

Välkommen till...

Köper · Byter · Säljer
Nytt & Begagnat



Slowflyers

Nya roliga slowflyers

Wingo med både kropp och vinge i "foam".
Levereras med 400 motor och är avsedd för micro komponenter

Slowgo med kropp i plywood och vinge i foam
Levereras med växlad 280 motor.

Dessutom finns det massor av tillbehör till både **Wingo** och **Slowgo**. Såsom kamera, pontoner, skidor, "piloter", mörkerflygnings utrustning mm.

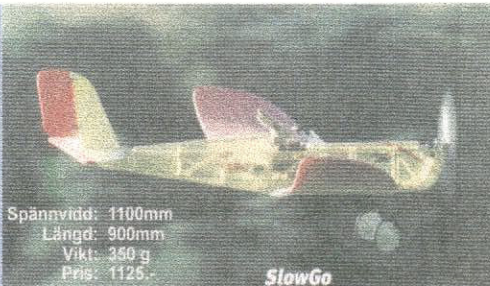
Ring för info.

Spännvidd: 1100mm
Längd: 900
Vikt: 550
Pris: 1095,-



Wingo

Spännvidd: 1100mm
Längd: 900mm
Vikt: 350 g
Pris: 1125,-



SlowGo

Vi hälsar alla hjärtligt välkomna

Du hittar oss i Flädie by bredvid järnvägen

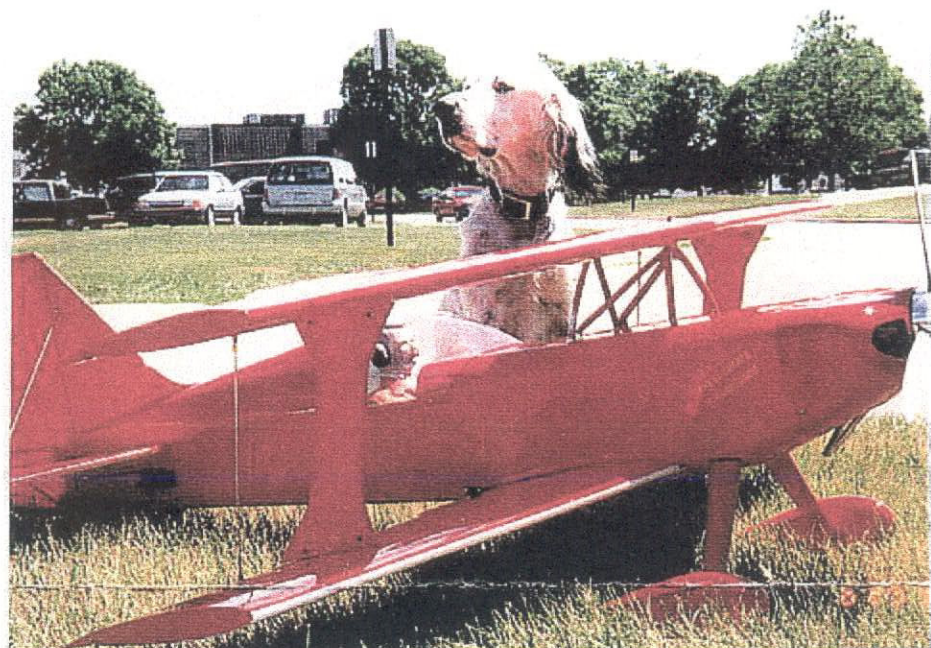
Öppet: Mån-Fre 12-18, Lör 10-13 Tel: 046-247 114 Fax 046-247 136

E-mailadress: info@skanehobby.se Hemsida: www.skanehobby.se

FLYGBLADET

HELSINGBORGS MODELLFLYGKLUBB

Nr 5 1999



DOGFIGHTER?

MODELLFLYGHISTORIA FORTSÄTTER

ELSPALTEN!!!

