



OLDTIMER

SPECIALTIDSKRIFT

FÖR MODELLFLYGARE

Nr: 3 2004

Detta nummer av Oldtimer har ett något annorlunda utförande och innehåller följande:

- ☐ Medlemsförteckning 30.6.2004 för Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap
- ☐ Förslag till dagordning för årsmöte i Rinkaby 14.8.2004
- ☐ Regelkommitténs yttrande med anledning av Rune Tedenryds motion till förra årsmötet
- ☐ Inbjudan till Oldtimer-SM i radioklasserna 28-29.8.2004, Flugebyn

Vidare kan vi kort informera om följande:

S.O.Lindéns bok *Modellflygets historia* har nu kommit från tryckeriet och kommer att finnas till försäljning vid årsmötet. Styrelsen föreslår priset 100 kr per bok exkl porto. Det är dock årsmötet som fastställer priset.

Spännlack kommer också att finnas till försäljning. Pris 70 kr per 1-liters burk

En ny startramp konstruerad av ordf. Wivardsson kommer att prövas på detta SM

Hoppas vi ses på SM och årsmötet. Du har väl inte glömt att anmäla dig ? Det är inte för sent ännu. Anmälningstiden är förlängd - tel 035-122846 el. 040-193790

Med bästa sommarhälsningar från SMOS styrelse

Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap, årsmöte Rinkaby 2004-08-14

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande. Närvarolista cirkuleras.
2. Val av ordförande, sekreterare och två justeringsmän för mötet
3. a) Godkännande av dagordningen
b) Mötets behöriga utlysande
4. Rapporter: Arbetsgruppen för ett svenskt modellflygmuseum
Ungdomskommitténs idéer om nyrekrytering
5. Styrelsens verksamhetsberättelse
6. Kassarapport
7. Revisionsberättelse och fråga om ansvarsfrihet
8. Val av styrelse:
 - a) Ordförande 1 år kvar
 - b) Sekreterare 2 år
 - c) Kassör 1 år kvar
 - d) Ord. ledamot 2 år
 - e) Suppleant 1 år
9. Val av övr. funktioner
 - f) revisor
 - g) revisorssuppleant
 - h) distributör
 - j) tidningskommitté
 - k) ungdomskommitté
 - m) regelkommitté
 - n) ansvarig för hemsida
10. Val av valberedning
11. Tecknande av föreningens firma
12. Förslag från styrelsen
 - a) Avsättning till fond
 - b) Oldtimer - innehåll, inriktning, produktion
 - c) Prissättning av boken Modellflygets historia
 - d) Regelkommitténs yttrande
13. Budget samt fastställande av årsavgift för a) SMOS b) SAM Speaks
14. Inkomna motioner
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Regelkommitténs yttrande med anledning av motion från Rune Tedenryd till SMOS årsmöte 2003

Enl. uppdrag från årsmötet träffades regelkommittén den 29 okt. 2003 för att diskutera och lämna synpunkter i några aktuella frågor. Vi utgick från följande tre punkter:

- a) Användandet av moderna byggmaterial och "erfarenhetsmässiga förstärkningar" (med anledning av att tävlanden använt kolfibermaterial i OT-modell samt att regeln, som medger användandet av "erfarenhetsmässiga förstärkningar", använts till att höja modellens prestanda).
- b) Användandet av moderna FF-hjälpmiddel på våra tävlingar (bl.a. med anledning av att utrustning för termikregistrering monterats upp och använts vid OT-SM).
- c) Tävlingsflygning med modell, som byggts av annan än den tävlanden (på förekommen anledning!).

Inledningsvis tycker vi att det kan vara på sin plats att påminna om vad som var upphovet till – och avsikten med – skapandet av Oldtimer-flyg. Detta finns formulerat i våra stadgar, men för den enskilde kan det finnas en mängd olika skäl.

För den aktive OT-flygaren är nog den vanligaste drivkraften att så nära som möjligt få tillfälle att (åter-)uppleva friflyg i sin enklaste och ursprungligaste form, då varje modell var en individ och vägarna till framgång kunde se högst olika ut.

För den, som av olika skäl (tid, kostnader, erfarenhet) inte vill kasta sig in i den intensiva jakt på ständigt ökande prestanda, som modernt friflyg innebär, är OT-flyg ett alternativ, som bör kunna innebära lättsamt tävlande på någorlunda lika villkor, samtidigt som vi umgås och hänger oss åt nostalgi-trippar!

