

LINVA

nr 1-02



Inbjudan:
NM i Linflyg 2002, Tullinge



Göran Olsson rapporterar:
Linflyg EM 2001

Ny ritning:
Gee Bee Model Z

Camera Plane - Airborne 35mm



Picture from the plane in flight with the camera oriented as shown (see left). Notice the shadow on the ground...



Float plane version at the 2000 NW Regionals being flown off the Control Line ROW pond. The floats are 48" long



Fred Cronenwett on the left, Steve Davis on the right with our large models...



View from the plane as see above, this was taken during takeoff, notice water spray from float.



Land based version with the camera attached. This scratch built model airplane is dedicated to Charlie Hillard who flew his Hawker Sea Fury. The paint job on his His Sea Fury inspired the paint job on my model.

Details: Span: 80", Power: OS .91 four stroke, Area: 1,100 square inches, Weight: 12 lbs empty.

LINA

COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED
STUNT • TEAM RACE

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med Slis och Lina är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

Lina utkommer med 4 nummer per år. Ansvaret att sätta samman tidningen delas av Lars Roos och Niklas Löfroth.

Bidrag till innehållet emottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av inkomna bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 100,-, övriga Norden och Europa 130,- samt Övriga världen 140,-. Pengarna sätts in på Pg 96 34 51-0.



SLIS Websida OBS! ny länk:

<http://wl.877.telia.com/~u87719545/SLIS/>

Ordförande/redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth

Hantverkaregatan 19

654 60 Karlstad

054-18 95 15

E-post: niklas.lofroth@justnu.se

Kassör:

Ove Andersson

Åsgatan 2C

724 63 Västerås

021-13 17 42

Sekreterare:

Willy Blom

Evalundsvägen 40

138 00 Älta

08-77 33 272

Redaktör:

Lars Roos

Slussgatan 6

231 62 Trelleborg

Rapport från stuntflygar'n i Karlstad!

Hej igen!

Våren närmar sig med stormsteg och många av er har säkert börjat damma av grejerna inför kommande säsong!

Det är mycket på gång nu! Nordenmästerskapen kommer att bli en mycket stor tävling med deltagare från hela Norden och dessutom ryssar. Det ryktas om att stuntsen redan fått 20 anmälda deltagare. Snacka om bra genrep inför VM!

Förra numret bad jag om mer material till tidningen vilket sannerligen Ingemar Larsson hörsammade. Tack även till Clamer Meltzer, Alf Lindholm, Willy Blom och Jan Kossmann.

Ni övriga som snart är färdig med årets nybyggen - skriv några rader, ta lite bilder och skicka till redaktionen så kommer snart en ny tidning. OBS! ny adress till mig fr o m 13 april. Lite större boende och bredband är några av fördelarna!

I detta nummer hittar du tävlingskalendern för Sverige, Norge och Finland! Lina blir mer och mer en tidning för nordisk linflyg.

Niels Lyhne-Hansen från Danmark har dessutom uttryckt intresse för att ansluta alla danska linflygare som är medlemmar i Linestyrings-Unionen (ca 50 st!) till Slis för att få tidningen Lina. Jag tycker det låter som en fantastisk idé! En gemensam tidning som behandlar nordiskt linflyg med stora möjligheter att utbyta erfarenheter och öka deltaganden på varandras tävlingar!

Trevlig läsning!

Niklas Löfroth, Karlskoga MFK

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

• Kamera på linkärran!	2
• Linflyg EM 2001 av Göran Olsson & Ingemar Larsson.....	4-6
• Brodak Dope av Niklas Löfroth	6
• Norska Tävlingskalendern 2002 Clamer Meltzer	6
• Finska Tävlingskalendern 2002 Alf Lindholm	7
• Bygglokaler m m av Ingemar Larsson.....	8-10
• Världscupstävling i Landres av Ingemar Larsson	11
• SLIS Medlemsmatrikel 2002	13-15
• Ritning: Gee Bee Model Z	17-19
• Inbjudan till NM 2002	20
• Svenska tävlingskalendern 2002	21
• Limfjord 2001 av Ingemar Larsson	22-23
• "STASI arkiven" av Ingemar Larsson	23
• Bok om combat av Ingemar Larsson	26
• Rapport från VMF av Ingemar Larsson	27
• Psyclone av Willy Blom & Jan Kossmann	28

Omslagsbild: Från ett av alla otaliga SM tävlingar på Tullinge. En trogen skara på F2B tävlingarna de senaste åren: Stående från vänster: Stefan Lagerqvist, Ove Andersson, Tobias Lindström och Staffan Ekström. På huk: Erik Björnwall och Niklas Löfroth.



Lagledarrapport: LINFLYG-EM 2001 i Valladolid

För tredje gången i rad hamnade EM i Valladolid, den här gången efter diverse olyckliga förvecklingar med World Air Games i Sevilla, som ledde till en senare förläggning än vanligt, i början av augusti. Detta var, liksom avståndet och den förväntade värmen, avskräckande, och uppslutningen blev låg, även från övriga Europa.

Arrangören har i alla fall fått upp värmen i sitt tredje försök, och det hela avlöpte väl, lett av Yolanda Garcia Fuentes. Tävlingsplatsen måste anses som av toppklass, och hade kompletterats med nya byggnader för sekretariat och modellunderhåll. Vårt sedvanliga billiga studenthem var denna gången stängt, och vi bodde i arrangörens studenthotell, med fördelen av kylskåp och hiss.

I Speed hade vi som enda deltagare Göran Fällgren. Undertecknads tidtagarutrustning var också med, men användes bara inofficiellt. I Stunt var finnarna de enda nordiska representanterna. Bengt-Olof Samuelsson och Kjell Axtilius var givetvis med i Team Racing, men som enda svenska lag.

I Combat lyckades vi i alla fall få ett fullt lag, men det krävdes att gamle kämpen Håkan Östman sparkades upp ur sin törnrosasömn. Övriga var Mats Bejhem, Bengt-Åke Fällgren och den tungmetalliske junioren Mikael Sjölund. Med som extramek var Lennart Nord. Göran Olsson, som lagledare, och Jan Rosengren som supporter kompletterade truppen. Ytterligare en svensk fanns på domarsidan, Ingemar Larsson i F2D.

Så här avlöpte tävlingarna:

F2A

Göran lyckades i andra omgången få till hyggliga 277 km/h, och tog en elfteplats. Europamästare blev Ken Morrissey, GBR, trots kamp mot astma i värmen. Han fick nästan bäras ur pylon efter sina flygningar. 292,8 km/h blev resultatet, och för första gången på många år blev Parramon snuvad på segern.

F2B

Här tog regerande mästaren Gilbert Beringer hem segern igen, och sonen Remi blev juniorsegrare. Vi hejade på Kerko Kerhävou, FIN, och han var några få poäng från att ta finalplats.

F2C

Samuelsson/Axtilius lyckades bra i första omgången, med 3:23. För semifinalplats måste man bättra, men en motor som var väldigt benägen att överhettas hindrade detta. En elfteplats blev det i alla fall. Vinnare blev ryssarna Shabashov/Moskalev. Domarna var vänliga nog att överse med att piloten i segergesten efter målgång satte upp fingrarna i landande fransmäns linor och gav dem en hård landning.

F2D

Här hade vi en blandning av tur och otur. Håkan flög ett av tävlingens bästa heat mot ryssen Netchekin, men hade förlustläge när ryssen gick ur centrumcirkeln för att fråga sin mek varför han inte släppte iväg modellen. Jo, det var ju för att det ändå var

seger. Men att kliva ur utan att meddela motståndaren, det var DISK, det! Senare var det Håkans tur att bli diskad då hans mek, vars namn inte ska nämnas, sprang in i cirkeln under ett lintrassel. Mats flög mot världsmästaren Chornyy, UKR, och förlorade på dennes tjuvtrick att greppa om Mats' linor. Mats utskällning blåste nästan Chornyy av planen! Mats hade senare en enklare motståndare, men drabbades av att sol och svett gjorde honom blind, och utslagen i alla bemärkelser. En halvtimme i duschen gjorde Mats till människa igen. Chornyy blev också Mickes baneman, då han numera vet att akta sig noga för Micke. Chornyy vann så småningom mästartiteln, och förbrödrades efteråt med Mats. Bäst gick det för Bengt-Åke som tog en mycket hedrande femteplats, och blev bästa västeuropé! Det beror säkert på att vi övernattade på ett Best Western-hotell i Madrid på nervägen! Övriga placeringar: Håkan 13:e, Mats 20:e och Micke 28:e och 4:e bland juniorerna.

Kompleta resultatlistor kan nås via länk: <http://www.cmb.org/eng/competitions/EC2001/cpltrresultsaccueil.htm>

BANKETTEN

Banketten hålls i angenäma former i samma lokal som för fyra år sen. Läder och punk präglade förvånande stora delar av svenska truppen.

Till sist ett tack till samtliga tävlande och supporterar! Håkans humörhöjande insatser måste särskilt nämnas!

EM 2001 Valladolid Spanien

Samma plats som de två tidigare EM-tävlingarna främst beroende på att linflyget vid World Air Games ställdes in. Att spanjorerna fick ta över arrangemanget ganska sent hjälpte nog till att hålla deltagarantalet lågt jämfört med vad det skulle kunna vara.

För Sveriges del inskränkte sig deltagandet till ett lag i T/R, en ensam speedflygare samt fullt lag i Combat. Plus undertecknad som domare i Combat.

F2A, Speed

För att vinna Speed krävdes "bara" 292,8 km/h vilket Ken Morrissey från England klarade men bara med en marginal på 0,3 km/h till kompisen Peter Halman. När sedan den 3:e engelsmannen Gordon Isles kom på 5:e plats är det lätt att räkna ut vem som fick lagguldet. Bland de 21 piloterna kom Göran Fällgren på 11:e plats med 277 km/h.

F2B, stunt

Stunten hade lockat 40 glada själar och ingen blir väl förvånad när man säger att det var 2 fransmän i topp. Kerkko från Finland var nog tävlingens mest olycklige då han hamnade på 16:e plats efter grundomgångarna. 13 poäng till och han hade kommit med till finalomgången.

