

ACES-high



ACES-high är det officiella medlemsorganet för Air Combat Elementary Support (ACES)



I detta nummer bla:

Tävlingsreferat
Svenska cupen
Grader & Ordnar

Nr. 2-98

NC talar.

Hej på er igen allihop. I det här numret finner ni ett utdrag över alla ordnar kills mm som ligger inbäddat i vårt Aircombat-register. Det skulle egentligen varit ute redan i förra numret men så blev det nu inte. Det är uppdaterat t o m Kalix (Luleå) 11 juli. Om du finner några fel så tveka inte att höra av dig. Det är ett ganska omständligt arbete att hålla ett sånt här register perfekt uppdaterat och då kan små fel slinka in.

EM

Janne Larsson är regerande Europamästare i Aircombat 1998. Vi gratulerar!

Cupen för tillfället.

När detta skriva ligger Jörgen Jonsson från Ghost Squadron, Umeå i täten efter tre raka vinster uppe i Norrland. Får han behålla ledningen tro? Följ den spännande utvecklingen på nätet. Länk finns bl a från Falcon Squadrons hemmasida som du kan söka rätt på från Alta Vista.

Omröstning 98

Det är tid att skicka in förslag till den årliga omröstningen. Förslaget ska ställas aningen till NC eller IC dvs till Martin Elmberg eller undertecknad. Förslaget ska vara skrivet på engelska och vara redo att distribueras till de övriga länderna inom ACES.

Ansvärgivare:

ACES / Sverige

Jesper Sigbjörnsson

Valbovägen 147

818 33 Valbo

tel. 026-13 39 87

Email:

jesper.sigbjornsson@mbox322.swipnet.se

Redaktion:

Pierre Ronnefalk

Allatorp PL 80 B

371 91 Karlskrona

tel. 0455-260 06

mbl. 070-55 77 665

fax. 070-614 00 39

Email: pierre.ronnefalk@mksit.mil.se

Vi ska även rösta om de olika administrativa posterna inom ACES och då vill vi ha in namn på tänkbara personer som vill göra en insats (och stiga i graderna!). Dessa poster är IC, NC, gruppchefer i de befintliga grupperna och i eventuella nya grupper. Övriga poster är Ansvarig för Supply Shop, Redaktör och Kassör.

Glöm för all del inte bort att prata med personen ifråga om du inte nominerar dig själv förstas.

OBS! Förslagen skall vara inne senast 31 augusti. OBS!

Riksmästerskapet 1998.

Grattis Jörgen Jonsson från Ghost

Squadron, Vännäs till RM-titeln detta år.

(Om du spöar mig uppe i Vännäs så lovar jag att tilltala dig med "Champ" resten av året. Men det kommer du inte att göra!)

I hopp om en mindre slaskig sommar, Jesper Sigbjörnsson, NC Sverige

Omslagsbild:

Lennart Johanssons fina Vestland Whirlvind

Upplaga:

110 ex

Utgivningsplan (beroende av underlag):

nr.1 vecka 13-14, nr.2 vecka 26-27

nr.3 vecka 38-39, nr.4 vecka 50-51

Annonspriser:

1/1 300:-

1/2 200:-

1/4 100:-

1/8 50:-

Redaktionen hjälper gärna till med annonsutformning

Internet:

<http://www.student.lu.se/~cid90meg/aces-int.htm>

Battle of ~lmhult 98-05-16

Stress, stress, stress.....

Tre ord som kan sammanfatta syddgruppchefens upplevelser denna ljuvliga maj-dag. Det blir inte lätt att skriva tävlingsreferat, när man uppvisar symptom på stridsreaktioner son: huvudvärk, yrsel, utmattning, skakande händer m.m... Näväl, jag får göra ett försök.

Vädret bjöd i alla fall på strålände solsken och svaga varma vindar. Det blev inte sämre av att hela fem nya aircombatanter dök upp. Plus en comeback av vår käre ACES-high redaktör, Pierre Ronnefalk (det är ju ja ju – reds anm.). Så trots avsaknaden av gamla veteraner blev vi hela tio stycken fighting sugna piloter. Om nu inte Duck squad, och andra vets lägger planen på hyllan lovar det gott för grupp syds framtidig.

Runda 1

Först upp i lusten var nykomlingen Rickard Lindberg med sin svenskmålade Spitfire. Snabbt upp var också en annan rookie, Hans Birgander med en Morane soulnier 406. Tyvärr kom han ned nästan lika snabbt efter några grymma vikningar. Pierre hade problem med motorn (tror jag) och var uppe endast 2.23 (Tacka fan för det, motorn gick som skit så jag kraschade i en torvmosse som låg andra sidan fältet – reds anm.).

Annars bjöd första rundan på en tät fight där undertecknad lyckades få två klipp och Magnus, ~ke Juhlin, Per Danielsson fick vars ett. Per blev även bländad av solen och tappade kontrollen över sin Focke Wulf, så att han for över säk-linjen, så får du inte göra – du är ju Angel squadare. Lennart Johanssons grymt snygga Westland Whirlwind jagade på bra men lyckades ej få något klipp, utan blev endast klippt själv. Lennart använde sig av en lite speciell startmetod i aircombat sammanhang, då han lät sin Whirlwind starta från en vagg.

Runda 2

I andra rundan smällde det desto mer. Två

minuter in i andra heatet smack Rickards Spitfire och Tures Bf-109 ihop. Ture förlorade hela stabben och for i backen helt chanslös. Innan det hade han även varit över säk-linjen i starten, otur. Rickard hade bättre tur och förlorade "bara" halva högervingen (eller var det vänstervingen?) plus halva propellen. Men på något mirakulöst sätt lyckades han rädda hem kärran, med motorn fortfarande igång! och landa någon meter från säk-linjen. Starkt jobbat.

