

# ACES-high



ACES-high är det officiella medlemsorganet för Air Combat Elementary Support (ACES)

---



I detta nummer bla:

**Resultat regelomsöstning**

**Tävlingsregler 98**

**Reglemente 98**

**Statistik**

Nr. 4-97

Flygtomten **har** or det.

Hoppas ni **inte har** fläskat till er för mycket av all julmat. **Själv har jag** gått upp minst ett kilo av allt balsadamm jag **sugit i mig i** huset på sistone. Nej, **ärligt** talat **har jag inte** rört grejerna alls sedan sista tävlingen. Men nu är det dags och **jag vet** att fler är på **gång**. **Jag har** hört att det **finns** en del **piloter** som **verkligen** kommer att vara väl förberedda till **i** sommar... **Ska bli** **roligt** att se!

Omröstningen är nu klar. **Såväl** de nationella som de **internationella** valresultaten **finns** presenterade **i** detta nummer och det är **inga** större **förändringar** faktiskt. **Vi kommer** att **tillämpa** de **internationella** reglerna. Detta av två skäl. **Först och** främst för att **vi** då får samma regler **i** Europacupen, NM och **EM** som **i** Svenska cupen och **dessutom** **slipper** vi en **irriterande** tolkningsprocedur orsakad av två **motsägelsefulla** valresultat (**A1** och **A2**).

Utmärkelsen "Honoured Aircombattant of 1997" **gick** välförtjänt till **Thomas** Hylander. **Vi gratulerar**.

**Lite godis** från säsongen som **varit finns** med **i** detta nummer. **Jag har** plockat fram statistik ur alla **poängtabeller** som **skickats till mig**. Så, nu vet ni att det **varit någon mening** med **mitt** tjat om detta! **Jag tänkte lägga** ut ännu mer statistik på nätet eftersom allt knappast får plats **i Aces High**.

**Nyheter i** cupen för 98 är att **vi** räknar de fyra bästa tävlingarna **istället** för de fem bästa som **förut**. Detta för att fler **piloter** ska kunna nå **högt i** resultatlistan. Det **har visat sig** att det är rätt många som **inte orkar** eller **har möjlighet** att köra 5 tävlingar. Det kommer med andra ord att **bli hårdare** konkurrens o täten nästa år. Bra, ju.

Tävlingsdatum **håller** just nu på att **bestämmas**. De ska vara **spikade** 31 januari och **preliminära** redan 15 januari.

En annan **nyhet** är att alla **piloter** som **deltagit i** Topaz-cupen kommer att **tilldelas** ett fast tävlingsnummer som **gäller** på alla **cuptävlingar** under 1998. Numret är **helt enkelt din placering** i Topaz-cupen 1997. I första numret av Aces

Ansvärig utgivare:

ACES / Sverige

Jesper Sigbjörnsson

Valbovägen 147

818 33 Valbo

tel. 026-13 39 87

Email:

jesper.sigbjornsson@mbox322.swipnet.se

Redaktion:

Pierre Ronnefalk

Allatorp PL 80 B

371 91 Karlskrona

tel. 0455-260 06

mbl. 070-55 77 665

fax. 070-614 00 39

Email: pierre.ronnefalk@mksit.mil.se

Omslagsbild:

Rickards tvåmotoriga Arado är klar för start i Jämi-Järvi Finland (Bild från Duck SQD:s web)

Upplaga:

110 ex

Utgivningsplan (beroende av underlag):

nr.1 vecka 13-14, nr.2 vecka 26-27

nr.3 vecka 38-39, nr.4 vecka 50-51

Annonspriser:

1/1 300:-

1/2 200:-

1/4 100:-

1/8 50:-

Redaktionen hjälper gärna till med annonsutformning

Internet:

<http://www.student.lu.se/~cid90meg/aces-int.htm>

**High** 1998 kommer förtryckta nummerlappar att finnas med **hade vi tänkt**. Ditt **personliga** nummer kan du **naturligtvis** måla på **hjälm**en och **planen** också. Det **blir** rätt kul när man kan se på **numren** **ungefär** vilken kaliber på **piloter** som kommer att **mötas**. **Speciellt** för publiken men även för oss **förstås**. För att **inte** tala om äran av att **ha** ett **låg**t nummer... **Sedan** kommer du att få ett nytt nummer efter din **placering** 1998 osv.