F2C, Team-Race

21 lag i T/R är bara lite mer än en normal WC-tävling. Kjell/B-O gjorde 3,23 vilket är i paritet med vad de gjort under säsongen i övrigt. Detta räckte till en 11:e plats. Vann gjorde nu Shabachov/Moskalets från Ryssland men det höll på att bli en rysare då Shabachov sträckte armarna i vädret i en segergest precis när han landat. Vad han inte såg var att fransmännen kom in för landning strax efteråt och fastnade i hans uppsträckta händer. Trots en hård fransk landning avlöpte det väl och eftersom fransmännen också var i mål blev segrarna inte diskade (vilket naturligtvis diskuterades mycket av gatans parlament).

F2D, Combat

Startfältet i combat var skapligt stort med 37 piloter. Att åka ut på direkten drabbade bland annat regerande europamästaren Beliaev, juniorvärldsmästaren Dementiev, Micke Sjölund samt 2/3 av det engelska laget. Resten av det engelska laget åkte ut i nästa omgång varvid de drog sig tillbaka med svansen mellan benen. Mats Bejhem tog också



Man måste äta mycket. Se Mat



Man måste söka stillheten och kontemplationen i klosterkyrkorna. Där förekommer definitivt inga ljud från ilska combatmotorer. Se Kloster.



Det har ju länge spekulerats i om det uppstår elektriska och magnetiska fält när man roterar med ställinor i en cirkel. LINA kan nu bekräfta att så är fallet genom studier av svensk T/R-pilot. Vissa andra källor hävdar att fälten också ger upphov till utseendeförändringar. Eller är inte den svenska piloten vansinnigt lik en amerikansk skådis?



Det svenska seniorlaget i Combat strax innan en heatstart. De verkar ha anammat principen att ju närmare marken man placerar tyngdpunkten desto svårare är det att falla.

sin Mats ur skolan här medan Håkan Östman väntade en omgång till.

När det återstod 6 tävlande kunde vi glatt konstatera att Bengt-Åke Fällgren var en av dessa. han presterade en flygning vi inte sett hemmavid och antagligen var det den spanska solen och värmen som gjorde honom gott. Sedan gick solen i moln och han blev snabbt turist. Vann gjorde regerande världsmästaren Chorny som i den hel-Ukrainska finalen besegrade Bezruchko. Utan tvekan har Ukraina tagit över som den ledande combatnationen.

■
Ingemar Larsson

Resultat:

F2A:

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Ken Morrisey GBR | 292,8 km/h |
| 2. Peter Halman GBR | 292,5 km/h |
| 3. Jean-Marc Aube FRA | 289,4 km/h |
| 11. Göran Fällgren SWE | 277,0 km/h |

F2B:

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. Gilbert Beringer FRA | 5982,5 p |
| 2. Serge Delabarde FRA | 5852,5 p |
| 3. Henk De Jong NED | 5812,5 p |
| 16. Kerkko Kehrävuo FIN | 2742 p |
| 36. Lauri Malila FIN | 2340,5 p |

F2C:

- | | |
|-----------------------------|------|
| 1. Shabachov/Moskalev RUS | 65 v |
| 3,20 3,25 66 v 3,15 | 6,41 |
| 2. Surugue/Surugue FRA | 3,13 |
| - 3,21 3,18 3,14 | 6,44 |
| 3. Ross/Turner GBR | Dq |
| 3,16 3,14 3,13 3,21 | 7,29 |
| 11. Samuelsson/Axtilius SWE | 3,23 |
| 4,00 36 v | |

F2D:

- | | |
|------------------------|-----|
| 1. S Chorny UKR | |
| WWWWLW | |
| 2. Y Bezruchko UKR | |
| WWWWWL | |
| 3. I Zholnerkevich BLR | |
| WWLW | |
| 5. B-Å Fällgren SWE | |
| WLW | |
| 13. H Östman SWE | |
| WWL | |
| 20. M Bejhem SWE | LWL |
| 28. M Sjölund SWE jun | LL |



Brodak dope

Brodak-dope har diskuterats på SLIS årsmöte där Staffan Ekström drivit frågan om ett större inköp genom SLIS direkt från Brodak i USA. Nu har Staffan hittat en europeisk återförsäljare som kanske löser problemet. Nedan är ett mail från importören där han svarar på Staffans frågor:

Hello Staffan, nice to hear from you.

Yes, I can ship Brodak Dope to you. The full range of colours is detailed on the Brodak website: www.brodak.com <<http://www.brodak.com>>.

I can obtain all colours in the range, all in 4oz jars, 1 pint cans or gallons, and send them to you quite easily.

Cost of postage, (standard postage rates) packing etc will be in the region of US\$7 per 1 pint tin. Obviously, the more you order, the cheaper the postage becomes.

I have in stock a wide range of the standard colours and some of the Candy Apple colours but all are available.

*I look forward to hearing from you
All the best, Paul*

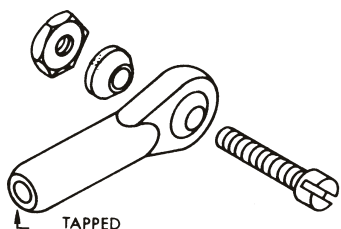
NORSKA TÄVLINGSKALENDERN 2002

Dato	Stevne	Sted	Kontakt	Telefon
Lør 27/4	Vårtreff	Furuset	Petter Harsem	62535214 / 90953377
Fre 10/5	Vårtevlingen	Karlskoga	Stefan Karlsson	46 (0)586 53890
Lør/Søn 15-16/6	Nordisk Mesterskap	Stockholm Tullinge F-18	Kjell Axtilius	46 (0)87744915
14-20/7	VM	Tyskland	Clamer Meltzer	73935998 / 41422616
Lør 24/8	NM	Furuset	Petter Harsem	62535214 / 90953377
Lør 21/9	Vestkyst-Treffen	Kungsbacka	Alf Eskilsson	46 3007 7766
Lør 5/10	Høsttreff m/Årsmöte	Hamar	Petter Harsem	62535214 / 90953377

TIRED OF PAYING \$1.29 FOR 6 SCREWS?

Our 4-40x1/2 socket caps sell for \$4.35/100 for alloy steel, or \$6.65/100 stainless, or \$7.50/50 aluminum. For fair prices on sensible quantities of the fasteners you need for model building, call, write or fax for our *free catalog!*

Micro Fasteners 800-892-6917
110 Hillcrest Road 908-806-4050
Flemington, NJ 08822 fax 908-788-2607
e-mail microf@blast.net Internet <http://microfasteners.com>



ROCKET CITY
SPECIALTIES

Rocket City Specialties
103 Wholesale Ave.
Huntsville, AL 35811, U.S.A.



Aeropoxy Light

The amazingly light strong Aeropoxy Light is now available in a pack size ideal for a complete ship, plus we've also got the video to cover how to mix and use it to perfection.

\$15.95 plus shipping.

Pro Stunt Products

93 Elliot Place Rutherford
New Jersey NJ 07070
Phone/Fax (201) 896 8 40
e-mail: windyu@aol.com
www.windyurtnowski.com

Brev till redaktionen

Niklas,

Thanks again for a very informative publication. I hope you do not mind my writing in English. I live in Sweden but come from the Dallas area in Texas. As a teenager in the 50's-60's I flew mostly speed events, Proto, A speed and Rat racing. In 1960 I competed in the Nats, A-speed and proto-speed which was held in Dallas.

A few comments from page 23 in Lina, "Amerikanska mästerskapen år 1955". You placed question marks after the classes. Speed B is engine size 29 or .29 cu.in. ; Speed C is engine size 60; Speed A is 15 engine size; Proto Speed engine size 29 and Speed jet was the Dyna pluse jet motor. At that time the speed planes were short winged with the engine mounted in a magnesium pan. They were launched with a three wheel dolly which dropped off. Flight control was monoline.

Proto-speed was the "drag-racing event. The wing span was a minimum 125 sq. inches with wheels. I believe you flew 14 laps, timed from the start. This was equal to a quarter of a mile as in drag racing. The Fox 29 R with a "bath tub" intake was very popular. Naturally, these motors were well reworked such as timing changes, drilling out of the crankshaft hole, lapping of the piston and other tricks. The engine was fuel injected, a

pen bladder filled with fuel. A pen bladder was the rubber ink tank from a fountain pen. And the fuel was much more than metanol. One contestant mixed in tetra-nitromethane which was a rocket fuel additive. He worked as a rocket engineer at the Minuteman factory. Needless to say it went like stink! One commercial racing fuel called "This is it", smelled like shoe polish. Anything went to get the speed advantage. My club had a "trimming" expert as a member who held the world record in A speed.

Jet speed was a real crowd pleaser as popular as the Proto speed. If you haven't heard a Dyna jet start up then you have missed something. It was a circus act, one guy operated the pump, and another the magneto. Once it started then you had only a short time to get it in the air, otherwise, the pipe melted. It was great to fly at sun down. Of course, someone mounted the Dyna jet on a stunt model which had to be not only fuel proof but burn proof! I think such combinations worked well but you could never get past the sound tests!

When I have time I will write more especially why and how model airplanes were so popular. Our club had over two hundred active members.

William White wihw@swipnet.se

FINSKA TÄVLINGSKALENDERN 2002

Finska Mästerskapet 3 deltävlingar

F2B 8 juni
10 augusti Kerkko Kehrävuo 050 5677692
24 august

F2D 31 augusti

F2A 1 september Jari Valo 050 5055852

Kuopio Rules 27 juli F2B, Classic och X klassen Mikko Husso 040 5639523
Hälsningar från Ekenäs Affe



Guido



Per Saurberg



Per Saurberg

Hur ser det ut bygglokaler?

Under förra året blev det ganska många resor ut i Europa och ett nöje vid alla resor är ju att se hur välstädade bygglokaler är och vad som pågår. Här är en liten resumé.

Vernon Hunt

Vernon Hunt är ju som de flesta känner till en avdankad combat-pilot från England. Under mer än 20 års aktivt combatflygande vann han bl a EM 1979, British Nats ett par gånger samt ett otal andra tävlingar. Numera inskränker sig modellflygandet till att vara domare i Combat. Tävlanget sker istället med en båt framdriven av en 4-takts Honda-motor. Enligt Vernon ger båt-racing en adrenalin-kick som får combat att blekna.

