



MODELLFLYGNytt

NR 4



1986

Pris 16:15 I Danmark, Norge och Finland
16.15 inkl. moms



Travel Air A-4000
1929

UR INNEHÅLLET BL.A.:
MECA FÖR MODELLMOTORSAMLARE
STORSKALA I NORBERG
VÄRLDENS MINSTA JETMOTOR
VMISKALA • NM I FRIFLYG

SP-22 "MERLIN"

En supermodell helt byggd i glasfiber/epoxy

Spännvidd: 3.300mm
Längd: 1.270mm
Vingyta: 54dm²
Flygvikt: från 2.500gr.

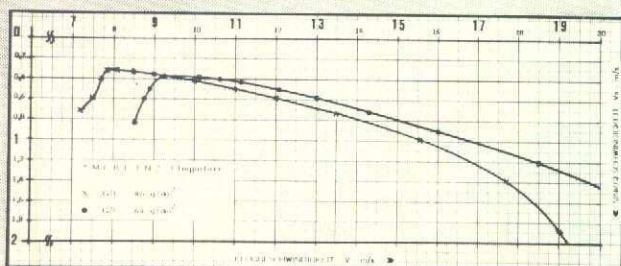
En produkt från

PRO HOBBY

Textron AB
Box 7071, S-191 07 Sollentuna
Telefon 08/7546622
Rotsunda Torg 1, Rotebro

c:a pris 3000:-

SKANDINAVIENS STÖRSTA
SORTIMENT med modeller
från: AERONAUT, EISMANN,
BAUER, RÄBEL, IBA, HÄNEL,
MÜLLER, ROEBERS etc.



Beställ 75-sidiga kataloger:
Sänd för varje del Kr. 10:- i frimärken
eller via postgiro 40 81 10-5.
 ALLT FÖR SEGELFLYG
 ALLT FÖR ELFLYG

Nu växer QUADRA-familjen

Omfattar nu motorer från den "lilla" Q 35-1 till Giganten Q 80.

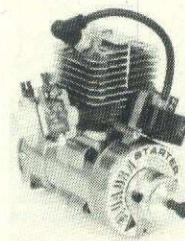
Perfekta motorer för modeller i stor skala.

Q35
Effekt: 2,3 hp
Pris: 1495:-



Q 40 P
Effekt: 3,0 hp
Pris: 1695:-

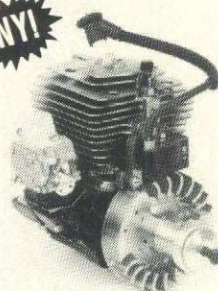
Q 50 S
Effekt: 4,0 hp
Pris: 2695:-



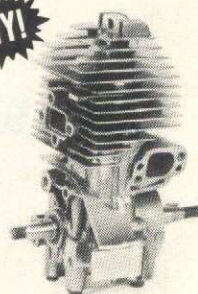
Q 65
Effekt: 6,0 hp
Pris: 3695:-



Q 80
Effekt: 7,5 hp
Pris: 3995:-



Ombyggnadssats för Quadra 35
Med denna sats kan du bygga om din gamla 35:a till den senaste 40-modellen. Allt du behöver göra är att flytta över de yttre delarna (tändning, förgasare, ljuddämpare och svänghjul) från din nuvarande motor till Quadra 40:ans vevhus. Pris: för 40P 795:-, för 40CD 895:-.



Q 40 CD är en vidareutveckling av de tidigare Q 35 modellerna med bl a 2 st stiftlåsta kolvringar, vassare portning, jämnare gång.

Effekt: 3,0 hp. Pris 1995:-

Importör och distributör

Roffes modellflyg

Upplandsgatan 66
113 44 Stockholm
Tel 08/33 30 44



MODELLFLYGNytt

är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter samt förbundets samliga medlemmar.

Ansvarig utgivare

Björn Hammarskjöld

Lillsjönäsv 11, 161 35 Bromma
Tel hem: 08-80 41 16
Telefonsvare: 08-26 41 03 (hela dygnet)

Redaktör

Ulf Seilstam

Adress: Modellflygnytt red.
Selda Media, Box 152, 448 01 Floda
Tel: 0302-355 40 kl 09.30-15.00

Fackredaktör friflyg

Gösta Nilsson

Högåsvägen 15, 831 43 Östersund
Tel: 063-11 95 18

Fackredaktör linflyg

Ingemar Larsson

Forbondegatan 14, 462 00 Vänersborg
Tel: 0521-112 10

Fackredaktör radioflyg

Kjell Stenbom

Axel Swartlings gata 88 E,
603 78 Norrköping
Tel: 011-17 01 72

Fackredaktör utbildning

Bengt-Erik Bengtsson

Lädersåtravägen 99, 175 70 Järfälla
Tel: 0758-114 25

Förbundsordförande

Björn Hammarskjöld

Lillsjönäsv 11, 161 35 Bromma
Tel hem: 08-80 41 16
Telefonsvare: 08-26 41 03 (hela dygnet)

Annonser

Modellflygnytt
Box 152, 448 01 Floda
Tel: 0302-355 40 kl 09.30-15.00
Prisuppgifter lämnas på begäran.

Distribution

SMFF Förbundsexpeditionen
Sandbergsgatan 4,
Box 10022, 600 10 Norrköping
Tel: 011-13 21 10

Prenumeration

75:- per år, som insättes på postgiro:
51 81 65-6, SMFF, 600 10 Norrköping

Stoppdatum för material:

Nr 5 den 13 Okt Nr 1/87 den 1 Dec
Nr 6 den 3 Nov Nr 2/87 den 1 Jan

Material sändes till redaktionen eller direkt till fackredaktören. Eftertryck tillåtes med angivande av källa.

Tryck

Tryckab, Halmstad 1986

UR INNEHÅLLET NR 4 1986



Billigare med fläktflyg

Sid 6

Byggsats för fläkt

Sid 7

MECA för motorintresserade

Sid 8

Storskala i Norberg

Sid 10

Världens minsta jetmotor

Sid 13

VM i skala

Sid 14

NM i friflyg

Sid 17

Nattävlingen, Midlanda

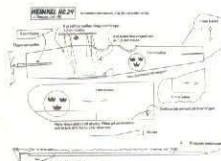
Sid 22

Bagges Hörna

Sid 23

Radannonser

Sid 24



Vi inom SMFF har drabbats av en stor förlust genom vår kassörs Birgitta Holmer alltför tidigt timade bortgång.

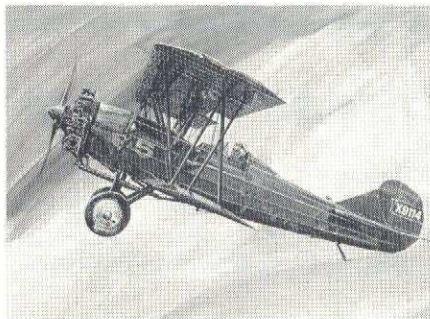
Vi får nu arbeta vidare utan vår kassör sedan flera år. Vice ordföranden Bengt Lindgren har av styrelsen utsetts till vikarierande kassör till nästa förbundsöte.

Jag finner det olyckligt att vi måste byta kassör just under detta år då vi ju skall räta upp den ekonomiska kursen inom förbundet men jag förväntar mig att det går som vi har planerat enligt budgeten som togs vid förbundsötet i Sundsvall.

Det finns dock positiva saker som händer inom förbundet också. Framför allt är det den mycket positiva anda som jag finner ute bland klubbar och medlemmar. Sveriges lag kom 6:a i VM för F4C i Oslo med Kjell-Åke Elofsson som bäste svensk på 8:e plats. Jag har också funnit en stark vilja till samarbete mellan grenarna och det är en mycket god grund till att nästa år verkligen bli ett riktigt jubileumsår för vårt förbund (SMFF blir ju faktiskt 30 år nästa år!). Vi har börjat samla idéer och vill gärna ordna ett jubileumsprogram, och med gemensamma ansträngningar från våra medlemmar, klubbar, distrikt och förbund kommer vi att lyckas genomföra allas våra intentioner om ett verkligt klang- och jubelår 1987.

Björn Hammarskjöld

OMSLAGET:



Standardversionen var försedd med en 7 cylindrig, luftkyld Axelson som gav goda prestanda, servicevänlighet och hyfsad ekonomi. Trenden under slutet av 20-talet var ju att offra hastighetsresurserna till förmån för utrustning som hjulbromsar, motorstarter etc.

Flygkroppen var en stålörskonstruktion som strömlinjeformats med trä och sedan var klädd med duk. Under tiden tillverkningen skedde utvecklades planet med bl.a. mer omfattande instrumentering, större bagagerum och större räckvidd.

Specifikationer: Längd: 8,6 m, höjd: 2,7 m, övervingens spännvidd: ca 13 m, total vingyta: ca 90 m². Priset, då planet tillverkades, låg på ca \$ 5700. Vikt: 750 kg otankad. Hastighet: ca 170 km/h och max flyghöjd på ca 3000 m. Planet tillverkades av Travel Air Company, Wichita, Kansas.

Detta populära biplan med kabin var ett allround-plan. Egenskaper och användningsområde var beroende av motorval där sortimentet var ganska rikt. Planet kom att användas som sportplan, transporter av passagerare i mindre omfattning samt som taxiflyg.

FLÄKT 1987

När fläktflygarna samlades i Norberg talade man om nästa års träff. Flera förslag fanns om att flytta träffen till annan ort. Men till slut fanns bara Norberg kvar. Någon sade: **Norberg har ju blivit ett begrepp!**

Första helgen i augusti nästa år blir det alltså återigen en fläktflygträff på Bålsjöfältet i Norberg. Förmodligen med en förhandsanmälan. På lördagskvällen samlas vi till en spartansk men kamratlig fest. Detaljerna kommer nästa vår.

I år kommer flygare från Sundsvall, Stockholm, Göteborg, Mariestad, Visby med flera orter. Flera DF-maskiner är på gång.

Tyvärr var vädret i blåsiga laget denna gång. Först fram på kvällen blev det bra väder och då var luften full av DF-maskiner. . .

Använd hörselskydd! Uppmaningen kommer från John Lyrnell, Falun. Dessutom menar han att skyddsglasögon kan vara bra i DF-sammanhang. Lyssna och lär!

Förra året tillsattes en arbetsgrupp som skulle ge ut en skrift till fläktflygarna. Tyvärr blev det bara ett enda nummer. Nu hoppas man på mer stöd från de aktiva, så att fler "Fläktblad" kan komma ut.

Bo Holmblad

EM 1987

1987 skall Sverige genomföra EM i skala och linflyg. För skaladelen är, i F4C, uttagnings-tävlingarna fastställda men för F4B och storskala finns inget klart. Därför skall en uttagnings-tävlings ke i dessa båda klasser under våren -87. Reglerna för F4B är helt klara medan det inte finns några i storskala. FÖR den klassen kommer populärskalareglerna att gälla samt på modellen är *minimum* 1:4. OBS att det krävs dispans om modellen blir tyngre eller motorstorleken överskrider gällande maxvärden. Regler finns tillgängliga på SMFF:s expedition.

Storskala klassen kommer att bli en internationell tävling men den kommer inte att ha EM-status. Det är även tänkt att den skall vara en lagtävling med tre deltagare per land men visar det sig att intresset blir lågt kan det bli en öppen tävling.

Det skulle vara trevligt om Sverige kan få ett lag i F4B, vilket skulle vara första gången, så sätt igång och bygg en linskalamaskin eller konvertera din RC-skalamaskin till linstyrning och var med på uttagningen.

Sven-Åke Larsson, AU-skala



PINGSTMEETING I NORRLAND

Norrbottens modellflygförbund anordnade ett enkelt meeting för norrbottensklubbarna under pingsthelgen. Platsen var Vidselsbasen.

Var i Himmelens namn ligger den då? Jo ca 12 mil väster om Luleå ett par mil utanför samhället Vidsel (kolla kartan). Här finns asfalterade banor, förnämliga möjligheter till logi och en utomordentlig restaurang. Allt detta hade fixats av distriktet och klubben i Vidsel. Det hela underlättades av tillmötesgående myndigheter för att inte tala om husmor Eva i restaurangen.

Här samlades ett 40-tal modellflygare med supportere. Det flögs med helikopter, segelmodeller, skalamodeller . . . och dessutom lina. Programmet var mycket enkelt. Flyg och trivs!

Ett par s.k. händelser: En segelflygare visade att RC-

modellflygare gör sig dåligt som friflygare. Radion ska vara igång och därmed basta! En annan garvad modellflygare startade en motorsvag modell med motorproblem. Efter ett par tunga varv över banan började det gå nedåt bland tallarna. Han insåg snabbt det omöjliga och drog av gasen för att mildra smällen . . . Den kom aldrig! Modellen gjorde en perfekt landning på en väg i skogen.

När meetinget avslutades var den allmänna meningen att det borde bli ett permanent arrangemang. Det kanske det kan bli. Det kanske finns modellflygare utanför Norrbotten som är intresserade. De praktiska förutsättningarna är ju utmärkta. Och allt ligger tio minuters bilfärd från Europas längsta fors. Bara den är värd ett besök.

Birgitta Holmer in memoriam

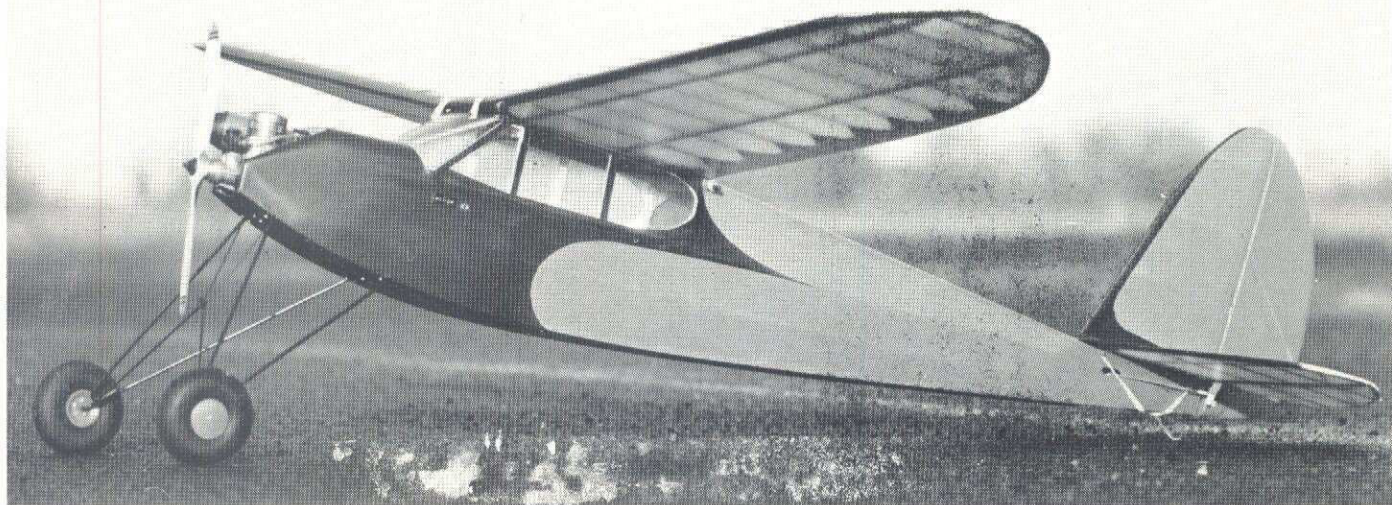
SMFF:s kassör Birgitta Holmer avled hastigt den 15 juli 1986.

Birgitta Holmer har alltid varit en glad och levande människa och hon gick bort just då hon hade det som bäst här i livet. Hon var på Flugebyn och fick ägna sig åt sin make och sin friflygning, då hon plötsligt drabbades av sjukdom och var död 4 dagar senare.

Det är med stor sorg och saknad som vi inom SMFF nu deltar i hennes makes och familjs sorg.

Birgitta begravs vid en ljus ceremoni i Vaxholms kyrka den 24 juli och SMFF nedlade en krans vid hennes bår.

Björn Hammarskjöld



Nostalgin blommar

Lukter av eter och zaponlack är en upplevelse som väcker nostalgiska känslor hos de allra flesta modellflygare. Speciellt om man fastnade för hobbyn innan plastklädslar och skrikande Sneurle-motorer började matchas med processorbestyckade radioutrustningar.

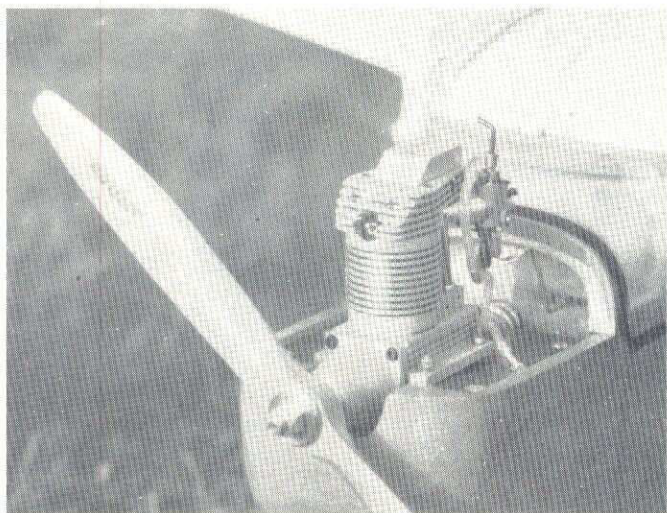
I dag finns ett allt större utbud på den typ av modeller som konstruerades och flögs innan radiokontroll blev var mans

egendom. Dagens "Oldtimers" är egentligen gamla konstruktioner som börjat nyttiverkats. Dessa plan som från början var avsedda som friflygande modeller kan nu förses med "bortflygningskydd" i form av trekanals radioahläggning samt helst förses med en långslagig dieselmotor för att ge den rätta känslan.

– Detta är den absolut bästa nybörjarmodell man kan tänka sig, säger Thomas Nathansson om sin Junior 60.

– Planet flyger sig helt självt och man behöver egentligen bara använda radion för att få tillbaks sin modell. Uttalandet kan verifieras av flera aktiva modellflygklubbar till vilka Thomas, som driver en liten hobbyfirma, har donerat några byggsatser att användas som skolplan.

Thomas berättar att han kommer att satsa allt mer på denna typ av nostalgiskt radioflygande. På programmet finns bl.a. ett bygge av en Focker D-VIII som skall användas vid tävlingar under nästa säsong. Bygget skall givetvis förses med en 3,5 cc diesel.



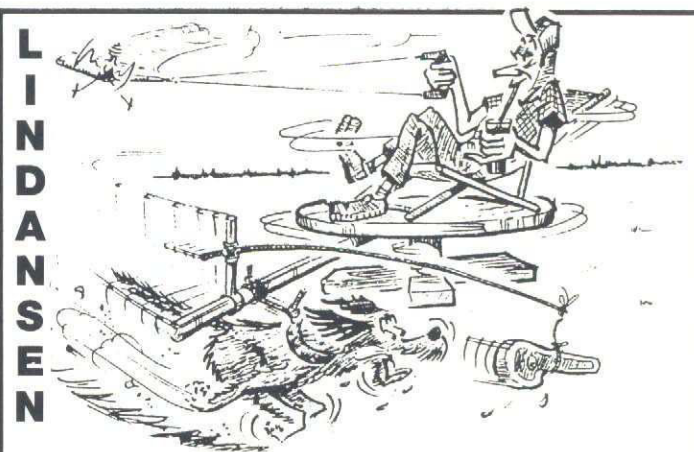
Engelsk fyrtaktsmotor

En ny engelsk fyrtaktsmotor har börjat nå svenska köpare. Motorn som är handgjord och signeras med köparens initialer, heter Laser 61 och kostar ca 1.700,- i Sverige. Finns även i 45, 75, 90 och 120 storlekar.

