

LINVA

nr 3-99

Tävling:

SM-1999

Tävlingar:

**MASSOR AV
RESULTAT**

Bygge:

**CARDINAL
PATTERNMASTER**



COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED • STUNT • TEAM RACE

Brev:

Här kommer en kort beskrivning av mitt senaste modellbygge – en Cardinal '92.

Jag har under senare tid byggt två stycken Impact. Den vita modellen byggde jag 97 och den blå byggdes hösten 98. Båda flygplanen är robusta och välflygande modeller. Den vita Impacten har tyvärr efter 350 flygningar blivit ganska sliten med glapp i kontrollsystemet och en del sprickor och transportskador på modellen. Jag har nu i sommar börjat flyga och trimma in den senast byggda Impacten. Modellen flyger bättre och bättre för varje gång jag är ute på fältet och flyger. Jag var med och tävlade i Vänersborgspokalen med den blå-gula kärnan. Domarna Lake och Lars-Åke sa till mig att jag flyger bättre med den nya Impacten – och jag har aldrig fått så höga poäng förut på någon tävling.

Nu är det snart höst och byggtid och dax att fundera på en ny modell. Jag hade planer på att bygga en Cardinal – en sådan modell som Niklas Löfroth har byggt. Den kärnan har det gamla klassiska utseendet som jag tycker om på flygplan. Jag tänkte också på Lars Roos bastanta Patternmaster – en stor och välflygande stuntmodell som framdrives av en ST60. Jag bestämde mig för att bygga en Windy's Cardinal '92 med en liten förändring. Cardinalen kanske flyger bättre än Impact och passar min flygstil bättre. Det ska bli intressant att flyga och jämföra Impacten och Cardinalens flygenskaper.

Jag ville ge kroppen en mjukare och rundare form än originalets och började skissa på ett papper. Resultatet blev mycket likt den gamla klassiska Bob Gieseke Noblern med sin snygga design. Min modifierade Cardinalkropp blev en lätt men styv konstruktion och byggdes upp som på en Nobler. Två motorkåpor byggdes för att lätt kunna byta mellan Stalker 55 RE och ST60-motorn med en 1/2 tums vevaxelförlängare. Kroppssidorna är av 3 mm medelhård balsafлак och dubblarna är av 1 mm plywood som sträcker sig 40 mm från nosringen till vingens bakkant. Motorbockarna 15 x 12 mm rödbok som är 25 cm långa och sträcker sig ca sju cm över vingen där de är fastlimmade. Det främre nosspantet är av två stycken

Cardinal



Ingemar Karlssons Cardinal. Skumvinge, Stalker 55 RE, penselmålad med Interlux, vikt ca 1790 g.

LINA

COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED
STUNT • TEAM RACE

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidra till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 4 nummer per år. Ansvaret att sätta samman tidningen delas av Lars Roos och Niklas Löfroth. Bidrag till innehållet emottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av inkomna bidrag utan bidragsgivarens tillstånd. 1 års medlemskap inom Sverige kostar 70,-, övriga Norden och Europa 100,- samt Övriga världen 110,-. Pengarna sätts in på Pg 96 34 51-0.



SLIS Websida:

<http://www.canit.se/~blom/SLIS/>

Ordförande/ redaktör, tryck och distribution:

Niklas Löfroth
Fogdegatan 13 B, 654 62 Karlstad
054-15 11 54 eller 18 95 15 (även faxmodem)
E-post: karlstad@justnu.se

Kassör:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42

Sekreterare:

Willy Blom
Evalundsvägen 40
138 00 Älta
08-77 33 272

Redaktör:

Lars Roos
Slussgatan 6
231 62 Trelleborg
0410-102 83

Rapport från stuntflygar'n i Karlstad!

Hej igen allihop!

Äntligen är tidningen klar att skickas ut till er medlemmar! En hårddiskkrasch sinkade det här numret med 14 dagar, men den största anledningen till fördröjningen är brist på material att publicera. Bilder var utlovade från EM i Valladolid och Amerikanska Nationals men kom tyvärr inte med den här gången i alla fall.

Som vanligt vill jag passa på att tacka det här numrets bidragsgivare: Lars Roos, Alf Lindholm, Erik Björnwall, Ingemar Karlsson och Jan Kossman.

För att klara ytterligare ett nummer innan årsskiftet hoppas jag att vi alla kan hugga i och skriva något för Lina eller sända in några bra bilder att publicera!



Cardinalen i luften igen! Flyger mycket bättre än första kärnan men självklart finns detaljer att finslipa.

Ingemar Karlsson har byggt en Cardinal som vi mer utförligt kan läsa om här intill. För mig är Cardinal en kanonkärna men för att prova något nytt har jag påbörjat en Trivial Pursuit. Kanske bygger jag den med universalfäste för att kunna byta motor vid behov.

Bygg något nytt i vinter och skriv sedan till Lina och berätta om dina erfarenheter!

Trevlig läsning!

Niklas Löfroth, Karlskoga MFK

INNEHÅLL I DETTA NUMMER

• Cardinal av Ingemar Karlsson	2
• Väst kustträffen av Lars Roos	4-5
• Byggrapport från söder om landsvägen av Lars Roos	6-7
• Windmill Cup av Lars Roos	8-10
• SM 1999 i Tullinge av Jan Kossman	12-14
• Stuntsemester i Europa av Erik Björnwall	16-18
• Oxelöpokalen	18
• Landslagsligan i Combat	18
• EM 1999 resultat från Göran Olssons hemsida	20-21
• Rapport från Finland av Alf Lindholm	22-23
• SLIS ändringar i medlemsmatrikeln av Ove Andersson	22
• Vänersborgspokalen av Ingemar Larsson	24
• Semistuntcupen av Ingemar Larsson	24
• Stuntflygare: här är ditt liv! översättning av Lars Roos	25
• Västeråstävlingen	25
• Amerikanska Nationals 99 resultat	26-27
• Cardinal, forts från sid 2 av Ingemar Karlsson	28

OMSLAGSBI LD: Stockholmsklubben Red Barons senaste stuntess – Tobias Lindström debuterade i F2B på årets SM. Stuntkärnan byggdes av Erik Björnwall långt före Tobias var född(!), därav Eriks SE-nummer på vingen! Foto: Niklas Löfroth

Väst kustträffen '99

Den 5-6 juni var det dags för årets Väst kustträff i Kungsbacka, denna gång ett tvådagarsarrangemang. Lördagen skulle gå åt till domarkurs enligt originalplanen men på grund av olika orsaker blev det istället fri träning, stundtals under ledning av Raymond Lake och Alf Eskilsson som kritiserade oss. Stefan Lagerqvist gjorde årets första 10 starter denna dag. Den träningen skulle räcka till en hel del visade det sig!

Erik Björnwall hade otur att snudda marken efter urtagningen i fyrkantsloop nr två och fördärvade sin favoritpropeller. Inga andra skador uppstos som tur var.

Tyvärr började ett ihållande ösregn vid halvfemtiden vilket omöjliggjorde fortsatta flygövningar.

När vi vaknade söndag morgon hade regnet upphört och solen sken. Lite svalt och småblåsig var det men inte direkt dåligt flygväder, ganska hyfsat faktiskt!

För att göra en lång historia kort så slutade söndagens drabbningar med att Stefan Lagerqvist vann F2B och Rudolf Ross vann semistunt. Se i övrigt resultatlistan.

Anledningen till det summariska reportaget är den vanliga: detta skrivs 2 månader efter tävlingen, jag skulle skrivit i bilen på väg hem!

Nåväl, en trivsamt helg var det och det var som vanligt kul att träffa alla stuntbröder igen! Tack KBA! ■

Lars Roos



Startfältet söndag morgon!



"Ska den verkligen va så här lång!? Erik Björnwall kollar piplängden på Staffan Ekströms Impact.

RESULTAT VÄSTKUSTTRÄFFEN 99

F2B:

1. Stefan Lagerqvist	MFK GALAX	4264p
2. Ove Andersson	Västerås MFK	4131p
3. Staffan Ekström	MFK Kometen	4020p
4. Erik Björnwall	Ronneby MFK	3921p
5. Lars Roos	Trelleborgs MFK	3803p
6. Kauko Kainulainen	AKMG	3525p
7. Ingmar Karlsson	Vänersborgs MK	2916p

SEMI STUNT:

1. Rudolf Ross	Karlskoga MFK	1693p
2. Martin Lidén	Vänersborgs MK	1501p
3. Ingemar Larsson	Vänersborgs MK	1423p
4. Johan Larsson	Vänersborgs MK	1139p

SEMI STUNT JUNIOR

1. Martin Lidén	Vänersborgs MK	1501p
2. Johan Larsson	Vänersborgs MK	1139p



Ingemar Karlssons Cardinal.



Kaukos "minimalistiska approach" = Enkel modell rak framkant, gammal OS40 FSR stående, billig CF pipa (Malila), vanlig propeller – När allt funkar som det ska känns det inte så stor skillnad på den här och Blue Max'en", påstod Kauko!



Team Vänersborg – Larsson/ Larsson/ Lidén

NEW!



Jett/ GMA 60S RE

First--- A .50 that runs like a .60....
Now... A powerhouse .60 that weighs less than some .40s! Whether you run a tuned pipe or prefer a muffler, the JETT/GMA .60S RE , or the proven .50 are totally friendly!

Jett/ GMA 60S RE Specifications and Prices:

Bore:	.940
Stroke:	.864
Displacement:	.5996 C.I.
Weight:	11.12 oz.
Engine only:	\$325.00
Manifold:	\$25 (2 oz.)
Pipe:	\$85 (2.2 oz.)
RE Muffler:	\$38 (1.9 oz.)
3-blade CF prop	\$45
Shipping:	\$7.50 (Engine only)
Shipping:	\$12.59 (Engine, manifold, pipe, and prop combination)

For More Information Contact:

