

"OLDTIMER"



Sture Kirchhoff, Örebro
med "Caesar" vid Vinter-
tävlingen 1944 på Skarpnäck.



"OLDTIMER - TÄVLINGEN"

OLDTIMER-SM på SÅTENÄS 6-7 september 1986.

Den 6-7 september är Du välkommen till SM i OT på förnämliga Såtenäs flygfält. Fältet är "gränslöst" stort och utan problem med åkrar o.dyl.

Som arrangörer står Södra Hallands Modellflygsällskap med benäget bistånd av Axvalla Friflyg-team med Nils-Olof Gustavsson i spetsen.

Tävlingsledare blir Sigurd Isacson med fru Lisbet som bas för sekretariatet.

Vi hoppas kunna bjuda på en verkligt intressant tävling med de gamla storstjärnorna Åke Roggentin, Sune Stark, Robert Löwen-Åberg, Åke Westerland m.fl. Den senares unika konstruktion "Terry", som vann SM på Alleberg 1941, flygs nu av Kurt Sandberg på SM med assistans av Åke själv. Naturligtvis ställer även dagens främsta OT-flygare upp.

Vi har bestämt oss för att göra en toppträff på Såtenäs: På lördagen möts vi på vårt gamla anrika segelflygparadis Alleberg. Där ska den vidunderliga utsikten avnjutas från verandan till god mat och gemytlig samvaro. Sigurd Isacson kommer att berätta om gamla tider, filmer kommer att visas o.s.v.

Alleberg har ju ett fint segelflygmuseum och kommer troligen att kunna kvarhålla sommarens specialutställning av skalamodeller så att OT-flygarna kan bese den.

Alleberg bjuder dessutom på fin övernattning till fördelaktigt pris, med till tävlingen får deltagarna smörgåspaket.

Detaljerad tävlingsinbjudan kommer att utsändas med OLDTIMER nr 2/86

VÄL MÖTT I SEPTEMBER !

SHMFS

"OLDTIMER - FLYGARE"

kallas till konstituerande möte

på Alleberg den 6 sept. 1986.

Under ett antal år har "Oldtimer-Sällskapet" fungerat som en löst sammanhållen intresseorganisation. Tidningen "Oldtimer" har varit kontaktorgan och utgivits med ca. 3 nr/år. Avgiften har i princip varit en prenumeration för täckande av pappers-tryck och portokostnader. Pengarna har också räckt att finansiera priser och plaketter vid "Oldtimer-SM".

Ändrade portobestämmelser från Postverket gör att vi måste organisera oss som den idéella förening vi är. Ett klart ställningstagande till förhållandet gentemot SMFF och/eller andra modellflyg/flyg/flyghistoriska organisationer måste också göras. Som hittillsvarande "riktkarl" ber jag dig därför ge synpunkter på det stadgeförslag jag presenterar i bladet.

De punkter som har a), b) och c)-alternativ måste vi ta ställning till. Remisstiden blir till 1 juli. Svaren publiceras i nr 2, som beräknas komma ut i augusti. Redan nu kallas alltså alla "medlemmar" till årsmöte på Alleberg i samband med "Oldtimer-SM".

ADRESSER TILL "RITNINGSBANKEN"

Kopieägare: AA= Arne Andersson, Box 3028, 611 03 Nyköping.

CJE= Carl Johan Eiroff, Hamiltons väg 29, 302 41 Halmstad

ÖG= Örjan Gahm, Andebodavägen 367, 175 43 Järfälla

NOG= Nils-Olof Gustavsson, Sturegatan 3, 541 50 Skövde

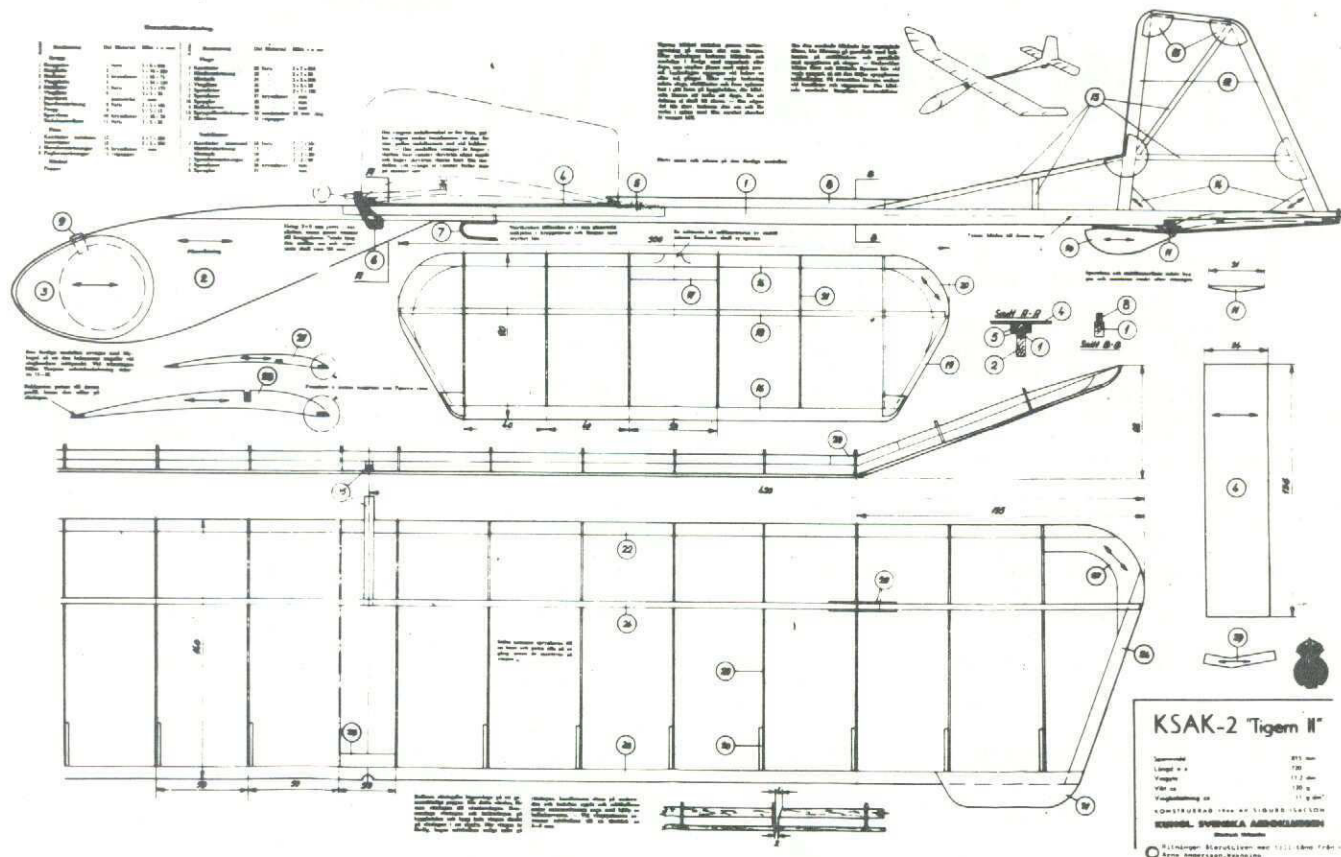
SOL= Sven-Olov Lindén, Hovstavägen 15, 703 63 Örebro

GÅ= Gunnar Ågren, Regngatan 13, 754 31 Uppsala

SÖ= Sven Östlund, Lövsätra gränd 24, 127 36 Skärholmen

Ny oldtimer-byggsats "Tiger II".

Arne Andersson har lagt upp en liten serie byggsatser till denna bekanta modell. Satsen består av ritning, kontursågat nosblock, färdiga fanérspryglar, furulister och japanpapper. Tändstickor ingår dock ej! Ving- och stabspetsar får byggaren såga själv med hjälp av pappersmall, som kan limmas på fanéret. Pris under 100-lappen inkl. porto. Skriv eller ring till Arne: Box 3028, 611 03 Nyköping. tel 0155/86852



INBJUDAN TILL POSTTÄFLING

"AXEL MIKKELSENS MINNE"

Än en gång försöker vi med en posttäfling. Denna gång avser tävlingen att fördela de ritningar, som skänkts av dödsboet efter vår danske medlem Axel Mikkelsen, som avled i höstas.

Tävlingsklasserna är S1, A2 och B2. (enl. samma regler som OT.SM.) För G-modellerna gäller handstart, för S1 max 50 m lina. 3 starter med max 2 min. En omstart vid försök under 20 sek. Vid 3 x 2 min göres en utslagsflygning med obegränsad tid. Meddela datum, plats, resultat, modell och klass tidtagarens namn och adress. Sänd gärna ett foto från tillfället eller av modellen. Tävlingstiden utgår 1 juli. Resultat bör sändas före 10 juli till S.O.Lindén, Hovstavägen 15, 703 63 Örebro. Märk kuvertet "Posttäfling"

Välj bland följande ritningar:

ange 1:a, 2:a och 3:e handsval för varje klass:

"Hast", "Camilla", "Fillons Wake.", "Jaguar", "Dyn V", "Deurells Wake -49"
"Deurells Wake.-50", "Landegrens Wake.", "Palmgrens Wake."

"Korda-37", "Baby Gnome", "Örebro-37", "Spar Es", samt ett par skalaritn. till "Mustang" skala 1:16 och 1:25

OMSLAGET.

Bilden visar Sture Kirchhoff med S3:an "Caesar". Modellen fick sitt namn av att den byggdes av plywood-delar från det kvaddade segelflygplanet Grunau Baby SE-SAR.

Segelmodellen kan nu beskådas på Gustavsviks Motormuseum vid gamla flygfältet i Örebro. En del andra modellplan finns också, liksom en modell av flygfältet med ett stort antal skalamodeller.

GLIMTAR

från 1941

SM I MODELLFLYG

De svenska mästerskapstävlingarna i modellflygning ägde under midsommardagen rum på Älleberg — segelflygarernas högborg.

Tävlingarna som gingo i K. S. A. K:s regi gynnades av ett strålande vackert väder, och flera goda tider noterades, men vinden var en aning för stark, och genom terrängförhållandena uppstodo på bergets läsida fallvindar. De modeller, som råkade få kontakt med dessa, sögos snabbt ned till marken. Men även termikflygningar förekommo. Den ena vackra segelmodellen efter den andra svävade bort ur tidtagares och stolta byggherrars åsyn.

Årets S. M. kan sägas ha varit en stor framgång för landsorten, som lade beslag på samtliga mästartecken utom två.

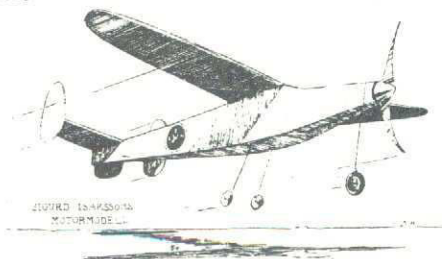
Men tävlingarna blevo även en stor framgång för segelmodellerna, vilka nu definitivt slog igenom.

