

LINVA



nr 1-01

**Västkost-
träffen!**



*Intervju med –
"Mr Stunt"
Ove Andersson*



Semistuntpokalen 2000

Johan Larsson och Björn Carlsson, etta respektive tvåa i Semistuncupen 2000.

Semistuntpokalen 1998 och 1999

Sedan länge är ju dessa tävlingar avgjorda men av olika orsaker har inga priser delats ut till deltagarna. Vid Kungsbackatävlingen som var den sista tävlingen för år 2000 delades även dessa priser ut. Som vanligt blev det fina saker som lottades ut. Se listan nedan.

Semistuntpokalen 2000

Äntligen har den nedåtgående tendensen vad gäller antal deltagare i Semistuncupen brutits. Hela fem nya namn dök upp precis i sinom tid på årets sista tävling. Det bådar gott inför nästa år då ryktet säger att det finns fler juniorer som knackar på dörren och vill vara med. Efter att ha blivit tvåa de senaste två åren klev nu Johan upp och vann klart före Björn. Delad tredjeplats blev det mellan "veteranerna" Martin och Tobias som nu faller för åldersstreckat.

Alla fina priser (för alla tre åren) hade bevakats av SMFF:s lingren och SLIS. Tack för detta!

■
Ingemar Larsson

Juniorcupen i Semistunt 1998

Slutställning:

1. Martin Lidén, Vänersborgs MK (15+12+12+20+20+12)	91p
2. Johan Larsson, Vänersborgs MK (12+9+10+9+9+10+10)	69p
3. Magnus Pettersson, MFK Red Baron (20+20+20)	60p
4. Tobias Lindström, MFK Red Baron (15+15+12+15)	57p
5. Mikael Lindström, Karlskoga MFK (Mini-Drill med slipstift) (20+20+15)	55p
6. Björn Carlsson, Tidaholms MFK (12+15+10+15)	52p
7. Lars-Åke Nordberg, Vänersborgs MK (10+10+12)	32p

Samtliga deltagare fick en Mini-Drill med slipstift.

Juniorcupen i Semistunt 1999

Slutställning:

1. Martin Lidén, Vänersborgs MK (Motor HP-40) (20+20+15+15)	70p
2. Johan Larsson, Vänersborgs MK (Motor HP-40) (12+15+12+10+12)	61p
3. Tobias Lindström, MFK Red Baron (Varmluftpistol) (20+20+20)	60p
4. Björn Carlsson, Tidaholms MFK (Motor KMD-15) (15+20)	35p
5. Lars-Åke Nordberg, VMK (Motor Fuji-19) (15)	15p
6. Mikael Sjölund, MFK Red Baron (Varmluftpistol) (12)	12p

Juniorcupen i Semistunt 2000

1. Linflygets dag Tullinge, 000501:

1. Tobias Lindström	20p
2. Johan Larsson	15p

4. SM 2000 Oxelösund, 000805-06:

1. Johan Larsson	20p
------------------------	-----

2. Vårtävlingen Karlskoga, 000514:

1. Johan Larsson	20p
------------------------	-----

5. Vänersborgspokalen, 000819:

1. Martin Lidén	20p
2. Björn Carlsson	15p
3. Johan Larsson	12p

3. Västkusträffen Kungsbacka, 000930:

1. Björn Carlsson	20p
2. Johan Larsson	15p
3. Jimmy Dahlgren	12p
4. David Norberg	10p
5. Andreas Göransson	9p
6. Jesper Petersson	8p
7. Henrik Svensson	7p

Slutställning:

1. Johan Larsson, Vänersborgs MK (Motor Enya-19) (15+20+20+12+15)	82p
2. Björn Carlsson, Tidaholms MFK (Motor HP-40) (15+20)	35p
3. Martin Lidén, Vänersborgs MK (Motor OS-10) (20)	20p
3. Tobias Lindström, MFK Red Baron (Motor HP-40) (20)	20p
5. Jimmy Dahlgren, VMK (Byggsats Röde Rudolf) (12)	12p
6. David Norberg, VMK (Byggsats Röde Rudolf) (10)	10p
7. Andreas Göransson, Vårgårda RFK (Byggsats Röde Rudolf) (9)	9p
8. Jesper Peterson, VMK (Byggsats Röde Rudolf) (8)	8p
9. Henrik Svensson, VMK (Byggsats Röde Rudolf) (7)	7p

LINA

COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED
STUNT • TEAM RACE

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med Slis och Lina är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

Lina utkommer med 4 nummer per år. Ansvaret att sätta samman tidningen delas av Lars Roos och Niklas Löfroth.

Bidrag till innehållet emottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av inkomna bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 100,-, övriga Norden och Europa 130,- samt Övriga världen 140,-. Pengarna sätts in på Pg 96 34 51-0.



SLIS Websida:

<http://www.canit.se/~blom/SLIS/>

Ordförande/redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth
Fogdegatan 13 B, 654 62 Karlstad
054-18 95 15
E-post: niklas.lofroth@justnu.se

Kassör:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42

Sekreterare:

Willy Blom
Evalundsvägen 40
138 00 Älta
08-77 33 272

Redaktör:

Lars Roos
Slussgatan 6
231 62 Trelleborg
0410-102 83

Rapport från stuntplygar'n i Karlstad!

Hej igen!

Äntligen får jag skicka ut ett nytt nummer av Lina! På grund av bl a materialbrist så blev det bara tre nummer av tidningen förra året. Hoppas att vi med förenade krafter kan åstadkomma fyra nummer i år istället!

I det här numret hedras Ove Andersson som ju varit synonym med svensk stuntelit sedan mitten av sextioalet! Ove har bl a vunnit tjugofem SM-guld – helt fantastiskt! Det finns knappast någon annan inom svenskt modellflyg som kan skryta med den bedriften.

I samband med Oves artikel har vi försökt att sammanställa en tabell med resultaten från från första till senaste SM i F2B. Information



Cardinal II i depån under Vårtävlingen förra året. Hoppas att årets upplaga bjuder på samma fina förhållanden!

till tabellen har kommit från gamla nummer av Lina, SMFF, Ove Andersson, Lars Roos och Sven-Olov Lindén. Hjälp gärna till att göra tabellen komplett!

Ingemar Larsson har varit flitig och skrivit en hel del referat från diverse fjolårstävlingar.

Trevlig läsning!

Niklas Löfroth, Karlskoga MFK

INNEHÅLL I DETTA NUMMER:

• Semistuntpokalen av Ingemar Larsson	2
• Ove Andersson – Mr Stunt av Lars Roos	4-7
• Finska Tävlingsresultat av Alf Lindholm	8-9
• Ditt & Datt från Tullinge av Jan Kossmann	10-11
• Enkelt lyxhandtag av Valle Falk	12
• Tävlingskalendern 2001	13
• SLIS Medlemsmatrikel	14-16
• Västeråstävlingen & Oxelöpokalen av Ingemar Larsson	17
• Väst kustträffen av Ingemar Larsson	18
• Vänersborgspokalen och RM i Slow Combat	19
• World cup Sebnitz av Ingemar Larsson	20
• Galax Open 2000 av Ingemar Larsson	22
• Landslagsligan F2C av Ingemar Larsson	23
• Norgemästerskapen av Clamer Meltzer	24-25
• Brittish Nationals 2000 av Ingemar Larsson	26-27
• Lägesrapport från bygglokalen av Ingemar Larsson	28

Omslagsbild: Deltagarna på förra årets Väst kustträff! Lilla bilden, Ove Andersson fångad på SM för ett par år sedan.



Ove Andersson –

Mr Stunt

Ove Andersson – mannen som plockat hem 25 SM-guld (jo, du läste rätt, tjugofem!) Bland annat. Man kan nog med fog säga att han dominerat svensk stunt sedan mitten av 60-talet och även är en av de bästa flygarna i världen.

Det är ju bara att titta på resultatlistorna genom åren. Men hur började det egentligen? Det kunde vara intressant att veta tyckte red. så därför har vi äntligen tagit oss i kragen och frågat ut mannen vars modeller ser ut att flyga på räls! Håll tillgodo!!

Första kärnan!

Första modellplanet Ove byggde var om han själv minns rätt en gummimotormodell av

Saab Safir, möjligen av Sigurd Isacson's fabrikat. Därefter blev det en Cessna L 19, även den med gummimotordrift. Ove tror att den var av SEMO:s tillverkning. En segelmodell, "Nuppe", (Norrlands Modellflygindustri) var också en av Oves tidiga modeller.

Första tävlingen

Den första modellflygtävlingen Ove deltog i ägde rum hos modellflygklubben "Gurkorna" i Västerås, Ove minns inte riktigt men förmodligen var det någon form av pricklandningstävling med linstyrda modeller.

Radiostyrtd??

Vi måste ju naturligtvis fråga denne stuntentusiast om han flugit R/C!! Det hade han faktiskt! Den första radiostyrda modellen såg dagens ljus 1959, det var en "Vagabond" (SEMO). Den var försedd med en Webra Mach 1 i nosen. Den motorn byttes senare ut mot en Webra Bully. Radioanläggningen var en rörbestyckad Telepilot enkanalare. Roder-

mekanismen var en E.D. "hick-hack" som så småningom byttes mot en OS dito.

Ove tävlade i enkanalsklassen RC-III åren 1962-63. Bästa placering var en sjätteplats vid SM-62.

Ove berättar att vid den tiden hade Jesper von Segebaden börjat tävla i RC 1, multikanalklassen som sedermera blev F3A. Ove har aldrig tävlat i stunt mot Jesper, när Ove började hade Jesper redan slutat med stuntflygandet.

Första motorn!

Den 5:e april 1951 köpte Ove sin första modellmotor. Det var en Webra Record och den satte Ove i sin första linkärta, en Keil Kraft "Ranger" teamracer. Den hade plankad spantkropp och sprygelvinge. Första flygningen blev en wingover efter start med påföljande krasch! Men, Ove sopade ihop spillrorna och gick hem och limmade! Första riktiga linflygningen utan krasch var med en liten lågvingad modell med E.D. Baby 0.5 cc. motor.



Ove Andersson med i förgrunden från vänster Thunderbird och Silverbird. I handen håller Ove en Silverbird. Foto: Hans Olov Johnsson. Bilden på Ove klargörandes sin Thunderbird, till vänster är från 1964.

Stuntens början.

Inspirationen att börja med stunt fick Ove från en man vid namn Bernt Iderman som bodde i grannhuset. Ove såg där Bernts fina stuntmodeller som var försedda med Webra Mach 1 och E.D. Racer 2,5cc dieslar.

Oves första stuntmodell var en egen konstruktion 1956 med Webra Recorden i. Sedan köpte Ove sig en Webra Mach 1, fick några gamla modeller av Bernt. Första 2,5cc-byggsatsen blev "Blixten" (SEMO).

Första "35"-an!

Oves första "35" stunter var en egen konstruktion byggd 1961, kallad "PePe". Andra "35"-an var "Super Yank". (Se foto) Därefter var det dags för en Thunderbird II byggsats (VECO) 1962. Motorn var en OS Max III 35 som enligt Ove vibrerade kraftigt. Det var alltså inte stuntmotorn S-35. Efter att den T-birden kvaddats byggde Ove en ny T-bird, denna gång med stående motor

liknande Bob Palmers original. Ove hade sett originalet i Ron Moultons bok "Control Line Manual" och blivit inspirerad. Motorn var en begagnad FOX 40 RC(!) köpt av den kände pylon, helikopter mm-flygaren Lasse Olsson. (Han bor numera i Malmötrakten, red. anm.)

Den Thunderbirden flög Ove sin första stunttävling med och platsen var Bromma, Vårtävlingen 1964. Ingen ljuddämpare!! Det hade ingen på den tiden. (Vilket oväsen det måste ha varit på tävlingarna på den tiden! Red amn.) Modellen ifråga mötte förresten sitt öde just på Brommas betong! Ove berättar att -"kärran befann sig rakt över huvudet när det plötsligt kom en riktig turbulent körare, linorna bara skrynklade ihop sig och jag fick flytta mig snabbt för kärran smack ner precis i mitten där jag stod!"

Nu börjar Ove bli varm i kläderna på allvar, och mod. Nobler/FOX 35 epoken tar sin början.

Den första Fox 35-modellen var en modifierad Nobler, utan nosställ, vitmålad, 1964, därefter den första med nosställ, blåmålad (Navy blå) 1965. (Nu börjar också modellerna få det karaktäristiska utseendet som Ove hållit sig till i alla år, med några få undantag, Shark-45 t.ex., red anm.) Dessa modeller var till utseendet inspirerade av Juri Sirotkins "Spacehound".

På dessa modeller började jag använda ljuddämpare, berättar Ove. Dämparen var en modifierad OS "Jetstream" den delbara på längden-typen. Det kan tilläggas att Ove aldrig byggt eller flugit en original-Nobler!

Ljuddämparpris.

Tack vare denna "miljöinsats" fick Ove 1966 ett "bullerpris". Priset fick han bl.a. för att han flugit med ljuddämpare på VM-66 vilket på den tiden var ovanligt och väckte viss uppmärksamhet (Göran Alseby tog fram det priset).

Segrar totalt!