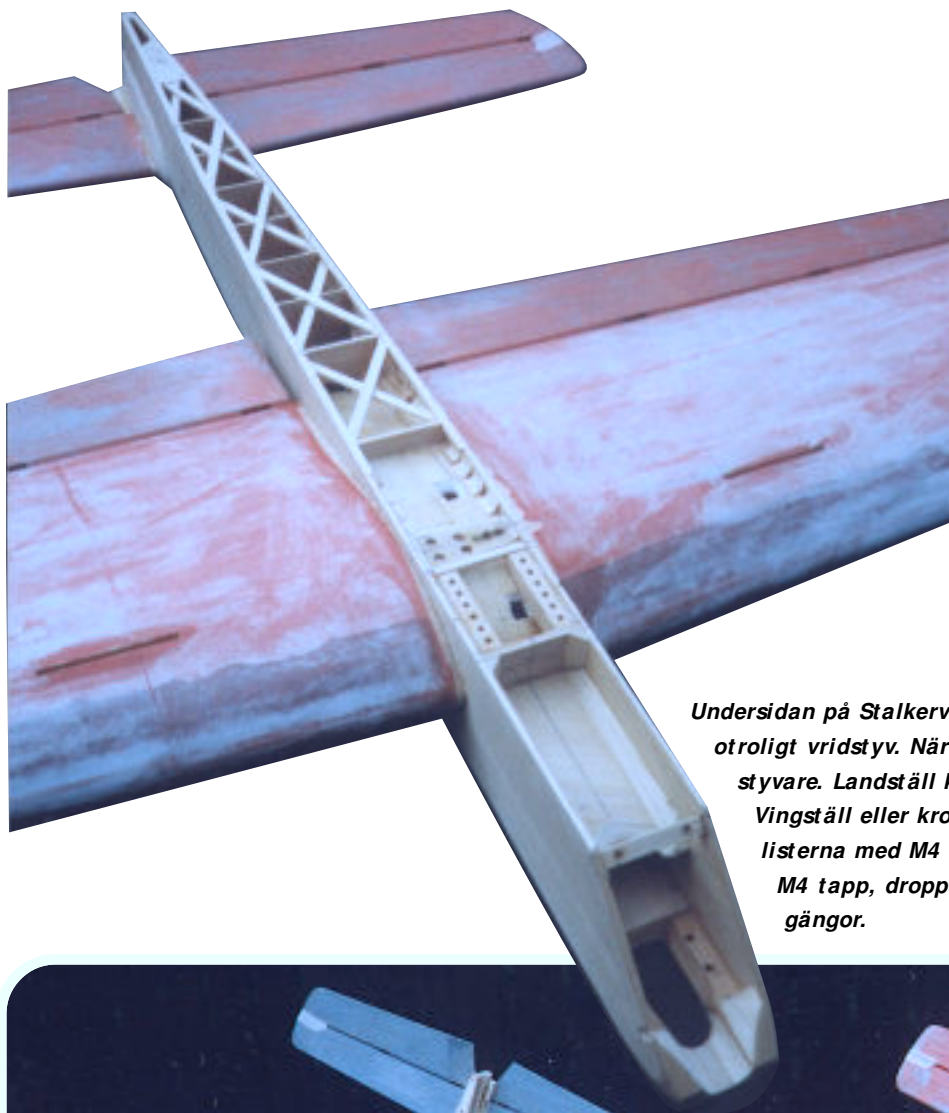
George M. Aldrich
12822 Tarrytown
San Antonio, Tx 78233-4628
(210) 656-2021
Email: noblur@stic.net

Patternmaster ritningar

\$20 inkl. frakt

"Big" Jim Greenaway
109-03 214th St
Queens Village
NY 11429-1914
Tel. (718) 740-5175

Byggrapport från söder om landsvägen



Så här i semestertider kanske det känns lite udda med en byggrapport, men jag känner att stunt-Sverige måste få reda på vad som händer respektive inte händer här längst nere i söder.

Kärrorna som ses på bilderna är en blandning av Big Jims "Patternmaster" och Windy Urtnowskis "Seafire". Vinge och stabbe är Patternmaster medan kroppsstrukturen är Seafire. Visserligen är Seafires ellipsvinge (samma profil som Patternmaster) mycket läcker, men jag orkade inte ge mig på den denna gången. Dessa kärror kommer att ligga under två kg färdiga att flygas, mycket tack vare noggran-

Undersidan på Stalkervarianten. Krysstagningen gör kroppsådan otroligt vridstyv. När "skalen" sitter på plats blir det ännu styvare. Landställ kan väljas efter behag och markförhållande. Vingställ eller kroppsställ av duralplåt. Fästes i rödbokslisterna med M4 nylonskruv. Gänga direkt i träet med skarp M4 tapp, droppa sedan Hot Stuff i hålen så blir det finfina gängor.



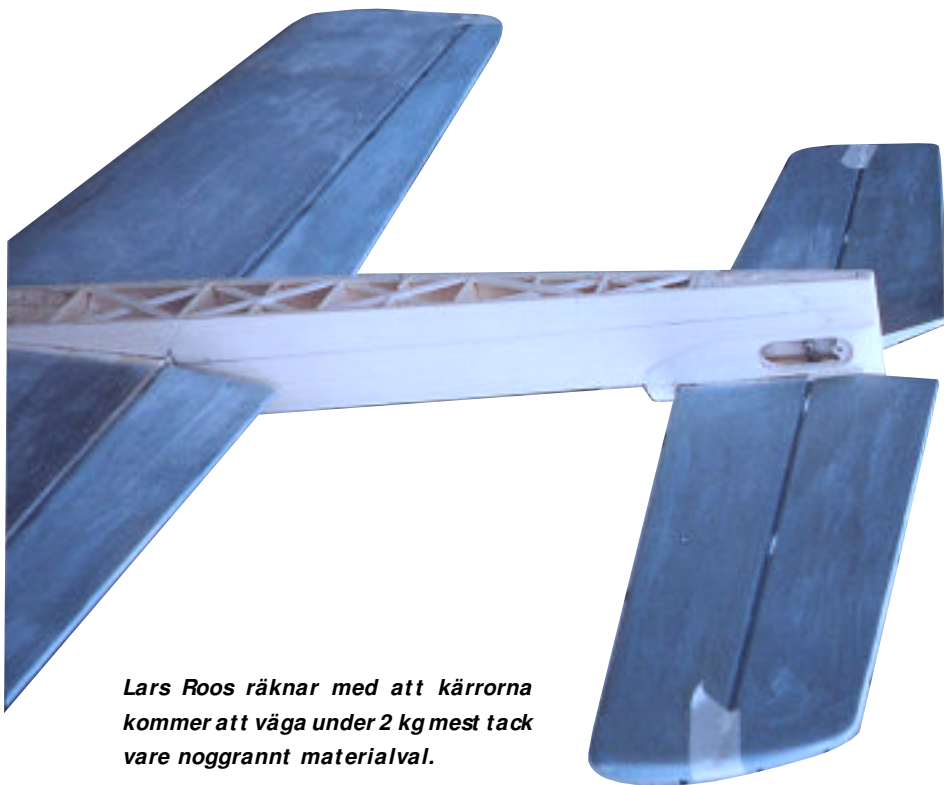
Lars Roos "tvillingprojekt" – modellerna bygger på "Big Jim" Greenaways Patternmasterkonstruktion men med Seafirekropp.

nare materialval och användning av "våtformade" flak som kroppsöverdel och underdel. Starkare, lättare och billigare än urholkad massiv balsa. (Se separat artikel angående våtformning).

Vinge och stabbe inklusive flaps och höjdroder är frigolit klädd med 1 mm balsaflak. Hornen är hemmagjorda och oket kommer från Windy Urtnowski. I den ena kommer det att sitta en ST60 och i den andra en Stalker 61 RE.

Varför två kärror? Tja, det tar ju inte dubbelt så lång tid att bygga två stycken (fan vet) så lite serieproduktion kan ju vara lönt. Nä, ska sanningen fram så är Stalkervarianten ett beställningsjobb, vem som komet att flyga den framöver kan vi ju låta vara en överraskning när den dan kommer!

Lars Roos



Lars Roos räknar med att kärrorna kommer att väga under 2 kg mest tack vare noggrannt materialval.



Diverse kroppsdelar. Bl a är botten- och topplock av formgjuten balsa. Det är både lättare och billigare än urholkade tjocka flak.



"Nät-Lina"

På SLIS hemsida, <http://www.canit.se/~blom/SLIS/> finns tidningen Lina i Adobes pdf-format. Med gratisprogrammet Acrobat Reader går det att öppna filen. Skulle du råka tappa bort ett nummer så kan du skriva ut ett nytt! Det som gör nedladdningen värt besväret är att i stort sett alla bilder ligger i färg.

Löfroth

Material till LINA

skickas till Niklas Löfroth, Fogdegatan 13 B, 654 62 Karlstad. Sänd gärna text digitalt på diskett eller med e-post. Spara helst texten i formatet rtf (=Rich text format). Självklart får du dina bilder i retur. Märk dem gärna. Du som scannar bilderna själv bör tänka på att bildupplösningen bör vara minst 150 dpi (skala 1:1)

Niklas Löfroth

STARLINE'S TM
POLYSPAN
 the world class tissue

EASY TO APPLY
 TOUGH, PUNCTURE RESISTANT
 TIGHTENS PERFECTLY

\$15 PER ROLL + \$3 POST

STARLINE
 INTERNATIONAL

6146 E. Cactus Wren Rd., Scottsdale AZ 85253
 Tel: 602-948-5798 • Fax: 602-998-7005
POLYSPAN IS A TRADEMARK OWNED BY STARLINE INTERNATIONAL



Startfältet samlat lördag förmiddag.

Windmill Cup 1999

F2B, Trelleborgs MFK

För sextonde gången genomfördes stunt och semistunttävlingen "WMC" den 19 juni. Tyvärr hade endast fyra tävlande mött upp (ingen i semi) men vad gör det, när solen gassar, vinden är svag och bullarna frasiga?

Domarplatserna hade intagits av TMFK:s egna stuntdomare – veteraner vid det här laget – P-O Pettersson och Erling Linné, och efter sedvanlig uppvärmning kunde tävlandet ta sin början.

I första omgången tog Ove Andersson ledningen med 1876 p följt av Lars Roos på 1806 p, Staffan Ekström på 1778 och Erik Björnwall på 1730 p. Kul att hitta sig själv på andraplatsen men tävlingen var ju inte slut än!

I omgång två ökade Ove sin ledning något med 1885 p, följt av Erik som ökade till

1811 p, Staffan på 1808 p och så undertecknad minskade till 1740 p. Därefter var det – eftersom vädret var stabilt och domarna hungriga – bullpaus.

I tredje och sista omgången var det endast Staffan som höjde sina poäng och det hjälpte upp honom till en andra placering. Hans PA 51 paket går som en klocka även denna säsong. På tredje plats kom Erik Björnwall, som jobbar på att få rutin på sitt nya drivpaket – Aldrich/Jett 50/pipa. Undertecknad hamnade sist – men så är det ju när man tränar för lite! Dock fungerade PM-ST60 kombinationen utmärkt – piloten måste öva mer. Poängskillnaden mellan ettan och fyran var dock bara ca 200 poäng, det har varit värre!

För att ta förstaplatsen sist – där hamnade – fast inte självklart – gamle stunträven Andersson, trots att hans Aros/ST46

tvåtaktade mestadels, med en planflyktsvarvtid på 4,8–5 sek! Det är ganska fort det, men det gick ju bra ändå!

Därmed var det det hela över och fotografiering och prisutdelning vidtog, varvid det traditionella vindkraftverket i miniatyr överräcktes till Ove Andersson.

Därefter åkte var och en hem till verkligheten igen, lite rödare och brunare än förut.

TMFK tackar alla: domare, tävlande, funktionärer och suporters för visat intresse och en trivsamt dag i det gröna. Hoppas nu att några fler tar sig i kragen och masar sig hit år 2000!

För TMFK – Lars Roos



Stilstudie på Ove Andersson. Lägga märke till de oändliga vidderna!



Eriks konverterade Kestrel, nu med Aldrich/Jett 50 RE och Aldrich-pipa. Det lilla kolfiberröret i motorkåpan (ett på varje sida) leder kylluft direkt till avgaskröken.



Ove känner efter om ST46:an är stuntvillig.

Linflygprylar

3.F:s Hobby Service

– Har eller kan ordna fram det mesta!

Modellbränslen: Eter, DII, fotogen, Castrol M, Metanol, Nitrometan, Lubrizol-52 m m.

Propellerstigningsmätare:
10" 14" av egen tillverkning.

Övrigt: Propellrar, bränsleslangar av silicon, neopren och latex. Tankar, handtag, linrullar, linhakar, linor: wire och pianotråd, balsa, modellmotorer: importör av Moki och Taipanpropellrar.