Den ena motormodellen efter den andra återgick till sitt ursprungliga tillstånd, d. v. s. förvandlades till ribbor och pappersbitar. Till stor del kanske detta berodde på gummimotorerna. Färskt gummi är för närvarande omöjligt att erhålla, och de flesta modellflygarna hade två eller tre år gammal gummisnodd i sina modeller.

Men även den förrådiska vinden hade sin hand med i spelet. Bättre klarade sig segelmodellerna. Dessa äro ju icke beroende av någon mummisnodd och uppöra sig dessutom mycket väl, till och med i ganska stark blåst.

Segelklasserna dominerades av Linköpingseskadern, som för övrigt var ganska suverän i hela S. M., men denna klubbns ledare, Sigurd Isaksson, hade en svart dag. Hans M III-modeller voro väl konstruerade, men dåligt trimmade. I stället tog han skadan igen genom att vinna klass S I.

Till denna klass voro många modeller anmälda, men genom vindens påverkan decimerades deras antal synnerligen starkt. Dessa små modeller ha synnerligen svårt att starta vid minsta byga vind. För att avhjälpa detta voro flera av modellerna försedda med nosroder.

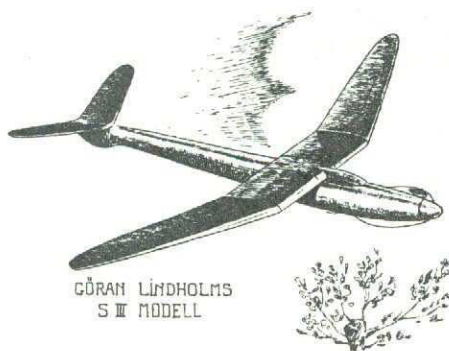


Sven Witt, Linköping, som gäller för att vara specialist i S I-klassen, fick ånyo se sig besegrad. Han flög sin segelkonstruktion "Klux", en gång innehavare av SM-tecknet.

Den vackraste av segelmodellerna i denna klass var onekligen Hans Schmitterlöws, Vingarna, fina modell. Kroppen var trekantig, vingen jämsmal och stabilisatorn försedd med tvillingroder. Hela modellen, med undantag av stabilisatorn, var klädd med dubbelt japanpapper. I alla avseenden ett precisionsarbete som konstruktören har all heder av.

Även klass S II dominerades av Linköpingseskadern. Sven Hjälmerus fick bästa genomsnittstid och det en mycket fin sådan. 3,09 minuter. S. Tolf lade beslag på andra plats. Han fick dagens bästa tid men hans nya, välbyggda segelmodell flög bort efter cirka sex minuter.

Bland S III-modellerna lade man bl. a. märke till en konstruktion av Göran Lindholm, Örebro. Hans segelmodell hade en spolförmig kropp och var försedd med stabilifena. Denna roderkonstruk-



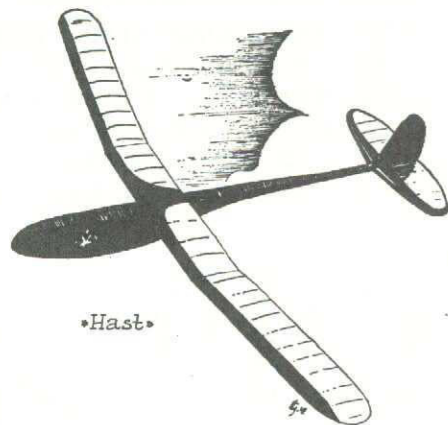
GÖRAN LINDHOLMS
S III MODELL

tion synes vinna alltmera terräng bland segelmodellerna. Även en del andra segelmodeller voro försedda med stabilifena. Bl. a. en liten välflygande 100 cm:s modell.

Lindholms modell var dessutom försedd med nosroder. Detta för att modellen skulle hålla rak kurs under själva starten.

Sigurd Isakssons modell "Hast" förtjänar även att nämnas i detta sammanhang. Denna tyska konstruktion är synnerligen gedigen.

Modellen har utmärkt vackra linjer samt ett förnämligt glidtal. Vid föregående tävlingar har denna modell visat en enastående glidförmåga. Fina raka starter till över 100 meters höjd och därefter långa och eleganta segelflygningar äro utmärkande drag för "Hast"-konstruktionen.



•Hast•

Motormodellerna fingo som sagt denna gång se sig slagna av segelmodellerna. Men detta betyder icke, att alla motormodellerna voro av dålig kvalitet. Det fanns flera ypperligt flygande dylika.

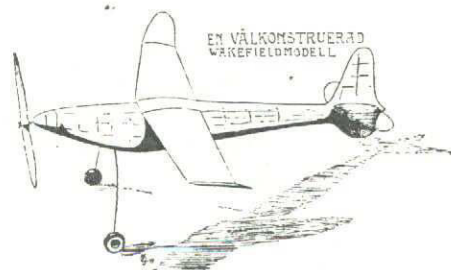
Det största intresset knöts till M III-klassen, i vilken tävlingen tillika gällde som uttagnings tävling till Nordiska Pokalen. Favorit var Bengt Blomgren, Vingarna. Var och en som sett hans Wakefield-modell stiga till väders i en brant stigning, måste faktiskt falla i beundran. Bengt Blomgrens Wakefieldmodell är nämligen i aktern försedd med en kugghjulsoverföring, som ger planet en lång motortid. Det har en sagolik stigningsförmåga i kombination med glidtal. Vi återkomma till denna modell i samband med tävlingen om Nordiska Pokalen.

Den originellaste bland motormodellerna var onekligen Sigurd Isakssons, som var försedd med trebent, fällbart landningsställ och fällbar propeller. Men man frågar sig osökt varför landningsstället skulle vara trebent. Visserligen står det i de nya tävlingsbestämmelserna, att vid markstart tre punkter på modellen skall beröra marken. Men tre punkter får man ju även med en modell försedd med vanligt tvåbent landningsställ. Det finns ju något som kallas sporre. Ett trebent, infällbart landningsställ försvårar ju även konstruktionen.

Klass M II vanns även den av Bengt Blomgren. I denna klass hade han en modell, som liknar hans stora Wakefield. Modellen är försedd med s. k. "krax", samt har en stor propeller, som faktiskt suger upp modellen mot skyn. Modellen har vidare ett sällsynt fint glidtal. En modell i särklass, utan tveivel!

För att till slut sammanfatta modellflygarnas allmänna önskan: förlägg tävlingen till kvällen. Som det nu var, då tävlingarna gingo under den hetaste tiden på dagen, blevo flygningarna mycket chansartade.

Scribovolo.



EN VÄLKONSTRUERAD
WAKEFIELDMODELL



Några av ÖMFK:s medlemmar 1932
Fr.v.nr 2 Alf Larsson, nr 3 Roland
Thidholm, nr 4 Bengt Wahlström,
nr 5 Gunnar Skåål, nr 6 Arne
Fransson.

Ö.M.F.K.

ÖREBRO MODELL FLYG KLUBB

Ett telefonsamtal en kväll i slutet av maj 1984 gav mig en inbjudan till en träff med gamla modellflygare i Örebro. Tillsammans med Arne Svensson, bil- och flyghistoriker från staden tog jag mig till en sommarstuga, där jag kom att möta ett gäng veteraner, vilka 1931 bildade "Ö.M.F.K." = Örebro Modell Flyg Klubb.

Grabbarna hade i mogen ålder spritts över landet, men nu tyckte Hugo Josefsson att det var på tiden att de träffades igen. Han sökte i telefonkatalogerna och plockade fram adresserna till sina gamla kompisar. Och se ! Inte mindre än tolv av dem kom!

Efter lite improviserad uppvisning med ett par av mina friflygmodeller och demonstration av moderna R/C-modeller av Alf Larsson, fylkade vi oss kring ett dukat kaffebord. Ett par fotoalbum kom fram och snart var pratet i full gång. Minns du....? Kommer du ihåg den där gången, när.....?

Första styrelsen

1931 bildades alltså Ö.M.F.K. Styrelsen hade denna sammansättning: Roland Thidholm, ordf. Folke Maxe, v. ordf. Åke Hedén, sekr. och Gunnar Skåål, kassör.

Brev från förste ordf.

Ett par brev från Roland Thidholm, nu medlem i "Oldtimer", har givit en hel del information om klubben.

"Ja, här är ritningen på "R-22", som vad jag vill minnas, kom att intressera mina då varande jämnåriga runt gamla bryggeriet vid Fabriksgatan och resulterade i att vi bildade "Ö.M.F.K."

Det fanns då för tiden 1929-31 inga hobbyaffärer alls utan allt material fick man använda huvudets insida och tänka fram själv och göra för hand. Siden var ett okänt begrepp o.s.v., gamla bilslängor var bra att klippa gummisnoddar av! Hyllpapper eller brunt omslagspapper var beklädnadsmaterial! (Med pappersklädda vingar flög Willy Peltzner över Wasserkuppens dalgångar 1919-20 sedan Versailleskandalen knäsatts över tyska flygare.)

Ja, håll till godo med detta, som jag nu lyckats åstadkomma.

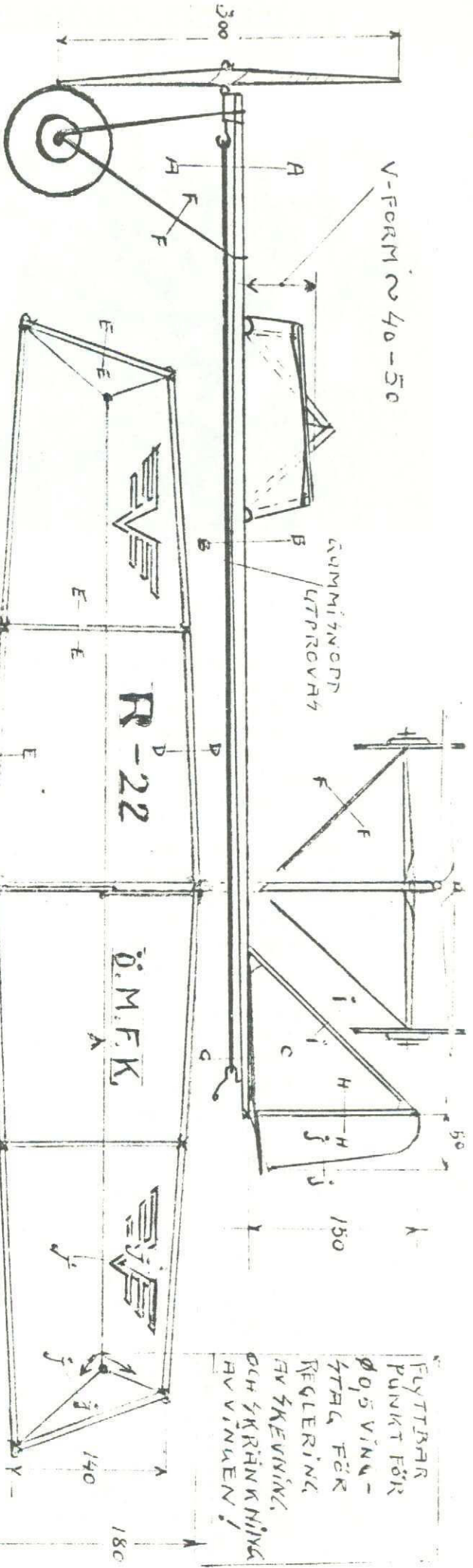
Lite senare hade jag lyckan få besök av Alf Larsson, still going strong med byggen av radiostyrda modeller. Han har också givit inblickar i Ö.M.F.K:s verksamhet.