En fråga som det skulle vara intressant att få svar på är vilken tävlingsseger som Ove sätter främst och hur många tävlingar han vunnit totalt. Inte helt oväntat blir svaret att första SM-segern 1966, NM-segern 1967, och även VM-silver-68, VM-brons 82 samt ett EM-silver är de pallplaceringar han känner lite speciellt för! Antalet förstaplaceringar har han inte riktigt koll på men uppskattningsvis 75–100 st!!

Idoler?

Ove har ju flugit mot de flesta av de bästa i världen, vilka räknar han som de verkliga topparna? Är det någon vars stil han speciellt gillar? På detta svarar Ove att en flygare han varit mycket imponerad av var Juhani Kari, och hans sätt att flyga de kantiga figurerna. Vidare säger Ove att han aldrig sett en världsmästare göra en perfekt flygning, skillnaden mellan de som ligger i topp är mycket liten. Dock är det fler riktigt duktiga flygare i toppskiktet nu än förr.

Hur var det förr?

Ove anser att det nog var lite knepigare att flyga stunt förr, bl.a. fanns det inte så många stuntmotorer att välja på. Utan bra stuntmotorer var det svårt att hitta ett bra fyrtaktsläge.

Att få en motor att gå bra i fyrtakt och skifta till tvåtakt vid rätt tillfälle är en av orsakerna till att Ove tycker att det är inspirerande att flyga stunt. Även modellernas utseende är en bidragande orsak. Skaparglädjen, att själv bygga sin modell och sedan få den att flyga bra samt att åstadkomma bra tävlingsresultat betyder också mycket.

Hur bli en bra stuntpilot?

Avslutningsvis undrade vi naturligtvis om Ove hade något bra recept för att bli en bra stuntflygare.

Det finns nog bara ett sätt anser Ove och det är en bra modell och mycket träning! När Ove började flyga .46 modeller i början av 80-talet, tyckte han att det var lite lättare att göra bra flygningar än med .35-modellerna. Längre linor, större figurer, en aning mindre vindkänsliga men lite tyngre att styra när det blåser hårt.

Om tävlandet i sig tycker Ove att man måste ha klart för sig att i en bedömningssport går det inte att få 100% rättvisa. Men- det är ju inte bara tävling det handlar om, man träffar



Första och andra modifierade Noblern. Foto. Willy Andersson



Oves andra egna .35 modell. Foto: Willy Andersson



Modifierad Thunderbird.



Första modifierade Noblern.

andra likasinnade och kan utbyta erfarenheter om bygge och flygning. Ove tycker vidare att kamratskapen är fin på tävlingarna, vi är ju inte arga konkurrenter! Det vanliga är ju att vi hjälper varandra när någon fått problem så att alla kan genomföra. Några hemligheter har vi inte för varandra utan alla är för det mesta ivriga att få berätta om finesser och knep man kommit på!!

Ja, det var en del om vad en av våra bästa stuntflygare har hittat på genom åren. Det finns så klart mycket mera att berätta men det får komma vid ett senare tillfälle!

Vi på red. tackar Ove Andersson för den intressanta intervjun!

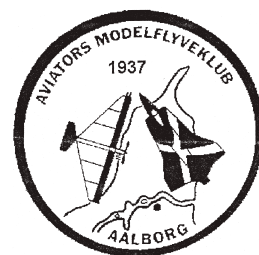
Lars Roos

Tabellen till höger visar att Oves SM-resultat är i en klass för sig. Ove har fullständigt dominerat svensk stunt sedan mitten av sextiotalet.

* 1997 avstod Ove Andersson att tävla p g a sjukdom men deltog som funktionär. 1999 var första gången på flera decennier som Ove inte var på pallplats. Ove slutade 4:a.

HISTORIK – SM F2B, 1953-2000, FÖRSTA TILL TREDJE PLATS

år	plats	1:a plats	2:a plats	3:e plats
1953	Stockholm	Per Kinnander	S.-O.Ridder	P.E. Levenstam
1954	?	?	?	?
1955	?	?	?	?
1956	?	?	?	?
1957	Jönköping	Per Johansson	Rune Nilsson	P.O. Olsson
1958	F11	Jesper von Segebaden	Anders Edlén	Dennis Wester
1959	?	Jesper von Segebaden	?	?
1960	Barkarby	Jesper von Segebaden	Christer Söderberg	Lars Eriksson
1961	Barkarby	Jesper von Segebaden	Birger Qvenlid	Christer Tennstedt
1962	Barkarby	Ove Öster	Lars Theler	Christer Tennstedt
1963	Barkarby	Ove Öster	Erik Björnwall	Boris Dahl
1964	Stockholm	Lars Theler	Christer Tennstedt	Ove Öster
1965	[arr. Orion]	Lars Theler	Ove Andersson	Birger Qvenlid
1966	Bromma	Ove Andersson	Erik Björnwall	Willy Andersson
1967	Barkarby	Ove Andersson	Willy Andersson	Erik Björnwall
1968	Göteborg	Ove Andersson	Erik Björnwall	Clas-Olof Kall
1969	Västerås	Ove Andersson	Clas-Olof Kall	Alf Eskilsson
1970	Nybro	Ove Andersson	Alf Eskilsson	Lars Helmbro
1971	Handen	Ove Andersson	Lars Helmbro	Erik Huss
1972	Handen	Ove Andersson	Lars Helmbro	Erik Huss
1973	?	Alf Eskilsson	Erik Huss	Gunnar Carlsson
1974	Skara	Alf Eskilsson	Ove Andersson	Gunnar Carlsson
1975	Oxelösund	Ove Andersson	Gunnar Carlsson	Alf Eskilsson
1976	Västerås	Ove Andersson	Gunnar Carlsson	Alf Eskilsson
1977	Oxelösund	[INSTÄLLT p g a för få deltagare]		
1978	Gråbo	Ove Andersson	Alf Eskilsson	Lars Helmbro
1979	Handen	Ove Andersson	Alf Eskilsson	Åke Nyström
1980	Västerås	Åke Nyström	Ove Andersson	Erik Huss
1981	Göteborg	Åke Nyström	Ove Andersson	Johan Rassmusen
1982	Västerås	Ove Andersson	Åke Nyström	Johan Rassmusen
1983	Nyköping	Åke Nyström	Ove Andersson	Johan Rassmusen
1984	Västerås	Ove Andersson	Åke Nyström	Lars Roos
1985	Västerås	Ove Andersson	Åke Nyström	Lars Roos
1986	Västerås	Ove Andersson	Åke Nyström	P. Stjärnesund
1987	Nyköping	Ove Andersson	Åke Nyström	Chrisian Johansson
1988	Nyköping	Ove Andersson	Åke Nyström	Staffan Ekström
1989	Tullinge	Ove Andersson	Åke Nyström	Erik Björnwall
1990	Västerås	Ove Andersson	Åke Nyström	Staffan Ekström
1991	Tullinge	Ove Andersson	Åke Nyström	Alf Eskilsson
1992	Tullinge	Ove Andersson	Åke Nyström	Erik Björnwall
1993	Falköping	Ove Andersson	Stefan Lagerqvist	Erik Björnwall
1994	Tullinge	Ove Andersson	Erik Björnwall	Staffan Ekström
1995	Norrköping	Ove Andersson	Erik Björnwall	Stefan Lagerqvist
1996	Tullinge	Ove Andersson	Staffan Ekström	Stefan Lagerqvist
1997	Västerås*	Stefan Lagerqvist	Erik Björnwall	Staffan Ekström
1998	Tullinge	Stefan Lagerqvist	Ove Andersson	Erik Björnwall
1999	Tullinge*	Stefan Lagerqvist	Staffan Ekström	Erik Björnwall
2000	Oxelösund	Staffan Ekström	Ove Andersson	Erik Björnwall



Limfjords Competition and World Cup

Datum: 2-3 juni, 2001

Klasser: F2A, F2B, F2C, F2D, F2A-1A, F2B-B (nybörjar stunt) och Good-Year, scale 1/8 airrace.

Mer information på **Aviators hemsida:**
<http://sunsite.dk/aviator/uk/>

Anmälan: från 150 Dkr (bränsle ingår ej) anmälan kostar ytterligare 50 Dkr efter den 19 maj.

3.F:s Hobby Service Linflygprylar

– Har eller kan ordna
fram det mesta!

Modellbränslen: Eter, DII, fotogen, Castrol M, Metanol, Nitrometan, Lubrizol-52 m m.

Propellerstigningsmätare:
10" 14" av egen tillverkning.

Övrigt: Propellrar, bränsleslangar av silikon, neopren och latex. Tankar, handtag, linrullar, linhakar, linor: wire och piano-tråd, balsa, modellmotorer: importör av Moki och Taipanpropellrar.

3F:s Hobbyservice, Oxelösundsgatan 20 A
613 33 Oxelösund, Tel./fax 0155-328 47,

Rapport från Alf Lindholm:

Finska tävlingsresultat 2000

Jyväskylä 00-09-16

Här kommer resultaten från tävlingen i Jyväskylä. Det var ett strålande höstväder lördagen den 16 september – lugnt och varmt. På tävlingsplatsen ett fält norr om Jyväskylä infann sig 9 flygare som flög i 3 klasser. F2B 7 st, Classic 3 st och X 2 st. F2B vanns av Kai Karma med Puzzle/ST60. Classic vanns av Nikko Husso med en Nakke/HP40. Timo Heinonen tag hand om första platsen i F2X-klassen. På andra plats kom Ludvig Lindholm i sin första tävling med Viuhu/OS15FP.

Kallgårds Modellflygklubb 00-09-30

Nu är säsongen över. Vi flög sista tävlingen utanför Helsingfors 30:e september på Kallgårds Modellflygklubbs fina gräsfält. Vädret var soligt och relativt varmt med svag men lite byig vind. Tyvärr hände två krascher. Niko Berglund i F2X och Antti Santala i F2B. Santalas fina SV12 framdriven av en St51 gick till de sälla jaktmarkerna. Som domare fungerade Harri Raulio och Lauri Malila. Resultaträkningen sköttes av Kerkko Kehrävuo. Tävlingsledare och med-

hjälpare var Antti Santala, Timo Lauren och Korvgrillare Leo Santala.

Hoppas på en givande byggvinter. Är det många nya kärror på gång?

Alf Lindholm



Efter Kiev-VM 98 var de finska och kinesiska landslagen kvar ett par dagar efter att mästerskapet var avklarat. Stående från vänster ser vi Världsmästaren Han Xing Ping, Lauri Malila och Kerkko Kehrävuo. Till höger om Kerkko står den kinesiske Team managern. Kinesen näst längst till höger är niu Anlin som (tror jag)

har varit med på alla VM sedan 1980. Wang Hongwei på knä längst till vänster känner vi igen från VM-96 i Norrköping. Det var han som flög med Mao motiv vingen! Kerkko berättade att han hade många intressanta diskussioner i ämnet stunt med kineserna under de där dagarna.

Resultat Jyväskylä 16 september 2000

F2B	Omg. 1	Omg. 2
1. Kai Karma	2103	(2072)
2. Jussi Husso	(1806,5)	1934
3. Mikko Husso	(1868,5)	1919
4. Alf Lindholm	1803,5	(-)
5. Matti Husso	1577,5	(1492)
6. Tuomas Juutinen	(1383,5)	1544
7. Pertti Heiskanen	1277	(1127)

Bästa flygningen fastställde poängen

Classic	Omg. 1	Omg. 2
1. Mikko Husso	(1277)	1897
2. Alf Lindholm	1743,5	(-)
3. Matti Husso	1670	(1569,5)

F2X	Omg. 1	Omg. 2
1. Timo Heinonen	(532)	653
2. Ludvig Lindholm	(116)	128

Som domare tjänstgjorde Kerkko Kehrävuo och Lasse Aaltio. Tävlingsledare och eldsjäl till tävlingen är Pertti Heiskanen som själv deltog i F2B.

Resultat Vallgård 30 september 2000

F2B	resultat	Modell
1. Kai Karma	2085	puzzle/ST60
2. Jussi Husso	1994	Banshee/OS35P
3. Jarkko Saloranto	1950	R. V Special/Stalker
4. Mikko Husso	1914,5	Nakke/HP40
5. Reijo Vainio	1902,5	R. V Special/Stalker
6. Antti Saikkonen	1886,5	SIG Chipmunk/Stalker
7. Tuomas Juutinen	1845,5	Låda/OS20FP
8. Alf Lindholm	1841	ThunderbirdVeco 35
9. Pertti Heiskanen	1823	?/PA51
10. Janne Lauren	1799	SIG Chipmunk/Stalker
11. Matti Husso	1767,5	Trumf Special/OS40FP
12. Hannu Hiltunen	1597	Banshee/ST46
13. Risto Nerman	1123	Gieseke Nobler/HP40
14. Antti Santala	73	SV12/ST51 (kraschades)

F2X	resultat	Modell
1. Ludvig Lindholm	80	Viuhu/OS15FP
2. Niko Berglund	0	Viuho

Finska Mästerskapen II/III 6 augusti 2000

Placering	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Totalt
1. Kerkko Kehrävuo	3188	3235,5	3310,5	6546
2. Elias Mayer	3130	3085,5	3175	6305
3. Lauri Malila	2944,5	3101	3176,5	6277,5
4. Kai Karma	3009,5	3093	3135,5	6228,5
5. Huhani karhunen	3093,5	3004,5	-	6098
6. Jussi Husso	2840,5	2856	2926,5	5782,5
7. Mikko Husso	2930,5	2822	2816	5752,5
8. Alf Lindholm	2508,5	2635,5	2607	5242,5
9. Matti Husso	2351	2471,5	2499,5	4971

Tävlingsledare: Jaakko Lilleberg. Domare: Rolf Ekholm, Veikko Fagerström, Jussi Frisk, Olli Jovero, Kari Jäskeläinen. Resultaträkning: Vesa Matilainen.

