

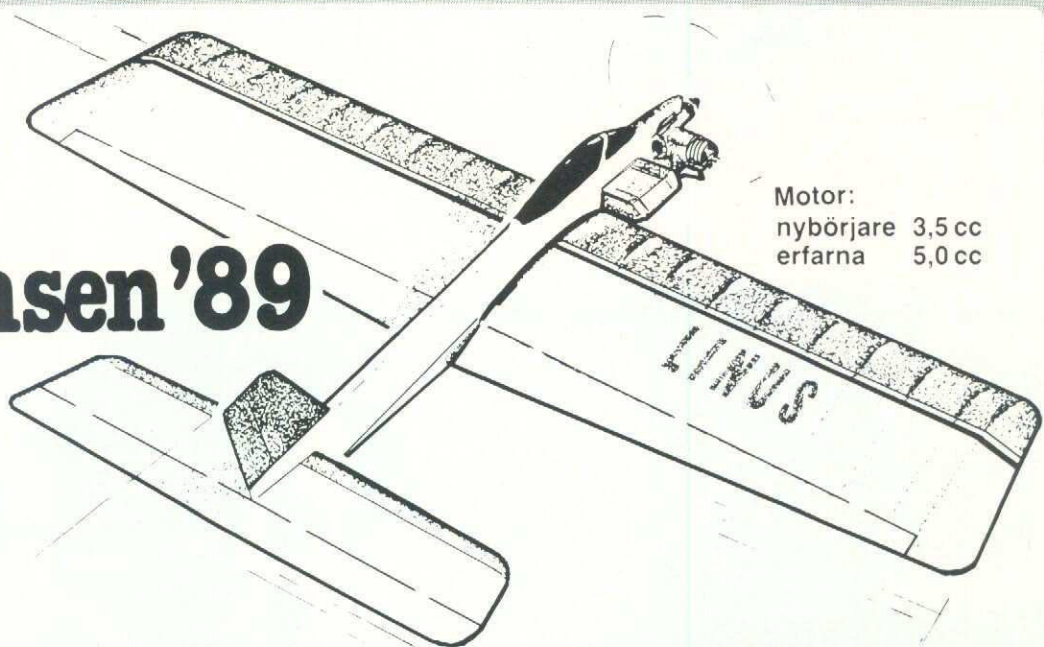
# modellflyg <sup>nytt</sup>

PRIS 20:-. I Danmark, Norge och Finland 20:- inklusive moms.



2  
1989

# Vinn Lindansen '89 med Linus!



Motor:  
nybörjare 3,5 cc  
erfarna 5,0 cc



*Linus är basmodellen för Lindansen! Köp den direkt från SMFF:s expedition, Box 100 22, 600 10 Norrköping, telefon 011-13 21 10*

Linflygmodell · spännvidd 1050 mm · vikt 700-750 gram · PRIS 285:-  
komplett byggsats · Enbart ritning 25:- + porto.

Byggsatsen innehåller ritning med byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering. Tank, hjul och ställ samt alla beslag ingår i byggsatsen – dock ej klädsel, lim och lack.

*Bygg och träna - och vinn Lindansen i år!*

MODELL PRODUKTER • Sveriges ledande industri för modellflyg

## Sommarnöje! Några bra modeller från SIG!

### COLT



SORTA-CESSNA LOOKS IN A TOUGH SPORT MODEL



Colt 373:-

Designed by JEFF FOLEY

FOR .09 TO .15 ENGINES  
45" WINGSPAN  
290 SQ. IN. WING AREA  
2-3/4 LBS. WEIGHT  
37" LENGTH

### KLIPPER

Klipper 373:-

TRIKE GEAR FOR EASY TAKE-OFFS AND LANDINGS



Designed by CLAUDE McCULLOUGH

FEATURES A  
ONE-PIECE MOLDED  
PLASTIC COWLING

FOR .09 TO .15 ENGINES  
45" WINGSPAN  
290 SQ. IN. WING AREA  
2-3/4 LBS. WEIGHT  
35" LENGTH

### SUPER SPORT

POPULAR FOR CLUB RACES AND FUN FLY EVENTS



FEATURES A  
ONE-PIECE MOLDED  
PLASTIC COWLING



Designed by MIKE GRETZ

FOR .09 TO .15 ENGINES  
45" WINGSPAN  
290 SQ. IN. WING AREA  
2-1/2 LBS. WEIGHT  
33-3/4" LENGTH

Super Sport 366:-

### SCAMP



REMINISCENT OF AVIATION'S CLASSIC LIGHT PLANES



Scamp 366:-

Designed by MIKE GRETZ

FOR .09 TO .15 ENGINES  
45" WINGSPAN  
290 SQ. IN. WING AREA  
2-1/2 LBS. WEIGHT  
34-3/4" LENGTH

Våra trävaror, byggsatser och övriga artiklar köper Du hos välsorterade hobbybutiker eller direkt från oss på postorder!

MODELL PRODUKTER • Box 2060 • 871 02 Härnösand • tfn +46 0611-165 00

MODELLFLYGNytt - organ  
för Sveriges Modellflygförbund  
utsändes till prenumeranter och  
förbundets samtliga medlemmar

**Ansvarig utgivare**

Bo Bring  
Stora Nygatan 15  
411 08 Göteborg  
Telefon 031-10 07 10 arb  
0302-220 32 bost

**Fackredaktör friflyg**

Lennart Hansson  
Sigurdsgatan 15  
214 65 Malmö  
Telefon 040-19 37 90 bost  
040-718 65 arb

**Fackredaktör linflyg**

Ingemar Larsson  
Forbondegatan 14  
462 00 Vänersborg  
Telefon 0521-112 10 bost  
0520-919 56 arb

**Fackredaktör radioflyg**

Bo Holmblad  
Postlåda 6805  
773 00 Fagersta  
Telefon 0223-520 62 bost

**Fackredaktör Utbildning**

Bengt-Erik Bengtsson  
Lädersättravägen 99  
175 70 Järfälla  
Telefon 0758-11425

**Förbundsordförande**

Olof Pennborn  
Tjörngatan 17  
Telefon 042-22 25 53 bost  
Endast kl 1800-2000

**Redaktion & annonser**

Sture Tingwall  
Skonertgatan 12  
302 42 Halmstad  
Telefon 035-11 00 41 redaktion  
035-404 45 bost  
Telefax 035-14 86 87

**Annonsspriser:**

1/1-sida	2.300:-
1/2-sida	1.200:-
1/3-sida	900:-
1/4-sida	700:-
1/6-sida	500:-
1/8-sida	400:-
1/16-sida	200:-

Därefter 50:- per spaltcm

Priserna gäller för annonsmaterial  
inlämnat som helt färdigt, positivt  
original.

Annonsavdelningen kan ge full  
service för annonsutformning,  
sättning, färgdelning mm till  
mycket låg självkostnad!

**Distribution**

SMFF Förbundsexpedition  
Sandbergsgatan 4, Box 100 22,  
600 10 Norrköping. 011-13 21 10.

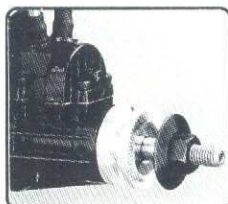
**Prenumeration**

Prenumeration 100:- per år insättes  
på postgirokonto 51 81 65-6,  
SMFF, 600 10 Norrköping

Efterrapning tillåtes gärna och  
med eftertryck!

**Tryck**

Civilen AB • Halmstad 1989



## Innehåll nr 2 1989

Förbundsmötet 1989	4
Tiny - en fin nybörjarmodell	6
Förslag till ny organisation	7
Bagges Hörna	9
Motortest: OS 15 & Webra Sport	10
Mer om RC-certifikaten	12
Värningskampanjen går vidare	13
Combatserien - nu Combat Open	14
Colt & Scamp från SIG - en test	16
Skalahörnet: Helmbros Zero	18
Mitten: Ritning SMFF-Trean	
Smått och gott	20
Meddelanden från SMFF	21
Nya prylar	24
Från Klubbarna 28	
Småannonserna	37

**OMSLAGSBILDEN**

Söt flicka med snygg modell: Karin Carlsson med SMFF-Trettiotrean, som snart kommer i SMFF:s nya introduktionspaket - färdigt under maj månad!

Det 32:a förbundsmötet är avslutat. Ett möte i samförståndets tecken om än icke helt i samarbetets. Vad det sistnämnda beträffar, så gäller det att få medlemmar att ställa upp på olika funktioner inom Förbundet.

När det gäller de renodlade tävlingsflygarna, har jag väl en viss förståelse. De måste ägna mycken tid till bygge, trimning och träning. Men alla de övriga 90-95% - de s k "söndagsflygarna" - skulle nog kunna ge lite tid på förbundarbete. Som t ex att ställa upp i en valberedning. Nu blev det så under förbundsmötet, att en junior anmälde sig frivilligt, en senior ställde upp om han inte behövde bli sammankallande. En tredje person stod inte att finna. Detta är inte tillfredsställande. Vi arbetar alla idéellt och då måste fler ställa upp! Nog om detta.

Det blir ju bättre nästa år, eller hur?

I år har vi inga egna stora arrangemang av typ EM eller VM att se fram emot. Vi får inrikta oss på det egna flygandet och tävlandet. Visserligen har vi Nordiskt Mästerskap i friflyg i september, men det är, fränsett SM-tävlingar, den enda större tävling jag kan komma på.

Det får i stället bli storsatsning på nyrekrytering av den generation, som så småningom ska ta över och föra de svenska färgerna framåt i internationella sammanhang.

Där har de "Stora Grabbarna" en viktig funktion att fylla: att kunna dela med sig av sitt kunnande och sin erfarenhet!

Hej!



T v: 1989 års tunga namn inom SMFF-styret: stående fr v: Roland Allberg (suppl), Gunnar PREK Eriksson, Bengt Lindgren (lina), Henry Hahlin (Utb) Hanns Flyckt (RC), sittande: Johan Bagge (kassör), Olof Pennborn (ordf), Bengt-Erik Söderström (v ordf), Henning Andreasson (sekr). Nertill fr v: Skånegänget, Bo Hallgren + Bo Bring, Einar Johnsson + Sven Bäckman. Här t h Kent + Lennarth med organisationsförslaget, Bengt Lindgren + avgående RC-chef Anders Gustavsson, nertill Bengt Holmer + Hanns Flyckt samt presiderande Olof P och Bo Bring. Nertill fr v: Henning Andreasson, Roland Allberg och Henry Hahlin - nya namn i styrelsen. Kent drar "Organisation 90" med OH.

# Vilket Förbundsmöte!

Ett lätt snöfall hälsade de anländande Förbundsmötesdelegaterna, då de intog Umeå på lördagsmorgonen.

En decibelladdad (nåt för bullerkommitten?) PREK-Eriksson hälsningpeppade delegaterna då de intog möteslokalen.

Efter sedvanliga mikrofonproblem - den här gången hade vi bara en mik! - öppnade Olle Pennborn det SMFF:s 32:a Förbundsmöte. Så var det igång! Ordf Olle P och avgående sekr Bo Bring valdes till mötets klubbare och skrivare. §7b infördes på dagordningen, som godkändes utan diskussion. Märkligt! Det hela visades sig också vara utlyst i tid och på laga sätt och röstlängden skulle kollas "bara om det behövdes". Märkligt!

## Grenkonferens Linflyg

På ett märkligt och för delegaterna förvånande snabbt sätt var vi plötsligt mitt uppe i Linflygkonferensen, som effektivt lett av Bengt "Minuten" Lindgren.

Efter 35 min och bara ett stopp vid Motion nr 2 om "självyggarregeln" var det hela över. Ove Andersson klarade självyggarproblemet med att erbjuda sig medverka vid utbildning för att få liv i linflyget igen. Motion 2 avlogs. T f "Minuten" blev nu ordinarie linflyggrenhövding, de olika F2-Au blev besatta utan problem liksom PREK-ledamot Gert Alstermark och UTB-ledamot Bengt-Åke Fällgren.

## Så blev det radioflyg ...

Radiogrenkonferensen övertog så ord, bord, klubba. Det tunga presidiet med Bengt-Erik Söderström, ordf, Anders Gustavsson, avg RC-grenchef, och Johan Bagge, sekr, fick konstatera, att Stefan Olsson, Uddevala, förmodligen hade fler poäng för "Stora Grabbars märke" - som linflygare bör han inhöstat fler. Bengt Lindgren tyckte, att budgeterat underskott på nära 50.000:- var vingklippande för framtiden. Efter Bo Eklunds,

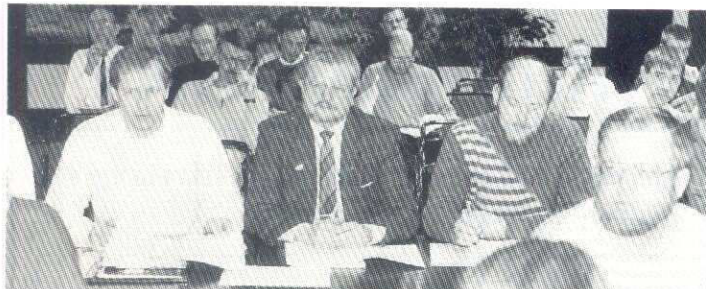
Lin-esk, inlägg om besked om utestående fordringar (obetalda tävlingsavgifter), bedömdes tp ligga acceptabelt. Godkänt!

Val av ny grenstyrelse fick bli kväll/natt-jobb för Göran Mufftig, Gunnar Eriksson, Johan Bagge. Bo Eklund begärde besked om frekvenserna idag & imorgon. Bengt-Erik S gav snabbinfo och lovade mer detaljerad sådan i Modellflygnytt. Rekommenderade 35 mHz, som är exklusivt för modellflyg. 27 mHz är fortfarande tillåtet, men han bad oss veta, att gamla 27-anläggningar går ut och nya, Televerksgodkända är snart de enda tillåtna här. Bengt-Erik S vill dock inte ha något publicerat, förrän allt är klart. Kvarnen mal till bortåt juni, trodde han! Ny RC-grenchef blev slitstarke Hanns Flyckt med Sven Bäckman som vice. Bengt Holmer ny sekr och "family Säfwenberg", MFK Vingarna, med Jan som adressat tar PREK-RC-stolen. UTB-representant: H Flyckt!!

## ... och sist friflygarna!

Där gick allt lätt och bekvämt fram till Grenstyrelsens Förslag nr 1 om tävlingsavgifterna. Arne Friberg, Trelleborg, såg detta som ett sätt att förlora ungdomarna på. Johan Bagge, kassör friflyg: "en låg höjning till rätt nivå". Lars-G Olofsson tyckte "synd" om ungarna, som bara har råd med cocacola, chips och hamburgare. Lars Andersson, juniorernas Jean d'Arc, undrade varför juniorer ska betala seniorers tävlingsverksamhet. Bo Eklund yrkade bifall. Så blev det! UT-reglerna blev nästa ämne. Grenstyrelsens förslag gick igenom. Den om handkastglidare modifierades à la Gunnar Holm och spikades - 10 starter, 2/period, bästa räknas. Den långa tredje motionen från Lennart Flodström välkomnades, men stöttes och blöttes en stund. De föreslagna reglerna ska prövas under årets tävlingar. Därefter kanske man kan spika dem. Revisor Elsy Larsson drog sin





**SMFF gick in i åttiotalet med rätt "blodiga" Förbundsmöten. Under en kämpig period av återuppbyggnad kunde så decenniets sista stormöte i Umeå visa på lugn, samarbetsvilja och framtidstro.**

och Lennart Hanssons positiva revisionsberättelse, Bengt Lingren hade återigen synpunkter på balanserat underskott. Grenkonferensen godkände dock allt. Ulf Edlund blev ny grenchef med Bror Eimar, som vice. Sven Pontan och S-O Lindén tar hand om Au/inomhus. Lennart Flodström/Ulf Carlsson utgör Au/allmänt. Lennart Hansson blir fackred. Erik Lindgren PREK-representant och Mikael Eriksson tar UTB. Nya ansikten!

Så blev det Förbundsmöte igen på söndagsmorgonen vid halvtiotiden, sedan de nattmanglande valberedningsgrupperna lämnat positiva och valbara namnförslag.

SMFF-styrets verksamhetsberättelse drogs med kort Gunnar PREK-show, där värvningskampanjens kulisser drogs isär för delegaterna. Ekonomichef Johan Bagge drog den ekonomiska delen. Smått chockad, då ingen frågade, ingen motsatte sig. Märkligt!

Revisor-Elsys rapport var en vacker visa för delegaterna och styrelsen fick sin ansvarsfrihetsbeviljan godkänd.

Så till Styrelsens förslag nr 1 - om avgifter. Den får alltid Lars Andersson till talarstolen, där han med sedvanlig skärpa och frenesi vädjar till mötet att SÄNKA och i stället bättra på SMFF:s ekonomi bakvägen via fler och större bidrag, då juniorandelen stigit.

**Dagens nattmössa!**

Det här Förbundsmötets starkaste kraftuttryck "nattmössa" (ett nog så gott tecken på mötets kvaliteter!) kom från Johan Bagge, då han bemötte Lars. Så länge SMFF icke är kvalificerat för SUR:s generella bidrag, så finns ingen anledning att bygga på Skåne-Lars idéer. Bengt "Minuten" L, Göran Muftig och Gunnar PREriksson sjöng i Johans tonart, medan bl a Mikael Eriksson, Matfors, gick på Lars' linje. Förbundsmötet tillstyrk-

te: 45:-/år för tom 25 år, 130:-/år för över 26 år, 160:- för direktansluten och 130:- för familje. Kent Johansson och Lennarth Larsson gick igenom sitt förslag till "Organisation 90" i redig OH-presentation. Lars-G Olofsson drog AKMG:s motsvarighet. De två förslagen, som har mycket gemensamt, födde många frågor och går nu på remiss till klubbarna, varefter ny fin-malning tillkommer innan vi vid nästa (?) Förbundsmöte tar del av ett slutgiltigt organisationsförslag.

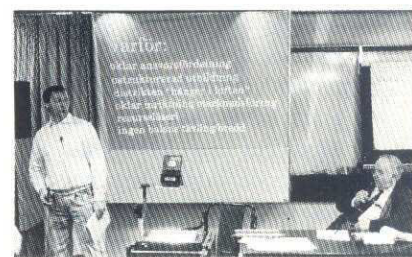
Bland distriktsförbundens förslag blev det lite högre dB-tal, då bullerbegränsningen kom på tapeten. Styrelsens yrkan om avslag ("vi bör följa FAI") gick dock igenom. Dessförinnan hade vi fått veta, att Lars-G's modellflygande småfolk inte alltid ska behöva gå med på allt. Vad med drag-racing, formel 1 och annat!? Anders Anderberg med drag-racingbakgrund lärde oss, att 120dB/50 meter är deras

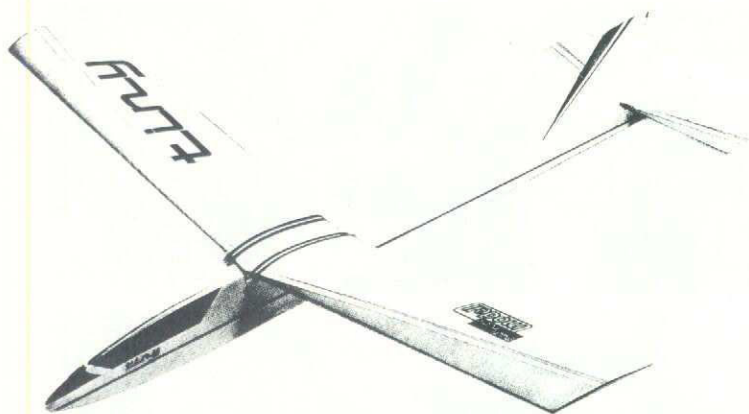
gränser(!). Och dit kommer man just för att njuta av ljudet - det är en del av showen! Vår CIAM-delegat Bengt-Erik Söderström kunde meddela, att FAI spikat max 96dB/50 meter att gälla efter 1 jan 1991. Så det så! Som bra exempel på den hjärtliga tonen under 1989 års Förbundsmöte kunde så Lars Andersson mot slutet av mötet konstatera, att beslutet angående "hans" briefingförslag gick honom emot, men han fick ändå som han ville.

**Samarbetsvilja & framtidstro**

Det var ett skönt Förbundsmöte - lugn, samarbetsvilja och framtidstro var kännetecknen. Formellt protokoll kommer att distribueras till samtliga klubbar.

*Redaktören*





# Multiplex Tiny

## - en bra förstamodell inom friflyget!

När en svensk modellflygfirma presenterar en nyhet för nybörjare inom friflyget, då lyfter man på ögonbrynen och granskar i minsta detalj. Höganäs Hobby & Elektronik övertog generalagenturen för västtyska Multiplex-byggsatser förra året, och kunde då lancera segelmodellen "TINY" med spännvidd 88 cm för svensk marknad.

Priset 109:-/styck eller 890:- för 10 styck kan anses varalite högt, men man får åtskilligt för pengarna. Byggsatsen är av ovanligt hög kvalitet och precision. Vinghalvorna är färdigfrästa i balsa. Man behöver bara limma fast den profilerade framkanten. Sedan återstår vingens V-form samt förstärkning av mittpartiet med formgjuten plast. Framkroppens balsaplatta, perfekt stansad ur 6 mm balsa - utan "skägg" eller snedstansning - har jag aldrig sett maken till från svensk tillverkare! Kroppen byggs på ena kroppssidan, med balsa 3x6 lister såväl på ovan- som undersidan som förstärkningar. Någon fullskalartning finns inte med, och behövs inte

heller. Fantastiskt tydliga teckningar visar allting - dessutom finns trespråkig bygganvisning med. Generalagenten har lagt i en svensk översättning - som OM byggare läser den - ger förträffliga råd och tips om trimningen och höjdstarter.

Den byggsats jag fick, lät jag två pojkar i 11-årsåldern bygga. Ingen av dem har byggt tidigare - deras intresse är fotboll! De klarade bygget jättefint, tittade på teckningarna en stund, sedan hade de klart för sig vad som menades. När jag ville de skulle läsa byggbeskrivningen möttes jag av mörka ögon och ett kort: "varför?".

Mitt första intryck av byggsatsen är: äntligen en perfekt byggsats som innehåller ALLT som behövs för att bygga modellen. Det idealiska köpet för villrådig äldre personer som vill överraska barnbarnet "ingenjörsgeniet". Allting i fin praktisk förpackning med innehåll, så bygget kan starta direkt!

Vikten - 150 gram - kanske anses som hög, men modellen flyger perfekt. Den massiva vingen och

## Multiplex TINY

Spännvidd 88 cm • vikt 150 gram • Bäryta 9,6 dm<sup>2</sup>  
Bärytebelastning 15,6 gram/dm<sup>2</sup>

- Helbalsamodell med allting förarbetat, profilfräst eller stansat. Varje detalj bokstavs- eller siffermärkt.
- Färdiggjutna plastförstärkningar till vingen.
- Färdiggjuten vingbädd, stabilisatorbädd, startkrok och plugg till hagelrummet av plast.
- Blykolor till avvägningen.
- Trimroder på självhäftande aluminiumfolie.
- 1 tub UHU-hartlim samt 1 tub kontaktlim.
- Självhäftande dekalblad med namn- & adresslapp, stripes, dekorationslinjer samt modellens namn.
- Gummiband till vingens och stabilisatorns fastsättning.
- Trespråkig bygg-, trimnings- och flyganvisning med tydliga teckningar - dessutom svensk översättning.
- I byggsatsförpackningens botten en tryckt mall som hjälp vid limning av vingens V-form. Klippas ut och bockas.
- Cellulosalack/dope till ytbehandling av modellen ingår ej.

Pris: 109:-/styck • 890:-/10-sats för klubbar och institutioner.

Generalagent: Höganäs Hobby & Elektronik,  
Box 133, 263 22 Höganäs. Telefon 042-302 30

en oerhört stark kropp verkar robust som stryktålig och håller för det mesta, som brukar hända!

För modellflygklubbar är det också ett bra köp. Var och en får allting som behövs till ett pris. Ingenting tillkommer för nybörjarna - bygget kan börja med en gång! Men även solen har sina fläckar! Vingens plastförstärkning skall klippas ut - och det är krävande för den ovane unge grabben. MFK Vingarna, Helsingborg, som provat cirka 10 TINY, har slopat plasten och ersatt den med en tygremsa, säkert enklare och lättare med samma hållfasthet.

Det stora frågetecknet har varit varför en av Europas bästa tillverkare av RC-modeller och utrustningar ger ut en så fin nybörjarbyggsats - Multiplex tillverkar endast denna friflygsbyggsats - och lär inte komma med fler konstruktioner inom friflyg. Jo, alla som vill pröva på modellflygbygge ska ha möjligheten att pröva Multiplexkvaliteten. Men sedan kan Multiplex inte erbjuda något mera

inom friflyget. Meningen är tydligen den, att den unge byggen skall ha fastnat för Multiplex-kvaliteten - och förhoppningsvis övergå till RC! Om detta resonemang kan man tycka vad man vill, men jag personligen tycker det är något som inte stämmer! Modellflyg är inte bara RC - det är som bekant en av flera olika variationer inom modellflyg.

### Sammanfattning

TINY-byggsatsen får högt betyg, det högsta inom segelplanområdet. Jag har sett flera olika byggsatser från svensk tillverkare, som har enastående hög kvalitet och precision, men som tyvärr inte har lyckats marknadsföra sina produkter. Från små gummimotordrivna flakmodeller, till linstyrda för el eller 0,8 motorer. Visst finns det lämpliga nybörjarmodeller i svenska perfekta byggsatser, men tyvärr är vi svaga för amerikanska byggsatser i halvdålig kvalitet.

Lennart Palm

Vid 1987 års Förbundsmöte åtog sig Kent Johansson och Lennarth Larsson att titta på en ny organisation för SMFF. Här är ett smakprov ur förslaget, som snart går ut på remiss. AKMG har lämnat likartat förslag, som också kommer remissvägen.



# SMFF:s nya organisation?

Enligt uppdrag på Förbundsmötet 1988, framläggs här ett första förslag till omorganisation av SMFF, där distrikten har fått sin naturliga plats. Dessutom har inriktningen varit att underlätta uppsättandet av klart definierade ansvarsområden, förenkla informationsflödet och ge större frihet vid utförandet av uppdrag.

I vårt förslag kommer representanter från distrikten att ersätta de klubbrepresentanter, som idag samlas på Förbundsårsmöten. Distriktsrepresentanter (Dr) till SMFF:s Förbundsårsmöte väljs av respektive distrikts klubbrepresentanter på distriktets årsmöte. Från varje distrikt får sändas en (1) representant för varje påbörjat 100-tal, i SMFF, registrerade klubbmedlemmar.

Regionrepresentanter (Rr) väljs på Förbundsårsmötet av och bland de närvarande DR, som av sitt distrikt blivit nominerade att ställa upp i val till Rr. De i respektive Region ingående distrikten väljer en (1) Rr, som skall ingå i VERKSAMHETSAVDELNINGEN.

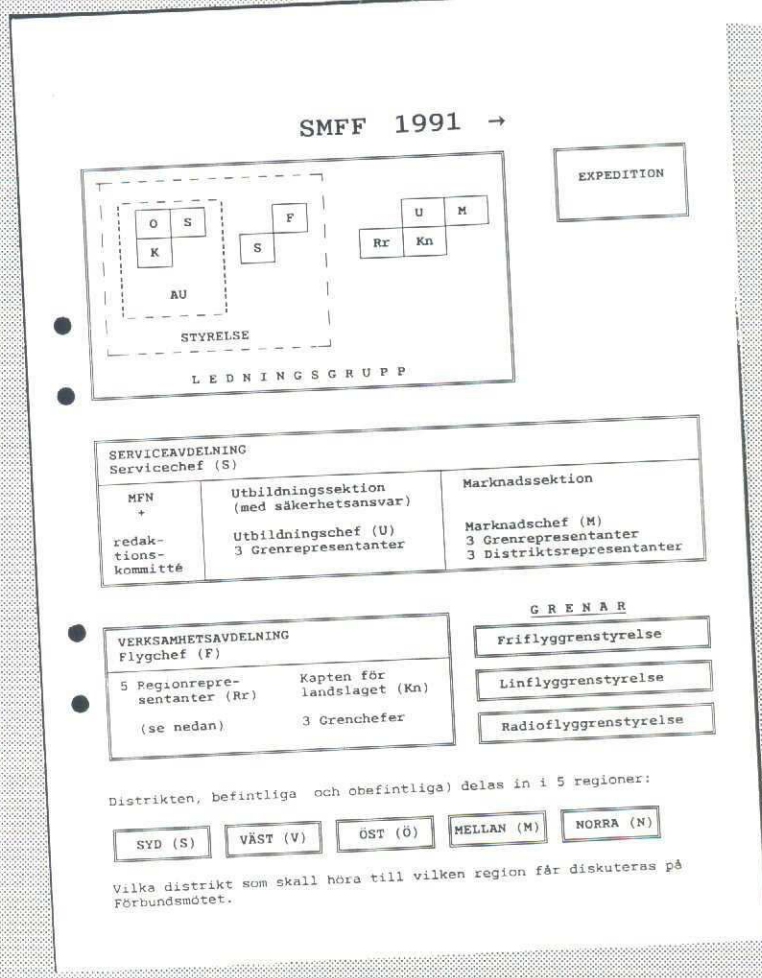
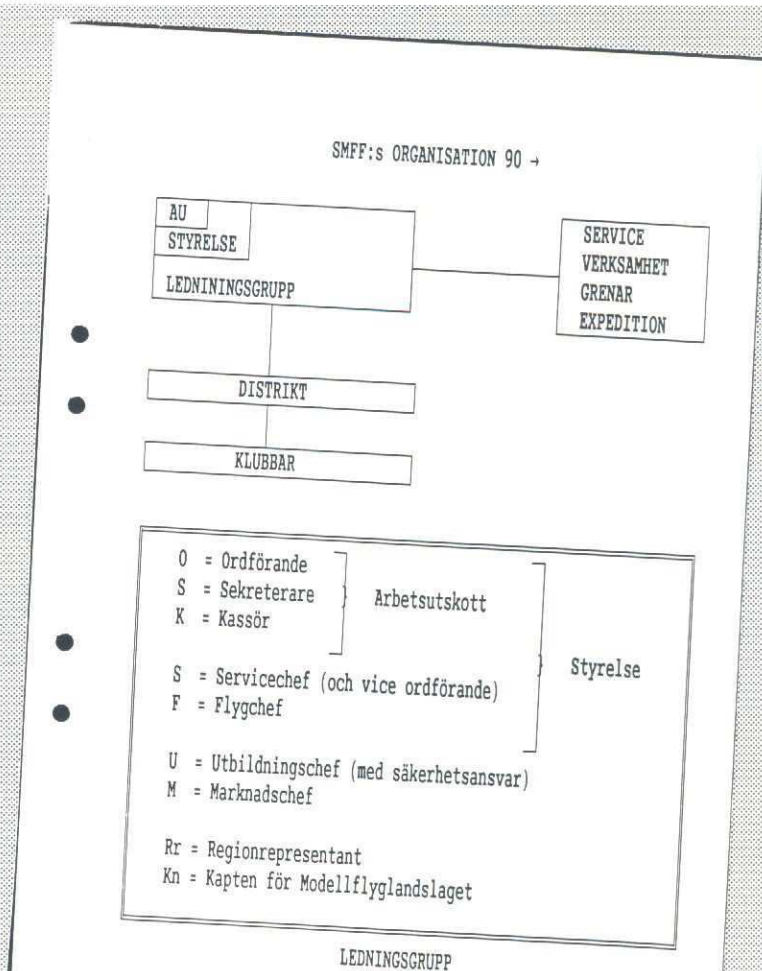
Utöver Rr sitter i denna avdelning även Grenchefer och LAGKAPTEN. Ledare för avdelningen är FLYGCHEFEN.