Nya **piloter** då? Jo, **piloter** som **inte** **har** ett fast nummer får ett **tillfälligt** nummer på **tävlingen** som **naturligtvis** kommer att vara **lägst** 74 (eftersom det **har** **deltagit** 73 st i **Cupen** 1997). Så nu **mina** **herrar** **blir** det en ännu större **hederssak** att placera **sig** bra i **cupen**.

Och kom för **helvete ihåg**:  
No **guts**, no **glory**.

Jesper **Sigbjörnsson**  
NC **Sverige**

---

## Internationella nyheter

1997 års **internationella** omröstning är avslutad, **och** med detta nummer av **ACES high** får du som medlem de nya **reglerna** och **reglementet**. Årets omröstning **omfattade** både **Sverige**, **Finland** och **Norge**, så vi är **inte** ensamma om att **bestämma**.

## 1998 års tävlingar

Vi **håller** i skrivande stund på med **planeringen** inför 1998. Nästa års **Eurocup** blir **förhoppningsvis** ännu större **och** bättre än 1997 års. Vi **hoppas** bland annat på att få med **Danmark** som **arrangerande** land, **och** på **många** fler tävlande **piloter** i **samtliga** länder.

För **dig** som än så länge bara tävlat på **hemmaplan** i **Sverige**, kan jag rekomen-

dera en **tripp** till någon av våra **grannländer**. Detta är både en **rolig** **tävlingshändelse**, **samtidigt** som det kan bli en **skön** semester-resa! Håll utkik efter **tävlingsdatumen**, som kommer i **januari-februari**.

## USA på frammarsch!

**Piloterna** i **USA** **har** bildat något de kallar "American Scale Dogfighters Association", en **slags** **motsvarighet** till vårt **ACES**. Detta är ett lysande **initiativ**, **och** de kommer att **bygga** upp sin **organisation** demokratiskt, **ungefär** med samma **upplägg** som **ACES**, med **omröstning**, osv.

**Spännande** att se är **hur** det **går** i deras första omröstning. Det är **nämligen** så att man i **USA** flyger efter, **enligt** vårt **synsätt**, **rätt** föråldrade **regler**, **och** **stridigheterna** är där **ganska** stora runt olika **regeländringsförslag**.

## Tyskland stiger

Ett annat land det verkar **gå** bra för just nu, är **Tyskland**, som efter en **intensiv** **media-attack** verkar **ha** vaknat till **liv**. Den tyske kontakten **Holger** säger att **han** får **fler** **och** **fler** telefonsamtal från **intresserade** **piloter**. Vi får **hoppas** att de dyker upp på **tävlingarna** också...

## Martin Elmberg

---



Rickards "Hellcut" (Bild från Duck sqd)