Finska Mästerskapen III/III 20 augusti 2000

Placering	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Totalt
1. Kerkko Kehrävuo	3127,5	3117	3206,5	6334
2. Elias Mayer	3015	3101,5	3148	6249,5
3. Kai Karma	2900,5	2943,5	2931	5874,5
4. Juhani Karhunen	2857,5	2842,5	-	5700
5. Jussi Husso	2483	2636	2740,5	5376,5
6. Mikko Husso	1004,5	2388	2603	4991
7. Matti Husso	2264	2257,5	2316	4580
8. Hannu Hiltunen	1735,5	2002	1990,5	3992,5
9. Lauri Malila	885	-	-	885

Första starten blev ödesdiger för Lauri som kvaddade sin fina Blue Max i Malms hårda asfalt. Modellen blev totalfördörd.

Tävlingsledare: Ilkka Anttila. Domare: Ralf Ekholm, Jussi Frisk, Hannu Kannisto, Martti Keinänen, Styrbjörn Lindberg. Resultaträkning: Ilkka Anttila.

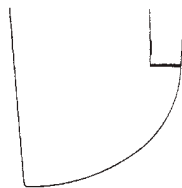
Slutresultat Finska Mästerskapen i F2B 2000

Placering	Modell
1. Kerkko Kehrävuo	Impact/PA61 m. pipa
2. Elias Mayer	Lassila Light Special
3. Kai Karma	Puzzle/ST60
4. Juhani Karhunen	Arkuska A-47
5. Jussi Husso	Banshee
6. Mikko Husso	Nakke
7. Alf Lindholm	Hawukka
8. Matti Husso	Trumf Special
9. Hannu Hiltunen	Magnum
10. Lauri Malila	Blue Max



Stunt legend från 50 och 60-talet. Harri Raulio. Thunderbird ca 40 år gammal i flygkick!

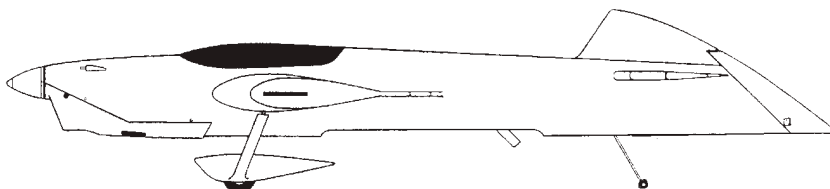
From a Garage
in Tullinge to a
flying field near
you in the
summer of
2001



Psychone

DESIGN & PLANS BY STEVE BUSO'S EVIL TWIN BROTHER

RAUL



Ditt och datt från Tullinge

Översättningen

Vid SLIS årsmöte under pågående SM förra året tog jag på mig att översätta den nya domarinstruktionen "F2B Judging Instructions" till svenska. Jag förstod att detta var ett hästjobb, men två folköl (2,8%) hade dövat mitt omdöme. Från och till har jag suttit med detta arbete och har hittills gått igenom den engelska och den svenska versionen av F2B reglerna, främst för att se vilken vokabulär som har använts men även för att införa uppdateringar, som har tillkommit sedan 1994. Små huvudbry som jag har stött på är de i den engelska texten använda uttrycken "inside" och "outside loops". I svenskan använder vi ju, som bekant ordet "bunt" för "outside loop". Jag vill gärna använda ordet "bunt" men det medför en hel del problem med översättningen. Troligtvis måste jag hålla mig till uttrycket "utvändig looping" precis som man gjort i översättningen från 1994. Synpunkter mottages tacksamt! Hur som helst är mitt mål att under sommaren kunna presentera ett utkast till översättningen av "Judging Instructions" för genomgång och förhoppningsvis konstruktiv kritik från intresserade stuntdomare och stuntflygare.

Flygövning

Studien av "Judging Instructions" har även fått mig att tänka igenom hur jag själv flyger de olika manövrarna i stuntprogrammet. Trots att jag läst om det i Stunt News och på Internet flera gånger tidigare fick jag äntligen för mig att dela upp flygcirkel i sektorer. Tillsammans med Lelle Nord ställde jag vid ett av förra höstens sista flygtillfällen ut

mekelådor m.m. för att i medvindsriktningen dela upp cirkeln i åttondelar (45-graders sektorer). Inom en sådan åttondel ska nämligen t.ex. loopingarna och buntarna flygas. Sålunda ska de liggande åttorna flygas inom en fjärdedels cirkel. Det visade sig vara MYCKET TRÅNGT och således svårt att hålla mig inom dessa sektorer. Formerna på manövrarna var svåra att få snygga och det kändes som om modellen flög dubbelt så fort som i "vanliga" fall.

Storleken har betydelse

Keith Trostle, känd amerikansk domare, har skrivit en lång artikel i Stunt News Nov/Dec 2000 om stuntprogrammet. Jag återger här ett kort utdrag om bl.a. liggande åttor ur denna artikel:

"I grund och botten ska de liggande åttorna flygas inom ett 90-graders segment av cirkeln (med toppen av varje looping på 45-graders nivå). Det är ganska enkelt att föreställa sig detta 90-graders segment genom att stå omedelbart uppvids om cirkelcentrum och förutsätta att loopingarnas och buntarnas skärningspunkt är exakt medvinds. Du kan då tänka dig 45-graders segment av cirkeln till vänster och till höger om medvinds-punkten. Betrakta sedan hur nära gränserna för varje 45-graders segment modellen flygs genom loopingarna och buntarna.

Även hos erfarna piloter har vi vant oss vid att se dessa åttor flygas långt utanför 90-graders gränsen, ofta överskridande 120 grader och till och med närmande sig 150 grader.

Om loopingarna och buntarna i dessa överdimensionerade åttor verkar vara runda ligger topparna långt över 45-gradersnivån. Och om dessa loopingar verkar vara av samma storlek, som de tre enkla loopingarna och buntarna så är alla loopingar och buntar för stora. (Dessa 45- och 90-graders kriterier gäller de fyrkantiga manövrarna likaväl som de runda. Fyrklövern ska med god marginal flygas innanför cirkels 90-graders segment [38 + 38 = 76 grader]!) Oturligt nog verkar många har vant sig vid att för stora figurer är acceptabla. I verkligheten är den rätta storleken för dessa loopingar förvånansvärt mycket mindre än de flesta flygare inser. En erfaren domare med en god förståelse för programmets geometri kan bli mycket korrekt i sin bestämning av loopingarnas storlek, oavsett linlängd och storlek på modell.

En metod som flygaren kan använda sig av för att åstadkomma korrekt storlek för sina åttor och loopingar skulle vara just att placera markörer i cirkelns medvinds punkt och vid 45-graderspositionerna från medvinds-punkten. För att sedan träna på placering av loopingarna och buntarna inom dessa 45-graderssegment och de liggande åttorna inom 90-graderssegmentet. Återigen, de flesta flygare kommer att bli förvånade över hur trångt det är och hur svårt det är att behålla [manövrarnas] form. Det kan bli möjligt att mer uppskatta förmågan hos de piloter, som jämnt och rent bibehålla manövrarnas former inom dessa ramar."; så långt Keith Trostle.

Reflektion från SM

Vid SM 2000 reagerade jag på hur små manövrar Erik Björnvall flög i jämförelse med övriga piloter, som jag såg flyga. Sanningen är nog att han var den ende, som flög med rätt storlek på manövrarna. Vid nästa flygtillfälle kan du ta med dig två stora well-papptriangler. En med en 45-graders vinkel för alla loopingar och åttor och en med en 38-graders vinkel för fyrklövern. Be en kompis ställa sig ett stycke från flygcirkeln, bredvid dig sett i vindriktningen, när du flyger, d.v.s. så att han/hon kan observera manövrarna från sidan. Han/hon kan nu hålla upp trianglarna och se hur mycket för högt (stort) du flyger dina manövrar.

En bra site

Detta leder oss in på amerikanernas diskussioner i samband med VM om hur manövrar ska flygas. Amerikanerna synes lägga mycket större vikt vid att manövrarna flygs med rätt storlek än den genomsnittliga VM-domaren. Dessa diskussioner har man bl.a. kunnat följa på RCOonline, en diskussionsgrupp på Internet, som varmt kan rekommenderas. Knacka in adressen <http://www.rco.net/forum/> så hittar du under RCOonline.com:FORUMS länken till Control line flyers där aktuella diskussionsämnen finns rubricerade. Med jämna mellanrum dyker det upp diskussioner, som är mycket intressanta. Det roliga är att det inte bara är viktigpettrar från Smalltown eller Tullinge, som är med i diskussionerna utan även storheter, som Al Rabe, Ted Fancher och Keith Trostle.

En varning till nybörjare

Det känns viktigt att här påpeka att nybörjare bör flyga stora manövrar. Ett vanligt nybörjarfel är nämligen att flyga för små manövrar. Det finns flera anledningar till varför man bör börja med stora manövrar. I små manövrar tappar planet fart och man lyckas inte ta sig igenom hela manövern därför att linsträckningen blir dålig och planet även kan ställa.

När nybörjaren flyger exempelvis tre loopingar i följd tenderar den sista loopinggen att bli mindre än den första loopinggen, varvid farten minskar ytterligare om man redan från början flyger små manövrar. Nybörjarplan är oftast inte tillräckligt bra för att flyga så snäva manövrar, som ovan diskuterats. Det samma gäller motorn. M.a.o. så krävs det ett bra plan och en bra motor som klarar

av att flyga smått och bibehålla styrfart. Man kan dock som nybörjare hålla i åtanke att manövrarna, när väl pilot och plan/motor klarar av att flyga programmet, ska hålla sig inom ovan diskuterade gränser. Titta kritiskt på manöverstorleken, som dina mer erfarna flygkollegor åstadkommer.

Lågtryck i garaget

Kommande säsongens vapen kommer att bli en Psychone. En Cardinal-blikande kärra konstruerad av Steve Buso. Hittills är jag klar med vinge och stabbe. Under jullovet har jag även kommit en bit på kroppen. Vingarna har cellplastkärnor och är plankade enligt Tom Dixons metod, d.v.s. vingens främre och bakre partier samt mittpartiet plankas med balsa. Mellan de främre och bakre plankade partierna limmas capstrips. Metoden har beskrivits i Stunt News och den finns även beskriven på Toms hemsida (länk finns från Göran Olssons hemsida).

Tom tycker att den främsta fördelen med metoden är att vingen blir mycket snabbbyggd. För att uppnå detta använder Tom cellplastkompatibelt snabblim (CA), dyrt i USA och SVINDYRT i Sverige. Eftersom jag har en annan byggtaktik än Tom använde jag mig istället av vanligt vitlim och alifatisk lim för att limma fast plankningen. Vingarna känns styva och ser raka ut. Jag tvivlar inte på att de kommer att hålla för de otroligt skarpa hörn jag kommer att flyga på SM 2001!

På den mycket detaljerade ritningen anges målvikten för kärnan till 1590 g. Hur gör man då för att uppnå eller åtminstone komma i närheten av denna vikt om man inte har byggt kärnan tidigare, eller någon annan 10-kubikskärna heller för den delen? Jo, redaktör Löfroth var så vänlig att i sin artikel om Cardinal II (1920 g) ha med en utförlig lista över vikten för de flesta detaljer, som ingår i denna modell. Totalvikten för Cardinal II 1920 g minskat med 1590 g är lika med 330 g, vilket utgör 17% av 1920 g.

Sålunda måste varje detalj i Psychone bli 17% lättare än Löfroths dito för att jag ska uppnå målvikten. För de hittills tillverkade detaljerna har jag åtminstone kommit i närheten av de uppsatta målvikterna och lyckas jag fortsätta med det kommer slutvikten att hamna kring 1700 g. Detta har främst varit möjligt tack vare omsorgsfullt materialval. Jag beställer allt mitt virke från Hobbyträ

i Gnarp. Det är möjligt att specificera både vikt och typ av sågning (A-, C-grain) som man vill ha på sitt virke mot ett pristillägg på 20%. Virket jag hittills köpt har alltid uppfyllt mina specificerade önskemål och därmed varit värt varenda krona.

Kärnan kommer att framdrivas av en från SLIS införskaffad Retro Discovery. Motorn har hunnit köras några tankar i provbänk. Den är mycket kärv och jag har bl.a. därför haft lite problem med att starta motorn. När jag har stått och slitit med motorn har den flera gånger blivit något sur och då slår den loss propellermuttern. Dessa problem beror med all säkerhet på att motorn inte är inkörd och att jag ännu inte lärt mig den korrekta startproceduren. Motorn går MYCKET tyst och jag tvivlar inte det minsta på att den kommer att fungera mycket bra under den kommande flygsäsongen.