Grenkonferensen väljer, som idag, sina representanter i grenstyrelsen och arbetsutskotten.

Vi har nu en VERKSAMHETSAVDELNING som leds av en FLYGCHEF som har plats i STYRELSEN. Avdelningen består av fem (5) Rr, tre (3) grenchefer och en (1) LAGKAPTEN. Denne har plats i LEDNINGSGRUPPEN.

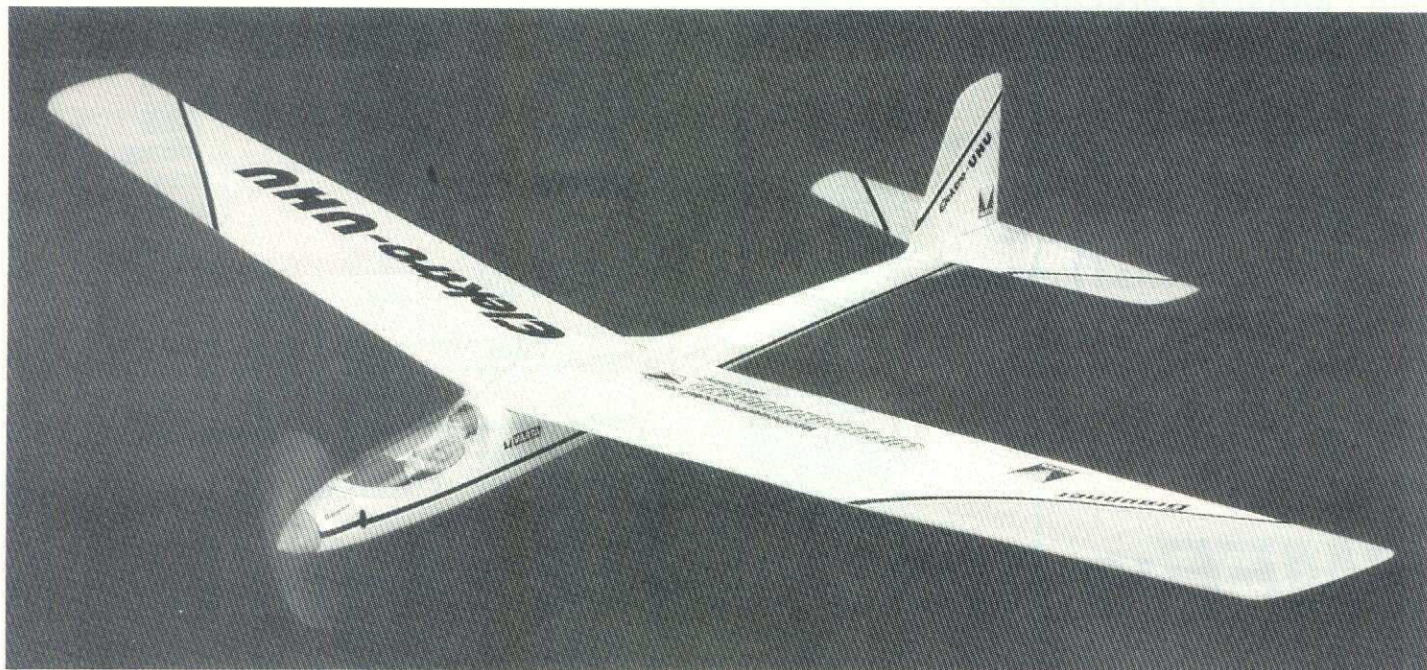
LAGKAPTENEN tar ut MODELLFLYGLANDSLAGET enligt gällande regler för resp. grenar och ansvarar för lagets åtaganden vare

Fortsättning sidan 23!

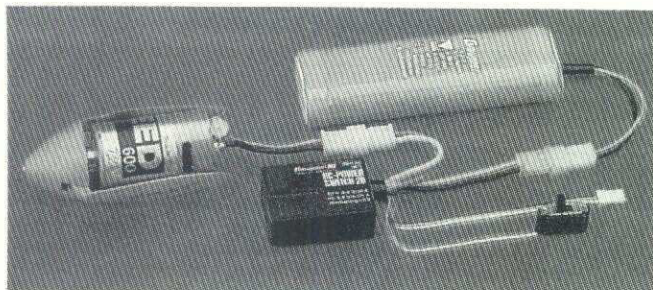


# Det nya elflygssystemet: Elektro-UHU

# Graupner



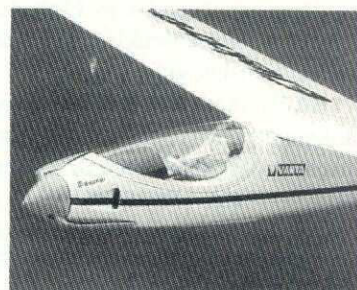
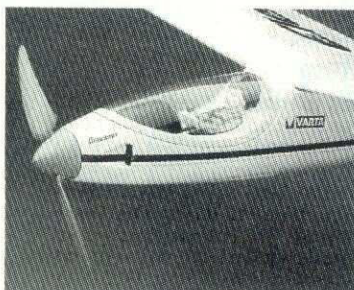
- Seglingsegenskaper som de största segelplanen.
- Sensationell stigningsförmåga



- Vass SPEED 600 motor lyfter UHU snabbt med bara 6 celler
- Nyutvecklade propellerblad för höga varvtal med direktdrift
- Unik fällbar propeller ger minimal broms vid glidflykt

# 4207

**Elektro-UHU .....895:-**  
1700 mm spännvidd, 34 dm<sup>2</sup> vingyta. Graupnerbyggsats med färdig kropp och lättbyggd 2-delad vinge i toppkvalitet. Kroppen har luftintag för kylning och slank, men stabil form. De tunna höghastighetsvingarna är extremt starka.



# 297

**Elektro-UHU motor/prop-drivsats .....259:-**  
104W SPEED 600 18.000 rpm motor och komplett, fällbar propeller. Inklusive anslutningar, kablar, störningsskydd och monteringsverktyg.

# 3871

**RC Power Switch 20 .....391:-**  
Liten 55 g elektronisk on/off switch med prop-broms reglerar 600 SPEED-motorn och försörjer mottagaren med ström från drivacken. Bryter motorströmmen när ack-kapaciteten har sjunkit för lågt. Gör mottagarbatteri onödigt.

# 3460

**SANYO 7,2V-1350 mAh red Nicad Pack ....325:-**  
Kapacitetspack som tål stora strömuttag, speciellt lämpligt för elflyg som Elektro-UHU.

Produkter från **Graupner** som finns i väl sorterade hobbyaffärer!

Generalagent: HOBBYBORGEN AB • Box 31 • S-360 71 Norrhult • +46 0474-405 10





## Spänningsfullt snurrande!

Hallå där!

Dags för Hörna igen!

Tack för alla små lappar jag får med önskemål om diverse ritningar och engelska ordlistor. Oftast får jag med en liten berättelse om byggen på gång och sådant. Alltid lika kul!

En sak som förvånat mig är att det efter varje nytt nummer av Modellflygnytt kommer en rusch med lappar. Det är kanske inte så konstigt, men däremot att många önskar ritningar ur gamla nummer. Tydligt plockas det fram gamla Modellflygnytt när det nya kommer ut. Ja, det är en bra idé att spara dem. Mycket som står är ju sådant, som inte direkt blir inaktuellt. Rubriken då? Jo, jag tänkte ta upp igen en typ av modeller, som jag skrev en hel del om för 5 år sedan, nämligen elektriskt linflyg. Därav rubriken. Vitsigt, va?!

Om Du rotar riktigt djupt i hö-

gen av gamla Mfn så kanske nr 2 och 3 1984 finns där (om Du var medlem då, vill säga). Där skrev jag alltså om elektriskt linflyg. Annars sänder jag kopior om jag får ett frankerat kuvert med Ditt namn och Din adress.

Elektriskt linflyg är enkelt, billigt och roligt. Åtminstone billigt, om man har batteri. Strömkällan är en 12 volts ackumulator, sådant RC-flygare har till starter. Motorn är en billig elmotor som man limmar en 5x4 propeller på. Linorna, som också fungerar som strömledare, är 0,5 mm lackerad koppartråd. Det blir faktiskt inte kortslutning, isoleringen är ganska hård. Längden får man prova sig fram till, den beror på motor och strömkälla. 4-5 meter brukar vara lagom. På handtaget bör man ha en strömbrytare för

tummen. En av fördelarna med elen är ju att man kan stanna när man vill.

Själva planet är mycket enkelt. Jag tror ritningen visar det mesta. Ritningen är alltså från 1984. På den tiden fanns det 25-öringar. Nu får Du ta en 50-öring som vingpetsvikt. Ack ja, allt blir dyrare!

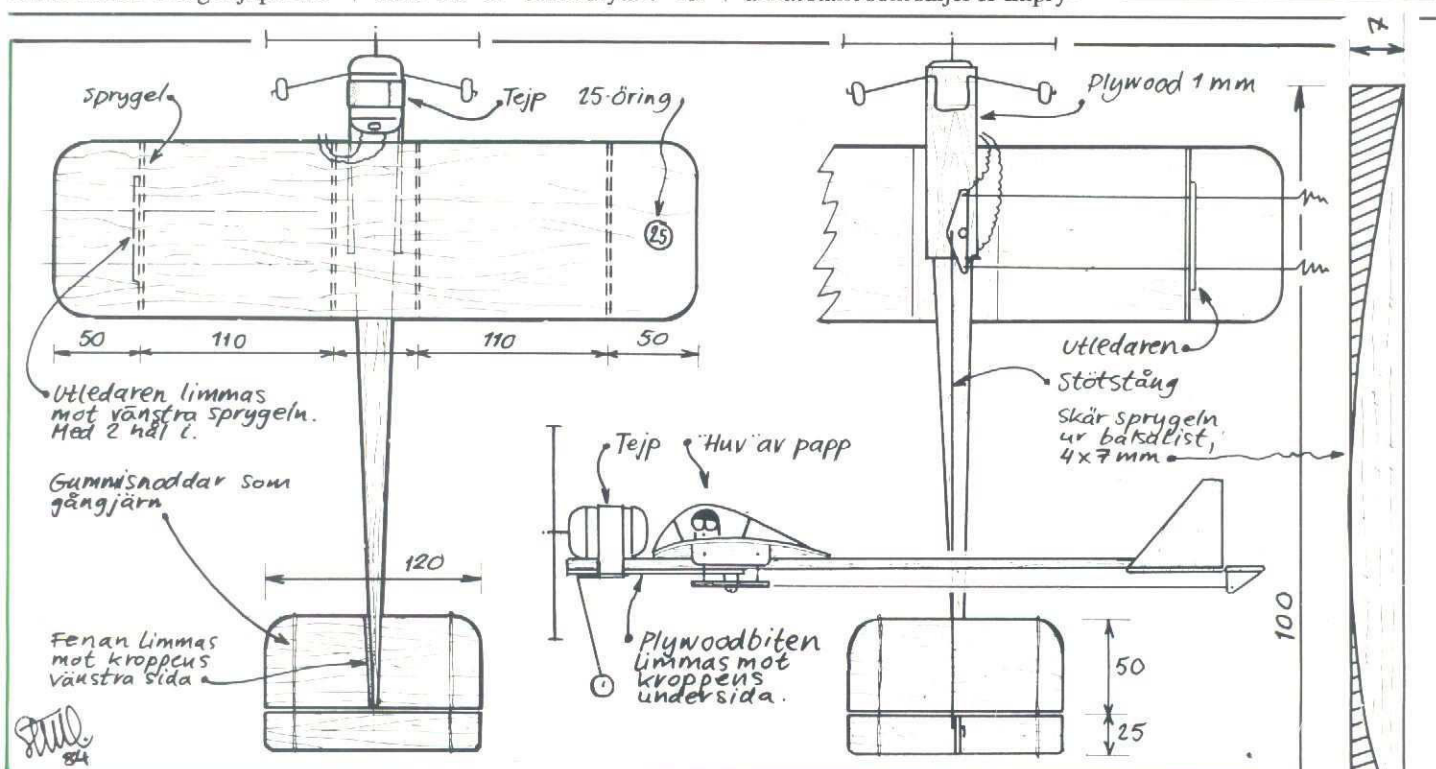
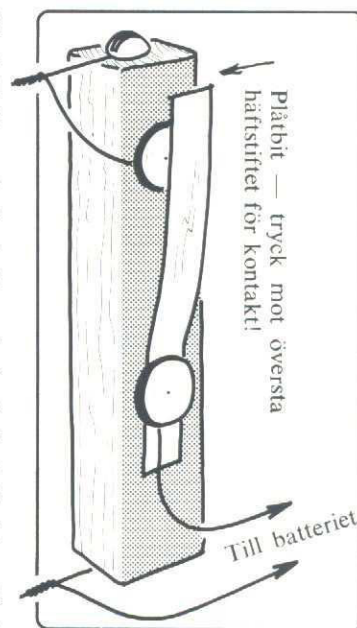
I nästa hörna kommer en dubbeldeckare för elmotor som är lite mer avancerad än "El-Baggen", men träna på den under tiden.

Motor, koppartråd och strömbrytare finns hos postorderfirman Clas Ohlson AB, om Du vill beställa. Du kan också beställa hela satser från Kneipens Modellhobby (011-18 93 17) där Håkan och Göran har allt Du behöver.

Tipsa gärna mig om Du vet något annat ställe som säljer el-linpry-

lar, så kan jag ta upp det i nästa Hörna.

Vi hörs!  
Bagge





# Webra Sport 1,5 cm<sup>3</sup> RC

**Modellflygnytt tar sig en titt på småmotorer - OS 15 FP RC ABC & Webra Sport 1,5**

Förr i världen, dvs på den gamla goda tiden, Ni vet på den tiden solen alltid sken, på somrarna från en molnfri himmel då ... ja då, det var då det, som de flesta lärde sig att umgås med modellmotorer genom att köpa sig en liten 1,5-2,5 cm<sup>3</sup> motor och sedan började man att slå frenetiskt på den lilla tingesten tills motorn sa pang och man själv sa aj, aj, aj - va ont det gjorde i fingret!

Nu för tiden köper de flesta en 3,5-7,5-kubikare samt en elektrisk starter och så säger man aj, aj, aj - så ont det gjorde i plånboken. Och handen på hjärtat - inte blir det roligare för att plan och motor är större.

Möjligen blir det något lättare att flyga om det blåser!

För att slå ett slag för de små har Modellflygnytt testat ett gäng småmotorer i två artiklar. Vi börjar nu med Webra Sport 1,5 och OS 15 FP och fortsätter i nästa nummer med tre små amerikanska Fox-motorer i storlekarna 15, 19 och 25.

## Webra Sport 1,5 cm<sup>3</sup> RC

För att reda ut en begreppsförvirring skall först sägas, att slagvolymen på Webra Sport är 1,5 cm<sup>3</sup> och slagvolymen på OS 15 är 0,15 tum<sup>3</sup>, dvs 2,5 cm<sup>3</sup>.

Det är med inte så lite nostalgi vi närmar oss denna lilla Webra, då vi minnas ungdomens Webra dieslar - Record 1,5 cm<sup>3</sup>, Winner 2,5 cm<sup>3</sup> och Bully 3,5 cm<sup>3</sup> och allt vad de hette! Webra Sport bär många drag av den tidens dieslar - gängat baklock, järn-"cylle" och kolv och medbringare på splines. Förgasarrör och bränslenål ser fortfarande exakt likadana ut som på den gamla goda tiden, men varför ändra något som är bra och ändamålsenligt? Det ovannämnda till trots upplevs inte motorn som gammaldags eller omodern. Tvärtom har den i högsta grad en modern "look".

### Kort beskrivning

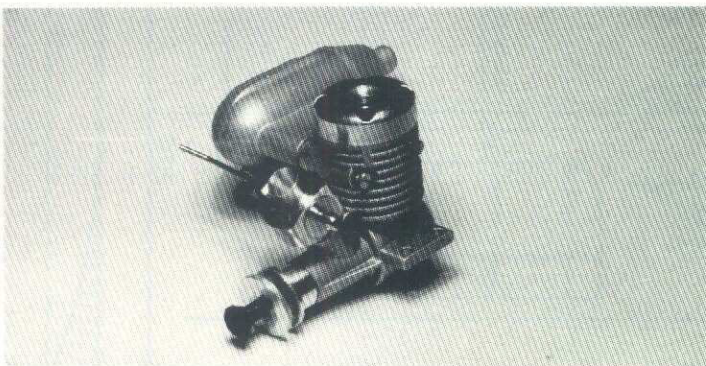
Vackert och välgjutet vevhus med en sidenmatt grå exteriör. Svarvat baklock som gängas fast

i vevhuset, en o-ring sköter om tätningen. Svarvat topplock med klämkanter monterat med fyra M3-skruvar. Ingen packning. Tvärspolad cylinderenhet i stål, plan kolvtopp. Kolvbulten är gjord i 3 mm massivt stål. Vevstake i aluminium saknar bussning med balansering, vilket är oväsentligt på så här små motorer. Vevaxeln är lagrad direkt i vevhusets aluminium. RC-förgasaren är bearbetad ur ett stycke aluminium - en modell med tjuvluftshål. Pressgjuten ljuddämpare av expansionskammarmodell. Trycknippel till tank saknas, men krävs nog. Detta är dock lätt att ordna själv. Motorn levereras med ljuddämpare och engelsk/tysk bruksanvisning och dekaler, men utan glödstick. Fabriken rekommenderar 1,5-2 timmars inkörning med 20% ricinoljaiblandning. Motorn är något svår demonterad.

### Provflygning

Modellflygnytt's världsunika motortester inkluderar ju även

provflygning, men då hela fem olika motorer ingick i detta test fick lotten avgöra vilka två motorer som skulle provflygas. OS 15 och Fox 19 kom att bli de motorerna, som skulle ge luft under vingarna åt testplanen. Men först - före flygningen - kördes motorerna cirka 1 timme i provbänk, vilket gick klanderfritt, då denna motor - OS 15 - är mycket lättstartad och enkel att handha. I praktiskt bruk fungerade denna motor lika bra - tanka, två-tre slag på motorn, iväg upp i det blå! Det blir mycket flyga av när det är så lätt att få fart på motorn. Den enkla förgasaren till trots, är varvtalsregleringen inget problem alls. OS 15 går lika bra på alla varvtal och tomgången är säker och stabil. Det här är en pigg liten motor, som går underbart tyst med sin ljuddämpare av dubbel expansionskammarmodell. Det länder OS-fabriken till heder att man så effektivt har lyckats dämpa tvåtaktsknattet! Vi hade vid ett flertal tillfällen svårt att avgöra,



## Webra Sport 1,5 cm<sup>3</sup> RC

Cylinderdiameter	13,0 mm
Slaglängd	12,5 mm
Slag/cylinderförhållande	0.96 (överkvadr)
Slagvolym	1,5 cm <sup>3</sup>
Rekommenderad prop-storlek	7x3-4

Gen.agent: Behco AB, Box 136, Nickelgränd 3  
162 29 Vällingby • 08-87 30 30

# OS 15 FP RC ABC



om motorn verkligen gick, när planet befann sig "down wind"! På halvgas går denna motor lika tyst som en elmotor och inte ens på fullgas kan man störa någon när planet kommit upp en bit i luften. Tar man bort insatsen ur ljuddämparen höjs varvtalet cirka 200 varv och ljudet höjs några dB. Men motorn fungerar lika bra med insatsen som utan, så det finns ingen anledning att störa, bullra och leva rövare - åtminstone inte med denna motor!

Ett klart plus är att denna motor finns i en linflygversion. OS-fabriken skall ha en eloge för sin satsning på tysta tvåtaktmotorer, för ginge alla tvåtaktare så tyst som OS 15 FP, så skulle vi nog få behålla de flesta av våra modellflygfält!

## OS Max 15 FP RC ABC

OS 15-motorer har alltid varit små pigga motorer och en föregångarna till dagens OS 15 FP har till och med vunnit VM i F1C för sisådär 25-30 år sedan.

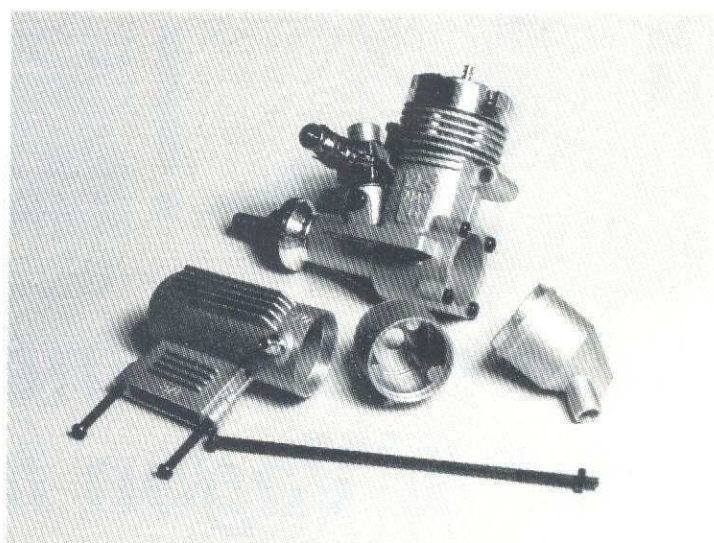
Den gången hette motorn OS Max II och var en tvärspolad högpotent (med den tidens ögon!) liten motor. Tre versioner senare (om jag har räknat rätt) har tiden hunnit i kapp och dagens OS 15 skulle definitivt inte vinna någon F1C-tävling. Det är definitivt inte fabriken tanke heller, utan det här är en sportmotor med bra prestanda.

### Kort beskrivning

Trots att denna motor inte var lättdemonterad, men då OS-fabriken informationsblad än (förmodligen) marknads bästa, följer här en något längre, kort beskrivning.

Vevhuset är pressgjutet, vackert sidenmatt, i ett enda stycke och med bronsbussad vevaxelagring. Huset är mycket kompakt invändigt och det gör det lite besvärligt att demontera kolvevstake. Men det går med tålamod.

Vevaxeln i stål har en diameter på 9 mm. Vevtappen är 4 mm och gaspassagen 6,5 mm i in-



vändig diameter - den är konventionellt balanserad. Gängan är 1/4-28, dvs diametern är 1/4 tum och det går 28 gängor/tum. Ett 0,2 mm stålshims ligger mellan axel och medbringare. Aluminiumkolven bar spår av provkörning (från fabriken?) Kolvbulten har 3,5 mm diameter och teflon, som ändskydd, Vevstaken i aluminium saknar bronsbussning, men är försedd med oljehål i storänden. Det 2 mm tjockväggiga fodret är gjort i mässing och belagt med OS-fabriken special "harder than chrome"-förrnickling. Överströmningsportarna i fodret är mycket stora och boostgaserna tar vägen genom kolven för att kyla denna. Och för att hålla uppe vevhus"kompen".

### För hög kompression?

Enligt Duke Fox är dock vevhuskompressionen för hög i de flesta motorer - vilket ju strider mot den gängse uppfattningen. En römit ser till att fodret inte kan monteras fel. Topplocket

som monteras med sex Phillips-skruv har en 2,5 mm bred klämkan och ett djup av 2 mm. Det är vidare försett med ett OS nr 8 glödstift. Förgasaren är av enålsmodell och med tjuvluftshål. Förgasarhålet är 5 mm. Linflygförgasare finns.

Text & Foto: Conny Åquist

*Ring mej gärna på telefon 031-19 48 16, om Du undrar över något eller vill tipsa mej om någon intressant motor!*

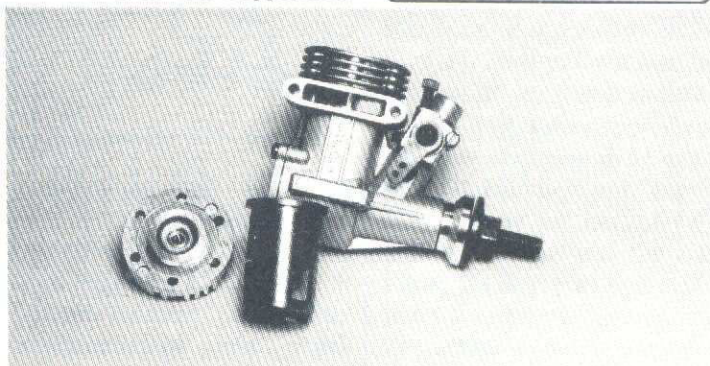
## OS Max 15 FP RC ABC

Propeller- typ	Med ljuddämpare och extra insats
Robbe 9x4	10.000
Robbe 8x4	11.000
Zinger 8x6 (trä)	10.700

## OS Max 15 FP RC ABC

Cylinderdiameter	15,2 mm
Slaglängd	13,7 mm
Slag/cylinderförhållande	0.90 (överkvadr)
Slagvolym	2,5 cm <sup>3</sup>
Rekommenderad prop-storlek	8-9x4-6

Gen.agent: Model Craft, Rundelsgatan 16,  
200 12 Malmö • 040-714 35





Nu skaru bara flyga lugnt serru! Men jösses - inte över publiken eller depån, eller över parkeringen eller korna därborta å se upp för kraftledningen! Håll Dej på den här sidan åkern å bara halv gas över bonngårn, gör inflygningen från väster, stanna i pilotrutan, flyg i högervarv då det blåser så här, inte över 100 meter, gå fram då du ska landa och kom ihåg höjdrodret på finalen, och för resten har dina 5 minuter gått nu och det är 3 killar som väntar på samma frekvens å glöm inte klämman och radio och landningsvarvet och lägg finalen.. Men tare bara lugnt, höruru!

# RC-certet är inte det viktigaste - det är vägen fram till det!

## Vi läste några rader i "flight Lines"

Under rubriken "Flight Lines" i hobbykollegan AoH stod "tänkvärda ord om säkerhet i en klubb-tidning". I klubb-tidningen ansåg man, att SMFF resonerar fel när det gäller säkerhetsproblemen. SMFF satsar nu det mesta på att modellflygarna ska ta RC-cert och glömmet mycket viktigare bitar när det gäller säkerheten. AoH-red Bo Gårdstad tycks hålla med och tillägger att "i trafiken inträffar olyckor trots att *alla* har körkort!"

## Visst har vi samma mål!

Jag tror att vi kämpar mot samma mål, men har fastnat lite i verbala uttrycksätt. Bo Gårdstads utmärkta inlägg i Modellflygnytt's julnummer visar vad han vill. Om vissa klubbar har fin ordning och bra säkerhet, så skall de gratuleras. Och glädjas åt sin framgång - den skall ingen ta ifrån dem! Men det finns andra klubbar, som kräver en insats från SMFF:s sida inom det här området - se bara besluten de senaste Förbundsmötena.

På samma sätt, som man inom vägtrafikområdet inte kan lita på att körkortet är en garanti för att inga olyckor sker, måste vi inom modellflyget också sätta in våra motsvarigheter till NTF:s olika återkommande kampanjer typ "Åke Mjuk" och "Dämpa Farten". Det har vi gjort med den här cert-kampanjen! Om något år så får vi säkerligen dra igång en ny kampanj - för den här typen av insatser måste all-

## Vad tycker golfarna om sitt "Gröna Kort"?

Svenska Golfbundet fick 1988 utmärkelsen "Årets idrottsförbund".

Det blir man nog inte av en slump!

Ingen har tagit illa upp för att jag började prata om golf i förra numret av Modellflygnytt. Det var skönt! Även om jag i en mellansvensk klubb-tidning fick en liten känga om att golfen inte var så bra och "ren" som jag påstod! Han hade en kompis, som provat! Min avsikt med "golfsnacket" var att visa, att det finns andra sport/hobbyutövare, som upplevt problem om just säkerhet. Och berätta lite om hur man sett på problemen där - och försökt lösa dem. Och jag påstår fortfarande, att vi har mycket att lära genom att studera andra grenar. Som på beställning har man i

senaste numret av Golf-tidningen frågat några ordföranden om hur de skulle vilja öka kunskaperna om reglerna. Här några citat:

"Vi tycker det fungerar bra som det är, men allt går ju att förbättra"

"Vi ska engagera vår provera för att han använda GrönaKortet-proven i sin utbildning av nybörjare"

"Vi ska bilda en stark utbildningskommitté. Förra året släppte vi "GrönaKortet-spelare" medför lite teoriutbildning. Det ska ändras på!"

"Det svåra är att fånga alla, speciellt de som tycker att de kan allt redan"

## Så här stod det i ett klubb-blad

"Som Ni säkert redan märkt har flygsäkerhet åter blivit ett ämne som det pratas om.

Alla som flyger modellflygplan är i den övervakande myndighetens ögon förare av en "luftfarkost". Denna myndighet är naturligtvis Luftfartsverket och dess arbete styrs av Luftfarts-lagen och den skrivna BCL.

Dessa lagar är lagar som ALLA förare av luftfarkoster lyder under och det är helt oberoende vilken typ Du flyger: lina, friflyg, raket, RC skala, stort eller smått. SMFF-ansluten eller ej - lagen gäller Dig i alla fall!

Inget av detta är något nytt för den kunnige modellflygaren, men måste ändå påpekas ibland. Om vi själva utför modellflyget så säkert vi kan, kommer inte myndigheten att ges någon anledning att ingripa med ytterligare regler, som skulle kunna drabba oss hårt och begränsa vår hobby.

Under 1989 kommer det att ges tillfällen till kontroll och uppflygning inför en RC-certkontrollant inom NMK, där Du bevisar Din kunskap och skicklighet på flygsäkerhet.

Med Ditt nya cert får Du en lottsedel i SMFF:s fina OS-motorlotteri samt tillträde till andra modellklubbers flygfält, där man allt oftare kräver RC-cert för besöksflygare.

Flyg med Ditt Goda Omdöme, så fixar det sig!

Pära"

Det tycker jag var bra sagt!  
(Redaktörens kommentar)



tid göras - inom trafiksektorn och modellflyget!

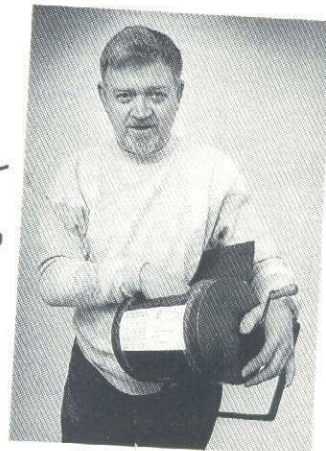
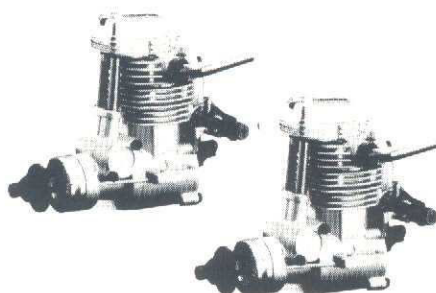
RC-certet är alltså ingen garanti för säkerhet. Men vägen fram till certet är "garnerad" med de viktigaste bitar, som man alltför

lätt bortser ifrån - utbildning, utbildning - just om säkerheten! Du kan dessutom vinna en motor! Det kan väl inte vara så klandervärt?

Den gamle redaktören

**Model Craft  
och O.S.  
stöttar  
svenskt  
modellflyg!**

Model Craft och O.S. stöttar Modellflyg med en smula SMFF i sin verksamhet. Detta betyder att de inte bara säljer modeller utan även erbjuder utbildning och rådgivning. Detta innebär att du som medlem i SMFF kan få hjälp med dina modeller och motorer. Läs mer om värvningslotteriet här intill!



# Fortsätt värva - lotteriet fortsätter under hela 1989!

## Så här fungerar värvningslotteriet

Värvingstalongen (införd i Modellflygnytt nr 6/88 och i det här numret) fylls i och skickas in till Sveriges Modellflygförbund, Box 100 22, 600 10 Norrköping.