Laser 61 är på drygt 10 cc och

ger ca 79.000 RPM med en 14 x 5 propeller vilket, mer än väl, räcker för att orka med plan som väger runt 5 kg.

Laser 61 tillverkas av AGC Engineering Co Ltd och kommer att saluföras i Sverige av Nathans Hobby.



Hej Lindansare! Nu har vi kommit fram till den spännande tidpunkt då det är dags att börja flyga en provomgång i vår spännande tävling "Lindansen".

För att inte skapa problem med detta så har vi talat med lingrenen och enats om att vi, i stället för att flyga en tävlingsdag, flyger de tre första helgerna i September dvs 6-7, 13-14 och 20-21. Därför så ber vi er att se upp i den lokala klubben eller distriktet. Efter denna omgång så kommer ni som har tävlat att få svara på ett antal

frågor om vad ni tyckte. Då kan vi se vad som kan förbättras till nästa år.

Ett tips till dig som aldrig har tävlat förr: det är alltid någon annan som kommer sist. Men om du av någon anledning trots allt kommer sist så ta det som en inspiration till att träna mera för att kunna komma tillbaks till våren i bättre form.

Reglerna finns i MFN nr 3/86 sid 23.

Lycka till i flygandet så ses vi i Nyköping.

Keep on flying.



Allt enklare och billigare med **FLÄKTFLYG**

Fläktflyg behöver inte betyda stora investeringar på minst 5–6.000 kronor, plus radio.

Det går att köpa fina enkla byggsatser plus en ductedfanmotor med fläkt för cirka 1.000 kronor . . .!

Landets stora fläktflygträff hölls i Norberg den andra augusti i år. Första DF-träffen hölls ju på samma ställe i fjol.

I år kom återigen ett dussin maskiner. Mig-15, F-16, Draken och Viggen i vanlig ordning. Modellflygnytt har dock tittat lite extra på några billiga och enkla DF-modeller denna gång.

Till Norberg och Bälsjöfältet kom flera Jetster 20. En Midwestmaskin som kan köpas för 150 kronor i byggsats vid bland annat Roffes modellflyg i Stockholm, som realiserar modellen. (Om han nu har några kvar?)

Jetster är ett enkelt modellflygplan utan någon förebild. Den kan byggas på några veckor. Endera används Midwests eller Axiflo's fläkttaggregat. Kostnad cirka 500 kronor. Därtill kommer en högvarvig 20–25-motor av DF-typ. Men både fläkten och motorn kan ju flyttas till nästa projekt när man tröttnat på denna första tränings) kärra.

Jetster har skev- och höjdroder, nos-hjulsstyrning, trottlet men inget sidoroder.

– Det här är ett billigt alternativ att börja med, säger Jan Åkerström, Norberg flygklubb om sin Jetster. Kärran är lätt-flugen och går bra att använda på gräsfält. Motorn sitter ju som vanligt i fläkttaggre-

gatet, och detta är placerat ovanpå vingarna, varför det hela skyddas från föremål som kan sugas in i fläkten. Tanken sitter bakom motorn i en kon.

Enda problemet som kan uppstå tycks vara motorns bredd. Motorn måste passa i en motorbock som är 30 mm bred. Här gäller det att först prova om den tilltänkta motorn passar. Det kan vara näst intill omöjligt att anpassa aggregatet efter motorn.

För att lyckas med fläktflyget gäller det dock att skaffa en DF-motor, som är gjord för höga varvtal. Detta för att få erforderlig dragkraft från fläkten. Till denna modell behöver man ingen förlängare till starten, vilket många andra finare modeller kräver.

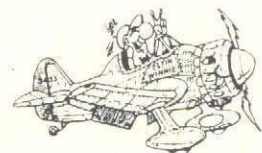
Jan Åkerström köpte både modell och fläkt vid en firma i Örebro för sammanlagt 450 kronor. Sedan kom han över en K&B 2i-motor för knappt 500 kronor. Försäljaren gjorde om motorn så, att den varvar tillräckligt för att få effekt ut Midwest-aggregatet.

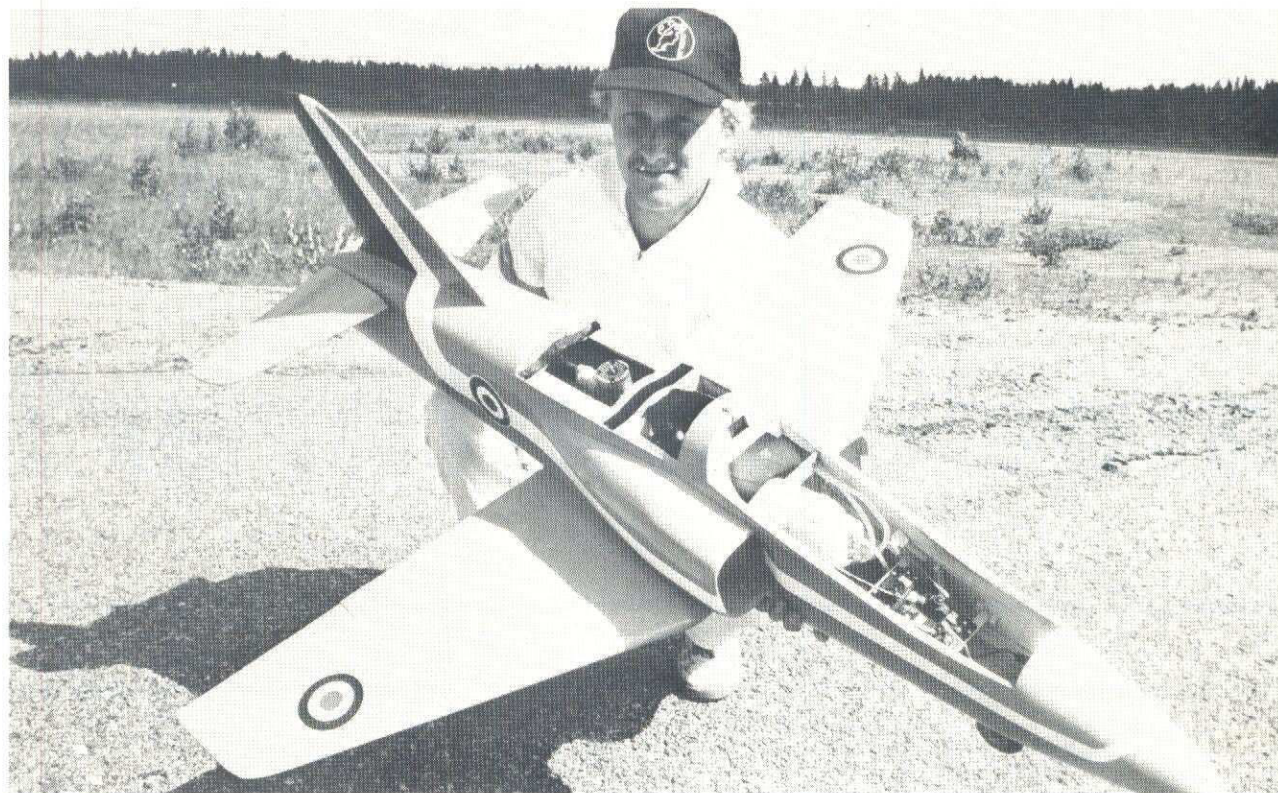
Jetster har bra lågfartsegenskaper och anses vara lämplig som nybörjarmaskin. Nu finns det flera enkla fläktmaskiner i byggsatsform.

Bo Holmblad



Jan Åkerström, Norbergs Flygklubb, medförde den ena av två Jetsers till träffen i Norberg. Kärran tycks vara bra för den som vill prova på fläktflyg och är en helt vanlig byggsatsmaskin som t.o.m. har sålts för 150:–!





BYGGSATS FÖR FLÄKT

Det går också att skaffa sig en fin fläktkärria genom att bygga från ritning. Vilket Stefan Jakobsson från Visby har bevisat. Han medförde en BAE Hawk till fläktflygträffen i Norberg.

Stefans Hawk är helt byggd i trä från en ritning. Hela kärria är plankad av balsaflak. Vikten är bara 2,8 kilo.

Fläkten är en Micromold. Som består av fläktblad. Själva ombyggnaden är gjord av trä och är en del av modellens konstruk-

tion. Som drivkälla används en Super Tigre X45. Maskinen går så pass bra att Stefan kan flyga den från ett gräsfält.

Kärria kostar inte mer än 6-700 kronor. Trots att det rör sig om en fin skalamaskin. Men motor och radio tillkommer naturligtvis till kostnaderna. Dessa delar kan ju flyttas från maskin till maskin.

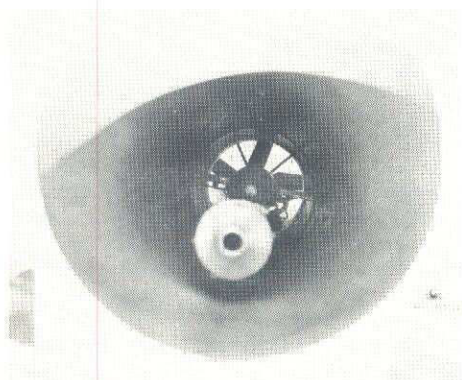
Byggtiden blev 3-4 månader. Trots en mängd problem att lösa rent praktiskt.

Denna typ av fläktmaskin går bäst när det inte blåser alltför mycket. Den låga vikten gör att den känner av kraftiga vindar och blir lite svår att manövrera helt säkert.

Bo Holmblad

Stora bilden överst: Stefan Jakobsson, Visby, har byggt denna Hawk från en ritning. Det förhållandevis billiga planet flyger fint och ett vanligt gräsfält duger bra åt den.

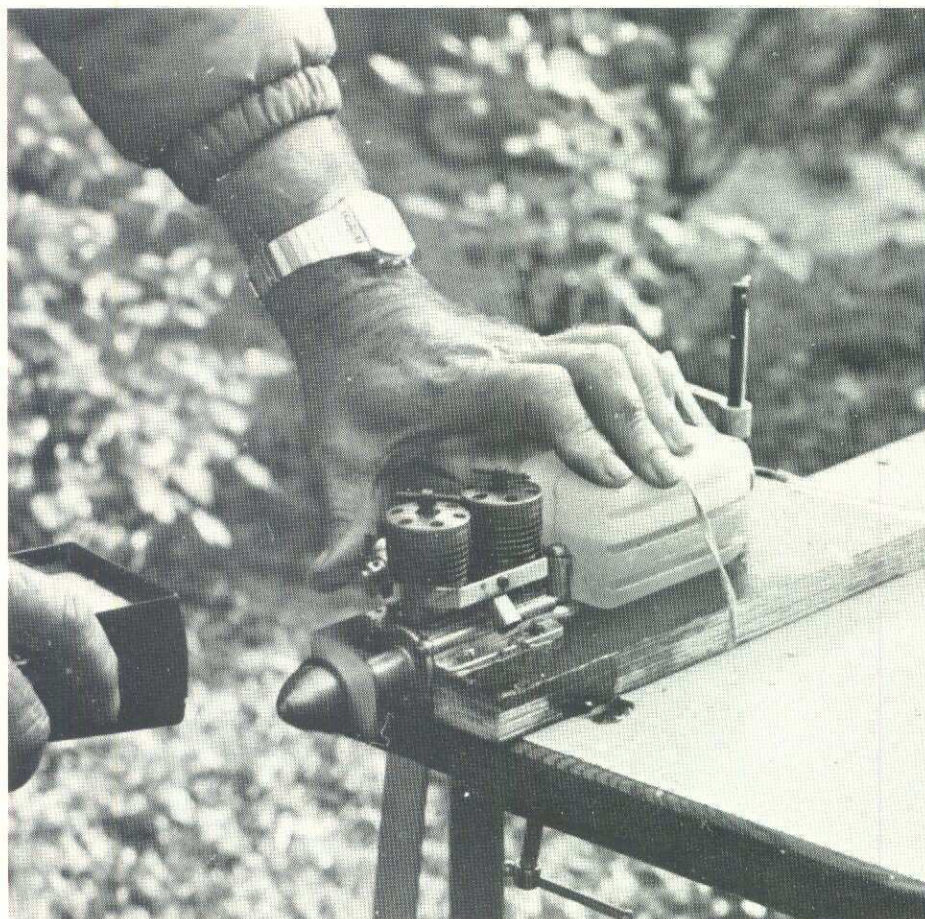
Till höger: BAE Hawk som modell. Så här ser det ut inuti Hawken. Bilden tagen bakifrån genom utloppsröret.



Intresserad av modellmotorer?

Av Björn Friberg

MECA är en amerikansk förening för motorsamlare. Hur många känner till att det numera finns en svensk underavdelning? För den som är intresserad av modellmotorer i allmänhet och gamla rariteter i synnerhet är denna artikel kanske en inkörsport till en hobby i hobbyn.

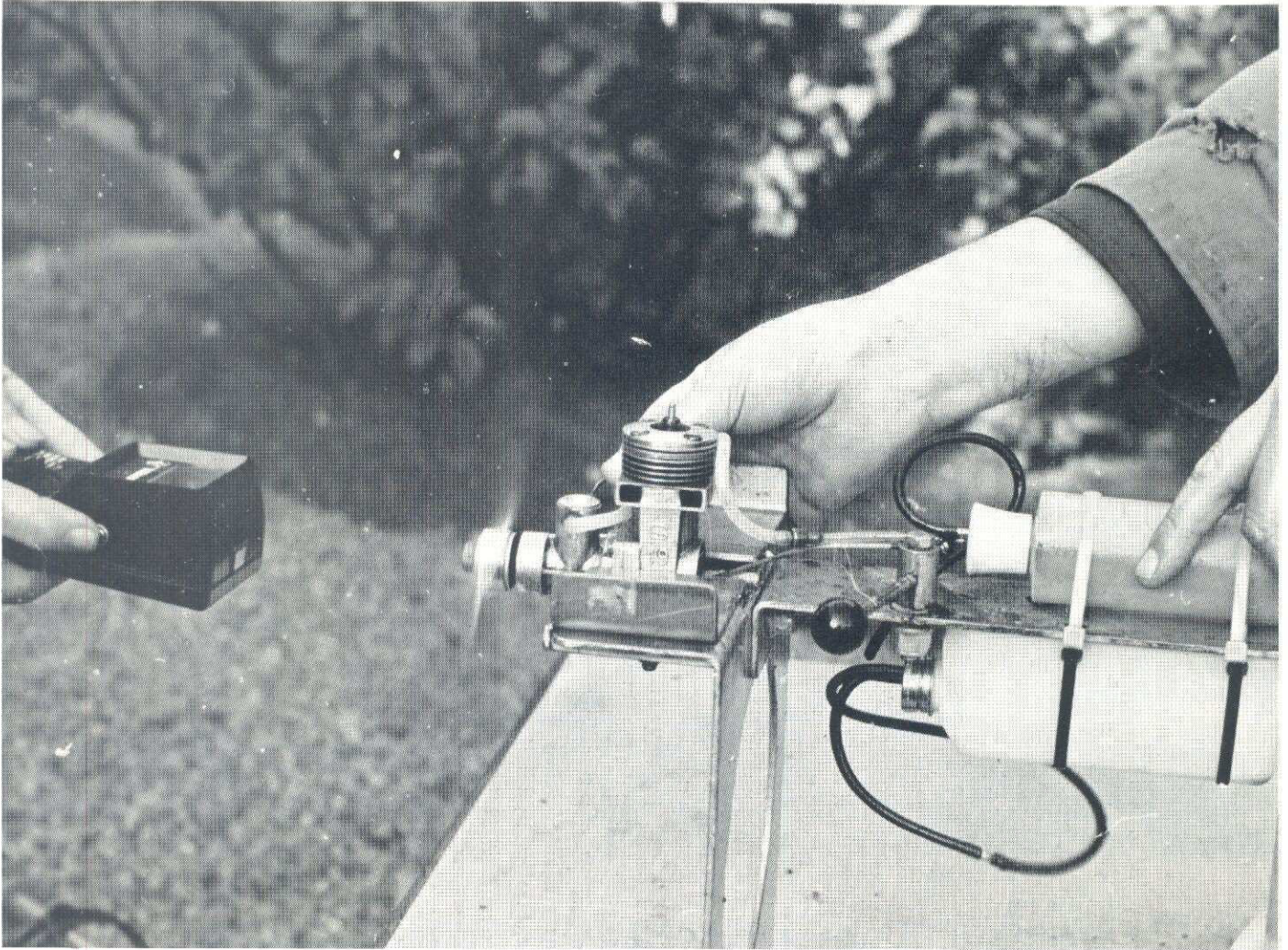


För alla, som har ett djupare intresse av modellmotorer såväl oldtimers som nyare fyrtaktare, så finns det en amerikansk förening som kan ge mycket i utbyte, nämligen MECA. Förkortningen står för Model Engines Collectors Association och har flertalet av sina medlemmar i USA, men i Sverige har intresset ökat såpass att vi fått bilda egen Region 14. Förutom Sverige så är det bara England och Australien som bildat egna regioner utanför USA.

Medlemmarna i MECA får dels the Bulletin, som är en enkel tidskrift vad beträffar utförandet, men med intressanta artiklar om gamla motorer och männen bakom dessa. På 40-talet var det snarare regel än undantag att motorerna tillverkades i små serier i någon källarlokal, fjärran från den tillverkning som O.S. nu har startat i och med FP-serien, som ju framställs med numeriskt styrda robotmaskiner . . .

Egen tidning

Men dessutom får alla medlemmar the Swapsheet ett par gånger om året, sprängfylld med annonser om motorer av alla sorter o. tillstånd, och även en och annan utgången byggsats. Medlemmar annonserar helt gratis enl vissa lätta regler i Swapsheet, blankett för detta medföljer in blance i varje nummer. En annons i Swapsheet är bästa och billigaste sättet att få tag i just den där reservdelen som man så väl behöver för att kunna veva igång sin gamla "Big Bore Super Thumper" . . .



Någon kanske undrar om man inte kan bli lurad när man byter motorer sinsemellan tvärs över hela världen? Just därför finns det regler och kvalitetsbeteckningar för tillståndet och slitaget hos en motor.

Högsta klassen heter NIB, dvs New In Box. Då får motorn inte ha startats, alla papper o. tillbehör skall finnas på plats i originalkartongen. Sen kommer klasserna allteftersom; N (new), EXC (excellent) osv. Eller också kan det stå som i senaste numret, där en medlem beskrev slitaget såsom "benchrun 5 minutes until police came" vilket torde vara begripligt för envar . . . Lägsta klassen är "bare bones", dvs i princip ett avnagat vevhus . . . I regel fungerar dessa byten bra och blir man besviken så har alla 10 dagars ångertid vid såväl köp som byten.

Max 2 kg

Blir frakten dyr? Nej, inte om man väljer att sända som Småpaket (Small Packet). Från Sverige får det då väga max 2 kilo, från en privatperson till en annan, inget meddelande däri, ombudet med snöre men ej tejp, det är allt man behöver tänka på. De flesta motorer går som 500 g paket, till USA blir då portot 11.50 med båt, flyg obehövt dyrare, kr 17.

Av annonserna framgår att motorintresset är brett, man kan specialisera sig på vad som helst. Lite ovanligt var det dock

att i ett nummer sen en Texas-bo som sökte "hit and miss engines" (tändkulemotorer) på sådär 1-2 hp, han rundade sedan av sin annons med att erbjuda sin tändstiftsmotor för en renoveringsbar John Deere traktor . . .