Lennart röv ned sig själv efter bara några sekunder, just som undertecknad skulle ta några snygga bilder på Whirlwinden i luften. Skadorna blev inte så omfattande så jag lär väl få nya chanser att plåta den, hoppas jag. I slutet av heatet gick även Per D. I backen efter att höjden inte riktigt räckt till för en split-s manöver, dock utan några större skador sedan buskarna mildrat smällen. Endast undertecknad lyckades få ett klipp i denna runda efter ett ihärdigt jagande av Magnus Spitfire.

Runda 3

Ture hade nu bytt till sin Komet som flög mycket bra (modifierad av Rickards träkonstruktion). Efter en stunds jagande fick jag ge upp jakten på den.

I andra heatet röv Lennart ner sig själv, nu med en Lagg 3. ~r det nervena som sviktar, männe ? ~ven Pierre hade problem och var uppe i endast 1,26. Efter det kunde Mikael Henriksson, från Eagle squad, med en Corsair defilera i ensamt majestät heatet ut. Tyvärr så tappar han streamern. Han hade problem med det hela tävlingen. Undra om motorn solar ned lite mycket? Hoppas inte motivationen tappas efter det. (Jag tror att det berodde på turbolens bakom höjdrodret, då streamern brast ca 20 cm bakom kroppen alla gånger – reds. Anm.)

Tre klipp utdelades, två av undertecknad och ett av Magnus.

Final

Till final kvalade: undertecknad, Magnus Schön, ~ke Juhlin, Mikael Henriksson, Rickard Lindberg och Per Danielsson. Tyvärr hade Rickard ingen kärra kvar så vi blev bara fem. Drygt tre minuter in i final

heatet gick ~ ke i backen med sin snabba Bf-109:a. Utöver det bjöds det på en tät fight, där undertecknad hade turen att få in hela tre klipp. Men Magnus var ute efter hämnd. Kraftigt uppbromsad av tre streamers hängande på vingen (varför fastnar alla mina klipp på vingen?) hade jag en envis Spit efter mig hela tiden. En gång lyckades han flyga genom hela högen av streamers utan att klippa någon. Men när det var någon halvminut kvar, och jag tänkte att det här klarar jag nog, var det slut med nåden från Magnus sida och han tar ut sin hämnd genom att klippa den rätta och enda streamern jag får minuspoäng för. Detta var de enda klippen som utdelades i finalen. Så undertecknad lyckades ta hem tredje segern i sin karriär. Magnus slutade tvåa och nykomlingen ~ ke Juhlin på en hedervärd tredje plats. Hoppas jag inte glömde något viktigt. Nu ska jag gå och lägga mig och sova länge, länge, längre

Thomas Hylander; Angel sqd

Plac.	Namn	Modell	Poäng	Kill
1	Thomas Hylander	Tempest	1209p	
2	Magnus Schön	Spitfire	640p	
3	~ ke Juhlin	Bf-109	503p	
4	Mikael Henriksson	F4U Corsair	307p	
5	Rickard Lindberg	Spitfire	260p	0,5 kill
6	Per Danielsson	Focke Wulf 190 D-9	206p	
7	Per-Anders Turesson	Bf-109/Me 163 Komet	144p	0,5 kill
8	Pierre Ronnefalk	P-39 Aircobra	128p	
9	Lennart Johansson	Whirlwind / Lagg 3	110p	
10	Hans Birgander	Morane Sournier 406	26p	

Hängmatteläsning!!

Så här i sommartider tänkte jag ge lite tips på intressant litteratur att läsa, i hängmattan, eller på stranden, eller... Det kan naturligtvis vara svårt att hitta en del av dessa böcker, men genom att beställa på bibliotek, eller på internet (prova exvis www.bokus.com), kan man hitta det mesta.

~ ssen

Det har skrivits en hel del om jaktflygaräss. En bok om de tyska ässen från andra världskriget, som jag precis läst,

heter Luftwaffe fighter ACES (Mike Spick). Denna bok går igenom historien om många av de tyska ässen (jo, de var verkligen många), och även en hel del om deras olika taktik. Intressant läsning, även om det inte är mycket som är tillämpbart inom air-combat.

Yeager (Chuck Yeager; Leo Janos) är en självbiografi över Chuck Yeagers liv som flygare. Denna bok behandlar naturligtvis mycket mer än Yeagers liv som Mustangpilot (och äss) under andra världskriget, men det gör den inte mindre läsvärd. Kampen om Messinasundet (Johannes Steinhoff) behandlar en liten del av författarens erfarenheter under andra världskriget. Detta är en annorlunda skriven bok, som kanske inte gillas av alla, men själv tycker jag att den är en höjdare. Den behandlar JG77 och dess hopplösa kamp mot de allierade, över Sicilien sommaren 1943. Den som vill veta varför en äkta jaktflygare tillbringar "readiness" i en solstol, bör ta en närmare titt i den här boken!