Per Thidholm, en bror till Roland hade byggt en modell av en Fokker och flög med den på Högre Folkskolans (nuv. Olaus Petri) gård. Den flög ca 30-40 meter, men det räckte ! Alf "tände" på modellflyget och sen har det bara fortsatt.

Man träffades och tävlade i Hästhagen Alf deltog i klubbens första tävling och vann! Hans modell flög den längsta sträckan. Man höll också till i Glanshammar, vid Tjugesta, där man kastade planen utför grustagen.

Klubben hade två bygglokaler, en på Rud bäcksgatan 7 och en vid Tomtgränd.-Roland Thidholm skrev "Åke Hedéns far var en tidernas fin man och hjälpte oss verkligen med lokal."

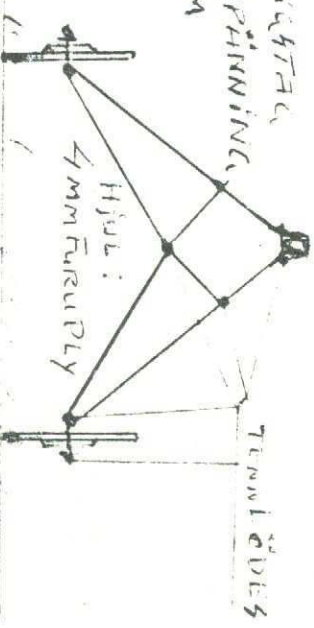
Modellplanen byggdes av furu och 5 mm plywood. Oftast använde man kallim, men gam-



SNITT A-A: KROPPSTAV 10x10 FURU

- "- B-B: -"- 14x10 -"-
- "- C-C: -"- 10x10 -"-
- "- D-D: FRAMBALK 5x9 -"- RUNDAD
- "- E-E: BAKBALK 5x9 -"- -"-
- "- E-E: VINDSTAV, DISTANSSTAV 5x9 -"- -"-
- "- F-F: LANDNINGSTÄLL Ø 1,25 PLANOTRÄD + SPÖRE
- "- G-G: STABILISATORBALK 9x4 RUNDAD
- "- H-H: FENANS BALK 9x4 TRUNDAD
- "- I-I: KANT FENA + STAV 2x4 -"-
- "- J-J: KANTTRÄD HÖJD 4mm Ø 1 (VINDSTAV)

Ø 0,5 VINDSTAV FÖR ÖPP SPÄNNING AV V-FORM



R-22 "FLYGRANDE PINNE"

SKALA: 1-5 (SNITT I MM)

ÖREBRÖ D. 20/8. 1931

Handwritten signature

FLUGT PÅ "BYGGSÄKERHETEN" OCH MED DIEDEM KÄLLSTUND


mal film upplöst i aceton blev också bra lim. Vitt omslagspapper fick duga till kläd-
sel, ibland målade man det men impregnering
var okänt. Bakkanter formades ofta genom
att man vek papperet över en najtråd och
limmade det dubbelvikt. Hjul formades av
plywood och försågs med en mässingskon
som nav.

NYTT BREV FRÅN ROLAND THIDHOLM:
"R-54 Orion"

Det andra brevet från Roland Thidholm
berättar bl.a. om "R-54 Orion".
"Din förmodan att den byggdes är så riktig
Den ritades den 3-6 oktober 1932, när jag
bodde hos min moder på Ringgatan 30.
Emellertid ryckte jag in på den dåvarande
lilla 3:e flygkåren på Malmslätt för att lä-
ra mig rycka igång något större propellrar
(Fokker S6)" med händer som nyss hade lekt,
18 år vill jag minnas att jag var.... Jag tog
med mig denna ritning samt en del hand-
verktyg i bagaget, samt hittade ett hörn i

en av Malmens gamla lägerhyddor, där jag
kunde bygga färdigt "R-54" och provflyga
den en kväll på Malmens gamla nu närmast
sågenomspunna mark. Det hade då gått någ-
ra månader in på 1933. Kommenderades i ap-
ril 1933 till Karlskrona (F-2:s detachement;
de gamla trygga Rolls Royce-Hansorna och
Bristol-Hansorna med gungande trävingar i
minne), varför "R-54" fick följa med från
Malmslätt till Karlskrona. Vi fick bo på Kust-
artilleriets kasern vars stora gård fick se
"R-54" flyga sina modiga 50-60 meter och
landa vackert på kvällarna. Tursamt nog
flög den aldrig in i några fönsterrutor men
det var nära någon gång.....

Hur dåtida "tyngre" flygmodeller bygg-
des helt i avsaknad av balsa, siden och
spännlack kan våra gamla veteraner i
"Ö.M.F.K." förtälja. Men det kliar i fingerar-
na att bygga "R-54" i modernt material och
i stället för gummisnoddar klippta ur kas-
serade bilslangar montera en 1,5 cm glöd-
stiftsmotor och en lätt radio ombord!



**Svenska Flygförbundets
Centralorganisation,**
Sportflygklubbar i Stockholm, Gävle, Uppsala,
Jönköping, Skövde, Lindsberg, Örebro, Hedemora,
Sundsvall, Djursholm och "Albatross", Sthms C.
i Ö.M.F.K. Örningsplatser: Nybrofältet o. Hammar, Ystad,
har till medlemmarna kallat

Bengt Wahlström

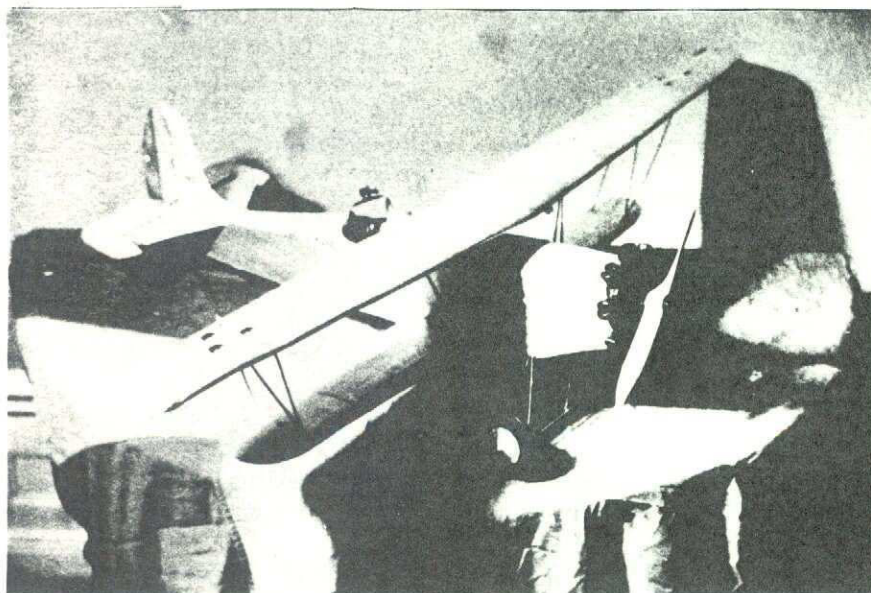
Medlemsavgift för år 1932 bet. med kr. 1:--

