

nya modellflyg



- Inomhus-SM 1982 • Elflyg F3E
- NM i friflyg 1982 • Skala-SM 1982

nytt



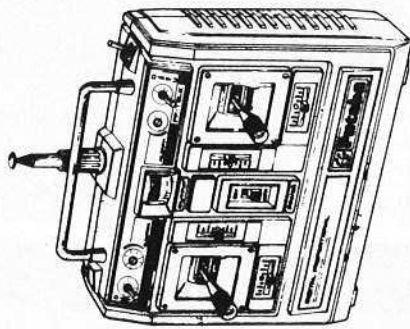
- Skala-VM 1982 gav svenska topplaceringar!
- Linflyg-VM 1982 svensk arrangörsframgång!

3
1982

RADIOSTYVRINGS - EXPERTERNA



RADIO CONTROL CENTER
Valter Johansson
360 30 LAMMHULT
Ordertelefon: 036-14 53 60



En artikel ur vårt sortiment:

FUTABA 5-kanals R/C-anläggning.
35 Mhz. Televerkets tygodkännandenr
RI 4018/82

Vårt katalognummer: 1031 Pris: 1430,-
5-k sändare med ställbara roterutslag. 3
st. standardservon av typen FP-S23.
Sändar- & mottagarackumulatör.

Laddare

Vi distribuerar många varor för R/C-folk:

- FUTABA radiostyrning
- ENYA modellmotorer
- HP modellmotorer
- PICCO modellmotorer
- FUJI modellmotorer
- T.T. modellmotorer
- K&B - VECO modellmotorer
- PILOT byggsatser
- KYOSHO byggsatser
- MARUTAKA byggsatser
- KATO byggsatser
- AVIOMODELLI byggsatser
- KNK båtar & tillbehör

