

# modellflyg nytt



- Stort deltagande i SM F3A 1983
- Modellflyget i grundskolan
- Hur man gör microfilm

Det finns alla skäl att påminna om "Flugan Cup" — se Modellflygnytt's julnummer sidan 29. Tävla och beställ byggsatser snarast från Modelprodukter, som ger rabatt i anslutning till tävlingen!



- Årets Bråvallaflygare gör PR för flyg och modellflyg!
- Nu kommer Friflyget! • 1983 års skalariksdag
- Model-Craft Cup 1983 • Peter Comet — vem är det?

1984

1

# Byggsatser från SMFF

## KNARREN

Gummimotormodell  
Spännvidd 70 cm

Mycket bra och välflygande gummimotormodell för alla över 10 år. Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering. Propeller, gummimotor och pappersklädsel medföljer men **ej** lim och lack.



Pris 49:—

**FLUGAN**  
Pris 14:—

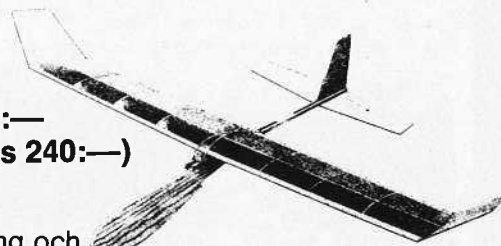


## SPARVEN

Segelmodell i klass A:1  
Spännvidd 60cm

Mycket lämplig modell för nybörjare över 7 år. Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering. Pappersklädsel medföljer men **ej** lim och lack.

Pris 26:—  
(10-sats 240:—)



SMFF:s byggsatser beställs direkt från MODELLPRODUKTER, Härnösand, 0611-165 00

# SP-22 "MERLIN"

En supermodell helt byggd i glasfiber/epoxy

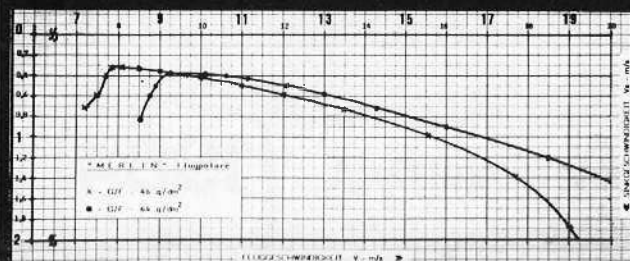
Spännvidd: 3.300mm  
Längd: 1.270mm  
Vingyta: 54 dm<sup>2</sup>  
Flygvikt: från 2.500gr.

En produkt från

**PRO  
HOBBY  
TEXTRON AB**

JUNKTUVAGEN 12A  
S-18340 TABY, SWEDEN  
Tel. 08 7560660

c:a pris 3000:—



Levereras genom  
välsorterade hobbyhandlare

**MODELLFLYGNytt** är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar.

**Ansvarig utgivare**

Bo Bring  
Stora Nygatan 15  
411 08 Göteborg  
Telefon 031-13 18 13 arb  
0302-220 32 bost

**Redaktör**

Sture Tingwall  
Påarps Kattegattväg 14  
305 90 Halmstad  
Telefon 035-404 45

**Fackredaktör friflyg**

Gösta Nilsson  
Högåsvägen 15  
831 43 Östersund  
Telefon 063-11 95 18

**Fackredaktör inomhusflyg**

Sven-Olov Lindén  
Hovstavägen 15  
703 63 Örebro  
Telefon 019-18 21 79

**Fackredaktör linflyg**

Ingemar Larsson  
Lejdaregatan 8  
462 00 Vänersborg  
Telefon 0521-112 10

**Fackredaktör radioflyg**

Erik Strid  
Dragonvägen 74  
194 33 Upplands Väsby  
Telefon 0760-845 35

**Fackredaktör utbildning**

Bo Hallgren  
Box 30  
618 00 Kolmården  
Telefon 011-925 97

**Annonser**

Sture Tingwall  
Påarps Kattegattväg 14  
305 90 Halmstad  
Telefon 035-404 45

1/1 sida 1.450:—

1/2 sida 800:—

1/3 sida 575:—

1/4 sida 450:—

1/6 sida 350:—

1/8 sida 275:—

1/16 sida 165:—

Därefter 30:—/spaltcm.

Priserna gäller för annonsmaterial inlämnat som helt färdigt positivt original.

Annonsavdelningen och redaktionen kan ge viss service för annonsutformning, sättning m m — till självkostnadspris.

**Distribution**

SMFF Förbundsexpeditionen  
Sandbergsgatan 4, Box 10022  
600 10 Norrköping  
Telefon 011-13 21 10

Prenumeration 60:— per år, som insättes pg 51 81 65 -6, SMFF, 600 10 Norrköping

**Material sändes till fackredaktören eller direkt till huvudredaktören.**

**Eftertryck tillåten med angivande av källan.**

**Tryck**  
Tryckab, Halmstad 1984

# modellflyg nytt

**Innehåll nummer 1 1984**

<b>Nu blir det friflyg!</b>	<b>4</b>
<b>Inomhusserie IV</b>	<b>6</b>
<b>Bagges hörna</b>	<b>9</b>
<b>Linflygserie III</b>	<b>10</b>
<b>Mitt-sidorna SMFF-nytt</b>	<b>13</b>
<b>Skala-hörnet</b>	<b>18</b>
<b>Peter Comet</b>	<b>19</b>
<b>SM F3A</b>	<b>22</b>
<b>Lite smått och gott</b>	<b>23</b>
<b>Nytt från PREK</b>	<b>28</b>
<b>Från klubbarna</b>	<b>24</b>

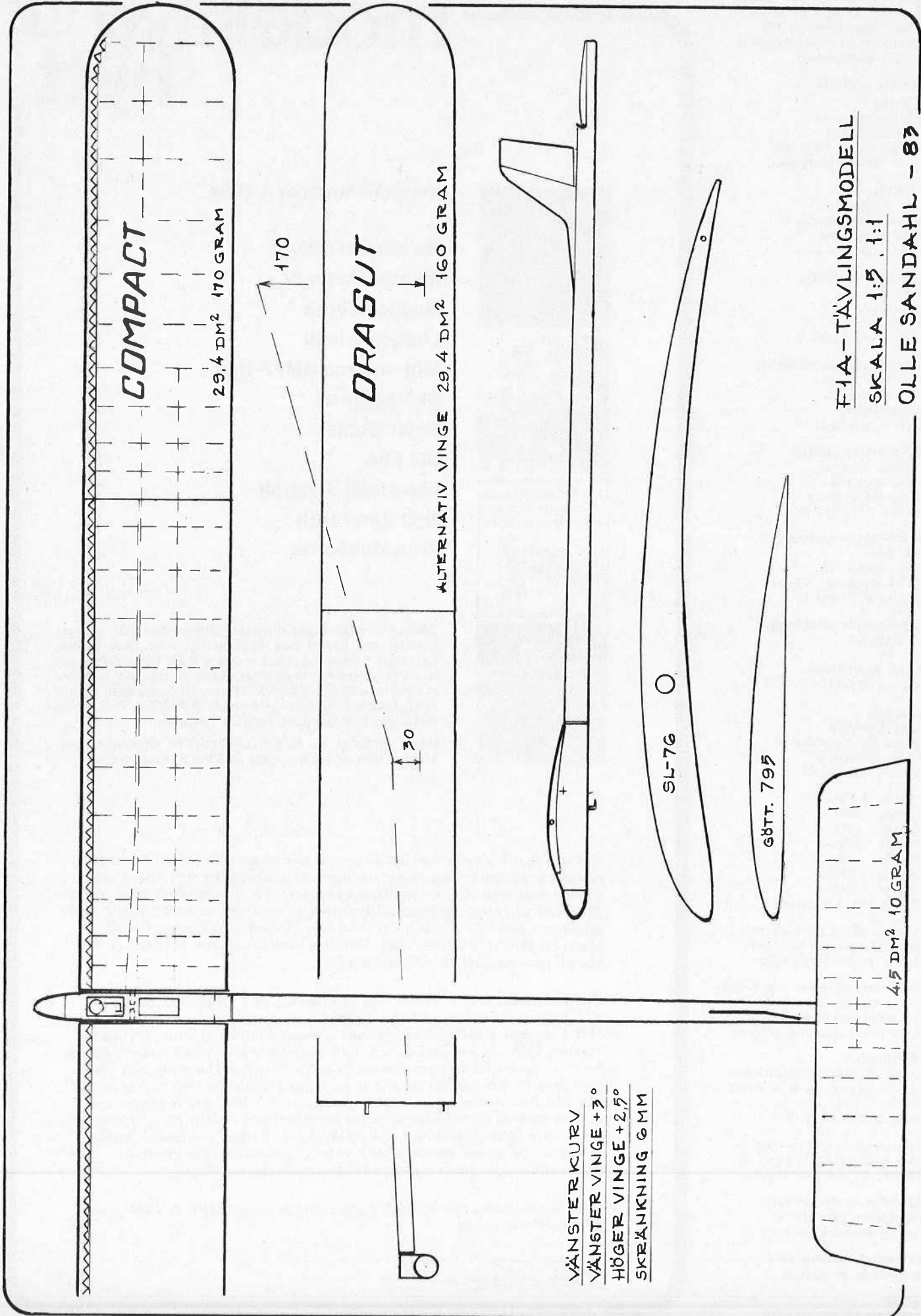
**OMSLAG** • De båda omslagsbilderna den här gången handlar om bygge och bedömning. Sven-Olov Lindén har tagit bilden på sista sidan vid en Nimbuskurs för juniorer i Kumla. Framsidesbilden är från en av sommarens skala-tävlingar, där Tommy Christiansson får sin Moth bedömd av stränga domare S-Å Ståhl, C-G Ahre-mark och E Strömquist. Foto: S Tingwall.

Nästa nummer av MODELLFLYGNytt utkommer omkring mitten av april — efter SMFF:s Förbundsmöte.

*Det nya året har tagit fart, ett år som vi alla hoppas ska bli ett framgångsrikt år. Detta gäller inte minst tidningen Modellflygnytt som under det gångna året varit det stora utropstecknet i SMFF. Förbundsstyrelsen vill på detta sätt uttrycka sin stora tillfredsställelse med det oerhörda arbete som tidningens redaktör tillsammans med sina medarbetare lagt ner för att skapa ett läsvärt medlemsorgan. Styrelsen hoppas och tror att även år 1984 ska bli framgångsrikt för Modellflygnytt.*

*Det kommande året kommer rent ekonomiskt gå i kärvhetens tecken. Vid budgetarbetet framgick detta tydligt genom att ingen sektor inom SMFF kunnat tilldelas äskade medel. I många fall långt ifrån. Ett hastigt överslag visar att om SMFF hade haft ytterligare 5000 medlemmar i åldern 7—25 år hade alla sektorer kunnat få full kostnadsteckning för sina planerade projekt. Låt oss därför alla ta ett rejält krafttag år 1984 och se till att öka vårt medlemstal så att vi inför budgetarbetet 1985 inte behöver vara i samma trängda läge. Situationen gör det också nödvändigt för alla sektorer att se över möjligheterna att öka inkomsterna. Vi kan inte längre förlita oss enbart på de statsanslag SMFF erhåller såsom varande ungdomsorganisation. Självfallet måste också kostnadssidan ses över.*

*Den gemensamma nämnaren för alla sektorer inom SMFF år 1984 måste därför bli ekonomin.*



COMPACT

29,4 DM<sup>2</sup> 170 GRAM

170

DRASUT

ALTERNATIV VINGE 29,4 DM<sup>2</sup> 160 GRAM

30

VÄNSTERKURV  
VÄNSTER VINGE +3°  
HÖGER VINGE +2,5°  
SKRÄNKNING 6 MM

SL-76

GÖTT. 795

4,5 DM<sup>2</sup> 10 GRAM

F1A-TÄVLINGSMODELL

SKALA 1:5, 1:1

OLLE SANDAHL - 83

## Nu kommer Friflyget!

Med de två omfattande artikelserierna om inomhusflyg och linflyg, som pågått en tid i Modellflygnytt har mångamed rätta undrat var friflyget "tagit vägen".

Olle Sandahl, Nynäshamn, kommer nu i några nummer se till att ordningen återställs.

Och att friflyget får sin rättmätiga plats i SMFF:s tidning.

Olle gick igång med modellflyg 1945 och har nästan enbart byggt och tävlat med friflygande segelmodeller. Bland toppresultaten kan nämnas:

Smålandsmästare i slutet av 40-talet, individuell Svensk Mästare 1972, tvåa i NM 1973 — deltagit i svenska landslaget tre gånger, bl a vid VM i Bulgarien 1975.

För närvarande är Olle Sandahl medlem i MFK Stratos, Nynäshamn, MFK Virdarna, Alvesta, Nynäshamns MFK, Roslagens FK, Norrtälje, Aeroklubben i Malmö, MSK Mysingen, Nynäshamn, har tidigare sett honom som medlem.



# Compact & Drasut

### En utvecklingsserie som startade 1969!

Olles bidrag till friflygavsnittet baseras på hans konstruktion nr 14/Compact och nr 15/Drasut. De ingår i en utvecklingsserie, som påbörjades 1969. Ritningen här intill omfattar två varianter, medan fotot ovan visar Olle själv med grundmodellen — nr 1 i utvecklingsserien.

### Redan "ettan" framgångsrik

Nr 1 vann Olle SM med 1972 och kom på andraplatsen vid NM året därpå.

Det är alltså en välutprovad modell, som Olle kommer att presentera i den här friflygserien.

### Medtävlare vill veta mer!

Många medtävlare har stött på, att han skulle beskriva modellen i Modellflygnytt.

Modellerna är inte helt nybörjarvänliga ur byggsynpunkt, anser Olle, men den som har tillgång till svar och bormaskin och kan hantera dem bör inte ha några problem.

### Plankade vingar

Olles målsättning med model-

len är att åstadkomma en modell som är robust, lätttrimmad och som behåller trimmet. Därför har han valt att helplanka vingarna — på senare tid även stabbarna.

Den här artikelserien inleds med en översiktsskiss på modellen. I kommande nummer visas mera ingående detaljer som:

1. Vingens och stabilisatorns uppbyggnad
2. Framkroppens uppbyggnad
3. Bakkroppens uppbyggnad
4. Startkrokens konstruktion

### Har Du funderingar och frågor — stöt på!

Eventuella funderingar som kan dyka upp hos läsarna under artikelseriens gång kan vidarebefordras direkt till Olle.

Räkna inte med svar brevledes, men väl kan de dyka upp i något kommande nummer.

Olle Sandahl  
Transtigen 16  
149 00 Nynäshamn





# Nu gör vi microfilm

För att göra microfilm behöver du fyra ting:

1. En bassäng.
2. Ramar.
3. Filmlösning.
4. Tålmod.

Vi tar det sista först; läs igenom all text, börja sen. Ge inte upp om filmen spricker vid 1-2-3:e försöken, du kommer att lyckas, jag vet!

En bassäng gör du av 4 träribbor och en plastduk. Köksbordet får vara underlag. Gör bassängen så stor du kan, helst 1500×900 mm. Ta träribbor av de längderna i dimension 50×20 mm. Försänkningar i hörnen gör att ramen håller ihop. Lägg en plastduk — t ex en uppklippt sopsäck över ramen, fyll i ett par hinkar vatten. Låt vattenledningsvattnet stå en timma för att anta rumstemperatur.

Badkar är olämpliga som bassäng, den stora vattenmängden gör att ytan aldrig blir lugn. Redan tidigare bör du ha limmat ihop några ramar av 10×

15 mm balsalist. Lämpliga mått är 500×250 mm och 900×250. De stora behövs om du tänker bygga F1D-modeller med 65 cm spv. De små blir bra till stabbar, fenor och propellrar samt till 35 cm modeller. Börja med de små ramarna.

## Filmlösningar

Bäst är att köpa färdiga lösningar t ex Micro-X "Green Label" eller IMS "FAI Microfilm B". (Adresser nedan).

Man kan givetvis experimentera själv också.

Man behöver då ett basmaterial, de flesta sorters dope eller spännlack av nitrocellulosa kan användas. Så behövs en mjukgörare t ex ricinolja eller bättre eucalyptusolja. För det tredje ett lösningsmedel, amylicetat är bra — aceton är inte bra.

Det finns även andra kemiska medel såsom tricresyl phosphate eller dioxybutyl phthalate (TCP resp DOP). DOP

anses som den bästa mjukgöraren (plasticizer), då den inte torkar ut så fort och inte heller brister. Butyl acetat är antagligen bättre än amylicetat då det inte dunstar så fort. Som huvudregel ska du hålla: Största möjliga mängd basmedel — försök med enbart Humbrol Nitrate Dope — minsta möjliga mängd mjukgörare och lösningsmedel.

## VARNING!

**ELDFARA!** Ha ingen öppen eld i närheten då du gör microfilm — RÖK INTE!

## Några recept:

Nybörjarblandning  
50 g Humbrol Nitrate Dope  
25 g Amyl acetat  
20 droppar ricinolja

Expertblandning — Ray Monks

65 g "Joy Plane" Banana Oil  
40 g Amylicetat  
3 cm<sup>3</sup> TCP  
1/3 tesked pulvriserad kamfer

Denna film blir "slak" efter en veckas förvaring.

## Dags att prova!

Börja med att rensa vattenytan från damm genom att dra ett tidningspapper ett par gånger över ytan.

Som kärll att hålla ur kan du ta en tom filmburk (135-film) som bucklas lätt för att få en pip att hålla ur. Hällningen ska ske från låg höjd, 2—5 cm över vattenytan. Börja ca 15 cm från ena kortsidan av bassängen och för kärlet i jämn fart till andra kortsidan.

Sluta hällningen ungefär lika långt från kanten som du började. Se till att det kommer lika mycket lösning per längdenhet. Vicka inte ojämnt på kärlet. Lacket sprider sig omedelbart och bör nå ca 10 cm från bassängkanterna. Om detta ej sker kan det bero på någon av följande orsaker:

— Vattnet och/eller luften är för kall, så lacket orkar ej sprida sig.

- Vattnet eller luften i rummet är för varm, så att lacket stelnar för fort.
- Lacket är för tjockt — tillsätt mer lösningsmedel.

Filmen är klar att lyftas efter 3—4 min, då små skrynklor sprider sig över ytan.

#### Att lyfta filmen

Vät ramen — torka bort vattendroppar — placera ramen ovanpå filmen, så att det finns minst 5 cm film utanför ramens alla kanter. För ramen mot bassängens kanter, så att filmen skrynklas ihop på ramens utsidor. Lägg försiktigt upp överflödig film på ramens kanter. OBS! På ramen, ej innanför! Tag i ramens hörn på den långsida som är närmast dig, för ramen mot bassängens bortre långsida och så till . . . LYFTET! Samtidigt som du drar ramen åt dig lyfter du försiktigt, därvid töjer sig filmen och säckar ner men normalt håller den. Då du fått upp ramen lodrätt tar du upp den från bassängen och låter den rinna av, innan du försiktigt ställer ner ramen gärna på tidningar, så att vattnet sugts upp. När du lärt dig anpassa hastigheten med vilken du drar filmen åt dig med den hastighet du lyfter, så kan du ta upp den ena filmen efter den andra.

Låt filmen torka en timma eller mer innan du flyttar på den. Har du en låda att ställa den i, är det bra mot damm och skador.

"Green Label" och "Nybörjarblandning" går bra att använda efter ett par dagar.

"Red Label" och "Expert" bör torka minst en vecka innan de används, men regeln är = ju äldre film dess bättre!

#### Filmens tjocklek

När filmen torkat framträder färgen. På färgen kan man avläsa tjockleken — försök inte mäta! Det rör sig om 10—20 My.

Färglös = filmen är för tjock.

Röd/grön = Bra nybörjarsfilm, ganska stark även till propellrar i F1D.

Grön/blå } = Tjocklekar att sträva efter.  
Blå/purpur }  
Purpur/guld }

Brun/mjölkgig = för tunn.

Om din film blivit för tjock, för då kärlet hastigare över vattenytan. Guldfärgad är den tunnaste för praktiskt bruk, får du ett inslag av silver i guldtönen har du den yppersta film lämplig för stabbar och fenor!

#### Att klä med microfilm

Här ska i korthet beskrivas ett par metoder. En fullständig beskrivning kommer senare att införas i Mfn.

Två metoder kan användas. Stabbe och fena klädes med den enklaste metoden. Den går så till att man placerar ramen med filmen så att den stöder på ytterkanterna. T ex ena sidan på bordets ytterända och den andra kortsidan mot en stolsrygg, en liten tejp håller dem på plats.

Lägg delen som ska kläs ovanpå filmen. OBS! Stabben placeras med spryglarnas ovensidor mot filmen. Använd en pensel (nr 2—nr 4) blött i vatten eller saliv eller öl (lättöl givetvis!) Fukta listverket från utsidan, filmen fastnar på balsalisterna.

Sedan det hela torkat några minuter, skär man loss fenan — stabben med en glödgad pianotråd eller en tunn pensel doppad i aceton. Vingen kan klädas på samma sätt. Härvid måste filmen slakas, så att filmen kan följa spryglarnas ovensidor. Man kan trycka ihop ramens långsidor med ett par lister och nålar genom dem — eller dra tejp längs sidorna och skära loss filmen från ramen, så att filmen hänger i tejp. Det senare är svårt men ger större justeringsmöjligheter.

Observera att det bara är ovensidan som ska kläs på såväl vinge som stabbe! Likaså har propellern klädsel bara på framsidan och fenan på en sida.