Träffar

Förutom medlemsbladen håller medlemmarna personlig kontakt genom s.k. Collectogethers, träffar som varje region anordnar genom att någon väljs till Regional Director, och som sedan får hålla i trådarna. Hittills har vi i Sverige hållit två sådana träffar. Hösten -84 kunde vi njuta av Sten Dahls sjucylindriga radialmotor i full fart. Den var uppbyggd av sju cyl.enheter från DAMO FS 218, samt försedd med tändning istället för glöd. Vilket härligt motorljud, speciellt då tomgången med sitt myndiga bludder . . . Vi har även provkört Super Cyclone Dual Head, en klassisk tändstiftsmotor från 40-talet. Men även gamla engelska och ryska dieslar har också visat framfötterna vid våra träffar, det blir då ett välkommet avbrott i byteshandlen och allt motorsnack. Frisk luft i form av dieselrök har en märkligt uppiggande verkan!

Nästa möte

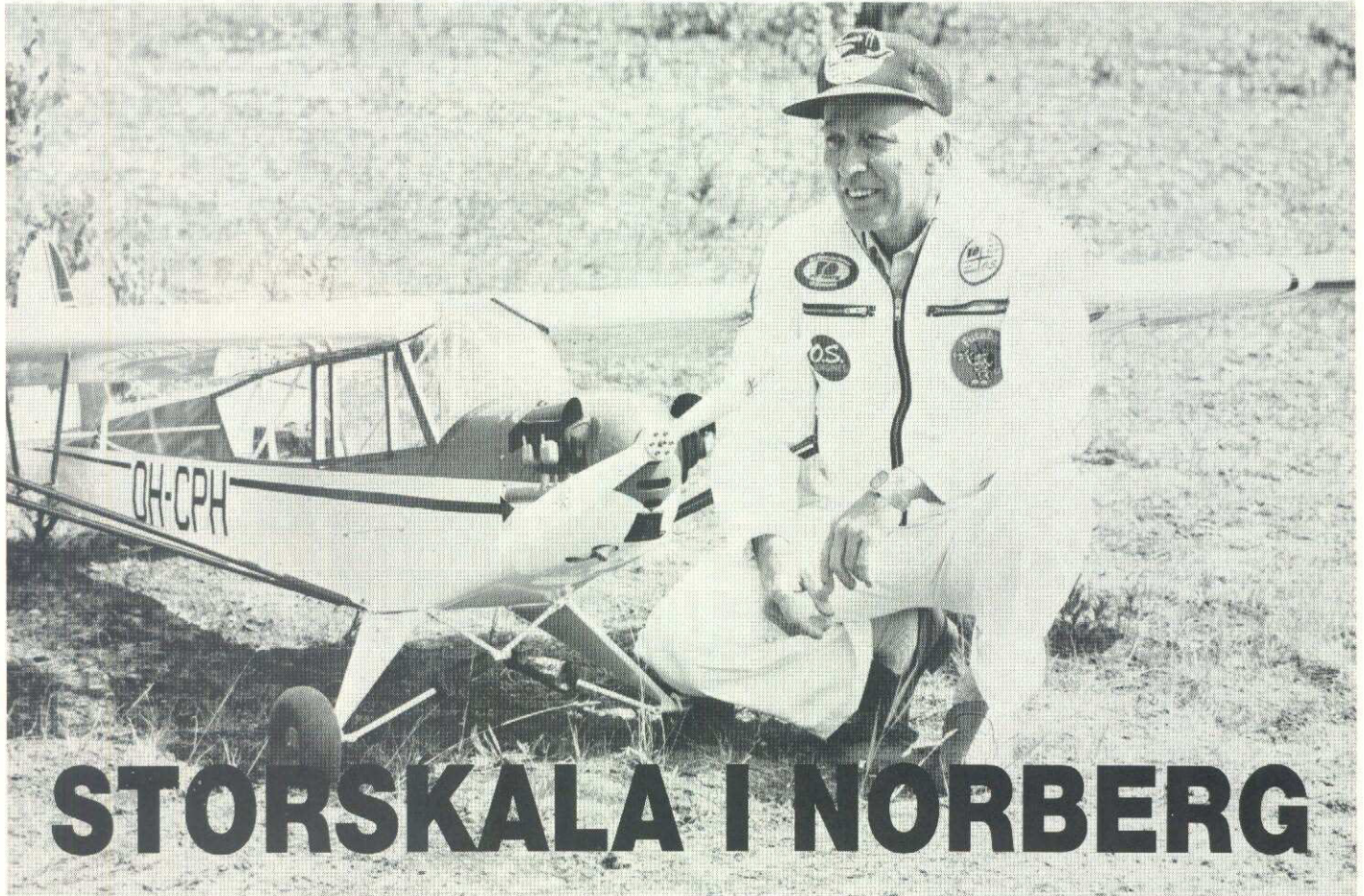
Nästa MECA möte i Sverige blir nu Motala 11-12 oktober. Lokal kommer att hyras, och övernattning till subventionerat

Ovan: Fullt klös i en av Sveriges äldsta Super Tigres, en G 19 (cyl vol 5 cc) tillhörande Kaj Pettersson. Obs Propylenoxidhålet i ärmen!

Till vänster: Årets Taplin Twin gick klockrent, inställd med stetoskop av Tomas Nathansson. Denna diesel kom med Mark I på marknaden redan 1958, Mark III testades av Peter Chinn i MAN aug -70, och gav då 0,45 hp/9.000. Gick bäst med en 14 x 6 prop. Siffror som 20 år senare är aktuella hos fyrtaktare . . .

pris blir möjlig, i skrivande stund återstår det endast att ordna barpianist. Så att är Du intresserad av modellmotorer och ev. medlemskap i MECA så är Du välkommen i gänget. Oblig. föransmälan och info 0141-558 48.

Om Du inte kan komma men är intresserad av medlemskap o. tidningar, sänd då ett frankerat svarskuvert med ditt namn och adress till:
Björn Friberg (Regional Director)
Norra Kanalvägen 16
591 62 Motala



STORSKALA I NORBERG

Omkring 25 stora modellflygplan fanns på plats när Norbergs flygklubb, modellflygsektionen, höll sin första storskalaträff. Det var söndagen den 22 juni som folk kom från när och fjärran för att flyga, prata och umgås. En modell byggdes på tre veckor. En annan tog 1500 timmar i anspråk. Storskalaträffen liknade faktiskt en motorsågsmesse. Av ljudet att döma. Konverterade motorsågsmotorer är populära bland storskalaflygarna.



Thor Romare och Sven Blomqvist med sina maskiner: Tiger Moth och BA 4B.



Gyrofightern flög fint i det blåsiga vädret. Olle Lindström, t.v., berättar för Bengt Holmstrand om maskinen.



Stora bilden t.v.: Rune "Termik-Johan" Johansson har byggt en J-3 Cub som är synnerligen skalatrogen. T.o.m. bränslemätaren fungerar som på originalet: en korkflottör som sticker upp ur tanklocket. Ovan: Storskalamodeller behöver inte innebära många års byggande. Sölve Öhlander byggde sin Citabria Pro på tre veckor . . .

En J-3 Cub i skala 1:3 drog nog åt sig det mesta av uppmärksamheten denna blåsiga söndag. Rune Johansson, alias Termik-Johan, från Norrköping hade denna underbara skapelse med sig till Norberg. Cuben har en spännvidd av 3,78 meter och är alltså ordentligt stor. Den väger 19 kilo. Och i dessa 19 kilo döljer sig mycket arbete. 1500 arbetstimmar har Rune Johansson lagt ner på denna modell. Hela bygget kännetecknas av perfektionism. De två trottelreglagen i cabinen är rörliga och hänger ihop, precis som på originalet. Styrspakarna likaså.

– Men brandsläckaren fungerar inte, muttrar Termik-Johan uppgivet. På skoj förstås. Varenda detalj överensstämmer med originalet. Till och med ägarens väskor finns bakom förarstolen i skala 1:3. Skruvarna och bultarna är av flygplanskvalitet. Originalmaskinen finns på Skjulafältet i Eskilstuna och flygs av en Erkki Mäki-Kaala. Planet är finskregistrerat.

En 60 cc King-motor med optisk tändning ger 8,5 hk. Den drivs med bensin. Skulle Rune ställa upp på en skalflygtävling kommer han långt fram i prislistan, det tors vi lova efter att ha skärskådat hans bygge.

Sölve Öhlander från Eskilstuna är en man som jobbar snabbt. På tre veckor byggde han sin Citabria Pro i skala 1:3,5. Ändå såg han en och annan fotbollsmatch på TV denna period. Maskinen är 2,8 meter i spännvidd. Lösvirke och en ritning var utgångsmaterialet. Sölve gjorde egna glasfiberkåpor. Kärran kostar ändå 1500 kronor i material. Därtill kommer motorn: en 61 cc Huskvarna motorsågsmotor. Som driver en 24 x 10 propeller.

Tjusning

En storskalamaskin behöver inte ha alla detaljer som originalet har. Det kan ju räcka med tjusningen att flyga en stor modell också. Det är bara att välja . . . Inom Norbergsklubben finns nu ett halvdussin stor modellflygplan. Och lika många är på gång. Då intresset rent allmänt också tycks luta åt mer storskala ordnade klubben en träff. Men söndagen den 22 juni var blåsigt och det kom lite regn då och då. Så flygan-

det blev inte vad man tänkt sig. Desto mer ägnade man sig åt att titta på varandras maskiner och prata.

Men det flögs också. En Laser 200 med en väklad Picco 80 dånade fram i luften till ett underbart ljud, medan piloten formade vackra figurer på himlen. Rune Bjurström, Hedemora, imponerade med sin jättelika dubbeldäckare Big John. Rune är en av landets äldsta radioflygare men still going strong. Han gillar storskala speciellt då han med åren fått något försämrad syn. Men de stora planen ser han och kan alltså flyga dem.

Även autogiro

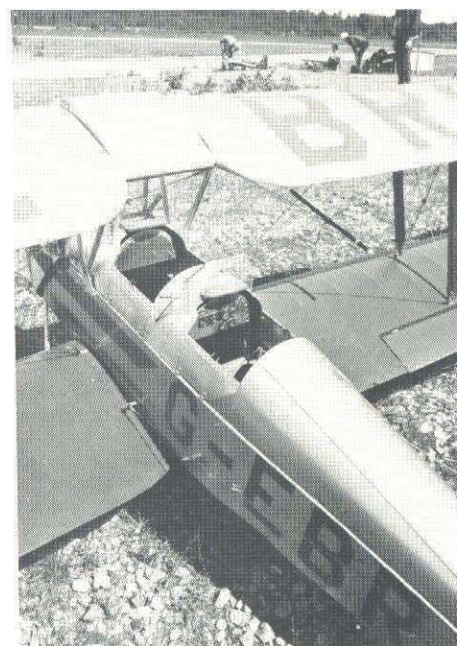
Omkring 25 maskiner kom till Norberg denna första storskalaträff där. Alla var inte precis i 1:4 skala. Olle Lindström från Torsåker flög en Gyrofighter, en autogiro. En Enya fyrtaktare räckte mer än väl för att driva den. Trots blåsten kunde Gyrofightern flyga utan problem. Olle har nu hunnit med 40 flygningar med denna modell.

– En autogiro är lättflugan, men man måste känna till dess speciella egenskaper, berättar Olle.

Bosse Gustavsson flög sin DH Hornet på sitt speciella sätt. Planet vrålade fram på låg höjd i perfekta manövrer. Men så hade Bosse vunnit sin klass på Barkarby också. Två vassa 45:or gav både dragkraft och ljud som imponerade. På träffen fanns även en Byron P 51 Mustang, ej helt klar med utställd. Den ska återkomma färdigbyggd nästa år lovade ägaren.

Moth och BA4

Vi kan inte redovisa alla 25 intressanta maskinerna här. Men två byggen måste vi ändå nämna innan vårt utrymme i Modellflygnytt tar slut. På eftermiddagen kom Thor Romare och Sven Blomqvist. Thor har en Tiger Moth i skala 1:3,4. Ett bygge som knappast har något mer att önska. Det mesta tycks vara nära nog identiskt med originalet. Maskinen har nu flugit i 70 tim-

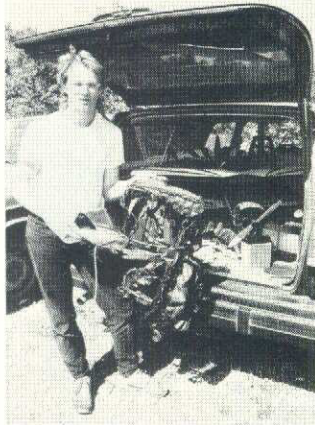


Två detaljstudier av Romares Moth.

mar. Det tog tre år att bygga modellen. En Huskvarna 44 cc motorsågsmotor driver Mothen. Sven Blomqvist BA 4 B i skala 1:2,5 är ett speciellt bygge. Kroppen är nämligen tillverkad av duraluminiumplåt! 2000 nit sammanfogar den. Vingarna är av balsa. Maskinen väger 14 kilo. En 55 cc bensinmotor sitter i nosen. Både Mothen och BA 4:an fick åskådarna att skocka sig runt modellerna. Allmänheten hade läst en liten notis i ortstidningen om denna träff. Hundratals personer sökte sig till Bålsjöfältet i Norberg för att se de stora modellflygplanen.

Rent allmänt tyckte de gästande modellflygarna att det var en trevlig tillställning. Norbergsklubben ämnar återkomma nästa år med en ny storskalaträff. Förmodligen blir den under två dagar då. När vet vi inte än. Det gäller att passa in bland alla tävlingar, helger och olika arrangemang. I år valde vi den 22 juni på grund av att Frans Steffens från Holland gästade oss. Det var meningen att han skulle ha en jättelik F-16 med sig. Men den blev inte klar i tid. Istället hade han en stor Laser 200 med sig, driven av en Webra Bully 35 cc. Med ett härligt motorbuller . . .

Bo Holmblad



Plötsligt exploderade ryggsäcken!

Magnus Östling från Hedemora som deltog i storskalaträffen i Norberg vill nu varna alla sina modellflygkolleger.

Modellbränsle kan vara farligt... Magnus hade ingen fältbox utan förvarade batteri med fria poler samt bränsledunk av plåt i en vanlig ryggsäck. Tillsammans med glowdrive och annat som behövs. På väg ut till sin maskin exploderade ryggsäcken med en dov knall. Säcken trasades sönder och blev delvis bränd. Magnus kastade av sig den snabbt. Han bar ryggsäcken över ena axeln. Som tur var fick han inga som helst skador av händelsen. Men en läxa som han sent ska glömma.

Förmodligen kom plåtduken i

kontakt med 12 voltsbatteriets poler och en gnista uppstod. Dunken innehöll bara lite bränsle, vanlig 80/20-blandning, och gaser kom förmodligen ut genom ett ventilationshål i dunken.

– Nu blir det en mekbox, konstaterade Magnus efteråt.

Så här efteråt kunde han bara erkänna att det inte var alltför välbetänkt att förvara bränsle och batteri i en ryggsäck. Sådana saker ska var skilda åt, gärna i en mekbox. Med var sak på sin plats. Det här är något som vi alla borde ta lärdom av. Var försiktig med bränslet! Ska du förvara mer än 20 liter metanol hemma måste du ha tillstånd av brandmyndigheterna.

Bo Holmblad



MODELL ELLER VERKLIGHET?

Sänder härmed en bild av en Bücker Jungmann. Nej det är inte en fullstor kärra utan en skalmodell ägd av Bosse Gustavsson i Västerås. Det är hans tävlingsmodell de senaste två åren.

Bosse har fått en förstoring av bilden som tagits av under-tecknad. Han föreslog att den skulle skickas in till MFN som ett förslag till omslagsbild. Den är ju faktiskt ganska lyckad. Det är ju viktigt att man tar bilden i "skalamässig" höjd över

marken (Betraktarhöjd). Inga meklådor eller byxben och staket får synas, bakgrunden skall vara avlägsen.

Det ser ju ganska lockande ut med den öppna luckan till förarplatsen, nosen pekande upp mot den lätta vårhimlen. Man kan ju drömma vidare att man sitter där, motorn brakar igång, instrumenten vibrerar, doften av bensin och olja, snart ligger grantopparna under en.

Ragnar Eriksson,
Västerås Flygklubb.

FIN PR VID MÄSSA



Överst: En åskådlig och intressant utställningsskärm drar alltid folk till sig. På bilden t.v. får vinnaren, Morgan Carlsson, sin motorseglare från Kenneth Göransson.

Olofströmsmässan är ett årligt återkommande arrangemang i Blekingekommunen. Då modellflygklubben blev tillfrågad om man var intresserad av att delta med en utställning, var man ej sen med att tacka ja. Man skulle få förfoga över en monter, ca 50 m² stor, placerad vid entrén i en av mässhallarna. Med tanke på att klubben firar 5-årsjubileum i år, och att man planerar en jubileumsflygdag i början av augusti, skulle man bl.a. passa på att sprida PR för klubben och modellflygsporten.

Tidigare var Olofströmsmässan i hög grad det forum där industrifolk och "krämare" visade sina produkter. Därför var intresset för modellflygklubbens deltagande stort. Inte många av mässbesökarna kunde undgå att missa Olofströms Modellflygklubb's jättemonter.

Här kunde man på utställningsskärmar se vad som är vad inom modellflyget, vad modellflyg innebär, såsom modellbygge, studier i aerodynamik och flyghistoria, och inte minst klubbens egen verksamhet. Vi-

dare kunde man följa utvecklingen av radioanläggningar och motorer. En radio och motor från mitten av 40-talet jämfördes med dagens proportionalanläggningar och fyrtaktsmotorer.

1/4 skalmodell av Bellanca Decathlon och konstflygningsmodeller av Zlin trängdes med Cub'ar, besprutningsplanet Pawnee, WW1-flygplanet Morane med flera, och de flesta stod startklara inför sommarens övningar.

Ett mässlotteri anordnades, där vinsten var en motorseglare som en medlem byggt och skänkt till klubben. Här strömmade många välklingande kronor in till klubbkassan.

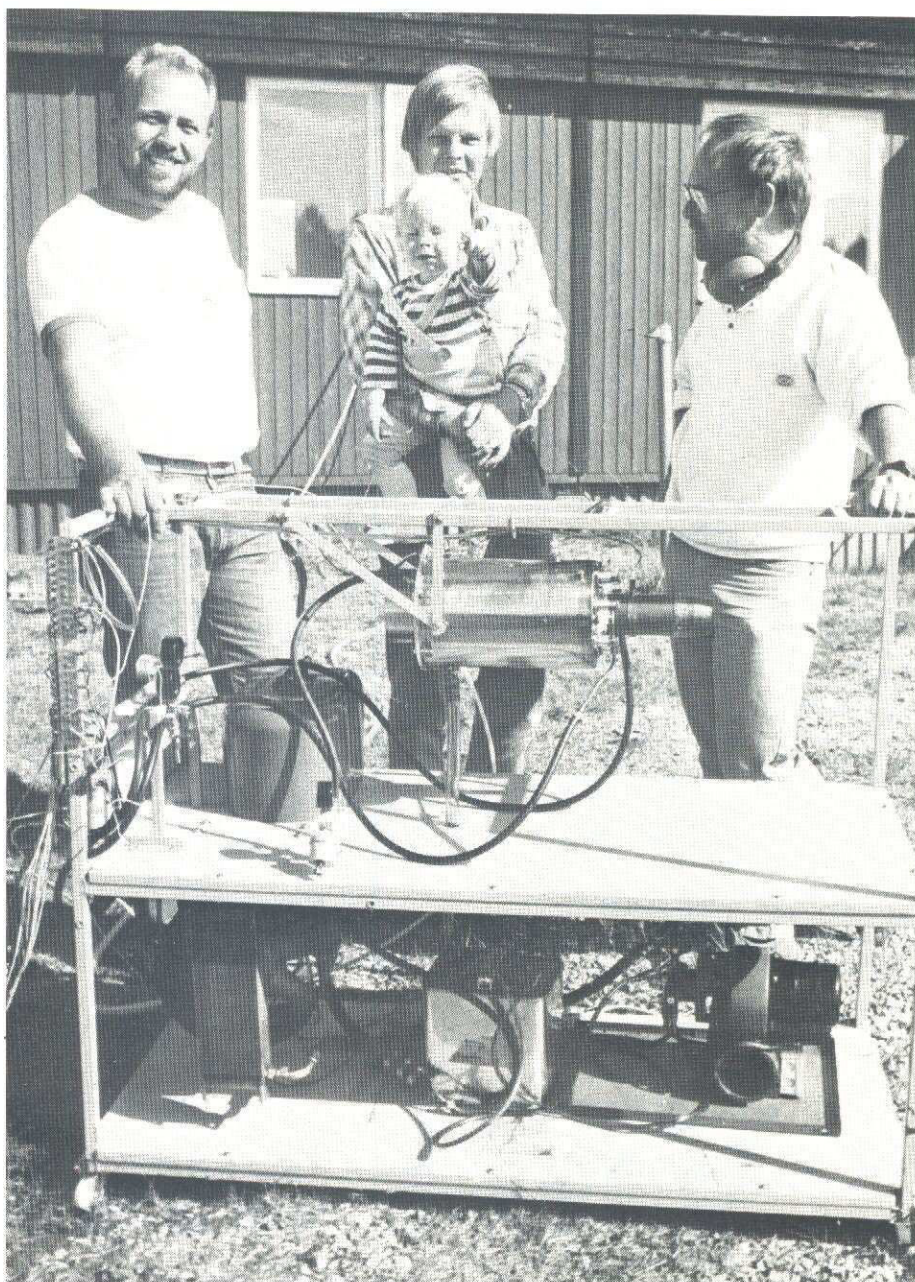
Stundtals trängdes även besökarna framför modeller och skärmar. Man frågade och diskuterade. En del äldre mindes tillbaka då man höll på med modellflyghobbyn, och nog såg man en del längtansfulla blickar. Kanske börja igen, vem vet?