Svenska Flygförbundet

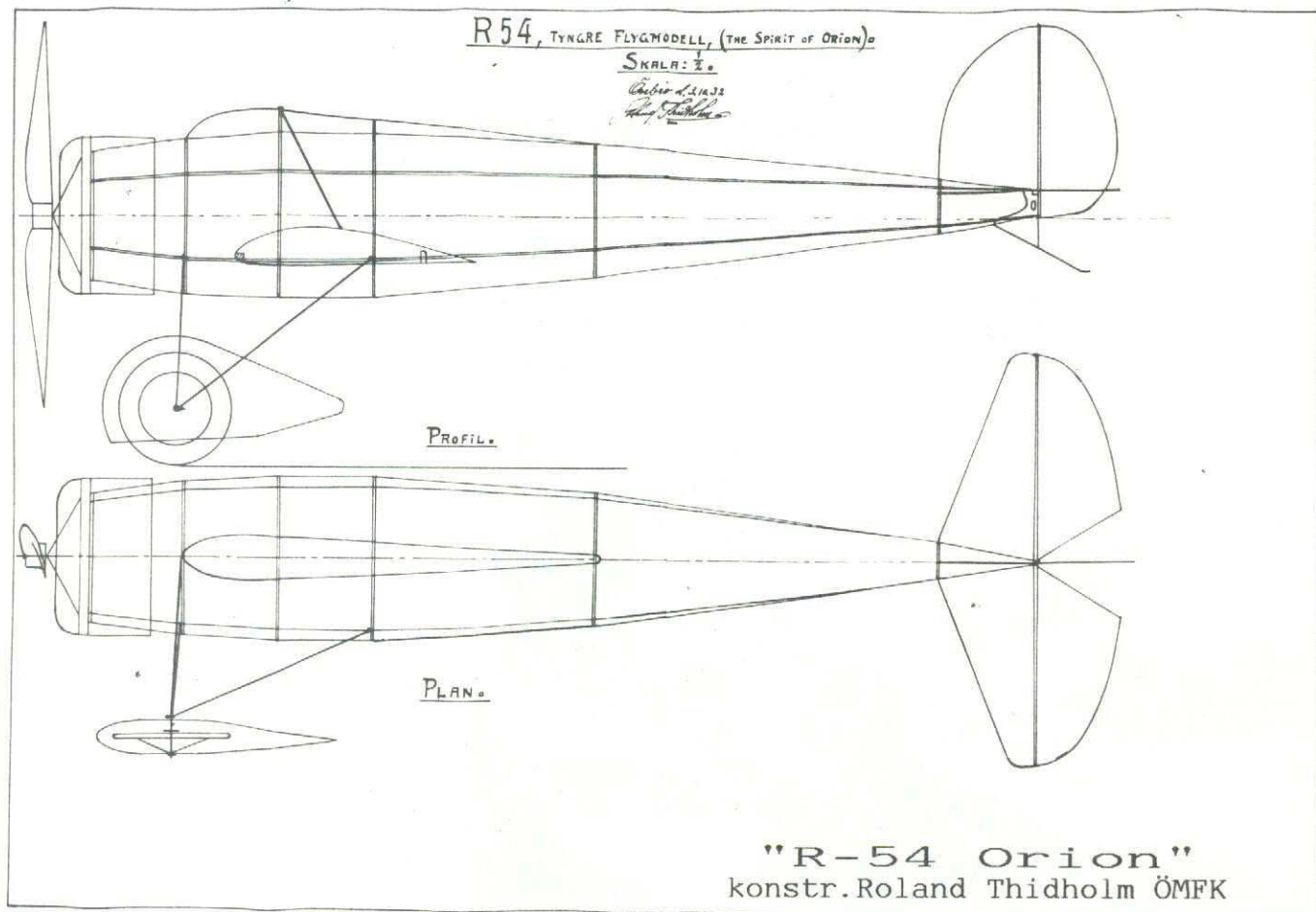
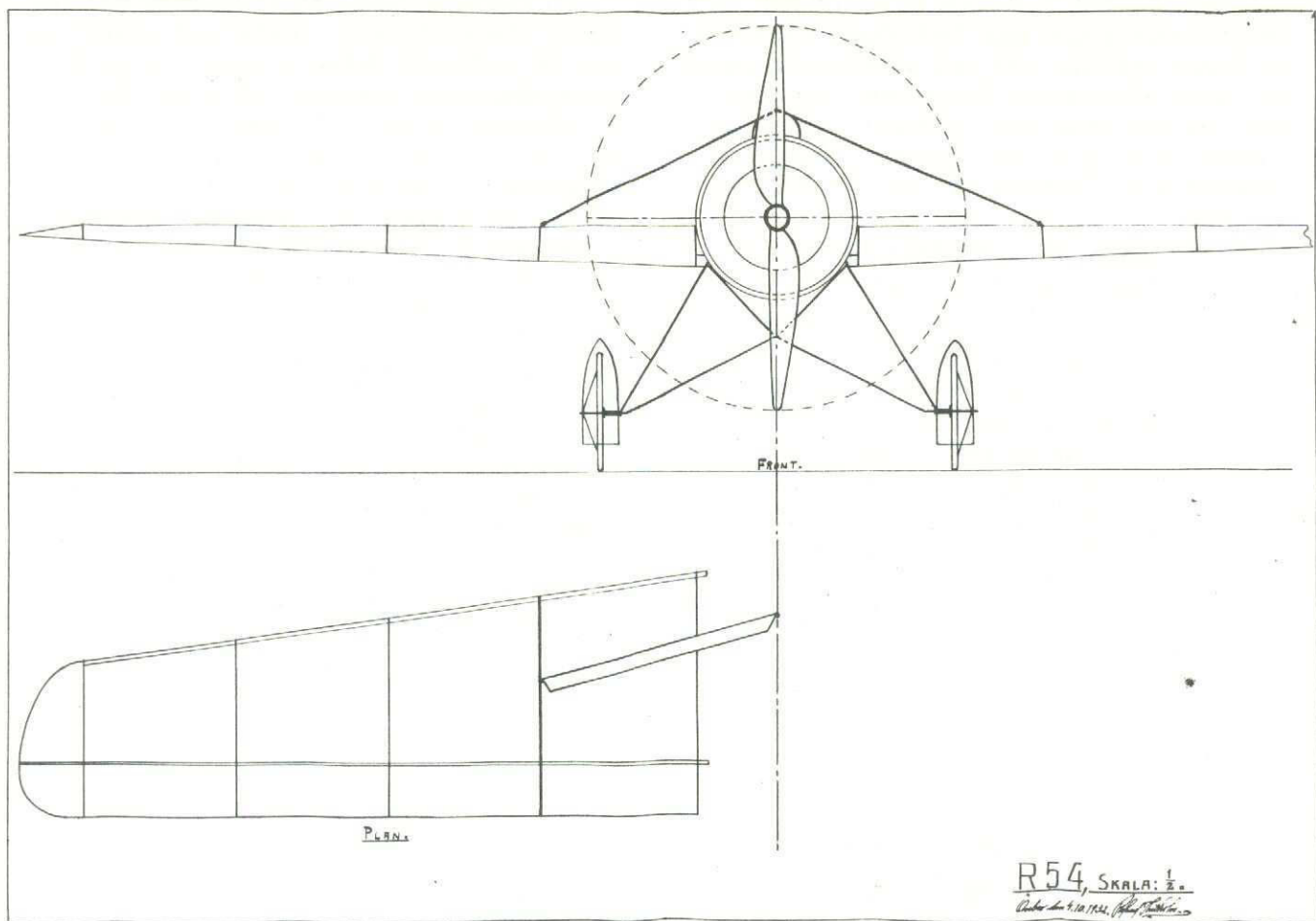
Nr 9

Roland Thidholm

Berättigar till fri entré till av S. F. F. anordnade föreläsningar, demon-
strationer och upprisningar samt till en passagerarflygning.
Gäller såsom inträdeskort till Flygplatsen Hammar med dithörande lokaler
samt till fri nyttjanderätt av Flyghamn, hangar och verkstad. Tidningen
"Motornyheter" till reducerat pris. Klädsam motormössa. Kokard, flygande
örn krönt av krona och omgiven av rikskronorna, kr. 3,50. Extra stor örn
i kullen 3,50. Hög rabatt å skinnkläder och kängor lämnas av oss. Rit-
ningar till alla slag av flygplan; för medlemmar till självkostnadspris.



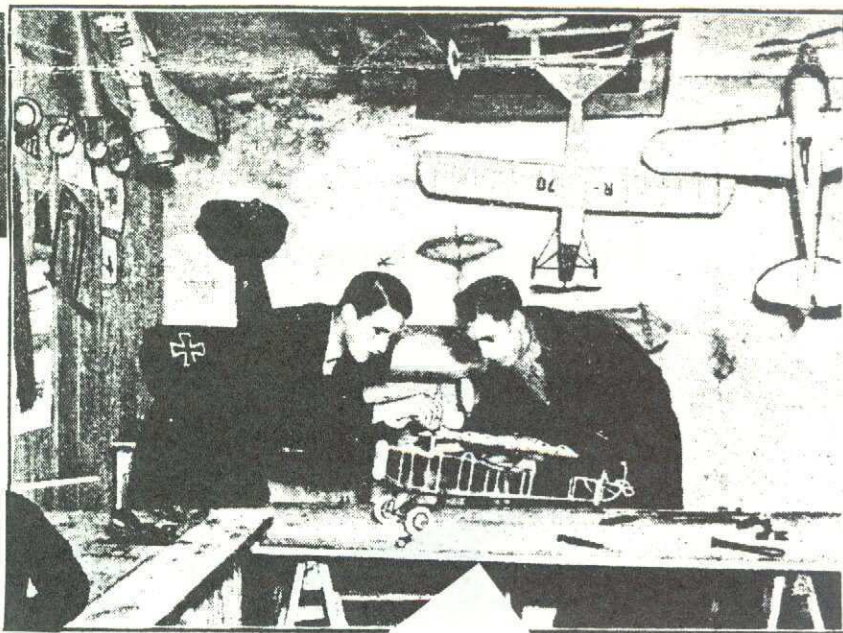
En "Fokker" från utställningen
i Konserthuset 1936.



Ritning 1:2, med spant o sprygl. 1:1
 finns att få i Ritningsbanken-SOL.

Allers

I januari 1936 förlades Allers Flygskola till Örebro. Det var Albin Ahrenberg, som kom och gjorde propagande för flyget. I samband därmed ordnades en utställning av flygmodeller i Konserthuset och Ahrenberg höll föredrag och bedömde modellerna - Ett par klipp ur Allers visar detta.-



Ovan: Örebro modellflygklubbs sekreterare, hr Ake Hedén (f. v.) och en annan klubbmedlem i arbete med byggandet av ett modellflygplan på den ena av klubbens verkstäder.

I ÖREBRO, DIT ALLERS FLYGSKOLA f. n. är förlagd för utbildning av civilflygare, har redan sedan fem år tillbaka funnits en livaktig modellflygklubb. Denna förfogar numera över två mindre verkstäder, där medlemmarna i klubben tillbringa varje ledig stund med att planera och bygga modellflygplan.

Under de fem åren ha här byggts i runt tal 200 olika modeller, som alla äro registrerade i en särskild »liggare» på klubben. Under den gångna tiden har naturligtvis ett stort antal av dem fått vara med på utställningar. Så t. ex. hade klubben senast anordnat en sådan vid kapten Ahrenbergs första besök i Örebro i år med anledning av Allers Flygskolas start där.

Denna utställning var särskilt välbesökt, men så var det ju inte mindre än 23 stora välbyggda modeller, som voro utställda — såväl svenska, tyska, amerikanska som engelska modeller. Senast deltog klubben i en utställning i Västerås — på inbjudan av stadens motor- och segelflygklubb — med flera modeller och bland dem en stor Fokkermodell.

Då och då anordnas tävlingar mellan klubbmedlemmarnas modeller. En tysk rekordmaskin »Klem», ett lågdäckt fribärande monoplan, tillryggalade salunda vid ett tillfälle

upp till 150 meter i luften. Vid en annan tävling höll sig ett flygplan uppe i luften 33 sekunder, vilket f. n. är klubbrekordet.

De många modellerna, som byggs under årens lopp, äro givetvis ganska skiftande i konstruktion och utseende. I vanliga fall väger en färdig modell ej mer än 500 gram, men vikten kan gå ner ända till 300 gram. Man får i allmänhet räkna med 60 arbetstimmar för att få ett modellflygplan flygfärdigt, men den sammanlagda kostnaden för materialet inskränker sig vanligtvis till högst 4 kr. pr modellplan. Materialet utgöres bl. a. av pergament till klädsel av flygkropp och vingar, vilket fästes med kallim.

Stag och landningsställ gö-

ras av pianotråd, och i övrigt är det fanerspant av björk och fururibbor.

Klubbens nitiske sekr., hr Ake Hedén, som uttalat sig om klubbens framtidsutsikter, framhåller, att klubben håller på att bygga ett segelflygplan. Själva stommen har man redan fått färdig, och tygmaskinen kommer att bli en »sitsglidare» med en spännvidd av 8—9 meter. Klubben väntar sig en något större lokal inom den närmaste tiden, så att man skall kunna montera ihop flygmaskinen.

BOY.

**Örebro
Modell-
flygklubb
utställer
och bygger
segelflygplan**

Efter några år övergick medlemmarna till att bygga ett glidflygplan, en »Anfänger». Man fick hålla till i lokaler, som firman »Härold» upplät. Efter bygget släpades planet ut till Karlslunds flygfält.

Den första tävlingen i Örebro för modellplan.

Trevlig uppvisning på Eyravallen.



K. E. Lindstedt med sitt fina modellplan samt trimningsbild av flygplanen.

Den första verkliga modellflygtävlingen i Örebro ägde rum den 9 oktober 1937. Vid denna tid fanns tre sammanslutningar som ägnade sig åt modellflyg. Förutom ÖMFK fanns Modell- och segelflygklubben Albatross ansluten till KSAK samt Örebro Aeroklubb. Det "stora" flyget fanns organiserat i Örebro Läns Automobil- och Flygklubb. En av styrelsemedlemmarna, folkskollärare Nils Bäck hade till uppgift att leda ungdomsverksamheten.