## Medlem eller klubb kan vara värvare!

Värvare kan vara antingen enskild medlem (ansluten i SMFF, förstås!) eller klubb. Och om en klubb stor angiven som värvare, så avgör klubben själv vad som skall hända med eventuellt vunnen motor - exvis säljas, lottas ut inom klubben, användas som pris vid tävling etc.

## Följer vanliga rutinen!

På SMFF:s expedition införs de värvade medlemmarna på respektive klubbs datalista, som sänds till klubben, varefter avgiftsbetalningen följer den vanliga rutinen.

Värvingstalongen sänds därefter från SMFF:s expedition till Gunnar "PREK" Eriksson i Luleå, som "gör om" de på talongen angivna namnen till lottnummer. Har värvaren fixat en ny medlem *över* 26 år får han en lott, är den nye medlemmen *under* 26 år får han två lotter. Varje ny medlem erhåller också var sin lott. När så samtliga inkomna talonger "gjorts om" till lot-

ter, förrättas dragningen av vinnare, vars antal bestämts av vinstfördelningen.

Den omfattar 5 motorvinnare för de första 200 nya medlemmarna och för varje påbörjat 50-tal därutöver läggs en motor i "vinstpotten".

De lyckliga motorvinnarna (en ny medlem, en värvare eller en klubb) får skriftligt besked om vinsten, som utsänds per post.

Resultatet av dragningen införs i nästkommande nummer av Modellflygnytt.

För de nya medlemmar, som tillförts SMFF direkt på ordinarie rapportblankett utan värvningstalong görs i oktober 1989 och januari 1990 en speciell dragning. För dessa anges "Lott nr" på datalistan, varvid respektive klubb står som värvare och ev. motorvinnare.

## Fortsätt värva - lotteriet fortsätter under hela 1989 med nedanstående värvningsperioder

**Vinnare Januari-Mars** • Hans From, Vadsbro MFK, M oholm  
Bertil Nilsson, Skanör/Falsterbo RC-klubb

**April - Maj** • Dragning i juni 1989  
**Juni - Augusti** • Dragning i september 1989  
**September - Oktober** • Dragning i november 1989  
**November - December** • Dragning i januari 1990



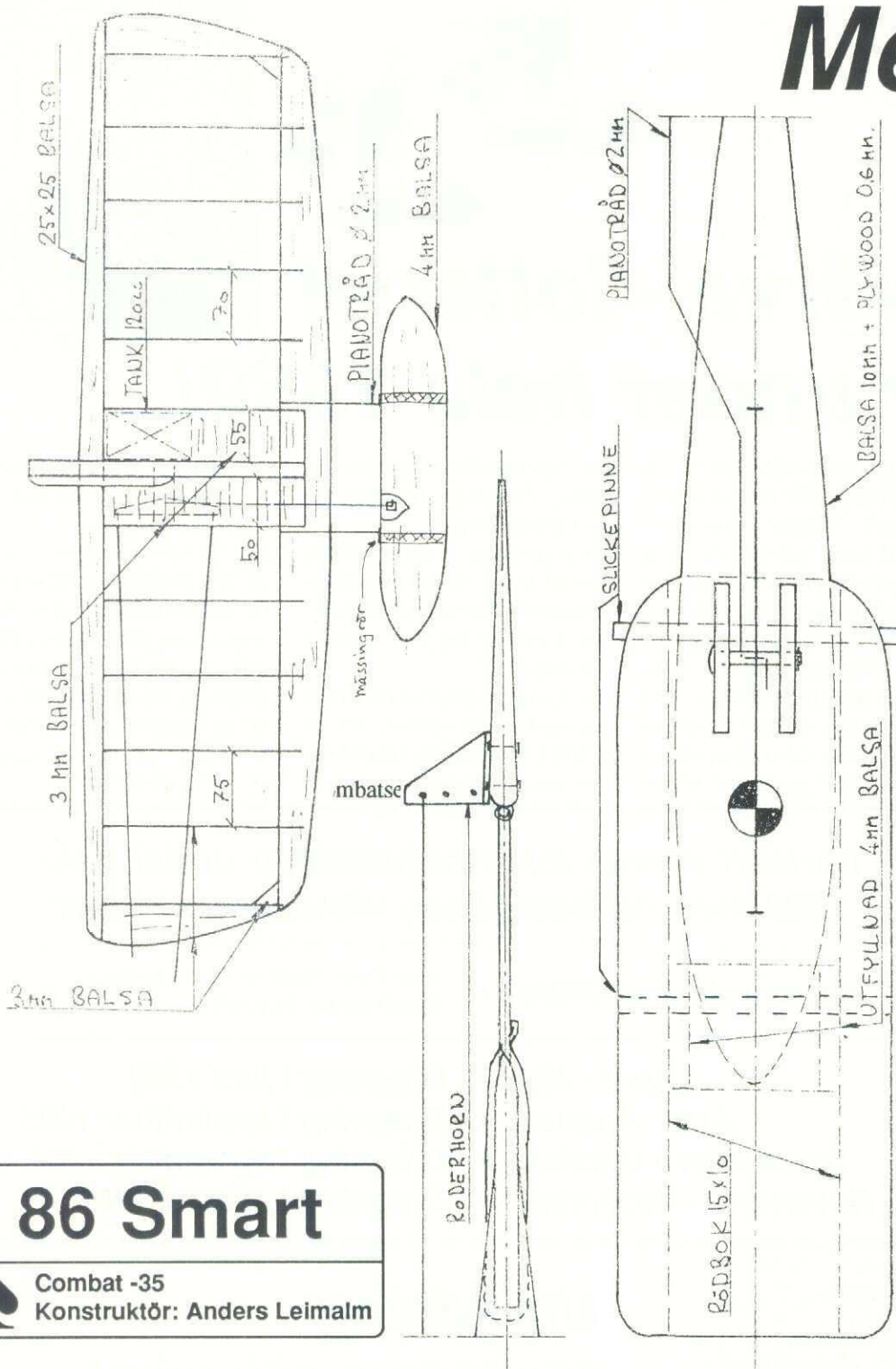
Västmanlands Modellflygförbund genomförde sin utbildning av Västmanlandklubbarnas säkerhetschefer den 18 februari i år i Hallstahammar-flygarnas klubblokal. Säkra lirare, som synes!

## Utbildning för större säkerhet

På flera platser i landet har under de senaste månaderna genomförts FSA-kurser. Det har då gällt utbildning av s k FlygSäkerhetsAnsvariga, som vi skall ha minst en av i varje klubb. Det hela började på sensommaren i Uppsala, där riktlinjerna drogs upp under en speciell utbildningskonferens. Det fortsatte i höstas med utbildning på central nivå, där distriktens olika

utbildningsansvariga gick igenom kursinnehåll mm. Det har sedan följts upp på distriktsplanet med ett antal kurser för klubbarnas flygsäkerhetsansvariga. Vi har hittills fått rapporter om genomförda kurser i bl a SLM, Skånes Modellflygförbund, Västmanlands Modellflygförbund, där följden här togs. Se vidare redovisning på Förbunds-sidorna (sid 21-23).

# Mer med



## 86 Smart



Combat -35  
Konstruktör: Anders Leimalm

Det här avsnittet ska vi ägna åt lite större Combat-modeller i den klass som kallas Combat Open. Byggtekniskt skiljer det sig inte speciellt från den modell vi byggt i tidigare avsnitt. Modellen är större och kraftigare utförd vilket kan behövas då motorstyrkan är helt annan jämfört med 2,5-kubikama.

Modellens flygegenskaper är inte lika beroende av vikten som

på de "små" modellerna även om man fördenskill inte skall bygga så tungt man kan. Vi har här valt att visa 2 olika modeller med lite olika konstruktion. Båda är mycket sköna att flyga med (personligt tyckande!) och går utmärkt att vinna tävlingar med (fakta!). Combat Open körs ju tyvärr inte vid så många tävlingar och det är synd ty i mångt och mycket är klassen roligare

än F2D. Linlängden är ju 19,9 meter vilket ger en större halvsfär att flyga i och mer utrymme för manövrar.

Övriga regler är bland andra att motorstorleken är maximerad till 6,5 cc och i varje heat får man 1 modell.

Startförfarandet skiljer sig också lite då man inte behöver stå på marken och vänta på startsignal. Heatet är tre minuter och

serpentinen 3 meter lång med 5 meter snöre.

### Bygget

Översätt ritningens skala till verkliga mått och bygg på samma sätt som i de tidigare artikelavsnitten. Observera den kraftigare infästningen av motorn och roderoket. Likaså bör man satsa på kraftigare lead-outs. Det är större krafter, som släpps lösa här jämfört med F2D och man ska alltid sätta säkerheten främst.

### "86 smart"

På "86 smart" kläds hela mittpartiet och roderet med siden eller nylon och vingarna med plast (eller nylon). Då "Smarten" ursprungligen är gjord för en "35:a" kan det vara på sin plats med lite starkare modell om man använder en "40:a". Skippa pianotråden mellan bakkant och roder. Gör i stället två stjärtbommar och roder enligt skiss. Framkanten görs på samma sätt som på "Lasse Liten", dvs med U-blak och furulister.

### "Lasse Liten"

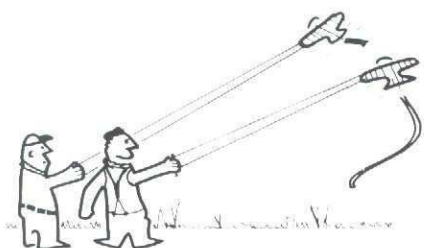
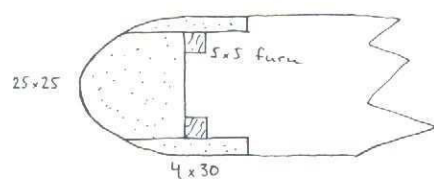
"Lasse Liten" kläds på samma sätt som F2D-modellen. Gör roderoksinfästningen på samma sätt som på "86 Smart", dvs med dubbla plywoodplattor. Glöm inte säkerhetswire och slickepinnar genom motorbockarna.

### Tank

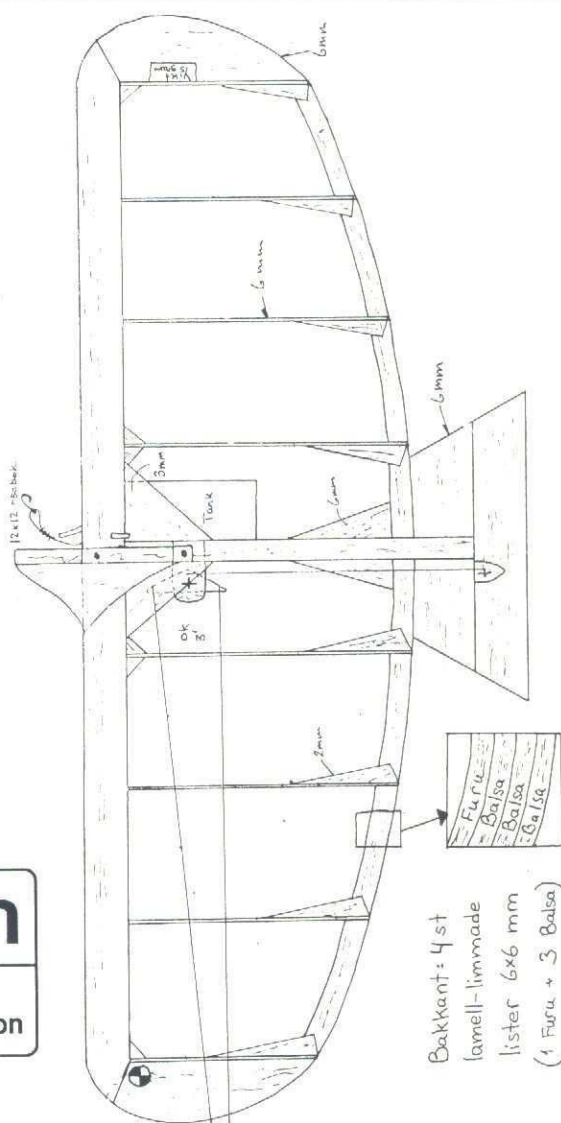
Ritningarna visar modellerna med plåttank, men det går även utmärkt att använda napptank eller "slangtank". Det senare är att föredra då napptanken är svår att pumpa upp med den mängd

# Combat

bränsle, som kan behövas. Hur man bygger modellen för dessa tankar kommer att beskrivas i ett senare artikelavsnitt. Plåt-tanken skall rymma cirka 1,2 dl och vara välgjord ty motorn ska tryckmatas via vevhustryck och det ställer extra krav på tanken. Vevhustrycket tas lämpligen ut via en nippel som sättes i till exempel motorn baklock. Hålet i nippeln får absolut inte vara för stort, egna erfarenheter har visat, att cirka 0,3-0,5 mm är lagom. Hur får man då till ett sånt litet hål? Borra är ju svårt så det får bli list i stället. Spänn fast nippeln mellan två bräddbitar, stoppa ner en 0,3 mm pianotråd i hålet och löd igen. Precis innan lödtennet stelnat drar man med hjälp av en tång ut pianotråden och vips har man ett litet hål.



**Lasse Liten**  
♠ **Combat -40**  
Konstruktör Ingemar Larsson



## Motorn

Vilken motor som helst upp till 6,5 cc går att använda, men ju vassare motor desto fortare går det. Har man en radiomotor monterar man av trotteln (fullständigt onödig pryl, då vi har fullt ös hela tiden!!) och svarvar till en vanlig tratt med stort hål. Ljuddämpare kan vara bra att ha också men den vanliga typen är inte bra, eftersom den sticker ut för mycket och kan skada motorn vid landning. I ett senare avsnitt kommer två olika förslag till lösning på dämparproblemet.

## Propeller

Använd inte plastpropeller (om nu inte motorn är superslö) då den kan kasta bladen. Glasfiberförstärkta proppar eller träproppar är det bästa - vanligtvis

8-9 tum i diameter och 5-8 tum i stigning.

## Soppa

20% ricinolja och resten metanol (40-70%) samt nitrometan (10-40%).

## Säkerhet

Spring inte i vägen för modellen ty det är inte nyttigt. Mekani-kerna måste vara extra uppmärksamma under heat eller träning.

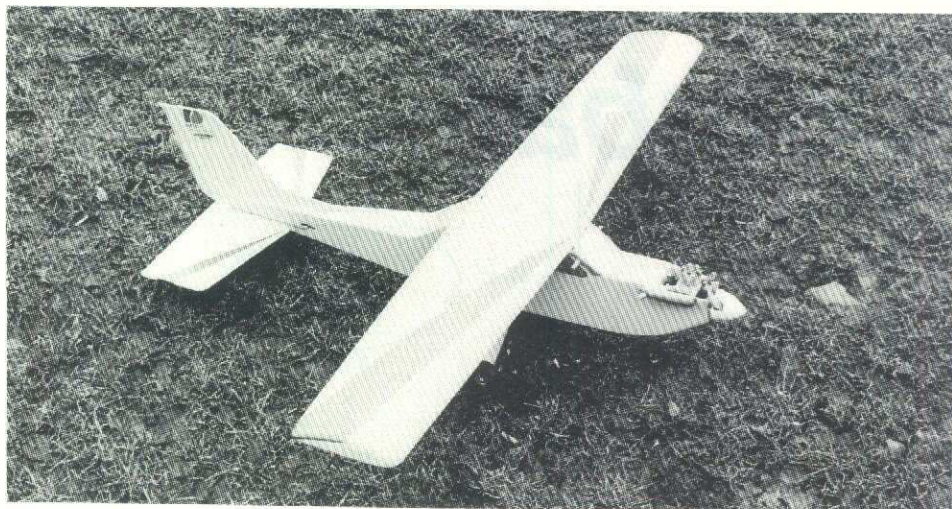
Akta fingrar vid start och inställning av motor. Se till att det inte finns någon snett framför modellen vid körning på marken. Propellern kan ju kasta bladen! Använd inte skadade propellar. Försök aldrig flyga med en skadad modell. Linorna skall ha en diameter på minst 0,45 mm och vara oskadade. Kasserar genast linor som är skadade eller kinkiga. Använd

handlovsrem mellan handtag och handled. Tänk på att Combat-Open först och främst ska vara kul och en avkoppling från F2D där ofta landslagsuttagningar och annat ger ett visst allvar.

If you dig Combat ...  
**HONK!**



# Colt & Scamp från SIG



Firma Modell Produkter i Härnösand importerar modeller från den stora amerikanska byggsattillverkaren SIG. Man har välvilligt ställt två modeller till vårt förfogande och som vi har provbyggt och provflugit. När man öppnar den mycket fina SIG-katalogen får man - i underbart fyrfärgstryck - se deras mycket omfattande produktion av modellplan. Katalogen har något för praktiskt taget varje smakriktning. Där finns till exempel nybörjarplan för lina och RC, tävlingsplan för lin- och radioskala, underbart vackra tävlingsplan i stunt (tex Magnum för 40-60-motor), tränings- och tävlingsplan i F3A och mycket mer. Kort sagt - köp katalogen och njut. Om Du sedan vill köpa något ur den, så är det bara att slå K-A Eriksson en signal och beställa. Det han inte har på lager, tar han hem direkt från fabriken. En intressant parentes i dessa emancipationens dagar är, att SIG-fabriken's högsta höns är en kvinna: Hazel Sigafose. Hon övertog chefskapet efter det att hennes man - Glenn Sigafose - störtat med sin Pitts Special vid en konstflyguppvisning.

SIG-fabriken tillverkar en serie om fyra olika plan med likadana vingar. Kropparna är konventionellt uppbyggda av balsa. Vingen är gjord i formgjuten cellplast (typ vit frigolit) med konventionell Clark Y profil.

De olika planen heter:

🍏 **Colt** är ett högvingat plan av Cessna-typ, dvs det ser ut som ett sportplan i semi-skala.

🍏 **Klipper** är relativt likt Colt, dvs med nosställ och huvudställ i kroppen samt högvingat.

🍏 **Scamp** har sporrhjul och ser ut som ett sportplan från 30-40-talen.

🍏 **Super Sport** är ett skuldervingat fantasiplan med sporrställ.

Samtliga plan har en spännvidd på 112 cm och är avsedda för 3-kanals radio och bör förses med en motor på cirka 1,5-2,5 cm<sup>3</sup>. I byggsatserna ingår förutom den färdiga vingen (kan målas eller plastfilm, om man vill) stansade spant och förstärkning, tryckta kroppsidor, färdigbockat landställ av dural, aluminium-motorbockar, gångjärn, linkar mm samt en bra och informativ byggsbeskrivning (dock endast på engelska) med många bilder.

## Bygge

Vi började med att färdigställa vingarna. Den ena vingen kläddes och dekorerades med Solarfilm - cellplasten tålde mer värme än Solarfilmen, så det var inga problem. (En rulle Solarfilm åtgår till vingen, en rulle krävs till kroppen, så sammanlagt två rullar åtgår till hela bygget). Glöm dock inte att lägga förstärkningstejpen under plastfilmen!!

Den andra vingen målade vi med SIG:s specialfärg för cellplast - "Plastinamel". Denna färg måste penselstrykas minst 2 gånger samt kräver en lång torktid (cirka 2 dagar). Här måste förstärkningstejpen, som förhindrar att vingen "flexar" för mycket, läggas utanpå färgen. Detta är viktigt, då "Plastinamel" påverkar tejp, men inte cellplast!? "Plastinamel" levereras i små burkar, som rymmer 1,2 dl.

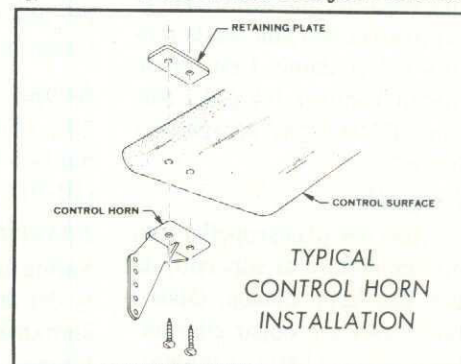
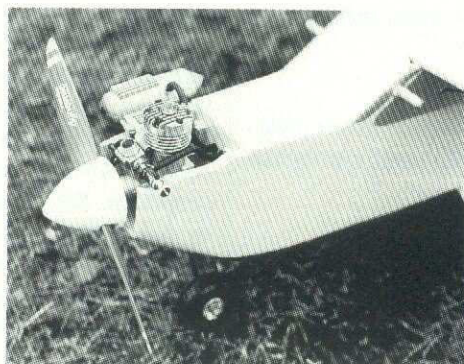
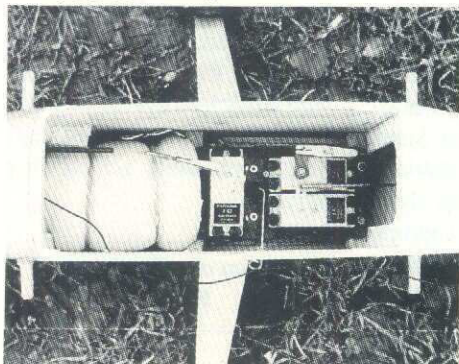
Eftersom en vinge kräver minst två strykningar, behövs två burkar till en vinge. För att spara vikt strök vi vingen endast två gånger trots att en del porer i cellplasten inte blev helt fyllda - trots detta är vi nöjda med resultatet. Den överblivna färgen an-

vändes till att måla stubben samt höjdroder. Kroppen Solarfilmades.

Det plan, som kläddes med Solarfilm blev några gram lättare än det målade planet, men det var en helt försumbar viktsskillnad. Däremot var det lite stökigare att måla (tex tvätta penslar, lång väntetid osv) och jag kan inte se någon avgörande fördel med detta. Så vår rekommendation är att klä hela planet - såväl kropp och vinge - med någon typ av plastfilm, tex Solarfilm eller Ecnocote. Dekorationer gör man enklast i Solarfilm, färgad tejp eller kulört självhäftande plast.

## Kroppen

Egentligen är de här byggsatserna ett mellanting mellan en EZ- och en konventionell träbyggsats. Vingarna är ju helt färdiga så när som på finishen, men kroppen kräver att amn skär ut alla detaljerna ur förtryckta balsaflik. Plywood-spanten är dock färdigstansade. Fabriken uppger, att det inte är av snålhet, utan problem med att hålla skärpan på stansverktygen, som gjort att man låter byggaren själv skära ut alla detaljer. Nu är det





definitivt inte mycket extra arbete att skära ut balsadetaljerna, om man har en stålskala och en bra modellkniv (t ex Stanley). Detta merarbetetar cirka 30 minuter och det kan det vara värt att slippa krossade balsabitlar. Man kan dock fråga sig, hur japanska byggsattstillverkare kan stansa balsa så otroligt fint och snyggt där amerikanerna går bet på uppgiften.

Uppbyggnaden av kropparna till Colt och Scamp är hart när identiska. Den enda skillnaden är att Colt har nosställ, där Scampi har sporrställ. Kropparna är konventionellt uppbyggda av 3 mm helbalsasidor, som är plywoodförstärkta (cirka 0,1 mm) från nos till bakom vingfastsättningen. Längs- och tvärgående longeronger i 5x5 mm balsalist förstärker det hela ytterligare. Huvudställets fastsättning är säkert helt adekvat, men jag tog det säkra före det osäkra och glasfiberförstärkte den 4x7 cm stora och 3 mm tjocka plywoodplatta som utgjorde ställets fundament.

Motorbocken, som är gjord i två delar är tidskrävande och något besvärlig att montera, en hel motorbock vore definitivt att föredra, men naturligtvis dyrare. Motorbocken är dock det enda byggmoment, som vi upplevde som krävande. Och för den som har en hel motorbock i metall eller plast (helst plast p g av vikten!) liggande, gör nog klokast i att byta ut byggsatsbockarna för att spara lite byggtid.

Kvaliteten på dessa båda byggsatser bedömer vi vara av genomsnittlig SIG-standard, dvs det här är plan, som vi gärna rekommenderar. Balsan är bra, ritningar och instruktioner är lättfattliga samt uppbyggnad och konstruktion är vettig. Dock bör här nämnas, att fabriken inte rekommenderar de här planen för rena nybörjare. Vår egen erfarenhet av dessa plan talar dock något emot SIG-folket. Har man bara hjälp, så kan man visst lära sig flyga RC med en Colt eller en Scamp. Däremot kan det kanske bli lite knepigare att reparera en kraschad vinge

(reservvingar finns dock att köpa!). I nödfall får man väl skära ut en ny i cellplast. SIG har för övrigt en unik reservdelsservice till sina byggsatser. Så kan man t ex köpa ritningar, dekaler, kabinhuvar, materialsatser till vingar mm.

Nåväl, för att återgå till själva byggandet, så fann vi att planen var lättbyggda främst tack vare två saker: dels de utmärkta bygginstruktionerna med utmärkta skisser, fotografier och informativ text och dels tack vare de silkscreentryckta balsadetaljer (se bild). Så hade t ex kroppssidorna markeringar, där spant, förstärkningar mm skulle limmas. Eftersom kroppen är av konventionell lådkonstruktion (en rymlig sådan!) "stabbe" och fena av helbalsa samt att vingen är gjord av formgjuten cellplast i ett stycke - som inte behöver sammanfogas i mitten, som brukligt är - är det här en snabb och lättbyggda plan. Tillbehörspåsarna är välfyllda med skruvar, muttrar, gångjärn mm.

### **Suveräna gångjärn**

Gångjärnen var för övrigt av en helt suverän konstruktion då de var av helgjuten plast med en skära på mitten som fungerade som led. Små hål i "gångjärnen" underlättade vid monteringen/limningen - i hålen hälldes cyanoakrylatlim - Zap, så var gångjärnen på plats!

Förutom radioutrustning och motor, så måste man själv skaffa tank, lim, färg, beklädnads-material, hjul och dylikt till modellen.

### **Provflygning**

Med en vikt av 1,3 kg komplett med en OS 15 FP i nosen och en Futaba trekanalare, startade vi Colt från en regnsur gräsplan. Det gick trögt i början men efter bara några meter ökade farten och efter tio meter lyfter det hela helt odramatiskt. Roderutslagen, som är satta enligt ritningen, lämpar sig bäst för en erfaren flygare och vårt testplan krävde mer dyktrim än vad ritningen angav. Jo, det är faktiskt

*Fortsättning sidan 32!*

### **Jag såg några rader, som kom till expeditionen:**

*Under den avslutade Hobby/Fritidsmässan i Göteborg förde jag en del intressanta prisdiskussioner med utställarna.*

*Och jag blir alltid lika förb ...*

*Rent ut sagt: Varför skall vi i Sverige tvingas betala högre priser för våra modeller och motorer än våra bröder och systrar i t ex USA? Något måste vara fel, då jag kan köpa en motor per postorder från USA betydligt billigare än i Sverige. Märk då, att i USA-priset inkluderar jag jag även frakt, tull och moms!*

*Jag ser ett par alternativ: starta egen importfirma (i Förbundets regi?) eller via Förbundet förhandla fram vettiga rabatter. Något bör göras, tycker jag. Vad tycker SMFF?*

*Med vänlig hälsning från Rikets Framsida!*

*P-E Eriksson Sekr MMF*

## **Köpa från USA - eller ...?**

Det här frågan dyker upp då och då! Med samma argumentation. Och det finns skäl att jämföra priser mot priser. Det är många gånger mycket intressant. Men det, som alltid tycks komma bort i de här tankegångarna är vissa väsentliga skillnader, som ALLTID blir avgörande på det slutgiltiga konsumentpriset.

### **Marknad: 125.000 st**

I USA finns en marknad på cirka 125.000 modellflygare. (plus bil- & båtåkare. Med den enorma marknaden, så har exvis de amerikanska motorimportörerna helt andra möjligheter att pressa priser från tillverkarna. Den stora USA-marknaden skapar också en vassare konkurrens mellan motortillverkarna, som dessutom medverkar till att få ner priserna ytterligare. Stora japanska motor- och byggsattstillverkare har USA som huvudmarknad - det är där, de finner underlag för stora serier. Det är den marknaden, som alltid kommer i första hand det gäller leveranstider, priser etc.

### **Service & reservdelar?**

Nu kan vi ibland finna mycket prisvärda grejer i USA. Och köpa billigt. Men då är det en annan sak vi glömmer. Service och reservdelar. Går något snett med en vara, så får man då gå tillbaka till sin "Hobby Barn" med returfrakter och kanske andra problem. Trots garanti! Det är kostsamt. Och tar lång tid. Vill man vänta, så är det OK. Men oftast i modellflygsammanhang vill man ha sina prylar på direkten!

Vi modellflygare ställer ofta

krav på våra modellfirmor - rättmätiga krav. Men vi får å andra sidan inte glömma bort, att de har också en viss rätt att ställa krav på oss. Vi är deras marknad. De och deras existens är beroende av vår köptrohet.

### **Vi ska stötta de modiga!**

Många positiva modellflygare har kört igång med ett modellföretag. Startat import. Offrat tid och pengar. Många har sökt sig fram lågprisivägen för att sedan tvingas slå igen. Ett företag måste byggas på ekonomiska grunder. Det gäller även hobbybranschen, där det är speciellt viktigt med service, reservdelslager & inte minst få instruktioner, anvisningar översatta till svenska språket. Och några rövarpriser kan INGEN ta ut i Sverige. Det klarar konkurrensen av. Min åsikt är, att vi svenska modellflygare skall stötta de personer, som tar risken och drar igång med import av för oss "livsviktiga" prylar.

### **Svensk marknad :de & vi**

De annonserar i vår tidning (så att vi kan ha en hygglig standard även på Modellflygnytt). De håller lager och ger service. Vi ska köpa deras produkter. Tillsammans hjälps vi åt att se till att den svenska hobbymarknaden är frisk, stark & levande.

*Redaktörn*

PS. För att hålla koll på de "muffiga" USA-priserna måste man köpa diverse tidskrifter med rätt saftiga priser. Så sluträkningen kanske inte blir så lysande i alla fall. Du betalar bara 5:- per ex av Modellflygnytt! DS



# Mitsubishi A6M5 Zero

## Lite historik

Den första prototypen flög 1939 närmare bestämt den 1 april och var resultatet av en stor utmaning för Mitsubishi och chefskonstruktören Jiri Horikoshi. Många sinnrika och nya lösningar gjorde Zero till ett för sin tid fantastiskt flygplan. Vad sägs om bland annat 9 timmars flygtid. För den intresserade kan Horikoshis bok *Eagles of Mitsubishi "The storm of the Zero Fighter"* rekommenderas.

## Modellen

Det hela började som en ersättare till min Hawker Hurricane hemma på fältet. Men är man minjökad är det svårt att göra än det ena än det andra, när man sitter med bitarna i knät.

Modellen jag utgått från är från Royal/Marutaka och avsedd för 10 cc motor. Jag har modifierat den på en hel del punkter som jag skall försöka återge så långt minnet räcker. Byggåret var 1980-1981.

## Kropp med stjärtparti

En liten varning kan här vara på sin plats. Kroppens uppbyggnad kan lätt bli skev åt alla håll, då det inte finns några räta linjer. För övrigt är uppbyggnaden helt konventionell men råkar man få baktunga modeller gäller det att se upp redan här och eventuellt byta ut tungt material. Jag byggde här om stjärtpartiet för att få plats med ett infällbart sporrhjul av fabrikat Robart. Sidorodret försågs med

invändig wirestyrning. Även sporrhjulet styrs med wire. Drag/stötstång för sporrhjulets infällning samt höjdroder är 8x8 mm balsa. Tilläggas kan att det blir mycket trångt i stjärtpartiet så här behövs lite tankarbete. För övrigt är inget konstigt inblandat utan bygget kan fortgå.

