

Välkommen till...

Köper - Byter - Säljer
Hytt & Engignat



www.skanehobby.se

Öppettider: Vardagar 12-18
Lördagar 10-13

FLYGPAKET



Graupner T-400, en av världens absolut bästa trainers. Med kapacitet flyga även i blåsigt väder. Pris 1290:-



Hitec Focus 4: En bra 4-kanals basradio med DK-Uttag och utslagsbegränsningsinställning. Med 4 servon. Mottagare Ackar o Laddare

FOCUS 4 FM 142## Pris 1820:-



En stabil, lättskött motor med bra prestanda

Pris 730:-

Graupner Trainer-400
MDS 40 PRO eller SC 40
HITEC FOCUS 4

Pris komplett: 3195kr

ord: 3840:-

Med reservation för eventuella Prisändringar

1. Lägg till 495:-

Då får du en Flash 5:a istället för Focus 4. Flash 5:an är en 5 kanals radio. Programmerbar med minne för flera modeller



2. Lägg till 225:-

Då får du en OS46 I.A. En otroligt fin motor som fungerar i alla väder.



FLYGBLADET

HELSINGBORGS MODELLFLYGKLUBB

Nr 2 2000



P47 Thunderbolt - Vinnare på Meetingets WWII temadag 1999

PROVA NÅGOT NYTT – KÖP BEGAGNAT

MOTORNS VIKT / DM2

MODELLFLYGHISTORIA – SISTA DELEN

TIPS! – KOLLA VÅRA ANNONSER!

ORDFÖRANDE HAR ORDET

SNÖ?

Ja det var vad man såg när man slog upp ögonen på lördagsmorgon. Det är inte snö vi ska ha nu, men så har det alltid varit. Det är precis som det ligger där och väntar in i det sista.

När ni nu läser Flygbladet så har Jan och Börje varit ute hos Tobbe på Hobbygården och handlat in nya fina skolkärror till skolflyget. Det ska bli kul för skolflygläroarna att få något nytt att skola med, och det tycker jag dom är värda för det är ett jätte fint jobb dom lägger ner på våra ungdomar.

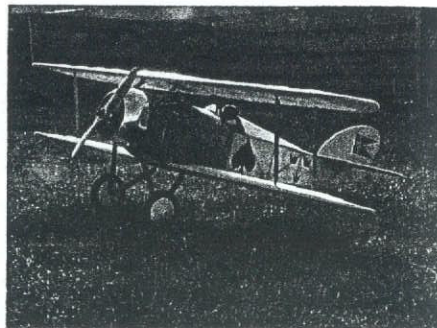
Så har jag sett att det har kommit upp en skylt på staketet till depån från Hobbygården. Jättetrevligt tycker jag för det livar upp det hela.

Jag har träffat Roger från golfklubben ang. gräsklippare. Han hade en hel del att berätta när det gäller underhåll. Hmmm ja det får bli en liten info på nästa klubbmöte.

Nu har vi fått ett nytt brev från miljökontoret som vi måste ta och behandla snarast möjligt. Vi kommer att ha ett styrelse möte den 14/3, det vill säga att vi redan har haft det när ni läser detta. Då blir det att arbeta med det i första hand.

Som jag skrev i förra numret så har det inte hänt så mycket på byggbordet det är bara att beklaga.

Men det finns en del andra flitiga byggare i klubben. Börje har jobbat ordenligt i vinter med sin nya skapelse som ni flesta känner till. Hoppas vi får se den i luften framåt vårkanten. Och här nedan är en liten fin kärra som ska premiärflygas i år, och som vi säkert får se till meetingveckan.



Bygge av Ola från Smyge.
Motor OS 26:a FS. Ingen stor maskin.

Vi ses bakom spakarna
Micke

Redaktören har ordet

Redan! -Är det ord som dyker upp i skallen när jag ser manusstoppdatumet i almanackan. Men jag tycker själv att detta blev ett ganska bra nummer med som vanligt blandat innehåll. I och med detta nummer avslutar vi serien om modellflyghistoria och tackar Kjell Wahlqvist för bidragen.