Kärnan kommer att kläs med plastfilm för att korta byggtiden och för att jag misslyckades med lackningen av förra årets Nakke. Målet är att kärnan ska stå färdig sista februari (d.v.s. den blir kanske klar till påsk).

Ett annorlunda byggtips

Slutligen några ord om min byggtaktik, som är anpassad till 8 timmars arbetsdag, umgänge med barn och sambo samt de dagliga hushållssysslorna. Det blir med andra ord inte mycket sammanhängande tid kvar per dygn att bygga modellflygplan på. När Katta har somnat eller håller på att somna i soffan framför TV:n passar jag på att "köra in bilen i garaget", d.v.s. jag kör in bilen i garaget OCH går ut i bygglokalen där jag skär ut några balsadetaljer, limmar några balsabitlar eller putsar till vingar. Vad det nu än är som står på tur i bygget. Att "köra in bilen i garaget" brukar ta 5-30 minuter. Sammanlagt brukar det bli tillräckligt många timmar under vinterhalvåret för att bygga en ny kärna.

(Kattas kommentar: "Jag har aldrig varit med om att en av Jans "garageturer" tagit mindre än 15 minuter och ofta drar besöken ut till betydligt mer än en halvtimme. Det är inte ovanligt med både en och två timmars frånvaro från hemmet för att köra in bilen i garaget.") Sanningen ligger någonstans mitt emellan. det jag vill komma fram till är att många korta byggsejourer kan leda till nya fina flygplan. ■

Vi ses på sommarens tävlingar, Janos

Brodak lack

För den som funderar på att beställa Brodaklack och färg finns en möjlighet att sambeställa med andra Slismedlemmar med Erling Linné som samordnare. Ring Erling för mer information på tel. 0411-446 41.

Nås lättast mellan kl. 20 och 22.30.

Handle Kit

\$4.95+ Shipping

At last you can afford to have a light-weight, comfortable, custom-fitted, fully-adjustable handle for each of your airplanes. Just glue on the pistol grips, shape, sand, drill a few holes and assemble. All wood, hardware, safety thong and instructions included.

Buy four and get one free!

Five for \$19.95! + Shipping

C.T. Morris
327 Pueblo Pass
Anniston, AL 36206

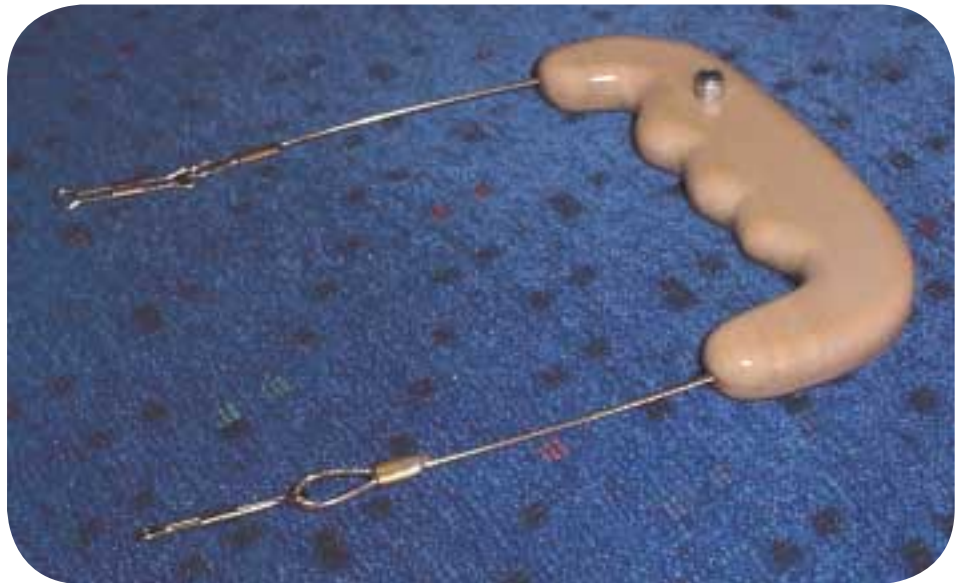
Shipping (USA)
One \$1.75
Five Pack \$3.50



"Nät-Lina"

På SLIS hemsida, <http://www.canit.se/~blom/SLIS/> finns tidningen Lina i Adobes pdf-format. Med gratisprogrammet Acrobat Reader går det att öppna filen. Skulle du råka tappa bort ett nummer så kan du skriva ut ett nytt! Det som gör nedladdningen värt besväret är att i stort sett alla bilder ligger i färg.

Löfroth



Enkelt lyx-handtag enligt Uppsala-modellen

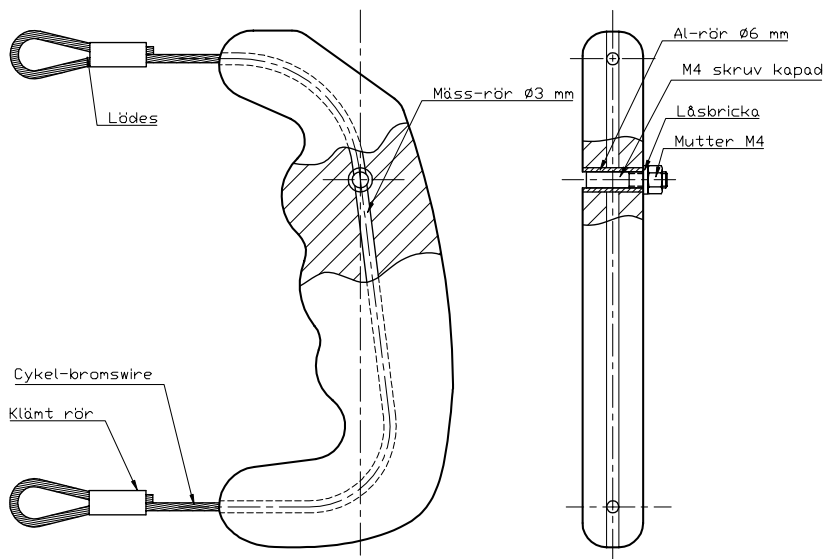
V i UFk har under en tid gjort ett antal handtag med en enkel justering. Det har varit lite olika varianter, men grundprincipen är densamma. Handtaget görs av tre lager trä som limmas ihop till önskad tjocklek. Mittenlagret skall vara 3mm för att passa mässingsröret som wiren går i. Låsanordningen består i en bit 6mm alu-rör (4mm inner) som man borrar ett 3mm hål tvärsigenom för mässingsröret.

När man limmat ihop träbitarna och rören med epoxi kan man snida till handtaget efter smak och känsla. Man borrar sedan bort den bit av mässingsröret som är i alu-röret

med en 4mm borr. Låsningen görs av en M4 skruv som man sågar bort skallen på och borrar ett 2mm hål tvärs igenom. När handtaget är slipat och lackat träer man igenom cykelwiren i mässingsröret och skruven. Låsbrickan och muttern monteras.

Handtaget på bilden är gjort i Lind och putsat och lackat många gånger. Utan att lägga ner alltför mycket jobb kan man få ett riktigt flådigt handtag med personlig stil. Prova gärna med lite exklusivare träslag. Svart ebenholz med silverinläggningar för nya storstunten kanske?

Valle, 018-51 57 31



TÄVLINGSKALENDER 2001 KLASS F2, LINFLYG

Datum: Tisdag 1/5
Tävling: Linflygets dag
 Klasser: F2A, F2B, F2C, F2D, Goodyear, Semistunt
 Arrangör: MFK Galax
 Plats: Stockholms Linflygcentrum, Tullinge F18
 Kontaktman: Kjell Axtilius
 Telefon: 08-774 49 15

Datum: Lördag 12/5
Tävling: Vårgårdatävlingen
 Klasser: F2B, Semistunt
 Arrangör: Vårgårda RFK
 Plats: Tånga Hed, Vårgårda
 Kontaktman: Flemming Göransson
 Telefon: 0322-62 37 22, 0707-50 11 33

Datum: Lördag 19/5, Söndag 20/5
Tävling: Västeråstävlingen, Solnas Pokal
 Klasser: F2A, F2C Goodyear
 Arrangör: Västerås FK MFS, Solna MSK
 Plats: Johannisbergs flygplats, Västerås
 Kontaktman: Per Stjärnesund, Jan Gustafsson
 Telefon: 021-80 42 34, 08-759 60 98

Datum: Fredag 25/5
Tävling: Vårtävlingen
 Klasser: F2B, Semistunt
 Arrangör: Karlskoga MFK
 Plats: Kanalplanerna, Karlskoga
 Kontaktman: Stefan Karlsson
 Telefon: 0586-538 90

Datum: Lördag 26/5
Tävling: Vårklippet
 Klasser: F2D
 Arrangör: Karlskoga MFK
 Plats: Karlskoga MFK:s klubbfält, Karlskoga
 Kontaktman: Niklas Karlsson
 Telefon: 0586-343 91

Datum: Lördag 16/6
Tävling: Windmill Cup
 Klasser: F2B, Semistunt
 Arrangör: Trelleborgs MFK
 Plats: Trelleborgs MFK:s nya klubbfält, Trelleborg
 Kontaktman: Lars Roos
 Telefon: 0410-102 83

Datum: Lördag-Söndag 30/6-1/7
Tävling: SM, RM
 Klasser: SM: F2A, F2B, F2C, F2D, RM: Goodyear, Semistunt
 Arrangör: Oxelösunds MSK
 Plats: Tullinge F18, Stockholm
 Kontaktman: Kjell Axtilius
 Telefon: 08-774 49 15

Datum: Lördag 18/8 reservdag 19/8
Tävling: Oxelöpokalen
 Klasser: F2A, F2C, F2D, Goodyear
 Arrangör: Oxelösunds MSK
 Plats: Johannisbergs flygplats, Västerås
 Kontaktman: Bengt Åke Fällgren
 Telefon: 0155-328 47

Datum: Lördag-Söndag 1-2/9
Tävling: Vänersborgspokalen (DM Västergötland)
 Klasser: Lördag: F2B + Semistunt Söndag: F2D, Combat Open, Slow Combat (också RM)
 Arrangör: Vänersborgs MK
 Plats: Brättelund, Vänersborg
 Kontaktman: Ingemar Larsson
 Telefon: 0521-672 12, 0708-92 60 68

Datum: Lördag 8/9
Tävling: Galax Open (DM Stockholms län, DM Mälardalen)
 Klasser: F2A, F2B, F2C, F2D, Goodyear, Semistunt
 Arrangör: MFK Galax
 Plats: Tullinge F18, Stockholm
 Kontaktman: Kjell Axtilius
 Telefon: 08-774 49 15

Datum: Lördag 15/9
Tävling: KGA-Mästaren
 Klasser: F2D
 Arrangör: Karlskoga MFK
 Plats: Karlskoga MFK:s klubbfält, Karlskoga
 Kontaktman: Niklas Karlsson
 Telefon: 0586-333 96

Datum: Söndag 22/9
Tävling: Västkusträffen
 Klasser: F2B, Semistunt
 Arrangör: Kungsbacka MFK
 Plats: Inlag, Kungsbacka
 Kontaktman: Alf Eskilsson
 Telefon: 0300-777 66

För senaste information se linflygets hemsida:
<http://www.algonet.se/~linflyg/>

Några Internationella tävlingar

Limfjordstävlingen, Aalborg, Danmark	F2ABCD	2-3/6
Sächsische Schweiz Cup, Sebnitz, Tyskland	F2ACD	9-10/6
British Nats, Barkston Heath, England	F2ABCD	25-27/8