~ ss i RAF

Han gav sig aldrig (Paul Brickhill) beskriver det brittiska jaktässet Douglas Baders liv. Denna bok är intressant, eftersom Bader faktiskt flög Spitfire med två benproteser. Hur han fick proteserna? Jo, han rollade lite väl lågt under en uppvisning... Tempest Pilot (Norman Franks) beskriver hur den nyzeeländska piloten CJ

Sheddan på krokiga vägar tar sig igenom andra världskriget, i olika befattningar, och slutligen som "squadron leader" för en Tempest V division. När man läser den här boken, undrar man om inte fler allierade piloter dog av dålig lever, än av fientlig jakt... Faktum är att det beskrivs mer fester än jaktstrider i boken, något som till slut blir lite enerverande. Öhh, men säkert historiskt helt riktigt...

Mer läsning...

Jaktpiloterna (Len Deighton) är en vid det här laget klassisk skildring av slaget om

Storbritannien. Intressant är att Len här skildrar inte bara piloterna, och striderna, utan även bakgrunden, materialen, och politiken. Boken Mosquito bomber/figther-bomber units 1942-45 (Martin Bowman) beskriver just de olika divisioner som använde Mosquito som attackplan under andra världskriget. Den innehåller en hel del intressanta historier, och även bra bilder och färg-sidvyer.

Clash of wings (Walter J Boyne) försöker beskriva andra världskrigets alla flygfronter, och lyckas rätt bra i det. Boken innehåller inte mycket bilder, men går igenom många av de strider som avgjorde kriget i luften. En annan bok i samma anda är The war in the air (Gavin Lyall) som genom ögonvittneskildringar försöker spegla hur kriget kunde se ut i luften. Dessa båda böcker har en del gemensamma drag, i ögonvittneskildringar, osv.

Jaktplan...

Fighters over Russia (Manfred Griehl) är mer av en bilderbok, men en mycket intressant sådan, med bilder från Luftwaffe på östfronten. Andra böcker i samma serie är Blitzkrieg in the West, Nightfighters over the Reich, och Eagles over north Africa and the mediterranean.

1936 flög Spitfire för första gången, och 1937 togs den i massproduktion. I England firades 60-årsminnet av detta med flera böcker om "Spititen", där The Spitfire-log (Peter Haining) är en av dom. Den går igenom en hel del av Spitfires historia, genom ögonvittneskildringar, från olika skådeplatser och synvinklar. En intressant bok för den som gillar Spitfire, med andra ord.

Mustang the operational record (Robert Jackson) belyser P51 Mustang i tjänst, i olika flygvapen (svenska flygvapnet nämns faktiskt även i korthet). Här finns mycket intressant om Mustangs historia, ur ett operationellt perspektiv.

Ja, det där var nog tillräckligt med böcker för några veckors läsning, tror jag. Vet man bara vad man letar efter, finns det gott om flyglitteratur, var så säker. Men glöm inte bort att bygga och flyga lite också mellan varven!!

Martin Elmberg

AirCombat-cup 13/6 -98 RIPA

Lördagen den 13:e juni samlades ett gäng tävlingsugna aircombatanter på Ripas fighterbase. Deltagarantalet var 15 piloter vilket väl nästan är rekord för grupp syd?! Vädret bjöd på sol men det blåste rejält och det var besvärligt att flyga och inte minst att "klippa".

Jag kommer inte ihåg så mycket av de första heaten sedan jag ägnat hela min skäl i att få igång min motor...! Men med facit i hand kan jag konstatera att i första rundan noterades en del klipp men inget annat. Magnus Schön konstaterade att hans Spit inte klarade vinden (Magnus hem och limma).

I andra rundan och heat två flög Rickard Pettersson med sin "Arado" mot Lennart Johansson och hans "Westland Whirlwind", något alla borde fått sett (och hört). Thomas Hylander och Rickard Lindberg gjorde vad de kunde för att visa ved enmotoriga maskiner kan medan Hans Birgander provade hållfastigheten i hans nya vinge...(flög in i en tallskog 400 meter längre bort).



Bild: Frank med sin P39:a på Ripa. Daniel tuggade sönder hans ena höjdröder, men Frank lyckades flyga heatet ut.

I heat 3 noterades inga klipp (htmm).

I 3:e rundans 1:a heat hände det lite mer. Jag skulle gärna sett Rickard Lindbergs ansiktsuttryck då sändarspaken, på ett något komiskt sätt, lossnade från sändaren och hans Spit gick i backen.

Kvar i luften var nu 3st plan, Lennarts "Whirlwind", Thomas "Tempest" och ke Juhlin "Messer 109:a". Alla 3 flög väldigt

aggressivt och när sekunder var kvar klöv 109:an Tempesten på mitten (Thomas hem och limma).

I heat 2 var Daniel Ryfa & c:o uppe och flög (resulterar alltid i något). Så när jag sprang ut för att hämta ett flygplan så regnar det plötsligt balsa följt av lite tjut från pilotrutan..... Frank Petterssons halva stabbe hade försvunnit men vad gör det, den flyger ju lika bra för det...

Finalen gick ganska hårt till och 8st klipp noterades.

Segrare blev (som vanligt) Rickard Pettersson följt av Uwe Juhlin på 2:a plats. En annan sak som kan nämnas var att inte en enda överträdelse av säkerhetslinjen skedde under hela dagen.

Per Danielsson, Angel sqd

Resultat Ripa

Plac.	Namn	Modell	Poäng
1	Rickard Pettersson	Arado 440	1222
2	Uwe Juhlin	Bf 109	860
3	Daniel Ryfa	Helldriver	788
4	Thomas Hylander	Hawker Tempest	721
5	Martin Elmberg	P-47 Thunderbolt	687
6	Mikael Henriksson	F4-U Corsair	623
7	Sebastian Olsson	P-47 Thunderbolt	375
8	Roland Pettersson	P-47 Thunderbolt	348
9	Lennart Johansson	Vestland Whirlvind	325
10	Per Danielsson	Hawker Tempest	236
11	Frank Pettersson	Hellcat / P-39	218
12	Johannes Carlsson	P-39 Airacobra	190
13	Rickard Lindberg	Spitfire	186
14	Hans Birgander	Morane Sauliner	161
15	Magnus Schön	Spitfire / Hurricane	110

Störst hittils - Eurocup i Örebro!!!