Fåtöljflyg gärna, men gör det lågt och saktat

Thomas

I Styrelsen 2000

Ordförande

Micke Råå 042-335216
Svanelundsv 5 HÖGANÄS
mpx@telia.com

Sekreterare

Stefan Blomqvist 042-160409
S Hunnetorpsv 62d HELSINGBORG
blomqvist@helsingborg.se

Kassör

Pontus Claesson 042-146085
Wrangelsg 4 HELSINGBORG
pontus.claesson@skf.com

Ledamot

Mikael Jönsson 042-148248
Fäladsg 24 HELSINGBORG
mikael.jonsson@helsingborg.se

Ledamot

Leif Persson 042-296413
Bogesundsg 32 HELSINGBORG

Suppleant

Peter Schmidt 042-142346
Stampgatan 17 HELSINGBORG

Materieförvaltare

Claes Johansson 042-77559
Sälgg 4 EKEBY
dennisj77@telia.com

Tävlingskommitté

Thomas Jönsson kontaktman
042-226002

Certifikatkontrollanter

Micke Råå 042-335216
Stefan Blomqvist 042-160409
Kaj Malmkvist 042-159630
Jan Lilja 042-77114

BESÖK VÅR HEMSIDA !

www.hmfk.dot.tm

Telefon till Klubbstugan:
042-157928

Redaktör och Layout

Thomas Jacobsson
Annelundsv 130 LANDSKRONA
Tel. 0418-24601, 0708-750998
thomas.jacobsson@svenskakyrkan.se

Annonsspriser

1/1 sida 200:-
1/2 sida 110:-
1/4 sida 60:-
Färgsida enligt överenskommelse

UTGIVARE

Helsingborgs modellflygklubb
Ansvarig utgivare: Micke Råå

KALENDERN

4/4 19.00 Klubbmöte i Klubbstugan
15/4 Vårstädnig på fältet
3/5 18.00 Skolflyget börjar
8/5 Manusstopp FLYGBLADET
9/5 19.00 Styrelsemöte
27-28/5 Storskala + Arestitävling
30/5 19.00 Klubbmöte i Klubbstugan
3-4/6 F5B 10-celler
vecka 30 MEETING
7/8 Manusstopp FLYGBLADET
8/8 19.00 Styrelsemöte
29/8 19.00 Klubbmöte i Klubbstugan
10/10 19.00 Styrelsemöte
16/10 Manusstopp FLYGBLADET
7/11 19.00 Årsmöte på JME

Omslagsbilden föreställer:

P47 Thunderbolt
Bilden tagen på MEETINGET 1999
Foto: Thomas Jacobsson

MOTORNS VIKT / DM2

En kanske underlig rubrik men om man tänker efter så har ju varje motor en vikt och varje plan en viss bestämd vingyta. Ju större plan, ju större motor är välkänt. men hur påverkar det vingbelastningen?

Denna undersökning gör inte anspråk på att vara alltför vetenskaplig, därför kan man inte säga att den gäller generellt.

Förutsättningarna är att man vet ett visst plans vingyta och vilken motorstorlek som rekommenderas. I de flesta fall kan man ur katalogerna ej få fram vingytan utan bara spännvidden. För jämförelses skull antogs då kordan vara 20% av spännvidden för att få fram en jämförbar vingyta. Observera att det är bara motorns förhållande till vingytan som beräknats. Vad som tillkommer är ju själva planets vikt med alla tillbehör och bränsle.

Ett par exempel:

En Piper Cub i 1/4 skala
 10cc 2-takt = 3,9gram/dm2
 25cc 2-takt = 8,7gram/dm2
 10cc 4-takt = 3,9 gram/dm2
 20cc 4-takt = 7,1 gram/dm2

En Piper Cub i 1/6 skala
 4,1cc 2-takt = 3,3 gram/dm2
 8,2cc 2-takt = 6,1 gram/dm2
 4,3cc 4-takt = 4,3 gram/dm2
 8,5cc 4-takt = 6,4 gram/dm2

Av dessa två exempel kan man dock dra slutsatserna att ju större

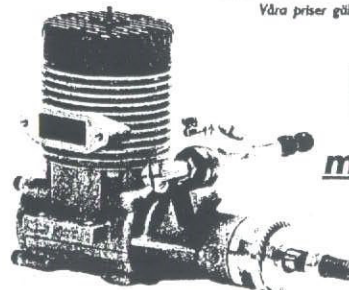
motor ju högre vikt /dm2 men också att ju större plan desto större vikt / dm2. MEN det är också så att ju mindre ett plan är, desto mindre vikt/dm2 har planet i sig själv. Eftersom motorens vikt/dm2 inte är så stora, utgör motorns vikt en procentuellt större del av det mindre planet än vad det gör av det större planet.