Den andra metoden att klä vingen är att fukta hela träkonstruktionen — använd en vattenspruta — lägga ner vingen på ett plant underlag som fuktas ca 5 cm utanför vingkonturerna. Lägg så filmen — filmsidan på ramen — över vingen, kläm ihop ramen så att filmen slakar.

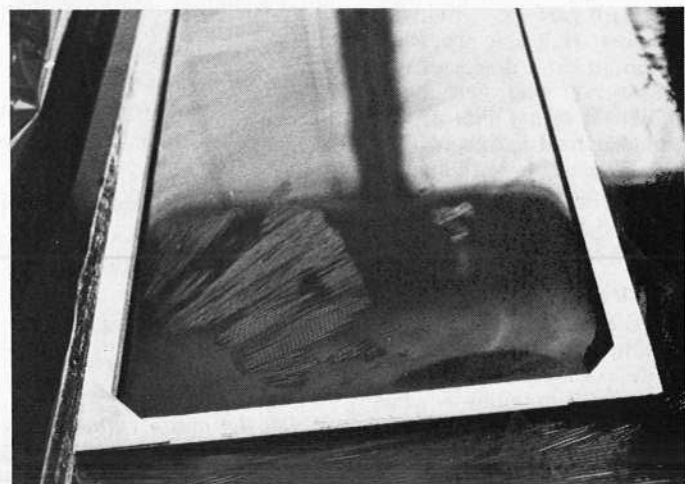
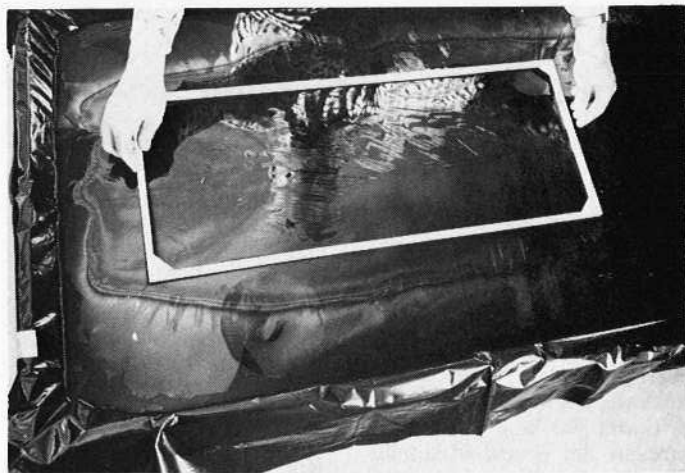
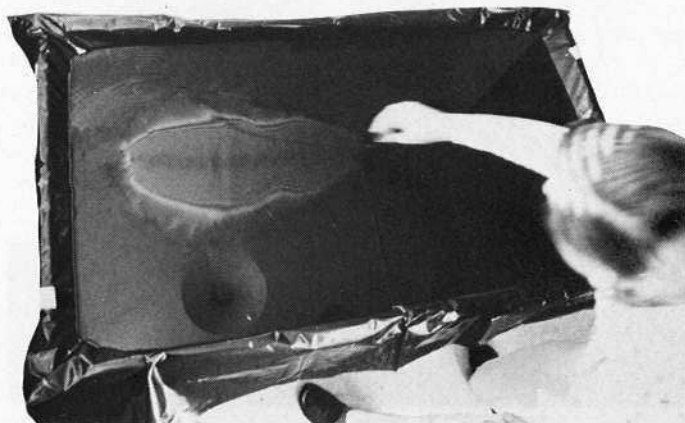


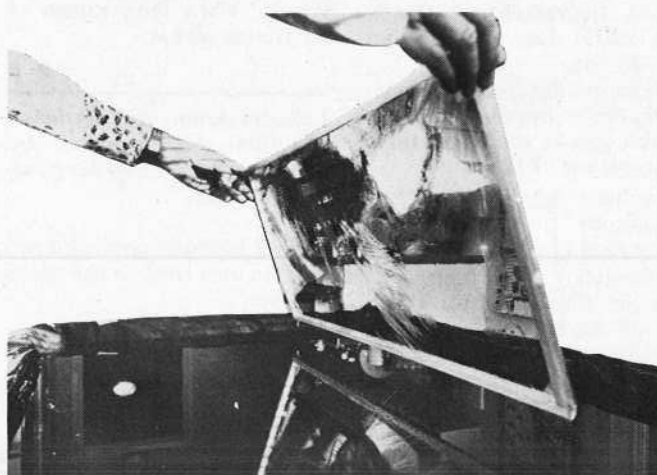
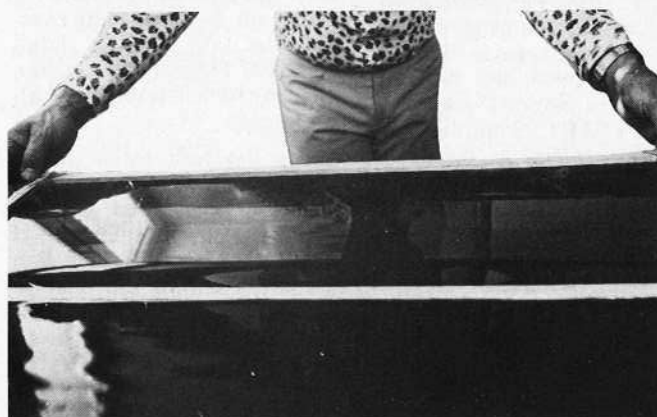
1. Rensa vattenytan från damm och filmrester genom att dra ett tidningspapper ett par gånger över ytan.

2. Håll filmlösningen nära vattenytan med en jämn och snabb rörelse.

3. Placera ramen ovanpå filmen så att "marginaler" finns.

4. Skjut ramen mot bassängens fyra sidor, så att överflödig film skrynklas samman.





## Hur man gör — microfilm

Blås på filmen där den ej fäst direkt, så att träet och filmen får kontakt. Filmen skäres sen loss med en glödgad tråd eller pensel fuktad i aceton. Ving- en får sedan torka på slätt underlag.

Att klä propellrar går ganska lätt om man gör sig ett par "stämgaflar" av balsalister. Använd 3×3 mm list, gör gafflarna lite längre och bredare än det propellerblad du ska klä. För över film från ramen till gaffeln. — Fukta — skär loss. Håll fast propellern genom att sätta dess axel i ett skruvstycke eller bed någon att hålla i den. Fukta propellerbladen med spruta och för över filmen från gaffeln. Den öppna änden av gaffeln håller man mot propellernavet. Skär sen loss filmen.

### Ett extra tips

Det kan ibland vara svårt att få filmen att fästa på ramarna då de ska lyftas. Pensla eller spraya på gummilim — "Fastik" eller liknande på ramen, då fastnar filmen fint och ramen blir "vattentät".

### Firmor med komplett lager av inomhusmaterial:

Micro-X Products,  
P.O. Box 1063, Lorain,  
OH 44055, USA.  
Katalog 1 dollar.

Indoor Model Supply,  
Box C, Garberville,  
CA 95440, USA.  
Katalog 1.50 dollar.

### Bästa boken inomhus:

Ron Williams: "Building & Flying Indoor Model Airplanes", Ca-pris 90:—.  
Hobbybokhandeln, Stockholm, tel 08-54 84 55.

Text: S-O Lindén

Samtliga foton: Lars Lindén

5. Vik upp överflödig film på listan.

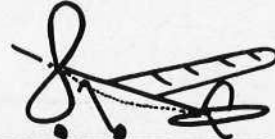
6. Håll i ramens hörn på långsidan närmast dig.

7. Lyft och drag ramen åt dig.

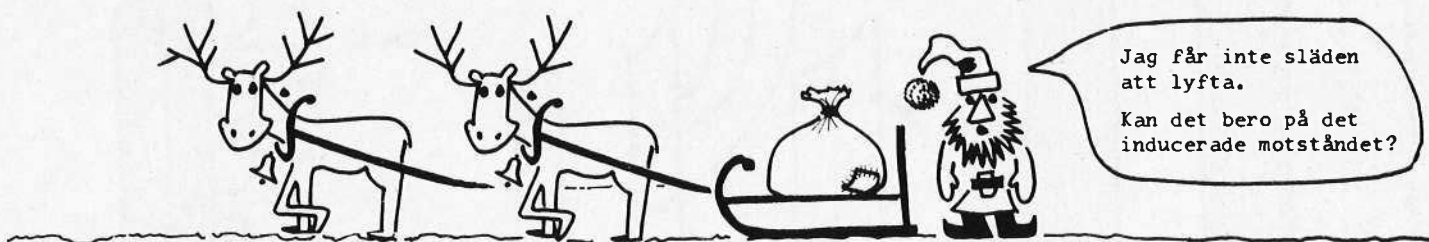
8. Filmen har släppt från vattenytan, håller den?

9. Låt det mesta vattnet rinna av innan du ställer filmen på tork. T v stora bilden.





## Hallå där killar och tjejer!



## Tomten har startproblem

Det var det meningen att de skuggade fälten i förra numrets korsord skulle bli. Det har också de flesta som hittills svarat fått fram. När jag skriver det här är det ännu ett tag kvar till sista inlämningsdag, så namnen på vinnarna kommer inte förrän nästa gång. Däremot har vinnarna fått sina priser när du läser detta. Rebusen blev "Vi hörs 1984" fast det behövde man inte skicka in.

Kalkyl tycker att tomten var ovanligt korkad som trodde att startproblemen skulle bero på inducerade motståndet eftersom släden inte har några vingar. Rätt, Kalkyl, tomtar är nog bättre på att tillverka leksaker i sina julklappsfabriker än på flygteknik. Renen på teckningen såg inte så pigg ut, så jag tror den slöa motorn var tomtens problem mera än det inducerade motståndet.

För några som undrat kan jag ändå förklara vad det är. Vid flygning bildas ett undertryck i luften på vingens översida som SUGER planet uppåt och ett övertryck på undersidan som TRYCKER upp det. När det gäller luft kan man vara säker på en sak: den strömmar alltid från lågt tryck till högt tryck. Längst ut på vingen, vid spetsen, tar luften en genväg. Från undersidan till översidan, fast den borde blåsa från framkanten till bakkanten som den gör längre in på vingen.

Tänk dej att ett gäng försöker åka skidor tvärs över starten i Vasaloppet. Det skulle bli en massa oroligheter, stopp och elände. Det är vad som händer vid vingspetsen. Det bildas virvlar, och det är de som kallas inducerat motstånd.

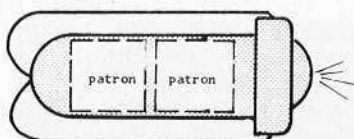
Men på en släde tror inte jag heller att det finns!

Magnus Arvidsson i Trollhättan läste den roliga artikeln av P C Jersild i förra numret.

Magnus undrar om jag vet var man kan få tag i Jetexmotorn, och även andra har frågat. Tyvärr, tyvärr. Jag skulle väldigt gärna få tag på en själv, men såvitt jag vet finns den inte längre att köpa.

Jag skulle tro att det kanske hände olyckor med den. Om man bär sig dumt åt kan ju allting vara farligt. Dels fanns en viss brandrisk, dels kanske avgaserna var giftiga. Jag hade flera själv i slutet av 50-talet, fast jag klarade inte att få något plan att flyga så bra som Nordfors & Jersild Aviation. Kunde nog inte bygga tillräckligt lätt och exakt.

Ungefär så här såg Jetexmotorn ut i full storlek.



Två patroner inne i motorn!

Från Magnus Andersson i Sölvesborg har jag fått en dekal med klubbmärke för Sölvesborgs Modellflygklubb.

Tack för det. Det kanske finns fler som vill byta klubbmärke med mej?

Bygget den här gången har jag stulit från en gammal engelsk tidning. En annons för Solarbo balsa. Jag tar med den för idén är rolig och bättre värd än att försvinna i tidningshyllan.

Man har gjort papperssvalor av balsa! Man kan bygga dem i många storlekar, men måtten på ritningen ger en spännvidd av ungefär 20 cm. Jag tror ritningen är ganska klar, men eftersom måtten är engelska kan du komma ihåg att tecknet " betyder tum. En tum = 25 mm. Fuselage = kropp,

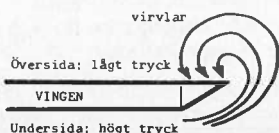
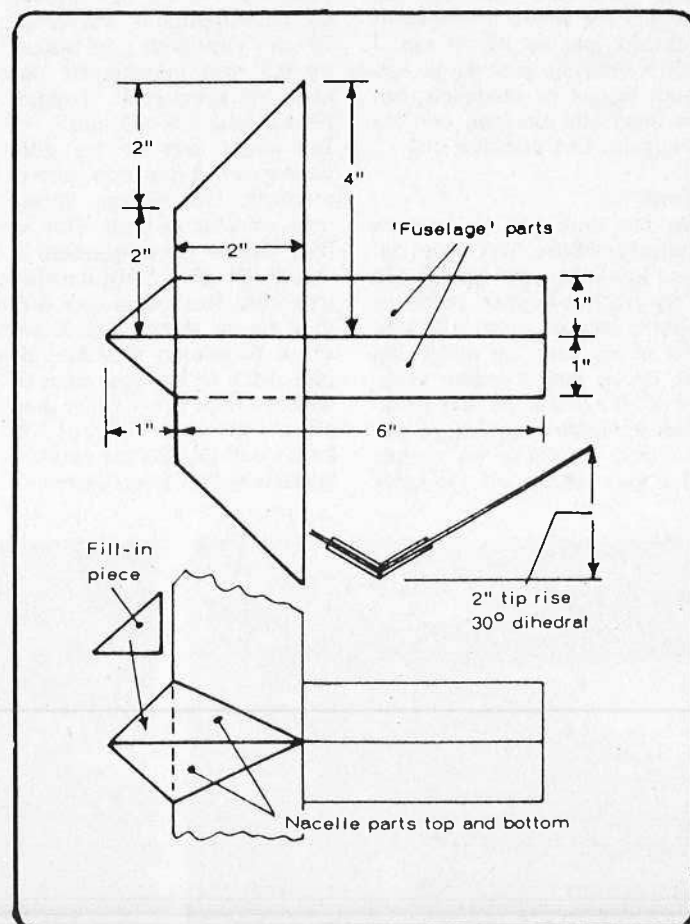
dihedral = V-form och nacelle = motorkåpa (fast när motor finns ju inte på svalorna).

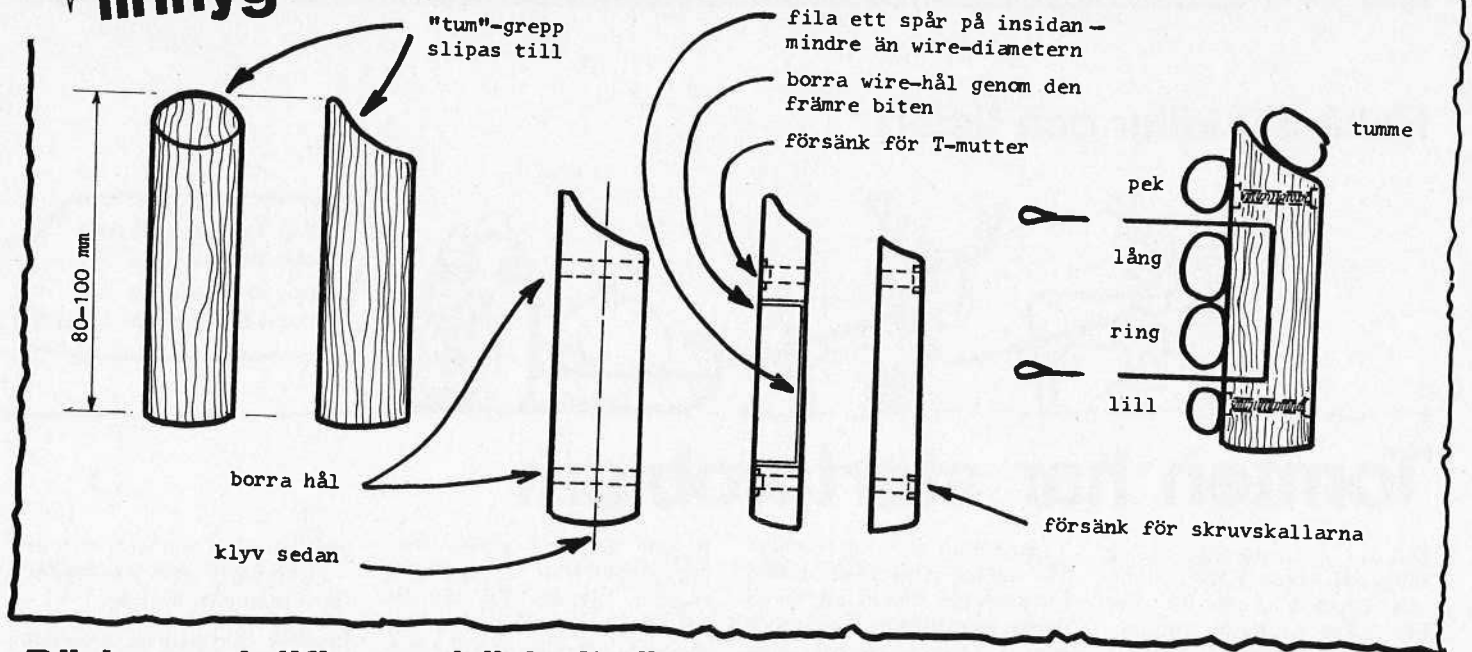
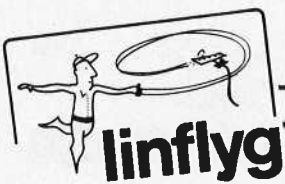
Engelsk översättning av mått och ord finns föresten i utmärkta boken Modellflygning av Molin-Sundstedt. Låna på biblioteket!

Till 20 cm-svalan, använd 1 mm balsa. Tjockare om du gör större, tunnare om du gör mindre. Så mjuk balsa du hittar. Trimma med modellera.

Vi hörs!

Bagge





## Börja modellflyg – börja linflyg, avsnitt III

# Good Year makes 1984

Sitter Du med Din träfärdiga Good Yearmodell framför Dig? Jaså inte!! Ge inte upp hoppet för första tävlingen är faktiskt inte än på ett tag. I förra artikeln gick vi ju igenom bygget av modellen men sa inget alls om tank och avstängare. Det kommer nu!

### Tank

En bra tank gör att motorn fungerar bättre. Det finns olika lösningar på problemet, t ex chicken-hopper, reguflow eller trycktank m m. Alla kräver någon form av ventil som är öppen endast under tankning. Beroende på konstruktion användes ventilen på olika sätt. Storleken på tanken ska vara sådan att modellen

gör ca 40–45 varv/tank. För dieselmotorer innebär detta en volym på ca 30 cm<sup>3</sup> medan en glödstiftsmotor kräver ca 70 cm<sup>3</sup>. Vanligtvis görs tanken av 0,3 mm mässingplåt och med alt kopparplåt, kopparrör med dia 2 resp 3 mm.

Ett annat sätt är att göra tanken av balsa och aluminiumrör. Det ger en lättare men ömtåligare tank. Gör så här: Tag ett 1,5 mm balsaflak och lacka med polyesterplast (epoxilim kan också gå). Vill man ha en starkare tank används supertunn glasfiberväv. När detta torkat skär man ut tankens sidor och limmar ihop allt utom locket. Alla rör tillkaps och limmas dit varefter tankens volym kontrolleras.

Är den OK kan man limma dit locket samt fästöglor, varefter tanken behandlas på utsidan. Givetvis kan man limma fast tanken på kroppen men det är ingen bra lösning. Det måste påpekas att en sån här tank **enbart** tål dieselbränsle.

Så här fungerar ett par vanliga tanktyper:

**Mariotte-typ** (Uni-flow). Se fig. Påfyllningsröret ska gå till ventilen/avstängaren och endast vara öppet vid tankning.

**Reguflow-typ** har samma utseende som mariotte men här är alltid påfyllningsröret öppet. Skvallerröret skall däremot vara stängt under flyg-

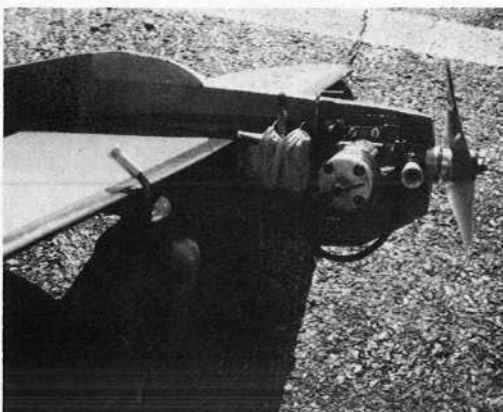
ning och endast öppnas under fyllning.

**Vanlig tank.** Se fig. Här är påfyllningsrör och skvallerrör alltid öppna, vilket medför att avstängare/tankventil kan vara av enkel typ. Själv använder jag detta system och tycker att det fungerar utmärkt.

**Chicken-hopper-typen** är lite mer komplicerad och därför hoppar vi över den. Vill någon veta hur den fungerar så slå en signal till grenredaktören.

### Avstängare

Det är mycket bra att kunna stänga av sin motor, inte bara för att landa och tanka om utan också om det händer sa-



Magnus Borg har valt att sätta fast tanken med gummi-band (t v) och det kan ju ha sina fördelar om man vill trimma om tankens läge.

