen direkt i första omgången och släppte den sedan aldrig ifrån sig. Bättre på sina poäng i varje omgång. Taxi-kärran (Impact) försedd med OS46 VF och pipa fungerade perfekt.

Ove Andersson flög sin i det närmaste outslitliga kärra med ST46:an till en andraplats. – ombytta roller i år med andra ord.



I Semistunt var Claes Samuelsson bara hotad av Rudolf men höll undan och vann.

Clamer Meltzer har provat nästan allt: Yatsenko kärror bl a Shark, Cardinal, Escapade o s v. Nytt för i år var en Trivial Pursuit utrustad med en Stalker .66 med pipa från Randy Smith. Clamer är en välbyggare av rang och denna kärra var inget undantag. Han hade något krångel i andra omgången, bytte kärra och redde ut allt i tredje.

Harry Kolberg lika stabil som vanligt också han med en stor Stalker i sin modell.

Lennart Nord flög sin gamla kärra trots en del rykten som pratade om nyköpt modell från Finland. Jag själv hade en hyfsad tävling med förbättrade poäng under dagen men räckte inte till mot Lennart Nord's suveräna uppryckning i tredje omgången.

Norvald Olsvold flög en Yatsenokärra med Retro Discovery. Norvald hade också oturen i en utvärdig manöver under fredagen och slog av kabinhuven på kärran men den var i alla fall flygbar under tävlingen.

Till sist ett stort tack till domarna Stefan Karlsson och Stellan Norström som gjorde en solid insats och gjorde det möjligt för oss andra att roa oss med det vi gillar allra bäst – flyga stunt!

Niklas Löfroth, KMFK



Elmotordrift har gjort sin entré i Semistunt via Niklas Karlssons Akromaster.

Karlskoga i juni

- Stunt och Combat



Som så många gånger förr kom Harry Kolberg och Clamer Meltzer till Karlskoga och gav en internationell touch åt tävlingen.

F2B Stunt (Vårtävlingen)

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1 Staffan Ekström	Trelleborg MF	1994,0	2021,0	2090,0	4111,0
2 Ove Andersson	Västerås MFK	1900,0	1890,0	1700,0	3790,0
3 Clamer Metzler	Trondheim MFK	1831,0	1251,0	1908,0	3739,0
4 Harry Kolberg	Skedsmo MFK	1796,0	1778,0	1843,0	3639,0
5 Lennart Nord	MFK Red Baron	1597,0	1621,0	1893,0	3514,0
6 Niklas Löfroth	Karlskoga MFK	1642,0	1684,0	1768,0	3452,0
7 Norvald Olsvold	Skedsmo MFK	1238,0	1351,0	1406,0	2757,0



Klart för start!

Semistunt (Vårtävlingen)

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	2 bästa
1 Claes Samuelsson	S. Dalarnas RFK	952,0	941,0	1023,0	1975,0
2 Rudolf Ross	Karlskoga MFK	853,0	1012,0	831,0	1865,0
3 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	661,0	583,0	785,0	1446,0
4 Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	568,0	91,0	91,0	659,0
5 Jonas Nygren	Karlskoga MFK	40,0	188,0	98,0	286,0

Combat 1.5 (Miniklippet)

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	4
1 Mats Bejhem	MFK Galax	3V (520)	5V (240)	7V (342)	8V (260)
2 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	2V (62)	3F (322)	6V (740)	8F (-160)
3 Paul Forsberg	MFK Red Baron	2F (-96)	4V (132)	7F (170)	(V) (408)
4 Martin Wallin J	Karlskoga MFK	1V (308)	4F (-126)	6F (364)	(F) (204)
5 Lennart Nord	MFK Red Baron	1F (174)	5F (126)		

Combat 1.5 junior (Miniklippet)

Placering, Namn	Klubb
1 Martin Wallin J	Karlskoga MFK



I Combat 1.5 fick Lennart Nord spö av Karlskogas nya stjärna Martin Wallin.

Slow Combat (Karlskogamästaren)

Placering, Namn	Klubb	1	2	3	4	5	6
1 Bengt-Åke Fällgren	Karlskoga MFK	1V (336)	7V (440)	11F (332)	13V (304)	15V (426)	16V (340)
2 Lennart Nord	MFK Red Baron	1F (224)	5V (240)	10V (540)	12V (340)	14V (268)	16F (-154)
3 Mats Bejhem	MFK Galax	3V (374)	6V (154)	11V (440)	14F (234)	15F (404)	
4 Paul Forsberg	MFK Red Baron	2F (-72)	8V (166)	9V (340)	13F (-94)		
5 Martin Wallin J	Karlskoga MFK	2V (220)	6F (86)	10F (420)			
5 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	4V (440)	8F (156)	12F (194)			
5 Marie Ohlzon	Karlskoga MFK	4F (188)	7F (340)	9F (248)			
8 Jonas Nygren	Karlskoga MFK	3F (270)	5F (-36)				