DUXFORD '99 Air Show

I Styrelsen 1999

Ordförande

Börje Sebring 042-71426
Margaretag 16 MÖRARP
sebring@helsingborg.se

Kassör

Pontus Claesson 042-146085
Wrangelsg 4 HELSINGBORG
pontus.claesson@skf.com

Sekreterare

Stefan Blomqvist 042-160409
S Hunnetorpsv 74d HELSINGBORG
blomqvist@helsingborg.se

Ledamot

Mikael Jönsson 042-148248
Fäladsg 24 HELSINGBORG
mikael.jonsson@helsingborg.se

Ledamot

Bertil Svensson 042-205927
Smidesg 11 ÖDÅKRA
b.smidesg@helsingborg.mail.telia.com

Suppleant

Leif Persson 042-296413
Bogesundsg 32 HELSINGBORG

Materieförvaltare

Claes Johansson 042-77559
Sälgg 4 EKEBY

Tävlingskommitté

Jan Lilja kontaktman
042-221551
jan.lilja@mbox302.swipnet.se

Certifikatkontrollanter

Stefan Blomqvist 042-160409
Jan Lilja 042-221551
Kaj Malmkvist 042-159630
Micke Råå 042-335216

BESÖK VÅR HEMSIDA !

www.hmfk.dot.tn

Redaktör och Layout

Thomas Jacobsson
Annelundsv 130 LANDSKRONA
Tel. 0418-24601, 0708-750998
E-mail:
thomas.g.jacobsson@mail.svkyrkan.se

Annonsspriser

1/1 sida 200:-
1/2 sida 110:-
1/4 sida 60:-
Färgsida enligt överenskommelse

UTGIVARE

Helsingborgs modellflygklubb
Ansvarig utgivare: Börje Sebring

OMSLAGSBILDEN föreställer

En Ultimate Bipe. Kanske en ny version på begreppet "dogfighter"? Bilden tagen i USA

KALENDERN

9/11 Årsmöte

2000 NYTT FLYGÅR!!!

BILDER!

Bilderna i förra numret kan ses i färg och i mycket bättre kvalitet på vår hemsida www.hmfk.dot.tn

Ordföranden har ordet

Hej alla.

Förra gången tidningen kom ut skrev jag om att vi skulle göra en ljudmätning. Det var våra grannar som hade klagat. Vi gjorde ljudmätning en fin onsdagskväll när det fanns många modellflygare på fältet. Vi delade upp modellerna i två grupper - tvåtakt och fyrtakt. Det visade sig att fyrtaktarna väsnades mest. Det går inte att bestämma hur mycket flygplanen får bullra, för det finns inga regler för detta. Miljökillen som gjorde mätningarna tyckte att man kunde jämföra oss med en motorbana. Detta var vad han tyckte och inte vad lagen säger. Resultatet av mätningarna har vi inte fått ännu men generellt kan man nog säga att vi inte väsnades mer än vad gränsvärdet för en motorbana är. Hur det än blir är det lämpligt att se över ljuddämparna på våra motorer och även se till att vi inte använder för små propellrar.

Den 11-12 september var det hobbydagar på Adolfsbergsskolan. Vi hade ett par bord i ena hörnet av gymnastiksalen. Där presenterade vi vår hobby och intresset var mycket stort. Efter att man hade stängt utställningen båda dagarna åkte vi ut till fältet och flög med dem som var intresserade. Detta var mycket uppskattat och förmodligen ger det oss några fler ungdomar inför nästa säsong.

Vi har haft inbrott i vår stuga på fältet. Man bröt upp garagedörren för att komma in, och därefter

bränsleskåpet. Där tog man hylsnyckelsatsen, batteriborr-maskinen och vinkelslipen. Ärendet är naturligtvis polisanmält. Just i dag när jag sitter och skriver detta har jag varit ute på fältet och kollat ett nytt inbrott. Det var gjort på exakt samma sätt som förra gången. Den fina grästrimmern och en låda med arbetshandskar blev tjuvarnas byte vid detta tillfälle. Det kan väl hända att vi får fler påhållningar av dessa samhällets löss, men de flesta småprylar av värde är nu undanstuvat.

Detta blir den sista ordförandespalten som jag skriver. Jag avgår nämligen till årsmötet. Naturligtvis kommer jag att arbeta i bakgrunden för klubben.

Jag vill också passa på tillfället att tacka medlemmarna för ett gott samarbete och hälsa den nya ordföranden välkommen till sitt uppdrag.

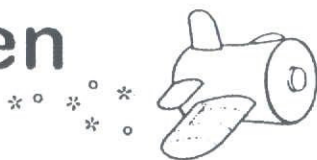
Vi ses på fältet

Börje.

FAMILJEMEDLEMSKAP 2000

Du som har barn i åldern 0-19 år lös gärna ett familjemedlemskap. Klubben får nämligen bidrag för varje barn i den åldern och det kommer ju oss alla till godo! Glöm inte ange barnets personnummer när du betalar!