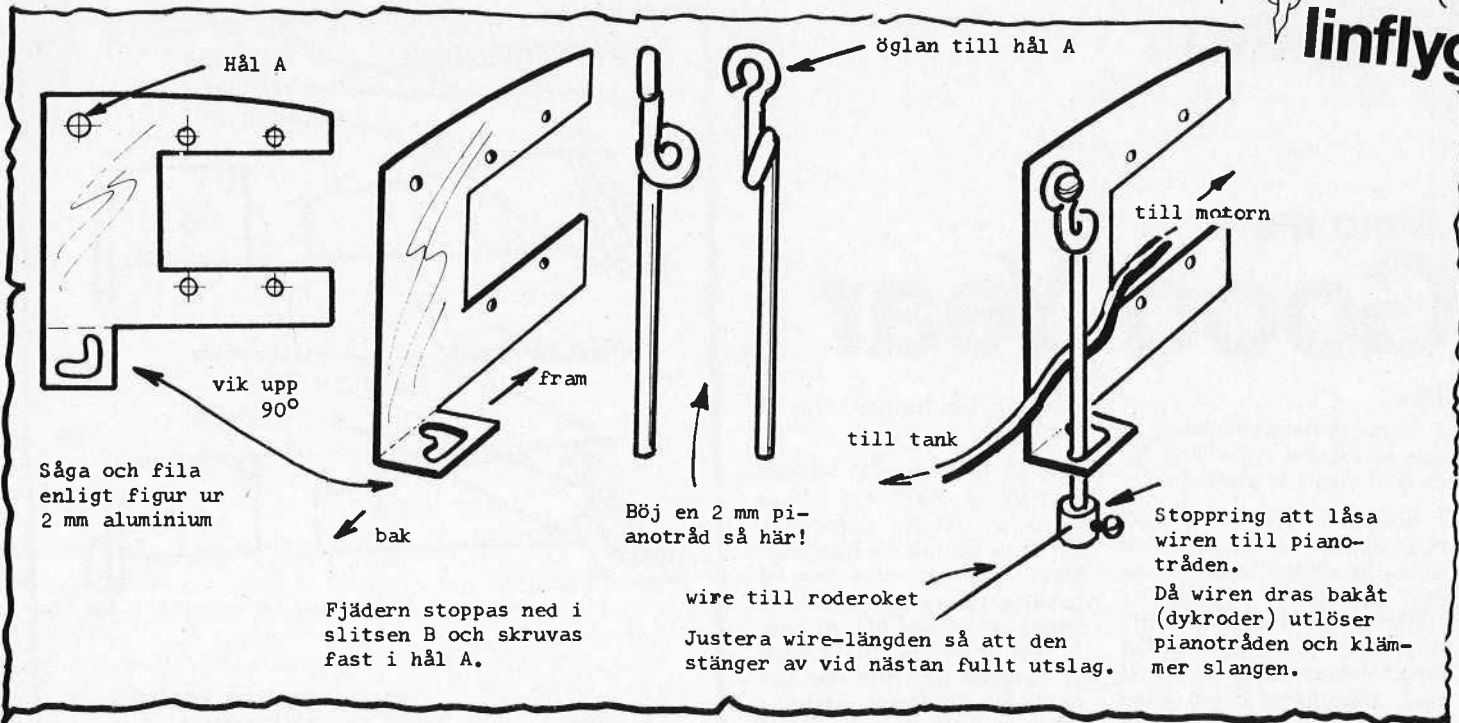
Motorn är en Super Tigre G20/15D.

Th syns den av balsa tillverkade tanken som limmas direkt mot kroppen.

Motorn är fastskruvad på en aluminiumplatta som i sin tur är skruvad och limmad i kroppen. Foto: Ewa Axtilius.



linflyg



Mer folk till Good Year-cirkeln nästa år!!!!

# a very good year

ker och uppstår farliga situationer. Den vanligaste konstruktionen är av typ "klämma-slang".

En sådan tillverkar man lätt själv enligt skiss. Team-Race avstängare som kan köpas till ett dyrt pris från olika tillverkare kan också användas men är ej att rekommendera. De har ofta någon form av slid som rör sig vid avstängning och kan vid slitage börja läcka och medföra driftproblem. I Good Year sitter ju avstängaren ganska oskyddat jämfört med TR.

Med en klämma-slangen-avstängare får man inte ha för styv slang och slangen bör kollas med jämna mellanrum eftersom den slits just på det

stället den kläms. Det är ju dock en ganska billig utgift. I början så här duger det fint att tanka i påfyllningsröret med en vanlig flaska men efterhand höjs kanske kraven och man vill tillverka någon form av tankventil på modellen, eventuellt ihop med avstängaren. Äldre nummer av MFN beskriver avstängare för TR och det går att applicera vissa av dessa ideer på Good Year. Hänvisningar kommer i nästa nummer.

## Motor

Enligt de svenska reglerna får motorn ha en cylindervolym på upp till 3,5 cm<sup>3</sup> och vara en diesel eller glöd. En bra 3,5 cm<sup>3</sup> glödmotor kan göra

över 200 km/h med en GY-modell och det är ju inte riktigt i överensstämmelse med tanken i reglerna. Dessutom är det ju helt förkastligt för nybörjare med sådana farter.

Även för ringrävarna är det dumt. När reglerna skrevs var det istället tänkt att snabba 2,5 cm<sup>3</sup> motorer skulle kunna matchas av t ex PAW 0.19 eller Veco 0.19. Tyvärr (får man väl kanske säga) har utvecklingen blivit lite annorlunda och det har nu höjts röster för att vi i Sverige ska införa samma regel som i Danmark och England, dvs endast tillåta 2,5 cm<sup>3</sup> dieselmotorer. Än finns inget beslut men det kan komma och man

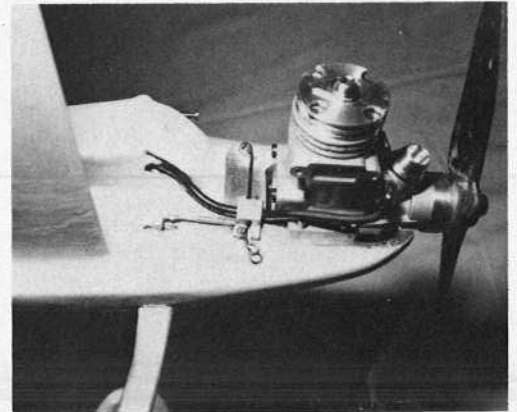
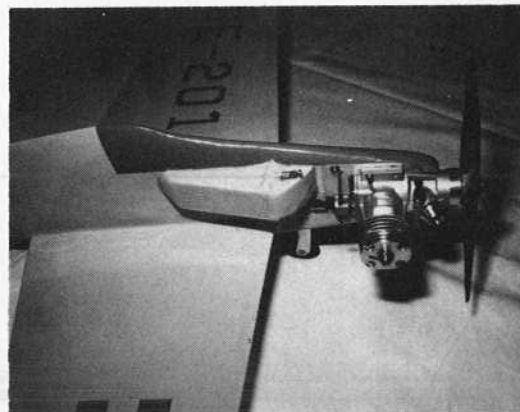
kanske ska ha det i åtanke då man köper motor. Ett gott tips är alltså att köpa en 2,5:a, glöd eller diesel. En glöd kan man ju konvertera till diesel.

Det finns faktiskt ganska många motorer att välja mellan t ex USE, Nelson, Rossi, Super Tigre, Oliver Tigre, Cipolla, PAW, MVVS m m.

I begagnat finns det ännu fler fabrikat att välja på och det bästa i den vägen måste nog en Rossi 15 diesel sägas vara. Det är en mycket vanlig GY-motor. Det är också viktigt att motorn inte är alltför sliten utan startar lätt. Man vill väl inte tillbringa hela heatet på marken?

Bilden t v: Cipolla 2,5 cc med dieseltopp och avstängare typ "klämma slang". Slangen går igenom en alu-bit där pianotrådsfjädern sitter. Vid dykroder skjuts avstängararmen fram och lösgör fjädern från sitt normaläge. Den pressar då mot gummislangen och bränsletillförseln stängs av.

T h motor och tankplacering. Balsatanken är invändigt behandlad med plast, men den tål ICKE glödstiftsbränsle. Foto: Ewa Axtelius.



# Ännu mera Good Year

## Hjul

I förra avsnittet nämndes ju inte så mycket om vilken typ av hjul man kan använda.

I början av sin karriär när man är lite ovan på att landa mjukt är ett hjul med gummi bäst. Det tar ju upp lite av stötarna vid landning. Faktum är att även som härdad pilot föredrar många ett mjukt hjul. Svårigheten är att få tag i smala hjul med dia av ca 30 mm. Kjell Axtilius säljer en typ *gen* i övrigt är man hänvisad till olika utländska tillverkare. Det är viktigt att gummit inte kan kränga av navet om landningen skulle bli dålig.

Hårda hjul kan man själv tillverka av t ex 3 mm nylon. En svarv är bästa hjälpmedlet för att få ett riktigt centererat hjul men är man noggrann med filen kan det också gå. Efter det att hjulet satts fast på landningsstället bör det smörjas och kontrolleras att det löper lätt i navet. Ett kärvande hjul kan bromsa modellen alltför mycket vid landning och även orsaka att modellen tippar på nosen med skadad propeller som följd.

## Kontrollhandtag

Även om ett handtag liknande det som beskrevs i MFN 5/83 kan användas i Good Year brukar dock de flesta köra med ett som är lite mindre känsligt. Man tillverkar det lätt själv och passar in det till

sin egen handstorlek. Gör så här:

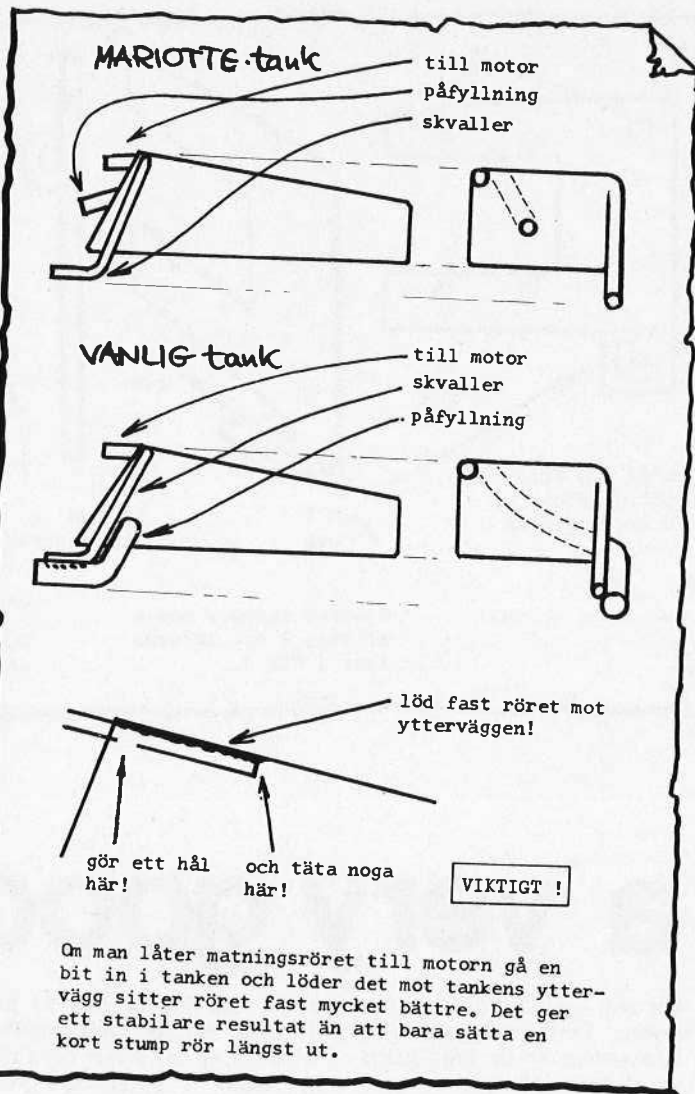
Köp ett hammar eller yxskäft av hickory. Kapa det i bitar på ca 8—10 cm (anpassas), där varje bit blir ett handtagsämne. Eftersom man har ett handtag till varje modell och linpar är det lika bra att göra 2—3 st på en gång. Klyv biten på längden och mät upp hur breda din långfinger och ringfinger är tillsammans. Överför detta till handtaget och slipa ur ett spår för vajern.

Spåret måste dock vara mindre än vajerdiametern annars kan man inte låsa vajern då handtaget skruvas ihop. På tvären i bitarna borras två hål. I ena halvan monteras T-muttrar (försänk) och i andra halvan försänkes för skruvskallarna. Det kan kanske tyckas vara jobbigt att justera handtaget men eftersom det bara görs när man byter modell eller linor lider man inte av det. Lacka inte handtaget, olja in det istället och glöm inte att markera vad som är upp, t ex med blå färg. Är man extra snitsig kan man slipa fingerpassning också. Se även figur.

Det var allt för det här numret. I nästa avsnitt ska vi gå in på propellerval, bränsle och flygteknik samt lite regelkännedom. Litteraturhänvisningar kan kanske också få plats.

Tills dess, bygg väl.

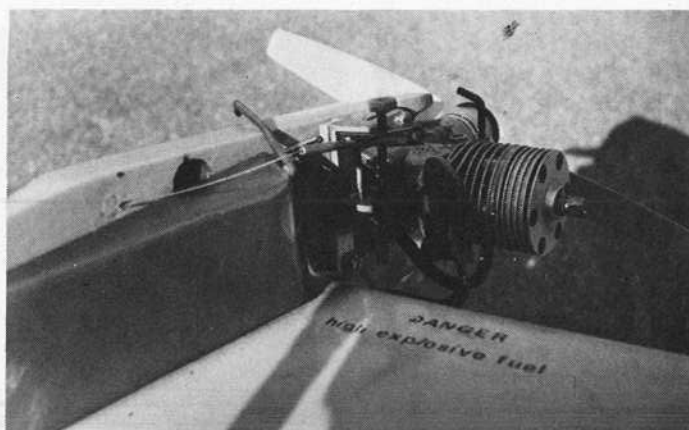
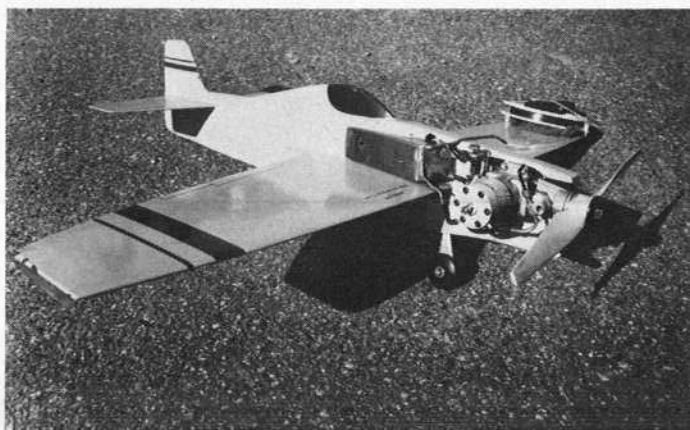
Hilmer



*T v framgår också tank- och avstängarmontage. OBS för-gasaren! Eftersom det är en KB 3,5 cc glöd konverterad till diesel behöver insuget minskas till en diameter på cirka 4—4,5 mm. Här används en egentillverkad insats i kombination med en uppborrad Cox-förgasare.*

*Bitlen i h visar tank- och avstängarsystem på en Good Year-modell. Avstängarwiren kommer ut ur kroppen och ansluter på avstängarens arm.*

*Tankens översta mässingsrör är skvallerröret och måste dras in mot centrum så att tanken "luftas" rätt under hela flygningen. Röret i mitten är motorns bränslerör och den svarta gummislängen går genom avstängaren. Röret längst ner går till motorns avgasport för automatisk snapsning vid tankningen. OBS att detta rör, som sitter i yttertanken, inte får fungera som luftningsrör under drift eftersom motorn då kommer att få driftsproblem. Foto: Ewa Axtilius.*





# Meddelanden från Förbundet

Material till "mft"-sidorna insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 10022, 600 10 Norrköping.

Det finns alla skäl att påminna om "Flugan Cup" — se Modellflygnyttis julnummer sidan 29. Tävla och beställ byggsatser snarast från Modellprodukter, som ger rabatt i anslutning till tävlingen!

FÖRBUNDSSTYRELSEMÖTE 831210-11  
Villa Ulvaklev, Ängelsberg,  
Västmanland

- Styrelsen kommer att föreslå Förbundsstyrelsemötet:
- Oförändrade avgifter till förbundet 1985.
- Tillsättningsutskottet av en arbetsgrupp för att se över förbundets arbetsformer i förhållande till stadgarna.
- Att PREK får budgetansvar.
- Att införa någon form av tätare meddelanden till klubbarna än vad tidningen medger.
- Att förbundsstyrelsen avslår den av L-G Olofsson/K-A Ericsson föreslagna utredningens förslag. Detta sedan utredningens konsekvenser redovisats och resultatet varit på remiss hos klubbarna.
- Att i enlighet med gjord utredning som sänts klubbarna på remiss, styrelsen får anställa en rikskonstulent.

Från mötet kan dessutom förtjänas påmnas, att

- Skånes Modellflygdistrikt är återbildat och erhållit bidrag enligt förbundsstyrelsebeslut.
- Norrbottens Modellflygförbund har bildats och erhållit bidrag enligt förbundsstyrelsebeslut.
- Styrelsen uttalar sin tillfredsställelse med det initiativ till utnyttjande av förbundets erbjudande att gratisregistrering av nya juniorer vilket tagits av Södermanlands Modellflygförbund.
- I expeditionens dator har inlagts program för uträkning av antal representanter/klubb till förbundsårsmöte och grenkonferenser. Programändringar avseende familje- och gästmedlemskap är införda.
- F o m årsskiftet införs en arkivplan som bygger på decimalprincipen (i första hand för förbundsexpeditionen).
- Broderade blazermärken har beställts och finns att beställa från expeditionen f o m slutet av februari -84.
- HFN planeras utkomma med 6 utgåvor å minst 32 sidor under 1984.
- Från AMA har inköpts tre modellflygfilmer som snarast kommer att överföras till europeisk VHS-standard (för utlåning till klubbarna).
- PREK har låtit trycka en modellflygaffisch åt klubbarna.
- PREK kommer att ombesörja tryckning av en helt omarbetad broschyr för presentation av modellflyget. Intresserade klubbar och distrikt bör kontakta PREK.
- Modellflygförbundet har fått möjlighet att presentera modellflyg i Sparbankens tidning "Lyckoslanten" nr 1/84 som kommer i början av mars. Presentationen har ombesörjts av SMFF:s sekreterare.
- Televerket har tillställts en skrivelse med uppmaning att vidta åtgärder mot ett företags olämpliga marknadsföring av radiostyrningskristaller.
- Ett friflygrekord i FID, rekordklass 32 C godkändes. Det är Lars Lindén, MFK Nimbus, Örebro som flugit 18 min 42 sek med en microfilmmodell 1983-04-23.
- En disciplinnämnd för att avhandla protesförfarandet i samband med friflyg SM 83 är tillsatt. Nämndens ordförande är advokat Bo Bring och ledamöter är styrelsens AU (enl stadgarna, R 47.5).
- Styrelsemötet i februari 1984 inställs eftersom motioner och förslag behandlats på detta möte.