LINA tipsar om:



Claude Dornier
1884 - 1969

Den 12 juli 1929 lyfte DO-X från Bodensjöns yta för första gången. Det hela började i mitten på 20-talet då Claude Dornier fick uppdraget från Tyskland att konstruera och bygga ett stort trafikflygplan. Pga av villkor i första världskrigets efterdyningar hamnade fabriken i Schweiz. Av tre planerade plan byggdes bara ett klart men redan 1935 hamnade det på flygmuseet i Berlin där det under en bombräd 1944 förstördes.

Flygplanet vägde 40 ton, hade 12 motorer och kunde ta 169 passagerare. Boken, som är på tyska, ger en intressant beskrivning (i kronologisk ordning) över planets livstid plus en mängd faktauppgifter och foton.

Den inbundna boken är på 192 sidor och innehåller över 200 bilder.

Flugschiff DO-X, Die Chronik
av Jörg.M Hormann
Delius Klasing Verlag
ISBN 978-3-7688-1841-4
www.delius-klasing.de



Inredningen var lite annorlunda jämfört med den man finner i dagens trafikflygplan.



Imponerande bild från besöket i New York. Dornier på inflygning till Manhattan passerar Frihetsgudinnan och Ellis Island den 27 augusti 1931.

LINA tipsar om:

Flygböcker



**Anthony Fokker
1890 - 1939**

Flygets barndom såg många konstruktörer och konstruktioner. Endast ett fåtal personer har ett eftermäle som mer eller mindre genialiska tack vare de flygplan de ritade. Anthony Fokker är utan tvekan en av dessa personer.

Boken behandlar, förutom en allmän del, de flygplan han konstruerade under sin tid i Tyskland (1912-1921). Varje typ finns avbildad med foto eller ritning samt alla konstruktionsdata man kan önska sig.

Pga av förbud mot att tillverka flygplan i Tyskland efter första världskriget flyttade han 1921 fabriken till Holland. Men den perioden behandlas i en annan bok.

Tyvärr dog Fokker redan 1939 i New York endast 49 år gammal i sviterna av en infektion.

En av hans konstruktioner, Jaktflygplanet Fokker D-VII, var en mycket lyckad konstruktion och ansågs av många som det bästa flygplanet under första världskriget. I fredsfördraget skulle Tyskland överlämna en mängd krigsmateriel. Fokker D-VII var den enda "saken" som specificerades med namn och typ och där Tyskland skulle lämna över alla exemplar till segermakterna.



Den inbundna boken är på 136 sidor och innehåller över 120 bilder. Boken är på tyska.

Fokker Flugzeugwerke
av Peter M Grosz & Volker Koos
HEEL Verlag
ISBN 3-89880-355-4
www.heel-verlag.de

TECHNISCHE BESCHREIBUNG:
RUMPF: Zwei-Eckfenstertyp, auf einem Metall- und Holz- in einer Stückzahl zusammengebautes Mittelstück, welches mit Holz- und Metallteilen versehen ist.

TRAGFLÄCHEN: Doppelseitige Tragflächen, die mittels verstellbarer Spannvorrichtungen in aufgedehnten Lagen der Spannwurde, in aufgedehnten Lagen der Spannvorrichtung stecken. Durch je drei Drahtpaare zum stecken. Durch je drei Drahtpaare zum stecken liegen die Spannvorrichtungen und nach unten zum Leitwerk verlaufen.

LEITWERK: Höhen- und Seitenrudern aus verstellbaren Metallvorrichtungen. Über und unter dem Höhenruder je ein dreieckiges Seitenleitwerk mit zwei an einer Stützvorrichtung.

FAHRWERK: Stützvorrichtungen beiderseits des Rumpfes mit einer Metallrinne beidseitig. An zwei Stellen eine Metallrinne beidseitig mit zwei Rollen in Gummirollen beidseitig aufgeführt. In der Mitte der Radachse eine Schieberleinwand als Bremsvorrichtung, die mit einer Stütze zum Rumpf abgehängt ist.