I samarbete med Nerikes Allehanda ordnade automobilklubben denna tävling, som ett inslag i "Nerikestrampen". Man räknade med att det fanns ett 50-tal modellflygplan i Örebro. Förutom örebroklubbarna inbjöds den livaktiga klubben i Ås-

bro. Själva tävlingen hölls på flygfältet lördagen den 9:e medan en uppvisning hölls på Eyravallen på söndagen.

Cit. Na. "Det var åtskilliga hundra både äldre och yngre örebroare, som i lördagens en smula kulna väder hade begivit sig ut till flygfältet för att titta på den första modellflygtävlingen i Örebro. Det blev också en verkligt intressant timme med en hel mängd fina uppstigningar av de många flygplanen. De små stavmodellerna av typ Tummeliten dominerade men här uppvisades också några minutiöst byggda kroppsmodeller, som till-vann sig ungdomarnas berättigade uppmärksamhet.

Det var i första hand Åsbro modellflygklubb, som dominerade genom sina fyra medlemmar, av vilka Nils Åkerblad var allesamman klart överlägsen. Hans modeller gjorde verkligt flotta uppstigningar och höll sig uppe flera gånger nära en minut. Han tyckte att luften var en smula för tung vid denna tävling annars skulle hans maskiner ha kunnat prestera ännu längre tider. I somras flög han med en stavmodell över 1½ minut och med en kroppsmodell av egen konstruktion har han flugit över fyra minuter.

Att det inte bara är ungdomar som ägna sig åt denna flygsport visade K. E. Lindstedt som byggt en ypperlig modell, som på söndagen rönt kanske den största uppmärksamheten på Eyravallen. Han företog nämligen här några markstarter, som voro synnerligen lyckade. Tyvärr kolliderade han en gång med läktaren, varvid propellern bröts av.

Det skulle föra för långt att gå in på alla ungdomarnas prestationer. Vi låta dem i stället figurera i nedanstående resultatlista med de tider som uppnåddes vid tävlingen på flygfältet.

Klass A1 (spännvidd upp till 50 cm) stavmodell:

1) Nils Åkerblad Åsbro, 59,6 sek. 2) Rune Kuhlén, Åsbro, 45,5, 3) Lars Wörne 26,8, 4) Lars Olle Widqvist 25,9, 5) Hans Andersson 24,1, 6) Bertil Gustafsson Åsbro, 21,2, 7) Åke Persson 21,1, 8) K. O. Johansson 16,4.

Klass A2 kroppsmodeller: 1) Nils Åkerblad, Åsbro 54,7, 2) Erik Karlsson, Åsbro, 31,0.

Klass B2 (spännvidd upp till 100 cm) kroppsmodell

1) K. E. Lindstedt 51,3, 2) Sigfrid Johansson 31,4, 3) Börje Engström 25,6, 4) Arne Holmstrand 23.

Klass C2 (spännvidd över 100 cm):

1) Hugo Josefson 25,6.

"OLDTIMER-SÄLLSKAPET"

§ 1.
Ändamål.

Oldtimer-Sällskapet är a) en helt fristående sammanslutning
b) en till (SMFF), (FSF), (KSAK), (SFF)
ansluten förening.
c) en i SMFF registrerad modellflygklubb.
som har till uppgift att samla modellflygintresserade för att
bevara och dokumentera nuvarande och tidigare verksamhet inom
modellflygsporten.

§ 2.
Firma.

Föreningens firma är "Oldtimer-Sällskapet" och tecknas av de
ledamöter styrelsen beslutar.

§ 3.
Medlemskap.

Var och en som ansluter sig till föreningens stadgar äger rätt
att ingå som godkänd medlem i föreningen.
Medlemskap beviljas av styrelsen.

a) Medlem kan tillhöra annan modellflygsammanslutning inom el-
ler utom landet.

b) Medlem skall tillhöra SMFF-ansluten klubb för att bli god-
känd som medlem i "Oldtimer-Sällskapet".
Medlemskap kan upphöra genom att medlem bryter mot dessa stad-
gar eller begär att beviljas utträde.

§ 4.
Samtliga medlemmar skall till klubben erlägga avgift, som fast-
ställs av årsmötet.

§ 5.
Möten.

Föreningensmötet är "Oldtimer-Sällskapet's" högsta beslutande
myndighet. Föreningensmöte hålles då styrelsen finner det behöv-
ligt eller då minst 1/10 av föreningens medlemmar det påford-
rar. Föreningensmöte hålles minst en gång årligen och kallas då
årsmöte.

Förslagsrätt och rösträtt tillkommer varje godkänd medlem.
Föreningensmötet är beslutsmässigt då minst fem godkända med-
lemmar är närvarande förutsatt att mötets hållande vederbörlig-
gen kungjorts.

Föreningensmöte skall kungöras senast 10 dagar före mötets hål-

lande.

§ 6.
Styrelse.

"Oldtimer-Sällskapet's" styrelse handhar föreningens angelägen-
heter och förvaltning med gällande stadgar och fattade beslut.
Styrelsen skall bestå av ordförande, sekreterare, kassör samt
ytterligare antal ledamöter årsmötet beslutar.
Styrelsen skall väljas för en tid av ett år.
För samma tid väljes minst en suppleant.
Vid årsmötet utses en valberedning bestående av två personer.

§ 7.

Ekonomisk förvaltning, räkenskaper och revision.

Kassören förvaltar med redovisningsskyldighet "Oldtimer-Säll-
skapet's" medel.

Kassören gör utbetalningar endast på grund av klubbmötets el-
ler styrelsens beslut.

Räkenskaperna skall omfatta ett kalenderår.

Två revisorer, jämte suppleant väljes samtidigt med styrelsen.
Dessa skall revidera räkenskaperna och före årsmötet avgiva
berättelse med till- eller avstyrkan av ansvarsfrihet

§ 8.

Upplösning.

För att beslut om "Oldtimer-Sällskapet's" upplösning skall äga
giltighet fordras :

1. att till möte där fråga om upplösning skall behandlas skrif-
tlig kallelse tillställs varje medlem minst två veckor fö-
re mötets hållande, vari särskilt skall ha angivits att så-
dan fråga skall förekomma.

2. att två på varandra följande föreningsmötes beslut, varav
ett är årsmötets beslut och att en tid av minst två månader
förflutit mellan dessa mötens hållande.

3. att icke 5 av föreningens medlemmar röstat emot upplösning.

4. vid eventuell upplösning av föreningen tillfaller dess
egendom a) Svensk Flyghistorisk Förening-SFF, b) KSAK c) SMFF

§ 9.

Stadgeändring.

Ändring av dessa stadgar skall godkännas av två på varandra
följande föreningsmöten, som hålles med minst två månaders mel-
lanrum.

Vid ändring av § 8. skall ett av föreningsmötens vara årsmöte.

.....

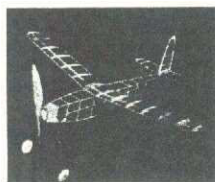
"Ritningsbanken"

Segelmodeller och skalamodeller.

Adresser se sid 2.

!Ar	!Modellnamn	!Konstruktör	!Modelltyp	!Spännu	Kopieägare	!Anm.1	!Anm.2
1944!	Alex	Arne Widen	Segelmodell	S1	1000	SOL	
1934!	Baby	Kirschke	d:o	S2	1200	ÖG	Klasings
1944!	Balder	RuneBananenAndersson!	d:o	S3	1800	SOL	
1950!	Balder	RuneBananenAndersson!	d:o	Sint!	1670	AA	!KSAK-ritn. d:o
1945!	Bums	Bengt Haraldsson	d:o	S1	960	NOG	!KSAK-ritn.
1942!	Camilla	Arne Blomgren	d:o	S3	2180	SOL	
1945!	Carloca	Sven-Olof Sundberg	d:o	Sint!	1630	NOG	!Haglund
1947!	Castor	okänd	d:o	S1	840	SOL	!Vilen
1944!	Draken	Curt JanssonOdelstad!	d:o	S3	1800	ÖG	!Avesta
1946!	Easy	I.Sjöberg	d:o	S1	960	SOL	!Haglund
1938!	FJ-1-: Allers 1	Sven W.Bang	d:o	S1	1000	SOL	!Allers
1944!	Faxe	Ake Jonsson	d:o	S2	1480	NOG	
1940!	Flamingo	Vilen-modell	d:o	S3	2100	SOL	!Avesta
1944!	Flugan	Curt JanssonOdelstad!	d:o	S1	960	ÖG	!Avesta
1935!	Hast	Harald Storbeck	d:o	S3	2100	SOL	!Verl.Maier!
	Hobby 2		d:o	S1		AA	
1944!	Ibis	Vilen-modell	d:o	S1	850	SOL	!Vilen
1937!	Ikarus	!tysk.konstr.	d:o	S2	1500	SOL	
1942!	KSAK-1	Börje Stark	d:o	S1	700	AA	!Hobbyboken! 1943-Orig.
1942!	KSAK-2	Vingarna	d:o	S1	810	AA	!Hobbyboken! 1943-Orig.
1954!	Kalle Kula	B.Hj.Carlsson	d:o	S1	600	SOL	!Hobbyför!
1943!	Kite 1	Olle Rådström	d:o	S1	1000	ÖG	!Wentzels
1940!	Klux	Sven Witt	d:o	S1		AA	
1950!	Kondor	Ragnar Odenman	d:o	Sint!	1610	SOL	!Norrlands
1941!	Kranich	Sven Hjelmerus	d:o	S3	1800	SOL	
1947!	Master	Sture Sandberg	d:o	Sint!	1620	SOL	!Norrlands
1950!	Master	Sture Sandberg	d:o	Sint!	1620	SOL	!Norrlands
1951!	Mjölner	RuneBananenAndersson!	d:o	Sint!	1620	AA	!KSAK-ritn. d:o
1947!	Monira	Stig Lewin	d:o	S3	1800	SOL	!Norrlands
1944!	Myggan	Lennart Segerfelt	d:o	S2	1260	ÖG	!Hobbyboken! 1945
1945!	Myggen-SF 41	Knud FlenstedJensen	d:o	S1	956	NOG	!Bok.Bygg själv
1941!	Nimbus	Sigurd Isacson	d:o	S1		AA	
1945!	Nordanvind	Sigurd Isacson	d:o	S1	980	ÖG	!ModelSport!
1944!	Optimus	Malte Mårtensson	d:o	S2	1440	SOL	!ModelSport!
1947!	Oscar	Sven-Olof Sundberg	d:o	S1	1000	ÖG	!Haglund
1946!	Peking 43	RuneJohansson-Termik!	d:o	Sint!	1750	ÖG	!Haglund
1945!	Pin up	Sven-Olof Ridder	d:o	S1	990	SOL	!Alga
1948!	Rödluvan	Terje Larsson	d:o	S1	1000	SOL	o.NOG!KSAK-ritn. A.A-son
1946!	S 2:a	Curt JanssonOdelstad!	d:o	S3	2045	ÖG	TfA original
1945!	S-g 45	okänd	d:o	S1	950	SOL	!Stag
1945!	SM-Ettan	Kurt Sandberg	d:o	S1	1000	SOL	!Hobbyför!
1950!	Sappo	Sture Sandberg	d:o	S1	980	SOL	o.NOG!Norrlands
1945!	Scrappy	Robert Löwen-Åberg	d:o	S1	960	SOL	o.NOG!Vilen
1947!	Sirocco	Haglund-modell	d:o	S3	1660	SOL	o.NOG!
1947!	Skyway	I.Sjöberg	d:o	Sint!	1470	SOL	!Haglund
1943!	Sländan	Gunnar Persson	d:o	S1	800	SOL	o.NOG!Br.Boneus
1949!	Spiggen 5	RuneBananenAndersson!	d:o	S1	950	SOL.NOG,AA	!KSAK-ritn.
1953!	Spjutet	Yngve Ekberg	d:o	Sint!	1800	SOL	
1944!	Sunnanvind	Sigurd Isacson	d:o	S1	980	SOL.NOG,AA	!KSAK-3
1953!	Suomi	Mogens Erdrup	d:o	Sint!	1400	AA	!DMI
1953!	Superb	RuneBananenAndersson!	d:o	Sint!	1630	SOL	
1953!	Termik	Jørgensen-Olesen	d:o	Sint!	1640	CJE	!Truedsson
1945!	Termik	S.E.Truedsson	d:o	S1	1000	ÖG	!Truedsson
1942!	TfA:s S-Etta	Ulf Hallvig	d:o	S1	920	SOL	
1945!	Tico-Tico	Sture Sandberg	d:o	S3	1800	SOL	
1943!	Tigern	Sigurd Isacson	d:o	S1	810	AA	!KSAK-ritn. d:o
1946!	Tigern 2	Sigurd Isacson	d:o	S1	815		
1944!	Tonny	Anders Håkansson	d:o	S1	720	SOL	!Truedsson
1947!	URA-1	Uras,Helsingfors	d:o	S1	685	SOL	
1945!	Uppåt	Robert Löwen-Åberg	d:o	S2	1500	SOL	!Alga
1950!	U.M. 2:an	Ragnar Odenman	d:o	Sint!	1620	SOL	!fr.origin. Alleberg
1944!	Vargen	Sigurd Isacson	d:o	S1	650	AA	!KSAK-ritn. Original
1949!	Örnungen	Anders Håkansson	d:o	S1	874	SOL	!Truedsson!