## Resultat ACES omröstning 1997

			Internationellt	
			För	Emot
A1	IC	Flygområde	49,02	<b>50,23</b>
A2	IC	Ett startförsök	20,61	<b>78,64</b>
A3	IC	Måttregler	<b>82,27</b>	13,56
A4	IC	Landning vid kollision	37,05	<b>61,44</b>
A5a	IC	Ta bort kollisionspoäng	29,85	<b>68,64</b>
A5b	ThHy	Kollision vid hel kill	26,97	<b>72,27</b>
A6	IC	Nytt poängsystem	<b>52,27</b>	42,8
A7	MiJa	Minska flygtidspoäng	10,61	<b>85,23</b>
A8	IC	Ta bort sektionen "Nationella och internationella mästerskap"	<b>51,74</b>	24,39
A9	IC	Räkna klipp på fastnad streamer	<b>77,95</b>	21,29
A10	IC	Motor korsande linje	<b>93,64</b>	5,61
A11	MiJa	Standardbränsle	12,05	<b>87,95</b>
A12	MiJa	Öka minimivikten	21,06	<b>78,94</b>
A13	MiJa	Sänk maxvikten	22,05	<b>77,95</b>
A14	MiJa	Deltagaravgift som pris	12,05	<b>73,56</b>
A15	Mosq	Minuspoäng vid fegflyg	14,55	<b>52,12</b>
A17a	Mosq	Sju piloter till final	9,09	<b>56,82</b>
A17b	IC	Varje heat minst 2 max 6 piloter	<b>37,58</b>	28,33
A18	Mosq	Ersättare i final	14,24	<b>52,42</b>
A19	Mosq	Öka finalens flygtid	12,42	<b>54,24</b>
A20	Mosq	Modell ska undersökas av huvudomaren efter reparation	<b>51,67</b>	13,48
B1	IC	En röst per medlem	<b>98,48</b>	0,76
B2	IC	Ta bort sektionen "Cup-resultat"	<b>60,61</b>	12,5
B3	IC	Kill: ändra från 30 sekunder till 15 sekunder	<b>59,17</b>	32,5
B4	IC	Ny orden best squadron <nation> <year>	<b>70,98</b>	12,35
B5	IC	Ny orden "Top shot"	<b>70,53</b>	10,53
C1		Honoured Aircombattant of 1997	Thomas Hylander	
C2		Internationell Coordinator	Martin Elmberg	
C3		National Contact Sweden	Jesper Sigbjörnsson	
C4		Gruppchefer		
		Grupp Norr:	Jörgen Jonsson	
		Grupp Öst:	Pär Bertilsson	
		Grupp Syd:	Thomas Hylander	

**Nationellt****För Emot Annat Blank**

---

<b>23</b>	19	1		Ska få hämta plan efter tillstånd från domaren
13	<b>29</b>		1	
<b>35</b>	8			
16	<b>25</b>	1	1	Domaren ska avgöra
12	<b>29</b>	1	1	
18	<b>24</b>		1	
<b>25</b>	17		1	
3	<b>40</b>			
<b>31</b>	8		4	
<b>37</b>	5	1		alla klipp gäller oavsett streamerantal
<b>39</b>	3	1		
6	<b>37</b>			
8	<b>35</b>			
6	<b>37</b>			
6	<b>29</b>	6	2	Ska vara upp till arrangören
6	<b>37</b>			
12	<b>30</b>		1	
<b>31</b>	11		1	
10	<b>33</b>			
12	<b>31</b>			
<b>32</b>	9	2		Gruppchefen. Kontrollara roder och vingfastsättning.
<b>41</b>	1		1	
<b>24</b>	11	6	2	Skippa sverigecup/europacup. Inför SM, EM. Behåll regionscuperna.
21	<b>22</b>			
<b>41</b>	2			
<b>36</b>	4	1	1	I så fall fler klipp/heat tex 2 klipp/heat

<b>Antal klipp per flygminut</b>	
Rickard Petersson	0,181
Roland Petersson	0,174
Thomas Hylander	0,161
Rikard Isaksson	0,156
Jesper Sigbjörnsson	0,154
Simon Oljans	0,150
Patrik Lindgren	0,136
Daniel Jonsson	0,129
Tommi Kinnunen	0,124
Per Danielsson	0,121
Magnus Schön	0,117
Thomas Augustsson	0,114
Frank Pettersson	0,105
Magnus Johansson	0,102
Andreas Holmvall	0,097
Anders Anderberg	0,092
Jörgen Jonsson	0,086
Martin Elmberg	0,082
Peter Larsson	0,081
Pär Bertilsson	0,081
Göran Magnusson	0,078
Johan Englén	0,071
Lars Larsson	0,070
Mattias Widén	0,067