Ja, vad ska man säga, när man sitter här i byggghöman med en kraftigt trumpen min? Jo, att vi blev 39 tävlande piloter i Örebro, vi fick fint väder, och arrangemanget gick mycket bra, detta trots att det var det största i Europa - hittils - för jag räknar med att vi kommer att få se ännu större tävlingar i framtiden.

Satellitbilder

Nog var det med tvekan vi begav oss mot Örebro på fredag kväll. Satellitbilden jag hade med mig visade ett stort lågtryck på väg in från Island, över Norge. Enligt mina (och SMHI:s) beräkningar, borde ovädrets centrum vara framme i Örebro kl.1400 på lördag eftermiddag. Lagom för att förstöra tävlingen med andra ord.

Så blev det nu inte, för när vi vaknade upp på lördag morgon in RFK Ikarus eminenta klubbstuga, sken solen från klarblå himmel. Under natten hade några av de norska piloterna hittat till fältet, medan finska, tyska och norska piloter letat sig fram till andra härbärgen i Örebro under natten. Under förmiddagens lopp hade jag nöjet att checka in 19 utländska piloter (det var precis att nummerlapparna räckte). Med 20 incheckade svenska piloter blev vi alltså 39 stycken sammanlagt.

Fight!

Det blev många heat per runda - 7 stycken närmare bestämt. För att slippa hålla på långt in på natten, beslutade vi på briefingen att korta ned förberedelse-tiden till endast 2 minuter. Detta räcker mer än väl, med tanke på att det mycket väl kunde gå flera timmar mellan heaten för en pilot. Gott om tid att förbereda sig i vilket fall, med andra ord. Detta kan vara en ide att lägga in i reglerna kanske?

Pär Bertilsson (gruppchef Öst) använde sitt nyframtagna dator-program för att ta fram heat-

listor. Detta fungerade utmärkt, förutom domarlistningen, som blev lite "buggig". Detta löstes dock fint, efter lite inledande strul. På samma sätt var det inledningsvis i första rundan lite stultigt att få tag på poänglapp för den pilot man skulle döma, men även detta blev bättre under dagens gång.

Efter noggrant övervägande valde vi att flyga på det oklippta fältet på andra sidan om det "riktiga" modellflygfältet. Förde-

len här var att vi fick solen i ryggen, och fritt flygområde. Nackdelen var det höga gräset, som tog sin tull i form av knäckta flygplanskroppar (detta hände i flera fall).

Jakt-glimtar

Som alltid när det rör sig om en sådan här stor tävling, är det omöjligt för en "reporter" att komma ihåg allt som hände på tävlingen. Här kommer i alla

fall ett par "ögonblicksbilder" ur mitt minne (rätta mig om jag har fel): Lennart Johansson och Janne Larsson gjorde en rätt spektakulär "mid-air" i första rundan, då Lennart helt enkelt parade sin Spitfire med

Jannes kärra. Resultatet blev två modeller som tillsammans, i en klump, i en svag dykning, gjorde den sista färden mot moder jord. Mycket spektakulärt!

Rolle (Roland Petersson asså) lyckades knocka ner Jonas Hästlund - 1 kill till Rolle (som om han behövde fler, va?!). Tysken Rudi Gerstberger kolliderade i andra rundan, och fick halva stubben avslagen på sin FW190A. Intressant nog lyckades Rudi hålla Focken flygande till slutsignalen, och även med konststycket att få ner maskinen hel på marken, trots en kraftigt höjdrodertrimmad modell. Rudi gjorde helt enkelt en perfekt avvägd Split-S, följt av landning. Rätt genialt, som Rickard Petersson uttryckte det. Rickard gjorde, sin vana trogen, en hel del klipp, och ledde klart innan finalen. Alla som sett honom flyga sin illgröna Arado förstår vad jag menar...

Kraasch!

För vissa andra gick det inte så bra. Under-tecknad kraschade ner sig direkt i start med min Mosquito, pga motortrubbel.

Trist. Inte gick det bättre för undertecknad i 3:e, med radiostörning, och totalkvadd av P-47. Erkki Lusto (Finland) hade heller inte det bästa flytet (eller kastaren för den delen) utan slutade på en totalsumma av 17 flygsekunder, på minst 20 startförsök. Per Danielsson gjorde en rätt tuff undanmanöver i 3:e, genom att gå ner i en dykning till ca 4 meters höjd.



Bild: Rudi Gerstberger (GER) stoltserar med sin något stabb-demolerade FW190A.

Motsändaren? Jo, han fortsatte ner till ca - 0,2 meters höjd, dvs krasch (jag såg aldrig vem det var).

I övrigt var det en hel del omstarter, och småkrascher. Antalet kollisioner var också fler än de jag räknat upp, och på samma sätt var det en del klipp. Dock, jag tyckte att det var färre klipp än väntat, fast det var kanske bara som jag inbillade

mig? Överhuvudtaget var det dock mycket bra flygningar, bitvis riktigt underhållande, och på låg höjd (det brukar vara underhållande på låg höjd, ju...).