Elspalten



På vårt årliga meeting konstaterades att många hade tagit med sig diverse elplan för att kunna flyga efter 21:00. Tidigare har vi bara varit ett fåtal från HMFK som varit ensamma om fältet den gyllen timmen efter nio. Mest ser man fortfarande elseglare. Ordinära motorplan är sällsynta. Dock har så kallade "slow flyers" tillkommit, varav de flesta är från HMFK. Jag spår en kraftig ökning av dessa kärror till nästa år. Det blir mycket diskussioner om allt mellan himmel och jord när så många modellflygare möts, här ett axplock av elektriska frågor som snappats upp.

Långa servokablar.

Detta är ingen ny företeelse, förekommer dock mer och mer eftersom våra servon tenderar att bli billigare och mindre hela tiden. Ett servo till varje skevroder är snart mer regel än undantag. Här finns en risk! Om servokablarna närmar sig samma längd som antennen kan problem uppstå! Detta löses

genom att man inför en drossel på kabeln. Dessa går att köpa som tillbehör till de flesta radiomärke, färdiglindade eller som byggsats. Känner inte till prisbilderna men vill här tipsa om att ett billigt alternativ är att köpa själva ringkärnan från ELFA. Beställningsnummer 58-753-23, pris 6:82 +moms/st eller 5:50 +moms/st vid köp av 10 st. Linda hela kabeln genom kärnan 8-10 varv. Spolen ska sitta så nära mottagaren som möjligt.

Ett annat alternativ är att använda optokopplade servo. Detta innebär att mottagaren har ett eget batteri, som kan vara väldigt litet då bara mottagaren drar max 50 mA.

Signalerna från mottagaren överförs optiskt, utan elektrisk kontakt, och servona har sedan ett eget batteri. På detta sätt skyddas mottagaren både mot interferens som kan uppstå på grund av långa kablar och även mot störningar som servona själva kan generera, både i form av

högfrekventa störningar från motorens borstar och spänningsdippar när servona får jobba hårt.

Enheter för optoavskiljning finns att köpa färdiga från Graupner och Robbe vad jag vet, möjligen finns det fler. Passar bara kontakterna går det att blanda fabrikat hur som helst då dessa enheter inte utför någon förändring på signalen.

Är man kunnig på elektronik kan man själv bygga en sån här enhet men man måste vara uppmärksam så att man får tillräckligt snabba optokopplare, många vanliga typer är lite för långsamma och signalen kommer då inte igenom! Jag rekommenderar att använda PC847, 4-kanalig, eller PC3D17, 2-kanalig ytmonterad. Dessa optokopplare är tillräckligt snabba men har en lägsta förstärkning på 50%, därför måste man förstärka utsignalen med exempelvis en 4093, 4-dubbel schmitt trigger NAND, finns också ytmonterad.

Lycka till!

Ack-varma hälsningar

Pontus

BYGGTIPSET

4 tips om Epoxi

- 1) Använd vaxat papper att blanda epoxi på så kan du använda allt och dessutom det lilla som blir kvar är lätt att vika in så det inte klistrar fast i papperskorgen efteråt.
- 2) När du skall limma frigolit till balsa så gnugga bitarna mot varandra lite grand så du får in limmet mellan frigolitkulorna så blir fogen starkare.
- 3) Epoxi som är kallt är svårt att blanda och segt att handskas med. Det finns särskilda värmepåsar som går att värma i mikrovågsugnen som sedan kan lindas runt epoxituberna. Det går att göra en sådan påse själv genom att fylla en tygpåse med vetekorn. Det går även att värma epoxin direkt i mikrovågsugnen men var då mycket försiktig!
- 4) Om du har epoxi på flaska kan det vara svårt att få ut det när det börjar ta slut. Gör en hållare så att flaskorna står uppochner så får du lättare ut all epoxin.