3F:s Hobbyservice, Oxelösundsgatan 20 A
613 33 Oxelösund, Tel./fax 0155-328 47,
tel. 0155-365 65. Öppet: onsd. 18-19

Handle Kit

\$4.95+ Shipping

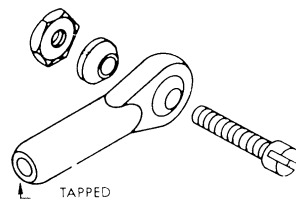
At last you can afford to have a light-weight, comfortable, custom-fitted, fully-adjustable handle for each of your airplanes. Just glue on the pistol grips, shape, sand, drill a few holes and assemble. All wood, hardware, safety thong and instructions included.

Buy four and get one free!

Five for \$19.95! + Shipping

C.T. Morris
327 Pueblo Pass
Anniston, AL 36206

Shipping (USA)
One \$1.75
Five Pack \$3.50



ROCKET CITY
SPECIALTIES



Rocket City Specialties
103 Wholesale Ave.
Huntsville, AL 35811, U.S.A.



Årets vinnare – Ove Andersson med diplom och trofé.



Ove förbereder med hjälp av Erik Björnwall.

Resultat WINDMILL CUP 1999, F2B, Trelleborgs MFK

SWE	NAMN & KLUBB	OMG 1	OMG 2	OMG 3	2 BÄSTA	PLAC
387	Ove Andersson, Västerås MFK	1876	1885	1814	3761	1
5639	Staffan Ekström, Eslövs FK	1778	1808	1813	3621	2
211	Erik Björnwall, Ronneby MFK	1730	1811	1751	3562	3
1637	Lars Roos, Trelleborgs MFK	1806	1740	1748	3554	4

Windmill Cup 1999



"Obligatoriska gruppfotot": Staffan, Erik, Lars och Ove.

NEW *** SV - 11 *** NEW

Computer designed and LASER CUT
The Most complete Stunt kit on the market
all of the critical pieces are cut by LASER beam



Features: complete heavy duty hardware, featuring zinc plated and prebent C.S.C. HD horns, polished dural landing gear, 4 in. bellcrank, wheels, axles, motor mounts, carbon fiber, arrowshaft pushrods, hand selected balsa, computer laser cut ribs, fuse sides, plywood and balsa doublers, all formers, rudder etc. adjustable lead out guide, lead outs, aluminum motor pads and much more sale price \$189.95

Specification : 665 sq. in. AND 60 inch wing span, for all 51 thru 60 motors or all 40 thru 60 pipe engines . DESIGNED by Randy Smith

AERO PRODUCTS
1880 SCENIC HIGHWAY
SNELLVILLE, GA. 30078

PH 770-979-2035

FAX 770-985-5085

Plan Service

Plans for C/L airplanes are available from many sources. For the first time now, folded plans and building instructions edited by a very highly qualified stunt flyer can be purchased.

Claus Maikis offers a wide range of C/L planes, from little fun machines up to full-blown F2B competition ships, at reasonable cost and with competent advice included.

To get a list of plans available, please contact Claus at phone 07345 2 22 82 in Germany. (evenings) or write to:

Claus Maikis, Nelkenweg 5,
D - 89129 Langenau /Albeck. Germany.

NY PRODUKT!

Landställ av kolfiber, mycket starkare än aluminium men väger bara ca 28 g. Reducerad fjädring vilket minskar risken för studs i landning. Inklusive hjulaxlar och muttrar. Pris \$39.95 + frakt.

E-mail: windyu@aol.com

Windy Urtnowski

93 ELLIOTT PLACE
RUTHERFORD, NJ 07070
(201) 896-8740



Hemsida om VM i linflyg i Frankrike

VM i linflyg kommer att gå av stapeln i Landres, Frankrike 12-19 juli nästa år. För dig som vill hålla dig informerad om mästerskapet finns en hemsida under uppbyggnad.

Adress: www.landres2000.com/

Löfroth



SM 1999

– Några Combat intryck

Som semistuntflygare och stuntintresserad såg jag inte så särskilt många av Combatheaten. De heat jag tittade på, de flesta av dem på söndagen, höll dock över lag hög klass med skickliga piloter och mekaniker, vilket ledde till spännande fighter och kort marktid.

- Det var roligt att få bevittna flera heat med de gamla combaträvarna Ingvar Abrahamsson och Håkan Östman. De fick mig bl. a. att minnas ett SM i Västerås någon gång på 80-talet när mitt mål med linflygningen var att bli så pass duktig att jag skulle kunna tävla i Combat. (Några av Håkans dåvarande combatkärror utövade en särskild lockelse på en hormonstinn tonåring. Frigolitframkanten var nämligen klädd med naturbilder ur något herrmagasin.)

- Heatet Martin Lidén (jr.) mot Håkan Östman. Håkan tog Martins hela serpentin ganska tidigt i heatet. Det skulle bli intressant att se hur Håkan skulle hålla undan resten av heatet. Martin kämpade bra och var nära att klippa Håkans serpentin några gånger men den forne landslagsmannen höll rutinerat undan. Efter två markkänningar för Martin var segern Håkans. Martin är en duktig junior som har framtiden för sig.

- Heat om tredje plats Johan Andersson mot EM 6:an Mats Bejhem. Johan flög mycket bra och efter att ha tagit 1 (2?) klipp lurade han ner Mats i backen. Reservkärnan var inte tankad, vilket gav lång marktid för Mats och 3:e platsen till Johan. Detta är Johans första år som senior och han visade i

flera heat prov på mycket bra flygning. (Ingvars spontana kommentar under ett av Johans heat: "När den killen flyger på känsla är han djävligt duktig.")

- Om finalen kan bara sägas att det var alldeles för få åskådare kvar för att njuta av denna s u v e r ä n a combat. Niklas Karlsson och Håkan Östman bjöd på combat av sällan skådat slag. Niklas vann till slut med två klipp, men efteråt sa han att det var Håkans typ av combat som flögs trots att Niklas intalat sig själv att inte ge sig in på att flyga på Håkans vis. Niklas tog sig obesegrad genom hela SM:et - en värdig segrare. ■

*Wannabe Combatflygaren Jan Kossmann
MFK Gladiatorerna*



Ove Andersson kopplar av mellan flygomgångarna.



Tobias Lindström fick hjälp från flera håll då motorn trilskades.



Nykomling i F2B-sammanhang – Tobias Lindström, Red Baron.



Håkan Östman kämpade hårt och belade 2:e platsen i Combat.



Magnus Helje varmkör motorn.



Göran Olsson – Teamracingfantast med världsledande hemsida för linflyg!



Semist untdepån - Från vänster: Combatkärror, Niklas Nilssons Nobler, Tobias Lindströms Lark(?) byggd 1964 av Erik Björnvall, 2 ggr Röde Rudolf av Rudolf Ross och Arne Frinndal samt Jan Kossmanns Phantom Lord.



Ingvar Abrahamsson, Håkan Östman och Mats Bejhem - Team Värsting årgång 1999.



Pappa Lindström släpper Tobiaskärra. Strul med motor och tank gjorde premiären strulig för Tobias.



Stefan Lagerqvist blev 1999 års svenska mästare i Stunt. Hans Stormbringer hade äntligen fått en ny kabinhuv.



Staffan Ekströms fina Millennium/PA.51 flög bra i den bitvis tuffa vinden. Han flög utan spinnern för att få tyngdpunkten rätt placerad.

RESULTAT SM, Tullinge, 14-15 Augusti 1999

F2A Speed SM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Bästa tid
1	Per Stjärnesund	VMFK	8208	-	274,6	273,9	274,6
2	Ove Kjellberg	Solna MSK	120	221	-	248,8	248,8
3	Göran Olsson	Solna MSK	1362	-	148,7	-	148,7
4	Göran Fällgren	OMFK	998	-	-	-	-

F2B Stunt SM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Tbt.
1	Stefan Lagerqvist	MFK Galax	32389	2896	3091	3131	6222
2	Staffan Ekström	Eslövs FK	5639	2977	3003	3062	6065
3	Erik Björnwall	Ronneby MFK	211	2748	3072	2965	6037
4	Ove Andersson	Västerås MFK	387	2721	2949	2963	5912
5	Niklas Löfroth	Kga MFK	23803	2388	2589	2746	5335
6	Tobias Lindström	Red Baron	47891	1327	2045	0	3372

Semistunt Senior/ Total RM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Tbt.
1	Niklas Nilsson	Red Baron	38895	1206	1208	1191	2414
2	Lennart Nord	Red Baron	56192	1147	1091	1231	2378
3	Rudolf Ross	Karlskoga	5289	1063	1090	1129	2219
4	Tobias Lindström	Red Baron	47891	1116	1082	0	2198
5	Arne Frinndal	Lidingö	6780	1040	1014	1106	2146
6	Martin Lidén	Vänersborg	52715	1044	66	1093	2137
7	Jan Kossman	Gladiatorema	2932	1007	1032	1073	2105
8	Ingemar Larsson	Vänersborg	4352	496	755	1050	1805
9	Magnus Helje	Malungs MFK	55748	1120	292	673	1793
10	Johan Larsson	Vänersborg	45029	437	766	812	1578

Semistunt Junior RM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	Tbt.
1	Tobias Lindström	Red Baron	2198
2	Martin Lidén	Vänersborg	2137
3	Johan Larsson	Vänersborg	1578

F2C Team-Racing SM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Final
1	Kjell Axtelius	MFK Galax	3.53.2	3.37.8	3.25.4	wo	7.02.1
	B-O Samuelsson	MFK Galax					
2	Gunnar Härne	Solna MSK	3.24.5	96 v	3.40.6	wo	7.48.7
	Jan Gustavsson	Solna MSK					
3	Ingemar Larsson	Vänersborg	3.51.7	58 v	3.35.6	3.45.9	Disk.
	Stefan Sjöholm	Solna MSK					
4	Göran Olsson	Solna MSK	28 v	53 v	3.43.1	4.09.7 (3.43.1)	
	Mats Bejhem	MFK Galax					
5	Göran Fällgren	OMFK	92 v	3.49.3	4.03.1	wo (3.49.3)	
	B-Å Fällgren	OMFK					

Good Year RM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	Heat 1	Heat 2	Final
1	Per Ehnwall	MFK Galax	243	4.14.1	5.48.3	8.37.3
	Leif Karlsson	MFK Galax	2377			
2	Lennart Nord	Red Baron	56192	5.29.0	4.51.5	9.34.7
	Niklas Nilsson	Red Baron	38895			
3	Göran Olsson	Solna MSK	1362	4.18.5	4.21.4	153 v
	B-O Samuelsson	MFK Galax	228			
4	Stefan Lagerqvist	MFK Galax	32389	5.04.5	4.56.0	
	Ingemar Larsson	Vänersborg	4352			
5	Per Stjärnesund	VMFK	8208	5.47.6	5.04.3	
	Jan Gustavsson	Solna MSK	2364			