## Vingen

Vingen liksom kroppen innehåller inga direkta överraskningar. Jag beslutade mig dock för att montera infällbara landningsställ, klaff och rätt upphängda skevroder. Den för flygegenskaperna viktigaste ändringen var dock att ge vingen en tregradiga "washout". Helt enligt originalet för övrigt. Landningsställena har genom åren varit ett ständigt

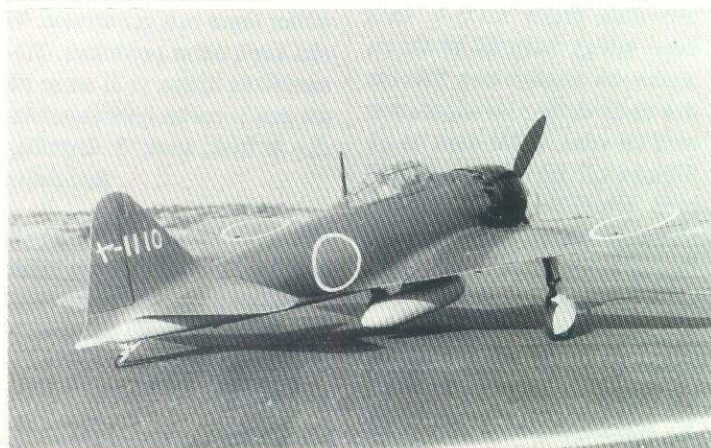
problem. Detta i första hand på grund av de ~200 mm långa landställsbenen i kombination med för klena mekanismer, som dessutom skall dra upp och stänga de inre luckorna.

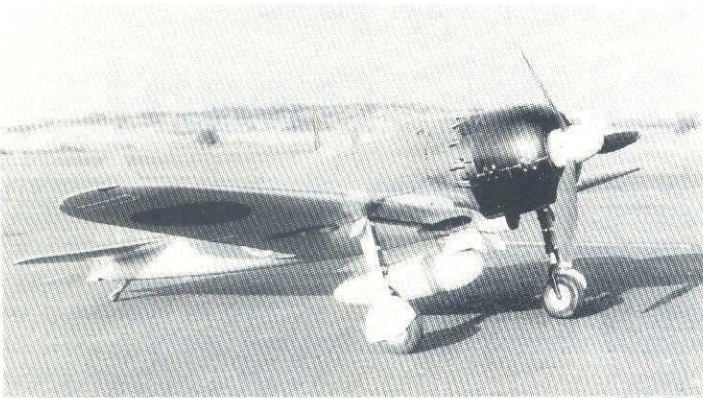
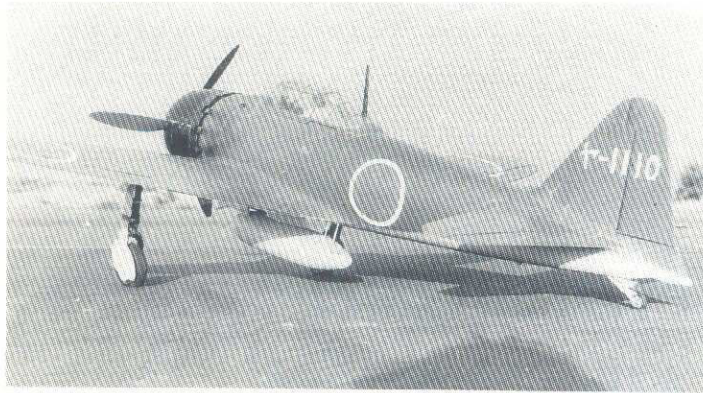
## Ytbehandling

Här har jag använt mig av mitt gamla sätt, dvs lackad balsa med japanpapper som sedan lackats, grundats och slutligen målats med lackfärg. All märkning har sedan skett med Humbrol. För att sedan ge den rätta glansen har jag sprutat en enkomponents polyuretanlack.

## Flygning

Vid avvägning av modellen låg tyngdpunkten enligt ritningen. Det visade sig dock när jag





började använda klaffen att tp-läget låg på tok för långt bak. Vid fullt nedfäld klaff lyftes nosen kraftigt. Botemedlet var att flytta fram tp-läget ungefär 10 mm och samtidigt öka höjdroderutslaget till största tänkbara. Jag hade inledningsvis problem med modellens slingrighet i luften. Jag hade då flugit med 12x6 propeller men i och med resan till Skala-VM i Reno, USA, och den där tunna luften bytte jag till 13x5 storlek. Detta ändrade med ens flygegenskaperna till det bättre. "Fishtailing-egenskaperna" var borta, flyghastigheten lägre och stigprestandan bättre.

Uppmuntrad av detta och fortsatt klåfingrighet åkte en 14x5-propeller på. Resultatet blev

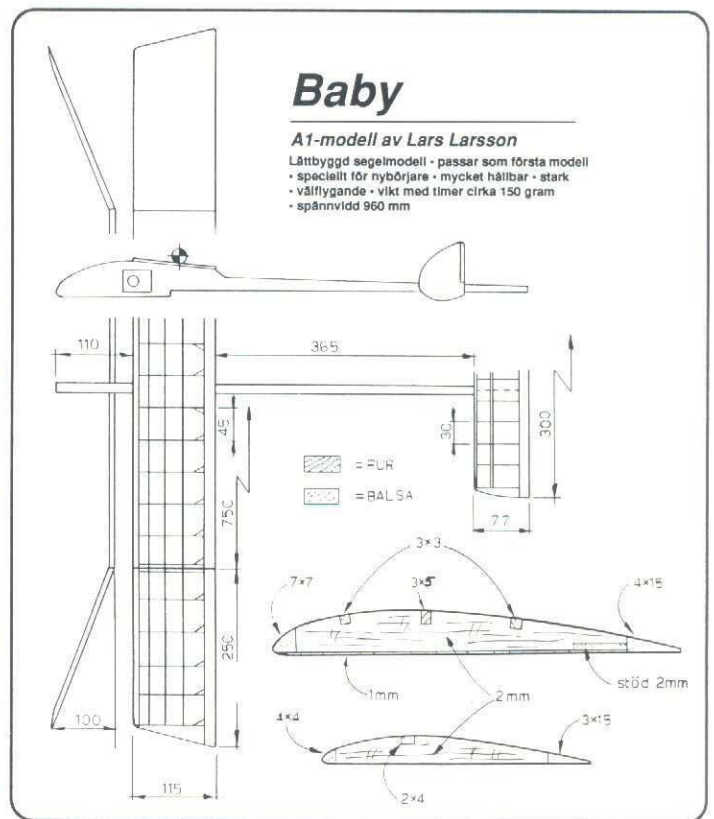
ännu bättre "take-off" och lägre flyghastighet. Med denna propeller orkar den gamla Veco-61 med cirka 8.300 varv i minuten.

### Sammanfattning

En mycket trevlig modell på alla sätt. Den hade dock varit bättre i A6M3-utförande (stor spännvidd), då A6M3-vingen har för dåligt sidoförhållande, vilket gör modellen känslig vid kraftig vind.

Modellens vikt stannade efter diverse justeringar och småändringar vid hyggliga 3.900 gram. Detta ger en vingbeslastning på cirka 93 gram/dm<sup>2</sup>, (endast beräknat på vingens yta). Jämför FAI-reglerna, som beräknar ytan inklusive stabilisatorns yta.

Lars Helmbro



Ska vi blåsa mer liv i friflyget med

## Lasses Baby?

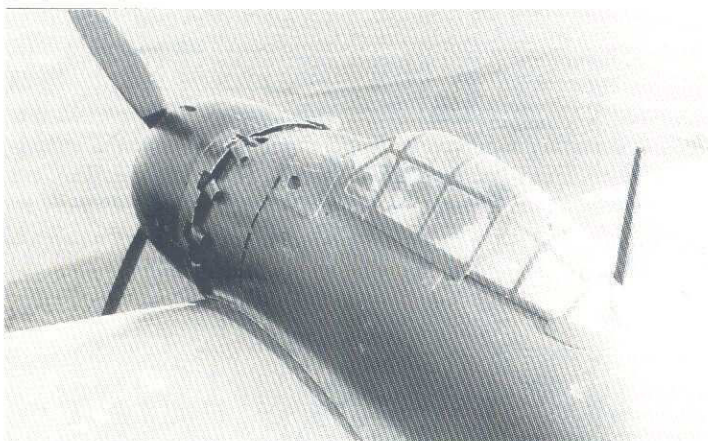
Lasse Larsson, Sollebrunn, har sänt in några blänkare om sin nya "Baby". Det är en A1:a som tagits fram för de nybörjare, som vill ta steget upp till en lättbyggd och stark tävlingsmodell, som är startsäker och flyger bra. Lars kommer ut med byggsatser inom kort.

Babyn, som lämpar sig väl för klubb-byggen, har en stark konstruktion. Vingens byggs på ett 1 mm balsaflak med konventionella spryglar och kläds sedan med papper, som lackas.

Modellen, som har en spännvidd på 960 mm (standardflakets storlek), bör utrustas med termiktimer.

Med i byggsatsen, som kostar 100:-, finns allt material utan lim & lack. Linor till roder och termiktimer medföljer också. Vill man ha en termiktimer till modellen har Lars även sådana för 110:-.

Lars Larsson  
Postlåda 4342 Furulund  
466 00 Sollebrunn  
0322-421 17



## Kolsyre-motorer och lite annat

"Letar Modellflygnyttas läsare fortfarande efter bra CO<sub>2</sub>-motorer? Jag kan berätta, att bra kolsyre-motorer finns hos Josefsson Postorder AB, 501 88 Borås. De är Modela 0,27 som kostar 189:- ett bra pris. Där emot tar man 49:- för 10 kolsyrepatroner - alldeles fördyrt! Du kan ge dessa informatio-

ner till läsarna. Och hur vore det med fler artiklar om CO<sub>2</sub> i Modellflygnytt."

Så skrev Klaus Jörg Hammerschmidt, som tidigare medverkat i tidningen om kolsyre-motorer & -flygning mm.

Vad säger läsarna?

Skriv och begär!

Red



## Helskala- ritning på SMFF-Trean!

Det s k introduktionspaket, som varit på tapeten en längre tid, börjar nu närma sig "utgivningsdagen". Det har tagit lång, mycket lång tid att få fram det. Svårigheterna har varit många. Bland annat kunde vi inte utnyttja den stansningskapacitet, som förvisso finns i Sverige. Det innebar, att vi fick börja från början: skaffa rätt sorts stansknivar (via Japan), finna ut rätt stansningsmetod (pröva, pröva!). Idag kan vi få fram användbara spryglar till 33:an. Men svetten har lackat! Beträffande balsamaterialet, så har PeA:s Rotorblad varit oss behjälpliga med att ta fram allt trämaterial till de tre modellerna. Rune Ackus Johansson skall

komplettera med hårdvara typ propellrar, pianotråd hjul etc. Ritningarna är nu också klara och vi tar tillfället i akt att i det här numret av Modellflygnytt visa ritningen till den s k SMFF-Trean. Av ritningen framgår, att SMFF-Treans kropp kan kombineras med tre olika vingversioner: flakvinge (31), s k Jedelsky-vinge (32) samt konventionell sprygelvinge med sprygeluppyggnad, bärande stabilisator (33). Trean - som kanske redan är känt - skall förekomma i paketet som materialsats, dvs man får själv mäta upp och skära/såga ut samtliga detaljer till modellen. I paketet ingår icke 31:an.

I paketet kommer att ingå bygg-

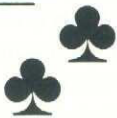
och flyganvisningar, som just nu är under framtagning. Det är Calle Sundstedt, som är mannen bakom "The Three Brothers" och han har också prantat ner en bra och detaljerad anvisning.

SMFF-Tvåan och SMFF-Trean har redan varit ute hos några bygg-gång i södra Sverige och enligt rapporterna verkar allt vara OK. Beträffande SMFF-Ettan, så är den som bekant en SMFF-version av välkända Knotten. SIG i USA trycker papperet. Och även här har vi råkat ut för mycket oväntade missöden. Originalen gjordes upp efter de måttanvisningar amerikanerna lämnade oss och sändes över. Efter lång tid visa-

de det sig, att pappersbruket som länge levererat detta "onion skin"-papper, nu slutat tillverkningen av det. Endast standardark fanns att tillgå och dessa passade naturligtvis INTE det noggrant utförda originalet. Den gamle redaktören, som hållit i det mesta vad gäller framtagningen av materialet till introduktionspaketet kunde dock inte bli gråhårig - han är redan vit!

Har någon modellflygare kännningar här i landet, där vi skulle kunna få tag i motsvarande "onion skin"-kvalitet, så slå gärna en signal till Modellflygnytt's redaktion. Kan vi klara oss med svenskt material, så skall vi göra det!

### WMFF har valt styrelse



Vid årsmötet som Wermlands Läns Modellflygförbund hade för en tid sedan valdes följande styrelse:

Ordf	Hans Pahlm	Kassör	Bengt Johansson
	Geijersgatan 17A		Mårdgatan 16
	652 23 Karlstad		683 00 Sunne
	054-16 32 14 arb		0565-136 42
	054-18 47 92 bost		
Sekr	Sven Johansson	WMFF:s adress är fortfarande	
	Gryttem	de Box 83, 651 03 Karlstad	
	671 94 Edane	och man har postgirokonton	
	0570-503 04	12 05 26-9	

### Nyhetsblad för LINA!

På Modellflygnytt's redaktion har dumpit ned nr 3 av LINA - ett nyhetsblad för medlemmar i Sveriges Linflygares Intresséförening. Bladet behandlar alla ämnen inom linflyget. Och syftet är bl a att bidra till linflygets utveckling genom att sprida kunskap, förmedla nyheter från utlandet, publicera ritningar & ge info om tävlingar mm. Bla-

det med snygg layout innehåller tävlingsrapporter med bra bilder. Synd, att VM-resultaten presenteras i svåräst kopiaform - tidningen är för bra och riktig för att ha dem med på det sättet (tidsbrist?) Bli medlem i SIJS (40:- på pg 96 34 51-0) Du får tidningen 3-4 gånger/år. Rekommenderas för alla linflygfreaks - stora som små!

## MÖT VÅREN MED

JAG HAR FÅTT HEM MASSOR AV NYA FRÄSCHA GREJOR FRÅN PICCO. 2,5cc • 3,5cc • 6,5cc • 7,5cc • 10cc • 11cc • 13cc • 15cc • FLYG - BIL - BÅT DET FINNS EN PICCO FÖR VARJE BEHOV

# PICCO

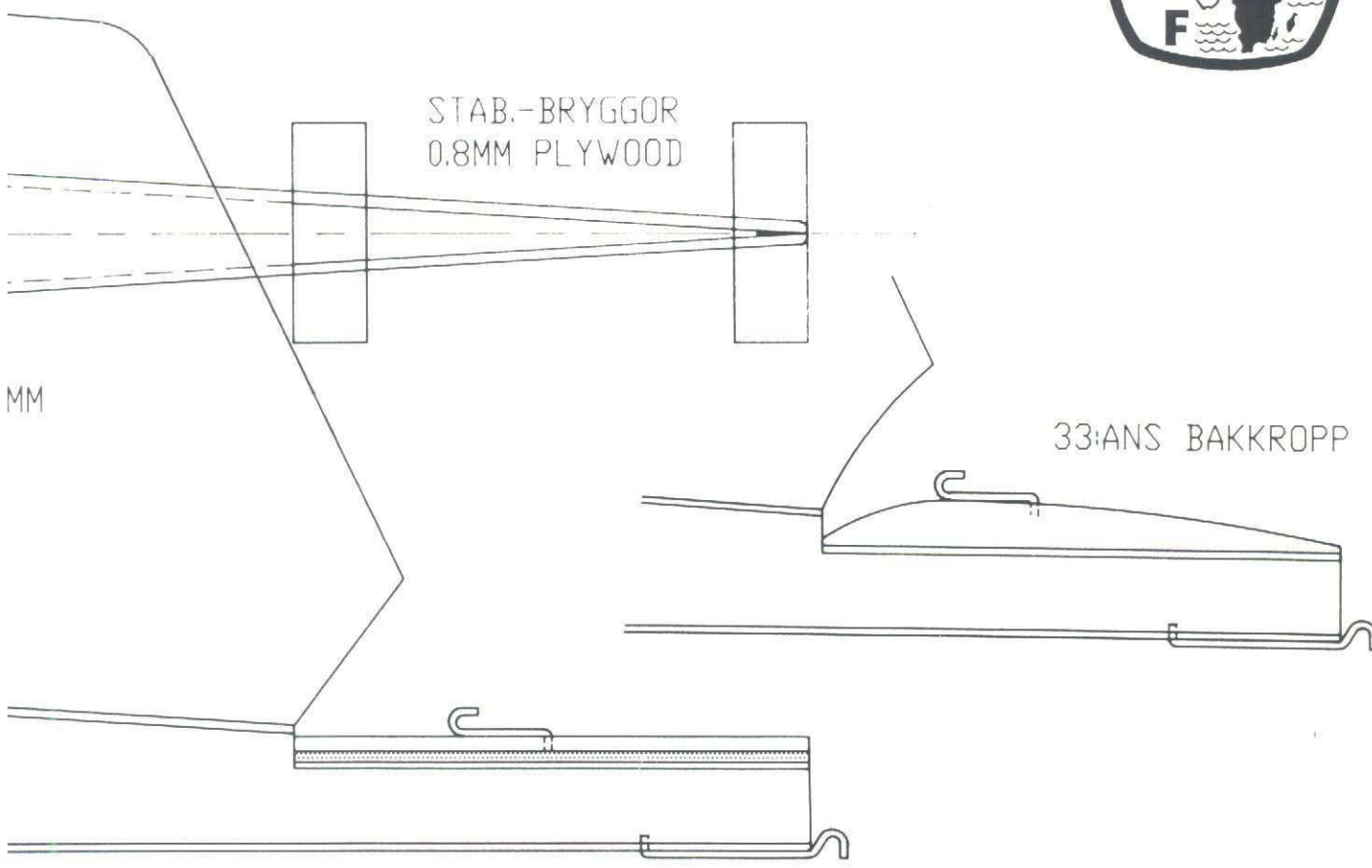
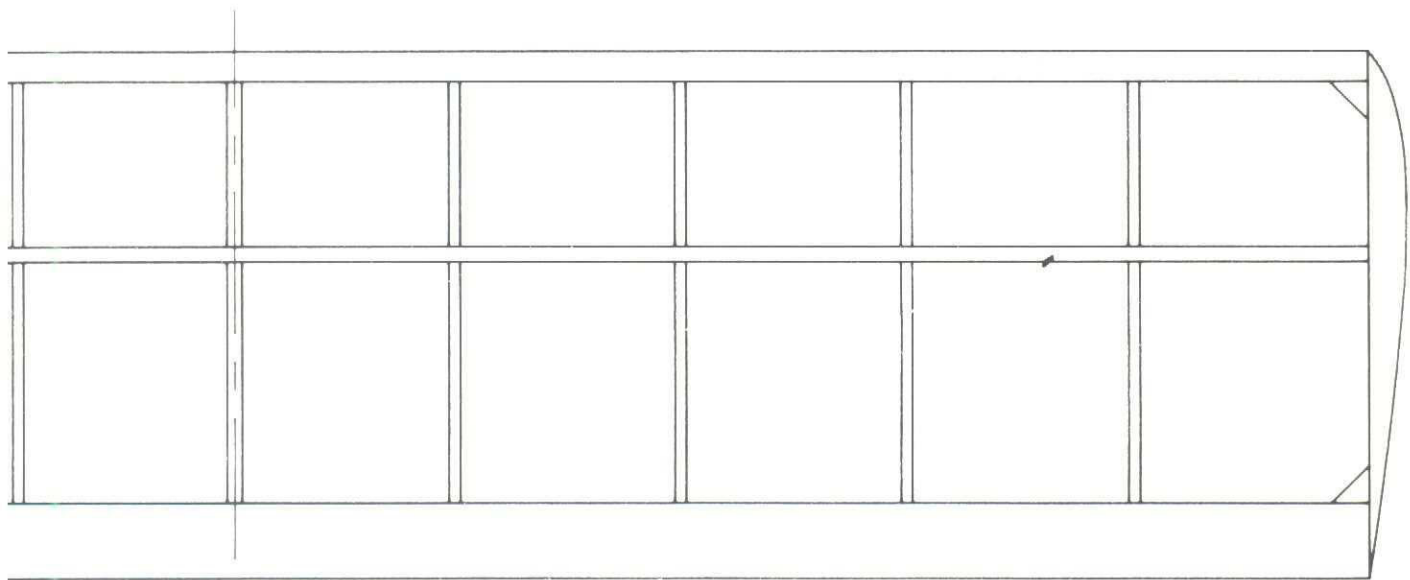
TEL. TID 17-20

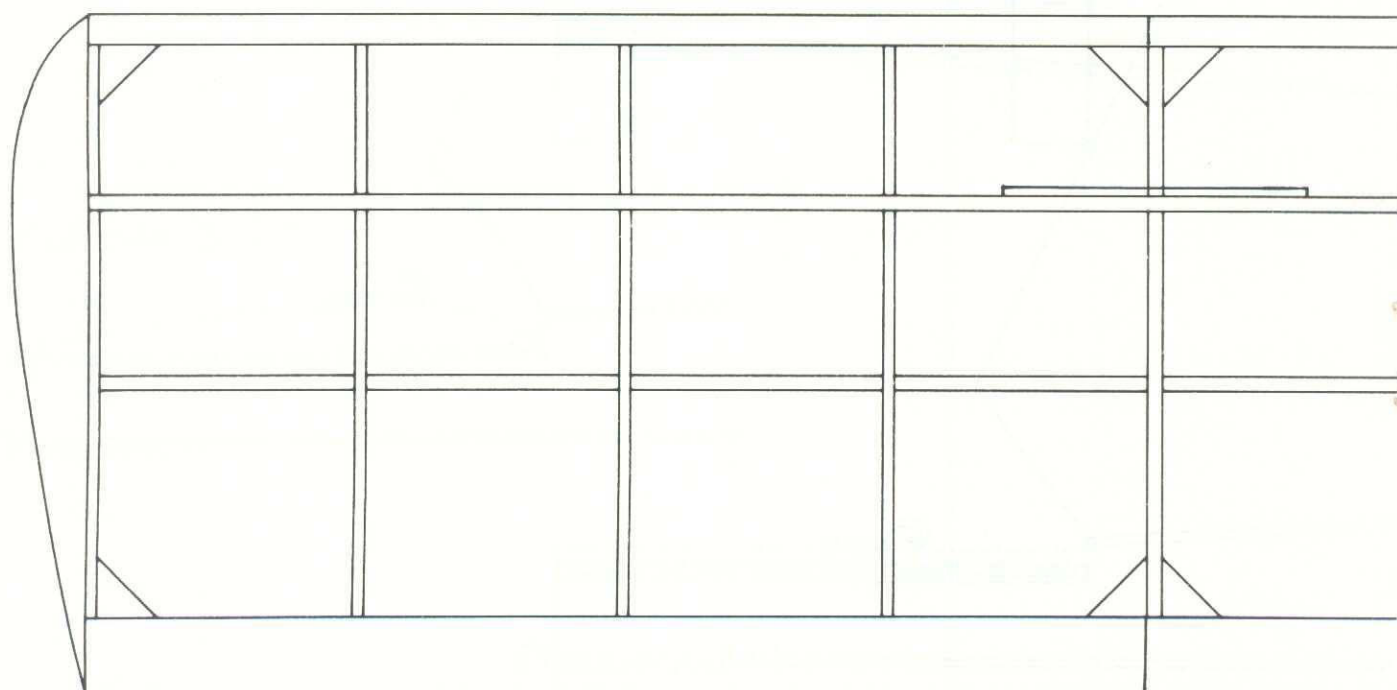
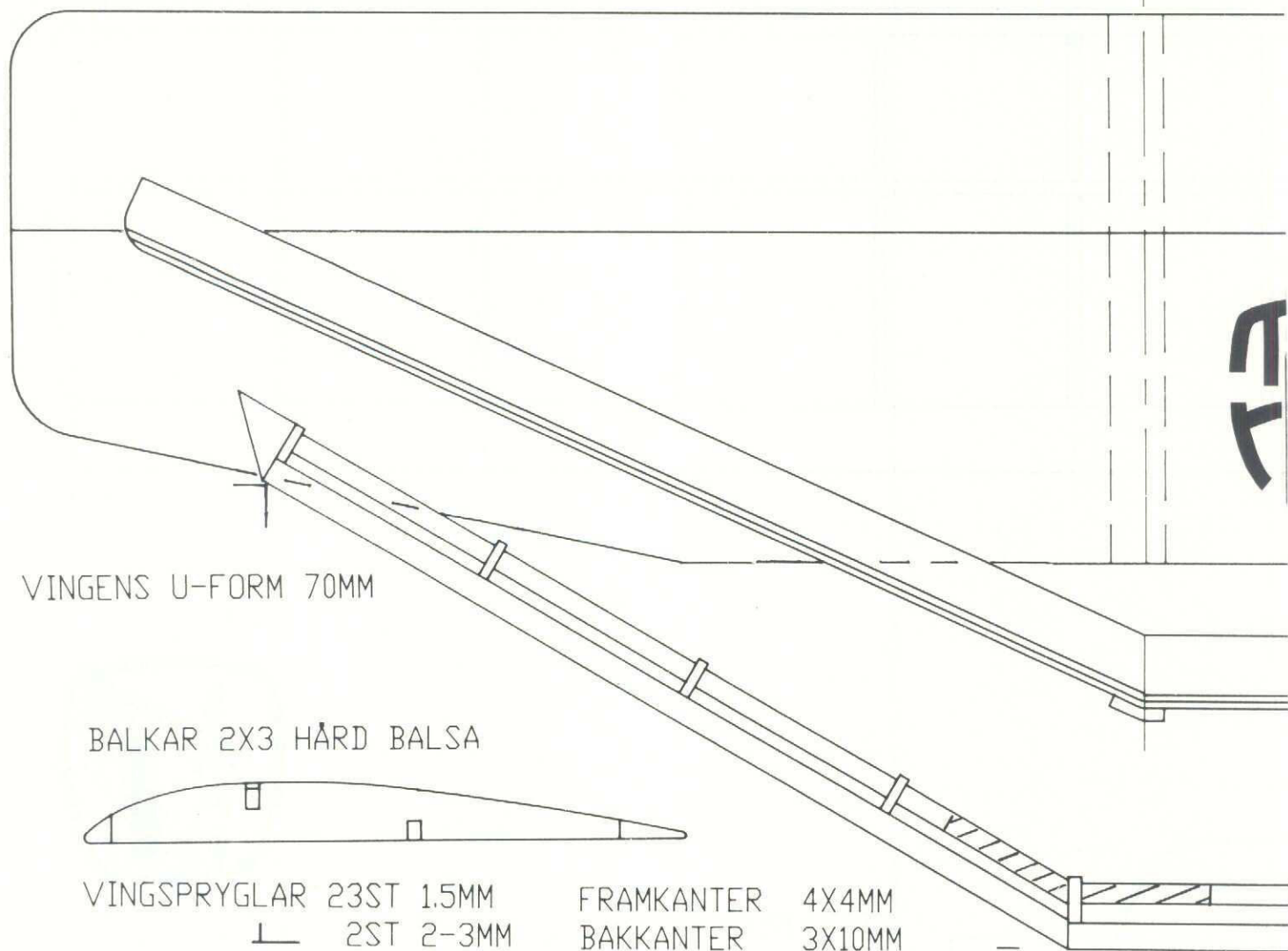
ROLF HAGEL BOX 74 230 40 BARA TEL 040-44 61 17

Rolf Hagel

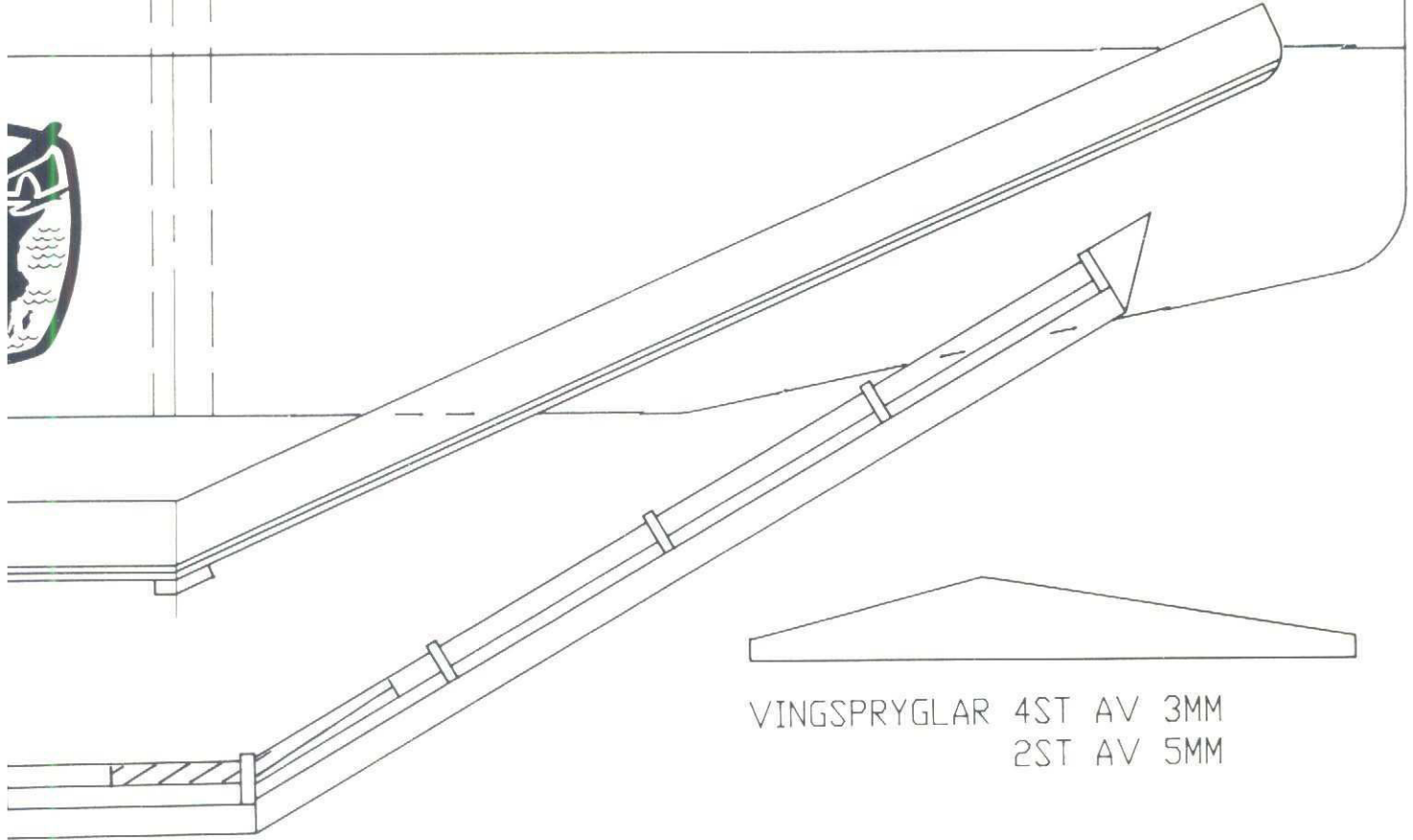
## Modellteknik

VÅR-VÄNLIGA PRISER! RING OCH KOLLA!!!