Genk_1, Genk_2 och Genk_3

För Er som minns EM 1981 kan det bli sorgset att se dessa bilder från modellflygfältet i Genk. Anläggningen som ligger i

anslutning Genk:s sportflygfält är numera stängt för modellflyg pga att det finns för mycket bostäder i närheten. Det kombinerade klubbhuset/bygglokalen är numera totalt vandaliserat och cirklarna är svåra att landa i då det sticker upp diverse saker ur asfalten. För Er som inte sett anläggningen kan jag berätta att det finns (fanns) 2 st asfaltcirklar, 3 st asfaltcirklar med skyddsnet, domartorn, klubbhus med toaletter, bar etc. Med andra ord en dröm för de flesta! Idag får man bara hålla en stunttävling en gång per år i den asfaltcirkel som fortfarande är användbar. (Alla som varit i Genk antingen 1981 eller på de tävlingar som hölls där på 60-talet kan också få veta att Texas Bar inte heller finns kvar. Om pistolskytteklubben finns kvar förtäljer inte historien).

Guido Michiels

Guido Michiels från Genk i Belgien blev modellflygare först på äldre dagar. Icke desto

mindre har han en så välfylld bygglokal att de flesta skulle bli gröna av avund. Man hittar både friflygande, linstyrda och radiostyrda modeller överallt. I taket, i hyllorna, under bänkarna, på väggarna, i skåp och inte minst på bänkarna.

Ett av projekten är en linstyrd Carrier (Corsair) där bland annat oket och dess funktion är ett kapitel för sig. Förutom att använda de tre linorna till att styra modellen kan också motorvarvtalet ändras. Ett av momenten i Carrier går ju ut på att först flyga så fort som möjligt och därefter så sakta som möjligt. Högst poäng ges till den som har största skillnad mellan högsta och lägsta fart.

Kerkko

Hur det ser ut i Kerkkos bygglokal vet jag inte men antagligen är det lika fin ordning som i hans modell-låda. Den otroligt fina och välbyggda modell kan skruvas isär i sina



Måns Hagberg



Kerkko



Kerkko



Kerkko

beståndsdelar och med ett sinnrikt system av skumplast och hjälp av hustrun får hela modellen plats i en hanterbar låda (Beauty Bag).

Norbert Schmitz

Den tyske speedflygaren Norbert Schmitz bor strax utanför Köln. Innanför garagedörren får både bilar och modellflygplan plats. Naturligtvis fanns det speedmodeller, combatmodeller, maskiner och annat ett modellflygare behöver. Dessutom hittade vi en Phantom Racer och en litauisk linbil.

Måns Hagberg

De som är födda en bit bakåt i tiden kanske kommer ihåg Måns Hagberg och hans framfart i cirklarna på 60-talet. Numera bor han i Vänersborg och har ingen bygglokal (det var länge sedan han la skorna på hyllan!). Inte ens åsynen av en T/R-modell kunde få honom att skaffa en ny balsakniv!

Per Sauerberg

I Billund på Jylland i Danmark bor Per Sauerberg. Han började sin bana som combatflygare ungefär samtidigt som denna artikels författare men har numera mest övergått till T/R. Efter att tidigare ha jobbat som konstruktör på Lego är han den enda mig veterligt som har byggt en T/R-modell i Lego. Något för tung för att fungera men ändå..... Pers bygglokal präglas av ordning och reda samt många olika modeller samt den mer eller mindre obligatoriska svarven.

Luis Petersen

Ett stenkast (!) från Per S bor Luis Petersen. Eftersom Danmark är litet betyder detta strax utanför Köpenhamn på Själland. Luis har nyligen byggt om hela hobbyrummet och det är numera försett med en ljudisolerad testbänk för att kunna provköra motorer hemma. Till denna testbänk hör ett utslag med stor kapacitet vilket framgår av fotot.

På bilden kan man också ana den gamla tro-tjänar-svarven. Den fräs man kan se på den andra bilden är en 50 år gammal Schaublin som vid denna tidnings pressläggning har renoverats och är klar för "produktion". Produktion i Luis fall består både av nya motorer och nya modeller och om tiden räcker till kanske vi får se resultatet i cirkeln redan i sommar.

[OBS mer bilder på nästa sida.]



Norbert Schmitz



Genk



Norbert Schmitz



Norbert Schmitz



Genk



Louis Petersen



Genk



Louis Petersen



Guido



Vernon Hunt

AEROPRODUCTS

"WORLD CLASS STUNT PRODUCTS"

Precision Stunt Engines (Stock & Reworked)
Stuntcraft Foam Wings, Stabs & Other Components
Bolly Props & Pipes, Complete Line
Custom Kits, Old Time, Nostalgia & Modern
Plans, Mufflers, Aluminum Gear, Hardware, etc.

Randy Smith
1880 Scenic Hwy
Snellville, GA 30278
(770) 979-2035 Voice
(770) 985-5085 Fax &
Order Line

SEND \$3.00 FOR CATALOG & PRICE LIST



Vernon Hunt

Världscuptävling i Landres, Frankrike 7-8/7 2001

Då det knappast finns något roligare än modellflyg måste man ju göra det jämt (nästan). Hittar man ett hål i almanackan kan man leta upp en tävling någonstans på klotet och åka dit. Så var fallet den 7-8/7 då Landres (värd för VM 2000) avhöll en WC i T/R, G/Y, Speed och Stunt. Vädet var väl inte helt perfekt då det drog förbi regnskurar och blåste en del men lyckligtvis berördes inte T/R nämnvärt av detta.

19 lag till start i T/R var kul och för vår del innebar det 4 omflygningar innan vi fick någon tid noterad. Det berodde nu inte på oss utan på att våra konkurrenter landade i varandras linor eller avbröt innan 50 varv etc. Tursamt för oss var att vår utrustning inte fungerade så bra vilket gjorde att omflygningarna gav oss den tid vi behövde. Efter kvalheaten visade det sig ändå att vi hamnat på den förhatliga 10:e platsen strax utanför semi. Nu fick vi flyga ett semiheat ändå som utfyllnad men utan att få någon tid då våra motståndare (medtävlare) återigen hade ofinheten att sluta innan 50 varv varvid vi blev ombedda att avbryta. Regeltolkningen blev att vi inte fick omflygning utan två nya lag togs in som utfyllnad. Dessa lag fick en tid varvid vi förpassades till 12:e plats hastigt och lustigt. Den uppkomna situationen och tolkningen av reglerna diskuterades mycket både på tävlingen och efteråt och förhoppningsvis har det gett upphov till en bättre tolkning av reglerna som gör att ett utfyllnadslag kan få bli utfyllnad igen om de inte fått någon tid eller blivit diskade.

I G/Y var det bara 6 lag till start. Vi var de enda som använde en kroppsmodell med en "gammal" Rossi i nosen. Övriga lag kom med flygande vingar med profilkropp och gårdagens T/R-motorer som kraftkälla. De franska lagen bestod av en "van" modellflygare och en nybörjare medan det tyska och svenska laget var sådana som varit med



Med 19 lag och många heat är det alltid något på gång i cirkeln eller ready-boxen.



Jean-Paul & Co hade som vanligt ett enormt prisbord med pokaler, ostar, vin och modellprylar.



Det amerikanska T/R-laget far och son Ascher vann hederspriset (som lottas ut bland de som deltar). Deras problem kom att bestå i hur man skulle få med sig priset på flyget hem.



Det krävs mycket uthållighet att vara supporter till inbitna modellflygare. Mona gör här det bästa av situationen och försöker hålla sig varm.

förut. Rossin gick utmärkt och vi hade en finaltid på gång när piloten fick hjärnblödning och stängde av vid 90 varv. Mekanikern startade naturligtvis motorn och släppte upp modellen igen till pilotens stora förundran eftersom han trodde att målet var nått då blå

färg på den elektroniska resultattavlan hade visat 100 sedan en stund tillbaka. Felet var bara att det svenska laget var det vita laget... Måste man klara färgblindhetstestet för att bli pilot? ■

Ingemar Larsson

Brodak lack

För den som funderar på att beställa Brodaklack och färg finns en möjlighet att sambeställa med andra Slismedlemmar med Erling Linné som samordnare. Ring Erling för mer information på tel. 0411-446 41.
Nås lättast mellan kl. 20 och 22.30.

Handle Kit

\$4.95+ Shipping

At last you can afford to have a lightweight, comfortable, custom-fitted, fully-adjustable handle for each of your airplanes. Just glue on the pistol grips, shape, sand, drill a few holes and assemble. All wood, hardware, safety thong and instructions included.

Buy four and get one free!

Five for \$19.95! + Shipping

**C.T. Morris
327 Pueblo Pass
Anniston, AL 36206**

Shipping (USA)
One \$1.75
Five Pack \$3.50



"Nät-Lina"

På SLIS hemsida, <http://www.canit.se/~blom/SLIS/> finns tidningen Lina i Adobes pdf-format. Med gratisprogrammet Acrobat Reader går det att öppna filen. Skulle du råka tappa bort ett nummer så kan du skriva ut ett nytt! Det som gör nedladdningen värt besväret är att i stort sett alla bilder ligger i färg. ■

Löfroth

3.F:s

Hobby Service

Linflygprylar

– Har eller kan ordna fram det mesta!

Modellbränslen: Eter, DII, fotogen, Castrol M, Metanol, Nitrometan, Lubrizol-52 m m.

Propellerstigningsmätare:
10" 14" av egen tillverkning.

Övrigt: Propellrar, bränsleslangar av silikon, neopren och latex. Tankar, handtag, linrullar, linhakar, linor: wire och piano-tråd, balsa, modellmotorer: importör av Moki och Taipanpropellrar.



Banshee

Vi har ett tillfälligt parti om tre stycken stuntbyggsatser Banshee. Lämplig för 5 - 6,5 cc motor.

pris: endast 650:-/st

Postens avgifter tillkommer.

3F:s Hobbyservice,
Oxelösundsgatan 20 A
613 33 OXELÖSUND
Tel/fax 0155-328 47,
Tel. 0155-365 65
Tel. 0155-21 56 86
Mobil 073-94 37 670

Många deltagare på Nordiska mästerskapen

Nordiska mästerskapen verkar bli en väldigt rolig och stor tävling! Det är redan 16 anmälda i stunt. Som det ser ut kommer det deltagare från både Finland, Norge och Danmark utöver oss svenskar. Dessutom är ett antal ryssar från Tjeljabinsk (bortom Ural!) anmälda!

Miss inte detta! ■

Niklas Löfroth



Propellertips!