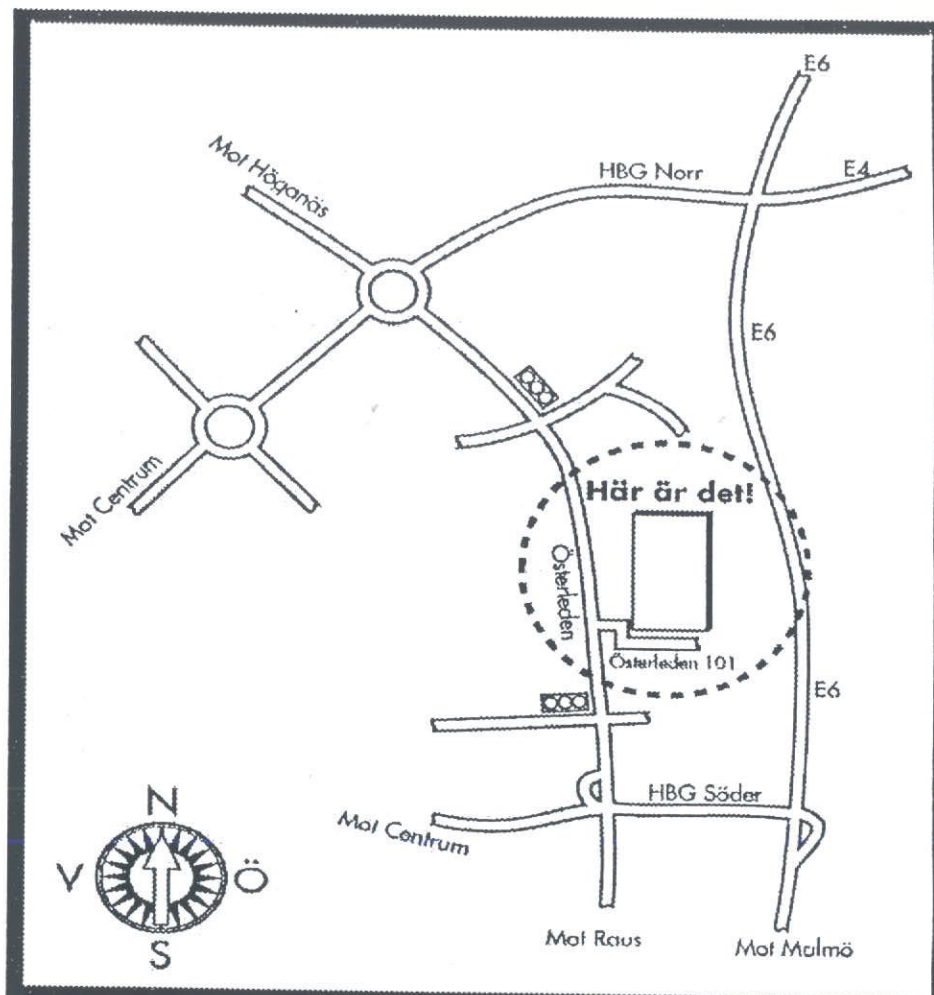
Om du har ett litet plan med trångt om plats och skall montera noshjul så kan du borra hål direkt i motorbocken och fästa stället med hjulringar. Servoarmen kan sitta under kroppen.

Hur ser Du?
Styr stegen till...



 **DIN**
optiker
LILJA

LEG. OPTIKER JAN LILJA
Drottninggatan 62 • Box 1404 • 251 14 Helsingborg
Telefon: 042-13 50 65, 13 56 35 • Telefax: 042-13 10 60



Ansökan om medlemskap i Helsingborgs modellflygklubb

Namn.....

Adress.....

Postnummer.....Ort.....

Födelsedata.....Telefon.....

Helsingborgs modellflygklubb

Box 9123

250 09 HELSINGBORG

MODELLFLYGHISTORIA

En del material är inte daterat men följande artikel har varit införd i HD omkring 1960



Modellflyg är modellen i Hälsingborgs hobbyklubb

"Det surrar i luften av spännvidder, modellmotorer, spantmillimetrar och trimningstips varje torsdagskväll, då Hälsingborgs Hobbyklubbs 35 modellplansbyggare av linkontrollstyrda plan, träffas på klubblokalen, Kronogatan 5. Under ledning av Carl Nilsson får grabbar i alla åldrar här pyssla med sin favorithobby för en tia om året. Modellbygge dominerar helt intresset och instruktörerna Per Larsen (linkontroll) och herr Schmeidel (radiostyrda modeller) har mycket flygbitna medlemmar att visa till rätta. Sammanlagt 60 medlemmar har klubben varav 25 tillhör

"radiosektionen". Här flyges det avancerat med en sändare i handen och en mottagare i planet som man med hjälp av en enda kanal kan påverka sidoroder och motorvarvtal med.

Radiomodellflyg kan utvecklas nästan till fulländning med 8-10 kanals sändare – mottagare som medger höjd- sid- och skevroder – rörelser förutom kontroll av motorvarvtalet och fällning av landställ. Denna exklusiva form av modellflygning har på senare tid utvecklats rekordsnabbt. Undan går det också då de skalenliga, mycket vackra modellerna svävar iväg med en 2,5 cc motor under "huvnen".