ERSTFLUG: März 1911

DATEN M 1:
Triebwerk: 1 x Argus oder Daimler Mercedes mit 100 PS Startleistung
100 Liter Brennstoff und 20 Liter Öl

Breitenmaß:	A	B
Spannweite:	13,20 m	15,00 m
Länge:	8,00 m	7,40 m
Höhe:	2,05 m	
Ausdehnung der Tragflächen:	2 Meter	2 Meter
Benutzung:		
STIEGESCHWINDIGKEIT:		
Steigzeit auf 100 m:	3 min.	
Steigzeit auf 1000 m:	15 min.	
Steigzeit auf 2000 m:	2 h.	
Flughöhe:	80 m	
Startschwer:	800 kg	

Diese M 1 hatte verhältnismäßig an Stelle der normalen bootförmigen Konstruktion einen geschlossenen stoffbespannten Rumpf erhalten.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG:
RUMPF: Geschweißtes Rumpfgestell aus Stahlrohr mit Drahtspannung und rechteckige Querschnitt. Auf dem Rumpfgestell eine hölzerne Verkleidung aus Sperrholz. Abschießbare Motorverkleidung aus Aluminiumblech, Rumpf ansonsten stoffbespannt.

TRAGFLÄCHEN: überaus elegante einseitige Doppelseiten-Flügel mit N-Stiel aus Profilmaterial. Die luftdynamischen Tragflächen an Heckflügel waren zweiflügelig (Klappen) mit Chordausweitung zwischen dem Höhen- und Seitenleitwerk aus Stahlrohr.

LEITWERK: Höhen- und Rudern aus Stahlrohr mit Drahtspannung. Seitenleitwerk besteht aus dreieckiger, Quer-, Höhen- und Seitenleitwerk aus Stahlrohr.

DATEN FOKKER D VII:
Triebwerk: 1 x Daimler D II mit 100 PS oder 1 x Daimler D III mit 175 PS oder 1 x Daimler D IV mit 180 PS oder 1 x Daimler D V mit 200 PS oder 1 x BMW IIIa mit 180 PS

Breitenmaß: 9,20 m

ABMESSUNGEN: **BMW IIIA**
Spannweite: 8,00 m
Länge: 6,90 m
Höhe: 2,05 m
Ausdehnung der Tragfläche: 2,0 m

GEWICHTE:
Startschwer: 680 kg
900 kg

LEISTUNGEN:
Mit Triebwerk D III:
Steigzeit auf 1000 m: 100 m/h, 100, 100, 100
Steigzeit auf 2000 m: 4 min.
Steigzeit auf 3000 m: 7 min.
Steigzeit auf 4000 m: 10,20 min.
Steigzeit auf 5000 m: 14 min.
Flughöhe: 18,20 m.
1,5 - 2,8
Bewaffnung: 2 x 7,62 mm MG 08/15
Quelle: Heel Verlag

Die erste in Transende gebaute Fokker D VII mit Sperrholzwand am zweiten Adlersholer D-Flugwettbewerb im Mai/Juni 1918 teil.



LINA tipsar om:

Semestermål!

Deutsches Museum i München - ett Kinderägg Teknik & Vetenskap - Transport - Flyg



Mellan 1937 och 1945 byggdes 200 st Dornier Do-24. Det sista planet togs ur aktiv tjänst 1969 (i Spanien).



Klemm L25 VIIIR från 1935 och en Junkers F13 från 1927, ett de första planen byggd helt i metall.



*Nästan som en "farmor Anka"-bil!
En Rumpler "Teardrop" från 1922.*

Deutsches Museum i München är egentligen tre anläggningar utspridda på olika ställen. Flygmuseet, "Flugwerft Schleissheim" ligger vid slottet Schleissheim en bit utanför centrum och börjar sin flyghistoria redan 1912 då "Die Königlich Bayerische Fliegertruppe" startades här. Räkna med en halv dag för att hinna studera allt.

"Das Verkehrszentrum" håller till i de gamla mässhallarna ganska nära centrum och visar landbaserade transportmedel som bilar, motorcyklar, brandbilar och tåg etc. Räkna även här med en halv dag för att titta på samlingarna.

Huvudmuseet ligger på en ö i floden Isar i centrala München. Fokus ligger på teknik & vetenskap och man har utställningar och föremål om allt och då menar jag allt!! Det tar minst en dag om man vill titta på det som finns (här har man också många flygplan) och det är nästan så att även den mest inbitne musei- och teknik-fantasten går på knäna till slut...

En kombibiljett till alla tre ställena kostar 15 euro. Mer info hittar man på www.deutsches-museum.de



Raketdriven isjakt!!!!!!!



I en av Schleissheims hallar fanns det två polflygande pensionärer. Barn fick prova att flyga dessa elmotordrivna skapelser för att sedan få ett pilotcert.



I verkstaden höll man som bäst på att renovera en Heinkel He 111. Detta exemplar var licensbyggt i Spanien 1950.