Final

Till final gick Rickard Petersson, Jonas Hästlund, Janne Larsson, Roland Petersson, Mike Weselius och Joakim Wiklund. Förvånansvärt nog enbart svenskar! Nämnas ska dock att det bara var 2 poängs marginal mellan 7:an Holger Bothmer (Tyskland), och Roland Petersson, innan final. Roligt att notera är att de båda kolliderade i 3:e, där Roland höll sig uppe ca 10 sekunder efter kollisionen, med utslaget vänster skevroder, och knappt flygbar modell. Dessa 10 sekunder kan alltså ha gjort skillnaden mellan final, eller inte...

Spänningen inför start var som vanligt stor, fast frågan var väl egentligen mest hur många klipp som Rickard skulle få till? Men ack, ack, Rickards ack gled ur med följande radiodöd som följd. Resultatet blev en tvåmotorig Arado i en fin högersväng, in ett par meter bakom säk, i

en störtning mot en säker död. Bye-bye Beavis... (snyft!).

Med 200 minus och inga plus i bagaget från finalen, var Rickard ute ur leken, och nu var det frågan om vem som skulle ta hem förstapris-bucklan? Janne Larsson satsade allt, fick in två klipp, och säkrade därmed förstaplatsen. Jonas Hästlund, som endast låg några poäng efter Janne innan final, kom tvåa, med Roland Petersson på tredje plats, med ett klipp i final.

Prisutdelning

För en gångs skull hade vi ett digert prisbord att dela ut till deltagarna. Själva tävlingen tog bara ca 6 timmar, plus prisutdelningen som tog ytterligare en halvtimme, med utdelning av pokaler, och de sedvanliga applådemå. Janne Larsson



Bild: Ovan Finalstart, Nedan startande finnar i ett av heaten

korades här till Europamästare 1998, eftersom Örebro-tävlingen också var inofficiellt Europeiskt mästerskap.

Som jag uppfattade det, var samtliga tävlande mycket nöjda med arrangemanget. Detta lovar gott inför nästa års satsningar på internationella tävlingar. Till er som missade tävlingen vill jag säga att det är jätligt kul med denna typ av tävlingar, med internationell atmosfär (å då tänker jag inte enbart på finska stridsrop...!). I skrivande stund återstår bara två tävlingar i 1998 års Eurocup, men var lugn, det blir fler nästa år!

Eurocup-Sjeneralen Martin Elmberg

Resultat Eurocup Örebro 1998:

1. Janne Larsson (SWE)	919
2. Jonas Hästlund (SWE)	754
3. Roland Petersson (SWE)	698
4. Drickard Petersson (SWE)	654
5. Mike Weselius (SWE)	614
6. Joakim Wiklund (SWE)	598
7. Holger Bothmer (GER)	518
8. Erkki Rasanen (FIN)	507
9. Kurki Juhapekka (FIN)	483
10. Pär Bertilsson (SWE)	480
11. Kjetil Leikvold (NOR)	479
12. Carsten Lome Brevik (NOR)	470
13. Jussi Korolainen (FIN)	446
14. Terje Martinsen (NOR)	430
15. Wolfgang Stampa (GER)	424
16. Matti Palokangas (FIN)	395
17. Karl Thomas Jensen (NOR)	387
18. Per Danielsson (SWE)	386
19. Lars Larsson (SWE)	381
20. Kari Väliheikki (FIN)	380
21. Ari Suomi (FIN)	377
22. Mattias Widén (SWE)	371
23. Atle Fredheim (NOR)	370
24. Carsten Føynum (NOR)	354
25. Ari Kristola (FIN)	349
26. Jim Wezelius (SWE)	335
27. Lennart Johansson (SWE)	334
28. Timo Stampa (GER)	330
29. Lasse Lundell (SWE)	292
30. Rudi Gerstberger (GER)	280
31. Oddgeir Leikvold (NOR)	253
32. Rickard Molin (SWE)	225
33. Stefan Lundell (SWE)	223
34. Johannes Carlsson (SWE)	215
35. Olli-Matti Karhunen (FIN)	207
36. Martin Elmberg (SWE)	166
37. Lars Söderberg (SWE)	151
38. Hans Nygren (SWE)	143
39. Erkki Lusto (FIN)	5



The Fight For The Skies
Malmö 98-06-27

Svaga vindar, ett tunt molnskikt och en stor publik, perfekta aircombat-förhållanden, men var har alla fighter pilots tagit vägen? Sitter ni hemma i era små skrymslen och trycker, istället för att delta i striden. Ynkligt! E de inte snudd på desertering?

Näväl, jag får väl förlåta er för den här gången, om ni ska upp och försvara de svenska färgerna i Örebro alltså. Vi blev i alla fall sju tappra modellryfare redo att kämpa till sista limdroppen, balsabiten eller vad det nu heter. Lite skillnad mot Ripas 15 deltagare för två veckor sedan.

Runda 1.

Efter att det inte hänt någonting i det första heatet mer en lite sporadiskt fjätande på höghöjd, sa jag till Lennart på väg ut till startlinjen. "Nu får vi skärpa oss, inget fegande nu inte." Han höll med mig till hundra procent. Jakt blev det också, i 1,20. Sedan får jag syn på Lennarts LaGG någon meter snett framför mig och viker in för att klippa streamern, tror jag. Lennart gör likadant. Det är bara det att vi ligger alldeles bredvid varandra och det hela slutar i en våldsamt smäll med dödlig utgång..... för mig. Min glasfiberförstärkt cellplastvinge tappar halva högerdelen medan Lennarts sprygeluppbyggda balsavinge bara splittras lite i ytterdelen. Vilket medför att han lyckas flyga vidare och får en hel kill. Och jag som byggt min vinge med tanke på att den ska skära genom balsa som om det vore smör. Så fel man kan ha. Nu blev det istället några bonus-timmar i bygghöman.