Propellertips stulet från Aviation Modeller International. Tag en karongbit (Kelloggspaket rekommenderas), som klipps till och placeras mellan propellern och medbringaren. Skall enligt artikelförfattaren John Benzing förhindra att propellern lossnar när man minst önskar det. ■

Willy Blom



SLIS Medlemsmatrikel 2002

Abrahamsson	Ingvar	Volontärbacken 2b	372 32	Ronneby	0457-155 84
Ahlström	Staffan	Pastoratstigen 4	236 33	Höllviken	040-45 53 66
Allan	Jan	Askrikevägen 34	181 46	Lidingö	08-767 36 01
Andersson	Hans Erik	Valfrid Broddsväg 52	165 71	Hässelby	08-38 94 69
Andersson	Lars-Åke	Hembyggargvägen 9	416 76	Göteborg	031-26 25 37
Andersson	Ove	Åsgatan 2 C	724 63	Västerås	021-13 17 42, 0224-74 05 75
Andersson	Stefan	Kärrvägen 12	737 49	Fagersta	0223-157 42
Andersson	Tord	Hammarögatan 5	691 35	Karlskoga	0586-349 69
Aronsson	Göran	Finnströmsvägen 8	548 32	Hova	0506-309 31
Asplund	Lars	Emmavägen 3	139 40	Värmdö	08-57 14 05 13
Assermark	Gert	Vallgatan 9	643 32	Vingåker	0151-101 14
Axelsson	Per Olov	Ulltorpsvägen 27	590 52	Nykil	013-33 03 41
Axelsson	Nils-Åke	Barrstigen 19	144 62	Rönninge	08-532 529 65
Axtilius	Kjell	Huldrestigen 9	141 73	Huddinge	08-774 49 15
Bagge	Johan	Lokegatan 24	602 36	Norrköping	011-36 52 49
Bejhem	Mats	Lövstavägen 96	194 42	Uppl Väsby	08-59 03 03 97
Bjernby	Jan	Box 17	430 33	Fjärås	0300-54 04 38
Björnwall	Erik	Nya Skeppsbrogatan 3, III tr	371 33	Karlskrona	0455 175 64
Blom	Willy	Evalundsvägen 40	138 34	Älta	08-773 32 72
Blückert	Mattias	Fregattvägen 6	60 54	Nävekvärn	0155-506 13
Borg	Lars Erik	Ripgatan 20	582 37	Linköping	013-31 38 10
Brodén	Gunnar	Pennygängen 41	414 82	Göteborg	031-82 84 08, 070-439 56 60
c/o Ottosson	MFK Snobben	Olas Väg 13	295 73	Nymölla	044-546 63
Carlerud	Jan	Evalundsvägen 68	138 34	Älta	08-55 61 90 52
Carlin	Carl Gustaf	Flåhakebacken 60	135 33	Tyresö	08-712 57 03
Carlsson	Björn	Björstorpsvägen 45	522 33	Tidaholm	0502-143 91
Carlsson	Gunnar	PL 19 Örnäs	196 92	Kungsängen	08-58 17 18 04
Ekberg	Rolf	Box 82	196 22	Kungsängen	08-58 17 41 86
Ekström	Staffan	Klockarevägen 10H	247 34	Södra Sandby	046-514 75
Eriksson	Esbjörn	Sporrgränd 8	129 42	Hägersten	08-646 14 04
Eriksson	Jörgen	Jursla Ängsväg 14b	616 34	Åby	011-665 47
Eriksson	Lars	Hantverkarbacken 18A	811 61	Sandviken	026-27 00 26
Eskilsson	Alf	Ringgatan 17	434 41	Kungsbacka	0300-777 66
Falk	Valdemar	Hällbygatan 32D	752 28	Uppsala	018-51 57 31

Franzén	Mats	Hyttegatan 61	661 42	Säffle	0533-171 17
Friberg	Håkan	Fornminnesvägen 5	141 70	Huddinge	08-646 34 25
Frinndal	Arne	Källängsvägen 26	181 44	Lidingö	08-765 58 69
Fällgren	Bengt Åke	Oxelögatan 20A	613 33	Oxelösund	0155-328 47
Fällgren	Göran	Sjögatan 4A	613 33	Oxelösund	0155-365 65
Gornitzka	Hans	Källängsvägen 36	181 44	Lidingö	08-765 58 32
Gustafsson	Jan	Björnskogsgården 93	162 46	Vällingby	08-759 60 98
Göransson	Flemming	Trastvägen 7A	44731	Vårgårda	3322-62 37 22
Hall	Mats	Petterslundsgatan 9A, 3 tr	753 28	Uppsala	018-52 52 75
Hallgren	Fredrik	Hagalundsvägen 3D	618 33	Kolmården	011-39 27 20
Helje	Lennart	S. Heden 122	780 64	Lima	0280-323 66
Helmbro	Lars	Castorvägen 3	461 59	Trollhättan	0520-974 08
Hogström	Jan Åke	Gullregnsvägen 6C	434 44	Kungsbacka	0300-173 54
Hune	Dan	Stillingvej 220	DK-8471	Sabro, Danmark	
Huss	Erik	Grimso Bodar	730 91	Riddarhyttan	0581-920 72
Isacson	Johan	Domherrevägen 4	167 71	Bromma	08-25 37 60
Jansson	Ingvald	Ängbacken 48	692 36	Kumla	019-58 11 04
Jarnola	Ilkka	Siikatie 3	FIN-01490	Vantaa, Finland	
Johannesson	Håkan	Lingonvägen 31	448 37	Floda	0302-317 00
Johansson	Andreas	Ällebergsvägen 9, 1 tr.	521 41	Falköping	0515-127 68
Johansson	Christian	Lindvägen 30	32 53	kallinge	
Johansson	Peter	Skogsbacken 12	172 41	Sundbyberg	08-28 51 19
Jonsson	Gunnar	Blåeldsvägen 88A	590 54	Sturefors	013-523 81
Kainulainen	Kauko	Väderstrecksgatan 12	418 31	Göteborg	031-53 51 03
Karlsson	Ingemar	Tureborgsvägen 5c	451 33	Uddevalla	0522-372 66
Karlsson	Leif	Björnvägen 20	137 31	Västerhaninge	08-50 01 06 00
Karlsson	Stefan	Smedvägen 24	691 53	Karlskoga	0586-538 90
Karlsson	Niklas	Sofiaplan 8	691 54	Karlskoga	0586-343 91
Kehrävuori	Kerkko	Stenbackavägen 76 B	FIN-00670	Helsingfors, Finland	
Kjellberg	Christer	Brukaregatan 56	583 36	Linköping	013-21 21 27
Kossmann	Jan	Alice Tegnérsväg 7	146 38	Tullinge	08-778 42 82
Källof	Peter	Hagarydsvägen 28	586 63	Linköping	013-29 62 87
Lake	Raymond	Hästskovägen 38	462 54	Vänersborg	0521-176 24
Larsson	Ingemar	Forbondegatan 14	462 41	Vänersborg	0521-672 12
Larsson	Per	Ånestadsgatan 79	603 70	Norrköping	011-14 28 93
Lindgren	Bengt	Herrgårdsvägen 7	153 38	Järna	08-55 17 35 84
Lindgren	Björn	Plommonstigen 6	961 48	Boden	
Lindholm	Alf	Jägargatan 7	FIN-10650	Ekenäs, Finland	
Lindqvist	Bert	Dolomitvägen 46	703 74	Örebro	019-20 20 08
Lindström	Svante	Allévägen 10	806 28	Gävle	026-19 71 62
Lindström	Tobias	Åsvägen 6	138 36	Älta	08-773 25 11
Linné	Erling	Johan Nilsväg 13	274 60	Rydsgård	0411-446 41
Löfroth	Niklas	Fogdegatan 13 B	654 62	Karlstad	054-18 95 15
Magnusson	Lennart	Åsedavägen 16	360 76	Älgshult	0481-632 52

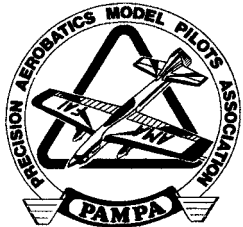
Mellström	Bengt	Dejegatan 20	572 51	Oskarshamn	0491-198 82
Meltzer	Clamer	Fiolsvingen 16	N-7050	Trondheim, Norge	
Meurling	Peter	Bergstigen 8	182 78	Stocksund	08-753 23 28
MFK Nimbus		Solhemsgatan 18 A	692 33	Kumla	
Nerback	Hans	Mornäs 5, Jakobsgård	780 68	Transtrand	0280-221 60
Nilsson	Lennart	Svartbäcksgården 661	136 59	Haninge	08-745 12 03
Nord	Lennart	Åkervägen 5e	135 53	Tyresö	08-712 42 47
Norström	Stellan	Erstaviksvägen 68	138 36	Älta	08-773 23 75
Odsjö	Magnus	Lövdalsvägen 45	141 73	Huddinge	08-711 70 54
Olesen	Uffe	Tranevej 39	DK-7480	Vildbjerg, Danmark	
Olsson	Göran	Gyllenstiernas väg 20	183 56	Täby	08-15 83 20
Orrgård	Arne	Bränneribacken 6	135 53	Tyresö	08-712 59 66
Pedersen	Flemming	Hillerødsgade 112, II T.V.	DK-2400	København N.V. Danmark	
Petersson	Jesper	Petersbergsvägen 42e	462 50	Vänersborg	
Pettersson	Bo	Reimersholmmsgatan 59	117 40	Stockholm	08-545 434 88
Pettersson	Per-Olof	Byvägen 4	247 91	Södra Sandby	046-625 82
Pontan	Sven	Lundagårdsv. 10 A	163 51	Spånga	08-777 37 11
Rasmussen	Buth	Almavej 8	DK 9280	Storvorde, Danmark	+45 98 31 91 98
Roos	Lars	Slussgatan 6	231 62	Trelleborg	0410-102 83
Ross	Rudolf	Svedjevägen 11	691 36	Karlskoga	0586-559 77
Rönngren	Åke	Skolgatan 20	935 32	Norsjö	0918-331 27
Sahlin	Conny	Stenängen Haraker	730 50	Skultuna	021-712 18
Samuelsson	Bengt Olof	Vetevägen 15	187 69	Täby	08-756 22 74
Selstam	Ulf	PL 1233 Ulvåsen	438 94	Härryda	031-20 75 60
Steffensen	Ingolf	Furusetlia 20	N-1341	Slependen, Norge	
Stjärnesund	Per	Snöstormsgatan 15	723 50	Västerås	021-80 42 34
Strandgård	John	Studentvägen 7:43	752 34	Uppsala	018-50 51 26
Strömbäck	Kent	Finspångsvägen 533	605 98	Norrköping	011-33 11 44
Sundvall	Leif	Odenvägen 1b	181 32	Lidingö	08-767 55 73
Svensson	Lars	Åsby Mellangård	590 21	Väderstad	0142-704 90
Svensson	Per Arne	Gräslöksgatan 34nb	754 46	Uppsala	018-22 34 10
Söderberg	Tommy	Ga Magelungsvägen 46	125 43	Älvsjö	
Södergren	Staffan	Körsbärsvägen 3	152 52	Södertälje	08-55 03 12 17
Söderlund	Bert	Rådmansgatan 1D	632 32	Eskilstuna	016-42 21 58
Theorin	Henrik	Söderljungsgatan 6	507 62	Borås	033-15 65 84
Thomsson	Berth	Stemkumlavägen 3E	621 46	Visby	0498-21 20 50
Torgersen	Ole	Lyngveien 9	N-2830	Raufoss, Norge	+47 611 92 585
Walter	Lars Erik	Baldersgatan 1E	263 37	Höganäs	042-34 04 09
White	William	Talgoxestigen 1 E	614 31	Söderköping	0121-158 13
Wold	Jan	Ödegårdsvägen 49	N-1911	Flateby, Norge	
Wärn	Jan	Centrum 10 B, Läg 02	818 30	Valbo	026-12 24 16, 070-475 94 59
Östermark	Evert	Sundregatan 3	621 43	VISBY	
Östin	Torbjörn	Gösta Berlings väg 8c	691 38	Karlskoga	0586-508 84
Östman	Håkan	Girestavägen 4	194 55	Uppl Väsby	08-59 08 85 44