SLIS Medlemsmatrikel

Aaltio	Lasse	Virpikuja 5 C 17	01360	VANTAA, Finland	90-871 21 02
Abrahamsson	Ingvar	Volontärbacken 2b	372 32	Ronneby	0457-15584
Ahlström	Staffan	Pastoratstigen 4	236 33	Höllviken	040-455366
Allan	Jan	Askrikevägen 34	181 46	Lidingö	08-767 36 01
Andersson	Hans Erik	Valfrid Broddsväg 52	165 71	Hässelby	08-38 94 69
Andersson	Lars-Åke	Hembyggarvägen 9	416 76	Göteborg	031-26 25 37
Andersson	Ove	Åsgatan 2 C	724 63	Västerås	021-13 17 42
Andersson	Stefan	Kärrvägen 12	737 49	Fagersta	0223-157 42
Andersson	Tord	Hammarögatan 5	691 35	Karlskoga	0586-349 69
Aronsson	Göran	Finnströmsvägen 8	548 32	Hova	0506-309 31
Asplund	Lars	Emmavägen 3	139 40	Värmdö	08-57140513
Assermark	Gert	Vallgatan 9	643 32	Vingåker	0151-10114
Axelsson	Per Olov	Ulltorpsvägen 27	590 52	Nykil	013-330341
Axelsson	Nils-Åke	Barrstigen 19	144 62	Rönninge	08-532 529 65
Axtilius	Kjell	Huldrestigen 9	141 73	Huddinge	08-7744915
Bagge	Johan	Lokegatan 24	602 36	Norrköping	011-36 52 49
Bejhem	Mats	Färentungränd 1	194 51	Uppl Väsby	08-59080179
Berndtsson	Jan	Skogshöjd Pl 5190	437 92	Lindome	031-945757
Bjernby	Jan	Box 17	430 33	Fjärås	0300-54 04 38
Björnwall	Erik	Nya Skeppsbrovägen 3	371 33	Karlskrona	0455 175 64
Blom	Willy	Evalundsvägen 40	138 34	Älta	08-773 32 72
Blückert	Mattias	Fregattvägen 6	60 54	Nävekvärn	0155-30482
Borg	Lars Erik	Ripgatan 20	582 37	Linköping	013-31 38 10
c/o Ottoson	MFK Snobben	Olas Väg 13	295 73	Nymölla	044-54663
Carlerud	Jan	Evalundsvägen 68	138 34	Älta	08-55619052
Carlin	Carl Gustaf	Flåhakebacken 60	135 33	Tyresö	08-712 57 03
Carlsson	Björn	Björstorpsvägen 45	522 33	Tidaholm	0502-143 91
Carlsson	Gunnar	PL 19 Örnäs	196 92	Kungsängen	08-58 17 18 04
Cox	Chris	11693 72A Ave		Delta, B. C., V4C 1B3, Canada	
de Kaminski	Adam	prästgatan 22	752 28	Uppsala	
Ekberg	Rolf	Box 82	196 22	Kungsängen	08-58174186
Ekström	Staffan	Klockarevägen 10H	247 34	Södra Sandby	046-514 75
Eriksson	Esbjörn	Sporrgränd 8	129 42	Hägersten	08-646 14 04
Eriksson	Jörgen	Jursla Ängsväg 14b	616 34	Åby	011-665 47
Eriksson	Lars	Hantverkarbacken 18A	811 61	Sandviken	026-27 00 26
Eskilsson	Alf	Ringgatan 17	434 41	Kungsbacka	0300-777 66
Falk	Valdemar	Hällbygatan 32D	752 28	Uppsala	018-51 57 31
FK Gamem		Wadströmsgatan 9B	603 50	Norrköping	
Franzén	Mats	Hyttegatan 61	661 42	Säffle	0533-17117
Friberg	Håkan	Fornminnesvägen 5	141 70	Huddinge	08-6463425
Frinndal	Arne	Källängsvägen 26	181 44	Lidingö	08-765 58 69
Fällgren	Bengt Åke	Oxelögatan 20A	613 33	Oxelösund	0155-328 47

Fällgren	Göran	Sjöгатan 4A	613 33	Oxelösund	0155-365 65
Gornitzka	Hans	Källängsvägen 36	181 44	Lidingö	08-765 58 32
Gustafsson	Jan	Björnskogsgård 93	162 46	Vällingby	08-759 60 98
Göransson	Flemming	Trastvägen 7A	44731	Vårgårda	3322-623722
Hall	Mats	Seminarieгatan 17	752 28	Uppsala	018-52 52 75
Hallgren	Fredrik	Hagalundsvägen 3D	618 33	Kolmården	011-39 27 20
Hedberg	Kent	PL 881	691 92	Granbergsdal	0586-140 15
Helje	Lennart	Heden 41	780 64	Lima	0280-323 66
Helmbro	Lars	Castorvägen 3	461 59	Trollhättan	0520-974 08
Hogström	Jan Åke	Gullregnsvägen 6C	434 44	Kungsbacka	0300-173 54
Hovmark	Staffan	Körsbärsvägen 3	152 52	Södertälje	08-55 03 12 17
Hune	Dan	Stillingvej 220	DK-8471	Sabro, Danmark	
Huss	Erik	Grimso Bodar	730 91	Riddarhyttan	0581-920 72
Isacson	Johan	Domherrevägen 4	167 71	Bromma	08-25 37 60
Jansson	Alf	Sturegatan 4	692 35	Kumla	
Jansson	Ingvald	Ängabacken 48	692 36	Kumla	
Jarnola	Ilkka	Siikatie 3	FIN-01490,	Vantaa, Finland	
Johannesson	Håkan	Lingonvägen 31	448 37	Floda	0302-31700
Johansson	Andreas	Notarievägen 7	534 30	Vara	
Johansson	Christian	Kristinebergsvägen 2 C	572 60	Oskarshamn	
Johansson	Peter	Skogsbacken 12	172 41	Sundbyberg	08-285119
Jonsson	Gunnar	Blåeldsvägen 88A	590 54	Sturefors	013-52381
Kainulainen	Kauko	Väderstrecksgatan 12	418 31	Göteborg	031-535103
Karlsson	Ingemar	Tureborgsvägen 5c	451 33	Uddevalla	0522-37266
Karlsson	Leif	Björnvägen 20	137 21	Västerhaninge	08-50010600
Karlsson	Stefan	Smedvägen 24	691 53	Karlskoga	0586-53890
Karlsson	Niklas	Sofiaplan 8	691 54	Karlskoga	0586-343 91
Kehrävu	Kerkko	Stenbackavägen 76 B	FIN-00670,	Helsingfors, Finland	
Kjellberg	Christer	Härnegatan 43	590 74	Ljungsbro	
Kossmann	Jan	Alice Tegnér's väg 7	146 38	Tullinge	08-778 42 82
Källoff	Peter	Hagarydsvägen 28	586 63	Linköping	
Lagerqvist	Stefan	Elin Wägners gata 1	195 51	Hägersten	08-708 92 26, 0702-33 41 47
Lake	Raymond	Hästskovägen 38	462 54	Vänersborg	0521-176 24
Larsson	Ingemar	Forbondegatan 14	462 41	Vänersborg	0521-672 12
Larsson	Per	Ånestadsgatan 79	603 70	Norrköping	011-14 28 93
Lidén	Martin	Östergatan 35 A	462 31	Vänersborg	
Lindgren	Bengt	Herrgårdsvägen 7	153 38	Järna	08-55 17 35 84
Lindgren	Björn	Plommonstigen 6	961 48	Boden	
Lindholm	Alf	Jägargatan 7	FIN-10650,	Ekenäs, Finland	
Lindqvist	Bert	Dolomitvägen 46	703 74	Örebro	019-20 20 08
Lindström	Svante	Allévägen 10	806 28	Gävle	026-19 71 62
Lindström	Tobias	Åsvägen 6	138 36	Älta	08-773 25 11
Linné	Erling	Johan Nilsväg 13	274 60	Rydsgård	0411-446 41
Löfroth	Niklas	Fogdegatan 13 B	654 62	Karlstad	054-18 95 15
Magnusson	Lennart	Åsedavägen 16	360 76	Älghult	0481-6 32 52
Mellström	Bengt	Dejegatan 20	572 51	Oskarshamn	0491-198 82

Meltzer	Clamer	Fiolsvingen 16	N-7050	Trondheim, Norge	
Meurling	Peter	Rindastigen 5	182 54	Djursholm	08-753 23 28
Minato	Kaz	3 - 12 - 6 Higashi	Niiza-shi	Saitama 352-0002, Japan	
Nerback	Hans	Mornäs 5, Jakobsgård	780 68	Transtrand	0280-22160
Nilsson	Niklas	Svartbäcksgården 661	136 59	Haninge	08-7451203
Nord	Lennart	Åkervägen 5e	135 53	Tyresö	08-7124247
Nordemyr	Ulf	Fredmansgatan 4	118 47	Stockholm	
Norström	Stellan	Erstaviksvägen 68	138 36	Älta	08-773 23 75
Odsjö	Magnus	Lövdalsvägen 45	141 73	Huddinge	08-7117054
Olesen	Uffe	Tranevej 39	DK-7480	Vildbjerg, Danmark	
Olsson	Göran	Gyllenstiernas väg 20	183 56	Täby	08-15 83 20
Orrgård	Arne	Bränneribacken 6	135 53	Tyresö	08-7125966
Pedersen	Flemming	Hillerødsgade 112, II T.V.	DK-2400	København N.V., Danmark	
Petersson	Jesper	Petersbergsvägen 42e	462 50	Vänersborg	
Pettersson	Bo	Reimersholmogatan 59	117 40	Stockholm	08-7516550
Pettersson	Per Olof	Box 209	247 25	Södra Sandby	046-62582
Pontan	Sven	Idunvägen 33	136 42	Haninge	08-7773711
Rasmussen	Buth	Almavej 8	DK 9280	Storvorde, Danmark	+45 98 31 91 98
Roos	Lars	Slussgatan 6	231 62	Trelleborg	0410-10283
Ross	Rudolf	Svedjevägen 11	691 36	Karlskoga	0586-55977
Rönngren	Åke	Skolgatan 20	935 32	Norsjö	0918-33127
Sahlin	Conny	Stenängen Haraker	730 50	Skultuna	021-71218
Samuelsson	Bengt Olof	Vetevägen 15	187 69	Täby	08-7562274
Selstam	Ulf	Skånegatan 25	412 52	Göteborg	031-207560
Steffensen	Ingolf	Furusetlia 20	N-1312	Slependen, Norge	
Steineck	Adam	31 Windsor Street	Rugby	CV21 3 NZ, United Kingdom	01788 562914
Stjärnesund	Per	Snöstormsgatan 15	723 50	Västerås	021-804234
Strand	Lennart	Välädarundan 17	137 93	Västerhaninge	08-50030693
Strömbäck	Kent	Finspångsvägen 533	605 98	Norrköping	011-331144
Sundvall	Leif	Odenvägen 1b	181 32	Lidingö	08-7675573
Svensson	Lars	Åsby Mellangård	590 21	Väderstad	0142-7 04 90
Svensson	Per Arne	Gräslöksgatan 34nb	754 46	Uppsala	018-22 34 10
Svensson	Olle	Högsbyvägen 15	594 00	Gamleby	0493-511 90
Söderberg	Tommy	Ga Magelungsvägen 46	125 43	Älvsjö	
Söderlund	Bert	Rådmansgatan 1D	632 32	Eskilstuna	016-42 21 58
Theorin	Henrik	Söderlungsgatan 6	507 62	Borås	033-15 65 84
Thomsson	Berth	Stemkumlavägen 3E	621 46	Visby	0498-21 20 50
Torgersen	Ole	Lyngveien 9	N-2830	Raufoss, Norge	+47 611 92 5 85
Walter	Lars Erik	Baldersgatan 1E	263 37	Höganäs	042-34 04 09
White	William	Talgoxestigen 1 E	614 31	Söderköping	0121-158 13
Wold	Jan	Ödegårdsvägen 49	N-1911	Flateby, Norge	
Wärn	Jan	Centrum 10 B	818 30	Gävle	070-475 94 59
Yokoyama	Mitsuru	2-2-26, Hanesawa	Fujimi-shi,	Saitama 354-0033, Japan	
Östermark	Evert	Sundregatan 3	621 43	VISBY	
Östin	Torbjörn	Gösta Berlings väg 8c	691 38	Karlskoga	0586-508 84
Östman	Håkan	Girestavägen 4	194 55	Uppl Väsby	08-590 885 44

Finaldeltagarna i Team-Race



Västeråstävlingen och Oxelöpokalen

En vacker augustilördag kördes både Västeråstävlingen i T/R, Speed och G/Y samt den från våren uppskjutna Oxelöpokalen i T/R.

Redan i första T/R-heatet visade Stefan/Ingemar att de skulle bli svåra att tas med genom 3.33. I andra omgången bättreades detta till 3.32. Kjell/B-O och Guffy/Per presterade 3.37 respektive 3.34 som bästa heattid vilket också räckte till final. Eftersom det bara var 3 lag hade i och för sig vilken tid som helst räckt till final...

Finalen vanns enkelt(!) av Stefan/Ingemar ca 30 sekunder före Kjell/B-O och ytterligare 15 sekunder senare kom Guffy/Stefan.

I G/Y var det bara två och kvaltiderna tydde på enkel seger för Lennart Nord/Gösta Bengtsar men i en final kan allt hända vilket det också gjorde. Vid andra omtankningen landade Gösta i Stefan/Ingemars linor och blev därför diskad.

Speed hade också två startande och Per vann lätt med 281 km/h före Oves 246 km/h.

Senare på eftermiddagen kördes Oxelöpokalens T/R. Då hade även Mats/Göran vaknat och tagit sig till Västerås vilket gjorde 4 startande lag. Mats/Göran klämde i med dagens bästa tid, 3.28, vilket tog dem till final tillsammans med Kjell/B-O och Stefan/

Ingemar. I första finalförsöket blev Kjell/B-O diskade efetr att ha släppt upp sin modell samtidigt som ett annat lag landade. I andra försöket blev det ytterst jämnt mellan lagen och till slut vann Stefan/Ingemar med ca 1 varv (1.5 sek).

Detta var Stefan/Ingemars första vinst i Oxelöpokalen och de blev nu lyckliga ägare till de eftertraktade Oxelökanonerna.