Lennart tvingades landa efter ett par minuter p.g.a. att höjdrodret inte funkade som det skulle. Kvar blev Rickard "spakryckaren" Lindberg som fick flyga ensam heatet ut.

Runda 2.

Händer det desto mer. Per, Martin och Johannes upp i första heatet, nu har Martin fått upp farten på sin Mosquito och

lyckas få in hela tre klipp på två motståndare, strongt! Johannes lyckades också få in ett klipp på Martin.

Efter att heatet blåsts av är oturen verkligen framme för Martin. Vid landningen stannar vänstermotorn medan högermotorn läser sig på halvgas. Vilket resulterar i att kärran drar sig långsamt men säkert över säk-linjen. En sådan händelse hade nog fått en annan att tappa fattningen, men Martin är härdad efter många års tävlande så det skall till mer än så för att knäcka honom.

~ ven i andra heatet händer det en hel del. Efter att Rickard klippt min streamer hänger jag på hans Spit för att ta ut min hämnd, vilket resulterar i att jag kommer för nära och bokstavligen kör över hans vinge. I ögonvrån ser jag in ett efterlängtat klipp på Hans M.S. 406:a. Lennart har dessförinnan fått in ett klipp på Rickard.

Runda 3.

Johannes, Rickard, Hans och Lennart först upp. Rickard har problem med att hålla sin Spit i luften efter reparationen av vingen. Efter en stunds vinglande runt buskar och träd vid horisonten går han i backen. Johannes jagar på starkt och får ett klipp även i denna runda. Offret en M.S. 406:a. Efter det blir Johannes klippt av Lennart. I andra heatet hänger jag på Martins P-47 som inte går riktigt som den ska. Stundom hamnar jag otäckt nära (jag känner till P-47:ornas stryktålighet). Det är inte lätt att försöka klippa en hovrande P-47:a. ~ ven Per jagar på bra med sin F.W. 190-D9 tills han gör sin klassiska split-s manöver på för låg höjd. Du måste ju kolla höjden innan, ju. Efter det passar sig också Martin på att landa och jag blir ensam kvar, urtråkigt. Sedan hör jag hans patetiska försök att få ingång motom igen. När det är någon halvminut kvar lyckas han. Det var väl inte kycklingtaktik, eller?

Efter heatets slut har Per fått ihop sin Focke igen och hivar upp den i luften för att fortsätta fajten. I sin iver att få upp kärran har han inte hört slutsignalen och sett att alla landat. Märkliga saker inträffar ibland i aircombat.

Final

Till final kvalade: Lennart, undertecknad, Johannes, Rickard, Martin och Per. Finalen blir ganska tät. Undertecknad och Johannes får in vars ett klipp, Lennart två plus att han brakat ihop med Per i heatets slutskede. Båda går i backen och får vars en halvkill.

Därmed tog Lennart hem segem på överlägsna 995p. Undertecknad blev tvåa och Johannes tog välförkämt hem tredjeplatsen.

Till sist kan sägas att det blev en trevlig tävling på ett trevligt fält. Hoppas nu att alla som inte var här kryper fram ur sina hålor för att delta i slaget om ~lmhult i augusti.

The battle of Malmö is over and there will be peace in the valley.

Thomas Hylander, Angel squad

Resultat Malmö

Plac.	Namn	Modell	Poäng	Kill
1	Lennart Johnsson	LaGG 3/ Spitfire IX	995p	1,5 kill
2	Thomas Hylander	Tempest II/ Tempest II	698p	
3	Johannes Carlsson	P-39	681p	
4	Martin Elmberg	Mosquito/ P-47	551p	
5	Per Danielsson	FW 190-D9	478p	0,5 kill
6	Rickard Lindberg	Spitfire/ Spitfire	456p	
7	Hans Birgander	M.S. 406	274p	

Riksmästerskap i Säter 1998.

Ett bra väder och fantastisk fin flygning med lagom många incidenter kännetecknade detta RM som hölls i Säter. 28 piloter av hög klass skulle garantera en hård uppgörelse om titeln. Representanter från hela Sverige fanns på plats även om vissa välbekanta ansikten lyste med sin frånvaro.

Rundorna

Det fina vädret och den lugna vinden gjorde att heaten blev mycket täta. Jag har faktiskt sällan sett så jämna heat med högklassig jakt. Nivån på flygningen höjs tveklöst år från år. Naturligtvis hände mycket. Totalt i tävlingen delades 7 kills ut och det

registrerades 45 klipp/kollisioner.

Danne Jonsson från Umeå lyckades med konststycket att dra ned Jonas Nilsson i streamem med ordentlig krasch som följd. Mig veterligen har detta inte inträffat tidigare och det såg onekligen brutalt ut! Att det var Danne som utförde bravaden förvånade inte så mycket. Hans flygstil är mycket aggressiv och när den enda återstående tävlanden en stund senare gick i backen spekulerades det i om att Danne helt enkelt skrämt ned honom!

En otäck grej hände också. Helt utan förvarning så sa det smack några meter bakom ryggen. Det var en kärra som gjorde en vertikalkrasch alldeles bakom ryggen. Jag kan ju säga att det dallrade lite i benen efteråt. Hjälpvtånget är bra, om man säger så.