Bli medlem i Pampa och du får 6 nummer av Stunt News

Pampa - USA:s motsvarighet till SLIS har över 2000 medlemmar från 35 länder. Medlemstidningen Stunt News kommer ut varannan månad och varje nummer innehåller kring 100 sidor fullmatade med stunt. Tid-

ningen innehåller bilder i både färg och sv/v (som Lina!), bra layout och reportage!

Är du innehavare av ett VISA-kort eller Mastercard är det enkelt att bli medlem och framförallt relativt överkomligt då ett års medlemskap kostar från 30 USD ≈ 300 kr.



PAMPA Membership Form

Please Check One of the Following

- New member Renewal Family Member Address Change
 Other: _____

Name: _____ AMA No. _____

Mailing Address: _____ Age: _____

City: _____ State: _____ Nation: _____ Zip Code: _____

Home Phone: (____) _____ Work Phone: (____) _____

E-Mail Address: _____ Fax No: (____) _____

Events Currently Flying: _____

How did you find out about PAMPA? _____

Who got you to join? _____

Comments: _____

Annual Dues Options

Please Check One of the Following:

- U.S. Member Periodical Mail . . . \$25
 U.S. Member First Class Mail . . . \$40
 U.S. Family Member \$ 5
 Canada or Mexico Airmail \$30
 Other Nations Airmail \$55
 Other Nations Surface Mail \$30

Mail to: **PAMPA**
158 Flying Cloud Isle
Foster City, CA 94404

Dues Expire December 31st

Method of Payment

- Cash Money Order

Check No. _____ Dated: _____
Note: Checks must be drawn on a US Bank

- Credit Card Master Card Visa

Account#: _____

Expiration Date: _____

Amount _____

Signature: _____

Telephone #: _____



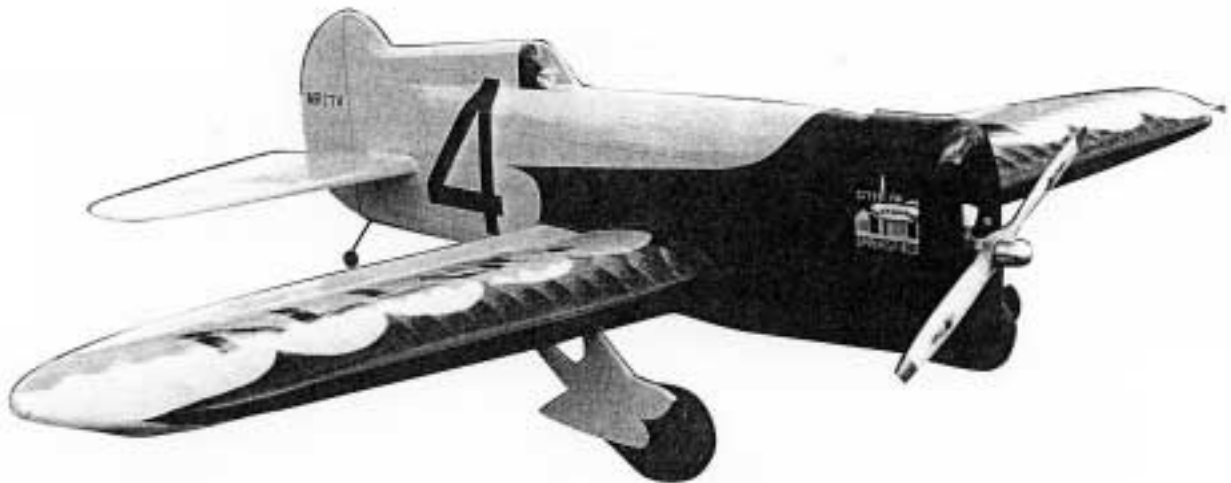
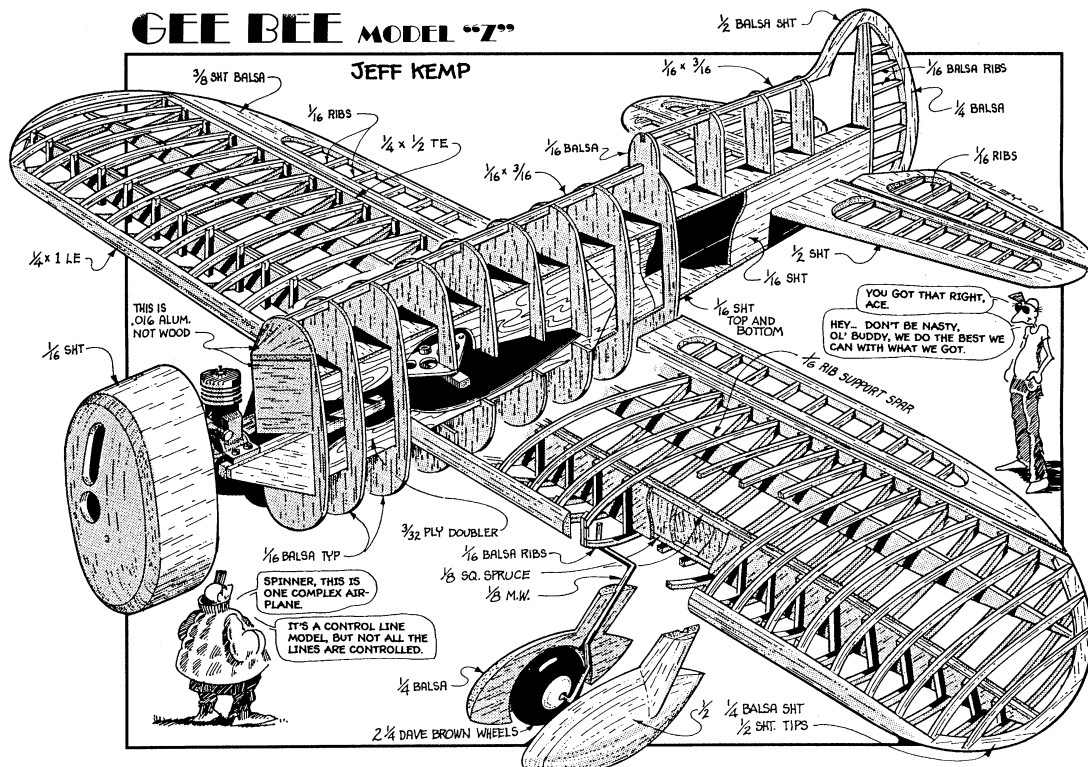
Önskeverktyget i hobbyrummet?

Är det någon mer än jag som är barnsligt förtjust i verktyg? Jag har under ett par års tid känt och klämt på en Dremel slipmaskin varje gång som jag har varit inne i vår lokala järnaffär men av olika skäl har jag väntat med att slå till.

Nyligen presenterades nya modeller med lite modernare utseende. Största nyheten är förmodligen den sladdlösa på bilden ovan som på Clas Ohlson kostar kring 1.200:-.

Själv slog jag till på en utgående modell som såldes ut för 695:- inkl. 72 tillbehör!

Mitt hobbyrum kommer nog aldrig någonsin att bli komplett vad gäller verktyg...



GEE BEE Model Z

När det gäller stuntflyg idag så kan man se två tydliga trender – fyrtaktsmotorer och semiskalamodeller. På andra sidan Atlanten tävlas det med modeller som Al Rabes Bearcat, Windy Urtnowskis P51 D Mustang, Bill Werwages P47 Thunderbolt, Paul Walkers fantastiska B17 Flying Fortress o s v.

I senaste numret av Model Aviation hakar Jeff Kemp på trenden och presenterar sin variant av den klassiska racingkärnan "Gee Bee model Z". Modellen är avsedd för motorstorleken .35-.40 vilket enligt min mening placerar modellen strax under de mest kompetenta modellerna. Å andra sidan om man

väljer att bygga den här härliga modellen gör man det förmodligen i första hand för dess unika utseende.