!Modellnamn	!Skala	!Modelltyp	!Konstruktör	!Spännu	Kopieägare	!Anm.1
BHT-1	1:10	Gummim.		670.	SOL	!ModelSport!
Bucker Bestmann!	1:25	-		420	SOL	!Wentzels!
Cessna 140	Pea-nut		Björn Karlström	c.330	SOL	!MAC!
Curtiss-YP 37	1:20	-		580	SOL	!Vilens!
Fairchild 24	Pea-nut			c.330	SOL	!Burd!
Fieseler Storch!	1:20	-		713	SOL	!Vilens!
Focke Wulf 190	1:20	-		570	SOL	!Vilens!
GV-38		CO-2	Sven-Olof Linden	650	SOL	
Gloster Gladiator!	Pea-nut		J.Mc Hard	c.330	SOL	!Aeromodell!
Heinkel 112	1:20	-			SOL	!Vilens!
Klemm 35	1:20	-			SOL	!Vilens!
Monocoupe	1:20	-			SOL	!Vilens!
Mr Mulligan	Pea-nut			c.330	SOL	!Cleveland!
PiperCub J3C-65!	Pea-nut		Björn Karlström	c.330	SOL	!MAC!
R.E.P.1910 ModB!		CO-2	Tom Stark	635	SOL	
Reggiane J 20	1:20	-		555	SOL	!Vilens!
SE-FYR		Gummim.	A.W.Nordwaeger	680	SOL	!Vilens!
Sparmann S1		Gasm.0.5-1	Anders Edlen	890	SOL	
Stinson Reliant!	Pea-nut			c.330	SOL	!Burd!
Waco Cabin	Pea-nut			c.330	SOL	!Burd!
Westland Lysand!	Pea-nut	Gummimotor!		c.330	SOL	!Keelbild!

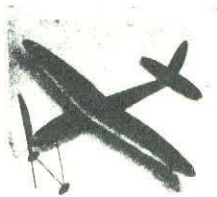


FIB
Fackverkskonstr., klädsel japanpapper, sp.-v. 50 cm. Inneh. allt erford. material (utom impregn.), färdiga spryglar, ritn. i full skala och arbetsbeskrivning. Erövrat många 1:sta pris under 1936—1937.

FRÖJDS MODELLPLAN

Kroppmodell med trekantig kropp och elliptiska vingar. Sp.-v. 75 cm. Inneh. som föregående.

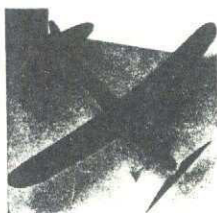
Gjorde redan vid sitt första framträdande på tävlingsbanan sensation genom att mitt i vintern flyga 3 min.



TÄRNAN

Fackverkskonstr., med undantag för stabilisator och fena, som aro av hel balsa. Sp.-v. 73 cm. Inneh. som föregående men ej färdiga spryglar.

Relativt lättbygd och en god flygare.



TIP-TOP VI

Den senaste av Sune Starks framgångsrika Tip-Top modeller. Inneh. som föregående svenska modeller, Sp.-v. 75 cm.

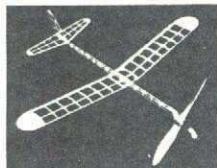
Uppfyller nya Intern. måttbestämmelserna. Icke lämplig för nybörjare.



SVALAN

Stavmodell, såväl stav som vinge, stab. och fena aro klädda med jap. papper. Sp.-v. 74 cm. Byggsats inneh. erf. material utom impregnering.

Speciell tävlingsmodell.



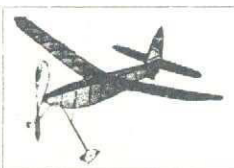
S. W. 12

Bygges helt av balsa, spännvidd 48 cm. Konstruerades på sin tid för Stockholms folkskolor.



BABY GNOME

Engelsk succémodell, sp.-v. 71 cm. Inneh. som föregående. Innehar f. n. tre engelska klubbrekord.



KUNGSÖRNEN

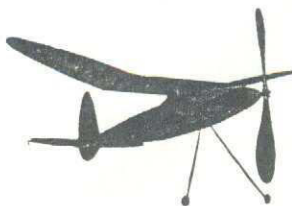
Konstruktör Åke Roggentin. Trekantig kropp, sp. v. 75 cm. Uppfyller internationella måttbestämmelserna. Byggsats som föregående.

Innehar inofficiella sv. rekordet med en flyttid av 42 min. 43,2 sek.



Modelflygplan »VOLO«.

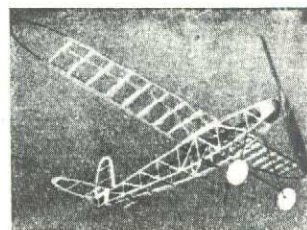
Tävlingsmodell i klass B2, spännvidd 740 mm, kroppen eleg. strömlinjeformad, helt balsaklädd.



GLADAN

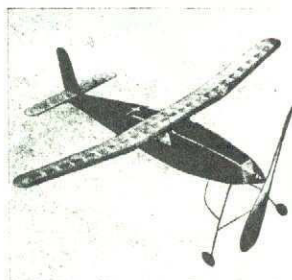
Spännvidd 96 cm. Uppfyller internationella måttbestämmelserna. Byggsats som föregående.

Modellen som vid tävling i Norrköping den 29/3 1936 flög mer än 1/2 mil.



GUNNAR MAGNUSSONS WAKEFIELDMODEL

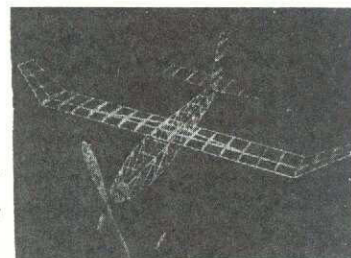
112 cm. spännvidd. Sveriges framgångsrikaste modell 1938. Vann bl. a. i Antwerpen Kung Leopolds medalj och Coupe de Belgique samt blev trea vid wakefieldtävlingen i Paris.



CIRRUS

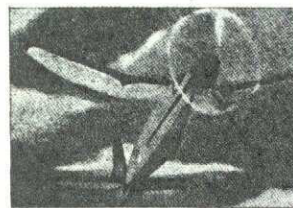
Konstr. Björn Andersson och Sune Stark. Spännvidd 98 cm.

Framgångsrik tävlingsmodell sedan flera år tillbaka.



KORDAS VÄRLDSREKORDMODEL

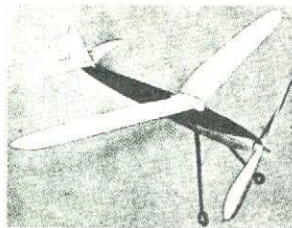
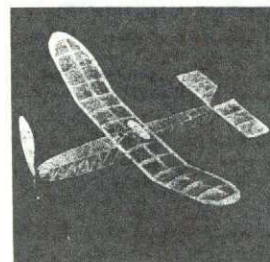
En trogen kopia av den modell med vilken Korda vid tävling i Amerika uppnått 54 min. flyttid. Spännvidd 109 cm.



TRIM II

Kombinerad kropps- och stavmodell, fackverkskonstruktion av balsa. Spännvidd 50 cm. Konstruktör Nils Melin, en av Sveriges skickligaste modellflygare med småmodeller. Originalmodellen försedd med Frogväxel, som emellertid ej ingår i material-satsen.

Modellen erövrade bl. a. 1938 års S. M. i klass A2.



Stratos. Spännvidd 115 cm.

Segerrik modell, vinnare av den andra interskandinaviska modellplanstävlingen förutom ett otal andra segrar i tävlingar både i Sverige och utlandet. Konstr. Nordwaeger.

DYN V

Wakefieldmodell konstr. av Björn Andersson. Väckte berättigt uppseende bland experterna vid tävlingen i London 1937. Spännvidd 116 cm.

Nordiska mästerskapet 1938 vanns med en något modifierad typ av denna modell.

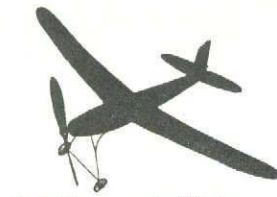




Junior Cabin. Spännvidd 50 cm.
Vacker, ovanligt lättbyggd kupémodell, lämpad för nybörjaren. Flygförmågan är förvånansvärt god.



Trumf Spännvidd 50 cm.
Trevlig flygkroppsmo-
dell i fackverkskon-
struktion med utmärkt flygförmåga.



Knock Out. Spännvidd 98 cm.
Modellen har segrat i många tävlingar och har nått mycket goda flygtider. En synnerligen prisvärd maskin.