Eftersom våra förebilder från svunna tider användes för att tävla med är det ju naturligt att vi också gör det, vilket vi här i Sverige gjort i c:a 35 år. Eftersom vi också bestämt oss för att modellerna ska vara kopior av originalen – eller i varje fall byggda efter allmänt tillgängliga och godkända ritningskopior – kan regelverket vara minimalt, vilket det också är.

Definitionsmässigt ska en oldtimer-modell alltså inte gå att utveckla. (Se S-O Lindéns artikel i OLDTIMER 3/94 med titeln "Flyger du en Hot Rod?").

Betr. punkt a) borde därför ingen diskussion behövas. Alla medlemmar har för något år sedan fått sig tillsänt SMOS's regelverk, där det bl.a. finns definierat vad "tidstypiskt utförd" betr. material och utförande innebär. Inga av de "space-age" – material, som t.ex. Kevlar, plastfilmer och kolfiber, som idag är vanliga inom vår hobby, var tillgängliga på 30-och 40-talen och hör alltså ej hemma i våra modeller. Endast i segelmodeller av senare datum kan användandet av glasfibermaterial ha förekommit och kan alltså tillåtas i OT-sammanhang. För att våra modeller inte ska bli hybrider av oldtimer och modernt friflyg rekommenderar vi en striktare kontroll av att denna regel efterlevs.

Även om våra regler tydligt uttrycker att "erfarenhetsmässiga förstärkningar" ej får medföra prestanda-höjande effekter har vi sett exempel på hur modeller med dylika "förstärkningar" indirekt uppnått bättre prestanda än medtävlandens modeller av exakt samma typ, men som byggts i enlighet med originalritningen. Exempel är förstärkt vingbalk på segelmodell, vilket medgivit bättre "överlevnad" i stark vind och vid uppdragning ; kraftigare eller större antal

tvärribbor i gummimotormodell, vilket medger att kraftigare motor och/eller fler varv kan användas jämfört med om originalritningen följts ; vidgad nosöppning och/eller akterdel i gummimotormodell för att uppnå samma effekt som ovan.

För att komma ur denna regelmässiga grå-zon föreslår vi att man antingen listar ner de "erfarenhetsmässiga" förstärkningar eller modifieringar, som kan godkännas eller att formuleringen helt tas bort ur regelverket och vi accepterar att leva med våra förebilders svaga såväl som starka sidor och att detta är lika för alla.

För dem, som ev. känner att SMOS' regler och målsättningar är alltför begränsande kan vi rekommendera en titt i SMFF's regelhäfte, där ett antal "populärklasser" finns beskrivna vid sidan om de tre stora FAI -klasserna .

b) Med hänvisning till vår inledning om att våra regler utformats så att vi ska beredas tillfälle att försöka återskapa äldre dagars friflygning anser vi det ologiskt att använda moderna tekniska hjälpmedel såsom kommunikationsradio, lokaliseringsradio i modellen, utrustning för termiksökning m.m. Detta inte endast p.g.a. att det inte hör till 30-och 40-talsflyg, utan även för att det ger en tävlingsfördel för dem, som har råd med sådan utrustning.

Med tanke på att de flesta medlemmarna/tävlanden tillhör en helt annan åldersgrupp än friflygarna för 60 år sedan inser vi dock att moderna hjälpmedel kan vara en förutsättning för ett ökande antal medlemmar att fortsätta flyga. Med denna motivering vill vi därför inte föreslå ett förbud för de uppräknade, moderna hjälpmedlen. Avancerad utrustning för sökning/registrering av termik är däremot något, som vi anser att vi kan klara oss utan på våra oldtimer-tävlingar.

c) I Svenska Modellflygregler från 30-och 40-talen står det i sektion "Allmänna regler", punkt b. att ".....Den startande skall själv ha byggt den startande modellen; endast råd och anvisningar får ha mottagits vid byggandet och trimningen."