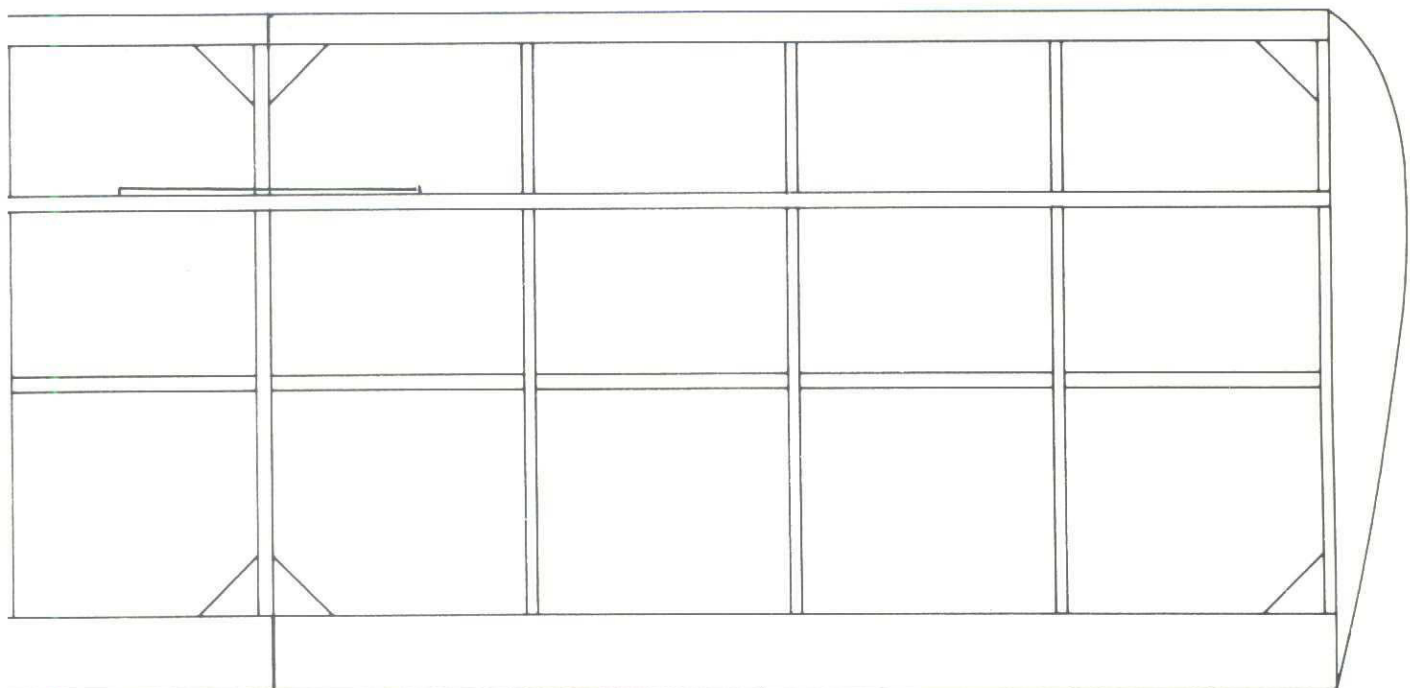




U-FORM 65-75MM



VINGSPRYGLAR 4ST AV 3MM  
2ST AV 5MM





# Använd de här blanketterna i SMFF:S värvnings-lotteri!

**Ja, vi vill gärna bli medlem i Sveriges Modellflygförbund och i den lokala klubben och vi betalar så snart klubben tagit kontakt med oss!**

Medlemskapet innebär, att jag betalar dels avgiften till SMFF, dels också den lokala klubbens medlemsavgift.

**SKRIV VÄRVARENS NAMN & KLUBB NEDAN!**

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnummer \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_

Född \_\_\_\_\_ **Ny medlem!**

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnr & ort \_\_\_\_\_

Värvarens klubb \_\_\_\_\_

**SE-**  Värvarens SMFF-nummer

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnummer \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_

Född \_\_\_\_\_ **Ny medlem!**

**Ja, vi vill gärna bli medlem i Sveriges Modellflygförbund och i den lokala klubben och vi betalar så snart klubben tagit kontakt med oss!**

Medlemskapet innebär, att jag betalar dels avgiften till SMFF, dels också den lokala klubbens medlemsavgift.

**SKRIV VÄRVARENS NAMN & KLUBB NEDAN!**

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnummer \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_

Född \_\_\_\_\_ **Ny medlem!**

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnr & ort \_\_\_\_\_

Värvarens klubb \_\_\_\_\_

**SE-**  Värvarens SMFF-nummer

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnummer \_\_\_\_\_

Ort \_\_\_\_\_

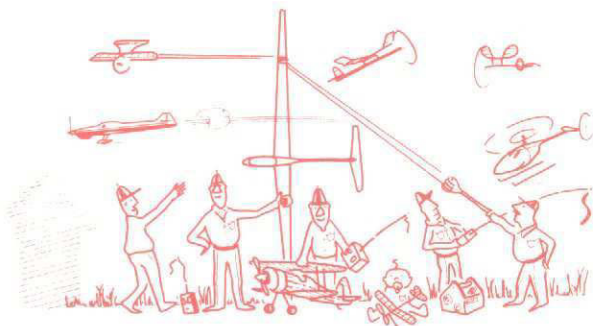
Född \_\_\_\_\_ **Ny medlem!**

**Missa inte heller certifikatlotteriet - det säkra lotteriet med OS-motorer i pris!**



# Värva en medlem, så får Du en lott! Är han/hon under 26 år blir det två!

Här kommer nya medlemmar  
till Sveriges Modellflygförbund!



Vi går med i SMFF för att bli med i ett trevligt  
gäng - med en härlig sport: MODELLFLYG!



Plats för  
frimärke

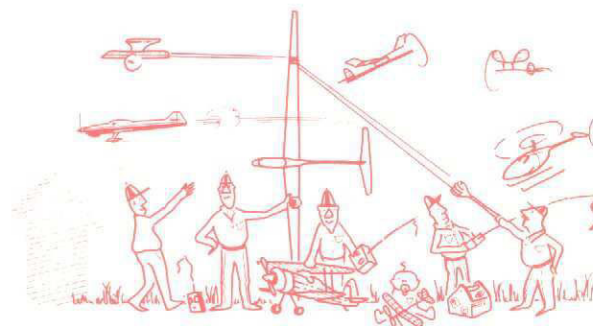
Till

Sveriges Modellflygförbund

Box 100 22

600 10 Norrköping

Här kommer nya medlemmar  
till Sveriges Modellflygförbund!



Vi går med i SMFF för att bli med i ett trevligt  
gäng - med en härlig sport: MODELLFLYG!



Plats för  
frimärke

Till

Sveriges Modellflygförbund

Box 100 22

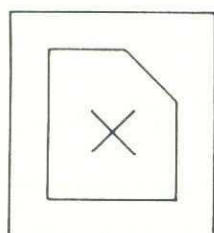
600 10 Norrköping

## Missa inte heller certifikatlotteriet - det säkra lotteriet med OS-motorer i pris!

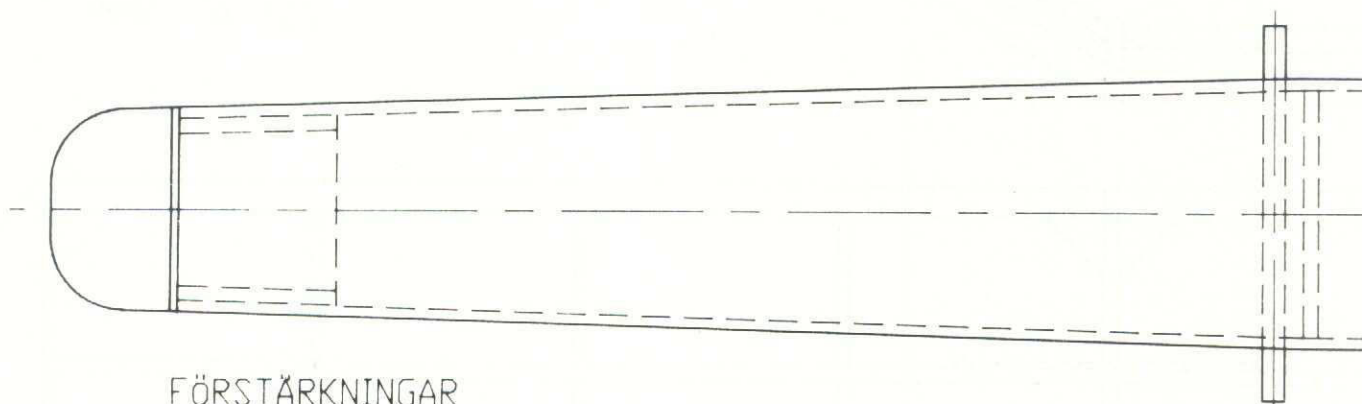


*Introduktionsmodell framtagen av  
Sveriges Modellflygförbund*

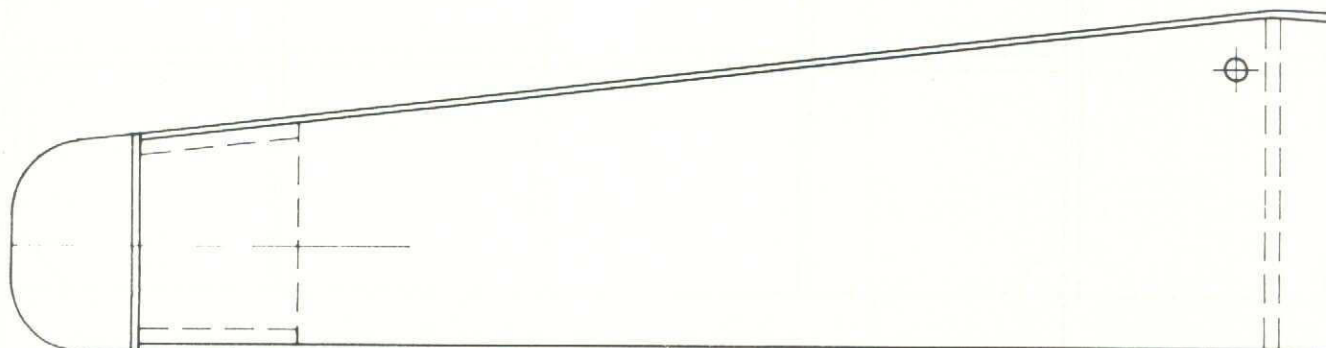
Konstruktör: Carl Göran Sundstedt



NOSSPANT 0,8MM PLYWOOD

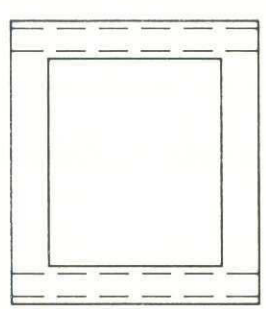
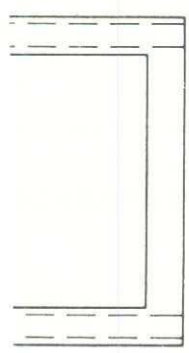


FÖRSTÄRKNINGAR  
AV 2MM



2MM

1.5MM



SPANT 2MM BALSA  
FÖRSTÄRKNINGAR 2X3MM

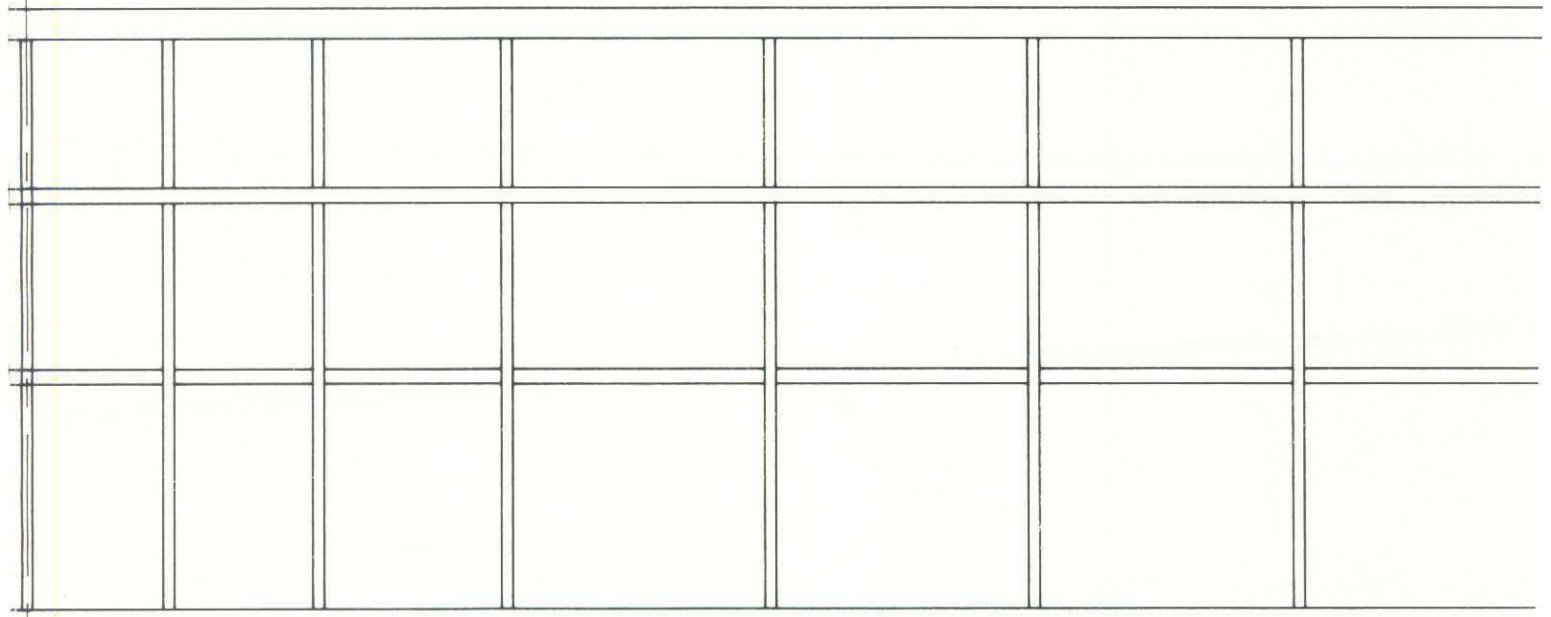
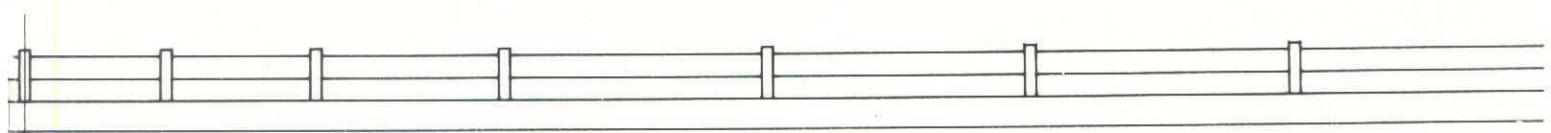
1MM FIBERRIKTNING



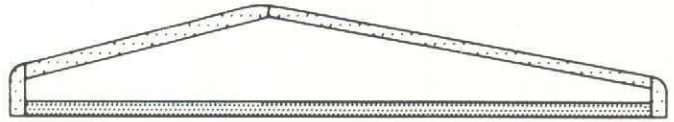
1.5MM

2MM

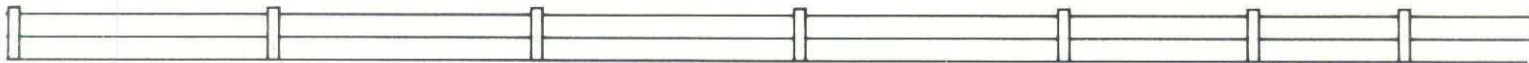
1.5MM



SMFF  
EADP

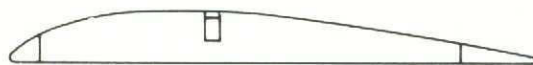
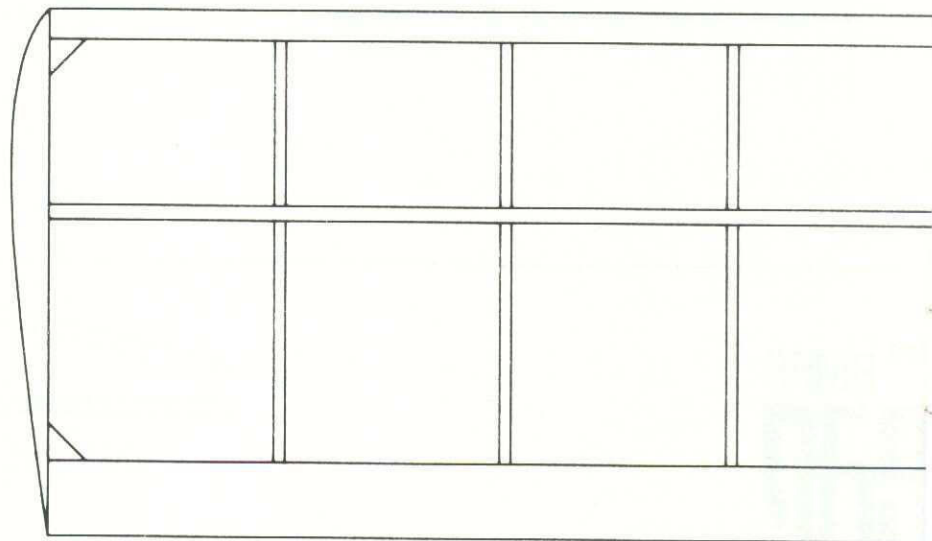


SNITT GENOM VINGENS MITT

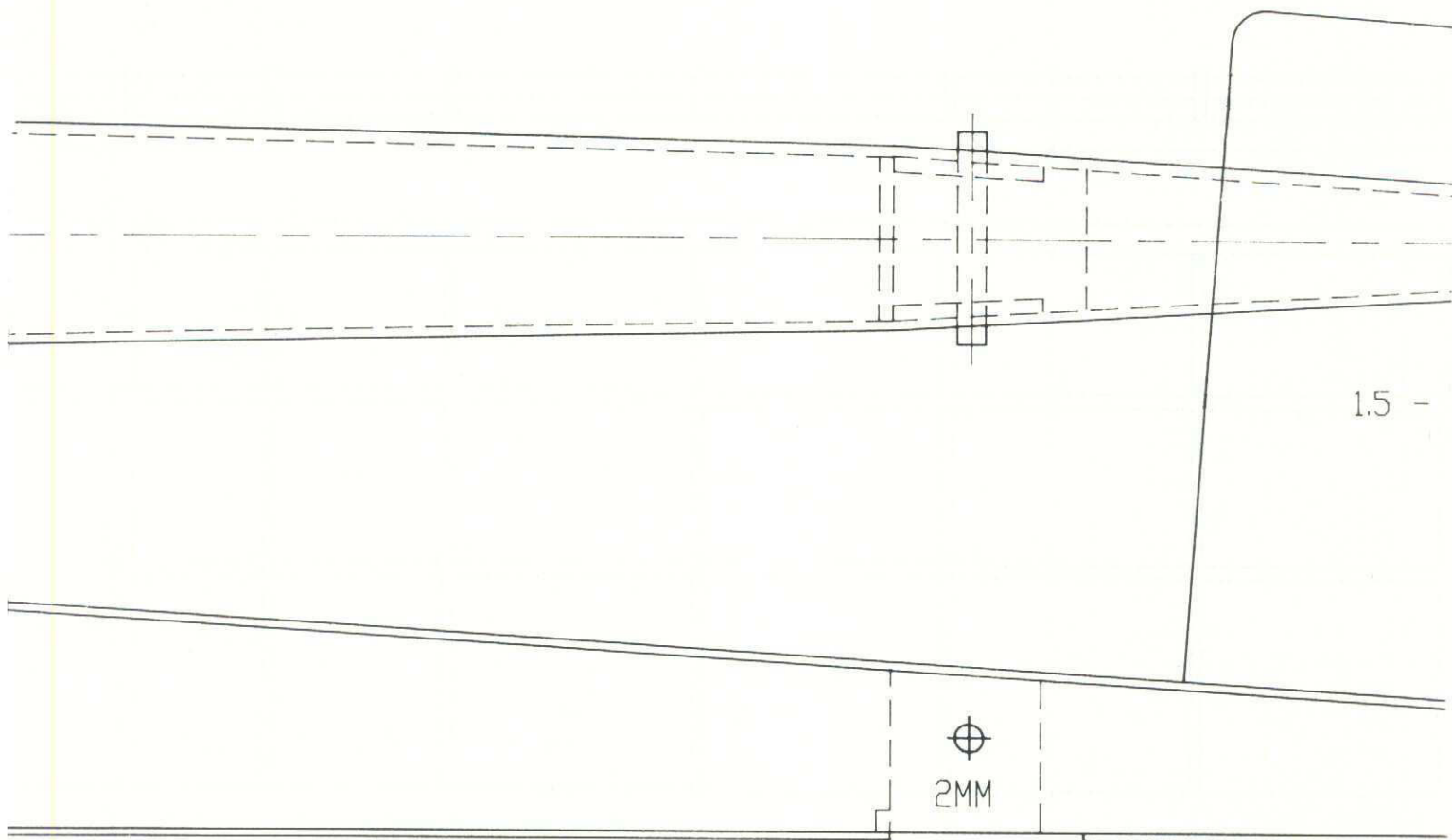





PLAN PLATTA



STABSPRYGLAR 10ST 1.5MM  
1ST 3MM



1.5 -

⊕  
2MM

# Meddelanden från Förbundet



Material till "Meddelande-sidorna" insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 100 22 • 600 10 Norrköping

## Säkerhetsutbildning i Västmanland

Lördagen den 18 februari upplät modellflygarna i Hallstahammars sin klubblokal för utbildning av säkerhetsansvariga i länet.

Tretton deltagare - se nedan - kom från sex klubbar. Alla var mycket nöjda med kursen och visser fram emot en fin och säker flygsäsong här i Västmanland.

### Arboga Modellklubb

Mats Olesson  
Dick Tomasson

### Hallstahammars Mfk KFUM

Ove Andersson  
Nils Johansson

### Köpings FK Jordfräsarna

Tommy Kinnunen  
Tomas Henkel  
Jan Stenberg

### Norbergs FK mfs

Arne Dahlberg  
Stig Gröning  
Hans Olsson

### Sala Mfk

Torbjörn Strandberg

### Västerås FK mfs

Erik Byström  
Sven-Eric Hallin  
Holger Johansson

*För Västmanlands  
Modellflygförbund.  
Sven Eric Hallin  
Säkerhetsansvarig*

## Skånska kurser för RC-certkontrollanter & Flygsäkerhetschefer

Under fyra kurstillfällen i slutet på 1988 utbildade Skånes Modellflygförbund ett stort antal säkerhetsmäniskor av rubricerat slag. Dessa är:

### Skånör-Falsterbo RC msk

Bertil Nilsson RC/SC  
Carl-Axel Westerblad RC  
Staffan Hellberg SC

### Acroflyers

Eve Håkansson RC  
Rolf Gustavsson RC  
Mikael Persson RC

### Trelleborgs Mfk

Arne Holmgren RC/SC  
Rolf Johansson RC

*Fortsättning nästa sida!*

## Tävlingskalender Inomhusflyg 1989

Nr	Datum	Tävlingens namn	Arrangör	Kontaktman	Telefon bost/arb
1		SM & DM Pea-nut jun & sen DM "miniflyg" = Flugan, AMA-Cub Knott jun & sen	MFK Nimbus Idrottshuset, Örebro	S-O Lindén Hovstavägen 15 pg 28 07 21-2	019-18 21 79 703 63 Örebro Anm senast 21 april

## Tävlingskalender Friflyg 1989

Nr	Datum	Tävlingens namn	Arrangör	Kontaktman	Telefon bost/arb
7	maj 4-5	Majtävlingen	Uppsala FK	Gunnar Ågren	018-10 67 10
X	maj 15-22	VM	-	Grenchefen	-
8	maj 27-28	Västgötatävlingen	MFK Sländan	Nils Wallertin Herbert Hartmann	0521-220 91 0510-122 48
9	jun 3-4	Försommartävling	Borlänge MSK	Inge Sundstedt	0241-108 31
10	jun 10-11	UT och Scania Cup Världscuptävling	AKM	Lennart Hansson	040-19 37 90
11	jun 17-18	Natttävlingen	MFK Skvadern	Anders Eriksson	060-55 44 59 bost 060-12 33 30 arb
12	aug 19-20	Stark-Otter-träffen, alla klasser	Matfors MFK & MFK Skvadern	Arvid Holmbom	060-211 80 bost 060-200 72 arb

## Tävlingskalender Linflyg - alla klasser -1989

Nr	Datum	Tävlingens namn	Arrangör	Kontaktman	Telefon bost/arb
1	maj 6-7	Solnas Pokal, F2A, F2C, Good Year	Solna MSk	Ove Kjellberg	08-89 81 63 bost 08-757 21 96 arb
2	maj 20-21	Vårtävlingen, alla klasser	ÖSFK mfs	Staffan Hovmark	0755-120 96
3	maj 28	AKMG, F2B, Semi-stunt	AKMG	Lars-Åke Andersson	031-26 25 37
4	jun 3	Väsbyklippet, F2D	Väsby MF	Mats Bejhem	0760-801 79
5	jun 10	Windmill Cup, F2B, Semi-stunt	Trelleborgs MFK	Lars Roos	0410-102 83
6	jun 11	Brunnsklippet, F2D + Slow Combat	Ronneby MFK	Christian Johansson	0457-243 89
7	jun 11	Västeråstävlingen, F2A, F2C, Good Year	Västerås FK mfs	Ove Andersson	021-13 17 42
8	aug 20-21	Oxelöpokalen, Alla klasser	Oxelösunds MFK	Hans Fällgren	0155-156 86
9	aug 26-27	SM 1989, Alla klasser	B081-D103	Staffan Hovmark Hans Fällgren	0755-120 96 0155-156 86
10	sep 2-3	DM 1989, Alla klasser	Resp distrikt	-	-
11	sep 10-11	Vänersborgspokalen, F2B, Semi-stunt F2D, Slow Combat, Alla klasser	Vänersborg	Ingemar Larsson	0521-112 10
12	sep 16-17	Galax Open, Alla klasser	MFK Galax	Kjell Axtilius	08-77 44 915
13	okt 1-2	Hösttävlingen, F2A, F2C, Good Year	MFK Galax	Kjell Axtilius	08-77 44 915

### Internationella tävlingar

1	maj 13-14	Limfjordstävlingen, Alla klasser	Danmark	Grenchefen	-
2	jul 24-30	Europamästerskap, Alla klasser	England	Grenchefen	-

## Tävlingskalender RC-flyg 1989 - Klass F3A

Nr	Datum	Tävlingens namn	Arrangör	Kontaktman	Telefon bost/arb
1	jun 17-18	Dala Acro, F3A, Sport & Populär	Hedemora RfK	Ingvar Sares	0225-401 12
2	jul 1-2	Gränscupen, F3A	Tidaholms MFK	Stellan Beckman	0502-139 41 0502-170 00
3	aug 6-7	Karlstad F3A, Sport & Populär	Karlstads MfK	Jörg Drenske	054-83 57 37
4		SM, F3A	Norrköpings RfK	-	-

På grund av specialhäftningen för mitten-ritningen får Du sprätta här mellan sidorna då kan Du lossa mittklammerna och lyfta ut ritningen utan problem!



# Meddelanden från Förbundet

Material till "Meddelande-sidorna" insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 100 22 • 600 10 Norrköping

## Tävlingsskalender RC-flyg 1989 - Klass F3B

Nr	Datum	Tävlingens namn	Arrangör	Kontaktman	Telefon bost/arb
4	maj 6-7	Örebro Open, F3B-FAI, F3B-Sport	RFK Ikaros	Gert Holtbäck	019-14 39 53 019-12 72 23
5	maj 6	Termikträffen, F3B-Termik	RFK Gripen	Jan-Erik Andersson	0435-411 88
6	maj 20	Ällebergstävlingen, F3B-Termik	MFK Blue Max	Jan Odén	0515-335 87
x	maj 27-28	Träningsläger + Seminarium, F3B	RFK Ikaros	Joakim Ståhl	019-12 60 43
7	jun 10-11	Kungsängens Cup, F3B FAI, F3B Sport	Kungsängens MFK	John Herdin	0758-763 17
8	jun 17	Ölandatävlingen, F3B-Termik	Herrljunga MFK	Rolf Lundvall	0512-405 61
9	jul 1	Skagerträffen, F3B-Termik	Åtorps MFK	Eine Moberg	0586-446 51
10	jul 8	Hökatermiken, F3B-Termik	Hökaklubben	Lennart Olsson	035-12 86 49
11	aug 12	SM F3B-Termik	RFK Micros	Antero Hurtig	08-778 29 19
12	aug 19	Zector Cup, F3B-T10 (experiment)	RFK Ikaros	Gert Holtbäck	019-14 39 53 019-12 72 23
13	sep 23-24	UT F3B-FAI	RFK Ikaros	Gert Holtbäck	019-14 39 53 019-12 72 23

## Tävlingsskalender RC-flyg 1989 - Klass F3C

Nr	Datum	Tävlingens namn	Arrangör	Kontaktman	Telefon bost/arb
1	jun 3-4	RC Helikopter, F3C, Hkp Populär	Västerås FK mfs	Anders Helmer	0171-481 41
2	jul 1-2	F3C, Hkp Populär	MFK Albatross	Arne Åström John Eriksson	0270-606 44 0278-652 85
3	sep 30- okt 1	SM F3C, UT 3 Riksmästerskap Hkp Populär	Hökaklubben	Christer Persson	035-207 55

## Tävlingsskalender RC-flyg 1989 - Klass F3E

Nr	Datum	Tävlingens namn	Arrangör	Kontaktman	Telefon bost/arb
1	maj 15	F3E Populär	Djursholms MF	Stefan Engberg	08-735 65 22
2	maj 21	UT Landslag F3E 1989	Au F3E	Stefan Engberg	08-735 65 22
3	maj 27	F3E, F3E-10 celler, F3E Populär	MFK Starflyers	Jan Levenstam	08-36 18 32
x	jun 10-11	Elflygmeeting	Skanör	Kalle Westerblad	-
4	jun 17-18	F3E, F3E-10 celler, F3E Populär	Uppsala FK mfs	Leif Rydén	-
5	jul 7	Julilyftet F3E Populär	Djursholms MF	Bo Samuelsson	08-53 10 13
6	aug 6	Augustilyftet F3E Populär	Djursholms MF	Bo Samuelsson	08-53 10 13
7	aug 19-20	SM F3E, F3E 10 celler	Djursholms MF	Stefan Engberg	08-735 65 22
8	aug 26	Utmaningen	MFK Starflyers	Jan Levenstam	08-36 18 32
9	sep 3	F3E Populär	MFK Starflyers	Jan Levenstam	08-36 18 32
10	sep 16	F3E, F3E-10 celler, F3E Populär	MFK Starflyers	Jan Levenstam	08-36 18 32

## Tävlingsskalender RC-flyg 1989 - Klass F4C

Nr	Datum	Tävlingens namn	Arrangör	Kontaktman	Telefon bost/arb
1	maj 20-21	ICA-lyftet, Populär-skala	Helsingborgs MFK	Börje Sebring	042-714 26
2	jul 1-2	Havgård Scale Trophy, F4C, Popskala	RFK Gripen	Berne Gunnarsson	042-767 09
3	jul 24-30	EM, F4C	Frankrike	Grenchefen	-
4	aug 12-13	Skala Väst, UT F4C, Populär-skala	AKMG, Göteborg	Bo Olofsson	031-12 07 64
5	aug 26-27	Hökaskala, UT F4C, Populär-skala	Hökaklubben	Kurt Lennå	035-370 67
6	sep 9-10	SM F4C UT, Populär-skala	Linköpingseskadern	Peter Källoff	013-29 62 97

**Limhamns Mfk**  
 Mats Andersson RC  
 Lars Andersson RC/SC  
 Martti Bogdanoff RC

**Engelholms Mfk**  
 Bengt Persson RC  
 Bo-Göran Welbo RC  
 Anders Åkesson SC

**Helsingborgs Mfk**  
 Stig Krampe SC

**Höganäs Mfk**  
 Ronnie Andersson RC  
 Baltzar de Maré RC/SC  
 Carl-Olof Carlberg SC  
 Bill Lundberg SC

**Malmö Radioflygsällskap**  
 Henning Andersson RC/SC  
 Sven Gyllenberg RC  
 Fredrik Gyllenberg RC

**Malmö Radioflygare**  
 Thomas Sundström SC

**Mfk Snobben, Nymölla**  
 Anders Andersson SC

**Mfk Viking, Löddeköpinge**  
 Göran Boqvist SC

**RC-klubben Clippern**  
 Lars Truedsson SC

**Tranåsbygdens FK**  
 Ulf Paulsson SC  
 Per-Olof Ågerstam SC

**Växjö RC-klubb**  
 Rolf Åhsberg SC  
 Torbjörn Nygren SC

**Anderstorps FK mfs**  
 Jan-Ivar Lidström SC

**Mfk Oskarshamnsekadern**  
 Nils-Erik Nilsson SC  
 Matti Stenman SC

**Älmhults RC-klubb**  
 Per-Anders Turesson SC

**Emmaboda Mfk Struten**  
 Jan Johansson SC  
 Carl Emilsson SC

RC = RC-certkontrollant  
 SC = Flygsäkerhetschef



**SVART VITT**  
 för modellflygnytt



# Meddelanden från Förbundet

Material till "Meddelande-sidorna" insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 100 22 • 600 10 Norrköping



## Byggbeskrivningar till Eldflugan

Det finns fortfarande möjlighet att beställa byggbeskrivningar till Eldflugan. Emellertid har den första och andra "upplagan" kopior tagit slut. En ny bunt kommer att tas fram inom kort och sändas ut till dem, som redan beställt. Endel har tyvärr fått vänta en god stund, men kopiering tar tid.