Text och foto:
Yngve Nilsson,
Olofströms Mfk.

VÄRLDENS MINSTA JETMOTOR

**Tänk er ett radio-
styrt modellflygplan
som går i Mach 0,8..!**

**Ja, det är snart
möjligt. En svensk
minijetmotor håller
på att utprovas. Den
väger tre kilo och
ska ge 12 kiloponds
dragkraft. Vilket
räcker att driva upp
en 20-kilos modell
i över 900 k/h.**



Detta gäng jobbar med världens minsta turbojetmotor som drivs med flytande, vanligt, bränsle. Från vänster: Erik Prisell, Göran Almér med lille Viktor samt Ove Lyrzell.

Den unika motorn visades och provkördes vid fläkträffen i Norberg.

Ögonen stod rätt ut på modellflygarna när de tre: Erik Prisell, Göran Almér och Ove Lyrzell från Tekniska högskolan i Stockholm plockade fram jetmotorn med kringutrustning.

Än värre blev det när denna världens minsta turbojetmotor drogs igång. Det typiska jet-tjuttet och fotogenlukten fick härret att stå rätt upp på modellflygarna.

Skämt åsido. Men det var en upplevelse att på plats få se, höra och lukta på en så liten jetmotor. Den har väckt uppmärksamhet över hela världen. Och det var kanske naturligt att visa underverket vid fläkflygträffen i Norberg, där en del av landets DF-entusiaster hade samlats.

Minst i världen

Motorn väger tre kilo och är alltså världens minsta i sitt slag. Tomgångsvarvet är runt 40 000 . . .

Fullgasvarvet ligger på 110 000 rpm. Och då ska motorn ge 12 kp dragkraft. I en modell som väger 20 kilo räcker detta för att flyga i Mach 0,8. Vilket förstås inte fungerar rent praktiskt i vanliga R/C-sammanhang.

Många möjligheter

Men det finns mängder av möjligheter. Tänk bara de militära. I naturtrogen fart kommer ett "jetplan" – förstärkt med utrustning som gör den stor på radarn – svepa in mot fiendeland. Där utbryter stora skälvan och man sätter i jättedyra robotar som bara går till spillo. När dessa robotar är slut kommer attack eller bombflyget. . .

Det kan även finnas civila ändamål. Ett är avisningsaggregat. Motorn ger 200 kW, vilket motsvarar 20 elctriska värmepannor avsedda för villor. Bra att ha vid olycker kalla vinterdagar, exempelvis. Andra användningsområden är universitet och tekniska högskolor som behöver material att utföra laborationer på.

Men modellflygarna anar nu värsluft. En jetmodell med en riktig motor finns nu inom räckhåll, rent praktiskt. Kanske inte ekonomiskt. För underverket kommer säkerligen att kosta runt 30 000 kronor, eller däromkring. Två liter fotogen ska räcka till tio minuters flygning. Då mest på flygtomgång – vilket beräknas vara mest realistiskt.

Lukt av fotogen

Motorn förbrukar 240 liter luft per sekund. Jämför med Viggens 100 000 liter per sekund. Denna försöksmotor har körts i 20 timmar nu. Den sitter nu "labbspkopplad" för att man ska kunna registrera en mängd data. I framtiden ska det räcka med en förhållandevis enkel utrustning för att starta den. Nu är det bara att vänta på första R/C-flygaren som taxar ut med en modell där en riktig jetmotor tjuter och luktar förbränd fotogen. . .

Bo Holmblad



På prispallen fr. vänster: Eitan H. Zeller, Schweiz, 2:a M. Merckenschlager, Västt. och trean K. Oetiker, Schweiz.

VM I SKALA

Kjellerflygfältet, Lilleström utanför Oslo stod som värd för det 9:e skala VM:et 14–19 juli -86. Sammanlagt deltog 19 nationer varav 17 lag i F4C, RC-skala. Nytt deltagarrekorde med 47 startande individuellt.

Text o Foto: Lars Helmbro

Sverige ställde upp med samma lag som i VM i Paris -84: Kjell-Åke Elofsson, Bengt Källström och Sören Fredriksson. Samtliga med för året nya modeller. Kjell-Åke med en välbyggd och lätt D.H. Tiger-Moth med en likaledes välbyggd Klemm-35 (SK-15) och Sören med ännu en Boeing PT-17, välbyggd men tyvärr något för tung. Som lagledare fungerade Sven-Åke Larsson som höll lagmedlemmarna i herrans tukt och förmaning med en militärisk disciplin.

Oetiker vann

Den statiska bedömningen vanns av Oetiker från Schweiz med en Bückeringmeister. Kjell-Åke blev 5:a och Bengt strax efter som åttonde man. Sören belade en 23:e plats. Så långt var allt frid och fröjd. Sen började cirkusen.

Slutlige segraren M. Merckenschlager från Västtyskland tog ledningen efter första flygningen, med Kjell-Åke på 4:e plats. Domarna började nu att visa sitt rätta jag

genom att helt missa att W Reynders modell tappade en lucka under flygningen vilket enligt reglerna skall diskvalificera honom för resten av flygningen.

Bengt och Sören gjorde halvbra flygningar och hamnade runt 20–25 plats efter första omgången.

Domarsabotage

Andra och tredje omgången saboterades av domarna som var totalt oense om

Meddelanden från Förbundet



Material till "mitt"-sidorna insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 10022, 600 10 Norrköping

NYA MEDLEMMAR

Enligt förbundsmötesbeslut 1985 gäller 15 månaders medlemskap för nya seniorer och nya juniorer. Dock skall avgift till klubben erläggas både för 1986 och 1987 för att medlem 7-25 år skall vara bidragsberättigad.

Alltså gäller medlemsavgiften som inbetalas till SMFF fr o m 1 oktober 1986 för sista kvartalet 1986 och hela 1987.

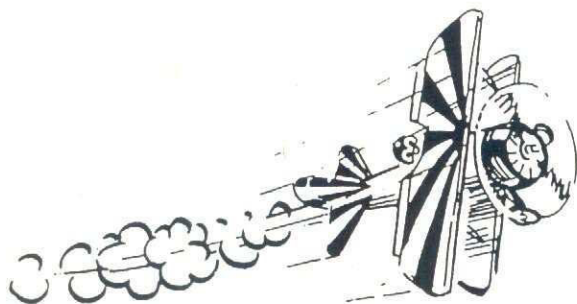
TÄVLINGSKALENDER 1987

Blankett för ansökan om tävling/-meetings 1987 har utsänts med månadsmeddelandet i augusti.

Skall vara resp grenchef tillhanda senast den 15 oktober 1986.

FRIFLYG

Grenchefen Lars Åhman har fått nytt tel nr till jobbet - 011-621 45



EM friflyg 1986-09-09--14 Rumänien

Följande är uttagna att representera Sverige och SMFF:

F1A Lars Larsson, P186, L-0 Danielsson, O024, Ulf Edlund, D016

F1B Leif Ericsson, Y100, Bror Eimar, B256, Per Findahl, U284

F1C Gunnar Ågren, C092, Lars Åhman, E021, Lars-G Olofsson, O024

Lagledare: Lars-G Olofsson, O024

Dessutom medföljer 2 supportrar.

RADIOFLYG

NM F3C 1986-08-09--10 Finland

Följande är uttagna att representera Sverige och SMFF:

Ulf Johansson, E142, Thomas Cedergren, I049

Per Nordström, D018 är uttagen men kan ej delta pga sitt arbete

Vi har ännu fått någon officiell resultatlista men kan tala om att Ulf Johansson blev Nordisk Mästare och att Thomas Cedergren blev 3:a.

RC segel

Bulletin nr 1 har kommit från Tyskland ang VM F3B Airfield Achmer, Nära Osnabrück, Västtyskland 24 juli - 2 augusti 1987.

NM F3B/F3F 1986-09-11--14 Danmark

Följande är uttagna att representera Sverige och SMFF:

F3B Joakim Ståhl, T063, Leif Pernstig, T063, Gert Holtbäck, T063 samt junioren Stefan Carlsson, T063

F3F Bertil Halling, M015, Peter Blomdahl, M015, Jan Carlsson, M008

Lagledare: Anders Littorin, T063

RC pylon

Bulletin nr 1 har kommit från Australien som arrangerar VM i RC pylon i Laverton, Victoria 17-20 april 1987.

TÄVLINGSRESULTAT

FRIFLYG

NM friflyg 1986-07-05--06 Danmark

F1A sen (12 deltagare)

1. Aage Westermann	DK	1124
2. Nicklas Karlsson	S	1105
3. Svein Olstad	N	1094
8. Håkan Gruen	S	949
10. Ulf Edlund	S	881

Lag F1A (4 nationer)

1. Danmark	3019
2. Sverige	2935
3. Norge	2859

F1B sen (10 deltagare)

1. Kristian Andersen	DK	1259
2. Jens B Kristensen	DK	1227
3. Leif Ericsson	S	1186
5. Lennart Hansson	S	1097
6. Anders Håkansson	S	1062

Lag F1B (4 nationer)

1. Danmark	3534
2. Sverige	3345
3. Finland	2674

F1C sen (6 deltagare)

1. Thomas Köster	DK	1260+	240
2. Hans Lindholm	S	1260+	231
3. Tom Oxager	DK	1249	
4. Gerald Bohman	S	1091	
6. Lars Karlsson	S	922	

Lag F1C (2 nationer)

1. Danmark	3573
2. Sverige	3273

Totalt (4 nationer)

1. Danmark	10126
2. Sverige	9533
3. Finland	5366

Tyvär har vi inte erhållit någon officiell resultatlista varför vi inte kan rapportera juniorens resultat.

RADIOFLYG

SM F3B 1986-06-16

B253 Djursholms Modellflygare (13 deltagare)

F3B Seniorer

1. Joakim Ståhl	T063	11809
2. Tommi Kinnunen	U286	10609
3. O Carlsson	T063	10262
4. Gert Holtbäck	T063	10184
5. Leif Pernstig	T063	10073
6. Stefan Carlsson	T063	9636
7. J Herdin	B253	9584
8. C Jansson	T063	9515
9. Conny Roos	T063	8440
10. S Dahlström	B253	6030

F3B Juniorer

1. Stefan Carlsson	T063	9636
2. C Ahlfeldt	B253	1249

F3B Lag

1. T063 RFK Ikaros 2	32066
2. T063 RFK Ikaros 3	29413
3. B253 Djursholms MF	16863
4. U286 Arboga FK MFS	10609
5. T063 RFK Ikaros 1	10270
6. A028 SRFK	5353

ACROFLYERS SEMESTER-TÄVLING 86.06.28 F3B-B

	Summa	Plac
Peter Blomdahl	2000	1
Jan Carlsson	1971	2
Mikael Persson	1866	3
Per Wiklund	1806	4
Lennart Olsson	1790	5
Kent Andersson	1742	6
Bertil Hallin	1709	7
Rune Berglund	1706	8
Mikael Knudsen	1600	9
Jan Nilsson	1572	10
Gerhard Henriksson	1542	11
Anders Persson	1410	12

Samtliga omgångar flögs på Hammars Backar i nästan regelvidrigt väder.

"HOT STUFF"™ & SUPER 'T'™



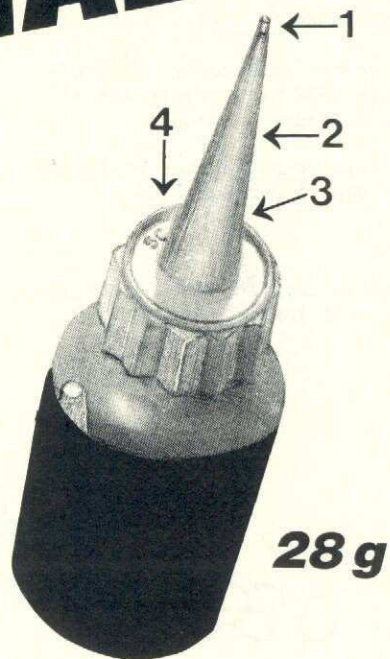
SPECIAL 'T'

1 Supertunn spets
Rätt mängd på rätt plats

2 Superlång spets
Lätt att komma åt med

3 Konad spets. Limmet rinner
lättare tillbaka i flaskan

4 Nytt lock som täcker
hela spetsen.



HS tunnt, binder på 3–5 sek

Kr 36:–

HT tjockt, binder på 10–15 sek

Kr 36:–

SPT extra tjockt, binder på 20–50 sek

Kr 39:–

28 g

UHU *hart*

35 g

Speciallimmet för trämodellbygge. Torkar snabbt och är vattenfast. Motståndskraftigt mot modellmotorbränsle.

Kr 10:50



UHU *allplast*

30 g

Universallimmet för alla plastmaterial undantaget Styropor, Polyetylen och Polypropylen. Fäster glas-klart även med andra material. Fullt uthärdat, hårt men flexibelt efter 24 timmar.

Kr 10:–

Angivna priser är inkl. moms och gäller för SMFF:s medlemmar och klubbar.



Material till "mitt"-sidorna insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 10022, 60010 Norrköping

TÄVLINGSINBJUDNINGAR

FRIFLYG

Oldtimertävlingen i Halmstad den 6-7.9 är flyttad till 13-14.9

SM INOMHUS KLASS F1D/SMF

1986-11-01 0900

Solbacka Kursgård Stjärnhov

F1D(SM), Peanut, HKG

50:- sen för 1 klass däröver

30:-/klass

30:- jun för 1 klass däröver

20:-/klass

10:- HKG

Sista anm 24/10

Pg 650801-4, SMF, c/o Hans Fällgren,

Ö Kyrkogatan 25 II, 611 33 NYKÖPING

tel 0155-156 86

50% gummimotor. Hallens takhöjd max

10 m. Lunch kan ordnas.

NOVEMBERTRÄFFEN/MO10/AKM MFS MALMÖ

1986-11-16 0900

Revind Hed alt Rinkaby

F1A jun o sen, F1B, F1C, A1 jun

55:- sen för 1 kass däröver 40:- per klass

30:- jun/klass

Sista anm postämplad 6/11

Pg 434042-8, AKM, MFS, c/o Lennart

Hansson, Sigurdsgatan 15, 214 65

MALMÖ, tel 040-19 37 90

SOLNA FAI CUP/B256/SOLNA MSK

1986-11-29 (11-28) 0830

Sundbro Uppsala

F1A, F1B, F1C sen o jun

Ytterligare information om anmälan i

nästa MFN eller Månadsmeddelande

Kontaktman: Jan Zetterdahl, tel

08-97 91 52



Resultat Solstadsträffen

1 Jan-Åke Nilsson	3223
2 Anders Johansson	3054
3 Robert Sundström	2867
4 Benny Pettersson	2531
5 Ingmar Svensson	2509
6 Sven-Åke Nilsson	1655

VM skala 1986-07-14--20 Norge

F4B (13 deltagare)

1. V Fedosov	USSR	6252.0
2. V Bulatnikov	USSR	6215.0
3. A Pavlenko	USSR	5942.3

Lag F4B (5 nationer)

1. USSR	18410.1
2. POL	13845.1
3. UK	13490.5

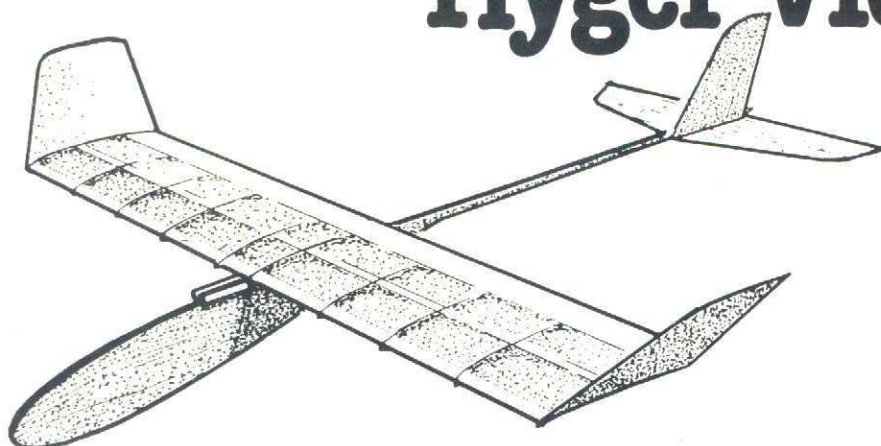
F4C (47 deltagare)

1. M Merkenschlager	GER	5963.0
2. H Zeller	SUI	5598.8
3. K Oetiker	SUI	5574.5
8. K-Å Elofsson	SWE	5361.4
19. Bengt Källström	SWE	4805.9
28. Sören Fredriksson	SWE	4252.8

Lag F4C (17 nationer)

1. SUI	16252.9
2. GER	16224.9
3. GBR	15670.6
6. SWE	14420.1

sparven flyger vidare!



Nu ny, omarbetad byggsats! Köp den i Din hobby- eller leksaksaffär eller direkt från SMFF:s expedition, box 10022, 60010 Norrköping, telefon 011/13 21 10.