Lennarth Larsson  
förbundssekreterare

## TÄVLINGSKALENDER F R I F L Y G 1 9 8 4 (UTOMHUSFLYG)

NR	DATUM	TÄVLING	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	11.2	"Norrländska VT"	Y100 Härnösands MSK	Älandsfjärdens is	Olle Green 0611/17367
2	3.3	"Nolaskogslyftet"	Y105 Örnsköldsviks MFK	Bäckfjärdens is	Stefan Lundqvist 0660/23035
3	3.3	"Norbergsträffen"	U284 Norbergs FK MFS	Sjön Noren	Bengt Wendel 0223/22624
4	10.3	"VLM:s Vårtävling"	Klubbarna i Y län	Älandsfjärdens is	Leif Ericsson 0611/23452
5	10.3	"Gemens Lagtävling"	E021 FK Gamen	Sjön Glan	Gunnar Kalén 0121/20324
6	11.3	"Arosträffen"	U044 Västerås FK MFS	Västeråsfjärdens	Hans Lindholm 021/123306
7	17-18.3	"VT"	Grenstyrelsen Friflyg 0024 AKMG	Sjön Anten	Lars-G Olofsson 031/493055
8	7.4	"Solnas Våretta"	R256 Solna MFK	Ladugårdsgårde	Gunnar Holm 08/7609546
9	8.4	"Axvallaträffen"	R153 Axvalla FFT	P4:s Övningsfält	N-O Gustavsson 0500/18282
10	28.4	"Majtävlingen"	C092 Uppsala FK MS	Sundbro	Gösta Franzén 018/125894
11	31.5-3.6	"UT"	Grenstyrelsen Friflyg		Lars-G Olofsson 031/493055
12	10.6	"AKM:s Sommaröje för friflygare"	M010 AKM MFS		Lennart Hansson 040/193790
13	16-17.6	"Nattävlingen"	Y058 MFK Skvadern	Midlanda	Anders Ericsson 063/127750
14	14-15.7	"Torvcupen"	Y100 Härnösands MFK		Olle Green 0611/17367
15	26-29.7 (6-7.10)	"Solna:s 10starters" (endast FAI-klasser)	B256 Solna MSK	Beroende på fälttillstånd	Gunnar Holm 08/7609546
16	4.8	"Wentzelpokalen"	Z052 Östersunds MFK	Östersund	Johan Ekerooth 063/44404
17	8-9.9	"AKMG:s Höstävling"	0024 AKMG		Lars-G Olofsson 031/493055
18	23.9	"AKM:s Höstävling"	M010 AKM		Lennart Hansson 040/193790
19	29-30.9	"SM"	E021 FK Gamen	F13 Norrköping	Bengt Blomberg 011/133717
20	20.10	"Hjelmerus memorial"	E140 MFK Linköping	F13 Norrköping	Per Johansson 013/52086
21	11.11	"Novemberträffen"	M010 AKM MFS		Lennart Hansson 040/193790
22	18.11	"Höstävling väst"	P071 Gråbo MFK		Gunnar Wivardsson 0302/42494
23	1.12	"Solnas FAI-cup"	B256 Solna MSK		Gunnar Holm 08/7609546

## INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	23-25.3	"NM"	Norge	Sjön Mjösa Gjövik	SMFF:s exp. 011/132110
2	27.8-2.9	"EM"	Jugoslavien	Livno	SMFF:s exp. 011/132110

## TÄVLINGSKALENDER F R I F L Y G 1 9 8 4 (INOMHUSFLYG)

1	25.2	"Gemens Inomhus"	E021 FK Gamen	Norrköping	Bengt Blomberg 011/133717
---	------	------------------	---------------	------------	------------------------------

## INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	19-20-7	"VM Inomhus"	Japan	Nagoya	SMFF:s exp 011/132110
---	---------	--------------	-------	--------	--------------------------

## TÄVLINGSKALENDER R A D I O F L Y G 1 9 8 4

### K O N S T F L Y G F3A OCH SPORT POPULÄR

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	12.5 (13.5)	Konstflyg	Sport pop	P182 Borås MFK	BMFK:s flygfält	Christer Sigurdsson 033/157975
2	26-27.5	Konstflyg	F3A, Sport pop	P076 Marks MFK	Marklanda Skene	Stig Johansson 0320/13130
3	9-10.6	Vårtävlingen	F3A	B267 Södertälje MFK	Yngve Lindholm Nykvarn	0755/46186
4	30.6-2.7	Gränsocupen	F3A	R148 Tidaholms MFK	Stacklanda	Anders Gustavsson 0502/12236
5	11-12.8	SM F3A	F3A	P180 Vårgårda MFK	Klubbens flygfält	Kent-Åke Björklund 0322/21529
6	1-2.9	Konstflyg	F3A, Sport Pop	F046 MFK Linköpingsesk	Sjögestad	Ingmar Svensson 013/52512
7	8.9 (9.9)	Konstflyg	Sport Pop	R148 Tidaholms MFK	Stacklanda	Anders Gustavsson 0502/12236

## INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	18-19-8	NM F3A	F3A	Danmark	Vandø	SMFF:s exp 011/132110
2	11-16.9	FM F3A	F3A	Belgien	Genk	SMFF:s exp 011/132110



# Meddelanden från Förbundet

Material till "mitt"-sidorna insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 10022, 60010 Norrköping.

Det finns alla skäl att påminna om "Flugan Cup" — se Modellflygnyttas julnummer sidan 29. Tävla och beställ byggsatser snarast från Modellprodukter, som ger rabatt i anslutning till tävlingen!

## TÄVLINGSKALENDER RADIOFLYG 1984

S K A L A F4C, STAND OFF, POPULÄRSKALA, 1/4 SKALA

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	12-13.5	Skala (UT F4C)	F4C, Stand off Popskala, 1/4 skala	W220 Malungs RFK	Malungs Flygplats	Karl-Erik Nilsson 0280/12949
2	16-17.5	Skala	Stand off	M008 Malmö RFS		Stig Bergström 040/162902
3	19.5 (20.5)	Skala	Stand off, Popskala 1/4 skala	R148 Tidaholms MFK	Stacklanda	Anders Gustavsson 0502/12236
4	31.5	Skala	Stand off, Popskala 1/4 skala	E046 MFK Linköpingsesk	LEN:s flygfält vid Sjögestad	Lars-Inge Pettersson 013/173116
5	22-24.6	Skala	Stand off, Popskala 1/4 skala	W078 Siljansbygdens RFK	Dragsängarna Leksand	John Lyrsell 023/21500
6	2-3.6	Skalaflyg- dagar	Popskala enl SRFK:s regler	A028 Stockholms RFK	F8 Barkarby	Olle Ericsson 08/260539
7	28-29.7	Skala (UT F4C, SM F4C o Stand off)	F4C, Stand off Popskala	R011 Lidköpings MFK		Agne Engman 0510/25566
8	4-5-8	Skala	Stand off, Popskala 1/4 skala	W078 Siljansbygdens RFK	Drangsängarna Leksand	John Lyrsell 023/21500
9	18-19.8	Skala (UT F4C)	F4C, Stand off, Pop- skala, 1/4 skala	L137 RFK Gripen	Havgård Klippan	Berne Gunnarsson 041/76709
10	1-2.9	Skala	Standoff, Popskala	P071 Gråbo MFK		Conny Tisell 0302-42422

## INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	2-8.7	VM F4C	F4C	Frankrike	Le Bourget	SMFF:s exp 011/132110
2	18-19.8	Skalameeting	F4C	Norge	Rakkestad	Bengt Holmer 0764/30365

## TÄVLINGSKALENDER RADIOFLYG 1984

### M E E T I N G

1	24-25.3	Vinterflygmeeting		W223 Falu RFK	Sjön Runn	Per Carlsson 023/33325
2	31.5	Modellflygets Dag		B267 Södertälje MFK	Påldalen	Bengt Lindgren 0755/64563
3	30.6-1.7	Ådalsmeeting		VLM	Kramfors flygplats	VLM:s grenchef
4	14-15.7	Myggmeeting		Z054 Svegs FK	Svegs flygplats	Jan-Erik Larsson 0680/11106
5	25.8 (26.8)	Helikoptermeeting		E142 Norrköpings RFK	Herrebrofältet	Ulf Johansson 011/92963
6	1-2.9	Sjöflygmeeting		T027 Karlskoga MFK	Degeröns badplats	Göran Palmqvist 0586/55324
7	1-2.9	All som flyger		Z054 Svegs FK	Svegs flygplats	Jan-Erik Larsson 0680/11106

## TÄVLINGSKALENDER RADIOFLYG 1984

E L F L Y G F3E FAI, F3E PYLON, F3E NORDIC, FLY IN

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	26.5	Elflyg	F3E Nordic	A302 MFK Starflyers	Starlanda	Jan Levenstam 08/361832
2	2.6 (3.6)	Skåne Open	F3E Pylon	M144 RFK Kometen	Alnarpsfältet	Gert Zaar 040/292300
3	9.6	Elflyg	F3E Nordic	B272 Vallentuna MFK	Gullbrofältet	Bo Gärdstad 0762/77757
4	21-22.7	SM F3E Pylon och Fly in	F3E Pylon	M144 RFK Kometen	Eslöv flygfält	Gert Zaar 040/292300
5	1.9	SM F3E FAI SM F3E Nordic	F3E FAI F3E Nordic	B272 Vallentuna MFK	Gullbrofältet	Bo Gärdstad 0762/77757

## P Y L O N QUARTER MIDGET

1	4.5	Pylon även DM	Quarter Midget	A028 Stockholms RFK	Barkarby	Ove Hägg 08/7102261
2	25.5	Pylon	Quarter Midget	N031 MFK Pegasus	Falklanda	Hans-Olof Carlsson 0346/16827
3	16.6	Pylon	Quarter Midget	G114 Växjö RC klubb	Uråsa	Börje Ragnarsson 0470/30577
4	1.9	Pylon	Quarter Midget	H096 RFK Utvandrarerna	Kalmar flygplats	Ingvar Larsson 0480/32056
5	15.9	Pylon	Quarter Midget	N031 MFK Pegasus	Falklanda	Hans-Olof Carlsson 0346/16827

## HELIKOPTER F3C

### Internationell tävling

1	17-20.5	EM Helikopter	F3C	Holland	Fibergeren	SMFF:s exp 011/132110
---	---------	---------------	-----	---------	------------	--------------------------

## FÖRBUNDSMÖTET 1984

Den 14-15 april 1984 håller SMFF sitt 27:e årsmöte på hotell Skogshöjd, Södertälje. Inbjudan har utsänts till samtliga klubbar 84-01-15. Kostnad för klubbombud: Enkelrum - 350:-/person. Dubbelrum - 315:-/person. För övriga deltagare: Enkelrum - 375:-/person. Dubbelrum - 340:-/person.

Anmälan skall vara exp tillhanda senast fredagen den 16 mars 1984. Klubbar som önskar extra exemplar av verksamhetsberättelsen kan erhålla dessa från exp till en kostnad av 16:- + 9:- i porto, kan insättas på SMFF:s pg 51 81 65 - 6.

I samband med Förbundsmötet kommer 4 kurser för klubbfunktionärer att hållas med början kl 1700 fredagen den 13 april. Kurserna avslutas kl 1100 lördagen den 14 april. Kurserna är följande:

1. Kurs för kassörer (Jan-Olov Fridenman, Uppsala)
2. Kurs för revisorer (Morgan Andersson, Karlstad)
3. Kurs för materialförvaltare (Kjell Axtilius)
4. Kurs för PR-folk (Lars-Erik Paulsson, Falun)

Avgiften är 250:-/person och skall insättas på SMFF:s pg 51 81 65 - 6 samtidigt med anmälan som skall vara exp tillhanda senast den 23 februari 1984.

## UTBILDNINGSTYRELSEN

### Kursplan 1984

1. C1/84 Ungdomsledare linflyg Helsingborg
2. C2/84 Kurs för kassörer, Södertälje
3. C3/84 Kurs för revisor, dito
4. C4/84 Kurs för materialförvaltare dito
5. C5/84 Kurs för PR-folk, dito
6. C6/84 Kurs för ordförande och sekreterare, Norrköping
7. C7/84 F3A-domarkurs 840519-20 Alleberg, handledare Hanns Flyckt och Kenneth Holm (gäller ej SLM och VLM som själva kommer att anordna dylik kurs)
8. C8/84 RC-flyglärare (sport)
9. Lagledarkurs för klubbar och landslag.

## FRIFLYG

### Meddelande från grenstyrelsen Regelnyheter 840101

1. Punkt 2.6.1 Sporting Code 4 modeller tilläts i klasserna F1A, F1B, F1C 3 modeller i F1G, H (A1)
2. Punkt 3.1.11.R Där tilläts någon form av markering i vinschandan på linan detta för att Jättare hitta en kastad lina. OBS! Markeringen skall vara LÄTT Dvs ingen tyngd för att hjälpa till att dra loss sprintar. Ex på lätta saker som kan användas: ring, flagga eller lätt boll. Tennisboll får anses tillhöra de tyngre.
3. Provisorisk F1C-regel som kan komma att antas 1988. Under punkt 3.3.2 kommer bärtybelastning 20 gr/dm<sup>2</sup> att ersättas med bärtyta 30-40 dm<sup>2</sup>. Denna regel kan användas tidigare än 1988.
4. Termikletarapparater Det blev inget förbud, men en kompromiss där man håller koll på utverklingen och där vissa gränser spikades enligt principen "hit men inte längre".



# Meddelanden från Förbundet

Material till "mitt"-sidorna insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 10022, 60010 Norrköping.

Det finns alla skäl att påminna om "Flugan Cup" — se Modellflygnyttis julnummer sidan 29. Tävla och beställ byggsatser snarast från Modellprodukter, som ger rabatt i anslutning till tävlingen!

A. Mycket låg felprocent  
B. Max 2 censorer  
C. Censorerna får inte stå längre bort än 25 m från den tävlandes startplats.  
Databehandling får ej ske.

För övriga upplysningar ring Lars-G Olofsson, tel 031/403055

1984 års EM kommer att arrangeras av Jugoslavien i Livno 27.8-2.9.

NM friflyg 830323-25 Sjön Mjösa, Cjövik, Norge

Frljande är uttagna att representera:  
**FIA seniorer**  
Bengt Wendel, U284 Norbergs FK MFS  
Inge Sundstedt, W064 Borlänge MSK  
Anders Persson, N010 AKM, MFS, Malmö  
**FIA juniorer**  
Per Findahl, U284 Norbergs FK MFS  
Magnus Sundstedt, W064 Borlänge MSK  
3:e man saknas

**F1B**  
Bror Fimar, B256 Solna MSK  
Anders Håkansson, M010 AKM MFS Malmö  
3:e man ej klar ännu

**F1C**  
Hans Lindholm, U044 Västerås FK MFS  
Ulf Carlsson, O024 AKMG Göteborg  
Gunnar Ågren, C092 Uppsala FK MS

Lagledare ännu ej klar

Arrangörerna har inte inbjudit deltagare utöver ordinarie lag. Det flygs en öppen tävling på söndagen den 25 mars på sjön Mjösa.

## NYA KLUBBAR

F192 Hillerstorps MFK  
M342 Ungdomens MFK, Bjuv

Klubbarna hälsas välkomna till SMFF

VT FRIFLYG 1984/GRENSTYRELSEN/O024 AKMG  
1984-03-17-18 1000  
Sjön Anten  
Lördag - A1, B1, C1, F1G, HKG, 77cm, lag  
Söndag - F1A, F1B, F1C, lag  
60:- sen  
30:- jun  
60:- lag  
Sista anm 840302  
Pg 526366-0, O024 AKMG  
Lars-G Olofsson, Box 8044, 42108  
V Frölunda, 031/493055

MODELLFLYGDAG/W068/MFK FENIX  
1984-03-18  
"Vinterfältet" vid nya båthamnen i Rättvik.  
Uppvisningsflygning, skojtävlingar  
För mer information ring tel 0248/12281 klubblokal eller 0248/11791 Mats Sandberg

VINTERFLYGMETING/W223/FALU RFK  
1984-03-24-25  
Välkomna till en underbar flyghelg på sjön Runn, Falun, Dalarna. Stor bana, vindstilla, solskin och behaglig temperatur.  
Kan det bli bättre?  
Vi ses på Runn i vinter!  
Kontaktman: Per Carlsson, Ekvägen 15, 79143 Falun, tel 023/33325

SOLNAS VÄRFETTA/B256/SOLNA MSK  
1984-04-07 0830  
Ladugårdsgrde, Stockholm  
Samtliga smäklaser, lag  
30:- sen  
20:- jun  
20:- sen HKG  
10:- jun HKG  
30:- lag  
Sista anm 840324  
Pg 228633-4, B256 Solna MSK  
Släggbacken 9, 17157 Solna  
Gunnar Holm, 08/7609546

## TÄVLINGSKALENDER S E C E L F L Y G 1 9 8 4 F3B, F3B-T, F3F

DATUM	TÄVLING	ARRANGÖRSKLUBB	TÄVLINGENS NAMN	KONTAKTMAN
1 28.4	F3B-T	B081 ÖSFK, MFS		Anders Markström, 0755/69569
2 5.5	F3B-T	E021 FK Gamen	Löfstaträffen	Gunnar Kalén, 0121/20324
3 5-6.5	F3B	R011 Lidköpings MFK		Bo Nylund, 0510/25024
4 12-13.5	F3B	Y105 Örnköldsviks MFK	Nolatrofén	Lars Pekkala, 0660/52911
5 12-13.5	F3F UT	M130 RC-klubben Clippern	UT	John Knudsen, 0418/22275
6 19.5 (20.5)	F3B-T	R146 MFK Blue Max	Ällebergspokalen	Jan Nordén, 0515/33587
7 26.5 (27.5)	F3B-T	M130 RC-klubben Clippern		John Knudsen, 0418/22275
8 2.6	F3B-T	L132 RFK Gripen	Termikträffen	Berne Gunnarsson, 042/76709
9 2-3.6	F3B SM	W128 RFK Viggan	SM Rommedstävlingen	Aulis Lehtinen, 0225/51790
10 9-11.6	F3F	M338 Villie RFK	Nils Holgersson Cup	H-O Johansson, 0411/43680
11 16.6 (17.6)	F3B-T	P184 Herrljunga MFK	Ölandstävlingen	Kent Johansson, 0513/50413
12 30.6	F3B-T	Y100 Härnösands MSK	Öbackalyftet	Hans Sjökvist, 0611/10971
13 30.6-1.7	F3B	S238 Åtorps MFK	Skagerträffen	John Eriksson, 0551/60061
14 21-22.7	F3F	M015 Acroflyers	Semestertävlingen	Ulf Hansson, 040/465373
15 28-29.7	F3B	Z052 Östersunds MFK	Korg-Olle	Örjan Sellberg, 063/128288
16 4-5.8	F3B	BD123 Bodens MFK	Unbyn Cup	Lennart Nilsson, 0921/65107
17 11-12.8	F3B	P184 Herrljunga MFK R146 MFK Blue Max		Kent Johansson, 0513/50413
18 11-12.8	F3B	VLM	Ådalstävlingen	Lars Pekkala, 0660/52911
19 11.8 (12.8)	F3B-T	M341 MFK Viking		Birger Liffner, 046/709697
20 18-19.8	F3B	M130 RC-klubben Clippern		John Knudsen, 0418/22275
21 25-26.8	F3B-T SM	VLM	SM	Lars Pekkala, 0660/52911
22 25-26.8	F3F	M008 Malmö RFS	Model Craft Cup	Ulf Mårtensson, 040/960273
23 15-16.9	F3F SM	M130 RC-klubben Clippern	SM	John Knudsen, 0418/22275
24 15-16.9	F3B	T063 RFK Ikaros	Örebro-Cupen	Leif Pernstig 019/131225
26 30.9-1.10	F3B UT	ÖLM	UT	Lennart Johansson, 019/45477
27 27.10 (28.10)	F3B-T	Y105 Örnköldsviks MFK	Örnucupen	Lars Pekkala, 0660/52911

## INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1 8-15-7	F3B EM	Eibergen, Holland	Europamästerskapen	SMFF:s exp, 011/132110
2 26-29.7	F3B/F NM	Reykjavik, Island	Nordiska Mästerskapen	SMFF:s exp, 011/132110

## TÄVLINGSKALENDER L I N F L Y G 1 9 8 4

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	5-6.5	Vårtävlingen	Alla	B081 ÖSFK, MFS	Södertälje	Staffan Hovmark 0755/10609
2	12-13.5	Solnas Pokal	Speed-Op, F2C Good-Year, B-Team Alla	B256 Solna MSK	Stockholm	Jan Gustavsson 08/7519962
3	26-27.5	Tellus Open	Alla	E272 Vallentuna MFK	Vallentuna	Johan Rasmussen 0762/77083
4	2-3.6	Frida Cup	F2D Combat-open	P036 Vänersborgs MK	Vänersborg	Ingemar Larsson 0521/11210
5	16-17.6	Sörmlandstävlingen	Alla	D103 Oxelösunds MFK	Oxelösund	Göran Fällgren 0155/36565
6	23-24.6	Windmill Cup	F2B Semistunt	M134 Trelleborgs MFK	Trelleborg	Lars Roos 0410/12539
7	4-5.8	SM				
8	11-12.8	Solstadspokalen	F2B, F2D Semistunt	S228 Karlstads MFK	Karlstad	Björn Lundin 054/101106
9	25-26.8	Oxelöpokalen	Alla	D103 Oxelösunds MFK	Oxelösund	Göran Fällgren 0155/36565
10	1-2.9	Galax Open	Speed-open F2C, Good-Year B-team	A005 MFK Galax	Stockholm	Kjell Axtelius 08/7744915
11	8-9.9	Vänersborgspokalen	F2B, Semistunt	P036 Vänersborgs MK	Vänersborg	Ingemar Larsson 0521/11210
12	6-7.10	Hästtävlingen	F2C, Combat op Speed-open F2C, Good-Year B-team	A006 MFK Galax	Stockholm	Kjell Axtelius 08/7744915

## INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1 9-11.6	Limfjordstävlingen	Alla	Danmark		Ingemar Larsson 0521/11210
2 17-22.9	VM	Alla int	USA	Boston	SMFF:s exp 011/132110



# Meddelanden från Förbundet

Material till "mitt"-sidorna insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 10022, 600 10 Norrköping.