F2D Combat SM 99

Plac.	Deltagare	Klubb	SWE-nr	1	2	3	4	5	6
1	Niklas Karlsson	Karskoga	21342	V	V	V	V	-	V
2	Håkan Östman	MFK Galax	13526	V	V	F	V	V	F
3	Johan Andersson	Karskoga	44559	V	F	V	V	F	V
4	Mats Bejhem	MFK Galax	13089	F	V	V	V	F	F
5	I. Abrahamson	Ronneby	1953	V	F	V	F		
5	Martin Lidén	Vänersborg	52715	F	V	V	F		
7	Lennart Nord	Red Baron	56192	F	V	F			
7	Niklas Nilsson	Red Baron	38895	V	F	F			
7	B-Å Fällgren	OMFK	5015	V	F	F			
7	Mattias Blücker	OMFK	28106	V	F	F			
7	Mikael Sjölund	Red Baron	55747	F	V	F			
12	Stefan Sjöholm	Solna MSK	30955	F	F				
12	Magnus Helje	Malung	55748	F	F				

Lag Totalt SM 99

Plats	Klubb	F2A	F2B	F2C	F2D	Totalt
1	Solna MSK	8+7	0	8	1	24
1	MFK Galax	0	9	9	6	24
3	Karlskoga MFK	0	5	0	9+7	21
4	Västerås MFK	9	6	0	0	15
5	MFK Red Baron	0	4	0	3+3+3	13
6	Ronneby MFK	0	7	0	5	12
7	Oxelösunds MFK	0	0	5	3+3	11
8	Väsby MFK	0	0	0	8	8
10	Eslövs FK	0	8	0	0	8
11	Vänersborgs MFK	0	0	0	5	5
12	Malungs FK	0	0	0	1	1



COLORS

Madrid Red	Grumman Green	Diana Cream
Colorado Red	Piper Green	Ivory
Insignia Red	Brite Green (metallic)	Insignia White
Fokker Red	Lakeland Blue	Platinum Gray
Pitts Red	Rocket Blue	Polar Gray
Stinson Maroon	Newport Blue (metallic)	Sandal wood
Cessna Orange	Piper Blue	Brown
Lemon Yellow	Insignia Blue	Olive Drab
Insignia Yellow	Miami Blue	Silver (metallic)
Cub Yellow	Sky Blue	Jet Black
Forest Green	Piper Cream	

Brodak Manufacturing provides quality paints and finishes for the true craftsman and hobbyist.

John Brodak had been building models since 1950. He knows how important it is to not only build the plane correctly, but the need to finish it properly. He feels that a model maker should take pride in their work and in order to do this should use the best materials possible.

The way flying was meant to be!

BRODAK CARDINAL

CLP-47 \$79.99

Wing Span 54 in.

Wing Area 579.3 sq. in.

Overall Length 40.8 in.

Engine Size 35 to .46

"Windy Urtnowski's Cardinal Profile by Brodak," a competition profile stunt model, combines Windy's classic design with Brodak's commitment to high-quality engineering, top-quality materials and attention to detail. The kit design has been thoroughly tested and continues to undergo quality-control checks with an eye toward improving both the quality of the kit and the performance of the finished airplane.



Brodak Profile Cardinal has been designed by "Windy" Urtnowski.

KIT FEATURES:

Two full size plans, step-by-step instruction, 1/2" pre-shaped fuselage, Die-cut plywood doublers, Die-cut ribs, Select AAA balsa, pre-bent landing gear, Decals, Nylon, Hardware package includes: (Control horns, Leadout wire kit, Brodak heavy duty 4" nylon bellcrank, Adjustable leadouts, Weight box, Adjustable tank brackets)

For a COMPLETE CATALOG including PARTS and ACCESSORIES

please send a \$4.00 check or money order to:

BRODAK MANUFACTURING & DISTRIBUTING COMPANY

100 PARK AVENUE, CARMICHAELS, PA 15320, USA

Phone (724) 966-2726 • FAX (724) 966-5670 • www.brodak.com • flyin@brodak.com

Stuntsemester i EUROPA



Henk de Jong vann båda tävlingarna med sin välkända Thundercat

I år hade Mia och jag semester veckorna före SM. Då har man ju inte råd att tappa formen genom att ligga och lata sig på stranden även om vädret inbjöd till det! Alltså fick det bli bilsemester med stuntkärra och lådor i bagaget. Och kan Ni tänka Er, som av en tanke råkade vår färdväg passera Amerongen i Holland och Landres i Frankrike precis de dagar då det pågick stunttävlingar där. Snacka om sammanträffande!

Bildtexter och resultatlistor får tala för sig själva, här kommer bara några allmänna kommentarer varav en del kan vara till nytta för de som tänker sig en plats i nästa års VM-lag. Det är ju nämligen så att VM 2000 går just i Landres där det faktiskt råder ganska speciella förhållanden för stuntflygare. Det kan vara rejält varmt men knappast värre än det varit vid mästerskapen i Valladolid. Vad som istället utmärker tävlingsplatsen är framförallt att den ligger på en högplatå vilket gör att vindarna får fritt tillträde. Det blåser med andra ord ofta hårt, speciellt fram på eftermiddagarna och de

träd, stenmurar och tält som omger cirkeln genererar en kraftig turbulens som lätt kastar ovaksamma piloters plan åt ett helt annat håll än avsett. Under sista omgången var vi faktiskt 8 av 18 som avstod från att flyga då vi ansåg det onödigt att riskera kärrorna, av de övriga avbröt två efter mindre än halva programmet och en tredje totalkvaddade på grund av vinden. Det kan bli kul på VM!

Om mina egna resultat är inte så mycket att säga. Jag fick bara till en bra flygning av tre i Amerongen och tycker själv att jag borde gjort lite bättre ifrån mig. Efter första omgången låg jag faktiskt tvåa! Resultatet i Landres är jag mer nöjd med, en placering bättre kanske jag kunde ha klarat om jag flugit i tredje omgången men det var definitivt inte värt risken!

Henk de Jong från Holland vann båda tävlingarna med sin välkända Thundercat, framdragen av en underbart mjukt och tyst gående israelisk-polsk motor med bakutblås. Motorn är bara tillverkad i 5 ex-

emplar varav denna enligt Henk är den bästa. Vad som verkligen glädde mig var att jag i Amerongen fick erbjudandet att provflyga Thundercat'en. Vilket förtroende! Men som Henk sa; EM:et var ju över och han tyckte att detta var det minsta han kunde göra för den som konstruerat den modell han lärde sig flyga stunt med. Det visade sig att den första "stora" stuntmodell han byggde var den Mustunt som jag fick publicerad i Aero-modeller 1967!

Vilken kärra! (Thundercat'en alltså) Jag tror att jag flög den bättre än min egen redan i första flygningen. Den flög så lätt och mjukt, vände exakt och låg kvar i rät linje i de kantiga manövrerna utan korrigeringar. Linsträckningen var aldrig hård men konstant och allt kändes väldigt pålitligt och förtroendeingivande. Efteråt stod jag där med kluvna känslor; skulle jag vara glad för att jag kanske är en bättre pilot än jag trott eller skulle jag vara ledsen för att andra kan bygga mycket bättre plan än jag? Jag tror glädjen får överväga, det var en härlig upplevelse. Och på min födelsedag dessutom!



Peter Germann assisterar när Claus Maikis drar i gång sin Jett GMA 50 SE i vackra "Escapade"



Den nya TR-cirkeln som skall användas under nästa års VM invigdes vid tävlingarna i Landres. Det var knappt färgen hunnit torka på domartornet!



René Bergers nya Belco-kärra med lite racing- och Bearcat-stuk. Trebladig kolfibersnurra med 4,5" pitch, även den från Sergej Belko.

F2B Aerobatics, Landres France

Plac.	Deltagare	Nation	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Resultat
1	Henk De Jong	NED	2924,0	2819,5	2904,5	5828,5
2	Gérard Billon	FRA	2861,0	2770,0	2913,5	5774,5
3	Luc Dessaucy	BEL	2874,5	2745,5	2860,5	5735,0
4	Serge Delabarde	FRA	2865,5	2759,5	2843,0	5708,5
5	Christoph Holtermann	GER	2839,5	2794,5	2769,5	5634,0
6	Peter Germann	SUI	2756,5	2672,0	0,0	5428,5
7	Erhard Weinmann	AUT	2634,0	2069,5	2585,5	5219,5
8	Erik Björnwall	SWE	2579,5	2616,0	0,0	5195,0
9	René Berger	SUI	2615,5	2559,5	0,0	5175,0
10	Uwe Kehnen	GER	2548,5	2571,0	601,5	5119,5
11	Claus Maikis	GER	2632,0	2427,0	0,0	5059,0
12	Stephan Ratsch	GER	2452,5	2498,0	2053,0	4950,5
13	Hugo Borer	SUI	2532,0	2305,0	0,0	4837,0
14	Michel Souliac	FRA	2510,5	2230,5	0,0	4741,0
15	Sylvian Kollar	FRA	2274,0	0,00	2325,5	4599,5
16	Fabrice Picard	FRA	1513,0	1829,0	2128,5	3957,5
17	Angelika Mobius	GER	2046,5	1461,5	0,0	3508,0
18	Franz Ecker	AUT	1781,5	1492,0	0,0	3273,5

F2B Aerobatics, D.C.I. at Amerongen, Netherlands

Date 31-07-1999 & 01-08-1999

Plac.	Deltagare	Nation	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Resultat
1	Henk De Jong	NED	2937,5	3016,0	3030,5	6046,5
2	David Liber	?	2700,0	2826,0	2839,0	5665,0
3	Peter van de Mørtel	?	2734,5	2787,5	2794,5	5582,0
4	Bruno van Hoek	NED	2713,5	2774,5	2804,0	5578,5
5	Erik Björnwall	SWE	2762,0	2751,0	2732,5	5513,0
6	Stephan Ratsch	GER	2641,5	2672,0	2727,5	5399,5
7	Sylvian Kollar	FRA	2271,0	2500,5	2477,0	4977,5
8	Robert Schulze	?	2326,0	2268,0	2285,5	4611,5
9	Karl H. Silex	?	1172,0	0,0	0,0	1172,0



Lin-skala flögs det också i Landres. Här en majestätiskt flygande österrikisk Fokker tredäckare. Combatcirkeln skymtar i bakgrunden liksom en del av alla de turbulensskapande träd och murar som omger platsen.



Uwe Kehnen kör fortfarande "Stiletto". OS 46 SF med avgaskrök och pipa. Avbröt efter buntarna i sista flygningen då han insåg att förhållandena var så dåliga att han inte hade en chans att nå i kapp mig.



Peter Germann är nummer ett i det Schweiziska laget. Här är hans nya "Ring of fire" med PA 61 och pipa. Färgschema av Steve Buso.



"Ring of fire" en gång till. Schweiziske tredjemannen Hugo Bohrer assisterar.