Många har för sig att modellflyg skulle vara en dyr hobby. Döm själv. Ett enkelt linkontrollplan kostar i byggsats 10 kr. och en motor härtill 25 kr. Dessutom finns det numera färdigbyggda linkontrollplan i plast för de som inte har tålmod eller tid med att stå och pilla med balsaspant och lim.

I luften på Berga

"Grabbarna vill flyga så snart som möjligt" säger Carl Nilsson. Därför bygger vi nu lätta linkontroller – modeller som tar 3-4 kvällar att färdigställa, motorerna trimmas och så bär det av till Berga där modellplanets uppförande i luften studeras. Flygtävlingar sporrar och på det senaste kvartalsmötet beslöts att månadstävlingar skall anordnas för klubbmästerskap. Någon speciell ålder för

medlemskap fordras inte, det är bara att hoppa med i gänget som verkligen har kul utbyte av sitt kvällsjobb.

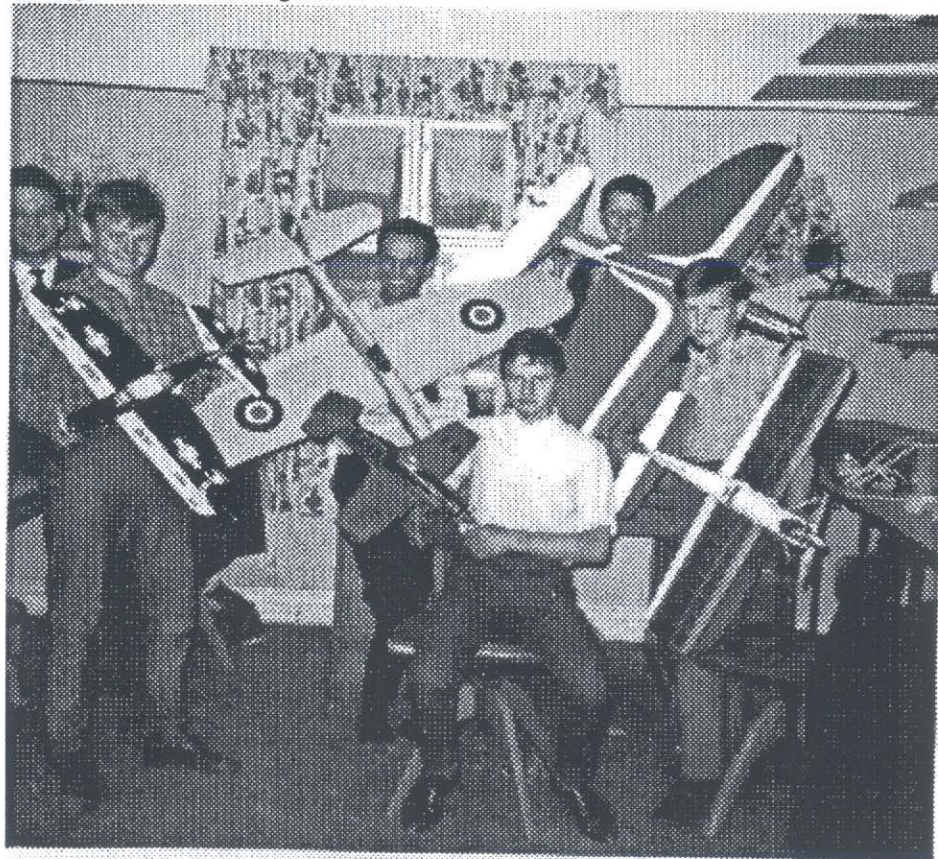
Pojkarna har knappast heller hunnit svälja ner torsdagsärtorna förrän de är på plats i lokalen som nu också fått speciella arbetsboxar där var och en har sina prylar. Det är många smådelar som hör till ett modellbygge och de låsbara boxarna underlättar för medlemmarna att hålla reda på byggdelarna.

Sommaren är av naturliga skäl tävlingarnas blomstringstid. Bland

medlemmarna har man också en Sverige-tvåa i modell-segelflyg "S-Int". Kjell Wahlqvist kom tvåa på SM i Värnamo på Hjortshögs flygfält där han smäckra segelplansbygge med 1850mm spännvidd (internat. typ) och eleganta rörkropp i balsa gjorde mycket bra ifrån sig.

Hälsingborgs hobbyklubb är på väg mot den ljusare årstiden och till dess förberedes, trimmas och byggs det bak immiga klubbönster på Kronogatan"

FRITHIOF



Duxford '99 Air Show.