AXVALLATRÄFFEN/R153/AXVALLA FFT  
1984-04-08 0845  
P4:s övningsfält, Skövde  
FlA sen o jun, FlB, FlC, Al jun  
45:- sen  
25:- jun  
Sista anm 840330  
Pg 820495-0, Axvalla FFT, c/o N-0  
Gustavsson, Sturegatan 3, 54150  
Skövde, 0500/18282 bost, 18010 arb

MAJTÄVLINGEN/CO92/UPPSALA FK MS  
1984-04-28 0900  
Sundbro  
FlA, FlB, FlC jun o sen, Al jun  
40:- sen  
25:- jun  
50:- lag  
Sista anm 840413  
Pg 645667-7, Uppsala FK, MS, c/o  
Gösta Franzén, Långjärnsgratan 9 B,  
75420 Uppsala, 018/125894

F3B-TERMIK/BO81/ÖSFK MFS  
1984-04-28 0900  
Vängsö  
F3B-termik  
50:- sen  
40:- jun  
Sista anm 830419  
Pg 378270-3, ÖSFK, MFS, c/o Anders  
Markström, Kullmansgatan 6, 15136  
Södertälje, 0755/69569

QUARTER MIDGET PYLON/A028/SRPF  
1984-05-04 0900  
Barkarby  
Quarter Midget pylon  
60:-  
Sista anm 840426  
Pg 503268-5, Stockholms RFK, c/o  
Ove Hägg, Idholmsvägen 128, 12747  
Skärholmen, 08/7102261

LÖFSTATRÄFFEN/EO21/FK GAMEN  
1984-05-05 1000  
Löfstafället  
F3B termik sen o jun  
60:- sen  
55:- jun  
Sista anm 840427  
Pg 143638-5, FK Gamem, c/o Gunnar  
Kalén, Gärdstigen 3, Mogata, 61400  
Söderköping, 0121/20324

F3B/R011/LIDKÖPINGS MFK  
1984-05-05-06 0830  
Lidköpings flygfält (Hovby)  
F3B sen o jun  
60:- sen  
30:- jun  
Sista anm 840420  
Pg 201141-9, Lidköpings MFK, c/o  
Bo Nylund, Flyghobby, Silversköld-  
gatan 7, 53131 Lidköping,  
0510/25024 bost, 26234 arb

VÄRTÄVLINGEN/BO81/ÖSFK MFS  
1984-05-05-06 0900  
Plats meddelas senare  
Speed, stunt+semi, team+Good Year,  
combat  
50:- sen  
30:- jun  
Sista anm 840427  
Pg 378270-3, ÖSFK, MFS, c/o Staffan  
Hovmark, Högloftsvägen 47, 15144  
Södertälje, 0755/10609  
Ange tfn till kontakman i anmälan

SPORT POPULÄR/P182/BORÅS MFK  
1984-05-12 (0513) 0830  
BMFK:s fält  
Sport Populär  
60:-  
Sista anm 840509  
Pg 896382-9, Borås MFK, c/o Christer  
Sigurdsson, Ulmarksbacken 10, 50250  
Borås, 033/157975

SOLNAS POKAL/B256/SOLNA MSK  
84-05-12-13 0900  
Högdalens Bilprovning, Stockholm  
Lördag - Speed (kaffepetter), Good-  
Year  
Söndag - Team-int, B-team  
50:- sen för hela tävlingen  
25:- jun för hela tävlingen  
Sista anm 840504  
Pg 709383-4, Solna MSK, c/o Jan  
Gustavsson, Östlogatan 14, 16331  
Spånga, 08/7519967

F4C(UT), STANDOFF/W220/MALUNGS RFK  
84-05-12-13 0900  
Malungs Flygplats  
F4C (UT), Standoff, Pop skala,  
1/4 skala  
50:-  
Sista anm 840502  
Pg 4322047-4, Malungs RFK, c/o  
Karl-Eric Nilsson, Pl 3620 A,  
78200 Malung, 0280/12949  
Hangar för modellerna  
Plats för husvagnar

NOLATROFEN/Y105/ÖRNSKÖLDSDVIKS MFK  
1984-05-12-13 0900  
Mellansens flygplats  
F3B  
40:- sen  
25:- jun  
Sista anm 840504  
Pg 871884-3, Örnköldsviks MFK, c/o  
Lars Peckala, Tjärnmyrvägen 42,  
89200 Domsjö, 0660/52911  
Övernattning kan ordnas.

F3F(UT)/M130/RC KLUBBEN CLIPPERN  
1984-05-12-13 0900  
Glumslöv, samling Brolanda  
F3F jun o sen  
60:- sen  
35:- jun  
Sista anm 840503  
Pg 865391-7, RC-klubben Clippern,  
c/o John Knudsen, Koppargården 25 A,  
26143 Landskrona, 0418/22275

SKALA/R148/TIDAHOLMS MFK  
1984-05-19 (05-20) 0900  
Stacklanda  
Stand off, Pop-skala, 1/4 skala  
75:-  
Sista anm 840511  
Pg 718649-7, Tidaholms MFK, c/o  
Anders Gustavsson, Eriksbergsg 10,  
52200 Tidaholm, 0502/12236  
Tidaholm, 0502/11470  
Servering, campingmöjligheter

ÄLLEBERGSTÄVLINGEN/R146/MFK  
BLUE MAX  
1984-05-19 (05-20) 0830  
Axevallded  
Segelflyg enl egna regler  
50:-  
Första anmälningsdag 840419 enl  
poststämpel  
Pg 112237-3  
Jan Odén, 0515/33587  
100 deltagare  
De som anmäler sig på flera  
frekvenser har förtur.  
Använd frekvensnummer

SKALA /EO46/MFK  
LINKÖPINGSESKADERN  
1984-05-31 0800  
LEN:s flygfält vid Sjögestad  
Stand off, Pop-skala,  
1/4 skala  
75:-  
Sista anm 840518  
Pg 660764-2, MFK LEN, c/o Lars-Inge  
Pettersson, Rydsvägen 110 B,  
58248 Linköping, 013/173116

SRFK:S SKALAFLYGDAGAR/A028/SRPF  
1984-06-02-03 0900  
F8 Barkarby  
Popskala enl SRFK:s skalaregler  
ORS! reglerna under omarbetingning  
prel 75:-  
Sista anm 840511  
Pg 503268-5, Stockholms RFK, c/o  
Olle Ericsson, Knypplerskvägen 27,  
161 47 Bromma, 08/260539  
ORS! Dispens för "Stora Modeller"

## LANDSLAGSLIGAN I FRIFLYG 1983 FlA

Andersson Tomas	jun	D016	Eskilstuna FK,MFS	2555	15
Backman Lennart		D016	Eskilstuna FK,MFS	2111	38
Blomqvist Ole		B290	Bagarmossens MFK,Skarpen	2520	21
Bohman Jan		Y100	Härnösands MSK	2365	29
Ehn Björn		R153	Axvalla FFT	2653	10
Eimar Bror		B256	Solna MSK	2552	17
Ekendahl Thomas		D016	Eskilstuna FK,MFS	2672	6
Ekeroot Johan	jun	Z052	Östersunds MFK	2695	4
Ericsson Anders		Y058	MFK Skvadern	1990	41
Ericsson Leif		Y100	Härnösands MSK	2644	11
Fernstedt Åke		CO92	Uppsala FK,MS	2121	37
Findahl Lennart		U284	Norbergs FK,MFS	2262	32
Findahl Per	jun	U284	Norbergs FK,MFS	2615	13
Franzén Jan		CO92	Uppsala FK,MS	2496	22
Gustavsson N-0		R153	Axvalla FFT	2131	36
Hallgren Bo		EO21	FK Gamem	2352	30
Hallgren Fredrik		EO21	FK Gamem	2247	34
Holm Gunnar		B256	Solna MSK	2636	12
Jansson Bo		E140	MFK Linköping	2701	1
Johansson Per		E140	MFK Linköping	2576	14
Larsson Anders	jun	Y100	Härnösands MSK	2555	15
Larsson Lars		P186	MFK Sländan	2700	2
Larsson Stefan	jun	P186	MFK Sländan	2441	26
Leidstrand Ulf		Y058	MFK Skvadern	1918	43
Magnusson Kjell		CO92	Uppsala FK,MS	2657	8
Martin Niklas	jun	Y108	MFK Flygarna	1899	44
Nilsson Gösta		Z052	Östersunds MFK	2447	25
Gruen Håkan		Z052	Östersunds MFK	2667	7
Nyberg Hans	jun	Y108	MFK Flygarna	2065	39
Nyberg Lars		Y108	MFK Flygarna	2430	28
Olofsson L-G		0024	AKMG	2468	24
Persson Anders		M010	AKM,MFS	2685	5
Persson Per	jun	U284	Norbergs FK,MFS	2347	31
Pettersson John		M010	AKM,MFS	2475	23
Piirhonen Anders	jun	U284	Norbergs FK,MFS	1860	45
Rehnström Tommy		EO21	FK Gamem	2438	27
Sandahl Olle		B296	MFK Stratos	2699	3
Sjölund Per		Y100	Härnösands MSK	2038	40
Sundberg Holger		CO92	Uppsala FK,MS	2521	20
Sundstedt Inge		W064	Borlänge MSK	2542	18
Sudstedt Magnus	jun	W064	Borlänge MSK	2227	35
Svensson Fredrik	jun	U044	Västerås FK,MFS	1491	47
Svensson Rodf		U044	Västerås FK,MFS	2254	33
Söderlund Lars		E140	MFK Linköping	1520	46
Wendel Bengt		U284	Norbergs FK,MFS	2656	9
Åhlström Hans		W064	Borlänge MSK	2532	19
Östergren Gert		B290	Bagarmossens MFK,Skarpen	1958	42
Bagge Mats	jun	EO21	FK Gamem	1203	49
Dahlin Mikael	jun	Y058	MFK Skvadern	1101	50
Edlundh Ulf		D016	Eskilstuna FK,MFS	1325	48

## FIB

Andersson Per	jun	Y058	MFK Skvadern	2451	12
Andersson Knut		M010	AKM MFS	2403	13
Bogdanoff Martti		M331	Limhamns MFK	1986	15
Eimar Bror		B256	Solna MSK	2701	1
Ericsson Leif		Y100	Härnösands MSK	2700	2
Flodström Lennart		0024	AKMG	2577	8
Green Per	jun	Y100	Härnösands MSK	2627	6
Hansson Lennart		M010	AKM MFS	2607	7
Holmbom Mikael		Y058	MFK Skvadern	2271	14
Håkansson Anders		M010	AKM MFS	2472	11
Högberg Curt		F140	MFK Linköping	2652	3
Sundin Rolf		Y058	MFK Skvadern	2629	5
Söderström Björn		B256	Solna MSK	2570	9
Törnkvist Bengt-Olov		U284	Norbergs FK MFS	2529	10
Zetterdahl Jan		B256	Solna MSK	2643	4

## FIC

Andersson Åke		EO21	FK Gamem	2435	9
Bohman Gerald		B256	Solna MSK	2587	7
Carlsson Ulf		0024	AKMG	2677	4
Hansson Alve		M331	Limhamns MFK	2594	6
Hollander Nilserik		S228	Karlstads MFK	2178	10
Karlsson Lars		EO21	FK Gamem	2543	8
Lindholm Hans		U044	Västerås FK MFS	2701	2
Ågren Gunnar		CO92	Uppsala FK MS	2678	3
Åhman Lars		EO21	FK Gamem	2704	1
Åkesson Jan-Olle		M102	MFK Fladderhusen	2634	5

## Förbundsmöte 1984

Hotell Skogshöjd, Södertälje  
14-15 april 1984





# Meddelanden från Förbundet

Material till "mitt"-sidorna insändes alltid direkt till SMFF:s exp, Box 10022, 600 10 Norrköping.

## AI-LIGAN 1983

Blomqvist Poppe	B290	Bagarmossens MFK Skarpen	1497	13
Bohman Håkan	B256	Solna MSK	1435	16
Edlund Christian	T007	MFK Nimbus	1209	21
Dahlin Mikael	Y058	MFK Skvadern	1576	9
Findhjelm Per	U284	Norbergs FK MFS	1744	2
Findhjelm Fredrik	U284	Norbergs FK MFS	1686	4
Holm Kerstin	B256	Solna MSK	1685	5
Karlsson Lennart	C092	Uppsala FK MS	1322	19
Lundgren David	E021	FK Gameln	1077	25
Lyhnakis Konsta	B256	Solna MSK	1546	11
Martin Niklas	Y108	MFK Flygarna	1451	15
Månsson Ulf	Y108	MFK Flygarna	1514	12
Kjellson Mats	Y105	Örnsköldsviks MFK	1666	6
Nilsson Stefan	P186	MFK Sländan	1595	8
Nyberg Hans	Y108	MFK Flygarna	1800	1
Lundqvist Stefan	Y108	MFK Flygarna	1566	10
Olsson Per-Erik	U284	Norbergs FK MFS	1618	7
Pekkala Christer	Y105	Örnsköldsviks MFK	1487	14
Pekkala Carina	Y105	Örnsköldsviks MFK	1081	24
Piirihonen Anders	U284	Norbergs FK MFS	1274	20
Sävström Thomas	C092	Uppsala FK MS	1375	18
Wendel Åsa	U284	Norbergs FK MFS	1724	3
Lindblad Krister	D016	Eskilstuna FK,MFS	1435	16
Dersjö Jan	D016	Eskilstuna FK,MFS	1200	22
Lindgren Björn	P186	MFK Sländan	1117	23

Klasserna B1, C1 och 77-cm flyges fortfarande inte av juniorer i sådan utsträckning att resultaten kan redovisas i form av en sådan här sammanställning.

## LANDSLAGSLIGA F3A 1983

		1	2	3	4	3 bästa
1. Sture Persson	F087	8	6	8	-	22
2. Benny Kjellgren	R148	-	8	7	7	22
3. Kenneth Holm	P076	7	7	6	8	22
4. Jan-Åke Nilsson	E046	6	3	4	6	16
5. Ingemar Gustavsson	R148	-	5	5	5	15
6. Yngve Lindholm	B267	4	4	3	-	11
7. Kent-Åke Björklund	P180	-	2	-	4	6
8. Rolf Gustavsson	R148	-	-	2	3	5
9. Mats Lundberg	E046	3	-	1	1	5
10. Josef Toth	B274	5	-	-	-	5
11. Leif Johansson	R148	-	1	-	2	3
12. Ingmar Svensson	E046	2	-	-	-	2
13. Lars Johansson	B267	1	-	-	-	1

1. VT, Södertälje  
2. Gränscuppen, Tideholm  
3. SM, Linköping  
4. HT, Skene

## LANDSLAGSLISTA F3F

SENIORER	KLUBB	VILLIE	MOD-CRAFT	SM	CLIPPERN	ACROFL	SUMMA
1. Jan Carlsson	M008	(17)	(18)	16	20	19	55
2. Mikael Persson	M015	(16)	17	17	(9)	18	52
3. Peter Blomdahl	M336	(15)	19	15	(12)	17	51
4. John Knudsen	M130	(12)	(12)	13	19	14	46
5. Niilo Thulander	M338	(14)	15	14	(10)	16	45
6. Rune Berglund	M130	(10)	(10)	11	18	13	42
7. H-O Johansson	M338	13	13	12	(6)	(11)	38
8. Lennart Olsson	M015	(9)	(7)	8	17	9	34
9. Bertil Hallin	M015	(11)	(11)	10	11	12	33
10. Kent Andersson	M015	6	(5)	3	16	(2)	25
11. Rolf Hansson	M130	7	-	1	13	-	21
12. Anders Rättzén	L022	-	-	-	5	-	21
13. Gerhard Henriksson	M338	-	6	2	8	(5)	16
14. Kay Olsson	M008	(1)	(2)	-	5	10	15
15. Göran Carlsson	A302	-	-	-	-	15	15
16. Håkan Lindqvist	A028	-	14	-	-	-	14
16. Ulf Mårtensson	M008	(5)	(1)	-	7	7	14
18. Åke Gustafsson	M008	(3)	4	4	5	(3)	13
19. Per Viklund	M338	-	3	7	-	-	10
20. Tom Nilsson	M015	-	-	-	5	-	5
21. Christer Gillgren	A302	-	-	-	-	1	1
JUNIORER							
1. Magnus Andersson	M130	(8)	9	6	14	(8)	29
2. Mikael Knudsen	M130	(2)	8	5	15	(6)	28
3. Patrik Nilsson	M130	(4)	-	9	5	4	18

Det finns alla skäl att påminna om "Flugan Cup" — se Modellflygnytt's julnummer sidan 29. Tävla och beställ byggsatser snarast från Modellprodukter, som ger rabatt i anslutning till tävlingen!

FLUGAN  
cup

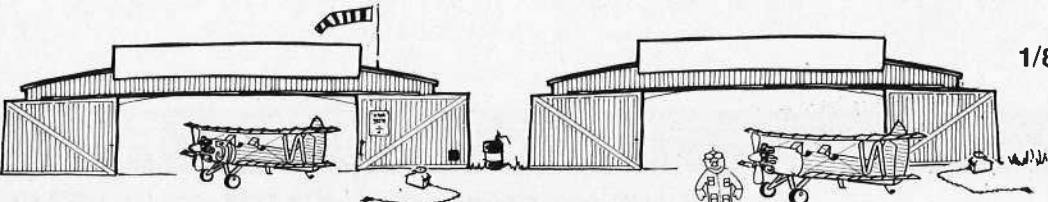
FLUGAN  
cup

# Grip chansen!

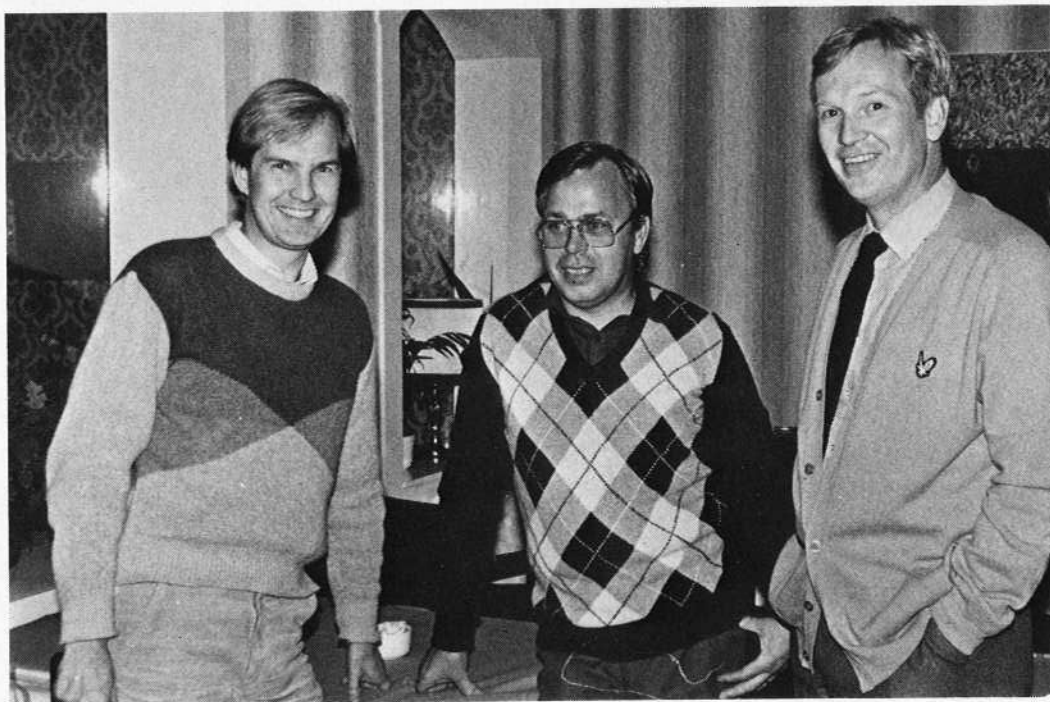


## BOKPAKET FRÅN SMFF!

I paketet ingår "Att vara modellflygglädare" och "Modellflygets grunder" samt två mindre böcker av framtidne Göran Alseby — egentligen avsedda för fritt valt arbete i skolan. Paketet med fyra böcker kostar bara 20:— inklusive porto under förutsättning att beställningen sker via direkt inbetalningskort av valfritt antal paket på SMFF:s förlags postgirokonto 7331 38-2 och med adress SMFF Förlag.



Material, frågor m m i anslutning till SKALA-hörnet inlämnades direkt till lackred radio Erik Strid (adress sid 3). I övrigt medverkar Kjell-Åke Elofsson och Bengt Holmer i regel- och tävlingfrågor, medan Bertil Carlsson, Mikael Carlsson och Lars Helmbro bidrar med bygg- och tekniktips.



Skala-riksdagsmännen Lars Helmbro, Berne Gunnarsson och Stig Bergström.  
Foto: Birgitta Holm.

I F4C finns mer eller mindre klara regler. För nationella tävlingar skall detta ses över i samband med punkt 1.

#### 6. Övriga frågor

Ett förslag att tillsätta en speciell regelkommitté att handha den övergripande delen av tävlingsverksamheten samt vidareutbildning av domarkåren fick ingen majoritet utan ansågs ligga på Au-skalas ansvarsområde.

Utöver detta togs en del allmänna frågor upp. Bo Nylund påpekade den dåliga disciplinen hos de tävlande betr. att infinna sig till startplatsen och ready-boxen i tid. Det är inte meningen att funktionärerna skall behöva gå och leta efter de tävlande. Problemet måste lösas genom bättre disciplin samt att arrangörerna strikt tillämpar de tidsregler som finns.

Ett annat problem är att det tisslas och tasslas om att vissa tävlar med modeller som de själva inte byggt. Man vill ju inte uppmana till angiveri, men de klubbedare som har vetskap om detta borde verkligen känna sitt ansvar.

Hanns Flyckt uppmanade såväl tävlande som tävlingsarrangörer att använda sig av de anmälningsblanketter och resultatlistor som är framtagna av SMFF. Detta för att underlätta både för arrangörer och för framtagning av tävlingsstatistik, landslagsligor etc. Som slutsats kan sägas att de flesta uppfattade den första Skala-riksdagen som något positivt och som bör upprepas varje år. Det skall dock inte uppfattas som att det måste ta ett år innan man kan ta upp nya frågor eller att det är den enda kanalen att göra detta.

"Skalahörnan" i Modellflygnytt är ett utmärkt forum att ställa frågor, framföra förslag och åsikter m m under tiden. Fatta penna och skriv!

Vi ber härmed att få tacka för visat intresse och hoppas vi ses på skalatävlingarna under 1984!

Au-skala  
Holmer/Elofsson  
Kjell-Åke skrev

# Skalariksdagsdax

Lördagen den 15/10 hölls 1983 års "Skala-riksdag" i Baneryd. Det var för övrigt den första överhuvudtaget, och de flesta var väl lite osäkra på vad det hela skulle utmynna i. Av deltagarantalet och antalet inkomna frågor och förslag att döma var ett möte av det här slaget mycket uppskattat.

Cirka 35 deltagare — från Boden i norr till Malmö i söder hade mött upp för att debattera och ställa frågor samt föreslå regeländringar, nya klasser etc.