Nu är det dock så att endast friflygande plan klarar sig med plan + motor. Ett radiostyrt plan måste också ha mottagare, acc och servon. Det finns förvisso mycket små servon, accar och mottagare, men när planet kommit upp i "normal" storlek så är det standardstorlek på alla tillbehör som gäller. Och då är det så att ju större planet är desto mindre vikt / dm2 utgörs av tillbehören.

Då skulle man tro att bara planet är stort så får man låg vikt / dm2. Men det förhåller sig så att om ett visst plan väger 1 kg och om man fördubblar planets storlek i längdmåttet så fyrdubblas ytmåttet och volymmåttet åttadubblas och därmed borde vikten också åttadubblas till 8 kg. Man måste dock inte fördubbla all dimensioner när man fördubblar ett plan. Men det räcker inte med en fyrdubbling av vikten har de erfart som provat.

Kan du välja mellan två olika skalor på ett plan så välj det större planet och anpassa motor och tillbehör därefter. Men valet beror naturligtvis på många personliga faktorer också.

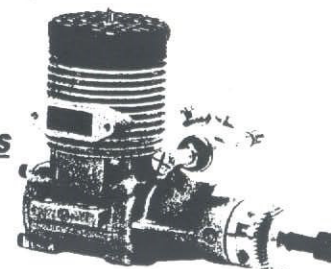
Våra priser gäller till utgåvan av nästa nummer av Flygbladet.



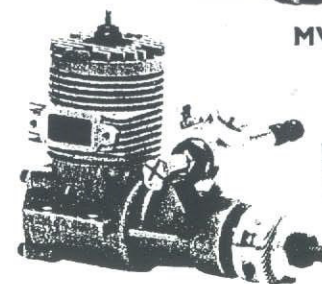
MVVS 45

MVVS
model engines

Since 1952

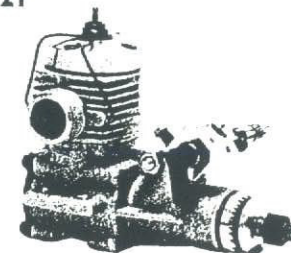


MVVS 40



MVVS 21

Legal for
 Dogfight!



MVVS 15

Säkerhetsbränslenål
 för valfri placering till
 din 15 - 45 motor

Finns alltid hos:

HOBBYGÅRDEN
 Klippan

Telefon: 0435 103 22

e-mail: hobbygarden@swipnet.se



GOLA & CO.
 MODELL-HOBBY

Tel 042-24 48 05, Fax 042-18 13 95, E-post info@gola.se
 Kvarnstensgatan 19, SE-252 27 Helsingborg

BYGGTIPSET

3-bladiga propellrar ser bra ut om man har en förebild som har trebladig propeller. Emellertid så har motorn en större massa att svinga runt så varvet minskar. Normalt kan man rekommendera att använda en trebladig propeller med en tums mindre diameter än motsvarande tvåbladig för att få samma varvtal. Men det är inte detsamma som att dragkraften blir detsamma. Oftast får man öka stigningen med upp till en tum.

Hur stor är motorn? Olika fabrikat anger motorstorlek i kubiktum eller kubikcentimeter. För att jämföra så multiplicera kubiktum med 16,39 för att få kubikcentimeter och tvärtom dividera kubikcentimeter med 16,39 för att få kubiktum.

Fått olja på trädelar? Spraya på cyanolimaccelerator vilket drar ut oljan från träet som det sedan bara är att torka av. Flera omgångar behövs för att det skall bli helt bra. (ej själv provat / red.)

Monterat roderhorn har alla gjort och skruvmejseln har släppt skruvspåret och gjort hål i klädseln eller ett djupt märke i balsan. Gör så här: Ta en liten bit tunn plywood och skär till ett hål i den som roderhornet precis passar i. Trä sedan plywoodbiten över roderhornet när du skall skruva fast det så skyddar plywooden mot skruvmejseln.