OXELÖPOKALEN 1999-06-05

GOOD YEAR	Klubb	Omgång 1	FINAL
1. Göran Olsson	Solna	4.14.2	8.45.2
Jan Gustavsson	Solna		
2. Niklas Nilsson	Red Baron	5.10.1	9.39.7
Lennart Nord	Red Baron		
3. Ingemar Larsson	VMFK	5.17.2	9.58.2
Stefan Sjöholm	Solna		

F2A SPEED	Klubb	Omgång	
Per Stjärnesund	VMFK	Modellhaveri	
Göran Fällgren	OMSK	Avstängar haveri	Ingen vann

F2C TEAM RACE

Den inställda Team Racen körs 1999 08 28 på Tullinge

F2D COMBAT	Klubb	1	2	3	4	5	6	Poäng
1. B-Å Fällgren	OMSK	V	V	V	V	V	V	45
2. NIKLAS NILSSON	RED BARON	V	V	V	V	F	F	30
3. Mats Bejhem	Galax	V	V	F	F		V	16
4. Martin Lidén	VMFK	F	V	V	F		F	13
5. Mattias Blücker	OMSK	F	V	F				7
5. Niklas Karlsson	KMFK	V	F	F				7
7. Lennart Nord	Red Baron	F	F					0
7. Magnus Helje	Malungs MFK	F	F					0
7. Mikael Sjölund	Red Baron	F	F					0

Landslagsligan F2D 1998

Landslagsligan F2D 1998	LF	VK	DK	SZ	OX	SM	KG	GX	VÅ	SUMMA 4	
NAMN	KLUBB	1	2	3	4	5	6	7	8	9	BÄSTA
1. N NILSSON	RED BARON	35	0	35	22	21	40		45		155
2. M BEJHEM	GALAX			5	22	6	30	2	30		88
3. N KARLSSON	KMFK		40				13	25			78
4. S SJÖHOLM	SOLNA	25	6	5	10	8	21		7		63
5. L NORD	RED BARON	8	13	17	0	13	5	2	0		51
6. A NORIN	KMFK							40			40
7. K HEDBERG	KMFK		25				0	13			38
8. J KARLSSON	KMFK		13					21			34
9. M PETTERSSON	VMFK	11	0	5	5	13			0		34
10. B-Å FÄLLGREN	OMSK					0	13		21		34
11. M SJÖLUND	RED BARON	2	21	5	5	0			0		33
12. I LARSSON	VMFK									30	30
13. M LINDÉN	VMFK							7	20		27
14. M BLÜCKER	OMSK					6			13		19
15. M HELJE	MALUNGS MFK						13				13
16. J LARSSON	VMFK								11		11
17. M NORIN	KMFK		6				0				6
18. J ANDERSSON	KMFK						0	2			2

1. LINFLYGETS DAG, 2. VÅRKLIPPET, 3. DANMARK, 4. SEBNITZ, 5. OXELÖPOKALEN
6. KGA-MÅSTAREN, 7. SM-98, 8. GALAX OPEN, 9. VÄNERSBERGSPOKALEN

STALKER - MODUSA PRO STUNT ENGINES



Below right
Miguel Poduje
Chile
Second South American Championships 1998
Model II Padrino
670 sq ins
Stalker 61 RE
Stalker 12 x 6 three
blade CF Prop,
Stalker CF
spinner



Both engines run
stock. Fuel 10%
nitro, 12% synthetic
oil and 4% castor oil



Above
Martin Sepulveda
Argentina
Winner Pan American
Championships 1998
Model - Trivial Bananna - 744 sq ins
Stalker 61RE, Stalker 12 x 6 three
blade CF Prop, Stalker CF spinner

STALKER PRO 61RE
WITH SHORT NECK MUFFLER
PRICE US\$ 175.00 plus \$10 postage



MODUSA & Co

4 ARUNDEL ROAD KINGSTON UPON THAMES
SURREY KT1 36Z UK
TEL 44 (0)181 241 9826 FAX 44 (0)181 241 0999
MOBILE 0956 230056 E-MAIL
CWEERE@MCMAIL.COM

For 1999 we are working on
ultra light weight twin ball
raced 35 and 40 rear
exhaust muffled engines for
Classic stunt.

We will also be releasing a
61RE engine that will run at
a constant speed (2/2) in
the manner of the original
St55RE MK1

Resultat EM i linflyg 1999 i Valladolid, Spanien

F2A SPEED

F2A	FAI No	SURNAME & NAME	NATION	1 ST FL.	2 ND FL.	3 RD FL.	BEST
1	312	Luis Parramón	ESP	285,4	291,9	293,1	293,1
2	GBR 50258	Gordon Isles	GBR	286,8	288,2	286,6	288,2
3	1336	S. Kostin	RUS	286,6	285,9	287,7	287,7
4	GBR 2525	Ken Morrissey	GBR	287,5	0,0	284,3	287,5
5	024/1984	Imre Elekes	HUN	278,6	285,9	286,8	286,8
6	1276	V. Kireev	RUS	267,2	286,1	0,0	286,1
7	GBR 50198	Peter Halman	GBR	285,4	282,7	0,0	285,4
8	1314	A. Kalinin	RUS	282,7	282,7	DISQ	282,7
9	FRA0592	Jean Marc Aube	FRA	277,9	252,9	281,4	281,4
10	3572	Sergio Tomelleri	ITA	266,8	276,2	0,0	276,2
11	POL 4041	Tomasz Rachwal	POL	0,0	0,0	276,0	276,0
12	GER-2453	Norbert Schmitz	GER	275,8	0,0	274,1	275,8
13	665	Carlos Olivé	ESP	266,4	272,5	275,8	275,8
14	610021/3534	Jvo Popov	AUT	275,6	0,0	272,9	275,6
15	5417	Ivo Pirazzoli	ITA	268,6	275,2	272,3	275,2
16	FRA967	Eddy Billon	FRA	274,5	0,0	262,7	274,5
17	822	Niels Lyhne-Hansen	DEN	272,5	274,1	253,8	274,1
18	720013/0026	Helmut Köfler	AUT	267,4	DISQ	271,4	271,4
19	FRA00057	Jean Magne	FRA	0,0	265,2	270,0	270,0
20	POL 3704	Pawel Praus	POL	261,4	264,1	269,6	269,6
21	720069/0002	Franz Marksteiner	AUT	262,9	262,7	258,8	262,9
22	832	Emiliano Payán	ESP	262,0	246,0	0,0	262,0
23	14415	Tommaso Pelliconi	ITA	251,7	249,3	250,5	251,7
24	POL 4043	Michal Ordon	POL(Jun)	DISQ	0,0	250,6	250,6
25	684	Antonio Pujalte	ESP	248,4	DISQ	NF	248,4
26	POL 104	Andrzej Rachwal	POL	0,0	0,0	153,5	153,5

F2A TEAMS Clasification

PLACE	COUNTRY	RESULTS	TOTAL
1	GBR	288,2 + 287,5 + 285,4	861,1
2	RUS	287,7 + 286,1 + 282,7	856,5
3	FRA	281,4 + 274,5 + 270,0	825,9
4	AUT	275,6 + 271,4 + 262,9	809,9
5	ITA	276,2 + 275,2 + 251,7	803,1
6	POL	276,0 + 269,6 + 250,6	796,2
7	ESP	275,8 + 262,0 + 248,4	786,2
8	HUN	286,8	286,8
9	GER	275,8	275,8
10	DEN	274,1	274,1

F2B STUNT FINAL

F2B	FAI No.	SURNAME & NAME	NATION	1 ST FL.	2 ND FL.	3 RD FL.	TOTAL
1	FRA0597	Gilbert Beringer	FRA	2912	2889	2840,5	5801
2	155	Yuriy Yatsenko	UKR	2914,5	2823,5	2860,5	5775
3	49363	Henk De Jong	NED	2928	2833	2840,5	5768,5
4	004/1984	Attila Morotz	HUN	2905	2862	2821,5	5767
5	GER 2217	Christoph Holtermann	GER	2847	2805,5	2784,5	5652,5
6	FRA607	Serge Delabarde	FRA	2871	2759	2779,5	5650,5
7	CZE 461-6	Jiry Vejmla	CZE	2857	2785,5	1136	5642,5
8	H-9127	Luc Dessaucy	BEL	2794	2790	2815,5	5609,5
9	GER 2278	Uwe Degner	GER	2796,5	2796	2741,5	5592,5
10	1283	Valentin Salenek	RUS	2837,5	2660,5	2753	5590,5
11	10758	Alberto Maggi	ITA	2799	2473,5	2765,5	5564,5
12	FRA1080	Remy Beringer (Jun)	FRA	2852,5	2587	2702,5	5555
13	OM 144-14	Alexander Shrek	SVK	2771	2755,5	2708	5526,5
14	125	Andrei Yatsenko	UKR	2848	2426,5	2674	5522
15	1057/97	Andras Juhasz	HUN	2764,5	2718	2642,5	5482,5
16	1227	V. Strachov	RUS	2547,5	2706,5	2678,5	5385

F2B Qualification

F2B	FAI No.	SURNAME & NAME	NATION	1 ST FL.	2 ND FL.	BEST
(1)	FRA0597	Gilbert Beringer	FRA	2894	2856,5	2894
(2)	155	Yuriy Yatsenko	UKR	2877,5	2925	2925

(3)	49363	Henk De Jong	NED	2876,5	2901	2901
(4)	004/1984	Attila Morotz	HUN	2923,5	2895,5	2923,5
(5)	GER 2217	Christoph Holtermann	GER	2898,5	2850,5	2898,5
(6)	FRA607	Serge Delabarde	FRA	2857,5	2864,5	2864,5
(7)	CZE 461-6	Jiry Vejmla	CZE	2870	2819	2870
(8)	H-9127	Luc Dessaucy	BEL	2802	2818,5	2818,5
(9)	GER 2278	Uwe Degner	GER	2680,5	2840,5	2840,5
(10)	1283	Valentin Salenek	RUS	2815,5	2783,5	2815,5
(11)	10758	Alberto Maggi	ITA	2815	2793	2815
(12)	FRA1080	Remy Beringer (Jun)	FRA	2813	2734	2813
(13)	OM 144-14	Alexander Shrek	SVK	2828	2773	2828
(14)	125	Andrei Yatsenko	UKR	2852,5	2843	2852,5
(15)	1057/97	Andras Juhasz	HUN	2813	2744,5	2813
(16)	1227	V. Strachov	RUS	2840,5	172	2840,5
17	10506	Mauro Fusello	ITA	2747,5	2789,5	2789,5
18	601	Philippe Gauthier	FRA	2726,5	2780,5	2780,5
19	1799	Kerkko Kehravuo	FIN	2730	2770	2770
20	045/1984	Tamas Tbkaji	HUN	2691	2765	2765
21	OM 114-05	Jan Stano	SVK	2737,5	2757	2757
22	GBR 068248	Barry Robinson	GBR	2756	2742	2756
23	97985	Peter Germann	SWI	2750,5	2728,5	2750,5
24	CZE 307-16	Radomil Dobrovolny	CZE	2747,5	2750	2750
25	1739	Victor Salenek	RUS	2747	2727,5	2747
26	420025/0060	Erhar Weimann	AUT	2706,5	2612	2706,5
27	CZE 0-77	Peter Kapuscinsky	CZE	2695,5	2492,5	2695,5
28	GBR 63577	Roy Cherry	GBR	2630,5	2690	2690
29	OM 12-15	Zdenek Bajer	SVK	2681,5	2688,5	2688,5
30	2172	Luciano Compostella	ITA	2676,5	2440	2676,5
31	GER 2424	Thomas Bockler	GER	2671	2597,5	2671
32	GBR 40352	Bill Draper	GBR	2625	2664,5	2664,5
33	1814	A. Garfutdinov (Jun)	RUS	2637	2526	2637
34	1936	Carlos Mas	ESP	2628	2550	2628
35	FRA1098	Yoann Charon (Jun)	FRA	2623	2506	2623
36	POL 1855	Janusz Weclawiak	POL	2474,5	2622	2622
37	720069/0001	Walter Weinseisen	AUT	2598	0	2598
38	465	Kai Karma	FIN	2542,5	2563,5	2563,5
39	1668	Joan Bermejo	ESP	2540	2538	2540
40	GER 2673	Roland Kramer (Jun)	GER	2463,5	2527,5	2527,5
41	POL 2342	Marek Dominiak	POL	2281,5	2518,5	2518,5
42	3499	Lauri Mailla	FIN	2511,5	2362	2511,5
43	POL 3917	Rafal Kucharski (Jun)	POL	2507,5	2363	2507,5
44	1293	Francisco Vergara	ESP	2437	2441,5	2441,5
45	1320-44	Fernando Costa	POR	2397	2246,5	2397
46	1760	José Maria Redondo(J)	ESP	2076	2281	2281
47	1414-44	Jose Filipe	POR	1985	1955,5	1985
48	1411-44	Ricardo Grave (Jun)	POR	1170	1841	1841
49	POL 3882	Maciej Kuczynski	POL	1660,5	0	1660,5
50	1412-44	Nuno Grave	POR	1317	822	1317