Efter att ha läst artikeln om Duxfordresa i Modellflyg nr. 3 -99 bestämde vi oss för att följa med.

Tidigt på Torsdagsmorgonen den 9 sept. samlades 34 entusiaster från modellflygförbundet och flyghistorisk förening vid Scandiahavnen i Göteborg för incheckning på "Princess of Scandinavia" mot Kristiansand och Newcastle. Efter 25 tim. resande på ett lugnt hav nådde vi så England där en buss väntade på oss för transport de ca. 40 milen till London.

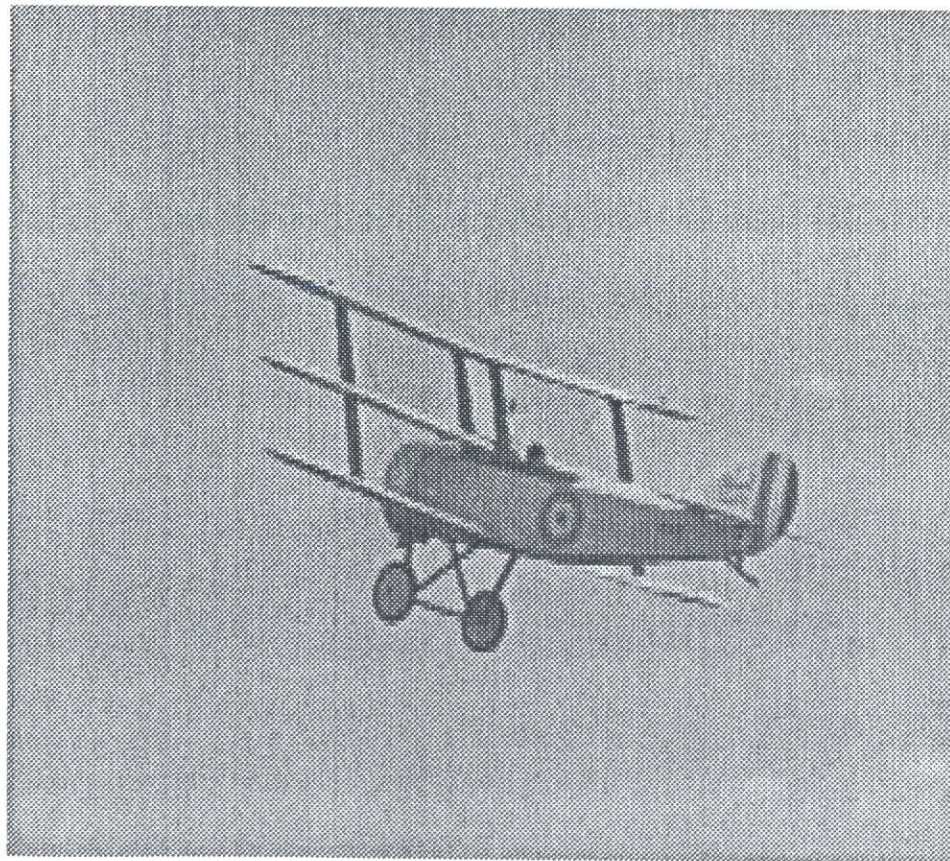
Det hade nu hunnit bli Lördag morgon och valet stod mellan att åka till RAF museum vid Hendon eller att som vi gå runt i London och då även få tid att besöka Science museum med sådana flygplan som Supermarine S6B och "Jason" Amy Jonsons DH 60 Gipsy Moth.