PROPELLERTABELL

Enl. Graupners egen tabell

Propeller	Motor	Typ
7X4,5	.06-.09	2-takt
7X5,5	.09-.10	2-takt
8X4,5	.09-.15	2-takt
8X5,5	.10-.15	2-takt
9X4,5	.20-.25	2-takt
9X5,5	.25-.30	2-takt
10X5,5	.35	4-takt
10X6	.30-.40	2-takt
10x6,7	.40-.46	2-takt
10,5X7	.40-.46	2-takt
11X4,5	.35-.46	4-takt
11X7,7	.46-.60	2-takt
11,3X6,5	.60-.61	2-takt
11,3X8,2	.60	4-takt
11,3X8,2	.45-.60	2-takt
11,5X9,2	.60-.61	2-takt
11,5X10,2	.60-.90	2-takt
12,5X5,5	.60	4-takt

Inbjudan

Till Meeting-vecka i Helsingborg

Som vanligt så är det meeting i Helsingborg vecka 30, dvs. i år 24/7-30/7. För att ni inte ska missa denna trevliga modellflygvecka skickar vi den här inbjudan.

Programmet för veckan är ännu inte spikat, men vi kommer att ha ett WWII tema, så ta nu fram flygmaskinerna från andra världskriget och få en fin möjlighet att få flyga dom tillsammans med andra likasinnade. Förutsättningen är att förebilden har varit i aktiv tjänst i någon form under krigsåren 1939-1945.

Lördag den 29/7 kommer vi att ha modellflygets dag för allmänheten. Då ska vi försöka plocka ihop några trevliga flygmaskiner, så att det blir ett brett program att visa upp.

Naturligtvis ska vi spela brännboll med barnen någon eller några kvällar. Vi börjar efter 21.00 och håller på så länge vi ser bollen.

Vi erbjuder naturligtvis i vanlig ordning el för laddning och kaffekokare, dusch, vatten, servering och många glada miner.

Kontaktperson är vår "Meeting-general" Harald Löfberg, som ni når på telefon 042-130018 . 010-6707164 eller E-posta : lofberg.harald@telia.com

Vi är tacksamma om ni ringer, skickar e-mail eller skriver och talar om att ni kommer.

Varmt välkomna
Helsingborgs Modellflygklubb/Styrelsen

P.S. Glöm inte att ta med paraplyet det är bra att ha som skydd mot SOLEN D.S.

Insändare:

Jag skall skriva några rader i vårt flygblad och tala om för dom andra som inte kan gå från sina datorer. Vår flygklubb får nog locka med att klubben skänker en dator i pris, för att några ungdomar skall hitta till den fina bygglokalen vid Södra Hunnetorpsvägen 68 i Helsingborg. Vi, endast en junior och tre seniorer, som träffas en gång i veckan, lördagar mellan kl 13.00 – 16.00. Något måste klubben hitta på för annars dör ungdomsverksamheten i klubben.

Jag skall försöka bygga på en påbörjad Marutakabyggsats, en fyrmotorig flygande fästning B-17. Det där amerikanska bombplanet som var med i andra världskriget och slogs med tyska Luftwaffe. Det är inte så lätt att få ihop den här byggsatsen när alla delarna ligger i en enda röra i sin kartong. Jag undrar om någon i klubben känner till vem som är ägare till den. Jag fick ingen klarhet vem som skall bekosta de 4 motorerna. Jag har själv fått köpa in en av motorerna, för annars kan man inte fortsätta det här bygget. Tänk att få höra ljudet från alla de fyra motorerna, OS 26-fyrtakt. Med fantasins hjälp så förflyttar jag mig till de svåra krigsåren på 40-talet. Då var det här bombplanet i full funktion. De hade sina baser stationerade i England. Där fanns den motsvarande bombaren "Lancaster". Det var nog Englands mest framgångsrika fyrmotoriga bombplan under andra världskriget. Tänk när flera divisioner engelsmän och

amerikanare startade sina räder mot Tyskland. Många av besättningsmännen kom aldrig tillbaka med sitt liv i behåll. När de kom tillbaka efter att ha fällt sina bomber över de tyska städerna och fabrikena var bombplanen så svårt skadeskjutna att de aldrig nådde den engelska kusten.