F2B TEAMS Clasification

F2B	NATION	RESULT	TOTAL
1	FRA	1+6+18	25
2	HUN	4+15+20	39
3	GER	5+9+31	45
4	RUS	10+16+25	51
5	CZE	7+24+27	58
5	ITA	11+17+30	58
7	SVK	13+21+29	63
8	GBR	22+28+32	82
9	FIN	19+38+42	99
10	ESP	34+39+44	117
11	POL	36+41+43	120
12	POR	45+47+48	140
13	UKR	2+14	16
14	AUT	26+37	63
15	NED	3	3
16	BEL	8	8
17	SWI	23	23

F2B Stunt JUNIOR FINAL

F2B	SURNAME & NAME	NAC	1 ST	2 ND	3 RD	TOTAL
1	Remy Beringer (Jun)	FRA	2852,5	2587	2702,5	5555
2	A. Garfutdinov (Jun)	RUS	2672,5	2589	2580,5	5261,5
3	Yoann Charon (Jun)	FRA	2510,5	2482	2487	4997,5

F2B Stunt JUNIOR Qualification

F2B	SURNAME & NAME	Nation	1 ST	2 ND	BEST
1	Remy Beringer (Jun)	FRA	2813	2734	2813
2	A. Garfutdinov (Jun)	RUS	2637	2526	2637
3	Yoann Charon (Jun)	FRA	2623	2506	2623
4	Roland Kramer (Jun)	GER	2463,5	2527,5	2527,5
5	Rafal Kucharski (Jun)	POL	2507,5	2363	2507,5
6	José María Redondo (Jun)	ESP	2076	2281	2281
7	Ricardo Grave (Jun)	POR	1170	1841	1841

F2C TEAM RACE FINAL

F2C	PILOT/ MECHANIC	NATION	1 ST FL	2 ND FL	BEST FL	FINAL
1	ANDREEV/ SOBKO	RUS	03.17,6	03.40,6	03.17,6	06.52,4
2	ROSS/ TURNER	GBR	03.18,4	03.23,4	03.18,4	06.59,1
3	GILBERT/ GILBERT	FRA	03.21,4	03.32,6	03.21,4	136V
4	PENNISI/ ROSSI	ITA	03.21,7	03.21,9	03.21,7	
5	FISHER/ STRANIAK	AUT	03.22,3		03.22,3	
6	MARTINI/ MENOZZI	ITA	03.23,7	03.41,8	03.23,7	
7	TITOV/ YUGOV	RUS	03.26,0	DISQ	03.26,0	
8	BOREER/ SACCAVINO	SWI	03.26,7	98V	03.26,7	
9	MORTINHO/ GOULAO	POR	03.56,9	03.27,9	03.27,9	
10	MOHAI/ SZVACSEK	HUN		NP	03.41,5	03.41,5

F2C TEAM RACE Qualification

F2C	PILOT/ MECHANIC	NATION	1 ST RD	2 ND RD	3 RD RD	BEST FL
1	ANDREEV/ SOBKO	RUS	03.26,3	03.19,4	03.32,4	03.19,4
2	ROSS/ TURNER	GBR	03.16,4	03.19,5	03.18,3	03.16,4
3	GILBERT/ GILBERT	FRA	03.24,9	03.58,3	03.18,7	03.18,7
4	PENNISI/ ROSSI	ITA	DISQ	DISQ	03.15,6	03.15,6
5	FISHER/ STRANIAK	AUT	03.26,1	03.25,5	03.23,7	03.23,7
6	MARTINI/ MENOZZI	ITA	03.22,6	03.43,5	40V	03.22,6
7	TITOV/ YUGOV	RUS	03.22,4	03.37,8	03.44,7	03.22,4
8	BOREER/ SACCAVINO	SWI	03.20,0	03.51,4	03.29,3	03.20,0
9	MORTINHO/ GOULAO	POR	03.22,9	03.41,9	03.23,7	03.22,9
10	MOHAI/ SZVACSEK	HUN	70 V	03.21,7	03.45,6	03.21,7
11	LANGWORTH/ CAMPBELL	GBR	03.42,6	03.26,8	03.25,4	03.25,4
12	DESSAUCY/ DESSAUCY	BEL	03.26,7	03.26,4	03.38,7	03.26,4
13	SMITH/ BROWN	GBR	03.30,7	03.26,4	03.53,3	03.26,4
14	BONDARENKO/ LERNER	UKR	03.44,2	DISQ	03.27,2	03.27,2
15	MARET/ PERRET	FRA	03.42,8	DISQ	03.29,1	03.29,1
16	SANCHEZ/ CARRACEDO	ESP	03.30,7	DISQ	03.44,7	03.30,7
17	MUELLER/ SACCAVINO	SWI	DISQ	03.31,0	03.39,1	03.31,0
18	CRESPI/ CRESPI	ESP	03.33,9	03.50,9	DISQ	03.33,9
19	CHABACHOV/ MOSKALEV	RUS	03.35,2	03.34,1	36V	03.34,1
20	GUSTAFSSON/ OLSSON	SWE	03.43,9	03.35,5	03.39,3	03.35,5
21	EXPOSITO/ GIL	ESP	56 V	03.38,3	03.35,7	03.35,7
22	MAGLI/ PIRAZZINI	ITA	03.50,8	DISQ	03.37,2	03.37,2
23	SAMUELSSON/ AXILLIUS	SWE	NP	03.43,5	03.37,4	03.37,4
24	WAKKERMAN/ VAN DEN WEERD	NED	03.38,4	DISQ	03.40,2	03.38,4
25	VENDEL/ VAN GEMERT	NED	03.53,0	DISQ	03.43,6	03.43,6
26	CONTENTIE/ SECO	POR	69 V	03.44,8	NP	03.44,8
27	SURUGUE/ SURUGUE	FRA	03.47,0	04.12,7	03.54,1	03.47,0
28	BUCCI/ PERRET	FRA Jun	03.52,8	03.48,1	66V	03.48,1
29	RATKAI/ BAGLYAS	HUN	DISQ	04.07,5	03.55,4	03.55,4
30	GIGER/ STUDER	SWI	DISQ	03.57,6	04.10,6	03.57,6
31	NITSCHKE/ NITSCHKE	AUT	34 V	04.01,7	DISQ	04.01,7
32	KANTOR/ CRISAN	ROM	04.46,1	04.18,1	04.04,0	04.04,0
33	ORVOS/ PUSKASHUN	DISQ	04.22,0	DISQ	04.22,0	

F2C Team Clasificatiön

POS	NAC	POINTS	TOTAL POINTS
1	GBR	2+11+13	26
2	RUS	1+7+19	27
3	ITA	4+6+22	32
4	FRA	3+15+27	45
5	SWI	8+17+30	55

5	ESP	16+18+21	55
7	HUN	10+29+33	72
8	POR	9+26	35
9	AUT	5+31	36
10	SWE	20+23	43
11	NED	24+25	49
12	BEL	12	12
13	UKR	14	14
14	ROM	32	32

F2D COMBAT

Place	Number	Name	Nation	1	2	3	4	5	6	7	8
1	716	Andrei Beliaev	RUS EC	W	W	W	W	W	L	W	W
2	720	Alexandr Gussev	RUS(Jun) EC	L	W	W	W	W	W	W	L
3	729	Juan J. Garcia	ESP	W	W	W	W	W	L	W	L
4	717	Boris Faizov	RUS	W	W	L	W	W	W	L	
	704	Loet Wakkerman	NED	W	W	W	W	L	W	L	
6	706	Mats Bejhem	SWE	W	L	W	W	W	L		
	718	Stanislav Talantsev	RUS	W	W	W	L	W	L		
8	721	Vadim Arifov	RUS	W	L	W	W	L			
	732	Stanislav Chorny	UKR	W	W	W	L	L			
	710	Mervyn Jones	GBR	W	L	W	W	L			
	702	Jiri Karger	GER	W	W	L	W	L			
12	712	Peter Grange	GBR	L	W	W	L				
	707	Niklas Karlsson	SWE	L	W	W	L				
	724	Tomas Mejzlik	CZE	W	W	L	L				
	714	Gunter Staffel	AUT	W	W	L	L				
	719	Alexandr Tourkevitch	RUS(Jun)	W	W	L	L				
	725	Dimitri Varfolomejef	EST	L	W	W	L				
	711	Mike Whillance	GBR	W	L	W	L				
19	700	Lothar Hentschel	GER	W	L	L					
	722	Pavel Kucera	CZE	L	W	L					
	727	Martin Mendoza	ESP	L	W	L					
	733	Igor Milenin	UKR	L	W	L					
	728	Francisco Mons	ESP	W	L	L					
	726	Aleksandr Turlo	EST	W	L	L					
	730	Jari Valo	FIN	W	L	L					
	705	Monique Wakkerman	NED	L	W	L					
27	701	Axel Jungherz	GER	L	L						
	713	Rudolf Königshofer	AUT	L	L						
	731	Laura Leino	FIN	L	L						
	723	Ladislav Marek	CZE	L	L						
	715	Armin Muhlparzer	AUT(Jun)	L	L						
	734	Denis Mykhaylov	UKR (Jun)	L	L						
	708	Lennart Nord	SWE	L	L						
	735	Marek Podgorny	POL (Jun)	L	L						
	703	Michael Prikker	GER(Jun.)	L	L						
	709	Mikael Sjolund	SWE(Jun)	L	L						

F2D COMBAT Team Clasificatiön

Pl.	Nation	Points	Total
1	Russia	5+4+3	12
2	Spain	6+1+1	8
3	Great Britain	3+2+2	7
4	Netherlands	5+1	6
	Sweden	4+2+0	6
6	Germany	3+1+0	4
	Ukraine	3+1+0	4
8	Estonia	2+1	3
	Czech Republic	2+1+0	3
10	Austria	2+0+0	2
11	Finland	1+0	1
12	Poland	0	0

F2D COMBAT, Junior Classification

Place	Number	Name	Nation
1	720	Alexandr Gussev	RUS EC
2	719	Alexandr Tourkevitch	RUS
3	734	Denis Mykhaylov	UKR
4	715	Armin Muhlparzer	AUT
4	735	Marek Podgorny	POL
4	703	Michael Prikker	GER
4	709	Mikael Sjolund	SWE

RAPPORT FRÅN FINLAND

Här kommer litet info om nostalgibilderna i Lina nr 2/99. Finska stuntkärnan med nr 17 på fenan är en konstruktion av Olof Sundell – Trumf Special med Merco 35. Planet med 15 på fenan är också en Trumf Special båda flögs av Olof Sundell. Åskfåglarna av Pekka Ruokolahtis Finska Teamkärorna OH-41 och OH-40 flögs av Jukka Vatanen och Pekko Torttila. OH-43 är Guy och Olof Sundells Teamkärna. Den var utrustad med en ETA15 senare under karriären använde dom Oliver Tiger.