Meteor. Spännvidd 99 cm.
Ultramodern modell med fenomenal flygförmåga. Som tävlingsmodell står Meteor flera steg framför de flesta andra modeller. Satsen innehåller tryckt balsa m. m. Konstr. Nordwaeger.



Kurir. Spännvidd 74,5 cm.
Utmärkt tävlingsmodell med strömlinjeformad kropp. Många färdiga detaljer medföljer. En super de luxe byggsats för en modell i särklass.



Air Speed. Spännvidd 74 cm.
En förtämlig modell, som regelbundet med ett minimum av trimning når ypperliga flygtider. Modellen är samtidigt lättbyggd.



Zephyr. Spännvidd 98 cm.



Albatross. Spännvidd 110 cm.
Tävlingsmodell i högsta klass, som segrade i den första interkontinentiska modellplanstävlingen, och dessutom vunnit många 1:sta pris.

EXTREM



En G-1-modell i särklass med nya svepande linjer. Konstruerad för minsta luftmotstånd och bästa flygförmåga. En lättbyggd stjärnmodell med enbladig fallhår propeller med motvikt vilket utesluter propellerbrost.
En kvalitetsbyggsats innehållande allt erforderligt material inkl. 5 m gummitråd och ritning.
Spännvidd 740 mm.



"Torpedo"

Spännvidd 600 mm. Mycket lättbyggd modell som flyger utmärkt. Byggsats innehåller som ovanst.



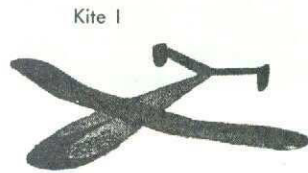
Crowe Autogiro.
Rotordiameter 38 cm.
Autogiro kroppsmo-
dell som satt världsrekord i sin klass. Intressant konstruktion.



Junior Sea-Cabin.
Nr K-5, Spännvidd 50 cm.
Flygtider i klass med de bästa landplan av samma storlek i förening med enkel konstruktion hava gjort denna modell mycket efterfrågad. Kompl. byggsats med flottörer.

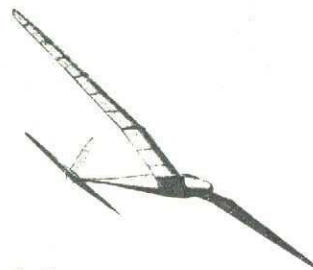


K.S.A.K.'s Modellsegelplan Nr 2.
Nr KSAK - 2, Spännvidd 81 cm.
Modellen, som är konstruerad av experterna i den kända flygklubben "Vingarna", är medelsvår att bygga, d. v. s. den fordrar en viss erfarenhet av modellbygge, men erbjuder då inga svårigheter. Väl byggd flyger den ypperligt.

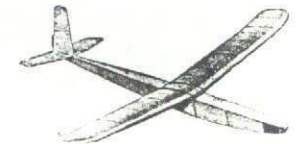


Kite I

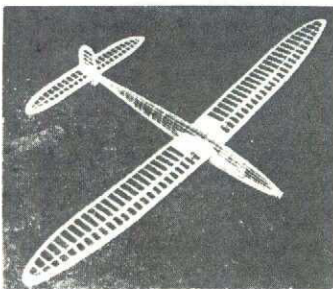
En svensk konstruktion med goda flygenskaper och vackra former. Spännvidd 980 mm.



Flamingo. Spännvidd 210 cm.
Jättmodell (lägg märke till spännvidden!) med ovanligt vackra linjer och smäckert yttre. Spantkonstruktion med "gull"-vinge, landingshjul m. m.



Castor. Spännvidd 84 cm.
Synnerligen lättbyggd modell med trekanlig kropp och rak vinge. Ett stort och bra segelplan med mycket god flygförmåga, lätt att trimma och flyga med.



Camilla Sveriges vackraste segelmodell

Baby

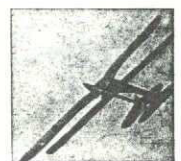


Satte nytt sv. rekord i Karlskoga den 23/8 med 46 min. flygtid.

En stor, lättbyggd modell. Ritn. i full skala m. utf. bygganvisningar. Spännvidd 1.200 mm.



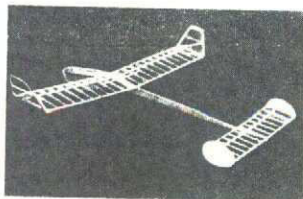
"IKARUS"
150 cm. spännvidd,



"HAST"
205 cm. spännvidd,



PILOT Serie II Spännvidd 795 mm.
Byggsats Nr SB-101



"Sannanvind"

Sigurd Isaacson's nya segelmodell »Sannanvind» har överträffat teoretiska idealmodellen!

Segelmodellen Scrapy

Lävens sensationsmodell flygs fortfarande i tusentals över hela landet. Du, som tänker bygga en segelmodell med verkligt god flygsäkerhet, rekommenderas köpa litetsmaterialpaketet till 5 kronor.



"MASTER"

"MASTER" klass S-int. en alltigenom gedigen och väl beräknad modell som fyller den kränsmodellflygarens största anskaff. Konstruktions är av helt ny typ som förenklar bygget avsevärt. Den välproportionerade utformningen har givit modellen utmärkta flyg- och startegenskaper. Spv. 1720 mm.

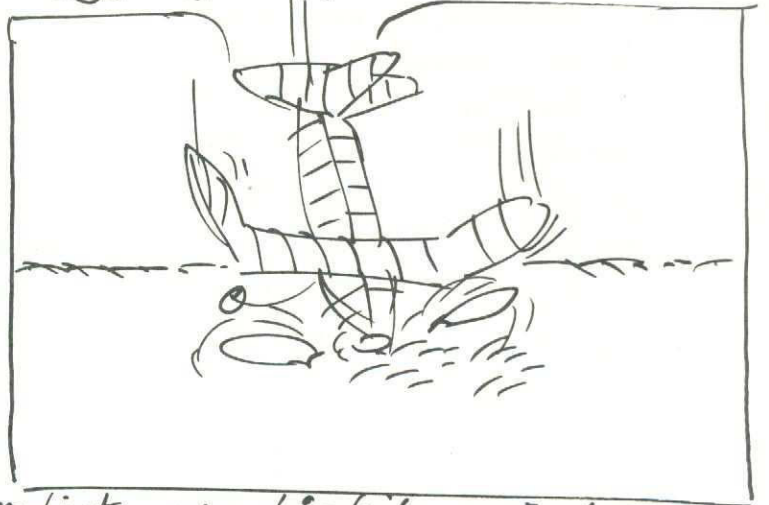
Byggsatsen innehåller alla delar färdiga, ritning med arbetsbeskrivning m. m. Pris pr byggsats SB-130

Gummimotormodeller och förbränningsmotormodeller.