Efter 15 heat stod det klart vilka som tagit sig till final. Jörgen Jonsson, Thomas Hylander, Joakim Wiklund, Mattias Widøen, Stefan Lundell och Jonas Hästlund.

Finalen

Inför finalen ledde Jörgen Jonsson med en hyfsad marginal till Thomas Hylander som knappast hade tänkt att ge upp utan en rejäl strid. Thomas har ju kommit tvåa i RM två

gångar tidigare och var på hugget. Jörgen flög lite avvaktande till en början för att snart övergå till sin normala flygstil som skulle kunna beskrivas som sansad men mycket effektiv. Efter bara ett par minuter kolliderade Jörgen och Joakim Wiklund varvid Jörgens kärra blev skrot. Thomas Hylander hade i detta ögonblick ett klipp och behövde ett till för att ta hem segem. Men trots hård jakt ville det sig inte riktigt för Thomas och Jörgen stod till slut som vinnare!

Stenbergs Hobby, Umeå!

Prisbordet var välfyllt med grejer från Stenbergs Hobby i Umeå som utan den minsta tvekan ställde upp och sponsrade oss för

detta evenemang. Ett stort tack till Klemens för detta!

Fest på kvällen. Som traditionen bjuder övergick det seriösa tävlandet till mer oseriösa aktiviteter senare på kvällen. Ingen behövde tveka om vem som var "Champ" t ex. Vin, kvinnor o ett vrälak av tyskt märke gjorde att ingen kunde sova. Flygning med efterföljande trädklättring stod också på schemat.

Kort sammanfattat ett bra RM, arrangerat av en bra klubb med en mycket värdig vinnare; Jörgen Jonsson!

Jesper "Zero" Sigbjömsson

Resultat RM -98 i Säter

Plac.	Nr.	Namn	Poäng	Heat	Kill
1	15	Jörgen Jonsson	960	4	1
2		Kari Pistokoski	892	4	0,5
3	2	Thomas Hylander	868	4	1
4	10	Joakim Wiklund	859	4	
5	34	Mattias Widöfn	846	4	
6	35	Stefan Lundell	604	4	
7	26	Jonas Hästlund	598	3	
8	5	Pär Bertilsson	499	3	
9	51	Per Danielsson	448	3	1
10	21	Lars Larsson	428	3	
11	12	Lennart Johansson	405	3	
12	29	Joakim Innala	391	2	0,5
13		Mattias Eriksson	384	3	
14	8	Daniel Jonsson	351	3	
15	53	Mike Weselius	349	2	0,5
16	17	Håkan Holmvall	348	3	0,5
17	44	Jim Weselius	347	3	0,5
18	30	Animor Dobrovich	298	3	
19		Jan Dersjö	278	3	
20		Richard Molin	258	3	
21	16	Anders Anderberg	251	3	
22		Jonas Nilsson	251	3	
23	50	Lars Lundell	208	2	0,5
24		K.G Nylund	203	3	
25	20	Janne Larsson	189	3	0,5
26	25	Kari Wäliheikki	123	3	0,5
27	3	Richard Isaksson	31	2	
28	71	Hans Nygren	6	1	
29	7	Jesper Sigbjömsson	0	0	

Lista över piloternas grader och ordnar

Grad	Efternamn	Förnamn	Kill	Sorties	ACE	HAC	BAC	Test	Veteran	Admin
2.Lt.	Anderberg	Anders	2.5	44						
2.Lt.	Bertilsson	Pär	2.5	51					1	96-98
Cpl.	Birgander	Hans		6						
Cpl.	Brännare	Roland		3						
Cpl.	Carlsson	Johannes		17						
Cpl.	Dahl	Simon		4						
Sgt.	Dahlström	Lars		34						
Cpl.	Danielsson	Per	1	20						
Cpl.	Dersjö	Jan		4						
Maj.	Dobrovich	Animor	3	81					1	98-98
Gen.	Elmberg	Martin	11	172	2	x			3	92-98
Sgt.	Englön	Johan	1.5	32						
Cpl.	Eriksson	Mattias	.5	11						
2.Lt.	Gustavsson	Anders	1.5	31						
Cpl.	Hedström	Jens		1						
Cpl.	Henriksson	Michael		8						
Cpl.	Holmgren	Fredrik		16						
Cpl.	Holmvall	Håkan	2	33						
Cpl.	Holmvall	Andreas		24						
	Hortlund	Björn								
Capt.	Hylander	Thomas	7.5	117	1	x			1	96-98
Cpl.	Hästlund	Jonas	.5	26						
Cpl.	Innala	Joakim	2	25						
Sgt.	Isaksson	Rickard	5	46	1					
Sgt.	Jansson	Michael	3	54				x	1	
Sgt.	Johansson	Lenmart	1.5	40						
2.Lt.	Jonsson	Daniel	4	52					1	
Capt.	Jonsson	Jörgen	3	53					1	96-98
Cpl.	Juhlin	ke	.5	8						
Cpl.	Karlsson	Jan		6						
Cpl.	Karlsson	Lars		6						
Sgt.	Larsson	Jan Erik	3	41						
Sgt.	Larsson	Lars	.5	45						
Cpl.	Lindberg	Rikard	.5	9						
Cpl.	Lindgren	Staffan	.5	26						
Cpl.	Lindgren	Patrik	1	16						
Cpl.	Ljung	Rolf		3						
Sgt.	Lundell	Stefan		40						
2.lt.	Lundell	Lasse		33						97
Cpl.	Molin	Stefan	1	10						
Cpl.	Molin	Richard		7						
Cpl.	Nilsson	Jonas		6						
Cpl.	Nygren	Hans	.5	10						
	Nylund	K.G								
Cpl.	Oljans	Simon		8						
Cpl.	Olsson	Sebastian		3						
Gen.Maj	Petersson	Richard	20.5	189	4		3		3	
Col.	Petersson	Roland	13.5	175	2				3	
2.Lt.	Petersson	Frank	3.5	70					1	
Sgt.	Petersson	Johnny	1	48						
Cpl.	Pistokoski	Kari		7						
Lt.Col	Ronnefalk	Pierre	1	15						94-98
2.Lt.	Ryfa	Daniel	3	69					1	
Cpl.	Schön	Magnus		19						
Lt.Col.	Sigbjörnsson	Jesper	8.5	95	1				1	94-98
Cpl.	Söderberg	Peter		7						
Cpl.	Söderberg	Lars		8						
Cpl.	Teglund	Christoffer	.5	19						
Cpl.	Turesson	Per-Anders	.5	12						
Cpl.	Vällheikki	Kari	1.5	30						
Cpl.	Weselius	Jim		18						
Cpl.	Weselius	Mike	.5	14						
Cpl.	Widén	Mattias	.5	19						
2.Lt.	Wiklund	Joakim	3.5	50					1	98
Sgt.	Wikström	Johan	2.5	35						