Var det uppstår många problem med ett sådant här komplicerat skalabygge. Att fälla in landningsställena som själva fullskalamaskinen gör, det går inte att göra. Den tidens konstruktioner med så stora hjul som de hade på den tiden. Man startade och landade på stora gräsfält med de här stora bombarna. Det var därför de var så tungt lastade med bomber. Hade där suttit mindre hjul så skulle de ha grävt ner sig i de mjuka gräsfälten som de var under de svåra krigsåren.

Kjell

FUNKTIONÄRER

Klubben behöver ett antal funktionärer till F5B-tävlingen den 3-4 juni. Intresserade kan höra av sig till Tävlingskommittéen

HELSINGBORGS MODELLFLYGKLUBB



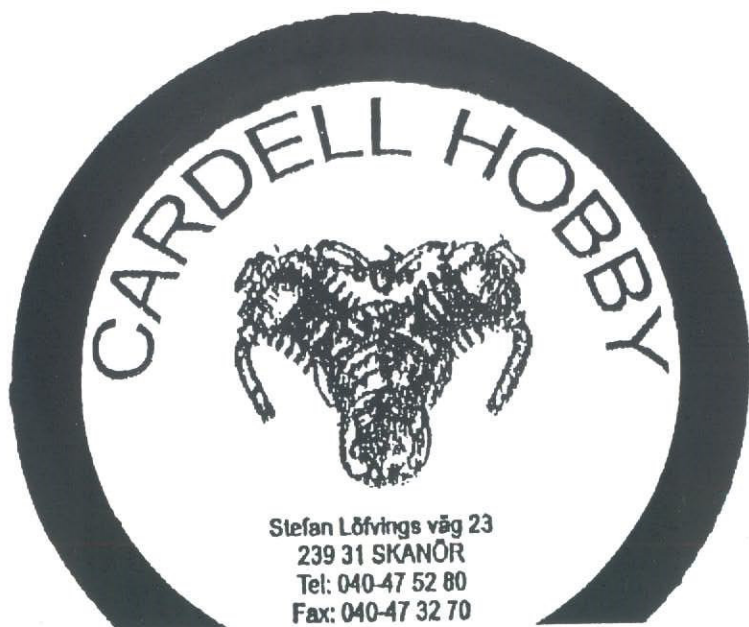
Tävlingskalender 2000

8-9 maj	"Träning" inför Poängjakten	kl.18.00
13 maj	Poängjakten KM	kl.11.00
27-28 maj	Vårskala, Aresti	kl.09.00
3-4 juni	F5B - 10 celler	kl. 09.00
13-14 juni	"Träning" inför El-Populär	kl.18.00
17 juni	El Populär KM	kl.11.00
26-27 juni	"Träning" inför Hetsjakten	kl.18.00
1 juli	Hetsjakten KM	kl.11.00
14-15 aug.	"Träning" inför Aresti	kl.18.00
19 aug	Aresti KM	kl.11.00

Notera träningstillfället inför klubbävlingarna, då förklarar vi reglerna, provkör lite, tar tid på varandra och försöker avdramatisera det hela!

I klubbstugan kommer även att finnas en pärm där alla tävlingarna och regler finns beskrivna.

Här kommer också resultatet att skivas in efter hand, samt totala poängställningen i KM.



När det gäller modellmotorer.

ASP 52
Nu hemma till kanonpris
Ring genast
040-475280

Prova något nytt – Köp begagnat

Denna slogan hittade jag hos en bilskrotare (fullskala) men den duger även hos oss. Olika skäl kan göra att en modellflygare inte själv bygger sitt plan. Det kan vara tid eller helt enkelt förmågan att bygga. En del är bra på att flyga men är sämre på att bygga. För en del är det tvärtom. En del kan både bygga och flyga och en del kan varken bygga eller flyga men kan vara lika intresserade ändå. Det finns många annonser i våra hobbytidningar om begagnade plan. Felet brukar bara vara att den som säljer oftast bor i den andra delen av Sverige. En del av våra hobbyhandlare handlar också med begagnat. Där kan man hitta plan till överkomliga priser, men då får man finna sig i att det kanske inte är önskemodellen eller att färgsättning och dekor inte är precis så som man tänkt sig just det planet.