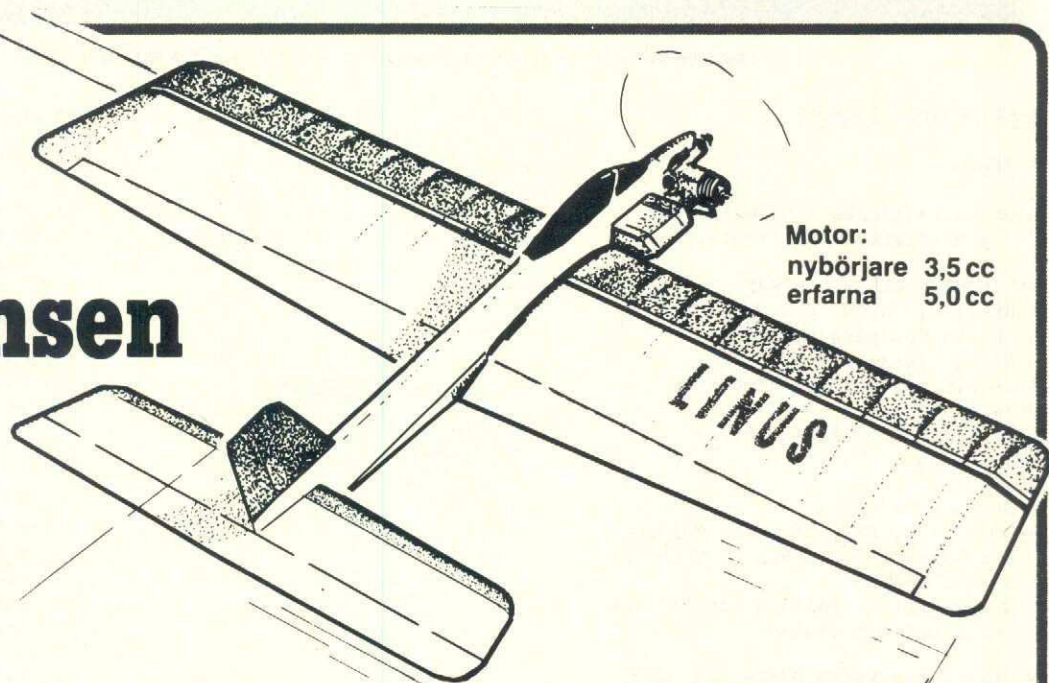
Segelmodell i klass A:1 · spännvidd 60 cm · PRIS 45:-

Mycket lämplig modell för nybörjare över 7 år. Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering. Pappersklädsel medföljer, men ej lim och lack.



förlag

Vinn Lindansen med Linus!



Motor:
nybörjare 3,5 cc
erfarna 5,0 cc



förlag

Ny linmodellbyggsats! Köp den i Din hobby- eller leksaksaffär eller direkt från SMFF:s expedition, box 1 00 22, 600 10 Norrköping, telefon 011/13 21 10.

Linflygmodell · spännvidd 1050 mm · vikt 700-750 g · PRIS 285:–
Byggsatsen innehåller ritning med byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering. Tank, hjul och ställ samt alla beslag ingår i byggsatsen – dock ej klädsel, lim och lack.

Bygg nu, träna i sommar och vinn i höst!



Ha kul med AMA Cub!

Lättbyggd gummimotormodell · spännvidd 32 cm

Otroligt populär gummimotormodell – lättbyggd direkt på ritningen, som samtidigt är klädsel! – lämplig såväl inne som ute. Byggsatsen innehåller ritning (som Du bygger direkt på!) med utförlig byggbeskrivning samt alla delar. Färdig propeller samt gummimotor ingår i byggsatsen – dock ej lim.

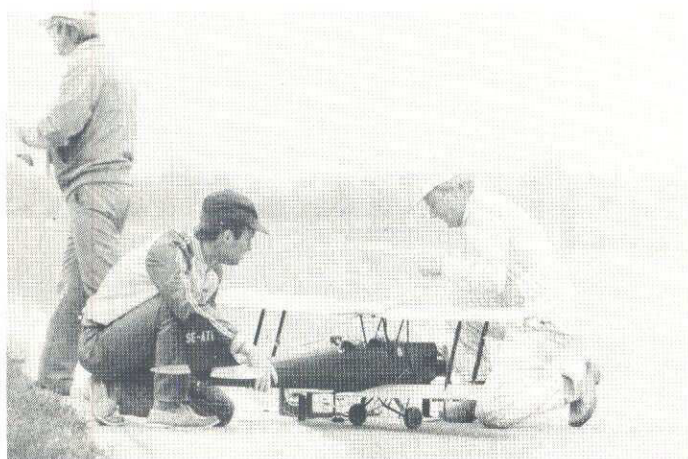


förlag

Köp AMA Cub i Din hobby- eller leksaksaffär eller direkt från SMFF:s expedition, box 1 00 22, 600 10 Norrköping, telefon 011/13 21 10.



Vinnarmodellen! Västtysken Merksenschlagers Bristol Scout.



Tjälle assisterad av Mikael. Förbereder Ållebergsmothan för flygning.

poängsättningen. Detta är ingen bortförklaring till de svenska placeringarna utan alla deltagarna var överens om att detta var skandal. Det kan nämnas att det skilde upp till fem poäng mellan högsta och lägsta poäng för samma manöver. Så stor differens får det inte vara när det handlar om VM! Skandal! För att undvika denna typ av partsk bedömning i framtiden föreslår undertecknade en regeländring, där högsta och lägsta dommarpoäng stryks.

Motorstopp

I tredje omgången fick Kjell-Åke till en riktigt bra flygning, som märkligt nog belönades med lägre poäng än hans två tidigare. Även Bengt gjorde en ligt vår bedömning en mycket bra flygning men fick dåligt betalt av dommarna. Efter motorstopp i de två tidigare omgångarna fick Sören motorn att fungera bra men flög orutinerat över maxtiden, så landningsinflygning och den viktiga landningen bedömdes inte.

Bättre och större

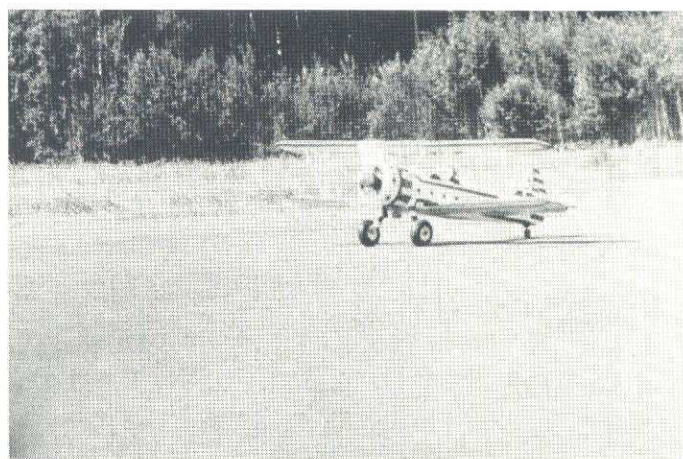
Några reflektioner efter tävlingen är att någon kvalitetsförsämring efter sammanläggningen av F4C och stand-off klasserna kan inte märkas. Tvärtom blir modellerna bara bättre och större. Nya och komplicerade modeller visades upp, som t.ex. den 2-motoriga ducted-fan modellen av F15 Eagle. Huvudparten av modellerna var



Japanen Takaharas modell av P-47 Thunderbolt, märkt som Amerikanska flygaresset Gabreskis flygplan.



Tjälles Tiger Moth klar för start.



Sörens PT 17 omedelbart före start.

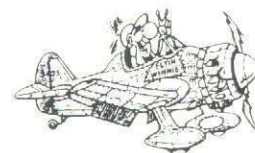
försedda med 4-taktsmotorer, vilket visar att 4-taktsmotorn kommit för att stanna för gott. Nu väntar vi bara på ett lätt och tillförlitligt tändsystem.

Ingen svensk

Linskalan vanns av ryssarna som vann både individuellt som lag. Flera frågade om detta var det sista stora mästerskapet för Linskalan då intresset inte är överdrivet stort utanför östblocket. Som vanligt deltog ingen svensk.

Norge skall ha heder av arrangemangen som i stort sett var bra. Dock saknade vi en riktig speaker som kunde informerat. Den stora publiken om vad som hände på Flight-Line. Utrustningen fanns på plats och vi har blivit bortskämda vid skalatreff i Rakkestad.

Lars Helmbro





En radio-styrd gräs-klippare?



Här är några bilder från helikopterträffen på Lemstanäs 28-29/6 som jag tror kan vara intressanta.

Bilderna är från Uffe Johanssons uppvisningsflygning på söndagen efter genomförd täv-

ling. (Gissa vem som vann den svårare klassen).

FÖr ca 5-6 år sedan snackade man lite skämtsamt om dessa "flygande jordfräsar". När den allmänna flygskickligheten ökade och man fick bevittna en någorlunda kontrollerad inver-

terad flygning, då på betryggande höjd, övergick snacket till "flygande gräsklippare". Idag är detta verklighet, Uffes rotorblad var faktiskt grönstrimliga efter flygningen. Nu återstår knivegg:s flygning(!)

För övrigt kan nämnas att

helgen bjöd på mycket flygning och allehanda trevligheter så som grillfest och skojiga lekar på lördagkvällen.

Jag vill också passa på att tacka alla firmor som skänkte priser till prisbordet.

Rolf Svensson, V.G.F

VM-RESULTATEN

9th FAI WORLD SCALE CHAMPIONSHIP

RC Individual 1986.
Final classification.

Pos.	Nr.	Name	Nat.	Model	Bon.	Static	1. round	2. round	3. round	Total	%
1	18	M. Merkenschlager	Ger	Bristol "Scout"	15	2938.53	3024.5	2720.9	2933.6	5963.0	100
2	38	H. Zeller	Sui	88 Comet	19	2738.0	2331.6	2860.8	2733.6	5598.8	93
3	39	K. Oetiker	Sui	133 C "Jungmeister"	10	3013.71	1410.2	1993.2	2560.8	5574.5	93
4	40	C. Foss	GBR	Dalotel DM-165	10	2901.54	2209.9	2334.2	2657.6	5559.1	93
5	2	D. Masterton	Aus	De Havilland	20	2816.5	2539.2	2709.6	2562.0	5526.1	92
6	6	P. Avonds	Bel	F-15C "Eagle"	20	2865.5	2590.8	2500.8	1236.0	5456.3	91
7	19	J. Steinberger	GER	BE 2e	15	2699.0	2680.6	2573.7	2612.8	5379.6	90
8	34	K.-Å. Elofsson	Swe	82 "Tiger Moth"	10	2893.05	2468.4	2193.4	2115.3	5361.4	89
9	21	C. Mapelli	Ita	Sorrel "Guppy"	10	2827.0	2468.4	2137.3	2173.6	5295.4	88
10	44	S. Sanger	USA	Stinson A-1 (1936)	25	2878.0	1868.7	2241.2	2405.0	5283.0	88
11	20	C. Bergamaschi	Ita	Savoia Marchetti 879	25	2624.0	0.0	2432.5	2512.5	5136.5	86
12	41	P. Mc Dermot	GBR	Sopwith 7F-1 "Snipe"	15	2971.02	2159.7	1606.6	1956.2	5130.7	86
13	37	P. Mueller	Sui	FM-2 "Wildcat"	10	2840.0	2239.6	2162.6	0.0	5079.6	85
14	43	C. Mast	USA	Lockheed C-130E	30	2527.5	2511.2	2536.3	2343.9	5063.8	84
15	42	B. Taylor	GBR	Spitfire Mk. 1A	10	2717.0	2070.2	2062.5	2263.8	4980.8	83
16	1	L. Dipple	Aus	Bowers FLY BABY	5	2684.0	1853.2	2231.2	1526.7	4915.2	82
17	22	N. Saettone	Ita	Srits "Play boy"	5	2694.5	2212.4	1892.1	1412.2	4906.9	82
18	17	A. Hrubesch	Ger	RYAN "Special"	5	2819.0	1965.6	2017.1	2063.2	4882.2	81
19	36	B. Källström	Swe	Klemm KL35 (SK-15)	5	2843.5	1686.3	1365.0	1962.4	4805.9	80
20	8	W. Reynders	Bel	F-82B "Twin Must."	20	2677.0	2114.4	1821.6	1939.2	4791.4	80
21	12	I. Nobel	Den	Nieuport 28	15	2468.5	2079.2	2150.5	2242.5	4711.0	79
22	45	C. Tacie	USA	Savoia Marchetti	20	2243.0	2414.4	2245.2	2436.0	4679.0	78
23	16	J. Rousseau	Fra	Moyné-Jupiter	20	2480.0	2163.6	2113.2	2076.0	4643.6	77
24	11	P. Munsberg	Den	Pitts S-2A "Special"	10	2727.0	1809.5	1523.5	1809.5	4536.5	77
25	23	T. Furuta	Jpn	Mitsubishi A6M5	10	2738.5	1732.5	1434.4	1355.2	4471.0	74
26	27	J.C. Waasdorp	Nld	Fokker S11	5	2273.0	2077.9	1719.9	1999.2	4350.9	72
27	28	H. Kolberg	Nor	Sopwith "Tabloid"	25	2163.0	2141.2	1832.5	2027.5	4304.2	72
28	35	S. Fredrikson	Swe	Boting PT-17	10	2610.5	1642.3	1001.0	1431.1	4353.8	71
29	29	T. Pedersen	Nor	Spitfire MK.IX E	10	2501.0	1366.2	1611.5	1733.6	4234.6	71
30	7	E. Klessens	Bel	Bukker "Jungmeister"	10	2267.0	1724.8	1899.7	1873.3	4166.7	69
31	15	L. Massol	Fra	Zlin 526A	10	2475.5	1571.9	1052.7	1634.6	4110.1	68
32	3	B. Klausner	Aut	Fokker D-V11	15	2004.0	1769.8	1615.7	2088.4	4092.4	68
33	30	V. Tolfsen	Nor	82A "Tiger Moth"	10	2425.5	1431.1	980.1	1643.4	4068.9	68
34	25	S. Takahara	Jpn	P-47D "Thunderb."	10	2692.0	1164.9	1340.9	356.4	4032.9	67
35	31	M. Dabrowski	Pol	Buc 133 Jungmeister	10	2284.5	1131.9	1650.0	979.0	3934.5	65
36	14	P. Boissiere	Fra	Jurcal Tempete	5	2066.0	1788.2	1730.4	1824.9	3890.9	65
37	32	S. Gaudynski	Pol	CSS-11	5	2036.0	1778.7	1665.3	1573.9	3814.7	63
38	33	I. Pudelko	Pol	Ryan 200 Super Spes.	5	2312.5	904.0	1473.2	1244.2	3785.7	63
39	26	W.C. Noordegraf	Nld	Fokker S11-1	5	2155.5	1268.4	1303.1	1606.5	3762.0	63
40	24	J. Okamoto	Jpn	Nieurport 11	15	2003.0	0.0	1743.4	910.8	3742.4	62
41	9	P. Hill	Can	De Hav. "Chipmunk"	5	1979.5	1042.7	1741.9	0.0	3721.4	62
42	46	J. Pikkusaari	Fin	Bristol Bulldog	10	1751.5	1526.8	1782.0	1934.9	3686.4	61
43	5	A. Wirth	Aut	Saab J-29 F	10	2345.0	907.5	1001.0	0.0	3346.0	56
44	13	O. Wendelboe	Den	K.Z.8	5	1956.0	1361.8	0.0	0.0	3317.8	55
45	48	J. Helasuo	Fin	Bueker Jungmeister	10	1684.0	1241.9	1560.9	947.1	3244.9	54
46	10	B. Milling	Can	Embraer FMB-312	10	1327.5	1381.6	1554.3	1758.9	3086.4	51
47	47	K. Oksanen	Fin	Savrov S-2	5	1769.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0

9th FAI World scale championship

RC Team results 1986
Final Classification

1	SUI	P. Mueller	5079.6	
		H. Zeller	5598.8	
		K. Oetiker	5574.5	16252.9
2	GER	A. Hrubesch	4882.2	
		M. Merkenschl.	5963.0	
		J. Steinberger	5379.6	16224.9
3	GBR	C. Foss	5559.1	
		P. Mc Dermot	5130.7	
		B. Taylor	4980.8	15670.6
4	ITA	C. Bergamaschi	5136.5	
		C. Mapelli	5295.4	
		N. Saettone	4906.9	15338.7
5	USA	C. Mast	5063.8	
		S. Sanger	5283.0	
		C. Tacie	4679.0	15025.8
6	SWE	K.-Å. Elofsson	5361.4	
		S. Fredrikson	4252.8	
		B. Källström	4805.9	14420.1
7	BEL	P. Avonds	5456.3	
		E. Klessens	4166.7	
		W. Reynders	4791.4	14414.4
8	FRA	P. Boissiere	3890.9	
		L. Massol	4110.1	
		J. Rousseau	4643.6	12644.6
9	NOR	H. Kolberg	4304.2	
		T. Pedersen	4234.6	
		V. Tolfsen	4068.9	12607.8
10	DEN	P. Munsberg	4536.5	
		I. Nobel	4711.0	
		O. Wendelboe	3317.8	12565.3
11	JPN	T. Furuta	4471.0	
		J. Okamoto	3746.4	
		S. Takahara	4032.9	12250.3
12	POL	M. Dabrowski	3934.5	
		S. Gaudynski	3814.7	
		I. Pudelko	3785.7	11534.8
13	AUS	L. Dipple	4915.2	
		D. Masterton	5526.1	10441.4
14	NLD	W.C. Noordegr.	3762.0	
		J.C. Waasdorp	4350.9	8112.9
15	AUT	B. Klausner	4092.4	
		A. Wirth	3346.0	7438.4
16	FIN	J. Pikkusaari	3686.4	
		K. Oksanen	0.0	
		J. Helasuo	3244.9	6931.3
17	CAN	P. Hill	3721.4	
		B. Milling	3086.4	6807.9

NORDISKA MÄSTERSKAPEN I FRIFLYG

Av Gösta Nilsson



Det Sverige inte förmått lyckades Danmark med, nämligen att ordna en stor internationell tävling på svensk mark. Det skedde i samband med Nordiska mästerskapen i friflyg på Revinge, dit danskarna även bjudit in till öppna skandinaviska mästerskap.

Det vimlade av namn ur europaeliten bland deltagarna. Flerfaldiga mästarna Lothar Döring från Tyskland och Cenny Breemann från Holland, uppåtgående tysken Stefan Rump, välkände holländaren Peter de Boer, engelsmannen Chris Edge, och t.o.m. en långväga gäst från USA F1C-flygaren Dave Rounsaville. För att nu inte tala om hela den nordiska elit som samlats utöver de förhandsnominerade landslagen.

Och trots att vädret var det sämsta tänkbara med kraftig turbulent vind på lördagen och regn på söndagen så blev det en lyckad tävling avverkad med danskt gemyt.

Arrangemangen skilde sig från vad vi är vana vid i Sverige. Bara ett fåtal officiella tidtagare medan deltagarna i övrigt fick ta tid på varandra. Det var också nödvändigt eftersom deltagarna var uppdelade i stora pooler med ett 10-tal startande i varje.

Heldanskt

För danskarna blev tävlingen dessutom en total framgång då

man tog hand om alla NM-titlarna, både individuellt och i lag, en utomordentlig prestation!

Sverige fick ingen nordisk mästare den här gången. Närmast kom Hasse Lindholm, som förlorade F1C-klassens flyoff mot själve tävlingsledaren Thomas Köster. Ännu en svensk, Uffe Carlsson, hängde med till flyoff. Men han ingick inte i det svenska laget, som därför förlorade mot Danmark.

Det var i alla fall starkt gjort både av Hasse och Uffe, och hade inte Hasse förletts att övertrimma sin kärra i flyoffen hade han t.o.m. haft chansen att slå självaste Köster.

Danskt blev det också i wakefield genom unge Kristian Andersen, en överraskning för många men knappast för danskarna. Han vann före favoriten Jens B Kristensen medan allt säkrare Leif Ericsson tog brons.

Också här blev det dansk lagseger. De internationella deltagarna fick se sig slagna, och det hjälpte inte att tysken Gunter Klemke flög med hjälp av

Lothar Dörings avancerade termistor. Klemke ingår i det tyska EM-laget men har legat litet lågt i år beroende på den första tillökningen i familjen, en dotter.

Flitig

Tysken Stefan Rump är en tränings- och tävlingsflitig herre, som nu vann F1A före rutinerade landsmannen Dieter Klink.

Före den här tävlingen hade Rump gjort 61 tävlingsstarter i följd över 3 min. Nu lyckades han inte fullfölja den sviten utan flög "bara" fyra max av sju möjliga, men det visar bara vilka svåra förhållanden som räddade.