Känslomässigt tycker vi att det vore ett nederlag att göra avkall på denna grundläggande paragraf, som är en slags vattendelare mellan gammalt och nytt modellflyg. Om vi definitivt ska frångå denna regel borde fler aktiva medlemmar få säga sin mening, t.ex. genom omröstning på ett årsmöte. Med tanke på de problem/diskussioner, som kan tänkas uppstå då en tävlande vinner en SM-klass med någon annans välbyggda och intrimmade modell bör ett sådant beslut vara väl förankrat!

Med ovanstående reservation kan vi i regelgruppen dock tänka oss att rösta för ett slopande av byggregeln med bl.a. följande motiveringar:

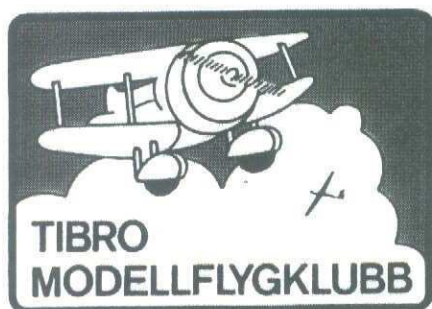
- Det är redan nu svårt att övervaka att regeln följs.
- "Handeln" med OT-modeller kan knappast vara en lukrativ sysselsättning och kommer därför säkert att förbli en marginell företeelse.
- "Hjälp med bygget av modeller" kan innebära att vi får se fler deltagare/modeller på våra tävlingar, vilket naturligtvis vore en positiv utveckling.

Halmstad den 29 oktober ²⁰⁰³~~2002~~

Kurt Sandberg

Sigurd Isacson


Sten Persson



Inbjudan till Oldtimer-SM i radioklasserna den 28-29 aug. på Flugebyns flygplats.

Tibro MFK och SMOS inbjuder dig härmed till SM 2004 i radiogrenarna RC-III och OT-RC. Tävlningen är tänkt att gå över två dagar, med OT-RC på lördagen och RC-III på söndagen. Vi har tillgång till Västergötlands Fallskämsklubbs förläggning med 10st 4-bäddsrum, dusch, toaletter, bastu, gemensamhetsutrymmen och hangar. Husvagnar kan ställas upp i anslutning till förläggningen. På lördagen efter tävlingen kommer vi som vanligt att lägga stor vikt på det sociala umgänget med en del arrangemang, och på kvällen äter vi en bit mat tillsammans.

Flugebyn ligger c:a 7 km nnv Karlsborg, inte långt från Forsvik med **Göta Kanals** högst belägna sluss. I Karlsborg kommer årets sista guidade turer på **Fästningen** att genomföras, och under lördagen kommer den berömda **kolmilan** i Flugebyn att tändas för första gången i år. Det finns alltså en hel del för icke flygintresserade familjemedlemmar att göra!

I pauser samt efter tävlingarna vore det trevligt om **linflygmodeller** samt **RC-I-modeller** kunde visas upp. Vi kommer även att slå ett slag för gamla **skalasegelmodeller** från trä/stålrörsepokan, och kommer att ha tillgång till såväl bogsermodell som elvinsch. Som vanligt har vi en stående inbjudan till **friflygarna** att visa upp sina modeller. Du som är villig att ställa upp på detta är hjärtligt välkommen!

Vägbeskrivning från väg 49: vid Svanvik 4 km norr Karlsborg tar du väg 202 väster mot Mariestad-Udenäs-Forsvik. Efter 1 km avtagsväg mot norr "Flugebyn 2". Om du kommer via Göta Kanal lägger du till i gästhamnen i Karlsborg eller Forsvik, varefter Flugebyns Limousinservice hämtar. Om du föredrar att flyga dit är det bara att dimpa ner på fältet!

Anmälan till Kjell-Åke Elofsson, Skövdevägen 12, 543 35 TIBRO eller per e-post tjolle.e@spray.se senast den 23 aug. Startavgift 100:-/modell. För vår planering måste vi också veta om du vill utnyttja vår logi samt om du avser att äta på kvällen. Kostnaden för detta beror på antalet deltagare, men kommer att ligga på c:a 80-100:- för vardera. OBS! Det finns möjlighet att övernatta i förläggningen redan från fredagen.

Briefing på lördag 10.00, första start 10.30.

Förfrågningar besvaras av Lars Carlsson 0709-282010 alt. 0504-59250 eller Kjell-Åke Elofsson 0504-14510. Hjärtligt välkomna!