Konstruktionen

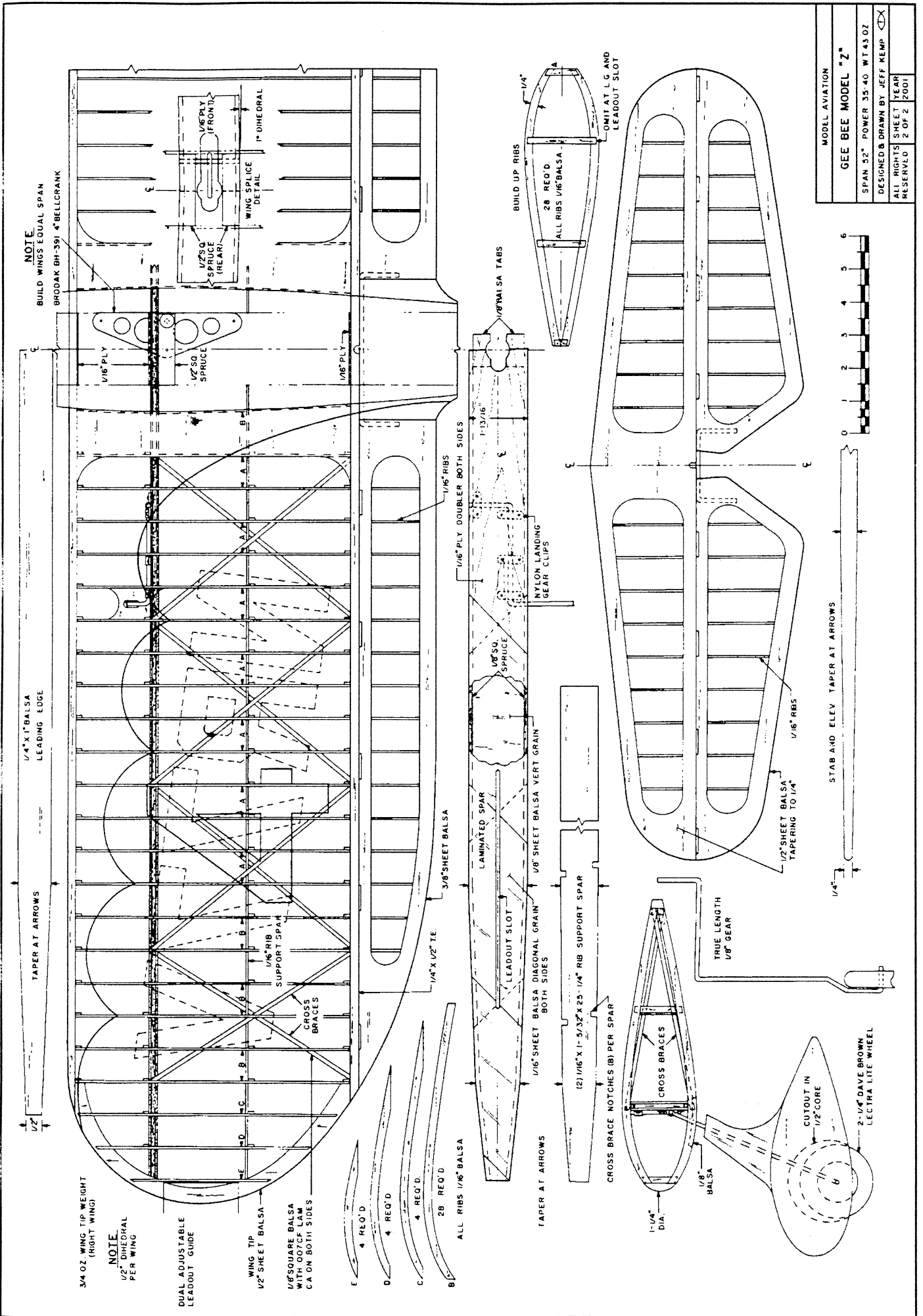
Det märks att Jeff har tagit intryck av de moderna konstruktionsteknikerna då man ser influenser från både Tom Morris och Bob Hunt. Jeff har också fått hjälp med konstruktionen av Ted Fancher, Windy Urtnowski, John och Jack Sunderland, Bob McDonald, Jim Lee och Joe Reinhard vilket borde borga för en välflygande modell.

GEE BEE Model Z

Design:	Jeff Kemp
Spännvidd:	52 tum (132 cm)
Motor:	.35-.40 tvåtakt
Flygvikt:	43 oz (ca 1 220 gram)
Konstruktion:	Uppbyggd balsa
Klädsel:	Plastfilm

Ritningen går att beställa från Model Aviation och kostar \$22:50 + frakt. Ritningen har nr 924 och består av 2 ark. Se beställningstalng på annan plats i tidningen.

Niklas Löfroth



SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

NORDISKA MÄSTERSKAPEN I LINFLYG**The Nordic Control Line Championships
15-16 juni, Tullinge flygplats, Sverige**

SMFF inbjuder härmed de nordiska länderna att delta med landslag i de Öppna Nordiska Mästerskapen för linstyrda modellflygplan.

Då mästerskapen är öppna, är alla internationella deltagare välkomna. Mästerskap hålls i FAI-klasserna F2A, F2B, F2C och F2D. För mästerskapsstatus krävs deltagare från minst två nordiska länder i klassen. Tävlning hålls också i de svenska klasserna Goodyear och Semistunt.

Tullinge flygplats ligger c:a 25 km sydväst om Stockholm.

Startavgift per FAI-klass:

150 kr. För utländska deltagare fordras FAI Sporting Licence.

Goodyear och Semistunt: 75 kr Junior: 60 kr (Regler för dessa klasser kan fås vid förfrågan.) (1 kr = 0,108 Euro)

Bankett hålls på lördagskvällen.
Priset är 150 kr. (inkl. läsk/lättöl)

Korv, smörgåsar och läsk säljs vid tävlingsplatsen

Tidsschema

Träning: från fredag em.
Tävlingsstart: lördag kl. 10:00
Bankett: lördag kl. 19:00
Avslutning: söndag kl. 15:00
(Anpassas till deltagarnas avresor)

Sista anmälningsdag: 5 juni**Boende**

Logement med rum med olika antal bäddar finns tillgängligt fredag-söndag. Se X på kartan. På söndag morgon anordnas en enkel frukost. Antalet platser är begränsat – först till kvarn får först mala.

Som alternativ finns ett vandrarhem:

STF Vandrarhem Hågelby
Hågelby Gård Tel: 08-530 620 20
147 43 TUMBA Fax: 08-530 311 00
(Finns på kartan utmed väg 258. Bokning görs direkt till vandrarhemmet.)
15th - 16th June, Tullinge Airfield, Sweden

SMFF hereby invites all Nordic countries to participate with their national teams in the Open Nordic Championships for Control Line Aero models.

As the Championships are open, all international competitors are invited. The championship classes are F2A, F2B, F2C and F2D. For championship status, participation from at least two Nordic countries is required. There are also competitions in the Swedish classes Goodyear and Semistunt. The Tullinge airfield is situated around 25 km to the southwest of Stockholm.

Entry Fee per FAI class: 150 SEK.
An FAI Sporting Licence is required.
Goodyear and Semistunt: 75 SEK. Junior: 60 SEK (Rules for these classes can be given upon request.)
(1 SEK = 0,108 EUR)

A Banquet is held on Saturday evening.
The price is 150 SEK. (including a light drink)

Hot dogs, sandwiches and soft drinks are sold.

Schedule

Practice: from Friday afternoon
Start: Saturday 10:00
Banquet: Saturday 19:00
Closing: Sunday 15:00 (Adjusted to the departure of the competitors.)

Entry deadline: 5th June**Accommodation**

There are barracks on the airfield, with single- or multi-bed rooms, available Friday-Sunday. See X on the map. Sunday morning a simple breakfast is arranged. The number of beds is limited. – First come, first served.

As an alternative there is a Youth Hostel:

STF Vandrarhem Hågelby
Hågelby Gård Tel: +46-8-530 620 20
147 43 TUMBA Fax: +46-8-530 311 00
(Found on the map along road 258. Reservations should be done directly to the Hostel.)

Vägbeskrivning

Med bil: På väg E4/E20 mellan Södertälje och Stockholm: C:a 15 km från Södertälje, eller 17 km från Stockholm, ta väg 258 mot Tumba. Ta sedan väg 226 mot Huddinge. Efter c:a 3,5 km, ta väg till höger mot F18-Brantbrinks IP under järnvägen. Följ vägen c:a 2,5 km till flygplatsens grind till höger.

Med järnväg + buss: Ta pendeltåg till Tullinge, Buss 721 mot Lida, gå av vid F18:s hållplats.

Travel Description

By Car: On the road E4/E20 between Södertälje and Stockholm: Around 15 km from Södertälje, or 17 km from Stockholm, take off at road 258 to Tumba. Then take road 226 towards Huddinge. After around 3.5 km, turn right towards F18-Brantbrinks IP, under the railway. After around 2.5 km, the airfield gate is to the right.

By Railroad + Bus: Take "Pendeltåg" to Tullinge, Bus 721 towards Lida, get off at the F18 bus stop.

**Information, Anmälan
Information, Entry****Anmälan ska innehålla:**

Namn, Land, Klass(er), Licensnummer, Boende, Bankett, Frukost
The entry should specify:
Name, Country, Class(es), Licence Number, Accommodation, Banquet, Breakfast
Kontakt: Contact:
Kjell Axtilius Tel +46-8-774 49 15
Huldrestigen 9, 141 73 HUDDINGE, SWEDEN
E-mail: axtilius@telia.com
Betaling till postgiro (Endast inom Norden)
Payments to Swedish Postal Giro
(Nordic residents only, others pay on arrival.):
MFK Galax, PG 229449-4

Logement Barracks

Tillgängliga fredag-söndag. Sänglinne ingår. Medtag handduk och tvättartiklar. Available Friday-Sunday. Bed sheet included. Bring towel and hygiene articles.
Bäddar / rum Beds per room
Pris / person Price per person
4 150 SEK
3 170 SEK
2 190 SEK
1 250 SEK
Frukost söndag Breakfast Sunday
35 SEK

Arrangörer Organisers

SMFF Lingrenen MFK Galax

Senaste nytt genom internet: Latest News through Internet:
<http://www.algonet.se/~linflyg/nm02.htm>

TÄVLINGSKALENDER 2002 KLASS F2, LINFLYG

Tävling: Linflygets dag
Datum: Ons 1/5
 Klasser: F2A, F2C, F2D, Goodyear, Semistunt
 Arrangör: MFK Galax, SLM
 Plats: Stockholms Linflygcentrum, Tullinge F18
 Kontaktman: Kjell Axtilius
 Telefon: 08-774 49 15