Ett begagnat plan får naturligtvis värderas beroende på skicket. Speciellt skall man kolla om det finns dolda sprickor, om tanken läckt så balsan är oljeindränkt. Kolla alla linkar och roder så de sitter ordentligt fast och inte glappar. Var speciellt uppmärksam på vad som kan tyckas som ett "fynd". Ett alldeles färdigt plan som aldrig har flugit kan byggaren ha sålt därför att han insett att det aldrig kommer att flyga. Det kan vara för tungt eller tyngdpunkten ligger helt fel och inte går att korrigeras. Det kan vara skevt såväl i vinge som kropp eller på

annat sätt felbyggt. Men i de flesta fall säljes ett plan på grund av att ägaren dels tröttnat på planet och att han inte har plats att förvara det någonstans. Ett sådant plan i gott skick kan vara en bra affär.

Det är svårt att värdera ett begagnat plan. Men som riktmärke kan man säga att byggaren aldrig får ut någonting för sitt eget arbete. Att ha byggt planet får vara tillfredsställelse nog. I bästa fall får byggaren ut byggsatskostnaden beroende på hur välbyggt planet är. Är det dessutom försedd med radio, servon och motor får dessa värderas för sig. Tänk på att det finns servon från under hundralappen upp till över tusen kronor per styck. Motorn kan vara utsliten eller havererad. Begär att få provstarta motorn innan köp.

Det är svårt att få någon garanti på begagnade plan, men om du är tveksam till något på planet så begär att få skriftligt på att det är precis som utlovat. Och naturligtvis skall du alltid få kvitto på vad du köpt så du kan visa att planet är ditt.

Till sist kolla så att grejerna inte är stulna. Köp inte i "god tro" ty du får bara problem den dagen den rätta ägaren ser sitt plan på fältet, och det gör han förr eller senare.

Så lycka till med din nya begagnade kärra!

Hur ser Du? Styr stegen till...



 **DIN**
optiker
LILJA

LEG. OPTIKER JAN LILJA

Drottninggatan 62 • Box 1404 • 251 14 Helsingborg
Telefon: 042-13 50 65, 13 56 35 • Telefax: 042-13 10 60

MODELLFLYGHISTORIA

1958-års SAARs EUROPACUP

Jag och Knut Andersson for till Tyskland för att delta i Europacup 1958. Det var min första utlandstävling. Knut Andersson var uttagen till det svenska friflyglandslaget. Jag fick också vara med och tävla med min F:intmodell. Tre personer kom från Norrköpingsklubben Gamen. Gunnar Kalén S:int, Ragnar Åhman Wakefield och Hans Friis F:int. Alla fyra är duktiga modellflygare, var och en i sin klass.

Det var en mycket välordnad tävling, med fint väder alla tre dagarna som vi var där. Det är så många duktiga modellflygare som man träffar på en så stor tävling. bara att se så många fina modeller var värt resan dit. Jag glömmer inte italienarnas fina Super-Tigermotorer. Mot dem hade man ingen chans. Så högt upp som deras modeller kom, kom ingen annan. Jag tyckte att min motor Taifun Hurricane på 1,48cc diesel var något av det bästa jag hade haft någonsin. Italienarnas modeller var minst 50 meter högre upp än vad min F:int var. Jag gick fram till italienarna och synade deras underverk till motorer. "Mamma mia" vilka leenden som mötte mig, när de skulle demonstrera sina krutpaket till motorer. Ett sånt högt varvtal de hade, 20.000 varv/min mot mina 16.000 varv/min. Vad jag inte visste då var att de var proffsflygare från Super Tigerfabriken. Bränslet som italienarna använde till sina motorer

var rena dynamiten. Om något gick sönder, var det bara för italienarna att hämta nya reservdelar. Jag tyckte inte det var rätt mot de andra medtävlarna att ha en så fin service som de hade.

Flygfältet som vi flög på var fullt av djupa diken och stora vattensamlingar. Om modellen flög utanför fältgränsen var det mycket svårt för mig att hämta min F:int. Det var rena kärret som man fick gå i. Då skulle det vara bra att ha ankfötter.