Tyvärr saknades några av dem, som under året har kritiserat regler, klassindelning, domarnas sätt att döma m m. Vi hoppas att de möter upp nästa år och tar upp problemen i det forum där de hör hemma — på 1984 års Skalariksdag!

Av utrymmesskal kan allt inte refereras i denna spalt, men de viktigaste frågorna behandlas.

#### 1. Nuvarande klasser

En lång debatt angående Stand-off-klassens vara eller inte vara utbröt och åsikterna gick på många håll brett isär. Efter omröstning beslöt att något

förslag att ta bort Stand-off som nationell tävlingsklass inte skall läggas. I stället bildades en kommitté bestående av Lars Helmbro, Stig Bergström och Berne Gunnarsson, som gavs uppdraget att utreda både Stand-off och Populärskalans utformning.

#### 2. Regeländringar

Många inkomna förslag hänsköts till den ovannämnda kommittén beträffande nationella regler.

När det gäller helikopterregler skall Lasse Olsson ingå i kommittén. Au-skala skall handlägga de regler som skall föreslås gälla internationellt.

Bl a att genomsnittet av de två bästa flygningarna skall räknas i stället för enbart den bästa, ett förslag till nytt bonussystem, lägre koefficienter för "mekaniska" manövrar.

#### 3. Nya klasser

Inga förslag hade inkommit, och de församlade deltagarna hade heller inget nytt att komma med. För att tystnaden inte skulle bli outhärdlig fick Au-skala själv föreslå "Aero-

batic-skala" eller Aresti-skala" enligt förebild från full-skala.

Då vaknade bl a Bo Nylund till och lovade på stående fot att arrangera en tävling i denna klass nästa år. Många tyckte att förslaget var bra och att klassen kommer att bli en länk mellan F3A och skala. Au-skala kommer att utarbeta förslaget till regler.

Finns det inga som är intresserade av Segel-skala? Kom igen nästa år!

#### 4. Uttagning landslag

Ett förslag att endast SM skall gälla som UT till NM lämnades utan bifall. Au-skala skall se över det nuvarande systemet beträffande antalet tävlingar, krav på fält etc.

#### 5. Genomförande av tävling

Bl a diskuterades tidsbegränsad statisk bedömning, minimikrav på fältens beskaffenhet, garantier för att den tävlande uppfyller gällande krav betr. flygskicklighet (dvs säkerhet) samt att han byggt modellen själv, antal och kvalitet på tävlingsfunktionärer.

## Peter Comet — vem är det?

Ja, det är frågan, och lin- och RC-flygare har nog inte en aning om det. Friflygarna har nog hört namnet förut, men har kanske svårt att placera den "cometen" på rätt plats på modellflyghimlen.

Vänder man sig däremot till en inomhusflygare, så blir det helt klart. Peter Comet är den, som sopade hem två fina SM-guld vid de lyckade Svenska Mästerskapen förra året — bl a i Blå Hallen. Peter dominerade Peanut och 25-öresklasserna på ett sådant sätt att man har svårt att tro att han bara är 15 år.

Än svårare är det att förstå, att han började med modellflyg bara för två år sedan.

### Ett sommarlov hos Vingarna

Det var som trettonåring Peter dök upp i MFK Vingarnas klubbverkstad. Den ligger i Helsingborg. Vingarna deltog i stadens och skolornas sommarlovsprogram — en verksamhet, som riktar sig främst till klubblösa skolungdomar.

Och det var så det började för Peter.

Han var snart igång med egna byggen. Klubbens inomhus-specialist Anders Sellman bidrog med ritningar och ritningskopior. Snart var även Sven Pontan och Calle Sundstedt med i bilden som ritningsleverantörer — för det mesta med Lennart Palm som klubbens store fixare.

### 25-öres firande Fars födelsedag

I början gick det fort för Peter att bygga. Alldeles för fort. Hans "löpande band"-takt passade inte riktigt den precisionskrävande form av modellflygeri, som han gått in för: inomhusflyg. Så småningom kom dock kvaliteten in i bilden.

Peters första 25-öresflög utomhus den 20 maj 1982 — modellen var byggd och flugen för att fira Peters fars födelsedag.

Samma höst anordnades en kommunalt bidragsberättigad kurs med Calle Sundstedt och Sven Pontan som huvudaktörer. Calle pratade aerodynamik och Sven gick igenom allt om modellflyg, gjorde mikro-



# Peter — en komet?

film, flög 25-öres, FID, 35 cm och handlunsare.

Peter var med och sög in allt matnyttigt!

### Tävlingsdebut i Norrköping

Den första riktiga inomhus-tävlingen för Peter var vintern 1983 — nu för cirka ett år sedan. Tävlingen gick i Norrköping och i peanut fick han topp-poäng statistiskt, medan flygningen däremot gick lite sämre. Hans Lacey blev dock etta och Sk 11 trea. I 25-öres blev han "bara" trea — slagen av två stockholmare med 4—5 års tävlingsrutin bakom sig.

Men det var förvisso ingen dålig debut för en 14-åring!

### Dubbel-topp i SM -83

Men det skulle komma fler utropstecken. Vid SM 1983 (det som flögs i Blå Hallen!) belade Peter en klar förstaplats i 25-öres — mindre än ett och ett halvt år sedan Peter uppvaktningsflög på papans högtidsdag!

Men det var spännande. Peters förstamodell gick in i en väggbelysning och kom ner i

5—6 bitar. Fram med andra-modellen. Den han vann med i Örebro. Efter en stunds provflygning och trimning var den redo att ta över!

Med något reducerat antal varv på snodden (Peter vill gärna dra upp "till max" tills det blir stora knutar, som fastnar mot kroppen med "motorstopp" som följd) gav sig reserven ut på den fjärde flygningen. Efter 2.05 fastnade den i en blåhall-gardin på 22 meters höjd. Panik! Panik hos Peters supportere. Peter själv gick i stället igång med att reparera sin första-modell.

Lugnt. För Peter är alltid lika lugn — i varje fall då det gäller tävling. Det tycks vara Peters andra stora tävlingssport — bowlingen — som bidragit till hans orubbliga lugn.

Efter vissa vådliga raidar på Stadshustaket av bl a Lennart Palm kunde man med hjälp av ett 10 meters metspö förma modellen att lämna gardinens famn och återgå till den ordning, som Peter föredrog.

### Kunde det blivit rekord?

Peters två avslutande flyg-

ningar gav tiderna 8.13 min och 9.14 min — tider, som inte var långt ifrån ett nytt svenskt rekord. Kanske högst ett halvt varv till på drillen?

I och med de lyckosamma SM-tävlingarna hade Peter Comet verkligen eftertryckligt presenterat sig för landets inomhusflygare. Han for hem med ett SM-guld i peanut och ett i 25-öres!

Det finns goda skäl att fråga sig vad det skall bli av våra unga inomhus-förmåga.

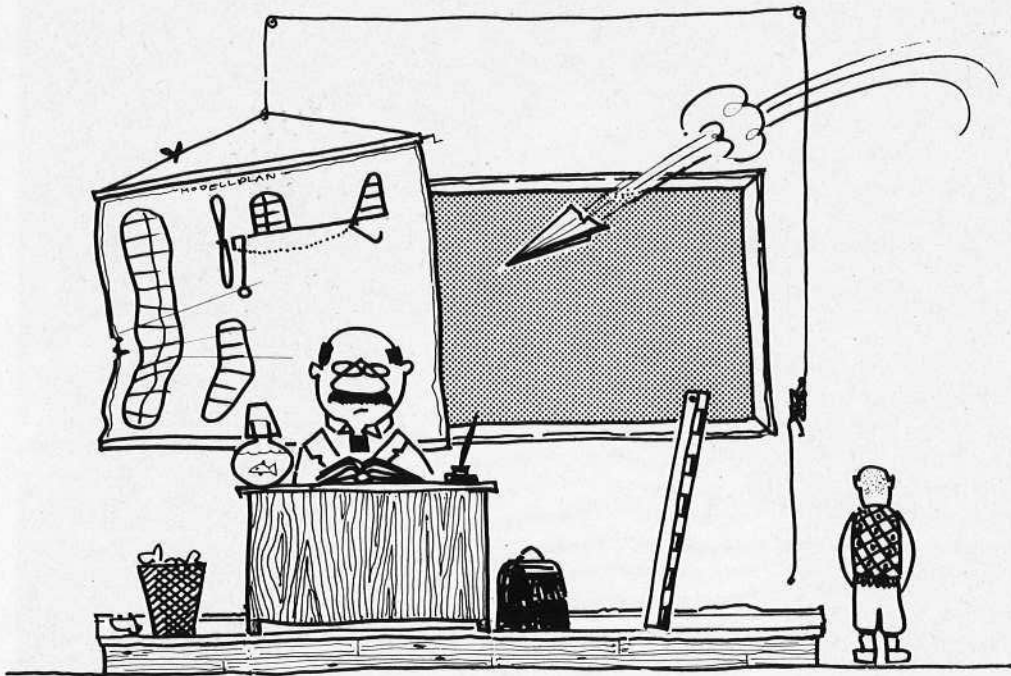
### Skolan före formel 1

Den närmaste framtiden är dock redan rätt så spikad. Det blir inte något byggande höstterminen -83 — för skolans nia skall inte få komma i kläm! Men sedan! Till jul dras det igång med ett par nya FID-modeller — nu skall det flygas formel 1!

Avslutningsvis kan nämnas, att Peter inbjudits att delta i de Danska Mästerskapen. Tyvärr är vissa internationella tävlingsklasser ej accepterade inom SMFF, vilket kan lägga hinder i vägen.

Men även det skall väl ordna upp sig någongång!

S Tingwall



## Modellflyget i grundskolan

# Skolmodellflygning

Skolelevernas Fria Aktiviteter har nu så många aktiva år bakom sig att man kan göra en sammanfattning. Här i MFN bryr vi oss inte om gitarrspel eller basketträning utan vi koncentrerar oss på hur **modellflyget** fungerar i skolan.

Alldeles utan problem har det inte gått att flytta över klubbarnas folk och material i slöjd- och tekniksalar.

Värsta problemet är att hitta handledare som kan göra sig fria från arbetet de timmar då Fria Aktiviteter pågår i skolan. Enstaka ledare finns visserligen redan bland skolans personal, men de måste få stöd från modellflygklubben, om de skall fungera. Mycket vore vunnet, om SMFF kunde göra en handbok för instruktörer i modellflyg i skolan. På en del håll har skoledningen gett upp försöken att ordna hjälp åt eleverna under skoldagen och lägger de här timmarna efter vanlig arbetstid i stället, antingen i skolan eller i klubbens lokaler.

Ett annat problem är att det finns så lite av klubbens vanliga nybörjarmodeller som passar skolan. Redan modellernas storlek blir en svårighet.

Moderna förvaringsskåp har bara 96,5 cm långa hyllor, och den handledare är inte skapt som kan trixa in ett dussin A1-vingar på omkring 120 cm i ett sådant skåp. Alltså lägger man grejorna uppe på skåpet — och då eleverna kommer tillbaka efter en vecka för att fortsätta, är allt en enda röra, kanske också trasigt.

Priset på byggsatserna blir allt mer en svårighet. SMFF-modellen KNARREN kom till just för att fylla ett behov i skolan på de timmar som då hette Fritt Valt Arbete. 25—30 kronor kostade det då att bygga en sådan modell. I dag ligger kostnaden för byggsats, lim, lack och extra gummimotor m m närmare 60 kronor, och i dag har skolförvaltningarna ännu mera ont om pengar än för tio år sedan.

Följden blir att föräldrarna får skjuta till halva modellkostnaden, och handledaren får ett krångligt redovisande av pengar utöver sin uppgift som lärare. (Byggsatstillverkaren å andra sidan har inte höjt priset ens så mycket som den allmänna inflationen och den höjda dollarkursen borde leda till.)

KNARREN är inte något typiskt exempel på höjda priser. Importerade byggsatser som

kostade 16 kronor den vintern Knarren konstruerades kostar i dag 64 kronor, om de över huvud taget finns att köpa i Sverige. Zaponlacken har ökat från 8:50 till 42:— litern, acetonet från 3:— till omkring 20:— i literförpackning, medan en stor burk knappålar ökat från 19:— till 95:—.

Allt detta är viktigt att komma ihåg, när modellflygklubbens folk tar kontakt med skolan för att få fart på sådana Fria Aktiviteter som vi är bra på. Vi måste ge ett realistiskt pris på de godsaker vi bjuder ut. I annat fall blir skolans reaktion sur efter en eller två terminer, då räkenskaperna visar att aktiviteten kostat mycket mer än väntat och inte alls blir så billig som flera andra "ämnen".

Handledaren bör alltså kunna jobba både med byggsatser och lösvirke, om han skall nå hela grundskoleregistret från fjärde till nionde skolåret.

För fyror och femmor finns en helt suverän första byggsatsmodell. Den heter **Kolibri** och kommer från Modellprodukter i Härnösand.

Till skillnad från nästan alla andra stavmodeller med flakvingar tål den blåst — upp till 7—8 meter i sekunden.

Flugan är å andra sidan inte mycket att hålla i handen, då det blåser, men somliga skolor har stora gymnastiksalor, där inte alla dygnets timmar är upptagna och där man kan ha otroligt kul med enkla inomhusmaskiner.

För elever i fyran och femman finns förstås en hel del andra byggsatsgrejor att tillgå också, men många skolor har valt att göra mellanstadiets aktiviteter till entimmesbitar i schemat, och det begränsar möjligheterna högst betydligt.

Här liksom för eleverna i sexan måste man hitta på enkla flygande saker som går fort att göra luftvärdiga och som inte finns i byggsats. I kommande nummer av Modellflygnytt skall jag försöka visa några väl provade exempel på de här enkla och stryktåliga planen — och det blir inte bara handlunsmaskiner i storlek som passar 10—12-åringen!

Längre upp i åren är eleven ofta mycket intresserad av radioflyg, men sådant ligger vanligen långt över skolans ekonomiska ramar. I stället får det bli ett slags skalaliknade modeller som flyger säkert och som drivs med gummimotor och plastpropeller. Det är ingen tillfällighet att det finns ett slags kabin på Knarren. Den har röstats dit med överväldigande majoritet bland ett hundratal sjunde- och åttondeklassare. Ett modellplan skall se ut som ett stort plan, åtminstone lite . . . Att man kan gå mycket längre i riktning mot skalenligheten och ändå ha flygförmågan kvar skall jag visa i Modellflygnytt längre fram.

När handledaren jobbar med lösvirke, måste han eller hon vara beredd på många kvällstimmars oavlönat hemarbete för att skära till vingprylar, kroppsdelar och liknande.

Handledaren skall inte ställa förhoppningarna särskilt högt på att flytta över många intresserade elever till modellflygklubben. Det har visat sig att 8—10 % av eleverna i årskurserna 4—9 gärna är med på skolans modellflygtimmar, om det finns en bra handledare. Det betyder 50—65 elever.

Handledaren får nöja sig med att veta att även de övriga skaffat sig en fördel framför andra barn och ungdomar, nämligen den att ha lärt sig en del om världens finaste hobby!

Callé

## Brist på kommunikation

Jag har fått ett ovälkommet exempel att använda som avslutning på höstens lilla artikelserie om kommunikation i klubb — och förbund.

Första veckan av 1984 hölls en ungdomledarkurs i Helsingborg med inriktning på linstyrt modellflyg i klubbarna.

Sommaren och hösten var efterfrågan på den här kursen stor. Våren -83 gick inte mindre än 35 man en endagskurs med föredrag och diskussioner kring tekniska ting i linflyget. Långt ifrån alla var klubbinstruktörer eller ledare.

Hösten -83 sätter SMFF:s utbildningsavdelning in en textliknande annons i MFN. En andra annons kom i tidningens sista nummer för året.

Alla klubbar fick inbjudan och upplysningar om Helsingborgskursen 15 november.

När anmälningstiden var ute på Luciadagen, fanns det två anmälningar inne. Om de kommit fram genom personlig påverkan via utbildningsledaren eller om de kommit fram på "naturligt sätt" är inte så intressant.

Mera intressant är att veta vad som hänt med alla dem som ringt och frågat i förväg. Har de läst Modellflygnytt? Har de sett brevet från SMFF till klubben? Är det klubbens ekonomi som lagt hinder i vägen? Är det våra helgfiravnor som har ändrats så radikalt på några år att en mellandagskurs sjunkit från 20 till 2 anmälningar?

Eller — hemska tanke — är det SMFF och klubbarna som ligger i själätaget?



Hur ordnar man bra kontakt med kommunen?



Vi får hela karaktären av ersättning för förord arbetsstämman den här kursveckan av kommunen. Även här vi gratis hyra å lyse å värme i byggetalen.

I nästan kommun ska man vara rellisbas eller fotbollsspelare för å få nära pengar av kommunen.

Hur ordnar man bra kontakt inom klubben?

# Kontaktproblem?

# Kontaktproblem?

# Kontaktproblem?

Hur ordnar man bra kontakt inom klubben?

# Kontaktproblem?

Hur ordnar man



# Kontaktproblem?

Planerandet av den här kursen började på nyåret 1982.

Utbildningsavdelningen har aldrig förr lagt ner så mycket arbete på en enda kurs eller att göra den bekant. Kanske har vi aldrig förr heller haft ett så angeläget ärende som med denna kurs i en tid då bullerhatare och andra miljöbeskärmare stänger radioflygfälten så snart det går. Att

linflygets buller når mycket lägre flyghöjd och därmed

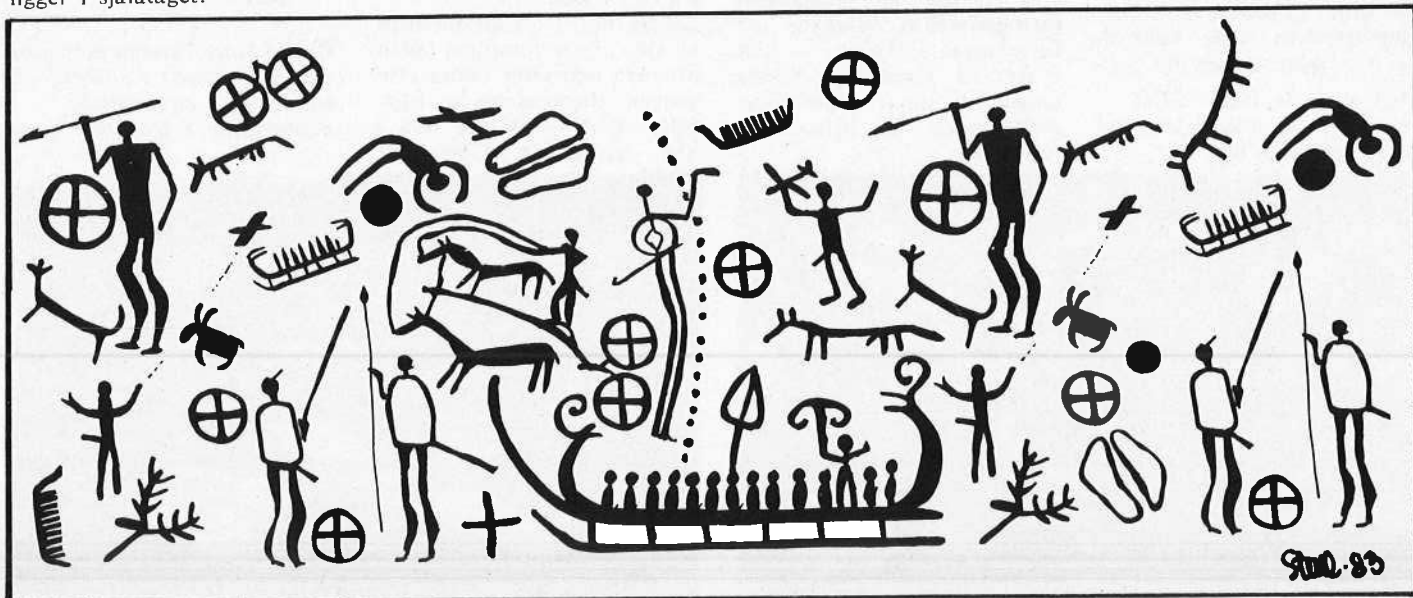
mindre räckvidd borde vara ett gott plus till tystare RC-flygande och en pinne att köra i gapet på våra belackare.

Näja, det blev kurs i alla fall tack vare en sent vaknad klubb samt en massa personliga påtryckningar från kursledningen, men någon kommunikation mellan Norrköping/Helsingborg och övriga landet har vi inte sett, då den var nödvändig.

?

Hur skall vi göra i framtiden för att nå ända fram till klubbarna med viktiga meddelanden från riksorganisationen? Ta ett resonemang i klubben. Skriv ned vad ni kommer fram till. Posta raden eller raderna till C-G Sundstedt, Vindhemsgratan 32, 752 27 UPPSALA. Gör detta senast då nästa nummer av MFN kommer.

Calle





## Stort deltagande i SM F3A 1983

# SM/F3A

MFK Linköpingseskadern stod som arrangör för 1983 års SM i F3A. Och man hade gått ut fint med sekreteriats- och toalettvagnar och ett stort tält på 13×4 meter (lån från Fritidsnämnden) samt dator för bl a lottning av startordning, resultatbehandling etc.

Så långt pojkarna i Linköpingseskadern hade kontrollen över läget var allt bra.

Men så hade man vädret — en alltför väsentlig faktor för såväl stort som litet flyg.

Tävlingen startade som så många andra tävlingar en lördag kl 09.00. Den av datorn framlottade briefingflygaren värmdde upp domartrion och vädret var i motsats till SMHI:s prognoser till en början alldeles utmärkt med svag vind och halvklart.