Ingemar Larsson

F2C Oxelöpokalen 2000-08-12

F2C		1:a	2:a	3:e	Final
1	Ingemar Larsson Vänersborg MK Stefan Sjöholm Solna MSK	3,34,0	Omfl	Disk	7,02,5
2	Mats Bejhem Galax Göran Olsson Solna MSK	3,49,5	3,28,5	Omfl	7,04,2
3	Kjell Axtilius Galax B-O Samuelsson Galax	4,26,6	3,30,7	66 v	Disk
4	Jan Gustavsson Solna MSK Per Stjärnesund Västerås FK	4,33,7	3,41,2	62 v	

Västerås tävlingen 2000-08-12

F2A		1:a	2:a	3:e
1	Per Stjärnesund Västerås FK	0	0	281.2
2	Ove Kjellberg Solna MSK	246,2	245,7	0

F2C		1:a	2:a	Final
1	Ingemar Larsson Vänersborg MK Stefan Sjöholm Solna MSK	3,33,8	3,32,1	7,25,0
2	Kjell Axtilius Galax B-O Samuelsson Galax	3,51,6	3,37,3	7,54,2
3	Jan Gustavsson Solna MSK Per Stjärnesund Västerås FK	3,34,6	4,15,9	8,10,6

Good Year		1:a	2:a	Final
1	Ingemar Larsson Vänersborg MK Stefan Sjöholm Solna MSK	4,46,4	4,49,3	70 v
2	Lennart Nord Red Baron Gösta Bengtsar Galax	4,45,3	4,24,7	Disk

Modell-
nostalgi!



Deltagarna vid Västkusträffen 2000.

Västkusträffen 2000

Ett underbart höstväder mötte de 15 tävlande i årets upplaga av Västkusträffen. Hela 11 stycken i semistunt är mer än på mången dag i Sverige. Det bådär gott inför framtiden.

Från början aspirerade Johan på förstaplatsen men med en trilskandes motor fick han inrikta sig på att kämpa om tredjeplatsen med Björn och Flemming. Det lämnade Rudolf och Ingemar att göra upp om förstaplatsen. De övriga 6 tävlande som här begick sin tävlingsdebut fick inrikta sig på övriga platser.

■
Ingemar Larsson

Resultat Västkusträffen 30/9 2000

F2B Stunt

1. Stefan Lagerkvist	MFK Galax	4038 p
2. Kauko Kainulainen	AKMG	3885 p
3. Alf Eskilsson	Kungsbacka MFK	3409 p
4. Ingemar Karlsson	Vänersborgs MK	3078 p

Semistunt

1. Rudolf Ross	Karlskoga MFK	1696 p
2. Ingemar Larsson	Vänersborgs MK	1661 p
3. Björn Karlsson	Tidaholms MFK	1357 p
4. Flemming Göransson	Vårgårda RFK	1354 p
5. Johan Larsson	Vänersborgs MK	1340 p
6. Jimmy Dahlgren	Vänersborgs MK	661 p
7. David Norberg	Vänersborgs MK	645 p
8. Andreas Göransson	Vårgårda RFK	492 p
9. Gunnar Göransson	Vårgårda RFK	324 p
10. Jesper Peterson	Vänersborgs MK	295 p
11. Henrik Svensson	Vänersborgs MK	187 p

Mylarfilm till combatvingar

Mylarfilm till Combatmodeller har köpts upp i ett stort parti av Ingemar Larsson i Vänersborg. Företaget Scanex har tidigare försett combatflygare i Sverige med film men har börjat tröttna. Ingemar ville försäkra sig om tryggad tillgång och köpte en hel förpackning.

Ring Ingemar för mer info.

tel. 0521-672 12

Mobil 0708-92 60 68



Närbild på Kaukos modell vid Vänersborgspokalen.



Deltagarna i Vänersborg



Kauko flyger i det sköna vädret

Vänersborgspokalen 2000 och Riksmästerskap i Slow Combat

Stunten kördes i augusti i underbart väder. Kauko vann ganska ohotad stunten före Vänersborgs 2 x Ingemar. I semi ställde Martin upp för första och enda gången i år och det var nära att det höll ända fram men gammal är äldst och Rudolf vann till slut med 8 poäng. Glädjande var att se en debutant i tävlingsammanhang då Flemming Göransson från Vårgårda kom till start. Tyvärr hade Flemming problem med sin Merco vilket påverkade poängen. Enligt säkra källor kommer det att nästa säsong sitta en OS i nosen på hans Röde Rudolf vilket ger förhoppningar om bättre resultat.

Combaten kördes i oktober och hade bara lockat 3 deltagare, alla från Vänersborg. Först ut var kampen om Vänersborgspokalen där både Martin och Ingemar har tidigare in-teckningar. Men gamla meriter hjälper inte när törstiga juniorer knackar på dörren! Johan vann nu sin första combattävling och det gav blodad tand inför framtiden. Ryktet gör gällande att Johan skall ställa upp i fler combat-tävlingar under 2001.

Efter att ha laddat med kaffe och bullar kördes Riksmästerskapen i Slow Combat och det visade sig att Johan tydligen förbrukat all kraft för att vinna int-klassen. Här blev det respass direkt. I finalen vann Ingemar stort över Martin och blev därmed årets Riksmästare.

■
Ingemar Larsson

Resultat från Vänersborgspokalen 19 augusti 2000.

F2B Stunt:

1. Kauko Kainulainen (18428)	AKMG	1785	1973	2003	3976
2. Ingemar Karlsson (50990)	Vänersborgs MK	1459	1560	1573	3133
3. Ingemar Larsson (4352)	Vänersborgs MK	1328	1316	1314	2644

Semistunt:

1. Rudolf Ross (5289)	Karlskoga MFK	831	837	871	1708
2. Martin Lidén (52715)	Vänersborgs MK	859	841	819	1700
3. Björn Carlsson (53330)	Tidaholms MFK	770	848	814	1662
4. Johan Larsson (45029)	Vänersborgs MK	744	798	808	1606
5. Ingemar Larsson (4352)	Vänersborgs MK	746	798	793	1591
6. Flemming Göransson (6077)	Vårgårda RFK	141	167	277	444

Semistunt junior:

1. Martin Lidén	Vänersborgs MK	1700
2. Björn Carlsson	Tidaholms MFK	1662
3. Johan Larsson	Vänersborgs MK	1606

Domare: Raymond Lake och Lars-Åke Andersson

Resultat från Vänersborgspokalen 7 oktober 2000.

F2D Combat:	1	2	3	4
1. Johan Larsson (45029)	V	F	V	
Vänersborgs MK	1 (368)	1* (128)	2* (-2)	
2. Martin Lidén (52715)	F	V	V	F
Vänersborgs MK	1 (314)	2 (-24)	1 (540)	1* (-78)
3. Ingemar Larsson (4352)	V	F	F	
Vänersborgs MK	2* (224)	2 (-114)	1 (440)	

Riksmästerskap Slow Combat:

1. Ingemar Larsson (4352)	V	V	V
Vänersborgs MK	1 (340)	2 (270)	1 (506)
2. Martin Lidén (52715)	F	V	F
Vänersborgs MK	1 (-8)	1* (194)	1 (84)
3. Johan Larsson (45029)	F	F	
Vänersborgs MK	2* (98)	2 (46)	

World Cup Sebnitz 2000

Det har blivit lite av en tradition med svenskt deltagande i Sebnitz men i år bara med 2 st T/R-lag. F2A Speed med 11 deltagare från 4 länder såg inga större tider utan Peter Gründel vann med 278 km/h. F2D Combat med 30 deltagare från 8 länder visade upp några lysande heat blandat med rena bottennappen. Dvs precis som combat brukar vara. Vinnaren blev också en icke okänd Loet Wakkerman från Holland.

I Team Race kom 10 lag från 5 länder till start. Bondarenko/Lerner från Ukraina stod i en klass för sig med 3 heat-tider på 3.21 eller bättre. Positivt är att det sist placerade lagets bästa tid var 3.43 vilket gjorde att kampen om de sex semifinalplatserna var hård in till sista kavlheaten var över.

Sjätte semiplatsen togs av Ingemar/Guffy med 3.35.0 medan Kaminsky/Moskalets blev 7:a med 3.35.6. Nu fick de senare ändå flyga semi då det andra laget från Ukraina avstod sina andra flygning efter att ha gjort 3.18 i första och därmed kände sig säkra på en finalplats.

Danskarna Niels Lyhne Hansen/Per Sauerberg slog personligt rekord genom att komma in på 3.23 i kvalomgång 2. De andra två finalplatserna togs av Österrikes Fischer/Straniak samt våra egna Kjell/B-O. Finalen blev en tight fight mellan Bondarenko/Lerner och österrikarna där de förstnämnda till slut vann med dryga 2 sekunder. Kjell/B-O låg trea genom hela finalen och kom i mål dryga 20 sekunder efter de andra.

■
Ingemar Larsson

RESULTAT SÄCHSISCHER-SCHWEIZ-CUP, SEBNITZ 27-28 Maj 2000

F2A Speed

	Namn	Nation	Omg 1	Omg 2	Omg 3
1	Gründel Peter	GER	278,9	0	241,1
2	Popov Ivo	AUT	276,3	0	275,5
3	Lyhne Hansen Nils	DEN	268,8	258,1	0
4	Marksteiner Franz	AUT	0	257,1	0
5	Kordisch Bernd	GER	254,6	0	0
6	Bubenik Tomas	SVK	246,6	0	/
7	Birnstein Rene	GER J	148,9	246,2	245,7
8	Rosenhan Günter	GER	229,6	163	0
9	Barbaric Pavol	SVK	0	219,7	/
10	Birnstein Marcel	GER J	161,0	0	0
11	Joergensen Carsten.S.	DEN	0	0	0

F2C Team race

	Namn	Nation	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Semi 1	Semi 2	Final
1	Bondarenko, Y Lerner, S	UKR UKR	3:21,1	3:18,1	0:00,0	3:18,0		6:53,2
2	Fischer, J Stranjak, H	AUT AUT	disq	3:29,0	3:32,9	3:25,6	41 v	6:55,9
3	Samuelsson, B-O Axtilius, K	SWE SWE	3:41,1	3:43,3	3:31,8	37 v	3:28,0	7:18,5
4	Kaminskiy, V Moskolets, A	UKR UKR	3:36,8	3:44,2	3:35,6		3:29,8	
5	Larsson, I Gustafsson, J	SWE SWE	disq	3:35,0	34 v	3:37,7	3:39,6	
6	Nitsche, H Nitsche, H	AUT AUT	3:28,5	3:34,9	0:00,0	32 v	3:40,8	
7	Sauerberg, P Lyhne Hansen, N	DEN DEN	4:07,6	3:23,0	5:03,9	3:43,9	disq	
8	Marschall, H Kuckelkorn, F	GER GER	3:48,3	3:40,8	3:49,3			
9	Lindemann, R Kiel, U	GER GER	3:43,0	4:02,1	3:46,9			
10	Dohnke Stolzenberg	GER GER	29 v	3:43,1	4:35,0			

F2D Combat

	Namn	Nation	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Wakkerman, L	NED	L	W	W	W	W	W	W	W
2	Wakkerman, M	NED	W	W	W	W	W	W	L	L
3	Kucera, P	CZE	W	W	W	W	L	W	W	L
4	Mejzlik, T	CZE	W	W	W	W	W	L	L	
5	Jelinek, L	CZE	W	W	W	L	W	L		
6	Bernard, C	FRA	W	W	L	W	L			
6	Hentschel, L	GER	W	W	W	L	L			
6	McIntosh, I	ESP	W	L	W	W	L			
6	Mühlparzer, A	AUT J	W	W	L	W	L			
6	Olijve, R	NED	L	W	W	W	L			
11	Bernecker, V	GER	L	W	W	L				
11	Päßler, A	GER	L	W	W	L				
11	Font, J	ESP	W	W	L	L				
11	Slezak, L	CZE	W	W	L	L				
15	Frias, J	ESP	W	L	L					
15	Grabenstein, P	GER	L	W	L					
15	Mendoza, M	ESP	W	L	L					
15	Möbius, A	GER J	W	L	L					
15	Schwarz, J	GER	W	L	L					
15	Staffel, G	AUT	W	L	L					
15	Teubel, P	GER J	L	W	L					
22	Herbert, A	GER	L	L						
22	Hlavko, J	CZE	L	L						
22	Kouzmanov, E	AUT	L	L						
22	Krna, M	SVK	L	L						
22	Podgorny, M	POL J	L	L						
22	Sobala, P	POL J	L	L						
22	Teubel, S	GER	L	L						
22	Vaclavek, J	CZE	L	L						
22	Wallner, A	GER	L	L						

Solnas Pokal 2000

Tävlingen kördes i år endast i T/R och hölls på banan i Västerås med fyra startande lag. Inga bra tider eller heat resulterade i en final som en riktig västgötaklimax. Vid startsignalen kom bara Stefan/Ingemar upp i luften då både Kjell/B-O och Guffy/Per pga fel

på utrustningen blev kvar på marken. Efter prisutdelningen beslöt alla (utom segrarna) att så fort som möjligt glömma tävlingen!