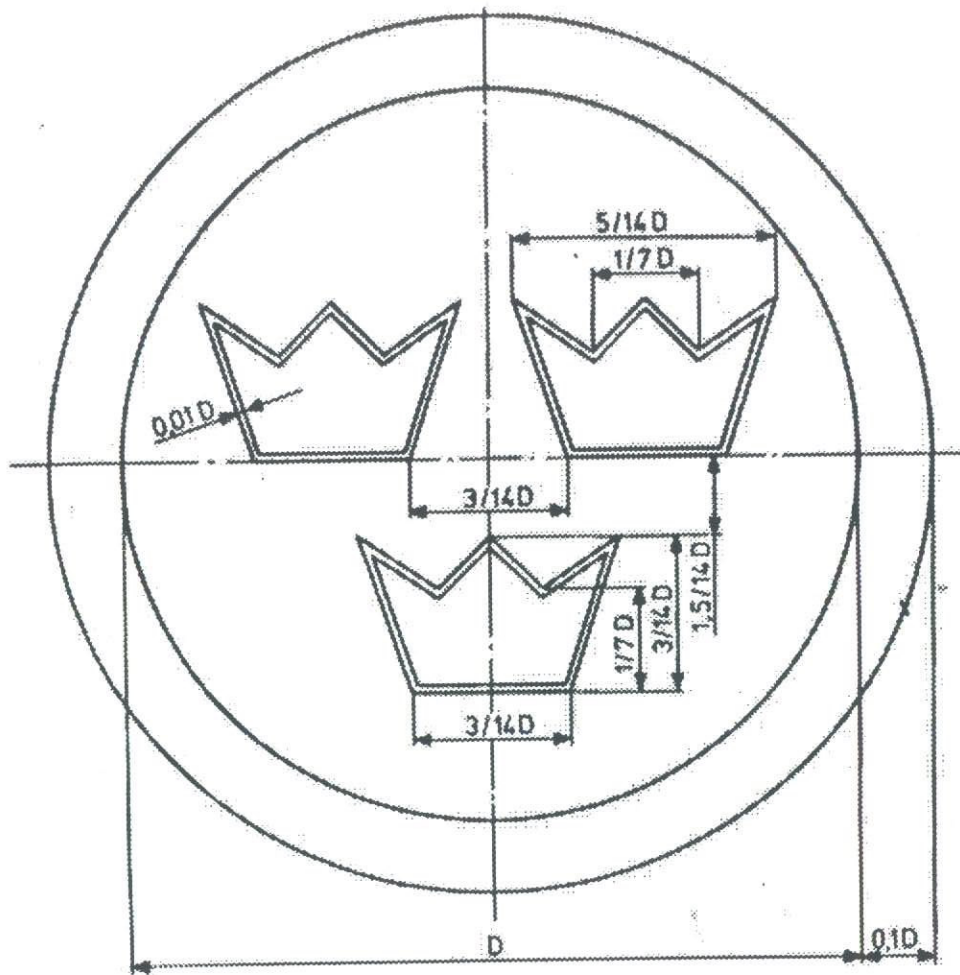
Italienarna vann sin tävling klass F:int. Hans Friis blev 3:a, Gunnar Kalén blev 2:a i S:int och Knut Andersson blev 5:a. Min placering blev 8:a i F:int.

Värdlandet bjöd samliga tävlande på en fin bankett på kvällen med tyrolergemyt. Vilken fin avslutning det blev på den Tysklands-resan.

På vägen hem fick vi problem med bilen vilket gjorde att vi fick stanna en natt extra i Tyskland, men på en så lång resa 1958 får man räkna med att något inträffar.

Denna fina Tysklandsresa glömmer jag aldrig så länge jag lever.

Kjell Wahlqvist



Kronmärket i förra numret blev tyvärr otydligt i trycket. Speciellt måttsättningen var svår att läsa. Här kommer det igen i större format. Observera att måttet "D" utgör den *inre* cirkeln.

F Y N D M A R K N A D E N

Här kan HMFK:s medlemmar annonsera gratis med grejer ni vill sälja, byta eller köpa. Även efterlysningar etc. passar in här.

Annonsmanus kan skickas till redaktören:

Thomas Jacobsson Annelundsv 130, 261 91 LANDSKRONA

eller E-mail: thomas.jacobsson@svenskakyrkan.se

Glöm ej att ta med ditt namn och telnr.

Glöm inte heller ett pris på grejerna om de skall in under "säljes"

Har du en ljus idé

Hör av dig till styrelsen

Har du något du vill berätta?

Hör av dig till redaktionen

Vill du klaga på något?

Skriv en insändare!

Du kan vara anonym när du vill framföra något i tidningen.

Din anonymitet är skyddad genom lag! Du måste dock uppge namn och adress till redaktören för att få din insändare publicerad.