På Söndagsmorgonen anlände en buss till hotellet för vidare färd de ca. åtta milen mot Duxford. Den gamla flygbasen ligger norr om London nästan uppe vid Cambridge och under 1999 är inte mindre än fyra flygshower planerade här, den ena köres för övrigt i två dagar. Väl framme mötte oss något helt nytt. Först en stor samling pansarfordon som förutom som utställningsobjekt användes till strategiska spel, däck och larvfötter var leriga. Någon tank stod kvar på en kupea bana en bit bort. Nog om dessa tanks, för nu har vi kommit in mot publikområdet och ser en ofantlig syn av godbitar ute på plattan närmast en Catalina och en Beech 18 samt två DH Dragon Rapid som i skytteltrafik kör rundtursflygning. Framför oss nu, ett stort nybyggt utställningshus som är det Amerikanska Flygmuseet med B17 Flygande Fästning, B24 Liberator och B29 Super Fästning som de större objekten. Men här fanns också spionplanet U2 och en Nieuport 28 samt mycket mycket mera. Väl ute igen och man hamnar på en marknadsplats med ett myller av människor och torgstånd med det mesta till salu som kunde ha någon anknytning. I blickfånget står nu sex maskiner från WWI:s dagar samt längre bort en kraftfull arsenal med hangarfartygsbaserade Stilla Havsmaskiner från WWII:s tid. Längre in på det område vi rör oss på finns en hel rad avställda passagerarplan uppställda och längst bort den kända B17 Fästningen "Sally B, Memphis Belle" som för tillfället inte kan flyga eftersom tre av motorena behöver renoveras och man saknar det enorma kapitalet som krävs för att hålla denna enorma pjäs i flygbart stand. Vi går nu in i en av de ordinarie hangarerna och här är ännu mera flygplan som ej deltar i dagens show t.ex. Sabre, Skyraider, Aircobra, Jungmeister och Devoitine Parasoll. Flyguppvisningen som är mycket intensiv startar först kl. 13.30 med ett WWI scenario. Ett Sopwith Triplan, en Nieuport 17, en Fokker DR1 samt tre SE 5A lättar samtidigt och illustrerar WWI:s dagar. Sedan får vi se Bristol Fighter från 1916 med världens äldsta fungerande Rolls Roys flygmotor. Fairey Swordfish känd som den flygplanstyp som sänkte Bismark gör sin demo. En Bristol

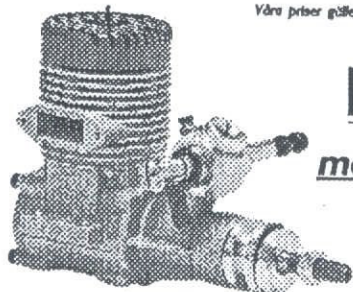
Blenheim, en Westland Lysander och en Gloster Gladiator visar upp sig. Under tiden, för allt går utan någon som helst paus, har stillahavskärrorna taxat ut och snart börjar uppvisningen med Tigercat, Wildcat, Bearcat, Corsair, Sea Fury och Avenger. Ja det finns ingen möjlighet att räkna upp alla dessa grupper och deras innehåll här men här flögs med Spitfire, Mustang, P47 Thunderbolt, Hurricane, Messerschmitt 109, JU52, Lancaster, Thunderbirdsmålad T33, BAC Strikemaster, Hawker Hind m.m. Så kl. 17,30 tog föreställningen slut och det var tid att smälta alla intryck.

Under hela resan var vädret bra, alla var lyckliga och nöjda och det sades att detta var den bästa Englandsresa som Lennart Olofsson arrangerat.

Mats Svensson, Lennart Larsen



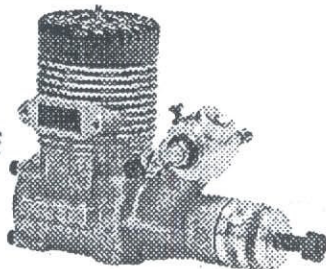
Våra priser gäller till utgåvan av nästa nummer av Flygbladet.



MVVS 45

MVVS
model engines

Since 1952



MVVS 40

Kompleta Motorer

MVVS 15 med dämpad pipa	715:-
MVVS 21 med std dämpare	775:-
MVVS 21 med dämpad pipa	845:-
MVVS 40 med std dämpare	875:-
MVVS 40 med dämpad pipa	1015:-
MVVS 45 med std dämpare	970:-
MVVS 45 med dämpad pipa	1105:-

Motorer

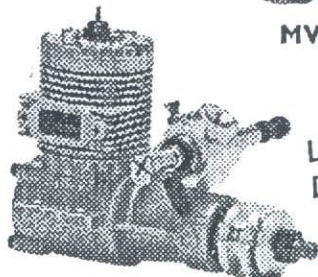
MVVS 61	1220:-
MVVS 77	1425:-
MVVS 120 Walbro	2015:-
MVVS 150 Walbro	3125:-
MVVS 144 Twin	3865:-

Dämpare och Pipor

Standarddämpare till 61 & 77	150:-
Kortpipa till 61 & 77 komplett	375:-
Långpipa till 61 & 77 komplett	470:-
Skaladämpare till 61, 77 & Twin	290:-
Långpipa till 120 & 150	715:-
Krök till den	150:-
Kortpipa till Twin (2 st.) komplett	750:-

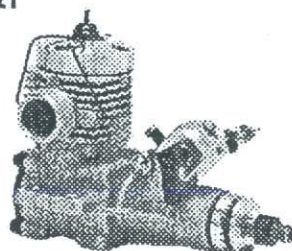
Tillbehör

Säkerhetsbränslenål till 15 & 21	150:-
Säkerhetsbränslenål till 40 & 45	150:-
Bränslepump 12 V	165:-



MVVS 21

Legal for
Dogfight!