Det elektroniska poängöverföringssystemet orsakade lite förseningar i början — fukt i en del kontakter. Första omgången kunde genomföras med endast en halvtimmes försening.

Under lunchuppehållet erbjöds hågade åskådare prova på radioflyg med klubbens skolflygplan Falcon. Ett populärt inslag!

Några av de tävlande från Tidaholm visade upp sina ett-riga "Kobror" — små kärror på 40 cm spännvidd och en 0,8 cc i nosen.

Lördagens tävlingsmoment kunde så genomföras utan problem och efter andra omgången demonstrerade Kenneth Holm — slutlig trea i SM — nästa års F3A-program,

det s k turnaroundprogrammet. Det av alla välsignade tältet kom väl till pass vid lördagskvällens grillfest. För nu började SMHI:s prognoser slå in och vädret blev sämre.

Söndagens flygning blev mycket riktigt avbrutna ett flertal gånger, då det blev för lågt "i tak". Modellerna försvann in i molnen! Fram emot middagstid kom så regnet med bravur och tredje omgången avbröts. Lunch.

Ulf Johansson — han från F13 Bråvalla och Norrköpings radioflygklubb (se artikel på annan plats!) trotsade regnet och bjöd som vanligt på en bejublad uppvisning med helikopter, där både roll, looping och autorotationslandningar ingick.

Det tog nära 4 timmar att slutföra tredje omgången — efter mycket om och men. Det såg faktiskt ut som om också den omgången inte skulle kunna genomföras och räknas, varvid diskussioner åt "polsk riksdags"-hållet nära nog uppstod. Det kylslagna vädret och det faktum att omgången kunde genomföras gjorde dock allt lugnt igen.

Som meddelats tidigare i Mfn vann Sture Persson, Jönköpings RFK, med Benny Kjellgren, Tidaholms MFK och Kenneth Holm, Marks MFK i tur och ordning därefter.

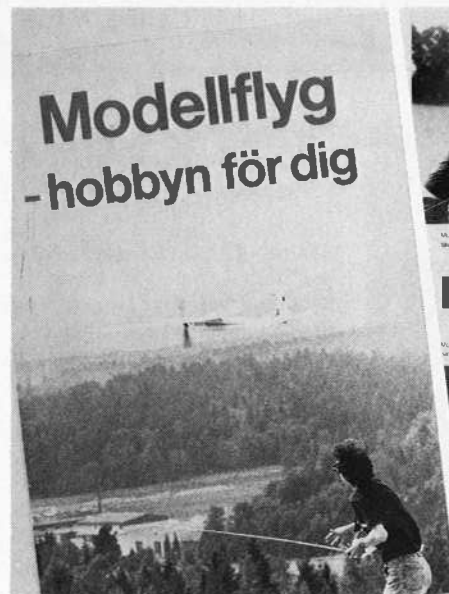
Bland juniorerna tog hemmasönerna Mats Lundberg och Anders Johansson förstaplatserna före Södertäljes Lars Johansson.

Lagtävlingen (2-mannalag) togs också hem av Linköpingseskaderns lag 1 (Totland/Nilsson) mycket knappt före Tidaholms RFK lag 1 (Kjellgren/Gustavsson).

*MFK Linköpingseskadern  
Harry Nilsson*

*Överst Sture Persson och hans segergest. Nere i v domareteamet med elektroniska poängdosor. Th Sture P igen.*





## Modellflyg -hobbyn för dig



## Börja modellflyga – det är störtsk

## SMFF's nya broschyr äntligen klar

Nu är den nya 4-sidiga broschyren klar. Som framgår av bilden är den i A4-format och tryckt i tvåfärg med mycket bilder och litet text.

Målsättningen med broschyren är att väcka intresse för vår hobby sport snarare än att besvara frågor. Den vänder sig till målgruppen ungdom 10–15 år, men visar också på att modellflyg kan utövas av alla åldrar.

Broschyren tar inte ställning till olika grenar inom modellflyg utan vill snarare visa på olika områden inom modellflyget, väcka ett intresse av att få veta mer, få möjlighet att komma med i en modellflygklubb...

PREK hoppas nu på att den nya broschyren skall användas flitigt så att vi får möjlighet att förse er med en ny upplaga. Målsättningen är att den skall visa nya bilder och

andra sidor av vår hobby. Så har du någon bild hemma där man kan se på den som utövar vår hobby hur fantastisk roligt – spännande – eller hisnande det här med modellflyg egentligen är, så sänd in den till PREK. Och har du ingen bild – se till att du har med dig kameran nästa gång du besöker klubben – fältet – bygglokalen – tävlingen osv. Vi är mycket intresserade av dina bilder.

PREK

## Fler friflygreferat önskas!

Som nyutträdad fackredaktör för friflyget har jag sett som en av mina första uppgifter att få någon fason på tävlingsreferaten.

Jag ber därför varje klubb, som arrangerar en tävling, att också utse någon, som skriver ett referat till Modellflygnytt. Referatet kan sändas antingen till mig eller direkt till redaktören för MfN. Det språkliga är inte så viktigt, det kan vi ordna till.

Referatet bör innehålla följande uppgifter:

Deltagarantal, väder, tävling-

ens förlopp, intressanta modeller, speciella prestationer, och hur arrangemanget klaffade.

Om möjligt bör också någon bild eller negativ bifogas. Användningen på någon deltagare i aktion eller med en bra modell eller på någon intressant detalj.

Därmed hoppas jag att vi under 1984 ska få referat från samtliga friflygtävlingar. Referaten behöver inte vara så långa. Huvudsaken är att de finns.

Gösta Nilsson

## Tips till lagledare

Tips till lagledarna för våra modellflyglandslag och även övriga tävlande, som ibland får för sig att lämna in protester. Vad säger t ex B-O Samuelsson, som ofta framgångsrikt lyckats få igenom sina protester, om § 6?

Ewa Axtilius

## Om protester

Sex paragrafer om protester, hämtade ur tidningen Libero-nytt:

§1. En protest kan godtas endast om den åtföljs av ett konstruktivt alternativ som kan godkännas av den, mot vilken protesten riktas.

§2. En protest kan godtas endast om den inte kan väntas medföra någon ändring i rådande förhållanden.

§3. En protest kan godtas endast om den framförs så att den inte väcker uppestånd.

§4. En protest kan godtas endast om den följer de av myndigheterna utstakade vägarna och fastställda reglerna.

§5. En protest kan godtas endast om den framförs av kultiverade människor.

§6. Människor som protesterar är aldrig kultiverade.

## Friflygets tävlingsregler — bör anpassas till dagsläget

Det är lätt att konstatera en viss stagnation och även en liten tillbakagång av antalet tävlande under 1983.

Vad kan nu detta bero på. Ja det är säkert flera faktorer som har samverkat. Bl a har vi haft en urusel friflyginformation. Avskaffandet av månadsmeddelandet är en orsak.

Det är väl inte meningen att viss viktig information skall spridas ryktesvägen, eller att medlemmarna skall behöva ringa runt och göra egna efterforskningar. Färsk information genom månadsmeddelande är viktigt, åtminstone för tävlingsverksamheten.

En annan minst lika negativ orsak är våra nuvarande tävlingsregler. Jag tycker inte att de är anpassade till våra nuvarande förutsättningar. Vi har knappast ett enda tillräckligt stort flygfält som klarar en termikflygning när vinden friskar i. Jag vet att många friflygare tycker att tävlingsdagen ofta har blivit ett enda långt (5–6 timmar) jäktande för att hinna med. Det är inte svårt att förstå att somliga lägger av.

Vad skall vi då göra för att få ett roligare tävlande? Jag tror inte att det behövs så drastiska förändringar, åtmins-

## Vinnare i Flugebyveckans fototävling utsedd

I samband med Flugebyveckan 1983 utlystes en fototävling med mottot "Trevligt med modellflyg". Aviskiet var att man under Flugebyveckan och resten av sommaren skulle ta bilder i modellflygsammanhang med tonvikt på utövaren av hobbyn.

KODAK Järfälla hade välvilligt ställt upp med priser: En kamera KODAK DISC 4000 samt film.

Deltagandet var inte särskilt stort och den anstormning av foton vi hade förväntat oss uteblev.

Vinnare av 1:a pris en KODAK DISC kamera 4000 blev Lennarth Larsson, Solna MSK. På andra plats med film som pris, kom Kristian Ljungkvist, Jakobsbergs Modellflygklubb.

tone inte i A- och B-klasserna. Om vi utgår från att vi skall använda samma modeller som idag, så tycker jag att maxtiden skall sättas till 120 sek.

Efter yttre betingelser (litet fält, hög vindstyrka eller dylikt) skall maxtiden kunna sänkas till t ex 80 sek. Linlängden minskas till 30 meter.

Gummimotorvikten minskas till ca 25 gram. Vad man gör med C-klassen vet jag inte. C-flygarna har säkert något att komma med.

Det räcker med 5 starter för en vanlig tävling. Periodlängden bör vara minst 1 timme. Fem tävlande per grupp tror jag blir lagom, då kan de tävlande ta tid på varandra.

En tidtagarchef och tävlingsledaren skall hela tiden övervaka tidtagning och bistå vid regeltolkningar. Den tävlande själv ansvarar för att hans tid blir införd i tävlingsprotokollet.

Ovanstående regler betyder att vi kan tävla på betydligt mindre fält än de som fordras för dagens regler. Resultatet bör bli fler tävlingar i närheten av hemorten, fler nybörjare och juniorer, billigare resor, enklare tävlingsorganisation, mm.

Olle Sandahl

de skulle förse oss med bränsle efter våra behov. Inte fick vi något bränsle. Vi var tvugna att själva köpa det från stadens hobbyaffärer och själva modifiera det.

## Overseas

Det är inte bara svenska DC-lag som har otur på australisk mark. Lars "Lurke" Johansson i Boden brevväxlar med Mike Walters på Ny Zeeland och i sitt senaste brev till Lars berättar han om hur det gick när han och hans landsmän var i Australien. Ordet till Mike:

Det gick åt pipan för det nya zeeländska laget vid de trans-tasmaniska linflygmästerskapen i Sydney. Allt verkade gå galeit. Australiensarna sa att

### Hanns Flyckt 50 år

Då de här raderna skrivs i manusform fyller just vår populäre RC-bas Hanns Flyckt 50 år. Vem kunde tro det, men så är det. Vi sänder gratulationer den här vägen!

## Skala-VM 1984

CIAM-papperen från deras möte 1–2 december 1983 meddelar att Skala-VM går av stapeln 2–8 juli i år. Tävligen arrangeras på anrika Le Bourget Airport och den statiska delen av tävlingen sker måndag–torsdag (2–5/7) då också de första flygningarna går igång. Man har satt priset 800 Schweizer franc för såväl tävlande som övriga supporters och priset inkluderar 7 nätters logi med mat, bankett etc.



tid, då försvarsanslagen sjunker.

Modellflyget har också en första rangens PR-man i Ulf, som gjort sig känd som en suverän modell-helikopterflygare på fritiden. En mängd meetings och fältinvigningar har förgyllts av Ulfs fina uppvisningar med helikoptrar. (Artikeln i NT nämner, att det händer att det till och med dras en liten helikopter-repa ibland på plattan där F13-divisionen Martin Blå hör hemma!)

För den närmaste framtiden är siktet för Ulf inställt på de första europamästerskapen i helikopterflyg (F3C), som går av stapeln i Eibergen, Holland, 17—20 maj 1984. De alla första "stora" mästerskapen följer "1979 FAI Sporting Code, section 4A and 1980 general section plus amendments effective from 1st January 1984", som det så vackert sägs i inbjudan från det holländska modellflygförbundet.

Vi önskar Ulf Johansson med helikoptrar lycka till. Modellflygnyttas läsare vet nog inte hur man tävlar med helikoptrar, så vi ser med stort intresse fram emot ett reportage ifrån de tävlingarna.

S Tingwall

# Årets modell flygare

I mitten av december förra året kunde man i Norrköpings tidningar läsa en framträdande artikel om Ulf Johansson. Huvudanledningen till artikeln var att Ulf valts till Årets Bråvallaflygare — en utmärkelse, som delas ut varje år.

Artikeln som på förstasidan har rubriken "En flygtokig Bråvallaflygare" berättar om Ulfs flyg- och modellflygkarriär, som började på 50-talet och som 1969 kryddades med ett Nordiskt Mästerskap. Sen blev det Ljungbyhed och 1972

kom Ulf till F13, där det blev Draken och sedermera Vigen.

Numer "viggar" Ulf som Bråvallas uppvisningsflygare. Och som sådan har han en mycket viktig PR-uppgift också i en



T v pristagarna f v Anders Rättzen, Peter Blomdahl, Jan Carlsson, Mikael Persson. Th är Åke Johansson startklar.

följde upp med ytterligare fyra bra flygningar. Därmed var hans seger klar — dock bara 17 p före Jan Carlsson.

Anders Rättzen gjorde comeback efter ett tävlingsuppehåll. När den värsta ringrosten försvunnit slog han till med tre 1000 p i rad, vilket räckte till en tredjeplats.

Bland juniorerna var Michael Persson klart bäst med 4890 p — tredje bästa poängen totalt!

Tävlingsledningen tackar Harry Christoffersen på Model Craft för priser och plaketter!

Ulf Mårtensson  
Malmö RFS

## Model-Craft Cup 1983

Med 19 tävlande — den långväga Håkan Lindkvist från MFK Micros, Stockholm — avgjordes Model Craft Cup på Käseberga sjöhang. Som vanligt vid hangtävlingar

uteblev den så väsentliga vinder under större delen av förmiddagen. Så småningom kom den, men då från sydost. Det skulle innebära start och flygning över hamnen med

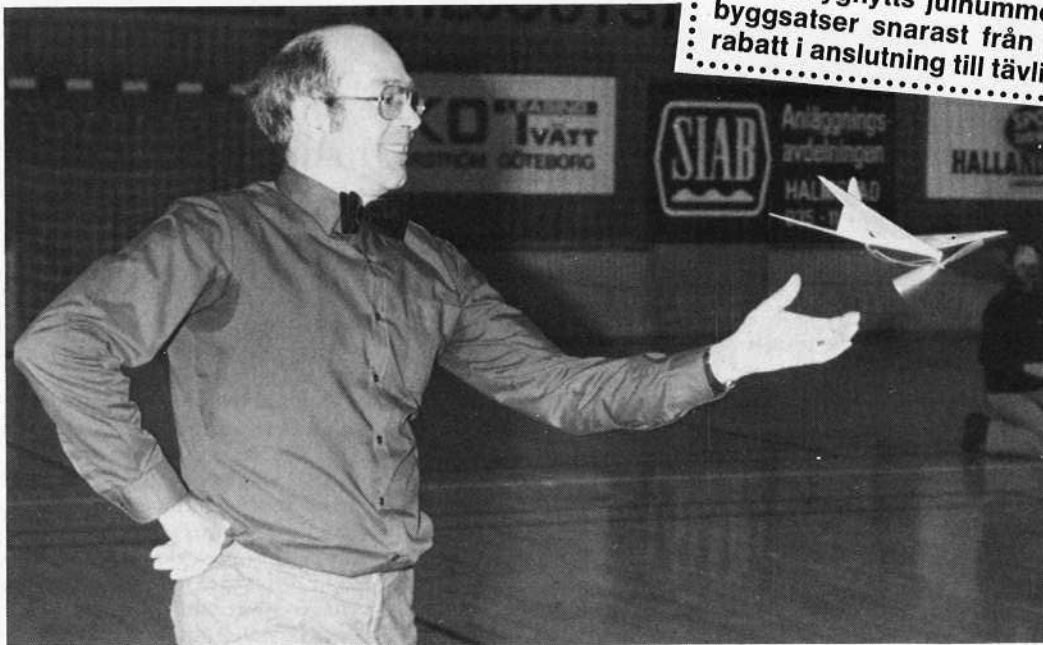
landning på gräsfältet vid Ale stenar — en promenad på nära 300 meter med modellen i luften! Peter Blomdahl snodde åt sig två tusenpoängare direkt och







Det finns alla skäl att påminna om "Flugan Cup" — se Modellflygnyttis julnummer sidan 29. Tävla och beställ byggsatser snarast från Modellprodukter, som ger rabatt i anslutning till tävlingen!



# Hökaklubbsflugerier

Nyårsflugerier

Gråbopojkarna har länge pratat om sina trevliga FLUGAN-tävlingar, som avhålls varje nyårshelg.

Lätt påverkade av "reklamen" från Gråbo var det dags för Hökaklubben att dra igång sin egen upplaga. Det hela började med en kallelse i början av december. Den resulterade i att 17 st anmälningar kom in — liksom beställning av 40 st Flugan-byggsatser. Sporthallen i Halmstad — i vanliga fall hemmaarena åt landets bästa handbollslag Drött — hålls helt stängd på Nyårsdagen, men en förstående och positiv Fritidsnämnd låste upp för den bästa av sporter.

Nyårsdagen kl 13.00 intogs Sporthallen av 17 st noviser på inomhusflygning och Fluganflygning. Ingen hade någonsin provat på den här grenen av modellflygare. Vi är ju RC-styrare till 100%. Själva tävlingen var enkelt upplagd. Man fick flyga hur många flygningar som helst

mellan 14.00 och 16.00, och av dem skulle 10 st noteras på resultatavlan. Sedan sammanräknades de fem bästa för varje tävlande.

Segrade gjorde Carl Andrén med 127 sek — Calle hade också den bästa flygningen på 30 sek. Det bör nämnas som en liten kuriositet, att Calle A — med Flygvapenbakgrund som bl a J21-flygare — vann en stavmodelltävling i FIB:s regi redan 1937!

Ingemar Tenghed belade andraplatsen med 125 sek medan Bo Calås kom trea med 121 sek efter särflygning med fyran Stefan Lindahl. Särflygningen genomfördes med s k gemensam start.

Tävlingen fick karaktären av ett lugnt, skönt meeting med kaffe och glögg i kulissen och blev mycket lyckad. Nästa års upplaga kommer nog att inrymma en 25-öresklass också.

Bo Calås och skalaflygare Kurt

Lennå hade med sig ett par nybyggda Örjan Gahm-konstruktioner, som snickrats ihop under juldagarna efter ritningar i Modellflygnyttis julnummer.

Avslutningsvis kan man inte annat än rekommendera andra klubbar att göra sammalunda.

Inomhusflygande är en härlig variant av modellflyg, som bör passa alla. Gammal som ung, flicka som pojk. Och

framför allt vintertid, då ett isigt mörker lindar in oss i en evigt svart natt, som omöjliggör allt annat modellflygande.

S Tingwall

*Bilden överst visar Bo Calås med sin Fluga. Längst ner i v en av deltagarna med mini-Fluga (som flög riktigt bra!)*

*I mitten några 25-öres och i högerspalten några snapshots med grupp bild upptill och de tre pristagarna intill.*



Nu är det dags, för du har väl sett till att också din klubb är med? Den landsomfattande Flugan Cup-tävlingen för 4-mannalag som körs på hemmaplan med 1 senior och 3 juniorer i varje lag börjar vecka 7 och pågår till vecka 9.

Själva reglerna hittar du i MFN nr 6/83 och en del praktiska tips finns i MFN nr 4/83 sid 12 och 13. Men lägg märke till att reglerna har för-

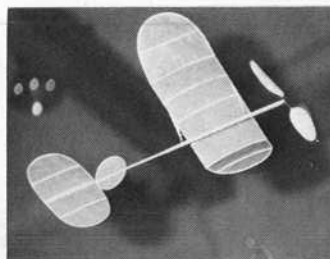
enklats en del, så det är 6/83 som gäller.

Så snart din klubb har anmält kontakman till SMFF exp, kommer ni att få diplom till alla deltagare, plaketter till lokalsegrarna, startkort, SMFF-plast och affisch samt underlag till pressrelease.

*Miss inte detta tillfälle, tag chansen, låt flygglädjen smitta av sig!*

Lycka till!

PREK





# LEN-aktiviteter i fjol



MFK Linköpingseskadern har haft ett hektiskt 1983 med en "Årets Flygfest" där italienska Frece Tricolor gjorde bejublad uppvisning. Klubben hade också utställning med bl a Raymond Nilssons JAS & Stig Bringnäs SF-340 — aktuellt så det förslår!

Vid klubbens skalatävling tog Hans Andersson, Norrköping, segern med sin Bellanca (ovan).

Andra tävlande var bl a Ove Fredriksson (Tiger Moth) och domartrion Axelsson/O'Konor/Ahremark var på gott humör trots vädret.

*Harry Nilsson*





## Inomhusglintar utifrån

### Världsrekordet överträffat!

Den brittiske inomhusflygaren Bernhard Aslett var nära sätta nytt världsrekord då hans "Open modell" flög 52.22 min den 10 juli i Cardington. En "Open" får vara större än FAI-65 cm. Asletts modell hade 90 cm spv. Vikt utan gummimotor 1.185 g — motorvikt 1.32 g. Varvtalet var 2080 vid rekordflygningen, som ej blir världsrekord, då de inte överträffade Jim Richmond's, USA, rekord på 52.14 min med 2 % marginal.



Modellflygnytt måste å det bestämdaste dementera uppgiften om att utrikesminister Bodström haft för avsikt att anordna en FLUGAN CUP under den pågående säkerhetskonferensen i Stockholm.