Tre bland tio

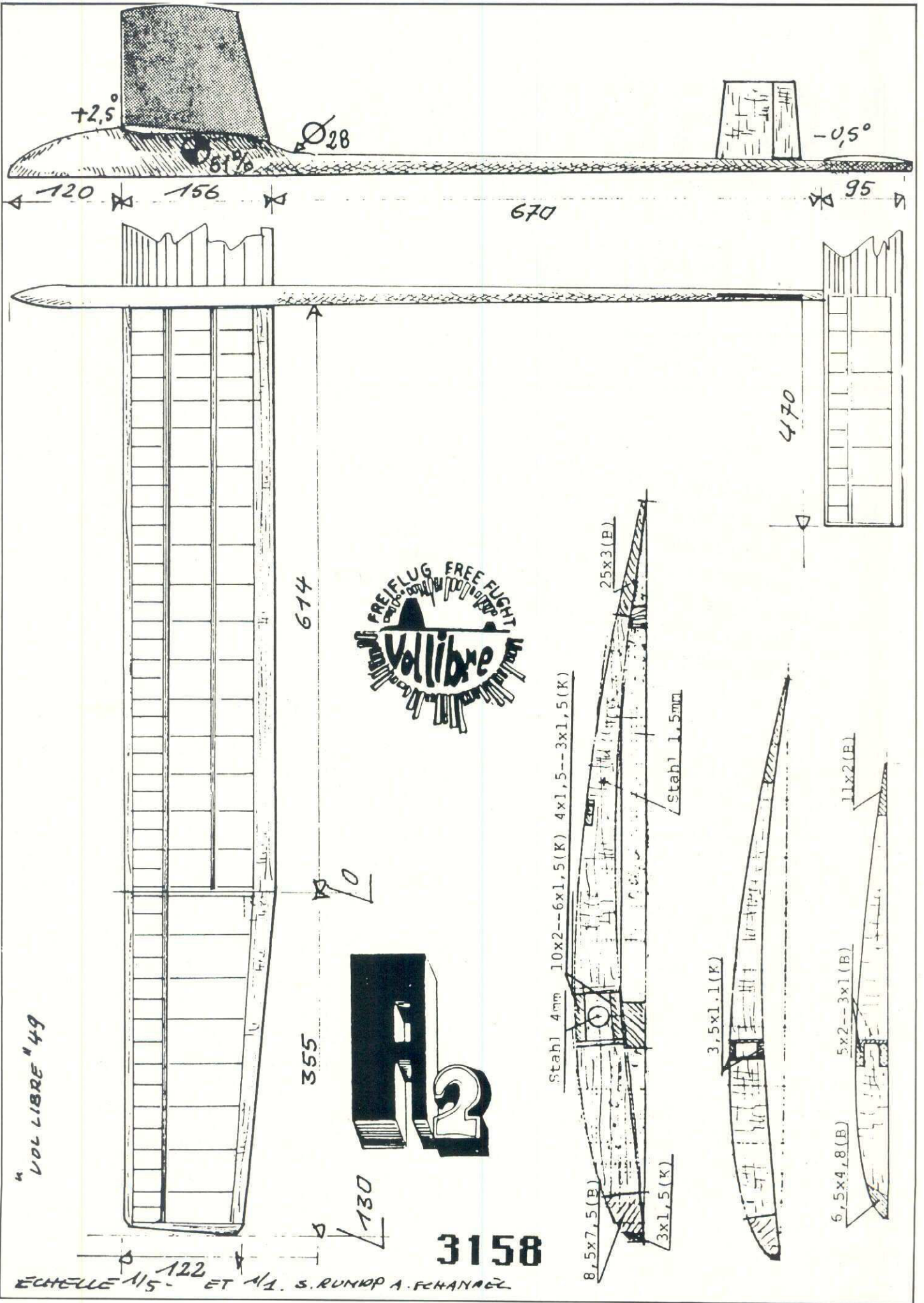
Bara tre svenskar slog sig in bland de tio bästa i F1A. Glädjande nog två av dem orädda och friskt satsande ungdomarna Martin Larsson, Gråbo, och Niklas Karlsson, Östersund, fyra resp. åtta. 18-årige Niklas ingick dessutom i det svenska landslaget och hade så när blivit nordisk mästare. Det skilde ba-

ra 19 sek till NM-segrande dansken Aage Westermann. Men Niklas kan ändå vara mer än nöjd med sin landslagsdebut.

Det kan däremot knappast Ulf Edlund vara då han rasade långt ner i prislistan efter en stark inledning. Och fjolårsmästaren Håkan Gruen hade under lördagen en av sina lyckligtvis ganska få dagar då ingenting fungerar. Han kom igen starkt på söndagen men låg alldeles för långt efter för att nå någon topplacering.

Bäste svensk i F1A blev i stället en jätteöverraskning, nämligen Ole Blomqvist. Han flyger med enkla robusta modeller, och det passade bra under lördagens hårda väder. Det höll ändå fram till näst sista starten på söndagen, då han prickade in ett svårartat sjunk i den annars mest lättflugna omgången. Men det var en stor framgång ändå för Ole och väl unnad. Det är inte varje dag man slår storheter som Cenny Breeman, Svein Larsen och Per Grunnet.

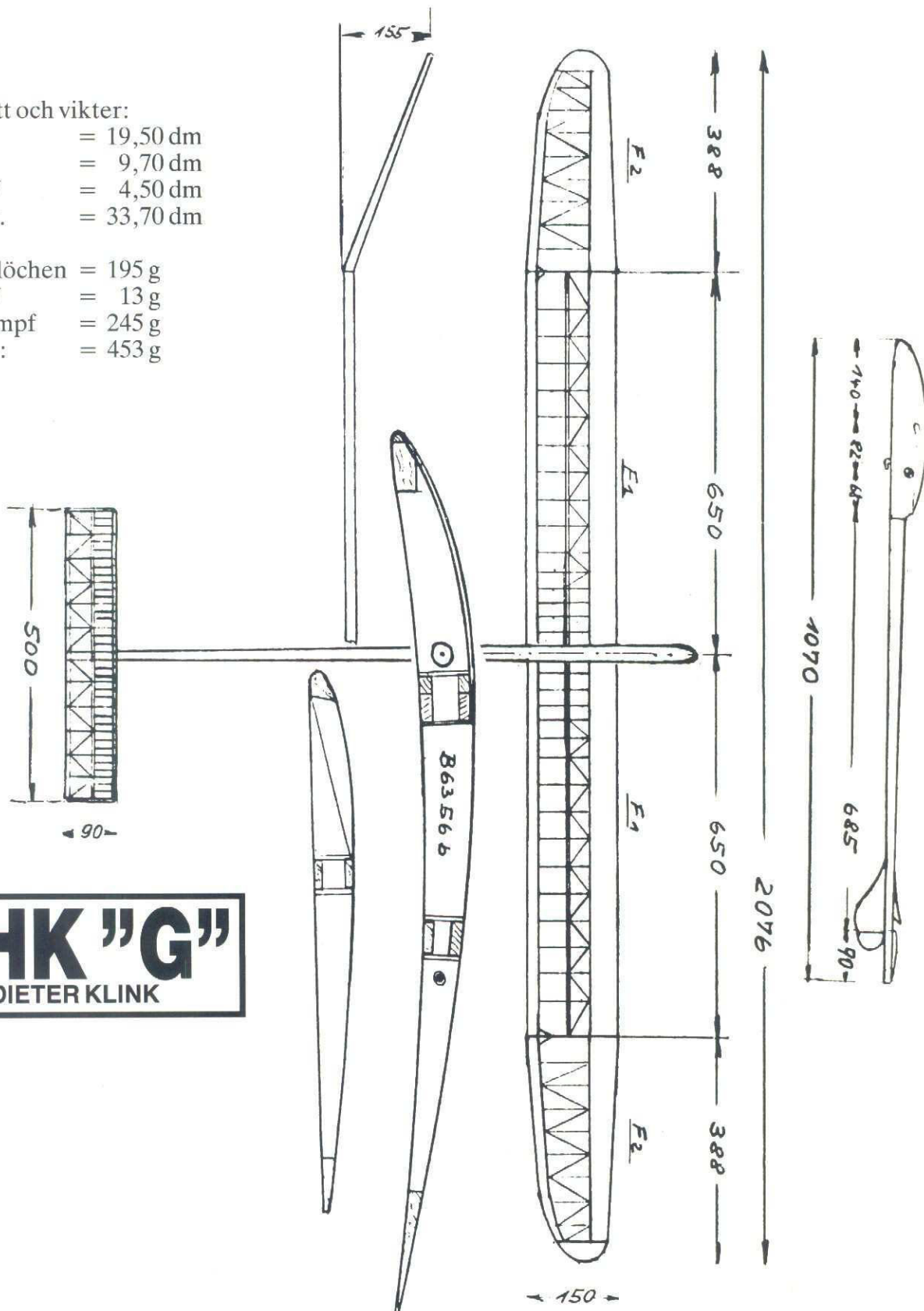
Forts. →



Mått och vikter:

F1 = 19,50 dm
 F2 = 9,70 dm
 LW = 4,50 dm
 Tot. = 33,70 dm

TFlöchen = 195 g
 LW = 13 g
 Rumpf = 245 g
 Tot: = 453 g



DHK "G"
 DIETER KLINK

Ritningen till vänster:

Tysken Stefan Rumpp hade en "kortvinge" som passade bra i blåsvädret på lördagen. Spännvidden bara omkring 190 cm och kordan 15,6. Vingen är byggd med avfasade lister för att koncentrera så mycket av den mesta vikten kring tyngdpunkten.

(Ritningen hämtad ur Vol Libre).

Ritningen på denna sida:

Tvåan i FIA Dieter Klink var förra året VM-deltagare med denna modell och hamnade då på 23:e plats. En elegant modell vars kapacitet bevisades av tre raka maxar på söndagen, en av de få som förmådde detta. Mest anmärkningsvärt är vikten, 453 gram. Inte den enda toppmodell som väger åtskilligt över minimivikten.

(Ritningen hämtad ur Thermiksense).

RESULTAT

Nordiska Mästerskapen

Klass F1A	NAT	1	2	3	4	5	6	7	Tot	Plac
Aage Westermann	DK	118	180	180	106	180	180	180	1124	1
Nicklas Karlsson	S	125	178	180	116	180	180	146	1105	2
Svein Olstad	N	60	180	180	180	168	150	176	1094	3
Atle Klungrehaug	N	177	73	180	163	130	179	180	1082	4
Halinen Pertti	SF	180	70	180	89	118	180	180	997	5
Tuure Mauri	SF	76	180	112	79	180	180	170	977	6
Henning Nyhegn	DK	116	180	106	75	180	180	120	957	7
Håkan Gruen	S	95	180	41	95	180	178	180	949	8
Per Grunnet	DK	133	180	180	102	122	159	62	938	9
Ulf Edlund	S	180	180	43	166	108	124	80	881	10
Schroderus Lasse	SF	78	74	40	180	101	149	96	718	11
Vegard Nerens	N	94	138	142	77	73	96	63	683	12

Klass F1B	NAT	1	2	3	4	5	6	7	Tot	Plac
Kristian Andersen	DK	179	180	180	180	180	180	180	1259	1
Jens B. Kristensen	DK	180	180	180	168	180	159	180	1227	2
Leif Ericsson	S	180	133	180	180	180	153	180	1186	3
Ole Torgersen	N	170	180	180	104	180	180	143	1137	4
Lennart Hansson	S	147	180	180	180	84	146	180	1097	5
Anders Håkansson	S	95	180	180	122	175	180	130	1062	6
Erik Knudsen	DK	118	180	180	131	107	152	180	1048	7
Kilpelainen Ossi	SF	64	114	180	180	180	122	180	1020	8
Mantere Antti	SF	173	135	80	90	131	129	139	877	9
Mantere Mikko	SF	122	123	180	109	133	106	4	777	10

Klass F1C	NAT	1	2	3	4	5	6	7	Tot	Plac
Thomas Køster	DK	180	180	180	180	180	180	180	1500	1
Hans Lindholm	S	240	0	0	0	0	0	0	1473	2
Tom Oxager	DK	180	180	180	180	169	180	180	1245	3
Gerald Bohman	S	180	128	180	180	85	180	158	1091	4
Steen Agner	DK	0	169	180	180	175	180	180	1064	5
Lars Karlsson	S	141	125	180	128	155	141	52	922	6

DIESELMOTORER ED

Nytt o beg.

Dagtid 0322-311 13

Kvällstid 0322-350 78



Öppna

Nordiska Mästerskapen

Klass F1A	NAT	1	2	3	4	5	6	7	Tot	Plac
Stefan Rumpp	GER	180	180	158	130	172	180	180	1180	1
Dieter Klink	GER	180	180	77	180	180	180	180	1157	2
Ole Blomqvist	S	162	180	180	180	180	87	180	1149	3
Martin Larsson	S	169	180	180	180	174	124	122	1129	4
Svein Larsen	N	117	180	180	148	180	155	166	1126	5
Aage Westermann	DK	118	180	180	106	180	180	180	1124	6
Peter Buchwald	DK	180	96	180	153	180	180	143	1112	7
Nicklas Karlsson	S	125	178	180	116	180	180	146	1105	8
Roger Ziegler	GER	86	165	180	180	132	180	180	1103	9
Svein Olstad	N	60	180	180	180	168	150	176	1094	10
Peter de Boer	NL	121	180	180	180	98	162	173	1094	11
Atle Klungrehaug	N	177	73	180	163	130	179	180	1082	12
Gunnar Holm	S	125	180	180	180	131	88	180	1064	13
Cenny Breemann	NL	180	72	180	114	180	143	180	1049	14
Bjørn Lindgren	S	95	180	180	163	115	180	119	1032	15
Per Findahl	S	180	180	180	131	180	106	73	1030	16
Christopher Edge	GB	113	180	113	83	165	180	180	1014	17
Allan Ternholm	DK	145	77	153	154	121	180	180	1010	18
Johan Ekeroot	S	180	180	100	112	143	166	123	1004	19
Halinen Pertti	SF	180	70	180	89	118	180	180	997	20
Anders Berglund	S	77	180	180	72	180	118	180	987	21
Erik Lindgren	S	144	180	80	180	180	127	87	978	22
Tuure Mauri	SF	76	180	112	79	180	180	170	977	23
John Pettersson	S	135	180	55	180	180	53	180	963	24
Gösta Nilsson	S	110	180	111	155	116	108	180	960	25
Henning Nyhegn	DK	116	180	106	75	180	180	120	957	26
Håkan Gruen	S	95	180	41	95	180	178	180	949	27
Lars-Olof Danielsson	S	136	110	180	98	124	114	180	942	28
Per Grunnet	DK	133	180	180	102	122	159	62	938	29
Ulf Edlund	S	180	180	43	166	108	124	80	881	30
Dag E. Larsen	N	172	180	24	91	173	128	104	872	31
Ulrik Steen Hansen	DK	0	89	180	61	149	180	150	809	32
Christer Walfridsson	S	102	180	32	130	119	111	68	742	33
Schroderus Lasse	SF	78	74	40	180	101	149	96	718	34
Anders Persson	S	180	108	180	109	134	0	0	711	35
Vegard Nereng	N	94	138	142	77	73	96	63	683	36
Niels Wallertin	S	155	147	180	126	73	0	0	681	37
Andreas Liedberg	S	84	78	128	51	129	87	109	666	38
Simon Oldfield	GB	85	113	62	137	37	56	101	591	39
Ole Sandahl	S	107	157	180	57	81	0	0	582	40
Lars Larsson	S	180	60	180	160	0	0	0	580	41
Anttila Rami	SF	23	49	173	53	0	100	180	578	42
Thomas Ekendahl	S	155	150	180	91	0	0	0	576	43
Per Oluf Kippel	S	125	180	130	105	0	0	0	540	44
Jes Nyhegn	DK	110	70	180	0	131	0	0	491	45
Ole Vestergaard	DK	137	45	180	63	0	0	0	425	46
Thomas Safström	S	65	47	98	50	77	45	38	420	47
Tomas Alm	S	180	149	0	0	0	0	0	329	48
Karsten Kongstad	DK	102	180	0	0	0	0	0	282	49
Bo Nyhegn	DK	73	25	180	0	0	0	0	278	50
Jens Höpfner	DK	107	8	0	0	0	0	0	115	51
Ralf Kleine	GER	30	0	0	0	0	0	0	30	52

Klass F1B	NAT	1	2	3	4	5	6	7	Tot	Plac
Kristian Andersen	DK	179	180	180	180	180	180	180	1259	1
Jens B. Kristensen	DK	180	180	180	168	180	159	180	1227	2
Leif Ericsson	S	180	133	180	180	180	153	180	1186	3
Lennart Flotström	S	180	110	180	180	153	180	180	1163	4
Bror Eimar	S	140	157	180	180	180	168	147	1152	5
Ole Torgersen	N	170	180	180	104	180	180	143	1137	6
Gerald Pink	GB	180	180	180	109	162	133	180	1124	7
Gunter Klemke	GER	165	180	120	145	180	150	180	1120	8
Lennart Hansson	S	147	180	180	180	84	146	180	1097	9
Anders Håkansson	S	95	180	180	122	175	180	130	1062	10
Erik Knudsen	DK	118	180	180	131	107	152	180	1048	11
Kilpelainen Ossi	SF	64	114	180	180	180	122	180	1020	12
Per Findahl	S	137	180	180	124	161	122	56	1000	13
Peter Bergman	S	180	180	180	117	97	108	71	933	14
Mantere Antti	SF	173	135	80	90	131	129	139	877	15
Martti Bogdanoff	S	126	180	110	34	40	165	135	790	16
Mantere Mikko	SF	122	123	180	109	133	106	4	777	17

Klass F1C	NAT	1	2	3	4	5	6	7	Tot	Plac
Thomas Køster	DK	180	180	180	180	180	180	180	1500	1
Hans Lindholm	S	240	0	0	0	0	0	0	1473	2
Ulf Carlsson	S	180	180	180	180	180	180	180	1410	3
Tom Oxhager	DK	180	180	180	180	169	180	180	1249	4
Dave Rounsaville	USA	168	180	180	174	180	180	180	1242	5
Lothar Doring	GER	180	161	180	180	180	180	180	1241	6
Gunnar Ågren	S	97	180	109	180	180	180	180	1108	7
Gerald Bohman	S	180	128	180	180	85	180	158	1091	8
Steen Agner	DK	0	169	180	180	175	180	180	1064	9
Lars Karlsson	S	141	125	180	128	155	141	52	922	10
Eddy Astfeldt	S	180	169	175	0	0	0	0	524	11
Alve Hansson	S	180	180	120	0	0	0	0	480	12
Lars Åmann	S	171	105	180	45	0	0	0	460	13
Lars-G. Olofsson	S	78	0	0	0	0	0	0	78	14

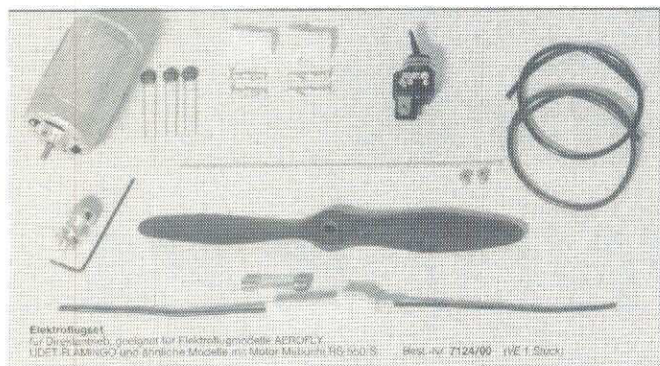
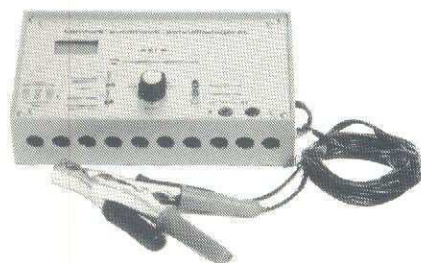
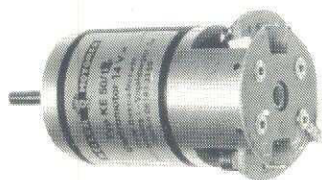
Skandinavians största sortiment
av SEGEL- och ELECTROMODELLER.
ELMOTORER, FARTREGLAGE, TILLBEHÖR.