MVVS 15



Säkerhetsbränslenål
för valfri placering till
din 15 - 45 motor

Finns alltid hos:

HOBBYGÅRDEN
klippan

Telefon: 0435 103 22

e-mail: hobbygarden@swipnet.se



Tel 042-24 48 05, Fax 042-18 13 95, E-post info@gola.se
Kvarnstengatan 19, SE-252 27 Helsingborg



Stefan Löfvings väg 23
239 31 SKANÖR
Tel: 040-47 52 80
Fax: 040-47 32 70

När det gäller modellmotorer

Just nu har vi Amerikanska Magnum motorer
till kanonpris

i. 40. 46. Och 53. storlek från 400 kr

Vi har många begagnade motorer

Ring 040/475280

FLYGARVALSEN

Fram genom luften går flygarens färd
över en okänd värld
luftgropar lurar med falska försåt
på aeroplanets stråt
Han får ej svika nej lika glatt
dag och natt vid sin ratt
kastvindar komma och byar går
säkert han sitter ändå

Refräng:

Ty hemåt på stolta vingar
under himmel blå
han aeroplan sig svingar
svenska tös, Hallå!

∴ Min lilla hjärtevän, är du mig trogen
än?

Härligt, Härligt

Då kommer jag igen ∴:

Högt upp i etern, han börjar en dans
fallande löv med glans
motvinden kommer så tung som en
björn
lätt klaras denna törn
Han för en glidflykt, får snart gå in
vänder vinn, blir det spinn
men innan jorden har fått en kyss
går han mot höjden på kryss

Refräng:

Nylonpropellrar

Supernylonpropellrar, alltså de vi
vanligtvis använder skall inte
användas om bladspetshastig-heten
överstiger 180 m/sek. Hastigheten
beror på propellerns diameter och
kan beräknas genom att talet 3438
delas med propellerdiametern mätt i
meter. Exempelvis 28cm propeller =
3438:0,28=12.279 varv/minut.

För att supernylonpropellrarna skall
bibehålla sin styrka måste
propellerns vatteninnehåll(!!!)
behållas konstant och de skall därför
förvaras kallt och fuktigt. Var
försiktig med propellrar, särskilt när
du använder dem för första gången
efter vinter-uppehållet. Håll stort
säkerhets-avstånd till propellern och
använd ALDRIG en skadad
propeller.

Redaktören har ordet

Jag har nu gjort tidningen i ett
år och tänker, om årsmötet
beslutar det, att fortsätta ett
tag till.

Jag önskar alla läsare en fin
avslutning på det fina flygåret
1999 och hoppas att tomten
kommer med många
modellflygprylar till jul och en
önskan om ett gott nytt flygår.
Till dess så får du fåtöjflyga
med FLYGBLADET

Thomas

FYNDMARKNADEN

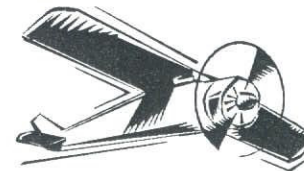
Här kan HMFK:s medlemmar annonsera gratis med grejer ni vill sälja,
byta eller köpa. Även efterlysningar etc. passar in här. Material
kan skickas till redaktören:

Thomas Jacobsson Annelundsv 130, 261 91 LANDSKRONA
eller E-mail thomas.g.jacobsson@mail.svkyrkan.se

Glöm ej att ta med namn och telnr, glöm inte heller ett pris på grejerna
om de skall in under "säljes".

Gynna våra annonsörer

Tänk på att det är inkomsterna
från våra annonsörer som gör att
vi kan producera vår klubbtidning.
Den kostar ju inget extra för
medlemmarna. Handla i första
hand hos våra annonsörer och tala
gärna om för dem att du sett deras
annons i FLYGBLADET så
fortsätter de att annonsera och vi
kan ge ut vår klubbtidning.



Eftersom vi inte kommer att ge ut
något nytt nummer av
FLYGBLADET förrän i nästa
millenium så önskar vi alla våra
läsare ett

Gott Nytt År