Beställningarna på dessa byggbeskrivningar skall sändas direkt till Modellflygnyttts redaktion: Modellflygnytt, Skonertgatan 12, 302 42 Halmstad. Sänd in ett svarskuvert med frimärken (8:30) och adress. Så kommer det ganska snart!

## Meetings, flygdagar mm 1988

Nr	Datum	Tävlingens namn	Arrangör	Kontaktman	telefon bost/arb
1	maj 13-15	Pingst-Meeting	Hökaklubben, Halmstad	Christer Persson	035-207 55
2	maj 20-21	Helikopter-Meeting	AKMG, Göteborg	Björn Friberg	031-49 20 41
3	maj 27-28	Träningsläger & Seminarium	RFK Ikaros	Joakim Ståhl	019-12 60 43
4	jun 4	Modellflygets Dag, Örebro	RFK Ikaros	Ronny Lindé	019-961 28
5	jun 10-11	Lemstanäs Helikopter-meeting	V Gästrike FK mfs	PeA:s Rotorblad	0290-851 38 (0715-1815) 0290-407 32 (1900-2100)
6	jun 10-11	Elflyg-Meeting	Skanör-Falsterbo MSK	K-A Westerblad	040-47 20 20
7	jul 8-9	Mygg-Meeting	Svegs FK mfs	Jan-Eric Larsson	0680-111 06 0680-112 50
8	jul 29-30	Meeting	Hedemora RFK	Hans Nygren	0225-504 64
9	aug 19-20	Stark-Ottersträffen	Matfors MFK MFK Skvadern	Arvid Holmbom	060-211 80 060-200 72
10	aug 27	Meeting Örebro	RFK Ikaros	Ronny Lindé	019-961 28
11	sep 2-3	Helikopter-Meeting	Hökaklubben	Christer Persson	035-207 55

## Ny SMFF-organisation?

Fortsättning från sidan 7!

sig det gäller mästerskaptävlingar eller PR för modellflyget. Rr och Grenchefer (Gc) skall ha till ansvar att med sin kunskap och sina kontakter med tävlingsfolk och klubbstyrelser se till att basen breddas (vi blir inte flera) såväl för SMFF totalt som inom tävlingsverksamheten. Initiativ till utbildning på alla nivåer liksom önskemål om hjälp av olika slag från klubbarna och förslag till lämpliga tävlingsformer inom DISTRIKTEN handläggs i avdelningen. Till sin hjälp med konkret utförande har man en SERVICEAVDELNING.

Här ingår Modellflygnytt med REDAKTIONSKOMMITTE. Dessutom finns en sektion för UTBILDNING som även ansvarar för SÄKERHETSFRÅGOR samt en MARKNADSSEKTION.

UTBILDNINGSEKTIONEN leds av UTBILDNINGSCHEFEN som även är SMFF:s kontaktman gentemot myndigheter, exvis Luftfartsverket, Televerket och miljömyndigheter. Sektionen skall ta fram utbildningsplaner, kurspaket med

dokumentation och ev byggsatser på begäran av VERKSAMHETSAVDELNINGEN eller LEDNINGSGRUPPEN.

I sektionen ingår en (1) representant från varje grenstyrelse samt en (1) Rr. Respektive GRENSTYRELSE utser inom sig den person, som skall ingå i UTBILDNINGSEKTIONEN. De i VERKSAMHETSAVDELNINGEN ingående Rr utser inom sig vem som skall ingå i UTBILDNINGSEKTIONEN.

MARKNADSSEKTIONEN leds av en MARKNADSCHEF som är SMFF:s kontaktman mot massmedierna.

Sektionen skall ta fram material för att marknadsföra SMFF och modellflyget i alla möjliga sammanhang.

Krav på material ställs av VERKSAMHETSAVDELNINGEN och STYRELSEN.

I MARKNADSSEKTIONEN ingår tre (3) representanter ur Grenstyrelserna och tre (3) Rr som väljs av Förbundsårsmötet. MARKNADSCHEFEN ingår i LEDNINGSGRUPPEN.

Vi har nu en SERVICEAVDEL-

NING. Ledare för denna är SERVICECHEFEN. Han är dessutom vice Ordförande och väljs av Förbundsårsmötet.

### Förbundets ledning

Förbundet leds av en STYRELSE bestående av Ordförande (o), Sekreterare (S), Kassör (K), SERVICECHEF (och vice ordförande) samt FLYGCHEF.

Styrelsen bör ha minst sex (6) styrelsemöten mellan Förbundsårsmötena. Mellan styrelsemöten leds förbundet av ett ARBETSUTSKOTT (Au), som består av O, S och K. STYRELSENS ledamöter väljs av Förbundsårsmötet.

Vi anser, att man dessutom bör inrätta en ledningsgrupp för att få ett bredare perspektiv på SMFF:s inriktning och fastlägga budgetförslag.

I denna LEDNINGSGRUPP skall, utöver STYRELSEN, ingå KAPTEN för modellflyglandslaget, UTBILDNINGSCHEFEN, MARKNADSCHEFEN och en (1) Rr ur VERKSAMHETSAVDELNINGEN. Ingående Rr utses av de Rr som finns i avdelningen. Övriga ledamöter utses av STYRELSEN. Grenarnas verksamhet inriktas på nationella tävlingar, SM och

ev uttagningstävlingar. Dessutom ligger ansvaret för regeländringen avseende såväl nationella som internationella tävlingar kvar. Ev representation i FAI beslutas av LEDNINGSGRUPPEN.

Med ovanstående organisation som grund får vi ett nyare, modernare och effektivare SMFF, byggt på det bästa av våra traditioner.

Gruppen, som bestått av Kent Johansson, Lennarth Larsson och Kaj Skäre, föreslår att Förbundsårsmötet fattar beslut om att:

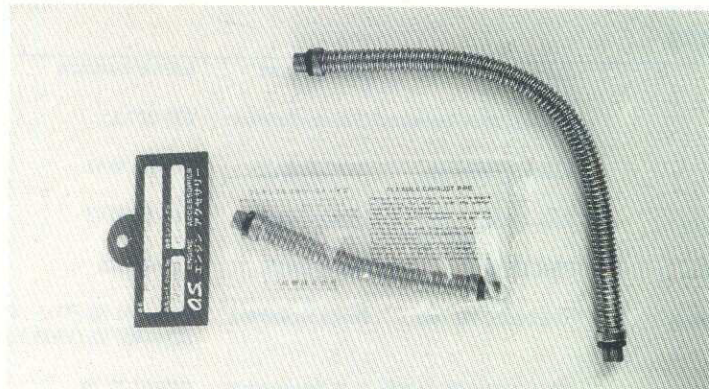
🍷 Ovanstående förslag till organisation för SMFF får ligga till grund för ett fullständigt förslag, innefattande de stadgeändringar, som krävs för dess genomförande. Detta förslag skall föreläggas Förbundsårsmötet 1990 för att kunna införas från och med 1991.

🍷 Gruppen får förtroende att fortsätta arbetet men med förstärkning av personer med kunskap i stadgefrågor.

Kent Johansson  
Lennarth Larsson  
Kaj Skäre

# NYA PRYLAR NYA PRYLAR NYA PRYLAR

På grund av specialhäftningen för mitten-ritningen får Du sprätta här mellan sidorna då kan Du lossa mittklammerna och lyfta ut ritningen utan problem!



## Flexibla avgasrör

En av fördelarna med fyrtaktsmotorerna är ju att de inte kräver någon stor "burk" till ljuddämpare. Skalakärror störs då inte av fula vidhängande, och tyvärr nödvändiga, ljuddämpare. Till OS fyrtaktsmotorer, som säljs av Model Craft, finns flexibla avgasrör. Dessa kan böjas och vridas lite hur som helst med vissa begränsningar förstås. Den lilla dämpare, som man ibland monterar kan då gömmas inne i motorutrymmet på ett perfekt sätt. Och avgaserna puffar ut på samma ställe som på originalet! Ett flexibelt avgasrör till FS 40 eller 48 Surpass kostar 189:50 i 120 mm längd och ett i 240 mm längd kostar 246:50. Väl använda pengar för skalabyggaren!

Model Craft  
Box 2074, 200 12 Malmö  
040-714 35

## Antikorrosion mot rost!

När det gäller fyrtaktsmotorer så brukar många slå i lite nitrometan i bränslet för att få en säker tomgång och även säker



drift på låga varv. Men nitrot vill gärna ställa till med korrosionsproblem. Därför kan det vara klokt att använda ett effektivt antikorrosionsmedel. Model Craft säljer ett sådant som heter KR 25. En flaska med 100 cc kostar under 100-lappen. Den räcker till 100 liter soppa!

Ingen dyrbar försäkring motrost alltså!

Model Craft  
Box 2074, 200 12 Malmö  
040-714 35

## Mästar-skruvar

Master Airscrew tillverkar propeller av välkänd kvalitet. I den s k K-serien finns nu även storlekarna 12x8 och 15x10. I Antique-serien har också kommit 10x5 och 11x6.

Model Craft  
Box 2074, 200 12 Malmö  
040-714 35

## För exteriören

Powermax tillverkar ju de kända Polykote-färgerna för modellbruk. Sortimentet är nu utökat med matt röd och matt mörkt blå färger.

Polykote är lättstruket, torkar



snabbt och är helt bränslesäkert. Färgerna kan strykas på de flesta underlag: trä, metall, plast, glasfiber osv. En burk på 125 ml kostar 34:50. En speciell thinner finns också och en halv liter kostar 54:-.

Polykote finns i ett 25-tal blanka och matta kulörer. Den som gillar att klä sin modell med ett bekvämt plastmaterial kan nu köpa en "silverdopad" väv från Polytex. En rulle på 2 meter gånger 77 cm kostar 110:-. Väven har en matt yta, men den som vill ha den blank behöver bara måla över den med Polykotes blanka klarlack.

Model Craft  
Box 2074, 200 12 Malmö  
040-714 35

## Slipstick för trängsel!

Hur svårt är det inte att slipa i trånga utrymmen? X-acto har kommit med ett praktiskt hjälpmedel: slipstickan. Det demonteringsbara slipbandet kan roteras, varför man alltid kan få fram en oanvänd yta. Banden finns i tre olika grovlekar. Stickan kostar 38 kronor och en för-

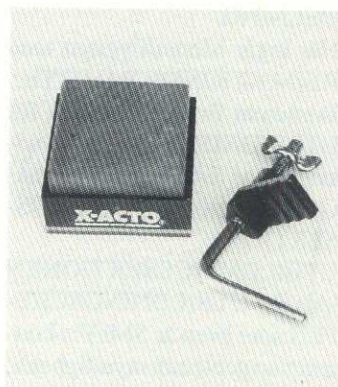
packning med fem band fördelat på de tre grovlekarna kostar lika mycket.

Var göra av modellknivarna? Den som inte har någon egen lösning på detta problem kan köpa en knivkudde för 49:50. Den består av en rödmålad balsakloss, som spänns fast i en liten plastlåda. Hela anordningen sätts fast i hobbybordet. En liten praktisk sak som kan verka onödig för en framåt modellbyggare. Men idén verkar praktisk.

Model Craft  
Box 2074, 200 12 Malmö  
040-714 35

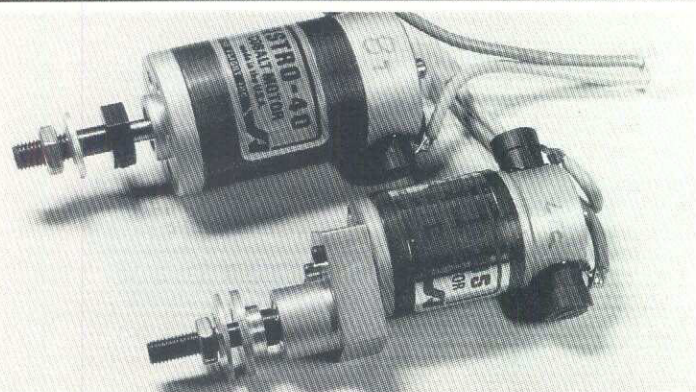
## Mera för el-flygarna!

Ytterligare produkter har tillkommit i LRN Tekniks sortiment för att göra livet lite lättare för elflygarna. Bland annat en Astro växel 020/035, som passar direkt på motorer typ Mabuchi 540 och 550, Graupner Speed 500 och 600 och liknande motorer med 3,2 mm (1/8") axeldiameter och 25 mm hålavstånd. Utväxlingen är 2,4:1. Växeln är utförd helt i metall och försedd



# NYA PRYLAR NYA PRYLAR NYA PRYLAR

# NYA PRYLAR NYA PRYLAR NYA PRYLAR



med ståluggghjul, dubbla kullager och 6,4 mm (1/4") axel. Priset för växeln är 250:-.

LRN Teknik, Österängsgat 71, 753 28 Uppsala, 018-69 63 80

## Mera fällbart från K&W

LRN Teknicks sortiment av K&W fällbara propellrar med blad av glas/epoxikomposit har utökats med följande storlekar: 8x6 (179:-), 9x6 (203:-) och 10x6 (203:-). Dessa nya K&W-propellrar har ett nytt nav med utbytbara bussningar för att passa axeldiametrarna 4,8 (3/16"), 5,0 och 6,4 (1/4") mm. Ett separat nav kostar 83:-/styck.

LRN Teknik, Österängsgat 71 753 28 Uppsala, 018-69 63 80

## Sonic-Tronics fällbara

Sonic-Tronic har lanserat en serie fällbara propellrar för elmotorer. Blad och nav är av glasfiberarbmerad polyamid och dessa tillverkas också av K&W. Just nu finns de i 7x4 och 8x4, men fler kommer längre fram. Propellrarna levereras med bussningar för axeldiam. 4,8, 5,0

och 6,4 mm. Pris 105:-. Sonic-Tronic har också ett motorfäste för radialmontage. Det passar motorer med diameter av 27-45 mm, t ex Mabuchi 540 och 550, Graupner Speed 500 och 600 samt Astra Cobalt 05 och 05 FAI. Däremot är de inte lämpliga för de växlade Cobalt 05-motorer eller större Astromotorer.

LRN Teknik, Österängsgat 71 753 28 Uppsala, 018-69 63 80

## Fler suveräna böcker från Argus!

Tre helt nya böcker i det engelska Argus-förslagets serie "Radio Control Handbooks" har kommit ut. Och det är bara - som vanligt - att lyfta på flygarkepsen!

David Boddington ligger bakom "Basic Radio Control Flying" - en härligt bok för nybörjaren: val av modell, hur gå igång etc, men också med en mängd råd vid planläggning av modellflygfält mm. Ett bra aerodynamik-avsnitt ingår och beledsagas av mängder av bra



Övre raden: Flexibla avgasrör för OS fyrtaksmotorer; X-acto slipsticka med reservband verkar vara ett bra verktyg; elmotorväxlar från Astro; Polycote-färgerna finns i ett 25-tal olika kulörer. Nedre raden: Antirostmedlet KR 25; Master Airscrew utökar programmet; X-actos knivkudde; Sonic-Tronics fällbara propeller; Mera godis från Argus!

bilder och teckningar. Trimmingstips och lämpliga övningsmanövrer visas. Den här bör finnas i varje klubb-bibliotek!

David Boddington ligger tillsammans med Brian Winch bakom "Operating Radio Control Engines", som ger oss "allt" om modellflygmotorer, hur de fungerar, hur de installeras i en modell, hur de sköts. Bränslen, felsökning, propellerval mm tas upp noggrant med fina illustrationer. Den fyller också sin plats i klubbstugans bokhylla!

Chas Gardiner är mannen bakom "Flying Scale Gliders" - en annan pärla från Argus. Sju intressanta kapitel drar igenom vad man behöver veta om skalasegel. Ett kul avsnitt tar upp lämpliga hangsegelmodeller, som inte alls behöver vara seglare. Vad sägs om en detaljerad B-52-bombare på 2 meters spännvidd för hangflyg? Många andra "motordrivna" förlagor får här sina hangsegelupplagor och blir så kallade PSS (Power Scale Soares): Tornado, Super Sabre, A6 Invader, Harrier, Lan-

caster, U2 m fl. Mer av det här i Sverige! Ett kapitel tar upp målning och märkning (det var ju skala det handlade om!).

Ett annat kapitel ger oss prov på lämpliga vingprofiler och också två ritningar på lämpliga PSS-objekt: Macchi MB 326 och DSH 108 - en liten flygande vinge (Jet).

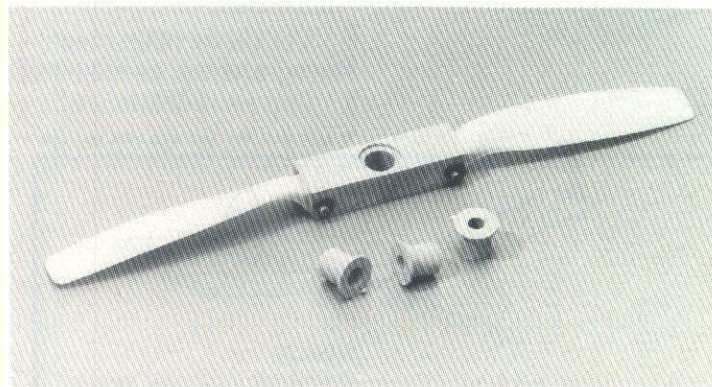
De här tre böckerna rekommenderas till alla modellflygare. De är lättlästa (engelska) och skulle man haka upp sig på något fackuttryck, så finner man fina teckningar och fotografier som klargör allt! Köp dem, ge bort dem och njut av dem. Hobbybokhandeln tar hem dem, om de inte finns på lager!

Hobbybokhandeln  
Box 8153, 104 20 Stockholm  
08-54 84 55

## Snabbladdare från Astro

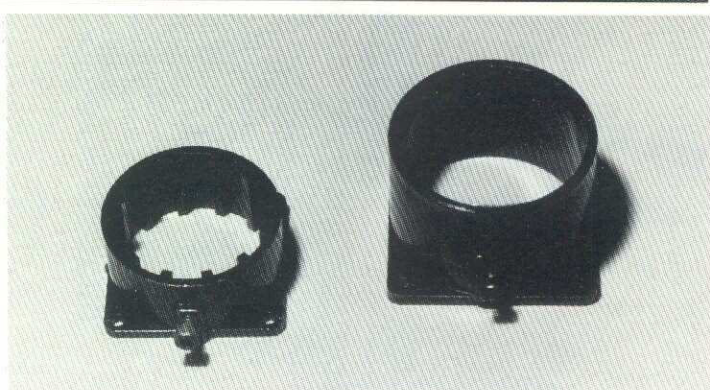
Astro Flight Inc, USA, har tagit fram ett par laddare för såväl söndagsflygare som den avancerade tävlingsflygaren. Med tanke på den stora USA-mark-

Fortsättning nästa sida!



# NYA PRYLAR NYA PRYLAR NYA PRYLAR

# NYA PRYLAR NYA PRYLAR NYA PRYLAR



Fortsättning från föreg. sida!

naden och de krav, som ställs där måste priserna anses vara rimliga. För 580:- får man modell 110 (helt nyutvecklad!), som laddar från 4-12 celler på 15 minuter med konstant ström inställbar upp till 5 A. Den har automatisk avstängning vid fulladdning (s k peak detector). Den andra laddaren - modell 112 - laddar från 1 (!)-28 celler med konstant ström inställbar upp till 5A från ett 12V bilbatteri. Den saknar peak detector för avkänning och avstängning vid fulladdning, men har tidur. Den som är tveksam att ladda på tid kan i stället använda en elektronisk termometer med larm - en metod, som blivit allt vanligare på senare tid och som också rekommenderas av batterifabri-

kanterna. Pris för Astro laddare modell 112 är 680:-.

Såväl modell 110 som 112 arbetar från ett 12V bilbatteri även om spänningen sjunkit till 10V. De är okritiska och kan t o m arbeta direkt från en nätansluten bilbatteriladdare som kan ge spänning på 15V utan att något

bilbatteri finns med. Detta har varit ett av bekymren med tidigare laddare, då de antingen gått sönder eller ej fungerat tillfredsställande.

*Pertek, Skepptunagränd 18  
194 51 Upplands Väsby  
0760-724 52*

### Motorfästen för elmotor

LRN Teknik har nu ASTROs motorfästen för radialmontage. Dessa fästen är utförda i plast, vilket ger låg vikt. Motorn

fixeras enkelt med hjälp av en fästskruv.

Motorfäste 05 f Cobalt 05, 32:-  
Motorfäste 15 f Cobalt 15, 32:-  
Motorfäste 25/40 f Cobalt 25/40, 35:-.

*LRN Teknik  
Österängsgat 71,  
753 28 Uppsala, 018-69 63 80*

### Nytt unikt tändsystem

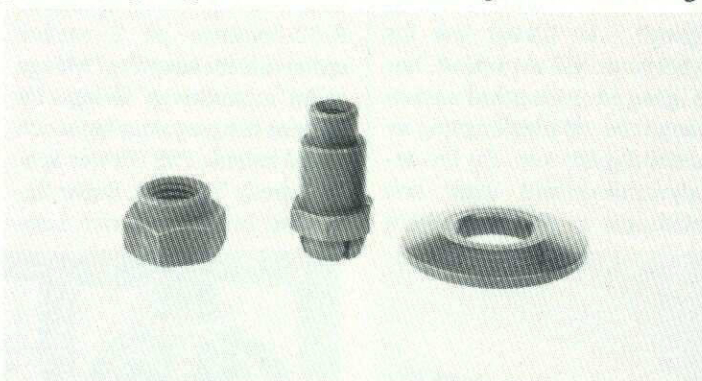
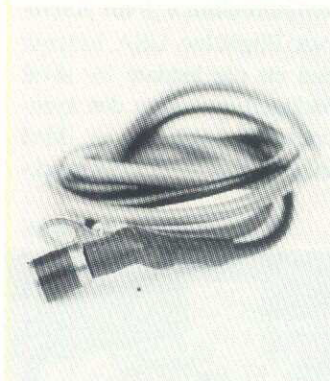
Ett nytt och unikt tändsystem för förbränningsmotorer 3,5-250 cc, 1 eller 2-cyl, 2- eller 4-takt har sett dagens ljus. Det heter Runtronic och har automatisk varvtalsberoende tändförställning 0-fullvarv 25-35°. Här behövs ingen svårinstallerad magnet - det räcker med en liten skruvskalle, som "givare". Runtronic har fö tillräcklig effekt för normalt stora tändstift trots den låga strömförbrukning-

en 125-350 mA. Maxvarv för 2-taktsmotorer är över 30.000 varv! Enheten, som väger komplett med en 270 mAh acke endast 150 g (jämför 400-700 g för magnetändsystem!) är extremt tålig genom att komponenterna är ytmonterade direkt på kretskort, som sedan gjutits in i ett block av 2 komponents massa. Med anläggningen inmonterad kör man på ekonomisk oljeblandad bensin. Halva tankvolymen ger samma flygtid som med metanolbaserad glödstiftssoppa, så vikten är helt "insparad". Pris under 1.000-lappen.

*AB Modeller & Elektronik  
332 00 Gislaved  
0371-107 09*

### Segelflygar-superpryl

"Thermal Navigator" heter en termikfinnare är en 28 g (mått

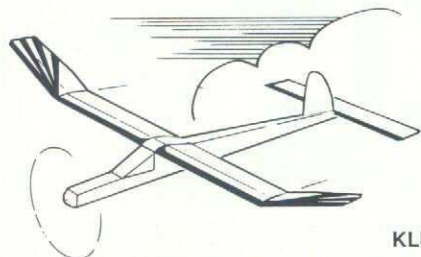


**HOBBYHANDLARE  
IMPORTÖRER  
AGENTER**

sänd in material till  
"Nya Prylar"-sidorna

Ett foto och text räcker!

Vill Du ha hjälp med  
fotografering, så ställer vi  
upp på redaktionen!



**FIA**  
lätbyggd helbalsmodell  
med Jedelsky-vinge,  
spännv 65 cm • PRIS 69:50



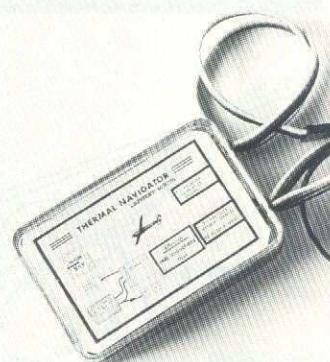
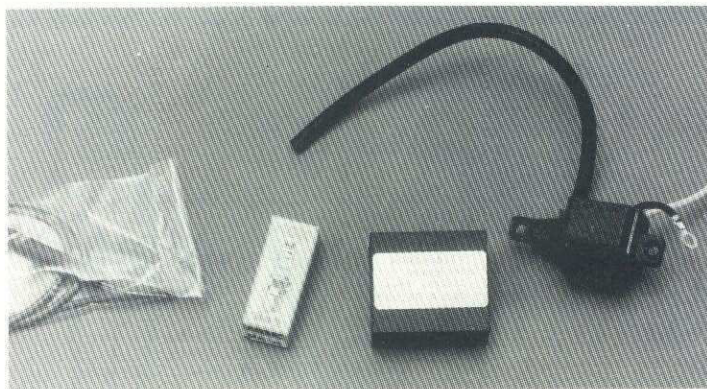
**MIMER**  
stavmodell, utstansade spryglar  
& plastpropeller,  
spännv 60 cm • PRIS 59:50

KLUBB- & FÖRENINGSRABATT kan erhållas!

• Arne Andersson • Box 3028 • 611 03 Nyköping • tel 0155-868 52 • Prislista mot adresserat & frankerat kuvert •

# NYA PRYLAR NYA PRYLAR NYA PRYLAR

Övre raden f v: Astros snabb-laddare med många möjlig-heter; 2 storlekar motorfästen från Astro. T h: Det nya unika tändsystemet, lätt och flexibelt, möjliggör bensindrif: låga driftskostnader; "termik-sökaren" Thermal Navigator. Nertill fr v OS glödstifts-anslutning samt den låsbara propeller-muttern med bricka och fäste för spinner.



58x38x15 mm) historia, som automatiskt "talar om" när Din segelmodell kommit in i termik. Anläggningen drivs från mottagaracken (den drar bara 6 mA) och kopplas in mellan mottagaren och sidroderservot. Då "Navigatorn" gör utslag för termik påverkas därigenom sidroddret, som gör utslag höger eller vänster (beroende på hur det är kopplat). Styrkan på lyften (eller sjunket) framgår av sidrodderutslaget.

Med en extra kanal (exvis för ställ eller liknande) kan "Navi-

gatorn" slås av/på från sändaren. Med hjälp av Thermal Navigatorn - som dock inte är godkänd att använda i tävlings-sammanhang - kan Du spara höjd genom att ligga kvar i en svag blåsa, man undvika höjdförlust intill en blåsa, man kan hitta nya blåsor etc - och allt signaleras genom att sidroddet gör utslag. Självfallet styr Du fortfarande modellen via sändaren och sidroderservot på helt vanligt sätt.

Den här grejen kostar omkring 585:- och kan beställas från AT

Allteknik, som kvällstid kan ge info via telefon.

AT Allteknik  
Ö. Strandg. 50E, 902 44 Umeå  
090-13 06 31 (kvällar)

### Glödstiftsanslutning

Fyrtaktarna brukar vara inbyggda och då måste man naturligtvis skaffa en inbyggd glödstiftsanslutning. En sådan till OS-stift kostar 42:50. Den passar även andra stift med smal "stam".

Ett problem med fyrtaktare är ju deras belägenhet att ge bakslag. Och då kan ju propellern lossna

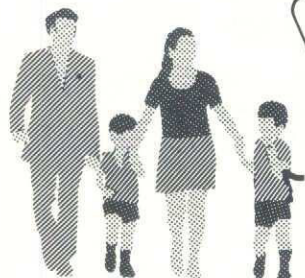
och fara iväg. Inte helt bra ur säkerhetssynpunkt. En låsbar propeller-mutter löser detta. Beroende på motortyp kostar en sådan 69:50-96:-. Den vi ser på bilden består av tre delar och kan användas då en spinner, typ CB och liknande monteras.

Model Craft, Box 2074,  
20 122 Malmö, 040-714 35

NY KATALOG UNDER TRYCKNING • ÖVER 200 SIDOR • 50:-

#### OBSERVERA!

Våra låga paketpriser - köp helikopter- eller flyg-byggsats + motor + radio och Du får 12% rabatt!



# KUNGS HOBBY

# KUNGS HOBBY

har bytt ägare, men fortsätter som tidigare med hela standardutbudet i hobby • alla kända märken och lite till  
• helikopter • motorer • småflyg • friflyg • elflyg • microbalsa  
• siden • japanpapper • så Zap förstås!

## KUNGS HOBBY

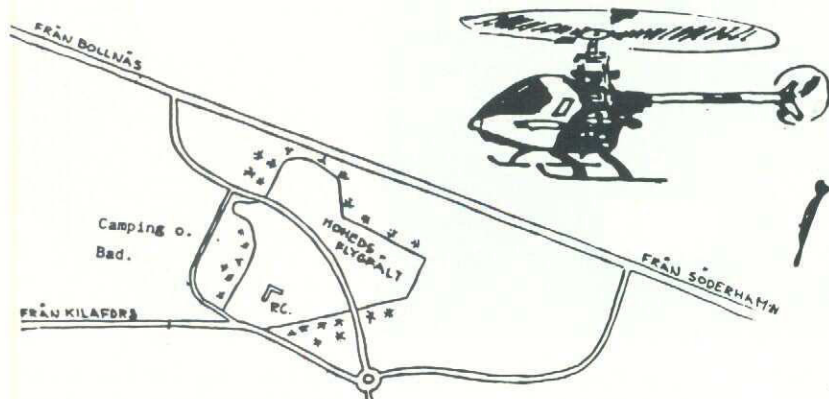
Kungsbroplan 1 • 112 27 Stockholm • 08-54 70 77

OBSERVERA våra nya öppettider:  
Måndag-fredag 0930-1500 • Lördagar 0930-15  
Kvällsservice tisdag & torsdag till kl 20!