Tävling: Vårtävlingen
Datum: Fre 10/5
 Klasser: F2B, Semistunt
 Arrangör: Karlskoga MFK
 Plats: Kanalplanerna, Karlskoga
 Kontaktman: Stefan Karlsson
 Telefon: 0586-538 90

Tävling: Vårklippet
Datum: Lör 11/5
 Klass: F2D
 Arrangör: Karlskoga MFK
 Plats: Karlskoga MFK:s klubbväld, Karlskoga
 Kontaktman: Niklas Karlsson
 Telefon: 0586-343 91

Tävling: Vårgårdatävlingen
Datum: Lör 25/5
 Klasser: F2B, Semistunt
 Arrangör: Vårgårda RFK
 Plats: Tånga Hed, Vårgårda
 Kontaktman: Flemming Göransson
 Telefon: 0322-62 37 22, 070-750 11 33

Tävling: Oxelöpokalen
Datum: Lör 1/6
 Klasser: F2A, F2C, F2D, Goodyear
 Arrangör: Oxelösunds MSK
 Plats: Johannisbergs flygplats, Västerås
 Kontaktman: Bengt Åke Fällgren
 Telefon: 0155-328 47

Tävling: Windmill Cup
Datum: Lör 8/6, ev. 9/6
 Klasser: F2B, Semistunt
 Arrangör: Trelleborgs MFK
 Plats: Trelleborgs MFK:s nya klubbväld, Trelleborg
 Kontaktman: Lars Roos
 Telefon: 0410-102 83

Tävling: Nordiska Mästerskapen
Open Nordic Championships
 Datum: Lör 15/6- Sön 16/6
 Klasser: F2A, F2B, F2C, F2D, Goodyear, Semistunt
 Arrangör: SMFF, MFK Galax
 Plats: Stockholms Linflygcentrum, Tullinge F18
 Kontaktman: Kjell Axtilius
 Telefon: 08-774 49 15

Tävling: KGA-Mästaren
Datum: Lör 3/8
 Klass: F2D
 Arrangör: Karlskoga MFK
 Plats: Karlskoga MFK:s klubbväld, Karlskoga
 Kontaktman: Niklas Karlsson
 Telefon: 0586-333 96

Tävling: Västeråstävlingen, Solnas Pokal
Datum: Lör 10/8, Sön 11/8
 Klasser: F2A, F2C, Goodyear
 Arrangör: Västerås MFK, Solna MSK
 Plats: Johannisbergs flygplats, Västerås
 Kontaktmän: Per Stjärnesund, Jan Gustafsson
 Telefon: 021-80 42 34, 08-759 60 98

Tävling: SM, RM
Datum: Lör-Sön 17/8-18/8
 Klasser: SM: F2A, F2B, F2C, F2D, RM: Goodyear, Semistunt
 Arrangör: MFK Galax & SMFF
 Plats: Stockholms Linflygcentrum, Tullinge F18
 Kontaktman: Kjell Axtilius
 Telefon: 08-774 49 15

Tävling: Vänersborgspokalen (DM Västergötland)
Datum: Lör - Sön 31/8 - 1/9
 Lördag: F2B + Semistunt Söndag: F2D, Combat Open, Slow Combat (också RM)
 Klasser: F2B, Semistunt
 Arrangör: Vänersborgs MK
 Plats: Brättelund, Vänersborg
 Kontaktman: Ingemar Larsson
 Telefon: 0521-672 12, 0708-92 60 68

Tävling: Galax Open (DM Stockholms län, DM Mälardalen)
Datum: Lör 7/9
 Klasser: F2A, F2B, F2C, F2D, Goodyear, Semistunt
 Arrangör: MFK Galax
 Plats: Stockholms Linflygcentrum, Tullinge F18
 Kontaktman: Kjell Axtilius
 Telefon: 08-774 49 15

Tävling: Västkusträffen
Datum: Lör 21/9
 Klasser: F2B, Semistunt
 Arrangör: Kungsbacka MFK
 Plats: Inlag, Kungsbacka
 Kontaktman: Alf Eskilsson
 Telefon: 0300-777 66

Internationella tävlingar, se även FAI:s kalender
 Bitterfeld, F2ACD, Tyskland, 4-5/5
 Limfjordstävlingen, F2ABCD++, Aalborg, Danmark, 18-19/5
 VM, Sebnitz, Tyskland, 14-22/7
 Brittiska Nats F2ABCD++, 24-26/8

Limfjordstävlingen pingsten 2001



Vädergudarna var inte med oss. Men det vet ju alla efter att ha läst Erik Björnwalls stuntrappport som tidigare publicerats.

Det var så mycket vatten i T/R-cirkeln att det knappt gick att flyga ibland. För att komma in i cirkeln fick man vada eller flyga. De som inte hade stövlar blev absolut våta om om fötterna.

I T/R enades de 5 lagen om att bara flyga 3 omgångar och att bästa tiderna var avgörande för placeringen. Tiderna var inte något att yvas för men det fanns ju orsaker. Eftersom huvuddelen av startfältet består av svenskar var det inte svårt att få två lag på pallen.

I Good Year deltog bara ett svenskt lag men med den äran av att gå och vinna. De på förhand presumtiva vinnarna Fanöe/Rasmussen hade en dålig omtankning där modellen inte kom iväg i starten utan stannade varvid mekanikern var tvungen att hämta den och starta ytterligare en gång. Sedan var deras dag förstörd.

I Speed fick bara Norbert en tid medan minispeed bjöd på hela 3 st med tid. Det var verkligen inget väder för att flyga speed.

Combat hade det minsta startfältet på många år med 4 danskar och 5 holländare. Den från 70-talet övervintrande Jacco de Ridder har dykt upp igen då sonen nu börjat tävla. Det kanske behövs söner för att sparka igång trötta pappor? För en gångs skull vann nu ingen Wakkerman utan Henning visade att han fortfarande kan detta med combat.

Ingemar Larsson

Ansiktsuttrycken på bilden präglar vädersituationen. Undantaget är Lauri som är glad då han är den ende med en flaska i handen.

RESULTAT

F2A Speed

1. Norbert Schmitz GER	276 km/h
2. Carsten Jörgensen DEN	5 v
3. Niels Lyhne-Hansen DEN	0

Mini-Speed

1. Julio Isidro POR	108 % (108 km/h)
2. Jesper Rasmussen DEN	105 % (105 km/h)
3. Niels Lyhne-Hansen DEN	87 % (111 km/h)

F2C

1. Per Sauerberg/Niels Lyhne Hansen DEN	3.35	56 v	-	
2. Stefan Sjöholm/Ingemar Larsson SWE	3.38	3.41	-	
3. Kjell Axtilius/B-0 Samuelsson SWE		4.26	Dq	3.39
4. J. Rasmussen/J.n Gustavsson DEN/SWE	3.53	54 v	-	
5. Ruben Sonne/Julio Isidro DEN/POR		-	-	-

Good Year

1. Jan Gustavsson/Ingemar Larsson SWE	4.49	4.56	4.43	9.19
2. Per Sauerberg/Niels Lyhne Hansen DEN	4.37	-	4.42	9.22
3. Jesper Rasmussen/Calle Fanöe DEN	4.28	-	-	9.43
4. Ole Bisgaard/Leif Mortensen DEN	4.54	5.06	4.49	
5. Carsten Jörgensen/Allan Korup DEN	5.31	53 v	5.02	
6. Ruben Sonne/Julio Isidro DEN/POR	Dq	98 v	-	
7. Luis Petersen/Jörgen Olsen DEN	Dq	Dq	Dq	

F2D Combat

1. Henning Forbech DEN	WLWWWWW
2. Monique Wakkerman NED	WWWLLW
3. Loet Wakkerman NED	WWLWLL
4. Ole Bjerager DEN	WLWL
4. Rik Olijve NED	WLWL
6. Jacco de Ridder NED	LWL
6. Allan Korup DEN	LWL
8. Sven de Ridder NED	LL
8. Michael Frandsen DEN	LL



Danske speed, T/R och G/Y-flygaren Niels Lyhne-Hansen med största supportern.



Glada vinnare i Good Year



Känt svenskt ansikte som blev 2:a i Stunt.



Annat känt svenskt ansikte som blev 3:a i Stunt.

Avslöjande bilder hittade i STASI-arkiv!

Ett sensationellt material har nått LINA via tyska inofficiella kanaler. Vid genomgång av gamla arkiv har man nu hittat bilder som på ett avslöjande sätt visar vad som hände vid en T/R-tävling i f.d. södra DDR för ett antal år sedan. Ett svenskt lag vann före ett annat svenskt lag och efter

finalens slut blev vinnaren brutalt nerdragen av den förgrymmade tvåan. LINA kan som första modellflygtidning nu visa bilderna. Sekvensen visar också det lyckliga slutet efter det att Frau Oberst placerat lagen i korrekt ordning på prispallen.

Ingemar Larsson



Nerdragningen påbörjas genom att benen blockeras på vinnaren. Balansen förloras och...



...genast är vinnarpiloten i underläge.



Frau Oberst har här återställt ordningen!



Sensmoral: Allt är inte guld som glimmar...



Welcome to Edom Enterprises

Who is "Edom Enterprises"?

John McCollum and Bill Lee are long-time model airplane "nuts". We have been friends for many years and have often spoken of getting together someday to fly and to start a modeling-oriented business. Both of us have now retired and bought our "retirement" homes near the small East Texas village of Edom. We're now flying together and were members of the Control Line Team for the 1996 and 1998 Control Line World Championships.

What is EE?

We want to be a "modeling" business, as opposed to a "business" business. By this, we mean that we are not in business to get rich or to earn a living. (We both have our retirements to live on.) We are in the business to make "stuff" for the hobby since we enjoy doing that, and to make just enough money to, first, not lose money, and second, to cover the cost of our own involvement in the hobby. We will make hobby-oriented decisions about what to produce, even though a business-oriented decision might be different.

Since both of us are retired, we do not intend to do ANYTHING that prevents us from enjoying that part of our lives. Or products are typically "winter" projects so that we can go do whatever/whenever during the nice part of the year. Props are made as they are ordered, we do not intend production for general retail/hobby shop sales.

How do you contact EE?

Our mailing address is above.
 Phone numbers:
 John McCollum: (903)852-3033
 Bill Lee: (903)852-5599
 e-mail: Bill@WRLee.com

What does EE produce?

We are starting out by taking advantage of skills we have developed over the years of modeling. Both of us have long experience in molding carbon fiber props. John is an excellent machinist and has a fully equipped machine shop.