<b>Ant händelser per flygminut</b>		<b>ant</b>
		<b>händelser</b>
Hans Nygren	0,429	1
Roland Petersson	0,256	28
Thomas Hylander	0,248	34
Jesper Sigbjörnsson	0,245	27
Thomas Augustsson	0,228	6
Rickard Petersson	0,228	34
Magnus Schön	0,211	9
Per Danielsson	0,201	5
Rikard Isaksson	0,200	18
Animor Dobrovich	0,186	10
Tommi Kinnunen	0,186	6
Patrik Lindgren	0,181	4
Daniel Jonsson	0,176	15
Magnus Johansson	0,175	12
Frank Pettersson	0,169	8
Lars Larsson	0,168	12
Bert Håstlund	0,164	3
Jörgen Jonsson	0,159	13
Andreas Holmvall	0,155	8
Pär Bertilsson	0,155	23
Tony Andersson	0,155	4
Peter Söderberg	0,153	1
Anders Anderberg	0,153	10
Simon Oljans	0,150	1
Martin Elmberg	0,148	18

**Händelse = klipp/kollision eller avklippt egen streamer**

**OBS!** Underlaget till statistiken är inte fullständigt! Några tävlingar saknas.

<b>Tid per sortie</b>	
Fredrik Holmgren	6,69
Krister Carlsson	6,62
Thomas Augustsson	6,58
Anders Gustavsson	6,54
Tommi Kinnunen	6,47
Tony Andersson	6,47
Pär Bertilsson	6,45
Andreas Holmvall	6,44
Per-Anders.Thuresson	6,33
Göran Haij	6,33
Lennart Johansson	6,22
Robert Haij	6,16
Jyri Warvelin	6,11
Martin Elmberg	6,07
Johan Englén	6,07
Joakim Wiklund	5,97
Krister Paulson	5,73
Magnus Johansson	5,71
Thomas Hylander	5,70
Mike Weselius	5,67
Rikard Isaksson	5,63
Johannes Carlsson	5,60
Joakim Innala	5,57
Rickard Petersson	5,53
Patrik Lindgren	5,53

<b>Kills i cupen 97</b>	
Jesper Sigbjörnsson	4
Rickard Petersson	3
Joakim Wiklund	3
Jörgen Jonsson	2,5
Rikard Isaksson	2
Roland Petersson	2
Göran Haij	2
Göran Magnusson	2
Janne Larsson	1,5
Glenn Pettersson	1,5
Pär Bertilsson	1
Daniel Jonsson	1
Johan Englén	1
Anders Gustavsson	1
Magnus Johansson	1
Frank Pettersson	1
Peter Larsson	1
Michael Jansson	1
Thomas Augustsson	1
Kari Korkikangas	1
Thomas Hylander	1
Martin Elmberg	1
Anders Anderberg	0,5
Håkan Holmvall	0,5
Johan Åström	0,5
Kari Väliheikki	0,5
Andreas Holmvall	0,5
Joakim Innala	0,5
Patrik Lindgren	0,5
Tony Andersson	0,5
Christer Paulson	0,5
Per Danielsson	0,5
Jörgen Norman	0,5
Stefan Molin	0,5

<b>Sorties i cupen 97</b>	
Rickard Petersson	33
Pär Bertilsson	33
Joakim Wiklund	30
Thomas Hylander	30
Jesper Sigbjörnsson	29
Johnny Pettersson	27
Lennart Johansson	27
Daniel Jonsson	26
Roland Petersson	25
Martin Elmberg	25
Lars Larsson	22
Peter Larsson	22
Janne Larsson	21
Anders Anderberg	21
Rikard Isaksson	20
Michael Jansson	20
Stefan Lundell	20
Håkan Holmvall	19
Jörgen Jonsson	18
Frank Pettersson	18
Kari Väliheikki	18
Animor Dobrovich	18
Glenn Pettersson	17
Johan Englén	17
Magnus Johansson	17

---

## Tipshörnan

Hjälpmedel för putsarbete

- 1) Kapa till en bottenplatta i plywood eller motsvarande (ca 30\*30cm)
- 2) Sätt fast en "glidskena" (3\*1,5\*30cm) parallellt med och i VINKEL med bottenkivan.
- 3) Gör en slipkloss i plywood (15mm + (1 - 1,5mm) + 15mm) och sätt fast slippapper.
- 4) Limma slutligen fast en stoppbit i VINKEL med skenan.