# FRÅN KLUBBARNA



**Aktiviteter på klubbnivå • inbjudningar • meetings • plåta svartvitt • sänd in till Modellflygnytt**



## Flyg helikopter hos Albatross!

MFK Albatross i Söderhamn vill med dessa rader inbjuda alla, som flyger helikopter till uttagningstävling i F3C och Helikopter Populär. Den går av stapeln vid Mohed, Söderhamn, helgen 1-2 juli 1989 - detta datum gäller - icke det, som tidigare angivits i Månadsmeddelandena! Klubben disponerar över asfalt och gräsbanor, vi har klubbstuga med toalett. Flyger

gör vi över stora fria ytor, så tveka inte - anmäl Er till vår tävling genast!

Startavgiften 125:- insättes senast 17 juni 1989 på pg 79 57 52-5 (med angivande av klass & frekvens).

Har Ni frågor om camping (se skissen) eller annat, som Ni vill diskutera, så kontakta någon av oss, som hälsar Er alla välkomna till natursköna Hälsingland:

John Eriksson (0278-652 85)  
Arne Åström (0270-606 44)  
Lördags- och söndagsprogrammen är lika och lyder så här:  
0900-0945 Ankomst med briefing och domargenomgång.  
1200-1300 Lunch och Fri flygning.  
1300-1600 Tävlingen fortsätter.  
1600-2100 Fri flygning igen.

## MFK Sländan inbjuder till Sky Lady Cup 1989!

Här kommer en bra sak för Dej, som ännu inte fått Din Sky Lady färdig. Sno Dej på, för nu kommer en speciell tävling att arrangeras för Er som inte tävlar så ofta. I tävlingen platsar inte bara Sky Ladies, utan också Viking, Topstar, Kursettan, Lola m fl. Idén om en speciell tävling för dessa modeller har kommit fram från andra modellbyggare i distriktet. Det kan vara ett bra

**Poly-Zap**  
MULTI PURPOSE FORMULA

**ZAP**

"THE TOTAL ADHESIVE SYSTEM"

## Använd Super-limmet!



**Cyanoakrylatlim med egenskaper för varje ändamål:**

- o CA tunnflytande och genomträngande
- o CA+ trögflytande och utfyllande
- o CA-Slozap trögflytande, utfyllande och med ganska lång härdningstid
- o Plastizap för styrenplaster
- o Zaplock för gänglåsning
- o Ployzap för bl a Lexan- & ABS-plast
- o Kicker är en accelerator, som påskyndar härdningen

Ca, CA+ 7 g/25:-, 14 g/39:-, 28 g/60:-, 56 g/110:-  
Plastizap 37:- • Lockzap 31:- • Polyzap 60:-  
Kicker 70:- • Extra spetsar, sats om 10 st 31:-

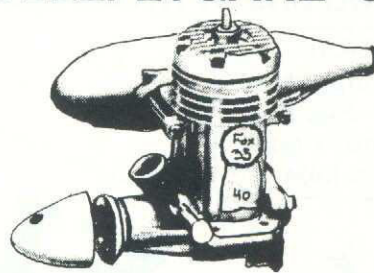
Distributör till fackhandeln:

**MATS LJUNGBERG AB**

Telefon 08-52 81 20  
Telefax 08-50 05 99

Box 16163  
103 24 Stockholm

## MODELLFLYGARE- SE HIT!



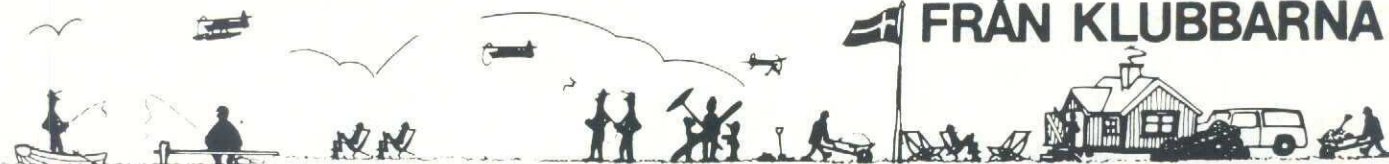
**Fox 35 Stunt, 40års jubileumsmodell i lager.**  
En unik motor för endast: 420kr.  
Inklusive Fox nya rundade ljudd. & glödstift.

Cyl.dia.	20,3mm
Slaglängd.	17,8mm
Cyl.volym	5,76cm <sup>3</sup>
Varvtal m.	
10-6 prop.	9500varv/min
Vikt.	198gram

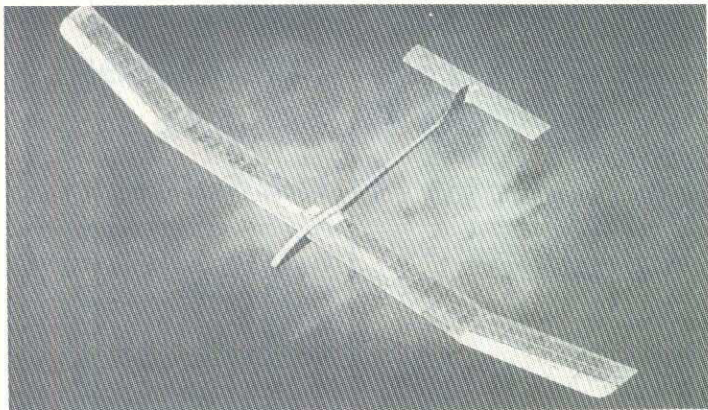
Givetvis har vi andra Fox motorer, Rew Up propellar mycket lämpliga för stunt, massor av modellflygtillbehör. Skriv eller ring för katalog.



Modico HB  
Box 81075  
104 81 Stockholm  
Tel: 414230  
Fax: 406119



**Aktiviteter på klubbnivå • inbjudningar • meetings • plåta svartvitt • sänd in till Modellflygnytt**



sätt att följa upp dem, som byggt Sky Ladyn.

Kom till Flugebyn invid Karlsborg fredag 26/5 kl 1500. Då börjar vi med camping, korvgrillning, modelltitt mm, då även modellerna kan trimmas in.

På lördag en 3-starters tävling kl 1100-1600 på Kråks övningsfält, enär Flugebyn är i minsta laget för tävlingar.

Sedan hoppas vi alla stannat till

söndagen och deltar i vår Västgötatävling - det räcker om Du bestämmer Dej på lördagskvällen! Vi hälsar välkomna till en trevlig familjträff i modellflygets tecken!

*MFK Sländan*

*Lasse Larsson, 0322-421 17*

*Pl 4342, 466 00 Sollebrunn*

Behöver Du karta för att hitta till oss - ring, så skickar jag!

**Här bjuds vi till Danmark och kan få hjälp med svenska inbjudningar i den danska Modellflygnytt!**

## Inbjudan till Danmark!

Modellflyveklubben "Nuserne" inbyder till HELI FLY-IN i Kristi Himmelfartsferien. Vi har en del att byde på:

Let begynder konkurrence, sjov FLY FOR FUN konkurrence, FAI, samt en hel del anden flyvning. Der er noget for alle, begyndere, vidrekommende och dem der kan endnu mere (FAI). Startgebyr 50 DKK.

Der kan camperes på pladsen, eller på en nærliggende campingplads i Billund (nåra Legoland). Filskov Kro ligger næsten på pladsen, og kan anbefales. Der er også mulighed for at lege hytte eller campingcogn i Billung. Øl og vand kan køpes på pladsen. Husk campinglader, ellers finder vi ud af det alligevel.

Ankomst fra onsdag aften den 3/5. Briefing torsdag den 4/5 kl 1300, og vi slutter efter nogle gode "HELI" dage søndag den 7/5 kl 1500. Tag evt. familien med, der er kun 15 km til Legoland, svømmebad og andre aktiviteter.

Tilmelding til Benthe Nielsen, Amlundsvej 4, Lindeballe Skov, 6321 Gadbjerg, Danmark, telefon 00945 5 885 454.

NB.: Jeg vill sige tak for hjælpen, og håber vi kan komme til jer også. Send blot en indbydelse, så vil jeg få det i vores blad.

*Med venlig hilsen!*

*Benthe Nielsen*

## Kräsna modellbyggare väljer hobbyträ hos oss! Det Du saknar hos andra finns hos oss!

För finsmakare finns även sprucelist.

Framkantlist 6x8 → 16x22 mm  
Clark Y → symmetriska  
Pianotråd 0,75 → 5 mm diameter

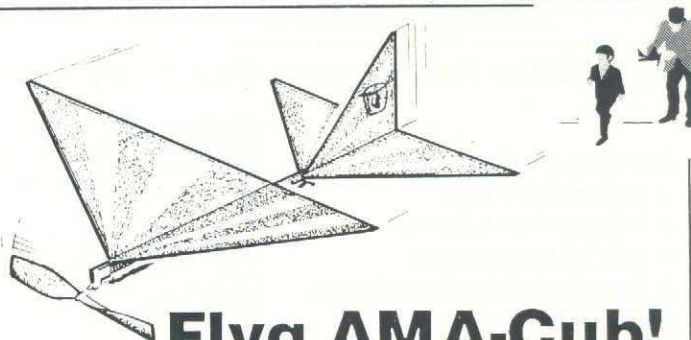
- Profillister för bättre luftströmning kring roderytorna
- Vingstöttor - profilhyvlade
- ROTORBLAD till RC autogiro och RC helikopter

Balsa, plywood, furu, rödbok o.s.v.

Prislistor mot dubbelt brevporto  
Återförsäljare antages

## PeAs Rotorblad

Kallarvägen 13 • S-813 10 Torsåker • 0290-851 37 & 407 32



## Flyg AMA-Cub! Köp AMA-Cub! Ge bort AMA-Cub!

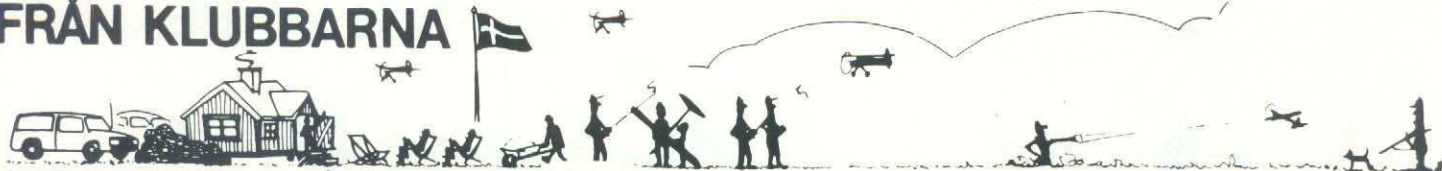
*AMA-Cuben är en fin flygare!  
AMA-Cuben är en fin present!  
AMA-Cuben är en fin julklapp!*

- Köp inte bara en, köp flera till Dig själv, till Dina kompisar.
- Ordna en tävling nästa lovdag i skolan.
- Tala med Din lärare om AMA-Cuben och visa vad Ni kan göra med den!

Ring 011 - 13 21 10



Hallgren servar glatt!



Aktiviteter på klubbnivå • inbjudningar • meetings • plåta svartvitt • sänd in till Modellflygnytt



## Helsingborg & ICA-lyftet 1989

Helsingborgs MFK har nöjet att inbjuda Sveriges skalaflygare till 1989 års ICA-lyftet. Vi kommer att tävla i klassen "skala-populär". Datum är satt till lördagen den 20 maj med reservdag 21 maj. Vi har beställt bra väder och hälsar Er välkomna till vårt RC flygfält Vasatorp 101 i Helsingborg. Husvagnsuppställning med el-

plintar finns liksom klubbstuga med TV, mek-verkstad, depå med elplintar med 12V uttag - allt detta i naturskön miljö. Vidare upplysningar kan fås genom Börje Sebring, 042-71426 - Vi hälsar alla välkomna!

*Helsingborgs Modellflygklubb*

*Bilden: Rolf Gustavsson MFK Acroflyers vid ICA-lyftet 1987.*



## Hangflygeri

Det sedvanliga hangflygmeeetinget anordnas av Sälensfjällens Modellflygklubb den 1-2 juli. Vi hälsar alla välkomna! För eventuella förfrågningar om evenemanget och allt annat i anslutning till detta står K-G Hållhans 0280-22314 beredd med alla bra svar.

*Sälensfjällens Modellflygklubb  
Hans Nerback/sekreterare*

## SRFK skaladagar 1989 på Barkarby

Populär-skaladagarna på Barkarby blir 10-11 juni. SRFK inbjuder SMFF-anslutna skalaflygare & utländska gästflygare. Klass: popskala med enkla regler, som möjliggör deltagande av alla kategorier skalaflygare. Lika viktigt som tävlingen är umgänget med andra skalaflygare och utbyte av tips, idéer. Årets klassindelning är:

1. Ikaros - 1988 allmänt
2. Ikaros - 1988 aerobic
3. Jet
4. Storskala. Skala 1:4 eller större eller spännvidd > 225 cm.
5. Aresti

Förfrågningar och anmälan till Einar Johnsson, OA-vägen 6, 178 00 Ekerö, tfn 0756-332 29

Fax: Norge 02-43 62 82 - PUNTER A/S, Parkvn. 80, N-0254 OSLO 2 - Tel: Norge 02-43 62 92

## Schlüter Helikoptrar - MAGIC ny modell 1989 - passande kropp, Jet Ranger.

Mer kraft i "luften" med

- # Utväxling i 2 steg
- # Fribärande koppling
- # Startaxeln parkeras
- # Genomgående förbättringar

Några data :

- # Rotordiameter 1,49 m
- # Längd 1,47 m
- # För 10cc motor

Pris: 6585,-

Passande kropp, MagicRanger

Bell Jet Ranger, skala 1:6,5

Pris: 2300,- leverans maj-89



**OBS - Under 1988 har Miniboy nr 10.000 levererats från Schlüter - OBS**

**Beställ Schlüter's Katalog P (1989), sätt in kr 30,- på postgiro 449 65 43-2 så får du den i posten med komplett prislista (inkl. reservdelar)**

**Reservdelar och Produkter finns nu på lager i Sverige**

**Ring Ingvar på tel. 0303-481 22, vard. kl 10-18 / Lunchstängt 11.45-13.00 eller faxa när du vill till 0303-485 65**

**PUNTER HobbySport, Box103, 44601-Älvängen. Tlf. 0303-48122**



## Kombinerat träningsläger & seminarium 27-28 maj i år!

Alla radiosegelintresserade hälsas välkomna till ett kombinerat träningsläger och seminarium. Plats för det stora evenemanget blir preliminärt Topp-fältet i Vallentuna eller Pilängens modellflygfält i Örebro.

Vi träffas, byter tips, testar de nya "svaga" vinscherna, provar flyga i bana med våra termikärror, snackar, säljer våra gamla grejor, lär oss hur man ordnar en tävling, trivs och mår bra mm. Möjlighet till camping finns vid resp. fält. På lördagskvällen grillar vi och mår ännu bättre!

Hör av Er till oss!

Joakim Ståhl (019-12 60 43)

John Herdin (0758-763 17)

Västra Gästrike Flygklubbs modellflygsektion inbjuder till meeting den 10-11 juni. Platsen för evenemanget är Lemstanäs. Detta meeting har som främsta mål trivsel och mycket flygning. Eftersom inga direkta tävlingar står på programmet, så kommer det att bli god tid för givande pratstunder angående helikopter- och autogiro, rådgivning och hjälp till dem, som vill förkovra sig i helikopter- och autogiroflygandet. Det blir tillfälle för skolning och övning för alla autogiroflygare. Så missa inte detta meeting! Några speciella tider för program eller liknande har inte bestämts.

### Vill Du spaka själv?

För båda dagarna gäller Öppet Hus på klubben med bland annat "spaka själv" osv.

Rundflyg med helikopter genomförs av Göran Andersson



## Lemstanäs-meeting igen!

och Leif Strand. Flyguppvisning lördag och söndag med McCulloch J-2 Autogiro - Uno Elfwing är piloten.

Framemot kvällningen då vi flugit färdigt tänds grillen för trevlig samvaro för mage och sinne. Korv, kaffe, läsk, smörgåsar mm finns till salu. Camping kan erbjudas i begränsad omfattning på fältet. Vill Du

veta mer om vårt meeting ring gärna till PeA:s Rotorblad, 0290-851 37 (0715-1815) eller 0290-407 32 (1900-??).

Bilden ovan visar Uno Elfving's McCulloch J2 autogiro, som han kommer att uppvisningsflyga med under juni-meetinget hos västra Gästrike Flygklubb

## Smått & gott i vårt nyfyllda lager!

### NEW SUPER PLUG DRIVER

Ger Er en helt automatisk glödström direkt från 12V. Helt elektronisk med pulserande glödström. Cirkapris ENDAST 195:- • (artnummer CS 1102)

### NI-START

som är en glödstriftsklämma typ sockertång med hylsa för batteri. Passar både för vanliga batterier eller för NiCad-cell eftersom laddkabel för 12V medföljer. Behändigt format - passar fickan.

Cirkapris inkl laddkabel 180:- • (artnummer CS 1112)

Cirkapris exkl laddkabel 122:- • (art-nummer CS 1113)

### AUTO POWER PANEL

Ger förutom glödström även 12V för starters och 6/12V för bränslepump mm. Glödströmmen är helt automatisk och pulserande. Cirkapris 312:- • (artnummer CS 1103)

### KWICK KLIP HYLSA

Glödstift-klämma typ sockertång. Banan och klämmor medföljer. Cirkapris 59:- • (artnumner CS 1115)

### KWICK KLIP NYPA

Glödstift-klämma typ klädnyppa. Banan och klämmor medföljer. Cirkapris 43:- • (artnummer CS 1116)

### CHECK-MATE SUPER II

Kolla Dina ackar på fältet med Check-Mate! Ett måste för alla mekboxar! Cirkapris 215:-

RING GÄRNA FÖR VIDARE INFORMATION  
VI HAR MYCKET SOM KAN PASSA!

ÅTERFÖRSÄLJARE ÄR VÄLKOMNA!

★ *Happy Time Import* ★

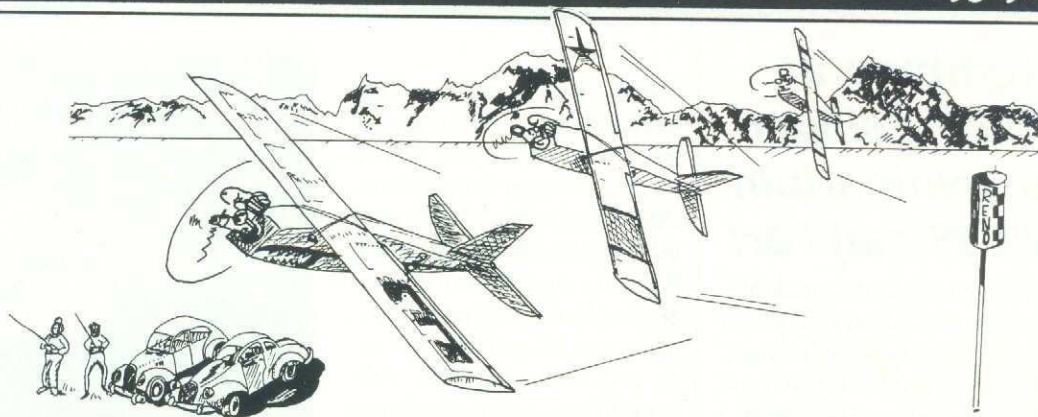


Aktiviteter på klubbnivå • inbjudningar • meetings • plåta svartvitt • sänd in till Modellflygnytt

## Utmaning i Sting-PYLON!

Varför är det så lite om pylon-flyg i Modellflygnytt? Det kan man ju fråga sig. Grenen lever dock i alla fall. Och Väsby MF och Vallentuna MF utmanar Stockholms alla radioflygare på det man kallar "Sting-Pylon". Vad kan nu detta vara?!

Det är i två tävlingar, som går i Väsby 15/4 och Vallentuna 13/5. Och den första deltävlingen hade man på Årstafältet. Jan Karlsson (0760-332 74) leder "ligan" och svara gärna på frågor om den här "folkkrace"-pylonet. Reglerna är enkla och för eventuella andra intresserade drar vi dem här intill. Och några superduper-doningar krävs inte för den här grenen!



### TÄVLINGSREGLER STING-PYLON

**Tävlingen:** 3-4 flygplan startar i varje heat. Planen ska runda två pyloner, som står med 150 m avstånd. 10 varv skall flygas och "cuttar" man, så kör man ett extravarv.

**Flygplanen:** Bygg i trä eller träliknande material. Glasfiber får ej användas i kropp och inte heller cellplast i vingar. Max spännvidd 800 mm, max korda 200 mm, min vingtjocklek 20

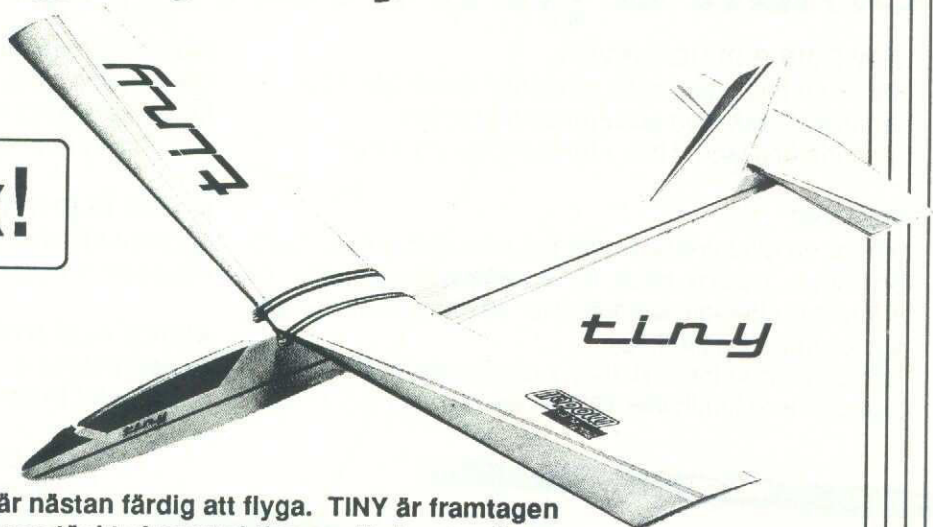
mm, flygplanskroppens bredd min 50 mm på bredaste stället, min höjd - vingen inräknad - på högsta stället 80 mm. Kroppen måste vara fyrkantig/rektangulär och hörnen får ha en rundning med en radie av en tioörings storlek.

**Motor:** Alla motorer på 1,8 cc med original RC-trottel och ljuddämpare, där utblåset får borras upp till max 6 mm. Topplöcks-

packningen får plockas bort. **Bränsle:** Arrangerande klubb håller bränsle: 75% metanol, 5% nitor och 20% ricinolja. **Propeller:** Plastpropar tillåtna, dock ej trädito - och de får bearbetas och balanseras. Tävlingsformen "StingPylon" är definitivt inget, som bara stockholmarna skal få hålla på med. Starta gärna i Din klubb för det här verkar mycket kul!

# En otrolig nybörjarmodell från

## Multiplex!



TINY är en friflygmodell som är nästan färdig att flyga. TINY är framtagen främst för nybörjaren. Den genomtänkta konstruktionen eliminerar alla byggproblem och erbjuder en snabbbyggd och problemfri uppbyggnad. Profilerade helbalsvingar med starka plastdetaljer.

### Rekvirera Multiplex-katalogen!

Tysk utgåva 140 sidor i färg 40:-  
Engelsk utgåva 60 sidor 30:-  
Sänd in namn och adress plus check eller sedlar eller girera till pg 37 54 51-2!

# HÖGANÄS

hobby och elektronik

Affär & kontor  
Box 133  
Storgatan 48, 263 22 Höganäs  
042-302 30

Affär & lager  
Furutorpsgatan 73  
252 46 Helsingborg  
042-14 33 77

# GRATIS

– kan det inte bli, men billigare !

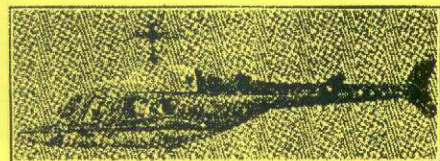
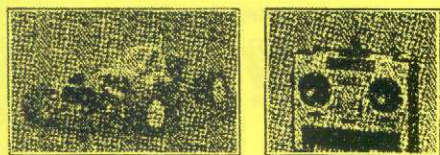
Du kan nu handla direkt via

# POSTORDER

från oss till låga priser

POSTORDERKATALOG

**BEHCO** 89



ALLT INOM RC-HOBBY

**DU HAR VÄL VÅR 152-SIDIGA  
POSTORDERKATALOG ?**

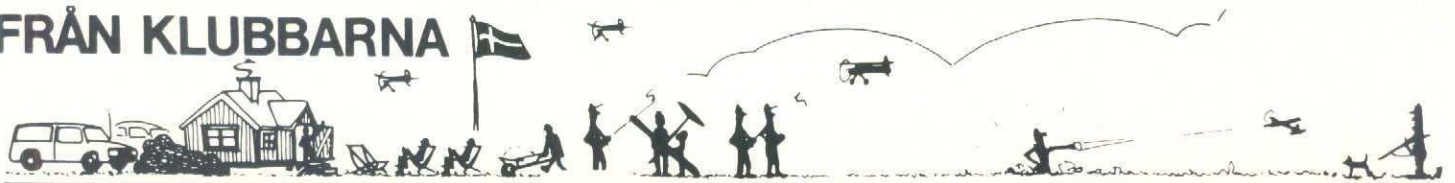
– Om inte, sätt in 40:- på pg 45 39 82-1 så kommer den inom några dagar. (Inkluderar portokostnad 13:–)

**HAR DU RÅD ATT  
VARA UTAN ?**

Ordertelefon: 08-87 17 70 (Dygnet runt)  
Kundtjänst: 08-87 30 30

**BEHCO Co AB**

Box 136 162 12 Vällingby



## "Kristiflygarträff" i Norberg

Torsdagen den 4/5 1989 går den sedvanliga "Kristiflygarträffen" hos Norbergs Flygklubb/mfs på Bålsjöfältet. Allt modellflyg är välkommet till vår traditionella träff. Vi kan erbjuda fri hus-

vagnsuppställning. Ingen förhandsanmälan behövs - det är bara att komma.

Men ring gärna före till Hans Olsson 0223-215 59 eller Stig Gröning 0223-212 06.

## Colt och Scampi

Fortsättning från sidan 17

så, att planet skall flygas med lite dyktrim på höjdrodret hela tiden. Men om man minskar roderutslagen lite så går det utmärkt att lära nybörjare att flyga med de här planen, speciellt som de flyger utmärkt på halvgas. Med de roderutslag, som ritningen anger, går det utmärkt att göra en del enklare konstflygmanövrer t ex looping och stallturn, men trots detta är planen stabila i alla lägen. På

grund av det västkustska vädret har dessa plan fått flygas i hård vind och det bekommer dem inte nämnvärt. Det är skönt att veta, att ett plan tål vind, för då kan man flyga mer än om man tvingas sitta och vänta på de få riktigt lugna dagar, som ändå bara inträffar när man är upptagen av annat än modellflyg!

SIG-fabriken rekommenderar 10-15-motorer till dessa modeller, men vi skulle gärna vilja se en 15-motor som lämpligast, om inte annat så för att underlätta starten. Sedan när väl planet är i

## Midsommarmeting nr 20!

Siljansbygdens RFK håller i år - 23-25/6 på Dragsängarna sitt tjugonde midsommarmeting, som skall bli lite extra firat. Siljanspojarna hälsar alla modellflygare med familjer hjärtligt väl-

luften så kan man ju minska på gasen för att få en mer lagom och avstressad flyghastighet.

### Sammanfattning

SIG har här en serie trevliga modeller, som för en draglig peng erbjuder mycket flygglädje. Den enda missen i en mycket fint genomarbetad byggsats och ritning är, att det bör vara dräneringshål under tanken, så att inte kroppen kan bränslefyllas om olyckan skulle vara framme!

Det är svårt att finna några fel eller nackdelar med de här bygg-

komna. har Du frågor ring Åke Lindholm 023-238 90, Olle Larsson 023-603 53 eller Risto Baltzar 023-204 17. Glöm inte heller Modellflygets Dag den 9 sept - också på Dragsängarna!

satserna. Byggbeskrivningen är på engelska. Många bra bilder och skisser gör att det ändå blir lättbegripligt. I stället blir vår lista på fördelar följande: Bra pris, bra byggbeskrivning, lättbyggda modeller, bra ritning, lättflugna, rymligt utrymme för radioutrustning, lämpligt stora roderutslag visas på ritningen.

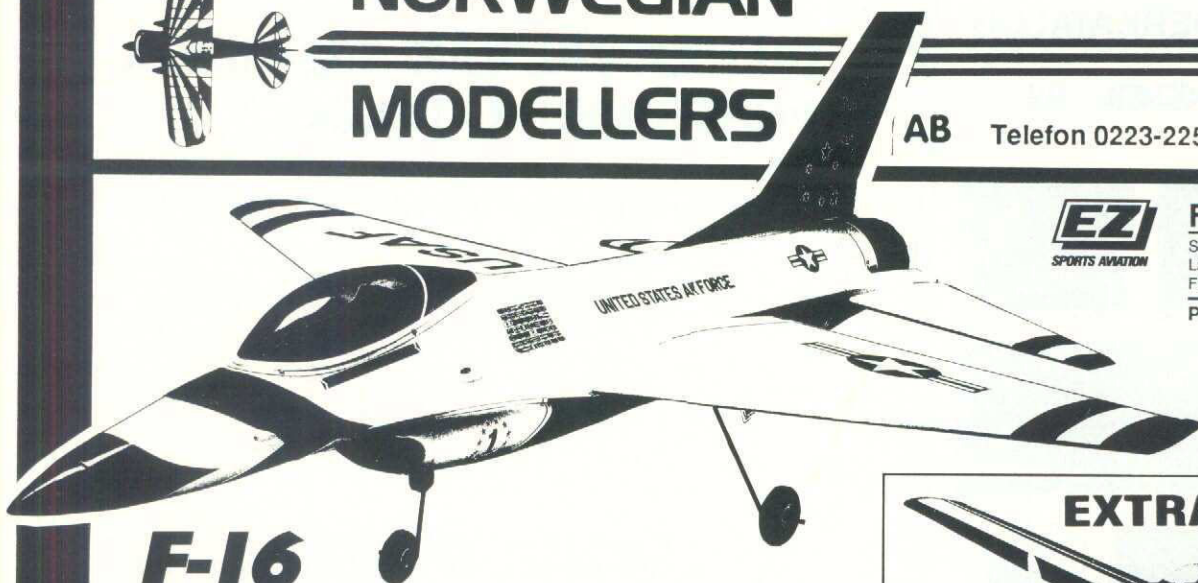
### Återförsäljare:

Firma Modell Produkter  
0611-165 00  
Box 2060, 871 02 Härnösand



# NORWEGIAN MODELLERS

AB Telefon 0223-225 00



**F-16**  
THUNDERBOLT'S SHOW TEAM



**F-16**

Spännvidd 995 mm  
Längd 1062 mm  
Flygvikt 1,8-1,9 kg

PRIS: 2.089:-



### Extra 230

Spännvidd 1337 mm  
Motor .40-.45 2-takt  
60-.90 4-takt  
Radio 4-kanals  
PRIS: 2.590:-



**EXTRA 230**



Kommer inom kort!