Ingemar Larsson

Resultat Solnas Pokal 2000:

Namn	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Final
1. Stefan Sjöholm Ingemar Larsson	8 v		Sparring (3.42.7)	3.46.8	7.24.4
2. Per Stjärnesund Jan Gustavsson		3.33.7	4.11.5	Sparring (4.08.5)	---
3. Kjell Axtelius B-O Samuelsson	3.44.5		3.38.1		---
4. Göran Fällgren Göran Olsson	35 v			3.51.6	

Landslagsligan F2D 2000

Namn	Klubb	LF	VK	OX	DK	SM	KG	GX	Summa 4
		1	2	3	4	5	6	7	Bästa
1. Mats Bejhem	Galax	35	40	30		35	11	0	140
2. B-Å Fällgren	OMSK	16	20	16		25	35	35	115
3. Niklas Nilsson	Red Baron	25		40	5				70
4. Niklas Karlsson	KMFK		2	8		1	15	25	50
5. Lennart Nord	Red Baron	3	16	2		13	3	7	39
6. Martin Lidén	VMFK			2		16		13	31
6. Mattias Blücker	OMSK		8			7		16	31
8. Mikael Sjölund	Red Baron	3						7	10
9. Johan Andersson	KMFK					7			7
10. Kent Hedberg	KMFK		2						2



Tullinge NM-98. Kauko Kainulainen med sin Blue Max.

BRODAK Manufacturing & Distributing Co., Inc.
The largest supplier of control-line airplanes

BRODAK LEAD

BALANCING WEIGHTS

BH-770 1/4 oz. Weights pkg. of 6.....1.90

BH-771 1/2 oz. Weights pkg. of 4.....1.99

Each weight drilled with 1/8" hole for easy mounting

also available Catalogue #10

Send \$4.00 to Brodak's
100 Park Avenue • Carmichaels, PA 15320

Phone: 724-966-2726 • Fax: 724-966-5670



Fyrtaktare i stuntkärnan?

Franska och Italienska stuntflygare har under flera år använt sig av fyrtaktare i sina kärnor. Med stor framgång kan tilläggas. På senare tid verkar intresset också ha vaknat på andra sidan Atlanten. På Windys hemsida finns en diskussionsgrupp som enbart handlar om tester och utvärdering av fyrtaktskonceptet. I senaste Stunt News (jan/feb-2001) finns en sju sidor lång artikel i ämnet av Bob Zambelli. Mycket bra info för dig som funderar på att testa den nya motortrenden!

Niklas Löfroth



SAITO

När du är redo för en 4-taktare är Saito redo för dig

Nu kommer Saito med ytterligare en ny motor. FA 72 och FA 72GK. Om du önskar att du hade lite mer kraft i dina ARF eller bysatsmodeller i 40-storlek så är lösningen FA 72. Samma inbyggnadsmått som FA 56 och bara 470 g vikt.

Motor	ccm	Bore	Strok	Varvtal	Vikt	Propeller-båda motorena	Pris
FA-72	11,8	27,0	20,6	2.300-12.000	ca 470g	APC 11x9-10.800-11.000 rpm	2895,-
FA-72GK	11,8	27,8	20,6	2.300-12.000	ca 470g	APC 12x8-9.800-10.000 rpm	3125,-

Liten jämförelse: YS FZ62 drar en APC 12x8 9.700-9.800 rpm

Ässågatan 174, 116 32 Stockholm "På Söder"
Måndag-Fredag 10-18, Lördag 10-14
Tel 08-643 67 87 • Fax 08-702 15 90
Hemsida: www.sodershobby.se



SLIS dekaler!

Slis dekaler finns i svart på transparent botten och i vitt på transparent botten. En sats består av fyra varianter i svart eller vitt.

Pris inklusive porto SEK. Ange antal svarta och/eller vita satser.

	Inom Sverige	Norden
1 sats	10:-	15:-
2 satser	15:-	21:-
3 -"-	22:-	27:-
4 -"-	28:-	35:-
5 -"-	34:-	41:-
6 -"-	40:-	47:-

Om separat inbetalning sker från Norden (d v s ej i samband med medlemsavgiftens inbetalning) tillkommer 45:- (postens utl. avg.)

Beställes genom att sätta in pengarna på SLIS Pg konto 96 34 51-0. Passa på att göra det när du betalar medlemsavgiften. Ange svarta och/eller vita satser på inbetalningskortet.

GLÖM INTE



Det är dags att åter betala medlemsavgiften på 100:-. Jag lovar att det blir flera läsvärda Lina under 2001! Använd gärna inbetalningskortet som bifogats detta nummer av Lina. Om du saknar kortet finns Slis pg-nr på sid 3.

Galax Open 2000

Även i år avslutades säsongen i de flesta klasserna med att Galax Open hölls på Tullinge (Stunten avslutades i Kungsbacka ett par veckor senare). Det blev tävling i alla klasser även om Per blev lite ensam i speed.

Stunt vanns av Lennart Nord men kände flåset i nacken av Jan Kossman som i år gått från Semi till Storstunt och gjort stora framsteg. Semi blev en tät kamp mellan mellan Arne Frinndal och Uppsalas utmanare Mats Hall där Arne med med 23 poäng drog det längsta strået. Valdemar Falk hade oturen att sätta sin kärra i det blåsiga Tullinge-klimatet.

Genom att vinna T/R vann också Kjell/B-O årets landslagsliga. Tvåa blev Stefan/Ingemar med endast 0,2 sekunder tillgodo på trean Mats/Göran. Med en sådan liten marginal kan det vara fatalt att hosta i en omtanking...

G/Y blev en komfortabel seger för Lennart/Gösta som nu fick revansch för diskningen i Västerås.

I Combat visade Bengt-Åke att han förbättrat sitt combatflygande under året, både genom eget bättre flygande och bättre material.

Ingemar Larsson

Resultat Galax Open 10 september 2000

Speed F2A

Deltagare	Klubb	Omgång 1	Omgång 2	Omgång 3
1 Per Stjärnesund	Västerås FK	247.4	244.4	---

Stunt F2B

Deltagare	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Summa
1 Lennart Nord	MFK Red Baron	861	902	---	1763
2 Jan Kossman	Gladiatorerna	650	794	804	1598
3 Tobias Lindström	MFK Red Baron	499	517	---	1016

Semistunt

Deltagare	Klubb	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Summa
1 Arne Frinndal	Lidingö	302	296	253	598
2 Mats Hall	Uppsala MFK	269	295	280	575
3 Valdemar Falk	Uppsala MFK	---	---	---	---

Team Racing F2C

Deltagare	Klubb	Heat 1	Heat 2	Final
1 B-O Samuelsson	MFK Galax	3.59.4	3.30.7	7.26.2
Kjell Axtilius	MFK Galax			
2 Ingemar Larsson	Vänersborgs MK	5.08.2	3.42.6	7.33.3
Stefan Sjöholm	Solna MSK			
3 Göran Olsson	Solna MSK	3.31.1	3.28.8	7.33.5
Mats Bejhem	MFK Galax			
4 Jan Gustavsson	Solna MSK	3.51.1	33 v.	
Per Stjärnesund	Västerås FK			

Good-Year

Deltagare	Klubb	Heat 1	Heat 2	Final
1 Lennart Nord	MFK Red Baron	4.39.0	---	9.40.2
Gösta Bengtsar	MFK Red Baron			
2 Ingemar Larsson	Vänersborg MK	4.50.4	---	9.56.5
Jan Gustavsson	Solna MSK			
3 Göran Olsson	Solna MSK	---	---	---
Mats Bejhem	MFK Galax			

Combat F2D

Deltagare	Klubb	1	2	3	4	Plac
1 Bengt-Åke Fällgren	Oxelösunds MSK	V	V	F	V	V ¹⁾
2 Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	F	V	V	V	F ¹⁾
3 Mattias Blücker	Oxelösunds MSK	V	F	V	F	V ²⁾
4 Martin Lidén	Vänersborgs MK	F	V	V	F	F ²⁾
5 Mikael Sjölund	MFK Red Baron	V	F	F		V ³⁾
5 Lennart Nord	MFK Red Baron	F	V	F		WO
6 Mats Bejhem	MFK Galax	F	F			

Distriktsmästare SLM F2B: Lennart Nord, MFK Red Baron
F2C: Kjell Axtilius / Bengt-Olof Samuelsson, MFK Galax
F2D: Mikael Sjölund, MFK Red Baron

Landslagsligan i Team Race 2000

6 st lag-kombinationer (7 st med Guffys Limfjordsstart med Jesper!) gjorde sammanlagt 28 tävlingsresultat på 9 tävlingar varav 3 utländska. Två lag har dominerat den svenska säsongen; Kjell/B-O med 3 segrar bl a SM och Galax Open. Stefan/Ingemar vann också tre tävlingar men slutade på sämre poäng tack vare att SM ger mer poäng än övriga tävlingar. Läget inför Galax Open var att Kjell/B-O inte fick vinna tävlingen ifall Stefan/Ingemar skulle vinna ligan. Hur det gick är bara att se i listan.....

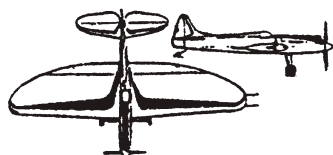


Bilden på Samuelsson och Axtilius är från VM i Landres, Frankrike.

Landslagsligan F2C 2000

Tävling/Lag Klubb	Samuelsson/ Axtilius Galax	Sjöholm/Larsson Solna/Vbg	Gustavsson/ Stjärnesund Solna/V-ås	Olsson/ Bejhem Solna/Galax	Fällgren/ Olsson O-sund/Solna	Larsson/Gustavsson Vbg/Solna
Linflygets Dag	3.22.8 1:a plats	3.44.1 2:a plats	-	-	61 v 3:e plats	-
Solnas Pokal	3.38.1 3:e plats	3.46.8 1:a plats	3.33.7 2:a plats	-	3.51.6 4:e plats	-
Sebnitz-tävlingen	3.29.8 3:e plats	-	-	-	-	3.35.0 5:e plats
Limfjords-tävlingen	3.35.5 3:e plats	3.35.0 4:e plats	3.31.1 2:a plats (m JR)	-	-	-
SM	3.21.6 1:a plats	3.29.0 2:a plats	3.23.2 3:e plats	3.33.2 4:e plats	-	-
Oxelöpokalen	3.30.7 3:e plats	3.34.0 1:a plats	3.41.2 4:e plats	3.28.5 2:a plats	-	-
Västerås-tävlingen	3.37.3 2:a plats	3.32.1 1:a plats	3.34.6 3:e plats	-	-	-
British Nats	-	-	-	-	-	3.35.8 6:e plats
Galax Open	3.30.7 1:a plats	3.42.6 2:a plats	3.51.1 4:e plats	3.28.8 3:e plat	-	-
Placering/ poäng	1. 36 poäng	2. 35 poäng	3. 18 poäng	4. 13 poäng	5. 7 poäng	6. 3 poäng

Poängberäkning: 9 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1, och vid SM: 12 - 8 - 5 - 3 - 2 - 1. De 4 bästa resultaten räknas.



TOM DIXON
P.O. BOX 671166
MARIETTA, GA 30066
USA

Double Star Engines, Fox, Supertigre
Foam Wings, Kits, Hardware
Over 200 C/L plans, OTS, Classic, & Modern

Catalog \$ 5.00
Phone/Fax 770-973-9238
VISA or MC

Website: <http://members.tripod.com/~TomDixon/tomdixon.htm>

Aldrich  Models

Superior Chrome & Rework
Saving peeled nickel cyl's. a specialty
Retiming for a 4-2 break
Special Head designs for stunt or racing
Special Carbon Fiber Props

Visa/ Master Card
12822 Tarrytown
San Antonio, Texas
78233-4628
(210) 656-2021

When you run a GMA Custom Engine..... You have the best !

Where the 4-2 Break Began

Visit our web site:
www.rcplanet.com/aldrich_models Email: nobler@sabx.rr.com

Norgesmesterskap i linestyling 2000



Clamer Meltzers SV-11 med Rabe-rudder. Modell helt i rött (siden + papper + färg). Vikt: 1.630 g. Motor: Retro Discovery .61



Peacemaker med D.A. 2,5 Drabant. Marth Marie Meltzer efter sin första combat match!



NM-2000, 19 augusti. Jordgubbar och glass på Clamer Meltzers veranda efter prisutdelningen

Årets norske mesterskap ble avviklet på Værnes flystasjon 30 km øst for Trondheim. Normalt er det muligheter for overnatting på flystasjonen, men på grunn av en stor utstilling var alle rom bortleid. Men siden det bare var 7 deltagere, som har vært det vanlige antallet de siste år, var det plass for alle hjemme hos meg. Ingolf Steffensen, som flyr for et større skandinavisk flyselskap, hadde vært på besøk til Windy Urtnowski. Der traff han en kvinnelig dommer fra Australia Joan Mc Intyre, som var på vei til Norge for å hilse på gamle venner. For å gjøre en lang historie kort, på vei hjem til Norge var Joan med det flyet som Ingolf fløy. Norgesmesterskapet ble omsnakket, og vips hadde vi en dommer fra Australia som blant annet har dømt USA Nats.