En produkt från

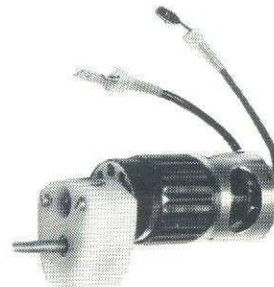
**PRO
HOBBY**

Textron AB

Box 7071, S-191 07 Sollentuna
Telefon 08/754 66 22
Rotsunda Torg 1, Rotebro



Elektroflugget
för Direktstart, geeignet für Elektromotore AEROFLY
LJDF R. 330/CO und ähnliche Modelle mit Motor Motoren RS 100 S. Preis-Nr. 2124/00 (K 1 Stück)



Beställ 75-sidiga kataloger:
Sänd för varje del Kr. 10:- i
frimärken eller
via postgiro 40 81 10-5.
 ALLT FÖR SEGELFLYG
 ALLT FÖR ELFLYG

MER FÖR PENGARNA



MODELLFLYGNYTT

Utkommer med 6 nummer per år.
Lösnummerpris 16:-, per styck.

Genom att prenumerera riskerar Du inte
att missa något nummer. Du tjänar dess-
utom ca 21:- jämfört med lösnummer-
pris.

Fyll i talongen så kommer tidning och in-
betalningskort på posten.

Pris för sex nummer: 75:-.

Skicka in talongen till:
SMFF, Förbundsexp.
Box 10022
600 10 Norrköping



**PRENUMERERA
OCH SPARA**
ca **21:-**

Ja! Jag vill bli medlem i SMFF. Skicka mig information om
medlemskap och uppgift om närmaste klubb (MFN ingår).
 Önskar prenumerera på MFN 6 nummer 1986.

Namn _____

Adress _____

Postnr/
Ort _____



Det blev flyoff i F1A mellan från vänster Anders Persson, Ulf Edlund och Håkan Gruen. Uffe vann före Anders, alla över 3 min men ingen nådde 4.

NATTÄVVLINGEN PÅ MIDLANDA

Nattävlingen på Midlanda i Sundsvall gynnades i år av ett fantastiskt väder. Det hade Skvadern ordnat perfekt med nära nog vindstilla och 20–25 graders värme mitt i natten.

Riktigt lättfluget blev det ändå inte, men det flögs ändå 900 sek i alla tre internationella klasserna med flyoff både i F1A och F1B.

Landslagsflygarna i F1A visade klassen och trion Ulf Edlund, Eskilstuna, som vann, samt östersundarna Håkan Gruen och Niklas Karlsson placerade sig bland de fyra främsta. Det var bara lättvinds-specialisten Anders Persson, Malmö, som lyckades tränga sig emellan.

Jättelöfte

Niklas vann överlägset juniorklassen och framstår alltmär som ett jättelöfte med sitt lugn och sin säkerhet. Han har dessutom en skön distans till modellflyget som gör att han inte rubbas av små förtretligheter i stil med de 5 sekunder han tappade på en halvdan start.

Spännande flyoff

Ulf Edlund, Anders P. och Håkan Gruen gjorde upp i en spännande flyoff där alla tre valde olika taktik. Uffe verkade äventyrligast alldeles intill skogsbrynet med risk för turbulens men fick bästa termiken. Ingen lyckades dock nå 4 minuter.

Dubbelt upp

Det gjorde man inte heller i F1B där Leif Eriksson och Rolf Sundin ändå fick göra dubbel flyoff eftersom bägge i första landade på exakt samma tid 3.18. I den andra omstarten flög Leffe halvminuten längre än Rolf, som ändå är beundransvärd då han tävlar så litet men lyckas så bra. Tänk om han ville satsa på nytt igen, då vore han en given tillgång för landslaget.

Guurra Ågren trivdes i värmen och flög fullt i F1C samtidigt som han matchade sina juniorer i A1 och 77 cm.

Uppsving

Men de bästa juniorerna har just nu Härnösand, där Leif Ericssons enkla Balsar-wake gett ett otroligt uppsving åt

F1B-klassen som höll på att dö ut i brist på nya ungdomar.

Gunnar Holm kunde som vanligt inte avstå från att vinna såväl HKG som A1, men lyckades inte upprepa fjolårets trippel utan blev femma i F1A.

Resultaten var snabbt framme på data och hela tävlingen präglades av ett jättegott humör på alla håll och kanter. Så ska friflyg vara!

Gösta Nilsson

RESULTAT:

Klass	Namn	Klubb	Totalt	Plac.
F1B-S (11)	Leif Eriksson	Härnösand	1289	1
	Rolf Sundin	Skvadern	1267	2
	Björn Söderström	Solna	886	3
F1B-J (6)	Hans Bjurström	Härnösand	778	1
	Håkan Sjöman	Härnösand	773	2
	Håkan Bjurström	Härnösand	743	3
F1A-S (18)	Ulf Edlund	Eskilstuna	1122	1
	Anders Persson	Malmö	1111	2
	Håkan Gruen	Östersund	1092	3
F1A-J (8)	Niklas Karlsson	Östersund	895	1
	Håkan Bjurström	Härnösand	791	2
	Tomas Säfström	Uppsala	750	3
A1-Sen (9)	Gunnar Holm	Solna	568	1
	C. Walfridsson	Bagarmossen	538	2
	Stig Lindell	Njurunda	519	3
A1-J (7)	Robert Karlsson	Bagarmossen	476	1
	Per Bernhardsson	Matfors	350	2
	Jon Wiese	Uppsala	301	3
HKG-S (4)	Gunnar Holm	Solna	229	1
	Björn Wiese	Uppsala	161	2
	Staffan Zetterlund	Uppsala	88	3
HKG-J (4)	Jimmy Åsberg	Njurunda	157	2
	Jerker Zetterlund	Uppsala	85	2
	Jon Wiese	Uppsala	70	3
F1C (2)	Gunnar Ågren	Uppsala	900	1
	Leif Eriksson	Härnösand	180	2
OLD (3)	Rolf Sundin	Skvadern	579	1
	Lennart Flodström	AKMG	303	2
	Gunnar Ågren	Uppsala	291	3



BYGG EN DUBBELDÄCKARE

Jag har tänkt att några Hörnor framöver ta med en ritning på ett enkelt gummimotorplan. De kommer att ha en verklig förebild, men några direkta skalamodeller blir det förstås knappast. Inte några superflygare heller, utan mera det där enkla tidsfördrivet som modellflyg mycket väl kan vara. Enkelt att bygga – enkelt att flyga!

Med lite dekorationer i stil med kronmärken, rodermarkeringar och så kan de bli ganska snygga. Kom bara ihåg att ev färg inte vår väga något. Ta en spritpenna eller karamellfärg utspädd i T-sprit som målning om du skall ha någon. Så småningom kanske det kan bli en liten "luftflotta" på bokhyllan.

På samma sätt

Material och byggsätt är de som kommit igen i många hörnor. Alla planen kommer att byggas på ungefär samma sätt. 3 mm balsa till en profil kropp, 1 mm balsa till bärplan och en plastpropeller typ Flugan eller Sleek Streck är det mesta som behövs. En lätt sandpappersputsning och snålt med lim gör också en hel del för flygförmågan.

Förstora upp

Ett problem är att ritningarna inte får plats i full skala. Du måste alltså förstora dem på något sätt. Om du inte kan få dem förstora hos någon med sådan kopieringsmaskin blir det att ta linjal och penna. Du kan också få en kopia i full skala från mig om du sänder ett frankerat svarskvert. Enklast är att klippa ut bitarna från ritningen och rita av på balsa.

Dubbeldäckare

Första modellen blir en dubbeldäckare av typ Heinkel HD.24. Det användes som skolflygplan på 20 och 30-talen med beteckning Sk 4. I verkligheten var det 14 meter i spännvidd, modellen blir ca 30 cm.

Skär ut kroppen ur 3 mm balsa. Gör en slits för stabben och en för motorfästet på 3 mm. Vinge och stabbe skall inte vara delad på mitten, men gör en rits på undersidan av vingarna, bräck lite uppåt och stryk lim i skarven så håller sig v-formen. Limma undre vingen på kroppen. Så det svåraste på en dubbeldäckare – att få övervingen i rätt vinkel. Gör så att du limmar

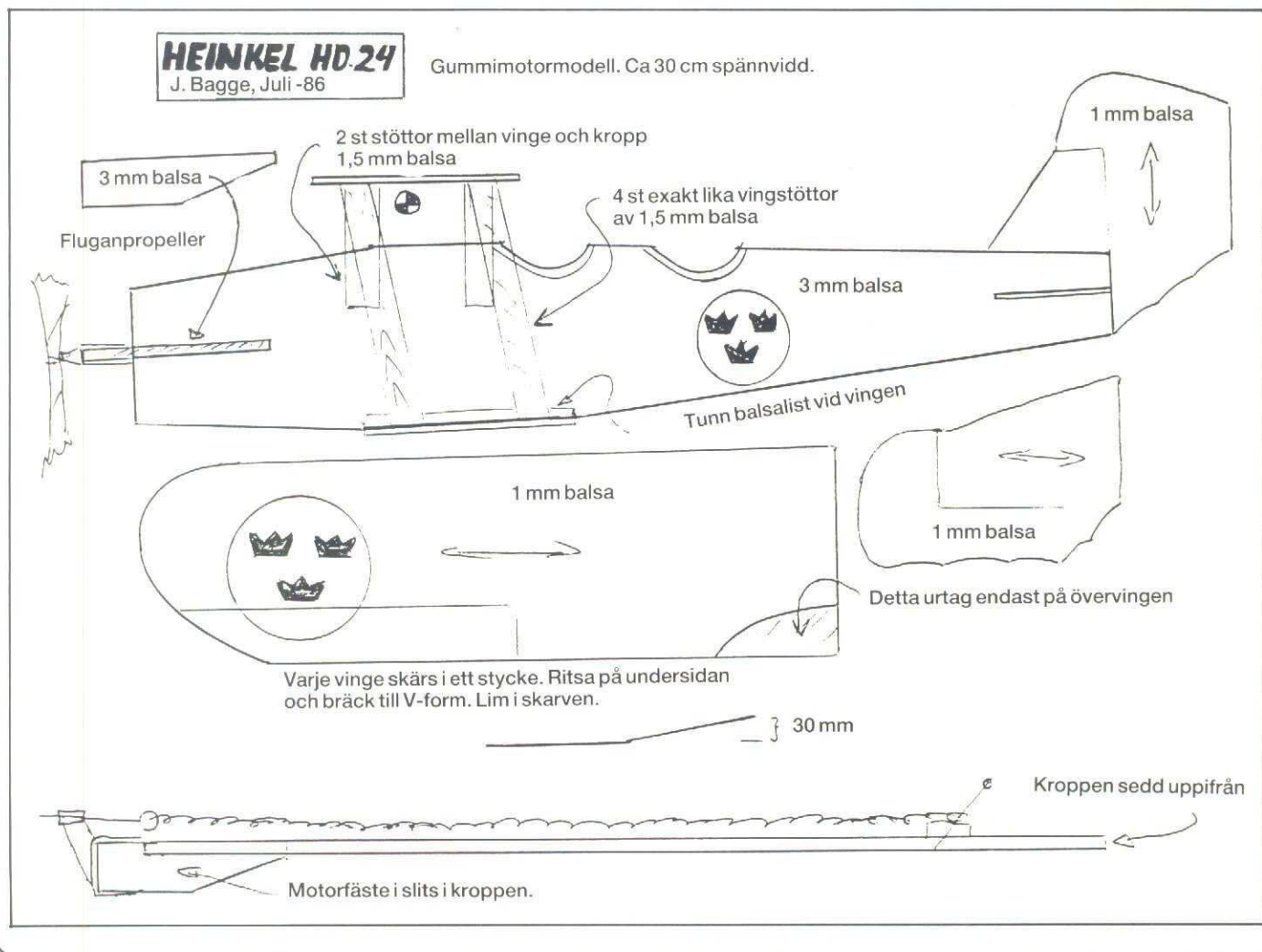
de fyra vingstöttorna, som måste vara exakt lika, på undervingen. Sätt fast dem med nålar. När de torkat är det bara att ta lim på översidorna och lägga övervingen på. Sist mittre stöttorna till kroppen. Så bara en förklaring till motorfästet. För att det vanliga plastfästet skall kunna användas skär man en kort listbit, t.ex. 4 cm från en kvarbliven Flugankropp och limmar in den i slitsen i nosten. Gummimotorn sitter alltså på sidan av kroppen.

Jag har inte ritat något landställ, men det går att sätta på ett lätt sådant om man vill. Trimning, som vanligt, med lite modellerare där det behövs. Fram, bak eller på vingpetsarna. Lungt väder och mjukt gräs är att föredra vid flygning. Som vanligt vill jag gärna ha rapport från fältet hur det går för dig.

Märkesprov har det visst varit dåligt med på sista tiden för jag har inte fått något resultat om sådant. Bara Kalkyl i Bollmora som har tagit guld för andra gången och undrar om han får diplom. Nix, har du klarat en nivå så har du. Det blir att sikta på landslaget härnäst Kalkyl!

Vi hör!

Bagge



Dieselälskare

vi har bränslet för din modellmotor.

BALSA, PLYWOOD, FURU

BYGGSATSER: för R/C, Lina, Friflyg

MOTORER: Ops, Os, Enya, Cipolla, m.fl.

KLÄDSEL: Solarfilm, Solartex, Nylon, Siden

R/C-ANLÄGGNINGAR: Futaba, Sanwa

Massor av tillbehör

PROPELLRAR: Tornado, Zinger, Master Air Screw, Taipan = egen import

VÅR SPECIALITET LINFLYG



OXELÖGATAN 20 A
613 00 OXELÖSUND
Tel. 0155-328 47 el. 355 20

SÄLJES

CHRISTEN EAGLE skala 1:3,7 helt färdigbyggd inkl. Quadramotor aldrig flugen. Superfin 4.000:--.
Tel. 0158-200 39.

BYGGJIGG - BÄNK för de stora modellerna. Monterad Bosch vibrosåg och gigghjälpmedel. Mått: 242 x 60 cm. Pris 1.000:--. Bra för flygklubbar och storbyggare. Text-telefon slå 0010 Begär 0140-186 44.

R/C BÅT Arrowshaft 21 med Picco 80 + Pipa ca 6 hk körd en halv sommar. Säljes eller bytes mot förslag. Tel. 0143-200 22 efter kl 17.

NY OS 120 FS 2.050:--. Nya servon 3 kp 180:--. Flygfärdig Pitts 850:--. 6 kanalers radioanläggning. 1.000:--. Tel. 060-56 23 68. Björn.

GRAUPNERS JODEL Robin DR 400-180R mycket fin, endast influen kompl. med JR radio och OS FSR 61.
Tel. 0416-127 20.

VÄXLAD OS 10cc GS-A2. Aldrig körd. Drar prop. upp till 18 x 6. Idealisk för storskala. 1.000:--. Tel. 08-751 82 23.

SANWA CONQUEST FM6
Endast 1.000:--.
Tel. 0501-169 42, Henrik.

JR 8A FLYG, ASW17 spv 3,3 mtr träfärdig, SK16 flygklar, Mirage för 10cc flygklar, ev. byte till Flamingo.
Tel. 042-321 19 säkr. 17-23.

Ronnie Andersson
Långarödsvägen 78 B, vän 3
263 00 Höganäs

R/C-BIL BIG BEAR. Radiostyrning Sanwa, accumulator, laddkabel. Specialpris 1.000:--.
Ring 023-334 28, Fredrik.

MOLKOM

ELL-AIR

Box 77, 660 60 Molkom
Telefon 0553/211 17

RC-FLYG

Motorer, radioanläggningar och tillbehör.

KÖPES

RITNING TILL QUICK-STICK köpes samt Allt om hobby 8/75, 1/79.
Tel. 0413-252 62, Linus.

SERVON FUTABA, Jr eller likn. Tel. 08-96 88 60.

NOSTALGI återupplev modellflygets barndom. Ben Buckles R/C-konverterade Oldtimers finns hos Natans Hobby, Box 47, 430 24 Väröbacka, tel. 0340-600 66 efter 17.00.

CYLINDER + topp till SAITO 40-45 köpes. Tel. 031-55 44 25.

NYARE 15cc 4-TAKT köpes. Tel. 090-512 37, Per.

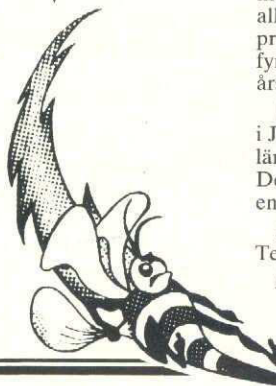
1 MOTTAGARE till radion SKYLEADER CLUBMAN köpes snarast, ring 036-791 19. Fråga efter Axel.

BYTES

1 CHARTER RC-MOD. + 1 lågvingad mod. med OS40 bytes mot mindre dubbeldäckare i skala.

Tel. kvällar 021-18 96 79.

BEA HOS JENI



Jeni hobby i Eslöv har nu i det närmaste avvecklats och man säljer ut alla hobbyartiklar till mycket låga priser. Den som passar på kan göra fynd. Upp till 25 % rabatt på 1976 års priser.

Många av de ritningar som finns i Jenis lager är unika. De finns inte längre att få tag på hos förlagen. Detta gäller även profilhäften och en del skalaritningar.

Jeni, Borlunda, 241 00 Eslöv
Tel: 0413-190 70

Realista mot 15:-- i frimärke.

DU FÅR FYRA RADER GRATIS!

Radannons tas endast emot per brev. Privatannonsörer får 4 rader gratis. Använd talongen och skicka in den till Redaktionen.

Namn:

Adress:

Postadress:

..... rader x 25:--

check bifogas

insatt på postgiro: 518165-6

Check utställes på
Sveriges Modellflygförbund.

Införes under rubrik:

Köpes

Säljes

Övrigt

Det går in 30 nedslag per rad

Skicka kupongen till: **Modellflygnytt's redaktion**

Folkvisegatan 16

422 41 Hisings-Backa

Hobbyhandlare

Missa inte en billig chans att informera om att Du finns till. Kontakta redaktionen för information om hur Du kan få en ruta redan i nästa nummer.

ALINGSÅS

MODELLMATERIAL TILL SALU

Byggsatser i trä, metall, plast. Balsaträ, plywood, pianoträd. Radioanläggningar. Tillbehör, bränsle m.m. Även postorder.

Specialitet: MODELLMOTORER



Delar på lager även till äldre motorer

DAGTID TELEFON 0322-311 13 KVÄLLSTID 0322-350 78

FJÄLKINGE

AERO PRODUKTER

Nymövägen 110, 290 34 FJÄLKINGE Tel. 044-560 57, 560 82

FÖR RC-FLYGET SMFF:s modeller
Ritningar och materialsatser till STABIL, ALBATROSS, SOLO, LIMBO, X-ET samt RC-LINUS, dubbeldeckare spännvidd 134 cm, f 40-mot. Motorer: OS, ENYA. Radioanläggningar: FUTABA, SANWA. Hobbyboy: De små verktygen för hobbyfolk. Katalog mot 4:- porto.

FÖR FRI-FLYGET KNARREN, SPARVEN, FLUGAN samt LIN-LINUS.

Vi har även stort urval av tillbehör.