**The Best of the Best!**

BESTÄLLNINGSSSEDEL  
SÄNDS TILL:

NORWEGIAN MODELLERS A.B.  
BOX 37 - 778 01 NORBERG

POSTGIRO: 479 78 52 - 3  
BANKGIRO: 868 - 8210

# Runtronic!

# Runtronic!



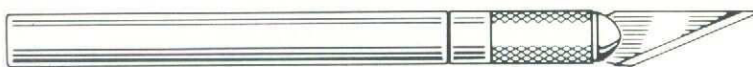
- Runtronic är ett unikt tändsystem för förbränningsmotorer från 3,5 -250 cc, 1-cyl eller 2-cyl, 2-takts -eller 4-taktsmotorer.
- Runtronic har automatisk varvtalsberoende tändförställning.
- Runtronic gör Din motor lättstartad med fin tomgång.
- Runtronic kräver ingen svårinstallerad magnet för att fungera.
- Runtronic kör normala tändstift trots låg strömförbrukning.
- Runtronic är vibrationståligt och oömt - komponenterna är ytmonterade på kretskort, som gjutits in i kompakt block.
- Runtronic tändsystem ger Dig möjlighet att köra på oljeblandad bensin - lättare, billigare.
- Runtronic väger endast 150 gram med en 270 mAh ackumulator.
- Runtronic kostar endast 995:- (exkl tändstift och T-kontakt).

## Modeller & Elektronik AB

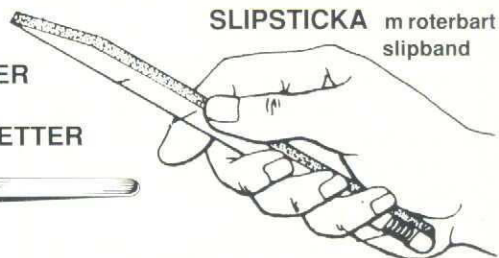
Ängsgatan 15, 332 00 Gislaved • 0371-107 09 & 107 45

# X-ACTO

ETT "VASST" SORTIMENT  
AV HÖG KVALITET



FLERA  
OLIKA  
KNIVTYPER



SLIPSTICKA m roterbart  
slipband

PINCETTER



BRETT BLADSORTIMENT: sågblad,  
holkjärn m m

X-ACTO

HÅLLER SKÄRPA  
LÄNGRE!

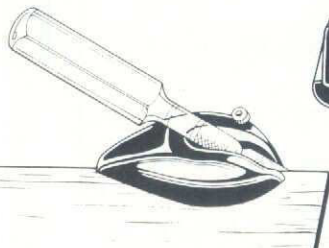
HANDDRILL



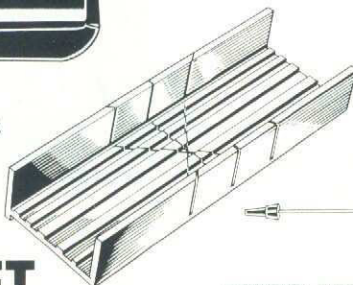
NÅLFILSORTIMENT



OLJEPENNA



HYVEL  
GERINGSLÅDA  
LISTSKÄRARE



Generalagent

**MODEL-CRAFT**

BOX 2074, RUNDELSGATAN 16  
200 12 MALMÖ TEL 040-714 35

BYGG MED PRECISION & PASSFORM  
— ANVÄND X-ACTO!

FINNS I ALLA VÄLSORTERADE HOBBYAFFÄRER

# Futaba®

RADIO CONTROL SYSTEMS



## \* FC-28

Futabas nya FC-28 anläggning - ett häpnadsväckande nytt verktyg för RC-världen! En konsekvent användning av de allra nyaste teknologiska kunskaperna i kombination med det enastående CAM Pac-systemet förändrar helt RC-pilotens värld.

Möjligheterna, modellinställningarna "lagrade" som på utbytbara disketter, eller i form av förprogrammerad "mjukvara" - helt färdig att sätta in, spränger alla tidigare kända gränser. Användarens fantasi blir inte längre begränsad. Allt blir möjligt genom enkelt utnyttjande över menyerna eller snabbprogrammering med det nya "function-call-systemet". Lätt att kontrollera med den överskådliga grafik-displayen.

- CAM Pac-system, lagringsmöjligheter utan begränsningar.
- Grafik-display för snabb programmering.
- Mixer-funktioner för bl a helikopter, F3A och segelflyg.
- Toppen-anläggning för stjärnpiloten!

## FC-18

Futaba FC-18 är ett högvärdigt Computer-RC-system för alla tänkbara användningsområden. FC-18 kännetecknas förutom av perfekt design också av steget in i den sk CAM Pac-klassen.

CAM Pac "modell-lagrings-system" förenar en revolutionerande enkelhet med praktiska och obegränsade möjligheter.

Datasäkerheten, datamångfalden och ett obegränsat modell-lagringsutrymme erbjuder den aktiva modellflygaren fler kreativa möjligheter.

Futabas FC-18-enhet erbjuder i grundutförande lagringsmöjligheter för 3 olika modeller.

Med varje CAM Pac-modul blir ytterligare 12 andra modeller tillgängliga.

- Modern Computer-anläggning med det revolutionerande CAM Pac-systemet.
- PCM och PPM plus stor ackumulatorkapacitet tillfredsställer alla praktiska krav.
- Användarvänlig och "generös" mjukvara.
- SMD-teknologi från Din sändare, hela vägen över mottagaren till de kullagrade servona.



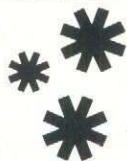
## Det här har man väntat på länge!

CAM Pac-modulen fungerar som en datadiskett (Du har alla "värden" lagrade för just den modell Du ska flyga). Du stoppar in den i sändaren - och se'n iväg! CAM Pac-modulen är förprogrammerad - eller också programmerar Du själv in den för Dina modeller. Enkelt. Lättvindigt!



## Futaba servicegaranti

Futaba Service är unik. Den innebär, att vi åtar oss att utföra vilken reparation eller service som helst till ett pris som f.n. ligger under 100-lappen. Kraven är, att Du inte gjort någon form av ingrepp i radiosetet eller vänt plus och minus fel. Reparationstid under 10 dagar!



# Radio Control Center AB

Gillesgatan 10, Box 124, 56122 Huskvarna, tel 036-14 53 60

ALINGSÅS

**MODELLMATERIAL till salu**

Byggsatser i trä, metall, plast. Balsaträ, plywood, pianoträd. Radioanläggningar. Tillbehör, bränsle mm. Även postorder

**Specialitet: MODELLMOTORER**  
Delar på lager även till äldre motorer

Telefon  
DAGTID  
0322-311 13  
KVÄLLSTID  
0322-350 78

**AERO PRODUKTER**

Nymövägen 110, 290 34 Fjälkinge,  
Tel: 044-560 57  
RITNINGAR & MATERIALSATSER till Lillen • Mixen • Bo Gårdstads samtliga modeller - nu även med färdiga spryglar Hela FLAIRs sortiment • Skalaritningar Beklädnadsmaterial

MOTORER • Irvine • Webra • Enya • OS RADIO • Graupner • Sanwa • Futaba  
STOR SORTERING PÅ BALSÅ KLUBBRABATTER ÄVEN BILAR OCH BÅTAR POSTORDER - Katalog mot 10:-

GENARP

**Romele Elektronik-RC-Hobby**

RADIO  
Futaba • JR • Graupner • Sanwa  
Multiplex • Hitec  
samt service och tillbehör

Modeller • motorer • byggsatser, beklädnad • balsa • modelltillbehör

FLYG • BIL • BÅT  
★ Digitalmultimetrar ★  
HUMANA PRISER

Telefon 040-48 06 89 (1600-2000)  
- Sänder gärna per post! -

GÄVLE

**MOLANDER HOBBY**

Butik: S. Kungsgatan 19, Gävle  
Postadress: Box 1032, 801 34 Gävle  
Telefon 026-12 60 55

MODELLFLYG - BÅT - BIL  
TÅG MOTORER  
RADIOANLÄGGNINGAR

GÖTEBORG

**FRÖLUNDA & HOBBY**

R/C Bil SOM SPECIALITET

Bilar: ex Tamiya, Kyosho, Marui, SG, Garbo, Serpent, Yankee, Ass, PB  
Bilmotorer: Picco, OPS, OS  
Radioant: JR, Futaba, Acoms, Sanwa

RC-flyg • RC-båt • Tågbanor  
Bilbanor

Postorder telefon 031-45 94 01

**HOBBYCENTER**

Karl Johansgatan 7  
Box 4021 Telefon 031-12 62 20  
400 40 Göteborg

TÅG nytt & beg • FLYG BÅT • BIL  
RC-anläggning • Plastbyggsatser  
Massor av annat smått och gott!

**VÄLKOMNA IN!**

GÖTEBORG

**Hugget's Färg**

- Stor sortering i glasväv och matta från 20-600 g
- Polyesterplast, gjutplast, Deracane, Polyuretanskum
- Gelcote, 200 färger
- Epoxyplast
- Återförsäljare för Jotun, Sverige
- Även postorder

Butik: Linnégatan 32 A,  
413 04 Göteborg  
Tel: 031/14 18 14, 14 46 14

GÖTEBORG

FOLKE V. JOHANSSON AB  
Hjalmar Brantingsgatan 1  
417 06 Göteborg  
Telefon 031-22 40 56 & 22 98 31

**DET MESTA FÖR RC!!**

- o BALSÅ
- o BEKLÄDNADSMATERIAL
- o BYGGSATSER
- o LIM, LACK, etc

**SÄLJES**

**Modellflyg**

Byggsats GV 38. Prospekt genom Hans Kjellberg, V:a Annebergsvägen 3 I, 433 37 Partille  
**BECKER s800**

Komplett anläggning med avancerad dubbel mixer - därtill:  
2 st 8-kanals mottagare  
2 st S 2000 kraftservon  
2 st US 600 servon, nya oanv.  
2 st US 300 servon  
2 st US 400 microservon  
1 st 1200 mAh mottagaracke  
1 st 450 mAh mottagaracke  
Ej använt i motormodell  
Nypris 9.000:-, Säljpris 4.000:-  
Ring 0760-806 07 efter kl 2000 och fråga efter Uffe ...

**ELFLYG!**

MÜLLER KING, spv 3100 mm, kompl med vingservon, Keller 30/12, Schultze elektroniskt fartreglage och 12-cellers ackpaket. Extra kolfiber ilagti vingarna. Nytt & oanvänt, men lackat och klart för montering.  
Nypris 7.500:-, Säljpris 3.000:-  
0760-806 07 - fråga efter Uffe!

**SEGELFLYG!**

MERLIN kompositsegelkärria med 3000 mm spännvidd, helt i glasfiber. Påbörjad.  
Nypris 3.000:-, Säljpris 1.000:-  
Ring 0760-806 07 efter kl 2000 och fråga efter Uffe .

**SÄLJES**

**ELFLYGPAKET:**

**ASTRO Challenger**, elseglare med 183 cm spännvidd, Graupner Electro-UHU-Set, motor med fällbar propeller, Astro on/off motor kontroll.  
Hela paketet endast 825:-.  
**ASTRO 110 DC/DC Peak Detector Charger**, laddare för 4-12 celler med automatisk avstängning, 725:-.  
**ASTRO 112 DC/DC Constant Amp Charger** laddare f 1-28 celler m timeravstängning, 875:-.  
**K&W fällbara propellrar** nu även i storlekarna 8x6, 9x6, 10x6.  
**SONIC-TRONICs** fällbara propellrar 7x4 och 8x4, 105:-.  
**KATALOG** sänds mot 10:-.

**LRN Teknik**

Österängsg 71 753 28 Uppsala  
018-69 63 80 & pg 39 76 20-6

**KÖPES**

**Elektriska landställ**  
Mick Reeves "Screwtracks" minsta modellen önskas köpa.  
Ring 0522-178 98.

**Defekt SAITO 40-45**, där dock vevhus & vevaxel är OK.  
016-15 55 93 arb, 016-14 33 32  
Jan-Erik Nyzell

**NATANS HOBBY**

(den lilla vänliga butiken med det stora sortimentet) utökar nu med modeller från FLAIR!

- Är Du nöjesflygare?
- Gillar Du dubbel-däckare?
- Kan Du nöja Dig med semiskala?

Kontakta då snarast  
**NATANS HOBBY**  
430 24 Värö-Backa  
0340-600 66 efter kl 1700

**SVENSKA DEKALER**

Självhäftande plastdekaler med svenska flygvapnets nationalitetsmärken, för skalamodeller, finns nu hos RDA Konsult.

Dekalerna finns i två storlekar:  
Diam 120 mm/10:-/st  
Diam 75 mm/ 8:-/st  
Sätt in pengarna på postgirokonto 45 96 50-8, så sänder vi dekaler-na omgående per post.  
Ange adress, tel samt antal dekaler av resp storlek.  
**RDA Konsult HB**  
Fannydalsplatån 12,  
131 41 Nacka  
Telefon 08-716 85 34 (kvällar)



Här kan Du  
sälja • köpa • byta  
prylar  
med hjälp av  
Modellflygnytt  
radannonser

**GRATIS**

för privatpersoner  
och bara 25:-/rad för  
firmor av olika slag!  
Bra va!?

**I allra sista minuten kom det här in ...**

• **ÄLLEBERGSTÄVLINGEN** utannonserades lite felaktigt i förra numret. Så här skall det vara:  
Plats: Axevalla Hed, mellan Skara och Skövde.  
Tid: Lördagen den 20 maj 1989 - söndag 21 maj är reservdag. Genomgång kl 0830 med första start kl 0900. Löplinstart, flygning 6 minuter och landning i cirkel. Anmäl postgiro 11 22 37-3 mellan 25 april-8 maj 1989 - ange namn, klubb, tfnr, frekvens + reservfrekvenser. Jan Oden, 0515-335 87 vet mera!

GÖTEBORG

## STORT URVAL

- Modelljärnvägar
- RC bil, båt, flyg
- Plastmodeller
- Bilbanor



**LEKSÅKSHUSET**  
ALIDA SÖDERDAHL AB

Norra Hamngat 30 • GÖTEBORG • 031-80 69 01

HALMSTAD

RC-anläggningar Byggsatser

Tillbehör och balsa

Bilar: Carlsson och Challenger

Buggy: TT, Sigma och Carlsson

och även elektronikkomponenter

**RJ-S ELEKTRONIK & HOBBY**  
AB

Kungsgatan 20 AB 035-12 40 70  
302 45 HALMSTAD

HOFORS

## PeAs ROTORBLAD

Allt i trä för modellbyggare

Specialitet: AUTOGIROS & rotorblad

Vingstöttor, profilhyvlade i furu  
Roderlist, skévoderlist  
Balsa, furu, plywood osv  
Återförsäljare antages  
Prislistor mot dubbelt brevporto

Besöksadress: Nyängsraden,  
Gruvstugan, Långnäs, Hofors  
Postadress: Källarvägen 13,  
S-810 10 Torsåker  
Telefon: 0290-851 37 & 407 32

HUSKVARNA



## Radio Control Center AB

GROSSIST MED DIREKTIMPORT  
Radioanläggningar, byggsatser &  
motorer med kvalitet till rätt pris.  
FRÅN: Futaba, Pilot, Enya, Cox, HP  
Saito, IM, Fuji, AYK, MK, Aviomodell.

**KONTOR**  
Gillesgatan 10, 561 32 Huskvarna  
Ordertelefon 036-14 53 60  
Öppet vard 9 - 12, 13 - 17

HÖGANÄS/ HELSINGBORG

## HÖGANÄS

hobby och elektronik

Storgatan 48, Höganäs, 042-302 30  
ÖPPET: Mån, Tis, Ons, Fre 10.30-18  
Lunchstängt 13-14, Lördagar 9-13  
Furutorpsgatan 73, Helsingborg  
042-14 33 77

- o RC-flyg-bil-båt
- o RC-anläggningar
- o Stort sortiment tillbehör
- o Hobbyträ
- o Motorer OS, Enya

Beställ MULTIPLEX-kataloger  
engelsk 30:- o tysk 40:-  
sedlar el postgiro 375451-2

KUNGSBACKA

## KUNGSBACKA LEK OCH HOBBY



**BRA**  
Sortering för alla hobbyentusiaster  
Alltid rätta

**PRISER**  
Välkomna in eller ring!  
Vi skickar även mot postorder!

KBA Lek & Hobby, Södra Torggatan 7  
434 01 KUNGSBACKA, Tel 0300-141 36

LIDKÖPING

## Flyghobby

Silverskjöldsgatan 7  
531 00 Lidköping, telefon 0510-262 34

Skalaritningar av Brian Taylor  
Dekaler: Tre Kronor

Radio: Sanwa, Futaba  
Motorer: Webra, OS, OPS

Stort sortiment i RC-bil och -flyg

**POSTORDER**

Öppet Må-Fre 1530-1800, Lör 1000-1200

LINKÖPING

## BORGS hobby

Apotekargatan 7, 582 27 Linköping  
Telefon 013-12 39 81

Modellflyg Modellbåt Modellbil  
Motorer - Radioanläggningar

Modelljärnvägar - Bilbanor  
Plastbyggsatser  
Experimentlådor - Tillbehör

LULEÅ

## RC-FLYG TILL LÅGA PRISER

- Futaba
- Enya, Saito, HP
- Byggsatser: Pilot, Kato, SIG, RPM  
Marutaka
- Stort balsasortiment
- Stor tillbehörssida
- Postorder, ingen egen katalog
- Ring för information

**R/E Elektronik & Hobby**  
Tel. 0920-258 61-488 89

Vattentornsvägen 12 951 61 Luleå

LULEÅ

## THYLINS SERVICE • LULEÅ

RC-specialisten i vår norra landända!

Motor OS • Enya • Irvine • Rossi • Webra  
Radio Multiplex • JR/Graupner • Futaba  
Sanwa • Hitec

Byggsats SIG, Kato, Marutaka m fl  
Bil Kyosho

BALSA • BEKLÄDNADSMATERIAL mm

Postorder • Kontokort tagas

**THYLINS SERVICE**  
Stationsgatan 62  
951 32 LULEÅ • 0920-129 29 & 010-58 37 19  
Öppet måndag-fredag 8-17 • RING GÄRNA!

MALMÖ



RITNINGAR FRÅN 1940-1960  
Skala 1:25 och friflyg

**BYGGSATSER • MOTORER  
BYGGMATERIAL mm**

**CENTO**  
C E TRUEDSSON  
FACK 541 • 200 10 MALMÖ  
040-15 51 98 & 043-15 16 43

MALMÖ



## MODEL CRAFT

Rundelsgatan 16  
200 12 Malmö  
Tel: 040-714 35

Det mesta och det bästa för RC-flyg,  
-bil, -båt, tillbehör, modelljärnväg,  
bilbanor mm.

O.S. Engines, Marutaka, Model Tech,  
Pilot, Corel, Sigma, Master Aircrew,  
Keil Kraft, X-acto, Powermax, Tetra,  
Ishipla, Solarfilm, Deluxe Materials,  
Reservdelar, Service, Postorder.

## Köp grejer för Dig själv, Dina modeller eller Din klubb!



- modellflygmärke
- tävlingskort
- domarkort
- tävlingsregler
- identifiseringsnummer
- handböcker
- tygmärke
- klubb-blazermärke
- rockslagsmärke
- tävlingsprotokoll
- SMFF-dekaler
- startkort

Förbundsmärke, rockslagsmärke	15:-
Förbundsmärke, blazermärke	40:-
Slipsklämma med förbundsmärke	25:-
Nyckelring med förbundsmärke	2:-
Modellflygmärke, brons	20:-
Modellflygmärke, silver	22:-
Modellflygmärke, guld	23:-
Modellflygmärke	25:-
SMFF-dekaler, 1 st 70 x 70 cm	5:-
SMFF-dekaler, 8 st på karta, 300 x 300 mm	10:-
Tävlingsregler för olika FAI-klasser m fl, per st	10:-
Eiflygboken, nyhet!	70:-
Domarhandledning F3A, 89 års regler	50:-
Domarhandledning F4C, 89 års regler	50:-
Handbok: "Att vara modellflygare"	20:-
Handbok: "Modellflygets grunder"	20:-
Bokpaket: "Vi modellflyger", 2 delar	20:-
AMA-Cub, introduktionsmodell, byggsats	17:-
LINUS, linmodell, byggsats	285:-
LINUS, enbart ritning	25:-
Byggplatta, 120 x 24 cm	40:-
Byggplatta, 60 x 20 cm	20:-
Klädselppr, gult & rött, 12 el 21 g/m <sup>3</sup> , per ark	4:50
T-shirt, från EM 87 eller EM 88	40:-

Klubbar och skolor faktureras - övriga leveranser sker mot postförskott



**SMFF:s expedition**  
Box 100 22  
600 10 Norrköping  
Telefon 011-13 21 10



MALMÖ



**Fråga Efter!**

**PICCO**  
MICRO MOTOR

**KVALITET + TOPPRESTANDA**  
2,5-3,5-6,5-7,5-10,0-10,7-11,1-13,0-15,0 cc

**Flyg- Marin- Bilmotorer**

Tillbehör Reservdelar. Service Tuning

Svensk Distributör **MODELLTEKNIK**  
ROLF HAGEL

Box 74 Ordertel. 040-446117  
23040 Bara (17.00-20.00)

MOLKOM



**ELL-AIR** H B

**RC är modellen!**

Ritningar från  
BRIAN TAYLOR 

Katalog 10:- + dubbelt brevporto -


SIDEN 42:- per meter!

POSTADRESS Box 77, 660 60 Molkom  
0553-211 17 Postgiro 22 97 20 - 8

OXELÖSUND

**ALLT FÖR  
MODELLHOBBYN**

**Specialitet  
LINFLYG**



TELEFON **Hobby service** 0155-328 47

TRÄDGÅRDSGATAN 10A 613 00 OXELÖSUND

SIGTUNA

**SIGTUNA HOBBY**

Fredriksbergsvägen 14, 193 00 Sigtuna  
Telefon 0760-505 55

Båtar med många tillbehör  
RC-flyg från bl a SIG, Modellhob, Pilot,  
Premier Balsa och FLAIR  
Motorer OS, Webra, HP, Super Tigre,  
Irvine m fl  
Elmotorer för flyg och båtar  
RC: Sarwa, Futaba, Challenger m fl  
ELITE skalritningar och ritningar  
av Bo Gårdstad  
Pollardrör & Maxiadvinschar och  
massor med andra tillbehör & material  
Prislista mot dubbelt svarsporto  
Öppet vard 16-18; (Stängt tisd) lörd 10-15,  
Övriga tider telefonsvarare.

SKELLEFTEÅ

- o RC-flyg -bil -båt & tillbehör
- o RC-anläggningar: JR  
Acoms, Multiplex
- o Motorer: OS, Webra  
Veco, Picco
- o Reservdelar

**CYKEL & HOBBY**  
Norrahammarsgatan 5 0910 190 05

STOCKHOLM

**HOBBYBOKHANDELN**

BOX 8153 • 104 20 STOCKHOLM  
Butik: Pipersgatan 25 • telefon 08-54 84 55  
Öppet mån-fre 12-18 • Lör 11-14

\* **BÖCKER** \*

\* **TIDNINGAR** \*

\* **RITNINGAR** \*

Flyg • tåg • båt • modellbygge • militaria  
ANTIKVARISKA BÖCKER  
OVANLIGA PLASTMODELLER  
KLIPPARK: flygplan, fartyg, hus  
NYHETSSERVICE:  
kataloger • boklistor • postorder

STOCKHOLM

**KARBY  
FRITID**

Box 6008, 183 06 Täby  
Bergtorpsvägen, Karby Gård  
Tel 0762-103 80 & 113 92

Specialitet:  
RC-flyg, radio, motorer, balsa,  
byggsatser, tillbehör, Futaba, Pilot,  
Enya, OS mm.

KONTOKORT TAGES.  
Postorder

STOCKHOLM

**Roffes modellflyg**

Upplandsgatan 66, 113 44 Stockholm  
Tel 08/33 30 44



Motorspecialisten: Rossi, Cox,  
K&B, O.S., Quadra, Kawasaki  
**Modellflyg — båt — bil**  
Radioanläggningar  
CB-spinner och kvartskala-  
tillbehör Macs Product

TROLLHÄTTAN

**Tubra  
LEKSAKER**

LEKSAKER HOBBYARTIKLAR  
TRESTADS LEDANDE  
HOBBYAFFÄR

\* BIL \* FLYG  
\* BÅT \* TÅG

Drottninggatan 41 (Box 88)  
461 22 Trollhättan Tel 0520-135 45  
I Arkaden vid torget

**UMEÅ**


Allt inom radiostyrd hobby.  
Byggmaterial, tillbehör,  
motorer, glödstift, ackar.  
Nu även modeller från Flair



Grubbevägen 63, 902 50 UMEÅ  
Tel 090-14 44 02.

VARBERG

**Natans  
Hobby**



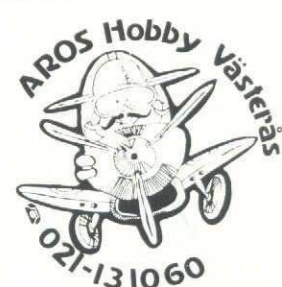
Byggsats Närskala FLAIR &  
David Boddington  
Oldtimer Ben Buckle & Ptokit  
Motorer Glöd Irvine, Laser & MVVS  
Diesel Kunmar, Mills,  
Silver Swallow & MVVS  
Diesel och glöd

Bränsle

Box 47 430 24 Väröbacka  
Telefon 0340-600 66 eft 1700

VÄSTERÅS

**AROS Hobby Västerås**



021-131060



SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

**Förbundsordförande**  
Olof Pennborn  
Tjörngatan 17  
253 72 Helsingborg  
Telefon 042-22 25 53 bost  
(Kvällstid 1800-2000)

**Vice förbundsordförande**  
Bengt-Erik Söderström  
Rullstensvägen 17  
616 00 Åby  
Telefon 011-665 58 bost  
Telefax 011-23 83 08

**Sekreterare**  
Henning Andréasson  
Tubrogsgatan 1Bil  
217 41 Malmö  
Telefon 040-91 58 42

**Kassör**  
Johan Bagge  
Lokegatan 24  
602 36 Norrköping  
Telefon 011-13 36 47 bost  
Telefax 011-10 19 49

**Ledamot**  
K-G Hällhans  
Box 40  
780 68 Transtrand  
0280-223 14

**Suppleant**  
Roland Allberg  
Adjutantsvägen 6  
834 00 Brunflo  
Telefon 063-15 15 67 arb  
063-217 00 bost

**PR och rekrytering**  
Gunnar Eriksson  
Östra Parkgatan 26  
951 36 Luleå  
Telefon 0920-239 26 bost  
Telefax 0920-228 87 fvb

**Utbildningsledare**  
Henry Hahlin  
Box 245  
863 02 Sundsbruk  
Telefon 060-53 68 97

**Grenchef Fritflyg**  
Ulf Edlund  
Hemmansvägen 11  
632 33 Eskilstuna  
016-42 01 65

**Grenchef Linflyg**  
Bengt Lindgren  
Sågstuvägen 24  
141 49 Huddinge  
Telefon 08-779 311 18 bost  
08-779 03 87 arb dir  
Telefax 08-774 38 24 arb fvb

**Grenchef Radloflyg**  
Hanns Flyckt  
Åkershultsvägen 2  
564 00 Bankeryd  
Telefon 036-721 00 bost  
036-19 96 15 arb  
010-36 33 83 bil

**Expeditionsföreståndare**  
Bo Hallgren  
Box 30  
618 00 Kolmården  
Telefon 011-925 97 bost

ÖREBRO

**BÖRJESSONS**



MODELLFLYG-  
HOBBY  
Specialaffär för  
Modellflyg

RC-anläggningar . byggsatser  
tillbehör . motorer . bilar . båtar  
Gummirep (Börjesson-repet)  
Postlåda 45557, 705 90 Örebro  
Besöksadress Kårsta Ö, Hovsta  
Tel 019-22 62 90, 22 70 22

ÖREBRO

**HÅKANS & HOBBY**

**FRITID**

Lundvägen 11 (HOVSTA)  
703 76 ÖREBRO  
Tel 019-22 66 13

\* FLYG \* BIL \* BÅT \*

• RC-anläggningar • Motorer  
• Byggsystem • Tillbehör

Dessutom personlig service och låga priser

**I allra sista minuten kom det här in ...**

FLUGEBYLÄGRET uppstår igen och preliminärt går det av stapeln x-x juli 1989. Vi hoppas kunna ge mer detaljerad info i nästa nummer av Modellflygnytt.

NY BYGGSERIE under framställning. Modellflygnytt startar i nästa nummer en semiskala-serie, som vi fått via danska Modellflygnytt. Det är Mfns RC-redaktör Lars Pilegaard, som låter oss bygga en härlig dubbel-däckare S.E.5a med en spännvidd på 150 cm och för motor runt 6,5 cc 4-takt & 12x6" propeller.

# DURA-PLANE™

En riktig nybörjarmodell!

Bygget görs på 6-10 timmar. Jämför med balsamodeller 20-40 timmar och de flesta ARF (s.k färdigbyggda) modeller 8-12 timmar.



31946

L022 Andersson Anders  
Riddaregatan 15  
29034 Fjälkinge

Valet är enkelt - Duracraft vill att Din första erfarenhet av modellflyg ska bli en bra start på en trevlig hobby. Inget annat flygplan som vi känner till har dessa kombinerade egenskaper, snabbbyggd och stryktålig. Dura-plane överlever de flesta krascher som nybörjaren gör. Dura-Plane har en 114 cm gjuten cellplast vinge, stryktålig PVC kropp, en aluminium profil håller stjärten, aluminium landställ. Lämplig motor: 2-takt 3,2 - 6,5 cc. Radio: 3-4 kanaler.

Nr. 14001 Dura-Plane II 753:-

Nr. 14003 Dura-Plane II ARF har färdigklädd vinge, tank, hjul, stötstänger medföljer 1120:-



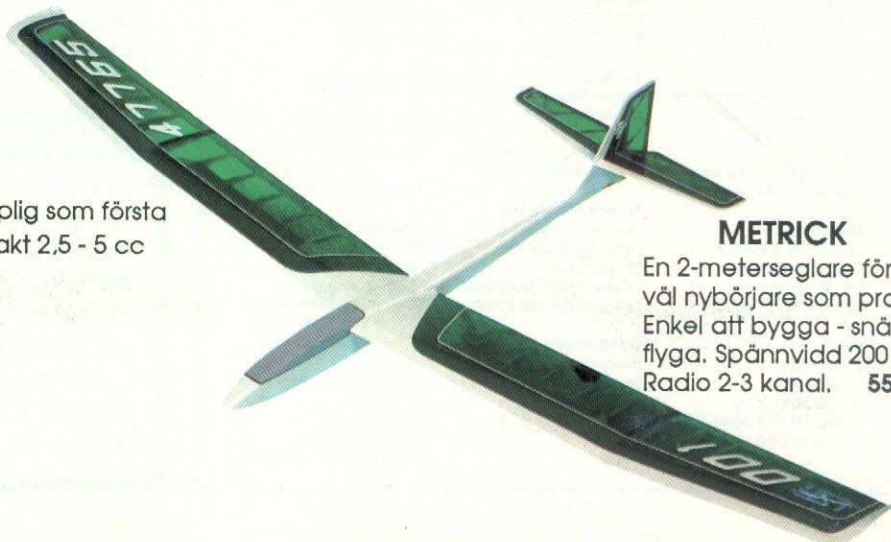
Top Flite har en fin katalog  
fråga efter den i butiken.

## Metrick

### Elder 20

En utsökt modell från förr i tiden. Doffar läderhjälm och silkesscarf! Lämplig som första modell. Spännvidd 135 cm. Motor: 2-takt 2,5 - 5 cc eller 4-takt 3,5 - 5 cc. Radio: 2-3 kanal.

Nr. 10332 Top Flite Elder 20 502:-



### METRICK

En 2-meterseglare för såväl nybörjare som proffs. Enkel att bygga - snäll att flyga. Spännvidd 200 cm. Radio 2-3 kanal. 556:-

**minicars**  
modellhobbygrossisten

Bergsbrunnagatan 18, 753 23 Uppsala