FD	Int. Champ	Nat. Champ	Comp. Champ.	Int Ch.ship	Nat Ch.ship	Comp	Germ	Norway	Denmark	Finland	Swed	SQD
			1	x	x	x		x			j	Eagle Squadron
				x	x	x					j	Falcon Squadron
						x	x					Eagle Squadron
						x						Mosquito Squadron
				x		x					j	Angel Squadron
						x					j	Duck Squadron
				x	x	x					j	Duck Squadron
						x						Falcon Squadron
x			2	x	x	x					j	Duck squadron
x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	j	
			3		x	x					j	
		RM97	3		x	x					j	Parrot squadron
												Falcon squadron
												Ghost Squadron
						x					j	Ghost Squadron
						x					j	Ghost Squadron
						x					j	Ghost Squadron
x			2	x	x	x	x	x			j	
				x	x	x					j	Parrot Squadron
			2	x	x	x				x	j	
				x	x	x				x	j	
				x		x					j	Mosquito Squadron
			2	x	x	x					j	
x		RM98	2			x					j	Mosquito Squadron
			2			x					j	Parrot Squadron
			3			x					j	Parrot Squadron
						x						Ghost Squadron
	EM98		1	x	x	x					j	
				x	x	x					j	Ghost Squadron
						x						
						x					j	Mosquito Squadron
x						x					j	Mosquito Squadron
						x						Icarus Squadron
				x	x	x					j	Icarus squadron
				x		x					j	Icarus Squadron
				x		x						
				x	x	x					j	Airheads squadron
						x						Airheads squadron
					x	x					j	
						x						Airheads Squadron
x		1	7	x	x	x	x	x	x	x	j	
x			2	x	x	x	x	x	x	x	j	Angel Squadron
x				x	x	x			x	x	j	
			2			x					j	Ghost Squadron
						x						
x				x		x						
			1		x	x					j	
						x					j	
x		RM96	3	x	x	x					j	
						x						
				x		x					j	
						x					j	
						x					j	
				x	x	x					j	
			1	x		x					j	
			1	x	x	x		x			j	
			1			x					j	

ACES/Sverige
c/o Ola Johansson
Kungsgatan 24
602 20 Norrköping

Föreningsbrev

Redaktören har ordet

Då var det dax för ett nytt fullspäckt nummer av ACES-High. Detta nummer är det största som jag har tagit fram, vilket till stor del beror på att det är lite försenat (som vanligt).

Jag har nu tagit med alla artiklar som jag har haft liggande, men jag vet att några har skickat in tävlingsreferat som försvann i samband med en disk krasch. I förra numret hade Jesper skrivit att en medlemslista med grader och ordnarna skulle vara med, men jag missade detta fullständigt, men det är ju med i detta nummer:

Hittar ni några fel i listorna, så kontakta Jesper som har alla databaserna.

Som ni kunde läsa i referatet från ~ Imhult så har jag deltagit i min första tävling sedan 96. Det var kul att komma igång igen, även om mina motorer strulade (Martin var ju inte där - så någon annan får ta över hans problemområde !!)

Jag skulle även deltagit i den andra ~ Imhultstävlingen, men fick ställa in detta p.g.a ett eller flera spruckna revben - sånt är livet.

Jag bad Thomas Hylander att ta fram en frekvens / kanal förteckning över grupp syd. Detta för att det skall underlätta om man skall köpa nya kristaller. Jag rekommenderar att de övriga gruppcheferna skicka in listor också, så kan jag göra en total sammanställning.

Flyg väl / Pierre Ronnefalk

Kanalförteckning Grupp Syd

Lennart Johansson	73, 75, 80, 67
Frank Petersson	80, 63
Glenn Petersson	69, 71, 75
Daniel Ryfa	65, 76
Rickard Petersson	80, 71, 75
Roland Petersson	77, 67
Thomas Hylander	64, 70, 80
Thomas Schön	67, 73, 75
Per-Anders Turesson	53, 56, 64
Per Danielsson	75
Martin Elmberg	80, 71
Johan Wiklund	54
Johannes Carlsson	50
~ ke Juhlin	98
Pierre Ronnefalk	74
Mikael Henriksson	75, 73
Rickard Lindberg	63, 65
Hans Birgander	68, 65