### £100 första pris i EZB

Laurie Barr, Englands kände inomhusflygare sponsrade själv en nybörjartävling i Cardington luftskeppshall. I "Aeromodeller" julinumret fanns en sexsidig artikel och ritning till "Fly Rod" av Laurie's konstruktion. 44 deltagare ställde upp — de måste vara absoluta nybörjare i inomhusflyg. Tom Jolley vann med tiderna 10.19 + 11.18. En junior R. Jones blev 6:a.

### VM i F1D

Inomhus VM 1984 ska hållas i Japan 13—18 oktober. Tävlingsarena blir Nagoya City International Exhibition Hall, som har en diameter av 134 m och en höjd av 33 m. SOL



## Nya böcker läsvärt



Från Verlag Technik und Handwerk — det är dom som ger ut den tyska modellflygtidningen FLUG — har kom-

mit en ny bok om vingprofiler. Till raden av utgåvor om Eppler- och NACA-profiler kommer nu MTB 7 "HQ-profiler av doktor Helmut Quabek.

De profiler, som behandlas — och som visas stegvis i kordor från 140 mm till 270 mm — är främst ägnade för F3B, termikhang-, elektro- och sk stormodeller enligt författaren.

Boken, som är i A4-format och omfattar 72 sidor, behandlar med sedvanlig tysk noggrannhet doktor Quabeks HQ-profiler, som vid de senaste F3B-VM med önskvärd tydlighet visade sina framträdande hastighetsegenskaper.

Den stora fördelen med dessa profiler — fortfarande enligt författaren — ligger i deras stora flexibilitet. De kan användas från långsam termikretsning till hastighetsflygning under F3B-normer. Detta möjliggörs främst genom användning av ballast samt naturligtvis av de speciella "välvnings"-klaffar, som Dr Quabek rekommenderar i an-boken kostar 18 D-mark och kan beställas direkt från Verlag für Technik und Handwerk, Postfach 1128, 7570 Baden-Baden, Väst-Tyskland. Vi får hoppas, att den också kommer att finnas hos Hobbybokhandeln.

S Tingwall

Rätt tipsrad: 2 x x x 1 2 2 x 1 x x 1 x 1 1 2 x 1 2 2



## Julflygnötter

Modellflygnytt's JULNÖTTER blev inte riktigt den succé som vi hade räknat med. Ett hundratal svar kom in, men med de fina priserna som vi lockade med, borde det ha varit fler.

Kan det ha varit för fint väder under julhelgen? Eller var man alltför upptagen med byggandet? För frågorna i tipstävlingen kan ju inte sägas ha varit för svåra, även om en del kunde tyckas knepiga.

Tipstävlingen hade inte lockat så många märkligt nog. Här fanns alla chanser att gå ihop med ett par klubbkompisar och ordna "system". Vid ev vinst kunde man sedan ha gjort upp om en vettig fördelning av priset. Men så har man inte gjort, även om bröderna (?) Carlsson i Åby och

bröderna (?) Nilsson i Landskrona lite gick på den linjen. Segrade — med stor marginal — gjorde Alf Eriksson, Lindesberg med hela 17 rätt. Han var fö den ende som visste (?) att Keith Park hade en stål hjälm över flyghuvan. Han tog också en riktig tvåa i fråga 20 — en direktansluten SMFF-medlem får bara tävla med sig själv. Man måste vara klubbansluten för att få tävla i andra sammanhang.

"Finn fel"-nöten blev en hård historia med fyra tävlande på 36 fel. Ja, nu studsar väl en del, som rapporterade ända upp till 60 fel. Men vid en kontroll visade det sig, att de vissa kallade fem fel (gubben i linan!) hade andra bara en markering för. Då det gällde även några andra fel fick vi på redaktionen gå igenom allt

och räkna markerade fel på ett gemensamt sätt för att rättvisa skulle kunna skipas. Så kan det bli ibland! När detta läses bör samtliga priser

ha kommit pristagarna tillhanda. Vi hoppas de skall ge fint utbyte vid sommarens modellflygövningar.

Tack ska Ni ha alla tävlande!

### Resultatlista

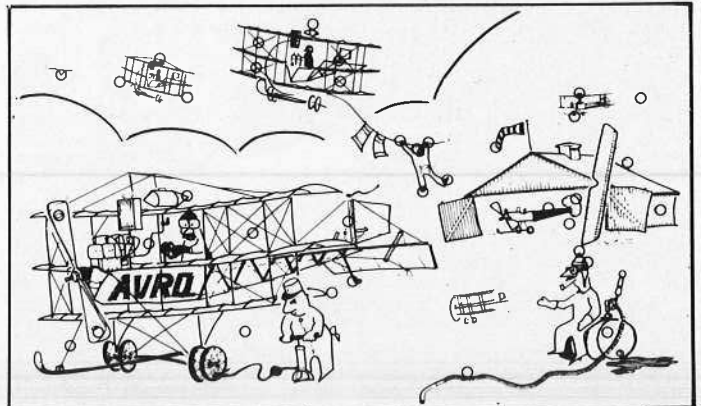
De fem bästa i varje "nöt" får pris.

#### "Finn fel"-tävlingen

1. Lennart Johansson 36
2. Claes Dahlgren 36
3. Roland Carlsson 36
4. Erik Steineck 36
5. Torbjörn Carlsson 35
6. Anders Nyström 34
7. Anders Forsberg 34
8. Lars Söderlund 34

#### Tipstävlingen

1. Alf Eriksson 17
2. Arne Frimdal 11
3. Roland Carlsson 10
4. Torbjörn Carlsson 10
5. Bo Lundin 10
6. Anders Nilsson 9
7. Mikael Nilsson 9
8. Ann-Catrin Andersson 9



## KUNGÖRELSE

### 1984 års FÖRBUNDSMÖTE och GRENKONFERENSER

Förbundsstyrelsen kallar härmed till Förbundsmöte och Grenkonferenser som kommer att avhållas den 14 och 15 april 1984 i Södertälje.

Ombuden för klubbarna skall meddelas på behörighetsbevisblanketter som har utsänts till SMFF:s samtliga klubbar.

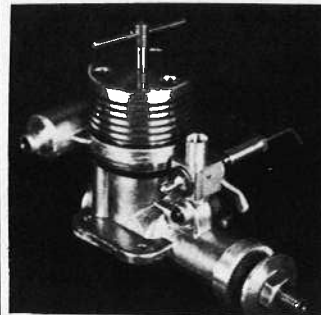
Behörighetsbevisen skall vara förbunds-expeditionen **tillhanda senast torsdagen den 29 mars 1984.**

Sammanställning av motioner samt förbundsstyrelsens och grenstyrelsernas yttrande kommer stadgeenligt att tillsändas klubbarna senast 2 veckor före förbundsmötet och grenkonferenserna.

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND  
Förbundsstyrelsen

## PAW-Kvalitets-dieselmotorer

### NYA INTRESSANTA LÅGPRISER!



- ★ Kör billigt, kör diesel
- ★ Inga dyra "pluggar"
- ★ och batterier etc

Linkontrollbyggsats värd 75:—  
lämnas GRATIS vid köp av 1,5  
cc eller 2,5 cc motor — gäller  
dock så långt lagret räcker!

PAW-motorerna finns i nedanstående versioner:

Standard (ej RC)		RC-utförande		Special
0,8 cc	2,5 cc	0,8 cc RC	2,5 cc RC	Trimmad
1,5 cc	3,2 cc	1,5 cc RC	3,2 cc RC	extra vass
			4,8 cc RC	1,5 cc

För samtliga RC (utom 0,8 cc) ingår ljuddämpare!

## CENTO

C E TRUEDSSON

Fack 541

200 10 Malmö, Sweden

Postgiro 47 65 00 - 4

Telefon 040-15 51 98

040-15 16 43

Telefontid

Mån—Tor 10—12, 16—18

Fre 10—12, 16—17



FÖR ALLA SAMLARE

Ritningar från 1940—60

Båt och flyg.

BEGÄR PRISLISTA!

Nytryck av J21, J22 m fl.

## Byggsatser från SMFF



### CIKADA

Segelmodell i klass A:1  
Spännvidd 120 cm

En mycket populär modell som vunnit många junior- och seniortävlingar.

Lämplig för alla över 12 år.

Cikada är lättbyggd och lättflugen.

Byggsatsen innehåller ritning och byggbeskrivning samt alla delar färdiga för montering.

Pappersklädsel medföljer men ej lim och lack.

Pris 55:—

**FLUGAN**  
Pris 14:—

### EMIL

Linkontrollmodell

Spännvidd 50 cm

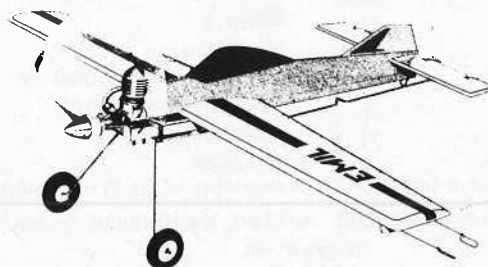
Lämplig motor 1,5 cc Pris 58:—

En mycket bra modell för linkontroll.

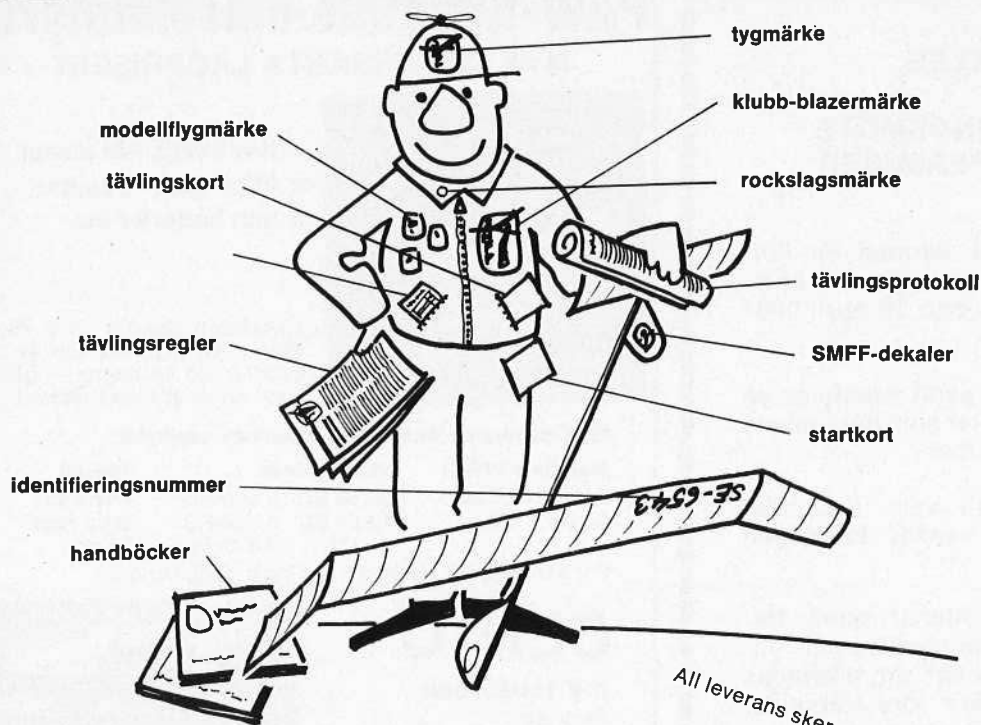
Lämplig för alla nybörjare över 12 år.

Byggsatsen innehåller färdiga delar. Vingen profilfräst. Även hjul och alla roderdetaljer medföljer byggsatsen.

Motor, tank och lim ingår ej.



SMFF:s byggsatser beställs direkt från MODELLPRODUKTER, Härnösand, 0611-165 00



All leverans sker mot postförskott.

# KÖP SMFF HÄR

Köp från Förbundsexpeditionen grejor, som är lämpliga för Dig själv, Dina modeller och Din klubb. Köp märken och plaketter — fina priser till tävlingar, som också blir trevligare med tävlingsregler, tävlingsprotokoll m m från SMFF:s exp.

## Förbundsmärke

Rockslagsmärke, nål	5:—
Rockslagsmärke, brosch	5:50
Klubbblazermärke, broderat	SLUT
Tygmärke, sys fast	5:—
Nyckelringar	5:—

## Modellflygmärke

Brons	17:50
Silver	19:—
Guld	20:—
Elit	21:—

Föreskrivna prov skall avläggas och kontrolleras av ansvarig klubbledare

## SMFF-dekaler, 2-färgs

1 st 12×12	3:50
2 st 7×7	3:50
8 st 3×3	3:50

## Identifiering (1 sorts siffror på varje ark)

60 mm	8 st SE-	10:—
	20 st 0—9	10:—
30 mm	15 st SE-	10:—
	35 st 2, 0—9	10:—
	50 st 1	10:—
10 mm	60 st SE-	10:—
	150 st 0, 2—9	10:—
	230 st 1	14:—

som önskas)

Färger: svart, vitt och rött (stryk under det

## Tävlingsregler

Allmänna bestämmelser	3:—
Friflyg	
Klasserna F1A, B, C, D, E, G, A1, B1, C1, motorseglare, 77 cm, HKG, FAI-35 cm, 25-öres, Peanut	6:—
Linflyg	
Klasserna F2A, B, C, D, Minispeed, Speed-A, Speed-B, Speed-C, Semistunt, Good-Year racing, Team-racing B, Combat-open	6:—
Radioflyg	
F3A och sport populär	6:—
F3B-N segel, höjdstart, populär A & B, F3F hang	6:—
F3D pylon, Quater Midget pylon	6:—
Helikopter, internationella & svenska & populär	6:—
Raketflyg	4:—
Elflyg	6:—
<b>Handböcker</b>	
"Att vara modellflygledare"	6:50
"Modellflygets grunder"	15:—
"Modellflygning"	SLUT
Bokpaket	20:—

(Handböckerna Vi modellflyger, 2 del)

Startkort, tävlingskort, tävlingsprotokoll, heatkort, matrikelblad, klubbparmar etc — uppgifter via

SMFF:s expedition  
Box 10022



600 10 Norrköping  
Telefon 011-13 21 10

## SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

### Ordförande

Bo Jansson  
Spånehusvägen 57—59  
214 39 Malmö  
Telefon 040-780 56

### Vice ordförande

Björn Lundin  
Östra Torggatan 17  
652 24 Karlstad  
Telefon 054-10 11 06

### Sekreterare

Lennarth Larsson  
Kristinebergsvägen 17  
183 44 Täby  
Telefon 0762-502 65

### Kassör

Birgitta Holm  
Hamngatan 9  
185 00 Vaxholm  
Telefon 0764-328 66

### PR och rekrytering

Roland Ljungkvist  
Stellavägen 16  
175 61 Järfälla  
Telefon 08-89 85 03

### Suppleant

Peter Källoff  
Grytvägen 37  
961 42 Boden  
Telefon 0921-513 77

### Utbildningsledare

Carl-Göran Sundstedt  
Vindhemsgratan 32  
752 27 Uppsala  
Telefon 018-10 81 57

### Grenchef Friflyg

Bo Modéer  
Hökbursvägen 39  
147 00 Tumba  
Telefon  
0753-377 45 bost  
0753-657 79 arb

### Grenchef Linflyg

Johan Rasmussen  
Fjällvägen 3  
186 00 Vallentuna  
Telefon 0762-770 83

### Grenchef Radioflyg

Hanns Flyckt  
Prästgården  
564 00 Bankeryd  
Telefon 036-721 10

### Förbundsexpedition

Sveriges Modellflygförbund  
Sandbergsgatan 4, Norrköping  
Postadress: Box 10022  
600 10 Norrköping  
Telefon 011-13 21 10  
Postgiro 51 81 65 - 6  
Öppettider:  
Måndag—Fredag 08.00—14.00

### Expeditionsföreståndare

Ann Wahlberg  
Värmaregatan 9  
603 62 Norrköping  
Telefon 011-14 16 66

## Norrköping

**KNEIPPBODEN**

Modellflyg för nybörjare och experter.

RC, friflyg, lina, material och tillbehör.

Öppet månd—fred 12—18 tel. 011-13 36 47 (äv kväll)

**HB Bagge & Ernvist**  
Lokegatan 24  
602 36 Norrköping

## Falun

**Lek & Hobby**

Holmgatan 30, 791 71 Falun  
Tel 023/221 80

Specialaffär för hobby och leksaker  
Byggsatser från bl a Graupner, Billing Boats, Wentzels, Semo, Goldberg, Top Flite, Carrera, Pilot, Svensson, Multiplex.

Tillbehör från Kavan, Graupner, Goldberg, Webra, OS och Cox motorer. RC-anläggningar: Multiplex, Sanwa, Simprop. Modelljärnväg: Märklin, Lima, Minitrix och Liliput. Tillbehör från Heljan. Plastmodeller: Airfix, Revell, Tamiya, A.M.T.

## Gävle

**MOLANDER  
HOBBY**

Butik: Södra Kungsgatan 15, Gävle  
Postadress: Box 469, 801 06 Gävle  
Tel 026/12 60 55

har Allt om hobby

Modellflyg — båt — bil —

motorer

Radioanläggningar

Tillbehör m m

## Gävle

**500 m<sup>2</sup> HOBBY + 500 m<sup>2</sup> LEK  
R/C-, BIL, BÅT, FLYG**  
stor sortering

350 hyllmeter plast-  
och balsamodeller

Sveriges största utställning  
av bil- och tågbanor

**FULLSORTIMENT MÄRKLIN**



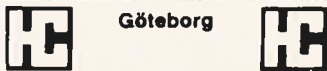
Box 95 801 02 Gävle Tel 026/10 33 60

## Göteborg

**WETTERGRENS**

Hobbyavd  
Frölunda Torg  
Box 99  
421 1 V:a Frölunda  
Tel 031/45 09 90

- \* RC-Flyg, RC-Bil, Båt
- \* Stor sortering av tillbehör
- \* RC-anläggningar o Motorer
- \* Tåg, olika märken
- \* Bilbanor
- \* Plastbyggsatser
- \* Rep.service på tåg o RC-anläggningar
- \* Vi skickar gärna material per post
- \* Personlig service



## Göteborg

**HOBBYCENTER**

Karl Johansgatan 7  
Box 4021 Tel 031-12 62 20  
400 40 Göteborg

Här hittar Du:  
Tåg, nytt o beg. Flyg Båt Bil  
RC Plastbyggsatser

Massor av annat  
smått o gott

Välkomna in!

## Helsingborg



Rååvägen 38, 253 70 Helsingborg  
Tel 042/26 20 26

- RC-Flyg, -Bil, -Båt
- Modelljärnväg H0-N, miniclub
- Dremelsågar A-Justo-Jig
- Stor Leksaksavdelning
- Vi påstår inte att vi har Sveriges största sortering av hobbyträ men vi har i alla fall över 200 dim i lager

## Karlstad

**ELL-AIR**

Box 77, 660 60 Molkom  
Telefon 0553/211 17

**RC-Flyg**

Motorer, radioanläggningar  
och tillbehör

## Lidköping

**Flyghobby**

Silverskjöldsgatan 7  
531 00 Lidköping Tel 0510/262 34

Västsveriges mest välsorterade affär för RC-flygaren.

Radio: JR, Sanwa  
Motorer: Webra, OS.  
Byggsatser: Av bästa och kända fabrikat.

Tillbehör: Ca 500 olika artiklar.

Välkomna  
Bo Nylund

## Linköping

**BORGS hobby**

Apotekargatan 7, 582 27 Linköping  
Tel 013/12 39 81

Modell -flyg, -båt, -bil  
Motorer — Radioanläggningar

Modelljärnvägar — Bilbanor  
Plastbyggsatser —  
Experimentlådor — Tillbehör

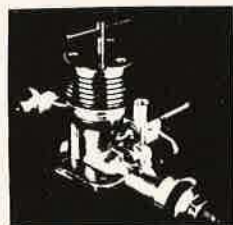
Vi är representant för SIG i USA  
— en av världens största tillverkare  
av byggsatser. SIG har även massor  
av detaljer för alla typer av modell-  
flyg. Vi har dem i lager.

**Kobra**

En stor konstflygmodell i  
en liten kartong. Flyger  
som Du vill. En byggsats  
i Din smak.

**Kougar**

En modell med mycket go-  
da flygegenskaper. Användes  
av AMA vid deras upp-  
visningar. En toppenmodell  
med färdig cellplastvinge.  
LÄTTBYGGD. LÄTTFLUGEN.

**PAW diesel**

Vi är generalagent för PAW-  
dieselmotorer som finns  
från 0,8 cc — 4,8 cc.  
Även med RC-trottel.  
Fråga oss om priset.

**SOLARFILM OCH SOLARTEX  
I HELT NYA FÄRGER**

Vi är Skandinavien's ledande producent av  
balsa i flak och lister — även furu, flygply-  
wood och byggsatser. Fråga efter vår pris-  
lista.

BYGGSATSER från SIG, Goldberg, Top Flite,  
Marutaka, Pilot, Precendt m. fl.  
tillverkare.

MOTORER från OS, Cox, Fuji, Enya, PAW,  
Fox m. fl.

DETALJER från Kavan, Sullivan, Du-Bro,  
Ishipla, Ripmax, Micro-Mold,  
Williams, Goldberg m.fl.

Fråga först i Din hobbyaffär — eller ring  
oss — 0611-16500. Telefontid alla vardag-  
gar 10.00—17.00.

**MODELL  
Produkter**

SKANDINAVIENS  
LEDANDE INDUSTRI  
FÖR MODELLFLYG

Box 2060, 871 02 Härnösand, Sverige, Tel. 0611-165 00

# modellflygnytt



01715  
L023

ANDERSSON EVERT  
BOKVÄGEN 22  
29500 BROMÖLLA

TTIDNING



1984

1

Annonsera i  
modellflygnytt!