Tävlingsresultat

VÅRTÄVLINGEN 22/5 Petikko Yttevam Helsingfors

F2B

Pl. Namn	Klubb	Plan	Motor	Poäng
1. Mikko Suokas	Kutonen	Sampo	MVVS51	3966
2. Hannu Hiltunen	Raku	Magnum	ST51	2797

F2B-0

Pl. Namn	Klubb	Plan	Motor	Poäng
1. Mikko Husso	Kihu	Låda	OS25FP	4236
2. Jussi Husso	Kihu	Banshee	HP40	3843
3. Matti Husso	Kihu	Trumf Special	S40FP	2718

CLASSIC

Pl. Namn	Klubb	Plan	Motor	Poäng
1. Risto Nermon	VLK	Aldrich Nobler	HP40	2071

X-Klass

Pl. Namn	Klubb	Plan	Motor	Poäng
1. Eero Tuhkonen	Kihu	Aldrich Nobler	ASP36	580
2. Pertti Heiskonen	Cirrus	Impact	Irvine40RLS	534
3. Antti Santola	VLK	Miss BJ	Enya45	494
4. Timo Laurén	VLK	GB Sportster	KMD15 D	468
5. Nico Berglund	VLK	Mustang	OS Max20	42

Finska Mästerskapen 1999

DELTÄVLING 1 12/6 MALM

Pl. Namn	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Totalt
1. Kai Karma	3258,5	3346	3323,5	6669,5
2. Lauri Malila	2937,5	3170,5	3291	6461,5
3. Alf Lindholm	2888,5	2885,5	2958	5846,5
4. Hannu Hiltunen	2261	2187,5	2355,5	4616,5

Tävlingen flögs i ett otroligt sommarväder! 6 st var anmälda, borde ha varit 7 st enligt finska flygförbundet för att kunna räknas med i slutresultatet. Mikko Suokas och Kerkko Kehrävuo drog tillbaka sina anmälningar och vi blev 4 kvar.

DELTÄVLING 2-3 15/8 MALM

Pl. Namn	Omg. 1	Omg. 2	Omg. 3	Totalt
1. K. Kehrävuo, MLK	3314	3417,5	3454	6871,5
2. E. Mayer, VLK	3167	3277	3345,5	6622,5
3. K. Karma, SIL	3165	3249,5	2775	6414,5
4. L. Malila, MLK	3002,5	2195,5	3237	6239,5
5. A. Lindholm, EMFK	2735	2801	2678	5536
6. A. Saikkonen, VLK	2521	2444,5	2301	4965,5
7. H. Hiltunen, Raku	2125,5	2059	2336	4461,5
8. M. Suokas, Kutonen	2452,5	-	-	2452,5

MODELLER OCH MOTORER

1. Kerkko Kehrävuo, MLK	Impact/ PA61
2. Elias Meyer, VLK	Lassila Light Special/ ST51
3. Kai Karma, SIL	Puzzle/ ST60
4. Lauri Malila, MLK	Blue Max/ Irvine 40 RLS
5. Alf Lindholm, EMFK	Howukka/ Irvine 40 RLS
6. Antti Saikkonen, VLK	Miss BJ/ SC25RC
7. Hannu Hiltunen, Raku	Magnum/ ST51
8. Mikko Suokas	Impact/ OS46 VF

Tävlingsledare: Joakko Lilleberg. **Domare:** Jussi Frisk, Rolf Ekholm, Olli Jovero, Kari Jööskeläinen och Hannu Kannisto. **Resultaträkning:** Jaakko Lilleberg.

Adressändringar och nyttillkomna SLIS-medlemmar

SLIS-medlem	Adress	Postadress	Telefon
Christer Kjellberg	Härnegatan 43	590 74 Ljungsbro	
Jens Geschwendtner	Lundeager 28	DK-2791 Dragør, Danmark	
Bo Pettersson	S:t Eriksg. 64, 2 tr	113 20 Stockholm	
Gunnar Jonsson	Blåeldsvägen 88 A	590 54 Sturefors	013-523 81
Stefan Lagerqvist	Elin Wagners Gata 1	129 51 Hägersten	



Matti Husso, Kuopio med Trumf Special. Prisbordet och serveringen i bakgrunden.



Lauri Malila med sin Blue Max/Irvine 40 RLS.



Alf Lindholm med Hawukko/Irvine 40 RLS.



Kai Karma med egenkonstruerade Puzzle och ST60.

Vänersborgs-pokalen 1999



Alla stuntdeltagare



Mats Bejhem segrade i Combat.

Lördag med stunt i halvbra väder. Lite blåst samt regnskurar ibland. Tyvärr lyste både Göteborg och Kungsbacka (samt utvandrade Galaxiter) med sin frånvaro. Desto roligare i semistunt med hela 6 deltagare där Björn Carlsson i sista flygningen kunde gå förbi Rudolf Ross och vinna.

På söndag blev det Combat i strålände väder. Mats Bejhem tog nu sin första inteckning i det sedan 1972 vandrande priset (snart får namnen inte plats.....).

Slow Combat (och RM) hade bara anmälda deltagare från arrangörsklubben och körs senare i höst.

■
Ingemar Larsson

Semistunt-cupen 1999

Tyvärr måste man konstatera att både antalet tävlande, antalet starter samt antalet tävlingar återigen har minskat. Hur skall vi vända denna trend? Anmärkningsvärt är t ex att Karlskoga inte har med en enda tävlande.

De två första platserna belades av samma två som förra året, nämligen Martin och Johan från Vänersborg. Tätt efter var Tobias Lindström som lite mer tävlingsflit lätt hade kunnat ta hem hela cupen.

Mer klös till nästa år!

■
Ingemar Larsson



Joham Larsson, Martin Lidém och Tobias Lindström

STUNTFLYGARE

– här är ditt liv!

Här står man nu, käkar nervlugnande som om det vore jordnöter och gnager av det sista som är kvar av fingertopparna medan man väntar på att slutresultatet ska komma upp på tavlan!

Men vad är det här? Varför står jag här och snackar med mig själv? Hur kom jag hit? Vad har det blivit av mitt liv egentligen?

Femton omöjliga manövrer och ett rött vitt och blått flygplan!

Hur började detta egentligen?

– Jo, nu minns jag ... – jag var bara 12 år gammal och älskade modellflygplan. Jag tyckte att jag var verkligen cool, för jag kunde göra tre utvändiga loopingar i en följd!

Det var då det hände...

En dag kom jag till fältet som vanligt, rullade ut linorna och förberedde mig på att förbluffa alla med alla trix jag kunde utföra.

– Men vad nu då?? Dom tittar ju inte på mig! Det verkar som om alla samlats kring något långt bort på fältet.

Näväl, jag får väl traska dit bort för att se vad alla glör på. MILDMA MAKTER!! Det är en kille i vita kläder och han har en kärra med linjer och prickar och i tre färger precis som stjärnbaneret!! Kan det vara...? Jovisst är det ... en livs levande stuntstjärna!! På vårt fält! Jäklar, jag måste rusa efter kameran och ta bilder! Oj, Oj, Oj, det där är vad jag vill bli när jag blir stor!

Så nu står man här. Vuxen och "stuntstjärna". Den stolte ägaren av 12 "prickiga flaggor" som går runt i cirklar och gör samma sak om och om igen. Mitt favorittryck på tävlingar är: "Jag är ett nervöst vrak". Det verkar som om det aldrig går att hitta vettiga domare till såna här tillställningar. Dessutom blåser det bara hårt när det är min tur att flyga. Som om inte det vore tillräckligt: här har jag alltså jobbat ett

helt år på min originalkärra, "Bluff" och så kommer nån idiot fram och frågar om jag byggt min Nobler från ritning eller byggsats.

Min kompis Tom gjorde just den sämsta flygning jag någonsin sett någon göra på en tävling och ändå fick han 20 poäng mer än alla andra! Titta! Där går Steve's fru i dom där hot pants'en! Wow, vilka snygga..... men vad nu!! Hon säger nånting till domarna!! Av alla ruttna trick så var nog detta det värsta! Är ingenting heligt nuförtiden?? Åh, tjena Steve, jäkligt bra flygning du gjorde nyss, (din rätta)!

Åh, hjälp jag tror jag börjar må illa. Skönt att det är över! Då är det väl inget annat att göra än att rulla in linorna och åka hem. Ni grabbar ska bara passa er tills nästa gång...!

Av Phil Grandersson i en "Round and Round" avdelning i en gammal 70 tals Model Airplane News. översatt av Lasse Roos.

Juniorcupen i Semistunt 1999

1. Linflygets dag Tullinge, 990502:

1. Tobias Lindström 20p

2. Vårtävlingen Karlskoga, 990514:

1. Martin Lidén 20p

2. Björn Carlsson 15p

3. Johan Larsson 12p

3. Västkusträffen Kungsbacka, 990605:

1. Martin Lidén 20p

2. Johan Larsson 15p

4. SM 1999 Tullinge, 990814-15:

1. Tobias Lindström 20p

2. Martin Lidén 15p

3. Johan Larsson 12p

5. Vänersborgspokalen, 990821:

1. Björn Carlsson 20p

2. Lars-Åke Nordberg 15p

3. Mikael Sjölund 12p

4. Johan Larsson 10p

6. Galax Open, 990905:

1. Tobias Lindström 20p

2. Martin Lidén 15p

3. Johan Larsson 12p

SLUTSTÄLLNING:

1. Martin Lidén, Vänersborgs MK	(20+20+15+15)	70p
2. Johan Larsson, Vänersborgs MK	(12+15+12+10+12)	61p
3. Tobias Lindström, MFK Red Baron	(20+20+20)	60p
4. Björn Carlsson, Tidaholms MFK	(15+20)	35p
5. Lars-Åke Nordberg, Vänersborgs MK	(15)	15p
6. Mikael Sjölund, MFK Red Baron	(12)	12p

RESULTAT VÄSTERÅSTÄVLINGEN

Här kommer resultatet från vår tävling som flögs på Johannisbergs flygplats. Klasserna var F2A, F2C. Det var mycket bra väder lagom varmt, lagom vind, lagom sol, vad mer kan man begära, kanske några fler tävlande men vi hade roligt. Det enda tråkiga var att Göran Fällgren havererade en Speedkärra p.g.a att en lina gick av.

Hälsningar från Per Stjärnesund.

