



Nyhedsbrev nr.1..05

Indhold

- ☐ Landsmødet
- ☐ Mimi model konkurrence
- ☐ Nyt fra tegningsarkivet
- ☐ Byggebrættet
- ☐ Brevkassen
- ☐ Kalender
- ☐ Bilag



To ældre herrer
på græs,
forrest SP's
ØLHUNDEN,
skarpt forfulgt
af HKL-S10
HOLGER
DANSKE

Landsmødet

Dette års landsmøde afholdes i Korsør, Søndag den 13 Marts. Efter mødet arrangerer vi en lille flyvekonkurrence, lidt i stil med sidste års flyvning. Fritz har skaffet os adgang til en nærliggendes skoles aula.

Konkurrence

PR udvalget indviterer hermed til en lille modelflyve konkurrence efter landsmødet. Denne gang er modelvalget næsten frit. Modellen skal være en svævemodel med total planareal max, $1,5 \text{ dm}^2$, så her er en lille udfordring for de konstruktør-glade.

Er det for stort et arbejde, så er der som bilag vedlagt tegningen til en simpel model til bygning og trimning. Vi glæder os til at se rigtig mange spændende modeller. Der er præmier til de bedst flyvende.

Nyt fra tegningsarkivet

En lille rettelse: K E Widell's dieselmodel bygget til VIKING $2,5 \text{ cm}^2$ hedder ikke voodoo, men NAPOO. (undskyld Karl Erik)

Her følger så mere nyt fra Poul.

4. Svævmodellen TH 25 TIGI fra 1945 af Tage Hansen. Spændvidde 145 cm. Planareal $28,5 \text{ dm}^2$ og haleplan $8,5 \text{ dm}^2$. U-form i vinge og haleplan. Forsynet med SI-profiler. Modellen vist på forsiden af Nyhedsbrev nr. 2.

5. Svævmodel TH 37 fra 1946 - også af Tage Hansen. Spændvidde 187 cm. Planareal $34,5 \text{ dm}^2$ og haleplan $11,0 \text{ dm}^2$. Planprofil Gøttingen 359 og haleplansprofil Gøtt. 417. Vingen har dobbelt V-form.

Vi har ved flere lejligheder modtaget tegninger fra vor finske ven Markku Tåhkåpå. Disse tegninger indgår vel også i arkivet? Hermed en opfordring til alle medlemmer om at sende tegninger, som kan have interesse for foreningen, til Poul Rasmussen.

Byggebrættet

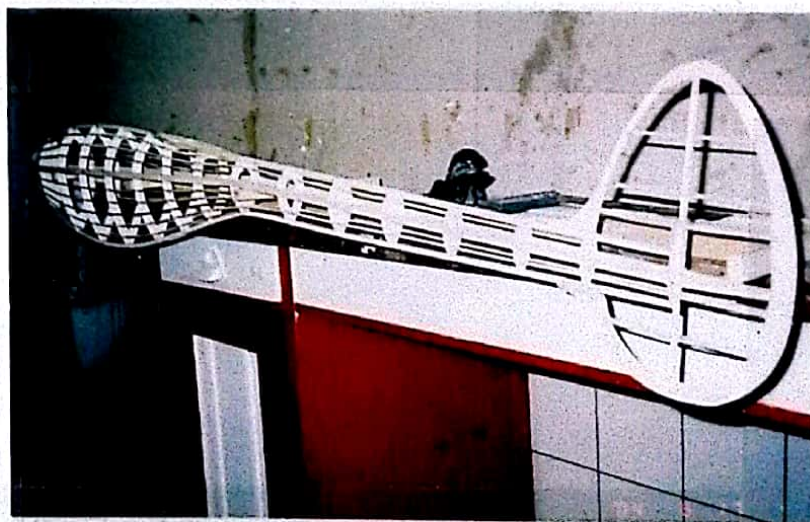
Steen Agner's næste veteranmodel bliver Mogens Erdrup's fritflyvende gasser PIMPERNEL, Steen har anskaffet sig en Viking 2,5cm³ dieselmotor af første udgave.

Fritz er lige blevet færdig med en selvkonstruktion fra 1950, beregnet til en Jetex motor, måske ser vi den til landsmødet.

Mogens Erdrup's ME 14 er nu på byggebrættet hos Hans.

Bent Schmidt vil igen bygge S P- 47 GRIMPONIMUS, den første blev færdig April 1947, indregistreret i 201, IKAROS som model nr.67.

Nedenfor er det kroppen til HOLGER DANSKE, der er kommet på "brættet".



Materialenyt

Til bygning af ME 14 har Hans købt materialer for ca.250,-kr.Heraf udgør prisen for krydsfiner(ribber og spanter)mere en det halve. Vi har stadig en aftale med Avionic i Galten om at føre de materialer vi veteraner har behov for.Tlf. 86946088.

Brevkassen

Hans efterlyser en krumtapaksel til en ED-RACER 2,46cm.
Poul søger stadig gode ideer til et termikbremsesystem for haleløse modeller, han tommer stadig med tanker om faldskærmsudløsning.
Frede har, via sin udstilling af S P `s modeller (Surløkke Petersen) på Biblioteket i Gråsten, fået fortalt, at navnet GRIMPONIMUS blev brugt af S P`s Mor som et skældsord. (Grimponimus er navnet på en af S P`s bedste A-1 modeller.)
Webmasteren meddeler at vor hjemmeside er blevet opdateret, således at den er blevet lettere at håndtere med tekst og billeder.

Kalender

Første konkurrence bliver på landsmødet d.13 marts. Den næste store veteranflyvekonkurrence bliver vort STORMODEL-TRÆF på Skjern Enge, Søndag den 8 Maj. Der er således TRE MÅNEDER til rådighed for bygning af en rigtig STORMODEL. Der er flotte præmier til de vindende. Frank Dahlin vandt sidste år.

Vi er meget velkomne til FF unionens flyvedage, som følger her:
10 April, Vår 1 vest, Skjern Enge
1` Maj, Vår 2 vest, Kongenshus Hede
21-22 Maj Jyllandsslaget, Kongenshus Hede

Bilag

- ☐ Indbydelse til landsmødet
- ☐ Indbetalingskort for kontingent 2005. Kasseren ser meget gerne beløbet indbetalt inden 1`Marts.
- ☐ Tegning til en simpel indendør svævemodel. Det nødvendige materiale er lidt balsa, en lineal, en kniv og lidt lim.
PR udvalget ønsker rigtig god fornøjelse, og håber på mange spændende modeller.

Næste nyhedsblad udkommer umiddelbart efter landsmødet.