Årets stevne ble avholdt under perfekte værforhold. Lett stabil bris og ingen sjenerende sol. Det ble fløyet 3 omganger for alle 7 deltagerne hvor de 2 beste omgangene ble lagt sammen. Programmet vi flyr er laget slik at alle kan fly det uten store vanskeligheter. Deltagerne skal i tillegg velge en øvelse av de gjenstående i F2B programmet. De siste årene har firkantet åttetall blitt mer og mer vanlig som valgt øvelse. Det betyr at snart vil de aller fleste av deltagerne kunne fly et komplett F2B program. Det var 2 nye modeller ved årets NM, min og Ingolfs SV-11. Sett med våre øyne fly denne modellen svært bra. Jeg hadde problemer med min Retro Discovery, som bråkte mer og mer for hver runde. Etter NM viste det seg at råden manglet foring gjennom stempelpinnen og motoren var svart innvendig av aluminiumstøv! Ingolfs Super Tigre .51 modifisert av Dixon gikk fint i alle omgangene.

Det ble også fløyet litt Combat av de samme som fløy stunt. Utstyret varierte fra moderne russiske vinger til Peacemaker fra 1957. Selv fløy jeg en Warmonger fra 70-tallet med en PAW diesel. Det beste man kan si om den er at den starter lett!



Alla deltagarna på NM-2000. Huvuddomaren Joan McIntyre från Australien med röd jacka (stående tvåa från vänster).



Ingolf Steffensens SV-11: Mica film klädda vingar, roder och kropp klädda med glasfiber och lack. Vikt 1.750 g. ST .51 modifierad av Tom Dixon. Snygg kärra!

RESULTATLISTE

NM F2B SEMI STUNT

Plas	Navn	Klubb	1. omgang	2. omgang	3. omgang	Totalt
1.	Clamer Meltzer	Sirkelen MFK	987	1021,5	1031	2052,5
2.	Petter Harsem	Sirkelen MFK	907	897,5	895,5	1804,5
3.	Harry Kolberg	Kongsberg MFK	864	873,5	879	1752,5
4.	Ingolf Steffensen	Bærum MFK	760	793	869	1662
5.	Tor Bortne	Ørnen MFK	812,5	747	728	1559,5
6.	Hans E. Swendgaard	Sirkelen MFK	744	706,5	740	1484
7.	Jan Wold	Skedsmo MFK	508	567	107	1075

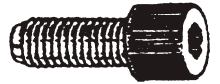
NM F2D COMBAT

Plas	Navn
1.	Clamer Meltzer
2.	Jan Wold
3.	Petter Harsem
4.	Marthe Marie Meltzer



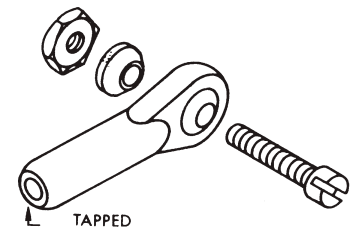
TIRED OF PAYING \$1.29 FOR 6 SCREWS?

Our 4-40x1/2 socket caps sell for \$4.35/100 for alloy steel, or \$6.65/100 stainless, or \$7.50/50 aluminum.



For fair prices on sensible quantities of the fasteners you need for model building, call, write or fax for our free catalog!

Micro Fasteners 800-892-6917
110 Hillcrest Road 908-806-4050
Flemington, NJ 08822 fax 908-788-2607
e-mail microf@blast.net Internet http://microfasteners.com



ROCKET CITY R/C
SPECIALTIES

Rocket City Specialties
103 Wholesale Ave.
Huntsville, AL 35811, U.S.A.



Aeropoxy Light

The amazingly light strong Aeropoxy Light is now available in a pack size ideal for a complete ship, plus we've also got the video to cover how to mix and use it to perfection.

\$15.95 plus shipping.

Pro Stunt Products

93 Elliot Place Rutherford
New Jersey NJ 07070
Phone/Fax (201) 896 8 40
e-mail: windy@aol.com
www.windyrtrnowski.com

MNT HANDLES

All adjustable & lightweight

CL handle

TYPE-A



TYPE-A

4-grip length available
80 mm, 85 mm, 90 mm, 100 mm
US\$45 + Shipping (\$8 for one)

TYPE-B



TYPE-B

Grip length 85 mm
US\$40 + Shipping (\$8 for one)

Order:

I prefer you to send me US\$ cash.

MAIL ADDRESS:

Kaz Minato, MNT.International
3-12-6 Higashi, Hiiza-shi Saitama
352-0002 Japan

Fax: +81-48-474-8079

Web-address:

<http://member.nifty.ne.jp/bluemax/>E-mail: bluemax.minato@nifty.ne.jp

British Nationals 2000

Efter att ha pratat om det ända sedan 1970-talet (!) blev det nu verklighet med en resa till en av de tävlingar som i årtionden rankats som en av de största lintävlingarna världen över. Deltagandet av idag är kanske inte var det var för 30 år sedan men det är fortfarande en stor tävling. Förr i tiden var man t ex tvungen att maximera deltagarantalet i combat till 128 st!

Eftersom vi flög till England lämnades bränsle över till Dave Rudd redan vid VM i Frankrike. Dave ordnade också logi och anmälning. Tävlingen hålls alltid i samband med en Bank Holiday (måndag=helgdag) i slutet av augusti. Under flera års tid har arenan också varit RAF Barkston Heath, en före detta flygbas som numera inte är "aktiv" men där det fortfarande flygs. Efter Lincolnshire är en platt del av England är hela landskapet nerlusat med flygfält vilka anlades under 2:a världskriget. Förutom att landskapet är platt ligger det i östra England och det gjorde flygsträckan till Tyskland kortare också. De flesta baser är idag av naturliga skäl nerlagda och som tur är får vissa användas för modellflygändamål.

Friflygarna har sina egna Nats (förutom friflygskala som var med här) så det var bara linflygare och radioflygare. Antal klasser man kunde tävla i var över 35 st varav ca 20-talet gällde linflyg. För träning och tävling hade man tillgång till 25 gräs- och asfaltcirklar.

Ville man inte bo på något av traktens hotell/pubar/B&B kunde man campa på fältet eller bo i husvagn. Dessutom var det otroligt många företag som hade tältförsäljning av både modellprylar och mat. Naturligtvis hade RAF sitt värnningkontor på plats också. Röda korset hade också folk på plats för att hjälpa skadade och plåsterbehövande modellflygare (Vilket Guffy var tacksam för efter att ha skurit upp fingret på en propeller).

Hur gick det då i T/R? Man använde engelska regler vilket innebär 2 omgångar samt semifinaler. Med 16 startande och 9 lag till semi såg det ljust ut men man skall aldrig säga aldrig. Vi missade semi med 0.6 sekunder efter att ha strulat. Nu fick vi ändå flyga i semi tack vare att ett lag inte dök upp till start och där fick vi till 3.35 vilket är i paritet med vad vi gjort hemma. Flygfarten låg på under 18 sek/10 varv och hade bara motorn velat starta bättre hade sluttiden blivit avsevärt bättre. Nu slutade vi på en 6:e plats vilket vi får vara nöjda med. Vann gjorde bästa engelska lager Ross/Turner i en bökig final. Ross/Turner vann för övrigt alla klasser de ställde upp i, dvs dessutom A-T/R och B-T/R. Domarinsatsen lämnade lite mer att önska liksom att man bara hade en tidtagare per lag men på det hela taget fungerade det bra. Det gav mersmak för att återvända!

Ingemar Larsson

RESULTAT BRITISH NATIONALS 2000 F2C

	Pilot - Pitman	Heat 1	Heat 2	Semi 1	Semi 2	Final
1	Ross - Turner	3-25.4	3-31.7	3-15.3	3-20.2	6-53.4
2	Langworth - Campbell	3-26.8	4-08.9	3-26.6	3-22.1	6-59.3
3	Smith - Brown	3-30.3	3-34.1	3-25.1	3-23.5	7-06.0
4	Fry - Whorton	3-44.1	4-07.1	3-25.1	77 laps rtd	
5	Heaton - Broadhead	3-30.6	34 laps rtd	3-26.7	97 laps rtd	
6	Larsson - Gustavsson	dsq	3-59.9	3-35.8	dnf	
7	Fitzgerald - Thomason	3-27.6	3-42.1	dnf	3-40.5	
8	Hill - Metcalf	4-22.4	3-59.3	3-50.3	35 laps rtd	
9	Walker - Peart	4-04.8	3-56.4	4-04.1	3-57.8	
10	Tribe - Bollen	3-30.5	4-06.7	1 lap rtd	72 laps rtd	
11	Jones - Jones	4-12.1	dsq			
12	Riley - Robinson	4-15.2	4-22.4			
13	Barker - Tomkins	4-23.6	dsq			
14	Holmes - Robson	86 laps rtd	4-58.5			
15	Radcliffe - Yeldham	32 laps rtd	dsq			
16	Catlow - Jephcott	dnf	dnf			



Glada svenskar samt engelsk fingerinpackning.



Richard Evans, gammalt Combat-ess, flög Vintage Combat.



Taffy Bollen med en A-T/R. Notera en liten (!) del av alla husvagnar i bakgrunden.



En liten (!) del av alla försäljningstält.



Snart start i T/R. I bakgrunden alla försäljningstält.



Vintage B-T/R.



David, Henrik, Jesper och Jimmy bågner av tyngden från alla nya modeller

Lägesrapport från bygglokalen

I Vänersborgs byggs det just nu combat-modeller för fulla muggar. Martin och Johan bygger int-modeller medan David, Henrik, Jesper, Jimmy, Johan och Ingemar tillsammans bygger ett 20-tal exemplar av en nedskalad int-modell mer lämplig för 2,5 cc PAW diesel. Tanken är att flyga Slow

och samtidigt förbättra flygskickligheten inför semistuntsäsongen. Efter combatmodellerna skall de Rudolf-modeller som vanns i semistuntpokalen färdigställas och flygas in. Tyvärr har klubbens bygglokal varit otillgänglig efter en översvämning som följde av sommarens kraftiga regn. Saneringsarbe-

tet har tagit hela hösten och bygget har därför bedrivits i Ingemars garage. Trångt men trevligt! En helt nyrenoverad lokal beräknas dock kunna tas i drift till årets sportlovsbygge.

■
Vänersborgs MK

CENTRAL HOBBIES

ORDERS ONLY 1-800-723-5937 • (406) 259-9004 • M-F 10-8, Sat. 10-6 (MST) • Web Site: www.centralhobbies.com

Central Hobbies Pushrods ...

Carbon Fiber & Titanium!

STRONGER, STIFFER and FAR LIGHTER. Besides weighing LESS THAN HALF as much as a threaded rod, the Carbon/Titanium pushrod is FAR stiffer, meaning less chance of flutter or deflection under flight loads. The Titanium fittings have approx. 3/4" of BARBED insert for giving into the rods, and 3/4" of threads for adjustment. Available in two diameters with matching fittings. All SETS include 4 titanium end fittings or 4 custom stainless steel fittings (also barbed*). The stainless steel fittings are a bit heavier but less expensive. Fittings and rods are also available separately in several sizes. We suggest cleaning with alcohol, then glue with JB Weld for extremely secure fittings. (Also great for hell T/R direct pushrods and misc. bracing). JB Weld \$4.99

CHMPRE2482	P/R ENDS STAINLESS STEEL 5/32" X 2-56	4.99
CHMPRE2484	P/R ENDS STAINLESS STEEL 5/32" X 4-40	4.99
CHMPRE24T2	P/R ENDS TITANIUM 5/32" X 2-56	8.97
CHMPRE24T4	P/R ENDS TITANIUM 5/32" X 4-40	8.97
CHMPRE36T4	P/R ENDS TITANIUM 3/16" X 4-40	8.97
CHMPRE36T6	P/R ENDS TITANIUM 3/16" X 6-32	8.97
CHMPRE36T8	P/R ENDS TITANIUM 3/16" X 8-32	8.97
CHMPRS24S2	P/R SET 24" X 5/32" CARBON RODS / STAINLESS STEEL 2-56	12.95
CHMPRS24S4	P/R SET 24" X 5/32" CARBON RODS / STAINLESS STEEL 4-40	12.95
CHMPRS24T2	P/R SET 24" X 5/32" CARBON RODS / TITANIUM 2-56	15.95
CHMPRS24T4	P/R SET 24" X 5/32" CARBON RODS / TITANIUM 4-40	15.95
CHMPRS30Q2	P/R SET CARB 30" 2-56 ENDS (NON-BARBED ECONOMY VERSION)	4.35
CHMPRS36T4	P/R SET 36" X 3/16" CARBON RODS / TITANIUM 4-40	16.95
CHMPRS36T6	P/R SET 36" X 3/16" CARBON RODS / TITANIUM 6-32	16.95
CHMPRS36T8	P/R SET 36" X 3/16" CARBON RODS / TITANIUM 8-32	16.95
CHMPRO24	CARBON PUSHRODS 24" X 5/32" (2)	6.95
CHMPRO30	CARBON PUSHRODS 30" (2)	7.93
CHMPRO36	CARBON PUSHRODS 36" X 3/16" (2)	8.97

PRICES SUBJECT TO CHANGE
UPS SHIPPING ADDITIONAL
FAX (406) 259-4744