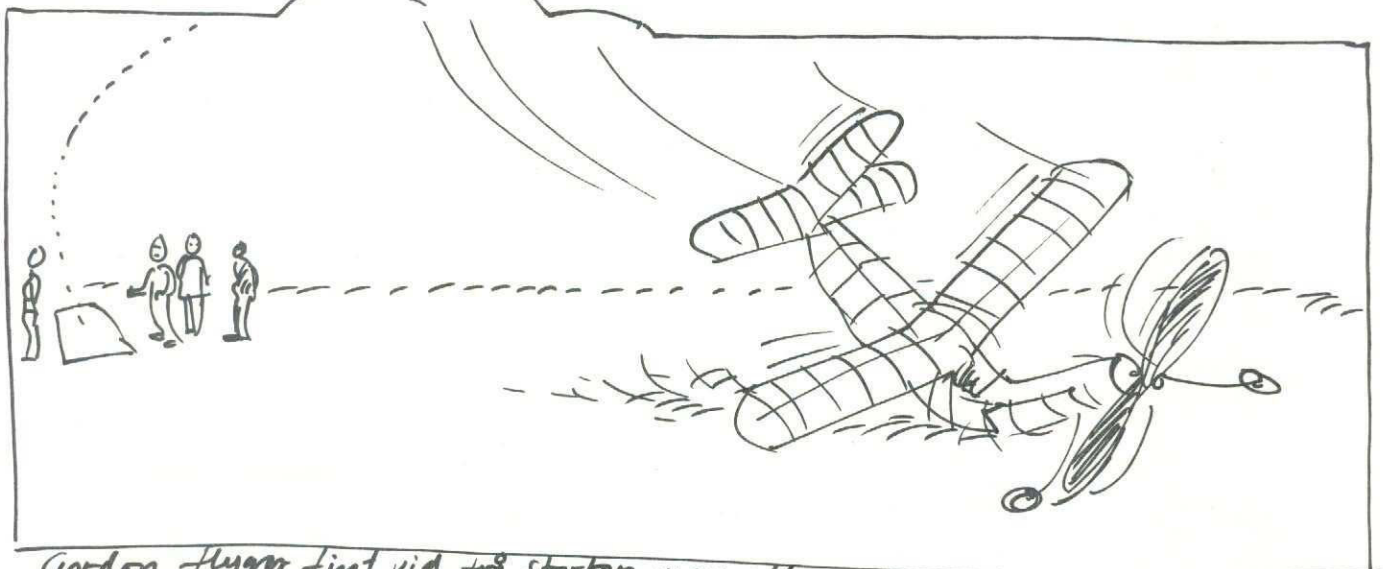
!Ar	!Modellnamn	!Konstruktör	!Modelltyp	!Spännvidd	!Fabrikat	!Kopieägare!
1939!	50-cm Kroppsm.	!Rune Roggentin	!G-Kroppsm. A2	500	--	!ÖG
1937!	Airspeed	!A.V.Nordwaeger	d:o B2	740	!Vilens	!SÖ
1937!	Albatross	!A.V.Nordwaeger	d:o D	1100	!Vilens	!SOL
1937!	Baby Gnome	!Engelsk Konstr.	!G-Kroppsm. B2	710	!Wentzels	!SOL
1950!	Bonzo	!Sven-Olov Sundberg	d:o G2	1160	!Haglund	!SOL
1952!	Catamount	!Dick Everett	!Wakefield		--	!SOL
1937!	Cirrus	!B.Andersson-S.Stark	!G-Kroppsm. C2	989	!Wentzels	!ÖG
1938!	Crowe Autogiro	!Vilens	!G-mod.autogiro	rotor 380	!Vilens	!SOL
1947!	Cumulus	!Rolf Holm	!Wakefield	960	--	!ÖG
1937!	Dyn V	!B.Andersson-S.Stark	d:o	1160	!Wentzels	!SOL
1954!	Extrem	!Yngve Ekberg	!G-Kroppsm. G1			!SOL
1937!	FIB	!Sven Wentzel	!G-Kroppsm. A2	500 mm	!Wentzels	!SOL
1939!	FJ-5	!Henning Schröder	d:o A2	500		!ÖG
1938!	Flying Minutes	!Len Stott	!Wakefield		!Halifax	!ÖG
1937!	Fröjds	!Ake Roggentin	d:o B2	750	!Wentzels	!SOL o.ÖG
1937!	G.B.3.	!Bob Copland	!Wakefield D	1140	--	!SOL
1945!	G1 med Krax	!Ake Postis Larsson	!G-Kroppsm. G1	700	--	!ÖG
1936!	Gladan	!Sven Wentzel	d:o C2	980	!Wentzels	!SOL
1933!	Höken	!Sven Wentzel	d:o C2	780	!Wentzels	!SOL
1940!	Int. 75:a	!S.Blom -A.Blomgren	d:o B2	750	--	!SOL
1948!	Jaguar	!E.V.Evans	!Wakefield	1140	--	!SOL
1939!	Joseph	!Börje Stark	!Wakefield D	1095	--	!SÖ
1937!	Junior SeaCabin	!A.V.Nordwaeger-Vilens	!G-Kroppsm. A2	500	!Vilens	!SOL
1936!	Knock-out	!Harald Vilen	d:o C2	960	!Vilens	!SOL
1938!	Konda Record	!Dick Konda	!Wakefield		!Burd	!SOL
1937!	Kurir	!Olof Karlsson-Vilens	!G-Kroppsm. B2	740	!Vilens	!SOL
1938!	Laban	!Sven E.Truedsson	d:o C2	990	!Truedssons!	!ÖG
1954!	Laban	!Jan Nilborn	!Wakefield	1030	!Truedssons!	!ÖG
1944!	Landegren Krax	!Karl-Erik Landegren	!G-Kroppsm. G1	690	--	!ÖG
1947!	Landegren Wake.	!Karl-Erik Landegren	!Wakefield	1110	--	!ÖG
1943!	Landegren,Spec.	!Karl-Erik Landegren	!G-Kroppsm. G2	970	!Avesta	!SOL o.ÖG
1942!	M 2:a	!Svenker Blom	d:o C2	1000	--	!SOL
1942!	M 2:a	!Bengt Blomgren	d:o C2	980	--	!ÖG
1937!	Meteor	!A.V.Nordwaeger	d:o C2	990	!Vilens	!SOL
1947!	Meteor	!Sture Sandberg	!G-Kroppsm. G1	750	!Norrlands	!ÖG
1939!	Orion	!Jörgen Dommergaard	!G-Kroppsm. C2	980	--	!SOL
1937!	Palmgren-37	!Arvid Palmgren	d:o B2	750	--	!SOL
1950!	Pippi	!Wentzels	!G-staum.	460	!Wentzels	!SOL
1938!	Prim	!Sune o.Börje Stark	!G-Kroppsm. C2	970	--	!SÖ
1938!	Revolt	!Sven E.Truedsson	!G-staumod. B1	750	!Truedssons!	!SOL
1938!	S.W. 12	!Sven Wentzel	!G-staum. A1	480	!Wentzels	!ÖG
1939!	S.W. 39	!Sven Wentzel	!Wakefield D	1100	--	!ÖG
1942!	SF-42	!Sven Forsberg	!Wakefield D	1085	--	!ÖG
1948!	Sjöfågeln	!Anders Löfqvist	!G-Kroppsm.sjöm.	570	!Model-Spo	!SOL
1937!	Stratos	!A.V.Nordwaeger	!G-Kroppsm. D	1250		!SOL
1937!	Svalan	!Ake Roggentin	!G-staum. B1	740	!Wentzels	!SOL
1950!	Tempo	!A.Blomgren R.Andersson	!Wakefield D		!Wentzels	!SOL
1940!	Termik III	!Ake Roggentin	!G-Kroppsm. B2	750	!KSAK	!GA o.AA
1937!	Tip Top VI	!Sune Stark	d:o B2	750	--	!ÖG
1949!	Tjiff (Chief)	!Börje Börjesson	!Wakefield		!Wentzels	!SOL
1950!	Torpedo	!Paul Kuniss	!G-Kroppsm. G1	600	--	!SOL
1938!	Trim	!Nils Curry Melin	!G-stav o.k.A1-2!	500	!Truedssons!	!SOL
1938!	Trim II	!Nils Curry Melin	!G-Kroppsm. A2	500	!Wentzels	!ÖG
1938!	Trumf	!H.Vilen	d:o A2	500		!SOL o.ÖG
1937!	Tännan	!Sune Stark	d:o B2	730	!Vilens	!SOL
1940!	Victory	!Jörgen M.Larsen	!Wakefield	1140	!Wentzels	!SOL
1940!	Volo	!Ulf Hallvig	!G-Kroppsm. B2	750	--	!SOL
1937!	Wakefield	!Arvid Palmgren	!Wakefield D		!Wentzels	!SOL
1949!	Wakefield	!Anders Deurell	d:o	1080	--	!SOL
1943!	Wakefield	!Svenker Blom	!Wakefield D	1200	--	!ÖG
1950!	Wakefield	!Anders Deurell	d:o	1140	--	!ÖG
1938!	Wakefield	!Sune Stark	!Wakefield D		--	!ÖG
1950!	Wakefield	!Sune Stark	d:o		--	!SOL
1946!	Wakefield	!Ake Postis Larsson	!Wakefield D	1130	--	!SOL
1950!	Wakefield	!Aarne Ellilä	d:o		--	!ÖG
1938!	Wakefield 3:a	!Gunnar Magnusson	!Wakefield D	1120	--	!ÖG
1954!	Wakefield 6:a	!Arne Blomgren	d:o	1150	--	!SOL
1949!	Wakefield 8:a	!Arne Blomgren	!Wakefield D	1070	--	!ÖG
1939!	Wakefield Winner	!Aarne Ellilä	!Wakefield D	1180	--	!ÖG
1952!	Wakefield Winner	!Arne Blomgren	d:o	1070	--	!ÖG
1939!	Wakefield Winner	!Dick Konda	d:o		--	!ÖG
1938!	Zephyr	!A.V.Nordwaeger	d:o C2	970	--	!ÖG
1937!	Örebro-37	!A.Andersson	d:o C2	1000	--	!SOL
1935!	Kungsörnen	!Ake Roggentin	!G-Kroppsm. B2	750	!Wentzels	!SOL

!Ar	!Modellnamn	!Konstruktör	!Modelltyp	!Spännvidd	!Motor	!Kopieägare!	!Anm.1
1938!	Hummel	!tysk Konstr.	!Förbränningsm.	!1310 mm	!3,5-5 cc	!SOL	
1940!	GP-Special	!Sven E.Truedsson	d:o	!1870	!7,5 cc	!SOL	!Trueds
1947!	Diesel-Scout	!Sigurd Isacson	d:o	!1450	!2,5 cc	!SOL	
1945!	JHH-100	!John Hansson	d:o	!1050	!2. cc	!ÖG	!Trueds
1941!	Playboy S:n	!Joe Elgin-Bob Oslan	d:o	!900	!.020 cin.	!SOL	!Clevel
1946!	Landegren	!Karl-Erik Landegren	d:o	!1190	!2 - 2,5cc!	!ÖG	
1945!	HA-50 Cyclone	!Tore Haglund	d:o	!1060	!1,5 cc	!SOL	!Haglund
1944!	Flyg -44	!Björn Karlström	d:o	!940	!1,5 cc	!ÖG	
1947!	SE-52	!Rune JohanssonTermik!	d:o	!1100	!1,5 cc	!ÖG	!Flyg
1947!	Slaghöken	!Rolf Holm	d:o	!1140	!2,5 cc	!ÖG	
1946!	Silver Star III	!Sigurd Boberg	d:o		!2,5 cc	!SOL	

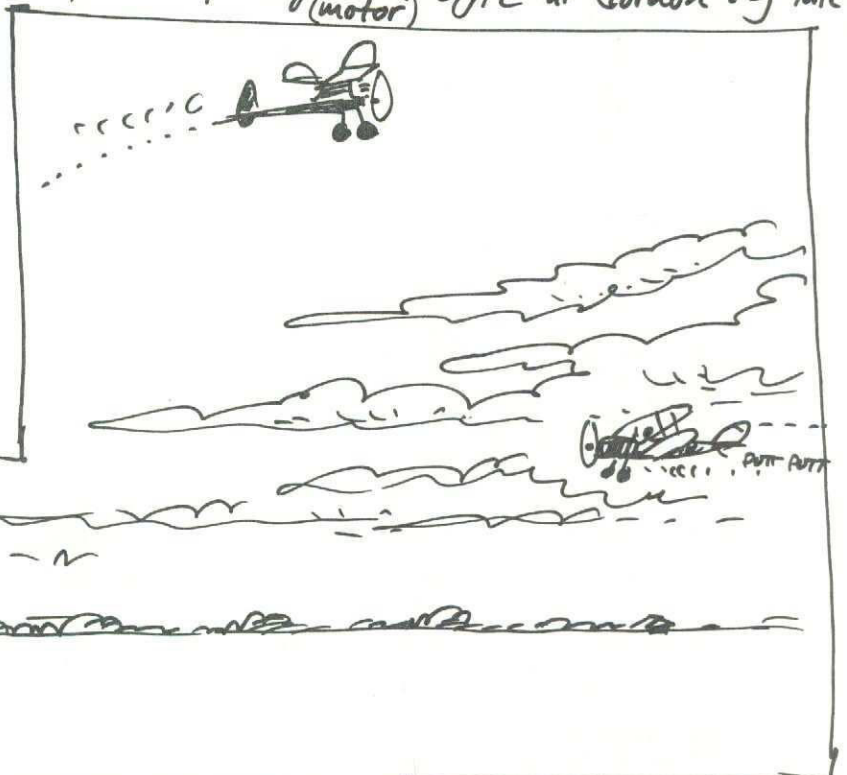
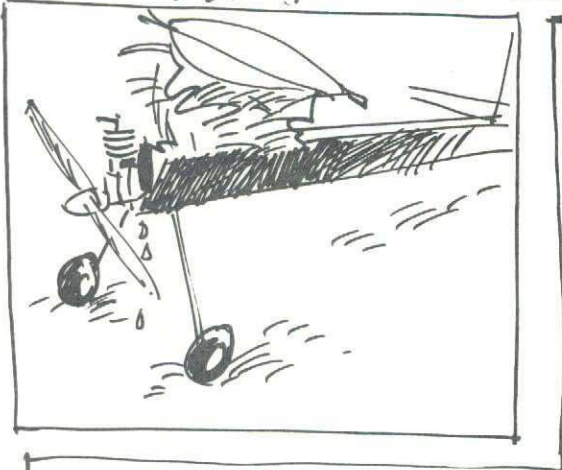
Hej S.O! Tecknar ner några av mina flygningar från SM-85



Laban vid sin första start lyfter fint men får bita i gräset efter några sekunder.



Gordon flyger fint vid två starter, men efter gummi i bytte är Gordon sig inte lik.



Flyg 44. första starten går pylonen i bitar. Efter lappning och lagning har jag två mycket fina flygningar, men tyvärr för lång motortid vid en start