Our products include a small line of carbon fiber propellers. We have reached an agreement with Will Hinton to produce his Stunt Handle and these are now available. We

make a very nice machined aluminum engine mount for the Cyclon line of 049 and 061 engines.

Prices quoted below are for the specific product: shipping/handling is extra, usually a couple of dollars to pay for the postage and the padded envelope.

Stunt Props

We have been working with a couple of noted Texas Precision Aerobatics flyers and have developed a couple of props, specifically targeted to the line of PA engines. We understand that they work quite well on the Aldrich/Jett engines, too.

Here is an article about how to finish a Carbon Fiber prop.

Two-Blade:

This prop is a 13" prop with a very highly undercambered airfoil. The diameter may be decreased to meet the available power of your engine. The 13" diameter seems to work well with the PA 61, and a diameter of 12-1/2" works well with the 51. Price is \$20 raw and \$30 finished, ready to run.

Three-Blade:

This prop in its original form was 11-3/4" and we have made the mold to 12-1/8" diameter. The prop is very high aspect-ratio and, again, works very well with the PA engines. Price is \$25 raw and \$35 finished.

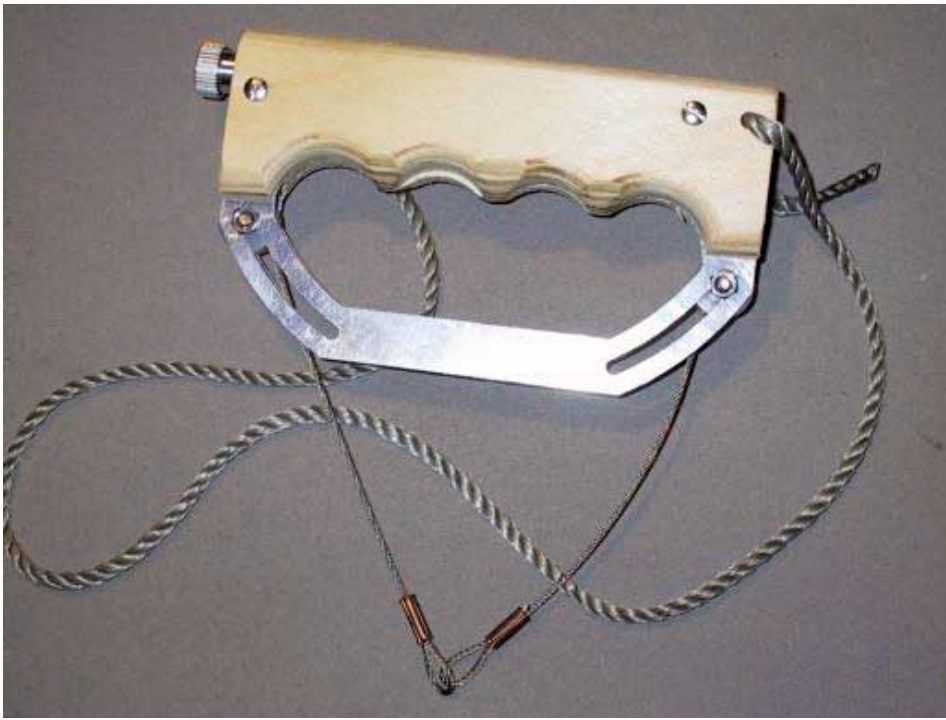
We also have worked with another flyer who has modified the basic APC 12-4 into a lightly undercambered, thin version that seems to work real well. This prop is also \$20 unfinished and \$30 finished.

COMING SOON!!!!

We will soon have another three blade. The blade shape/pitch/undercamber will be the same as the 13" two-blade, extended to a diameter of about 13-1/4". This will be a real HORSE of a prop and will certainly meet the needs of the PA 65 engine.

Team Race Props

Over the years, we have acquired and used a wide variety of Team Race props. Most of these are Russian (used-to-be Soviet Union) in origin, and at least a couple have been used to win the World Championships in FAI Team Race. Barkov-Sureav Onufrienko Shabishov-Ivanov (1990 WC prop, right off the model!)



Here's the handle ready to use. The wooden grips are NOT finished! We EXPECT the customer to modify the grips until the handle has the right "feel". We EXPECT you to file and sand it until it's just right for you!

McCollum-Lee (based on a prop from the Ukraine). All TR props are \$10 and are unfinished.

Others

We have several other props available for CL Racing events, including a very good prop for CL Scale Race (Goodyear). Please call for information.

Stunt Handle

We are now producing the well-known "Will Hinton" stunt handle. This is a beautifully done handle with full adjustments, for line length, line spacing and overhang. We made some small improvements to Will's design, notably making the handle area a bit wider to accommodate larger hands.

Here are some pictures of the handle, one which shows the internal construction of the handle and the line-length adjustment mechanism. The handle is \$40 plus s&h.

Will Hinton Stunt Handle

Price is \$40 each plus shipping/handling.

**Edom Enterprises, 601 Van Zandt County Road 4815, Chandler, TX 75758, USA
(903)852-5599, Bill@WRLee.com**



This photo shows the aircraft crimps and 49-strand 7-in-7 wire that we use in the handle. The wire is rated at over 250 lbs. The crimps are made using a professional crimping tool (cost a LOT of money to buy! :-).



Here is the internal mechanism of the handle. This picture is with 1/2 of the handle removed. You can see the aluminum slider block with the cable crimped to it.



Omslaget till Combatboken.

Bok: Combatens historia

En "gammal" fransk combatflygare, Jean-Bernard Morelle, har roat sig med att sammanställa ett helt kompendium om combatens historia från 1889 till 1995. Det heter »**Le Combat en vol Circulaire de 1889 a 1995**» och är till huvuddelen på franska.

Jean-Bernard är mest känd för att ha kommit tvåa på EM 1975 där han i finalen blev slagen av engelsmannen Richard Evans. Vissa kanske också minns JB från förra årets VM där han var en av funktionärerna.

Vissa undrar kanske hur man kan börja 1889 men det får sin förklaring i inledningen av kompendiet. Det året flög en fransman, Victor Tatin, ett modellflygplan fäst med en lina i en pylon. Sedan blir det ett hopp till 1925-27 då engelsmannen F B Thomas flög

en linstyrd modell driven av en kolvmotor och komprimerad luft.

Kompendiet aspirerar inte på något sätt att vara komplett utan är combat sett ur en väldigt fransk synvinkel även om en mängd modeller och artiklar från andra länder förekommer. Även svenska alster förekommer men tyvärr är det mest modeller som knappt synt på svenska tävlingar...

Hur får den intresserade då tag på ett exemplar? Det är svårt eftersom den är utgiven i en nummerad dedicerad utgåva som bara gamla avdankade "döskallar" fått. Men är Du inte vare sig gammal, avdankad eller döskalle kan Du ju alltid prova att prata med/skriva till JB och fråga. Han kan nås på JnBdme@aol.com. ■

Ingemar Larsson



Jean-Bernard när det begav sig, dvs EM-75.

Rapport från VMK:s bygglokal



Nu kan det avslöjas: För att förbättra sin flygskicklighet använder sig Vänersborg av en verklighetstrogen simulator. Här ses Johan på väg att ta plats i simulatorn för att köra ett pass.



Sebastian, Sonny och Martin klär här framkanterna till sina combatmodeller. Alla bygger 3 modeller var som ska drivas av PAW 2,5 och göra dem till fullfjädrade piloter.



Jimmy och Jesper delar sin energi mellan att göra nya mek-lådor och att bygga på Röde Rudolf. Som kraft i modellerna har man tänkt sig att använda Enya 45.



Här håller Jesper på med det tidsödande arbetet att göra hål för gångjärnen i stabilisatorn. Varje byggare har sin egen (blå) låda för pågående arbeten. Svårigheten är att få plats med vingar och kroppar...



Fredrik sneglar mest åt RC-flyg men behöver ändå en mek-låda.



Set (pappa till Jesper) bygger inget utan tänker bara på fornstora dagar i en flydd forntid. Här med en SuperStar från 70-talet.



Johan bygger (naturligtvis) på combatmodeller!



Här har Sonny och Sebastian hunnit lite längre och nu börjar det likna combatmodeller.



Jan Kossmann är Sveriges framtidshopp inom F2B. Lidingö 2001-08-25. Hoppas att vi får se kärnan på någon av säsongens tävlingar.



Jan Kossmanns modell är utrustad med en Discovery Retro förmedlad av SLIS.



Kossmanns nya kärna heter Psychclone och är konstruerad av Steve Buso.



SLM Linstunt cup. Lidingö 2001-08-25. Från vänster: Okänd Lidingöbo, Arne Frinndal, Gustav Odh, Willy Blom, Tobias Lindström, Jan Carlerud och Jan Kossmann.

Jan Kossmanns

Psychclone

Min nya Psychclone är klädd med Monocote för att snabbt få en flygbar kärna. Nospartiet och flaps, som är klädda med glasfiber resp. kolfibermatta är dock lackade med Lustrecote i sprayburk. På någon meters håll ser kärnan riktigt prydlig ut. (Kommer man allt för nära syns alla smårynkor.) Plastklädseln för hela kärnan väger mindre än 100 gr!

Flygfärdig inklusive SLIS motorn Retro Discovery lyckades kärnan, genom konsekvent materialval, hamna kring 1700 gr, (ca 100gr

från min målvikt, 1590 gr). Sikta lågt så hamnar även slutvikten lågt!

Flygningen då? Jodå, det verkar lovande. Detta är min första 10 ccm-kärna och visst är det en hel del meckande när man har en helt ny kärna. Därför återstår än så länge en del trimmande och trixande med linlängd, utledarplacering, yttervingstygnd, mm. Då känns det skönt att använda en motor/propeller/tank-kombination som är väl prövad och fungerar. (Hela

motor-paketet kan köpas från SLIS, kontakta Willy Blom.)

Tyvänn avslutades förra årets flygsäsong med att kärnan blåstes över på rygg under en landning i det blåsiga vädret på Galax Open. Fr8:s asfalt skrapade söder motorkåpa, fena, uniflowrör och lyckades även bock motorns fästplåtar. Under påskhelgen kommer restaurering inför årets drabbningar att återställa kärnan så att vi kan mötas på årets tävlingar. ■

Jan Kossmann