Öppettider: Vardagar 16.00-20.00 Lördagar 09.00-13.00

GÄVLE

MOJANDER HOBBY



Butik: S. Kungsgatan 19, Gävle
Postadress: Box 1032, 801 34 Gävle
Tel: 026-12 60 55

har Allt om hobby
Modellflyg — båt — bil — motorer
Radioanläggningar
Tillbehör m m

GÖTEBORG

FOLKE V. JOHANSSON AB
Hjalmar Brantingsgät. 1
41706 Göteborg
Tel: 031-224056
229831

DET MESTA FÖR RC!!

- BALSA
- BEKLÄDNADSMATERIAL
- BYGGSATSER
- LIM, LACK, ETC.

Goteborg

FROLUNDA L&K HOBBY

FROLUNDA TORG

R/C Bil SOM SPECIALITET

Bilar: ex Tamiya, Kyosho, Maru SG Garbo Mantua Sigma TI PB
Bilmotorer: ex Picco OPS, Enya TT OS
Radioa: JR, Futaba, Acoms
RC-FLYG * RC-BAT * Tagbanor
Bilbanor
POSTORDER Tel: 031-45 94 01

GÖTEBORG

HOBBYCENTER

Karl Johansgatan 7
Box 4021 Tel: 031-12 62 20
400 40 Göteborg

Här hittar Du:
Tåg, nytt o beg. Flyg Båt Bil
RC Plastbyggsatser
Massor av annat
smått o gott

Välkomna in!

GÖTEBORG

Hugget's Färg

- Stor sortering i glasväv och matta från 20-600 g
- Polyesterplast, gjutplast, Deracane, Polyuretanskum
- Gelcote, 200 färger
- Epoxyplast
- Återförsäljare för Jotun, Sverige
- Även postorder

Butik: Linnégatan 32 A,
413 04 Göteborg
Tel: 031/14 18 14, 14 46 14

GÖTEBORG

STORT URVAL

- Modelljärnvägar
- R/C bil, båt, flyg
- Plastmodeller
- Bilbanor

LEKAKSHUSET
ALIDA SÖDERDÄL AB

Norra Häringgatan 30 Tel 13 29 17 GÖTEBORG

GÖTEBORG

NILS HOBBY

Tel 031/24 61 03
Nordenskjöldsgatan 18
413 09 GÖTEBORG

Affären för hobbyfolk

Flyg Bil Båt Tåg
Specialitet: Segelbåtar
Vi sänder gärna per post

HOFORS

PeAs ROTORBLAD

Allt i trä för modellbyggare och EAA.
Följande träslag finns för snar leverans:
Balsa, Furu, Abachi, Mahogny, Rödbok, Douglas Fir, Spruce, Jugoslavisk Ask, Plywood
Specialbeställningar Import & Export. Även postorder. Prislistor mot brevporto.
Besöksadress: Fagersta Skola, Hofors. Postadress. Källarvägen 13, 810 10 Torsåker
Telefon 0290/851 37, 407 32

Huskvarna (+Malmö)

RCC
Radio Control Center AB

Grännavägen 24, tel 036-14 53 60

Även butik på Lönngatan 46 i Malmö (öppet endast kl 14-18 må-fre) Tel Tel 040-96 41 40.

Byggsatser, Radioanläggningar, Motorer till rätt pris från: Futaba, Pilot, MK, Enya, HP, Veco, Saito, IM, Fuji m m.

HÄRNÖSAND

Betala med Ditt SPARBANKSKORT vid köp hos oss. Uppge ditt kontonummer vid beställning.

BALSA FURU LIND RÖDBOK FLYGPLYWOOD i alla dimensioner och bästa kvalitet till låga priser

BYGGSATSER Från SIG, Goldberg, Top Flite, Marutaka, Pilot, Precendt m.fl. tillverkare.
MOTORER från OS, Cox, Fuji, Enya, PAW, Fox.
DETALJER från Kavan, Sullivan, Du-Bro, Ishipla, Ripmax, Micro-Mold, Williams, Goldberg.

Fråga efter dessa produkter hos Din hobbyhandlare. Saknas sådan på Din ort eller om man inte har vad Du behöver ring eller skriv till oss direkt

MODELL Produkter SKANDINAVIENS LEDANDE INDUSTRI FÖR MODELLFLYG Vardagar 8-17.00

Box 2060, 871 02 Härnösand, Sverige. Tel. 0611-16500

HÖGANÄS

hobby och elektronik

Köpmansg 5, Höganäs, 042-302 30
Öppet Månd-fred 9.30-18.00
Lunchstängt 13-14 Lörd 9-13

- RC-flyg-bil-båt
- RC-anläggningar
- Stort sortiment tillbehör
- Hobbyträd
- Motorer - OS - Enya - Thunder Tiger
- Alltid lågt pris på motorbränsle

Ring gärna!

KUNGSBACKA L&K HOBBY



BRA
Sortering för alla hobbyentusiaster.
Alltid rätta PRISER
Välkomna in eller ring
KBA Lek & Hobby
Södra Torggatan 7
434 01 KUNGSBACKA
Tel 0300-141 36

LINKÖPING

BORGS hobby

Apotekargatan 7, 582 27 Linköping
Tel 013/12 39 81

Modell -flyg, -båt, -bil
Motorer — Radioanläggningar

Modelljärnvägar — Bilbanor
Plastbyggsatser —
Experimentlådor — Tillbehör

MALMÖ

MODEL CRAFT

Rundelsgatan 16
20012 Malmö
Tel: 040-714 35

Det mesta och det bästa för R/C-Flyg, -Bil, -Båt, Tillbehör, Modelljärnväg, Bilbanor m.m.

Distribuerar: O.S., Marutaka, Pilot, Sigma, Powermax, Ishipla, Solarfilm m.fl. Reservdelar. Fullständig service. Postorder.

NORRKÖPING

KNEIPPBODEN

Modellflyg för nybörjare och experter
RC, friflyg, lina, material och tillbehör

Paket för kursverksamhet
Öppet månd-fred 12-18
tel. 011-13 36 47 (äv kväll)

HB Bagge & Ernvist
Lokegatan 24
602 36 Norrköping

OXELÖSUND

ALLT FÖR LINFLYG

- WIRE (OBS! Ny regel i Combat)
- PIANOTRÄD för Team Good-Year och speed med minustolerans
- TAIPAN propellerar mellan 7" och 14". Nu i lager. Återförsäljare sökes.
- BYGGSATSER
- TANKAR
- HANDTAG
- MOTORER USE, OPS, OS, Cipolla m.fl.

TELEFON HOBBY service 0155-328 47

TRÄDGÅRDSGATAN 10 A 613 00 OXELÖSUND

STOCKHOLM

Allt för RC-entusiasten

Göt-Hobby



Frejgatan 21, 113 49 Stockholm
Tel 08-15 68 63. Välkommen!

Stockholm

KARBY FRITID

Box 6008, 18306 Täby
Karby gård, Täby
Tel 0762/10380, 11392.

Specialitet: RC-flyg, radio, motorer, balsa, byggsatser, tillbehör, Futaba, Pilot, Enya, OS mm.

Må, On 8-19, Ti, To 8-17
Fre 8-15, Lø 10-13.

Stockholm

Thor hobby

Skånegatan 53, 116 37 Stockholm
Tel 08/42 84 00.

Stort urval av modellbyggsatser i trä och plast. Bl.a. hela sortimentet från Billing Boats.

RC: BILAR, FLYG- o. BÅTMODELLER

Motorer och RC-anläggningar i stort urval.

Egen katalog
Postorder
Flesta kontokort

Stockholm

Roffes modellflyg

Upplandsgatan 66, 113 44 Stockholm
Tel 08/33 30 44



Motorspecialisten: Rossi, Cox, K&B, O.S., Quadra, Kawasaki

Modellflyg — båt — bil

Radioanläggningar
CB-spinner och kvartskala-tillbehör Maccs Product

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

Ordförande
Björn Hammarskjöld
Lillsjönsvägen 11
161 35 Bromma
Telefon: 08-26 41 03

Vice ordförande
Bengt Lindgren
Orrstigen 60
14400 Rönningen
Telefon: 0753-53836

Sekreterare
Sten Larsson
Byvägen 76 B
83200 Frösön
Telefon: 063-114391.

Kassör (vik.)
Bengt Lindgren
Orrstigen 60
144 00 Rönningen
Telefon: 0753-538 36

PR och rekrytering
Hanns Flyckt
Åkershultsvägen 2
56400 Bankeryd
Telefon: 036-721 10

Suppleant
Jan Bohman
Ankarvägen 10
871 00 Härnösand
Telefon: 0611-193 02

Utbildningsledare
Bo Hallgren
Box 30
61800 Kolmården
Telefon 011-92597

Grenchef Friflyg
Lars Åhman
A Svartlings Gata 72
603 78 Norrköping
Telefon: 011-17 14 30


Grenchef Linflyg
Bengt-Olof Samuelsson
Vetev. 13
183 67 Täby
Telefon: 08-756 22 74

Grenchef Radioflyg
Lennart Johansson
Wallinvägen 13
71502 St Mellösa
Telefon: 019-45477

Förbundsexpedition
Sveriges Modellflygförbund
Sandbergsgatan 4, Norrköping
Postadress: Box 10022
60010 Norrköping
Telefon 011-132110
Postgiro 518165-6
Öppettider:
Måndag-Fredag 08.00-14.00

Expeditionsföreståndare
Ann Wahlberg
Värmaregatan 9
60362 Norrköping
Telefon 011-141666

VARBERG



Natans Hobby

Byggsatser. Modelhob
Ben Buckle
Deans Marine
O.S. MERCO.

Motorer. Bränsle. Diesel, Glöd.

Box 47 430 24 Väröbacka
Tel. 0340-600 66 Eft. 17.00

ÖREBRO

BÖRJESSONS



MODELLFLYG-HOBBY

Specialaffär för Modellflyg

R/C-anläggningar · byggsatser tillbehör · motorer · bilar · båtar
Gummirep (Börjesson-repet)
PI 45557, 70590 Örebro
Besöksadress Kårsta Ö, Hovsta
Tel 019/22 62 90, 22 70 22

LULEÅ

R/C Elektronik & Hobby


Tel. 0920-258 61 · 488 89

R/C FLYG TILL LÅGA PRISER!

- Futaba
- Enya, Saito, Super Tigre
- Byggsatser: Pilot, Marutaka, Kato
- Portalac, Batteriet för Flyglådan
- Spänningsvare Acc-vakt
- Stor Tillbehörssida
- Postorder, ingen egen katalog
- Ring för information

All leverans sker mot postförskott

KÖP HÄR




Köp från Förbundsexpeditionen grejor, som är lämpliga för Dig själv, Dina modeller och Din klubb. Köp märken och plaketter — fina priser till tävlingar, som också blir trevligare med tävlingsregler, tävlingsprotokoll m m från SMFF:s exp.

Förbundsmärke		Tävlingsregler	
Rockslagsmärke, nål	7:—	Allmänna bestämmelser	5:—
Rockslagsmärke, brosch	7:—		
Tyg märke, broderat	SLUT	Friflyg	6:—
Nyckelringar	5:—	Klasserna F1A, B, C, D, E, G, A1, B1, B1 Bättre, C1, motorseglare, 77 cm, HKG, FAl-35 cm, 25-öres, Peanut, Easy-B.	
Modellflygmärke		Linflyg	10:—
Brons	20:—	Klasserna F2A, B, C, D, Minispeed, Speed-A, Speed-B, Speed-C, Semi-stunt, Good-Year racing, Team-racing B, Combat-open.	
Silver	22:—	Radioflyg	6:—
Guld	23:50	F3A, F3A populär, F3A sport	6:—
Elit	25:—	F3B sgel, höjdstart, populär A & B, F3F hang	6:—
Föreskrivna prov skall avläggas och kontrolleras av ansvarig klubbledare		F3C helikopter, "Helikopter", helikopter populär	6:—
SMFF-dekaler, 2-färgs		F3D pylon, Quater midget pylon	6:—
1 st 12 x 12	3:50	F3E eiflyg, F3E, F3E Nordic, SLM 15	6:—
2 st 7 x 7	3:50	F4C skala, F4C, pop-skala, pea-nut skala, skala-helikopter	6:—
8 st 3 x 3	3:50	Raketflyg	5:—
Identifiering (1 sorts siffra på varje ark)		Handböcker	
60 mm 8 st SE-	15:—	"Att vara modellflygledare"	6:50
20 st siffror	15:—	"Modellflygets grunder"	15:—
30 mm 15 st SE-	15:—	"Modellflygning"	SLUT
35 st siffror	15:—	Bokpaket	20:—
10 mm 60 st SE-	15:—	(Handböckerna Vi modellflyger, 2 del)	
150 st siffror	15:—		
Färger: svart, vitt och rött (stryk under det som önskas)			

Startkort, tävlingskort, tävlingsprotokoll, heatkort, matrikelblad, klubbparmar etc — uppgifter via

SMFF:s expedition
Box 10022
600 10 Norrköping



Telefon 011-13 21 10
08.00—14.00

Kvalitet i stor skala



F-86H

F-86D

A-4 Skyhawk

Nya F-16

Även nya MIG 15

Jetflyg på Byrons sätt

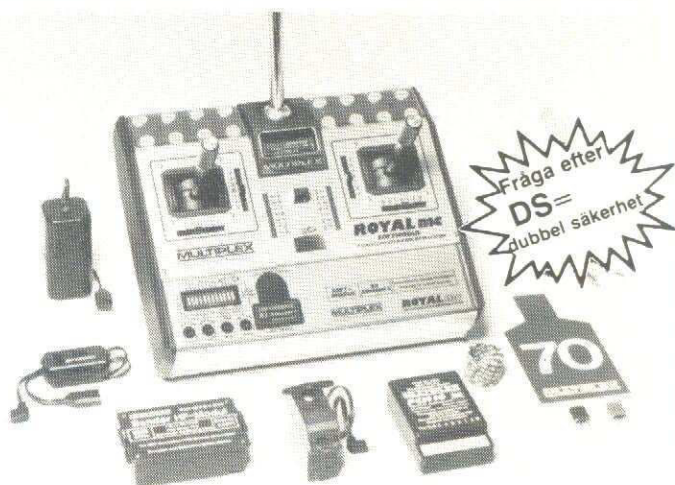
Byrons "Ducted fan" var en frisk fläkt i radioflygvärlden när den kom. Byron gjorde "jetflygare" av vanliga radioflygare och leder hela utvecklingen. Kom med i ganget du också!

Nya Byron-katalogen får du genom att sätta in 30,- på postgiro 19 76 55-4.

Roffes modellflyg

Upplandsgatan 66
113 44 Stockholm
Tel 08-33 30 44

MULTIPLEX Fo//bw Me



Fråga efter DS= dubbel säkerhet

Royal mc med "soft-" och "memory-"moduler och PCM/PPM ger allt du någonsin kan önska!

Nytt! Royal mc Expert med DS-mottagare.

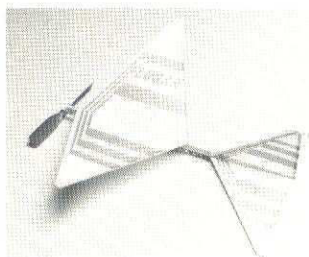
Nytt! Commander, även för helikopter och PCM.

(Billigast är den utbyggbara Combi Sport, från 1.510,-).

TÄVLA och VINN med FLUGAN

Vi inbjuder alla ungdomar fyllda **högst 16 år** att delta i vår riksfattande brevtävling "FLUGAN-CUP" under tiden den 1 oktober 1986-28 februari 1987.

- | | |
|-------------|-------------------|
| 1:a pris | varuvärde 1.000,- |
| 2:a pris | " 500,- |
| 3:e pris | " 250,- |
| 4:e-10 pris | " 100,- |



Endast vår modell **FLUGAN** får användas i tävlingen som Du kan köpa hos Din hobbyhandlare. Du kan också köpa **FLUGAN** direkt hos oss. **Ca. pris 15,- kr + porto 5,- kr** som du insätter på vårt postgirokonto 84 75 43 - 6.

Tävlingsregler och övrig information **bifogas** varje **FLUGAN**-bygg-sats.

Flyg även våra övriga populära modeller som **BLUE PHOENIX** - nu även med rymligare kropp och **ROBIN** - vår nya 70 cm modell som flyger bättre än något annat i sin klass.

MODELL Produkter

Box 2060 S-871 02 HÄRNÖSAND
Tel: 0611-165 00

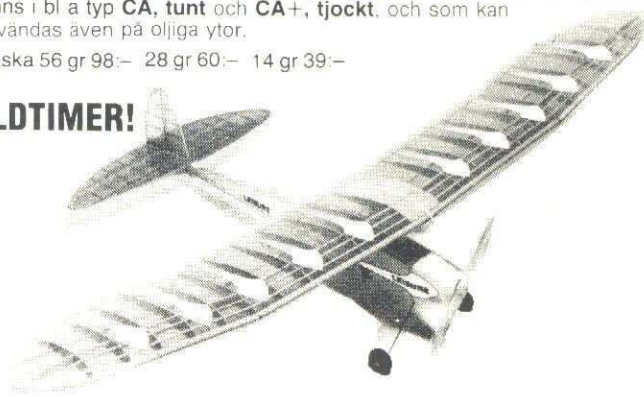


ANVÄND ZAP - superlimmet!

Cyanoakrylatlimmet med 1 års lagringstid i normal rumstemperatur. Finns i bl a typ **CA**, **tunt** och **CA+**, **tjockt**, och som kan användas även på oljiga ytor.

Flaska 56 gr 98,- 28 gr 60,- 14 gr 39,-

OLDTIMER!



Playboy En vinnare redan i slutet av 30-talet. Nu för RC med elmotor, 4-takt, kanske tändstiftsmotor eller en vanlig RC-motor. Massor av roligt bygge och en vacker, lättflygen modell. Spv 170 cm. **650,-**.

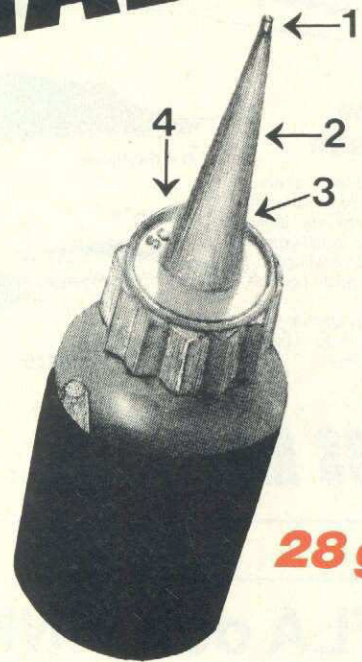
ÅTERFÖRSÄLJARE SÖKES!

ORBO

Lidgatan 20, 171 58 SOLNA
Telefon 08-83 25 85
Du kan ringa in Din beställning när som helst på dygnet!

01715
L022Andersson Evert
Bokvägen 22
29500 Bromölla**"HOT STUFF™ & SUPER 'T'™****SPECIAL 'T'**

- | | |
|--|---|
| 1 Supertunn spets
Rätt mängd på rätt plats | 3 Konad spets. Limmet rinner
lättare tillbaks i flaskan |
| 2 Superlång spets
Lätt att komma åt med | 4 Nytt lock som täcker
hela spetsen. |



HS tunnt, binder på 3–5 sek	Kr 36:–
HT tjockt, binder på 10–15 sek	Kr 36:–
SPT extra tjockt, binder på 20–50 sek	Kr 39:–

UHU *hart*

Speciallimmet för trämodellbygge. Torkar snabbt och är vattenfast. Motståndskraftigt mot modellmotorbränsle.

35 g**Kr 10:50****UHU *allplast***

Universallimmet för alla plastmaterial undantaget Styropor, Polyetylen och Polypropylen. Fäster glas klart även med andra material. Fullt uthärdat, hårt men flexibelt efter 24 timmar.

30 g**Kr 10:–**

Angivna priser är inkl. moms och gäller för SMFF:s medlemmar och klubbar.