VÄSTERÅS TÄVLINGEN 990808

F2A Speed	Klubb	1:a	2:a	3:e	Bästa
1. Per Stjärnesund	Västerås mfk	277,9	278,6	283,0	283,0
2. Göran Fällgren	Oxelösund msk	277,5	256,5	0	277,5
3. Ove Kellberg	Solna msk	248,6	244,7	243,9	248,6

F2C Team Race	Klubb	1:a	2:a	3:e	Final
1. Jan Gustavsson	Solna msk	3,36,1	3,29,0	3,40,0	6,58,2
Per Stjärnesund	Västerås mfk				
2. Ingemar Larsson	Vänersborg mfk	79 V	5,01,2	3,41,6	5 V
Stefan Sjöholm	Solna msk				
3. Kjell Axtilius	Galax	3,31,5	99 V	3,36,6	0 V
B-O Samuelsson	Galax				

1999 Nats CL Stunt Contest Results

Provided by PAMPA member "Hawk" Hawkson.

NAME	PLACE	SCORE(1)	SCORE(2)	TOTAL
------	-------	----------	----------	-------

JUNIOR - final

Robert Gruber	1	482	488.67	488.67
R.Ryan Howard	2	450	452.67	452.67
Christina Saunders	3	0	157.33	157.33
Thomas Hardison	4	75.67	146.33	146.33
Stephen Bucci	5	34.67	24.33	34.67

SENIOR - final

Dondi Garrison	1	508.33	499	508.33
Brian Kieffer	2	497	497.33	497.33
Mike Palko	3	481	492.67	492.67
Kevin Stewart	4	452.33	437.67	452.33

ADVANCED - final

Steven Starr	1	499.67	507.67	1007.33
Brian Kieffer	2	488.67	512	1000.67
Michael Scott	3	495	497.67	992.67
Jim Aron	4	492.33	482.33	974.67
Allen Goff	5	480.33	491	971.33
John Benzing	6	481	487	968
Dave Midgley	7	489	478.67	967.67
Jeff Anderson	8	473.67	491.67	965.33
Kent Tysor	9	481.67	483	964.67
Steve Millet	10	487.33	477	964.33
Michael Palko	11	495.33	466.67	962
Dennis Choate	12	486.67	472	958.67
John Garrett	13	480	472	952
Douglas S. Moon	14	440	507.67	947.67
Germanico Beceril	15	474.67	470.67	945.33
Hiroshi Kiyomoto	16	464	474.67	938.67
Jack L. Sunderland	17	455	476.33	931.33
Larry Draughn	18	456.33	472	928.33
R. Steven Moon	19	454.33	433.67	888
Bob Howard	20	465	408	873

OPEN -final 6-20

David Fitzgerald	Q	556.67	560	1116.67
Ted Fancher	Q	553	557	1110
Mitsuru Yokoyama	Q	548	541	1089
Frank McMillan	Q	544.33	544	1088.33
Windy Urtnowski	Q	544.67	540.33	1085
Kazuhiro Minato	6	436.67	543.33	1080
Brett Buck	7	535.33	531.33	1066.67
Bill Rich	8	521.67	543.33	1065
Bob Whitely	9	533.33	520.33	1053.67

Bob Gieseke	10	529.33	523.62	1053
Randy Smith	11	517.67	527.33	1045
Curt Contrata	12	508	528	1036
Bruce Perry	13	496.67	524.67	1021.33
Bob McDonald	14	523.33	493	1016.33
John Davis	15	502	509.67	1011.67
Kirk Mullinix	16	503.33	500.67	1014
Allen Brickhaus	17	508	494.33	1002.33
John Simpson	18	504	498	1002
John A. Sunderland	19	506.67	495.33	1002
Don Melanson	20	447	510.67	957.67

OLD TIME STUNT

1. Bob Whitely
2. Keith Trostle
3. Dennis Choate
4. John Saunders
5. John Davis

Best Appearing Old Time Model: Bick Brannen. The airplane was a Frisky Pete...purchased from Bob Hunt.

Spirit of '52: Roger Wildman, Barnstormer

CLASSIC

1. Bob Whitely, Shark 35
2. John Simpson, Cavalier
3. Jim Lee, Gee Gee Sportster
4. Larry Robertson, big Shark
5. Curtis Comer, original Skydancer

Rookie of the Year: Curt Contrata, 12th place, one place ahead of Bruce Perry of the Canadian Team

Concours d'elegance: Windy Urtnowski's gorgeous new Spitfire with Jett .60 and pipe. Using George Aldrich's fine new engine and his own pipe he was clearly flying the modern style (tight and small at 5.5+ second laps) He was a very legitimate contender in the Walker flyoff.

The quality of craftsmanship and flying continues to expand at a dramatic rate. A large number of airplanes in the first few rows of appearance points is evidence of the former...The failure of noted flyers such as Stan Powell and Dave Hemstrought to qualify in Open is evidence of how great the quality of flying has expanded. At the Advanced and Expert level Precision Aerobatics has grown competitively and the competition is more intense than ever before.

Competition in Junior and Senior was keen and all flyers presented a fine display of quality patterns.

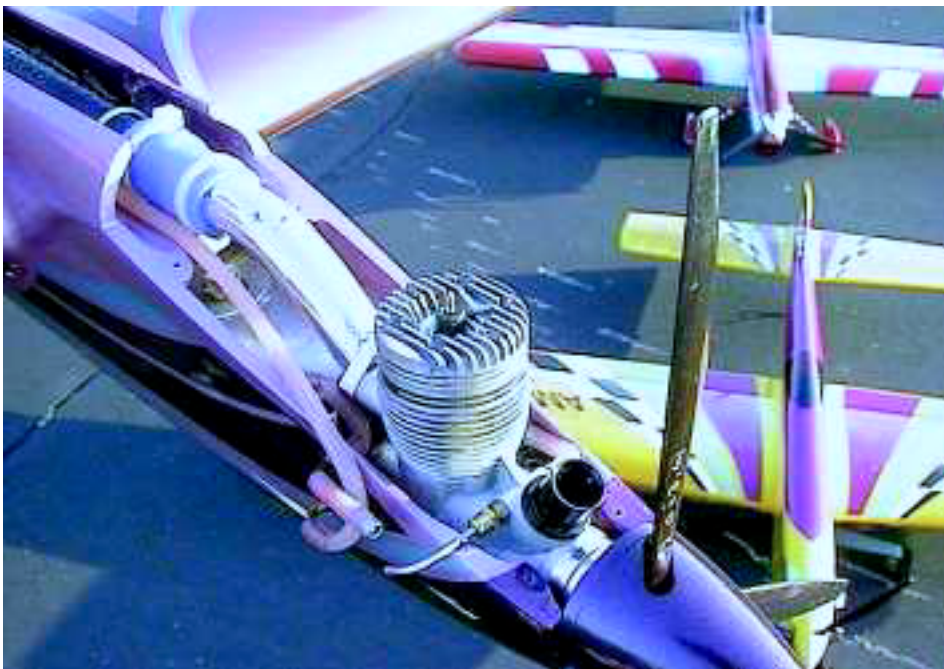
Dondi in Senior and Rob Gruber in Junior were fine representatives in the Walker Flyoff with near 500 point patterns. Fine performances were turned in by others such as Brian Keiffer in Senior and Robert Howard in Junior.

Event Director Warren Tiarht and Head Judge Gary McClellan was outstanding.

Hawk.



Bilder från 98 års amerikanska Nats hämtade från PAMPAS hemsida.



Forts. från sid 2.

3 mm plywoodplattor som limmats ihop. Det bakre spantet är av 4 mm plywood. I tankutrymmet sitter 15 mm hård balsa med fiberriktningen på tvärs mellan motorbockarna. Det är A och O att bygga en stark och kraftig noskonstruktion för att få bra motorgång då vibrationer från ST60 motorn effektivt reduceras. Noslängden kortades med en tum för att inte få problem med tyngdpunkten och för att slippa lägga bly längst bak på kroppen. En erfarenhet jag lärde mig av från förra Impacten.

Lars Roos har tillverkat vingen som är av cellplast som beklänts med 1,5 mm balsaflak. Han har även gjort raka och styva flaps som är 10 mm tjock i framkant och byggt i samma material som vingen. Fyra tums roderok från Sig och hemmagjord roderhorn som är av 1/8 tum pianotråd och med 2 mm stålplatta. Som stötstänger används Sig:s kolfiberrör. Det är viktigt att man gör kontrollsystemet totalstumt och mycket lätt- rörligt och glappfritt. På nästa modell tänker jag använda Rocket City kullinkar i systemet. Kompletträfärdig vinge med flaps väger 510 gram. Den är då klädd med japanpapper och är färdiglackad. Den plana stabilisatorn är uppbyggd som på Impactvis. Höjdrodret är av lätt styv balsa och byggt enligt ritningen. Trärfärdig stabbe och höjdroder med horn och gångjärn lackat och klätt med papper vägde komplett 105 gram.

Cardinalfenan som är original väger 20 gram trärfärdig. Jag har byggt fenan lite kraftigare, 1/2 tums styv balsa som på insidan hyvlats och slipats till en vingprofil. Detta byggsätt på fenan motsvarar en utåtriktning på ca 2 till 3 grader. 1.020 gram vägde Cardinalen trärfärdig. Den är då klädd med papper och nosen har fått ett lager med epoxy glasfiberväv.

Jag har även förstärkt vingens infästning på kroppens insida och de två främre motorspanten med epoxy och glasfiberväv. Epoxolite utfyllningar på utsidan vid ving- och stabbrot. Nu var det dags för den svåra och kladdiga ytbehandlingen som är det värsta jobbet på hela modellbygget. Fem lager med Zaponlack på den trärfärdiga modellen följdes av ytterligare fem lager upp på pappersklädseln med lätt slipning mellan varje lackning. På mina tidigare modeller har jag sprutmålat med sprejburkar med hyfsat resultat. Jag har denna gång penselmålat Cardinalen med interlux båtfärg. Den färgen flyter ut fint och täcker väldigt bra. Det räckte med en strykning med orange färg som bas på hela modellen. Den blå, gul



Cardinal

Ingemar Karlsson med sin snygga och välbyggda Cardinal.



Här är Stalker 55 RE monterad i nosen.



Cardinalen från en snygg vinkel.

och vita färgen har jag målat en gång för att hålla nere vikten. Kabinhuven är även den penselmålad med svart Humbrol Enamel 2 gånger. Två vita 5- och 2 mm stripes längs med kroppens centrumlinje. Nationalitetsbeteckningarna är påklitrade svarta dekal- ler. Till sist har jag sprutlackerat modellen med Plastic Padding alkyd klarlack två gånger. I det här stadiet väger modellen 1.125 gram. Landningsstället är kroppsmonterat och tillverkat av ett duralämne från Sig. Det väger färdigbockat 83 gram med hjul. Cardinalen är nu flygfärdig med Stalker 55 RE i nosen och vägen visar att modellens vikt är 1.780 gram med vingtipsvikt på 50 gram inräknat. Det följer en ny rapport om premiärflygningen i ett kommande nummer av Lina.

■
Ingemar Karlsson

INGEMAR KARLSSONS

Cardinal

Trärfärdig modell	1.020 g
ytbehandling	120 g
Motor Stalker 55 RE	350 g (385 g)
Ljuddämpare	35 g
Motor ST60 med tungdämpare	375 g
Tank	55 g
Vingtipsvikt	50 g
Landställ med hjul	83 g
Spinner med propeller	45 g
Sporrställ med hjul och startögla ...	10 g
Ljuddämparfäste	15 g
Skruvförband och brickor	8 g
Modellens totala vikt:	
med Stalker 55 RE	1790 g
med ST 60	1.765 g