HELSINGBORG
Hobby Center
Norra Kyrkogatan 10
042-13 18 48

HEDE
Hede Järnhandel
0684-101 30

HUDIKSVALL
Palms Service
Box 2039
0650-239 43

HÖRBY
Hobby Center
Skräddarevägen 12
0415-134 35

HÖRBY
CWK Comradioservice
Södra Förum
0415-500 33

KALIX
Ljungs Ur & Optik
Köpmannagatan 17
0923-102 36

KARLSTAD
RC Hobby, C. Carlsson
Hernavägen 7 C
054-16 53 59

KARLSKOGA
JK:s Hobby
Bregårsgatan 10
0586-584 20

KOLMÅRDEN
Jan Stern
Syrénvägen 25
011-919 11

KRISTIANSTAD
MC Center
Nässevägen 4
044-11 17 13

KUNGSHAMN
Kungshamn Modellflyg
Kyrkogatan
c/o Aqvist, Blomsterg 5

KUNGÄLV
CA-Hobby
Teggetan 5
0303-119 56

LINKÖPING
Carrocar Hobby
Ågatan 10
013-10 49 29

LINDEBERG
Brundins Bil-Ei AB
Idrottsvägen 6
0581-123 86

MÖRRUM
Radio & TV-service
Stationsvägen 25
0454-518 68

NORRKÖPING
HB Bagge & Ernkvist
Lokegatan 24

NYBRO
L-G:s Hobby
Kolsbygd
0481-250 58

OLOFSTRÖM
Sport & R/C Hobby
Fuseboda
054-464 64

PITEÅ-NORRFJÄRDEN
CEGE Modellhobby
Smedgatan 12
0911-502 97

ROBERTSFORS
Bild & Ljudservice
Storgatan 12
0934-107 01

RONNEBY
Ulf Magnusson
Prästlyckevägen 8
0457-135 32

STRÖMSTAD
HB Kjell Lek & Hobby
Södra Hamngatan 20
0526-114 20

SKANÖR
Skånörs Elbyrå AB
Storgatan 5
040-45 21 80 - 47 21 35

SKANÖR
Cardells R/C Hobby
Brämsmansvägen 53
040-47 34 95

SUNDSVALL
Ljud & Bild
Åxvägen 6
060-15 82 40

SÖDERTÄLJE
Hobby-Teknik
Eriksällsgatan 8
0755-807 68

SÖRÄKER
Henrikssons Radio
Centrumvägen 17
060-413 53

TROLLHÄTTAN
Tubra Leksaker
Arkaden Drottningtorg
0520-135 45

TÅBY
Controlit
Kryssarvägen 18
067-756 98 74

UPPLANDS VÄSBY
Gunnars Hobby
Rimbogränd 14
0760-875 94

UPPSALA
JTB-produktion
Dagermansgatan 13
018-32 32 80

VALDEMARSVIK
Elektro-Automatik
Trädgårdsgränd 12
0123-115 92

VARBERG
Hobbyelektronik
Göteborgsvägen 5
0340-805 95

VISBY
Hansa-Hobby
Odalgatan 10
0498-705 78

VÄNNÄS
Vännäs Hobby R/C
Grensvägen 7
0935-120 32

VÄSTERÅS
Hobbykällaren
Laxgatan 6
021-18 91 68

VÄSTRA FRÖLUNDA
Wettergrens Hobbyavd
Frölunda Torg
031-45 09 90

VÄNERSBORG
Lakes Hobby
Södergatan 22
0521-126 19

ÅKERBERGA
Teknik-Modeller
Skogstjärnevägen 19
0764-227 51

ÄNGELHOLM
Varuhallen - Hobby
Storgatan 64
0431-143 32

ÖREBRO
Håkans Hobby & Fritid
Lundvägen 11
019-22 66 13

ÖREBRO
Bj:s Alishop
Ringgatan 18
019-12 61 40

ÖREBRO
Börjessons Modellflyg
Pl. 4557
019-22 62 90

ÖSTERSUND
Hobby-Boden
Stortorget 2
063-11 33 10

Detta är bara ett litet urval av våra återförsäljare. Totalt har vi över 500. Flera antages! Vi vill ha en återförsäljare på varje ort där R/C-aktivitet förekommer.

Klubbar med organiserad försäljning av material till sina medlemmar kan antagas som återförsäljare.

FORSHAGA
Roto R/C Racing
Box 133
054-725 33 - 731 50

FÄRILA
Lars Möller
Box 2423
0651-233 06

GÖTEBORG
Hobbycenter
Karl Johansgatan 7
031-12 62 20

HALMSTAD
Kurt Lennå
Blåshammarsgatan 19
035-12 10 89

BRUNFLO
Team Kocken Hobby
Tolvmansvägen 18
063-220 33

BÄLSTA
HABO Lek & Hobby
Bälstavägen 17-19
0171-566 56

DEGERFORS
Bengis Hobby
Kyrkogatan 11
0586-433 86

FAGERSTA
Ebbes Hobby
Midgårdsvägen 24
0223-159 78

BORENSBERG
Svenska Teknikleksaker
Rosendal
0141-417 15

BOLLNÄS
R-Hobby
Trädgårdsgränd 18 B
0928-176 96

BODEN
Lennart Hedberg
Prinsgatan 23
0921-159 25

BORÅS
Christer Stadig
Skogsgatan 28
033-13 00 16

ALINGSÅS
Guys Hobby
Kritelhölmansvägen 23
0322-508 68 - 108 69

AVESTA
Lars Grahn
Midgårdsvägen 10
0226-521 81

BROMÖLLA
Bengt Blomgren
Fäländsvägen 2 A
0456-254 38

BERGVARA
Roger Söderberg
Kronkvisgatan 7
0486-204 09

MODELLFLYGNytt är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar.

Ansvarig utgivare

Bo Bring
Stora Nygatan 15
411 08 Göteborg
Telefon 031-13 18 13 arb
0302-220 32 bost

Redaktör

Sture Tingvall
Påarps Kattgattväg 14
305 90 Halmstad
Telefon 035-404 45

Fackredaktör friflyg

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 Västra Frölunda
Telefon 031-49 30 55

Fackredaktör inomhusflyg

Sven-Olov Lindén
Hovstavägen 15
703 63 Örebro
Telefon 019-1 21 79

Fackredaktör linflyg

Ingemar Larsson
Lejdaregatan 8
462 00 Vänersborg
Telefon 0521-112 10

Fackredaktör radioflyg

Erik Strid
Dragonvägen 74
194 33 Upplands Väsby
Telefon 0760-845 35

Fackredaktör utbildning

Carl-Göran Sundstedt
Vindhemsgratan 32
752 27 Uppsala
Telefon 018-10 81 57

Annonser

Lars-G Olofsson
Box 8044
421 08 Västra Frölunda
Telefon 031-49 30 55

1/1 sida 1.325:—
1/2 sida 725:—
1/3 sida 525:—
1/4 sida 400:—
1/6 sida 325:—

Priserna gäller för annonsmaterial inlämnat som helt färdigt positivt original.

Annonsavdelningen och redaktionen kan ge viss service för annonsutformning, sättning m m — till självkostnadspris.

Distribution

SMFF Förbundsexpeditionen
Sandbergsgatan 4, Box 10022
600 10 Norrköping
Telefon 011-13 21 10

Prenumeration 60:— per år, som insättes pg 51 81 65 - 6, SMFF, 600 10 Norrköping

Material sändes till fackredaktören eller direkt till huvudredaktören.



SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

Sommaren är över, en sommar som ju bjudit på otroligt många tillfällen till modellflygaktiviteter av olika slag.

På tävlingssidan märks naturligtvis det VM för linstyrda modeller som arrangerades i Oxelösund under en underbart fin vecka. Ett VM som samlade närmare 450 deltagare och supporters från 28 nationer. Där fick det lilla landet Sverige visa sin förmåga att kunna arrangera stora mästerskapstävlingar. Det lyckades också till 100 %. Sällan eller aldrig har så mycket beröm framförts till en tävlingsledning efter avslutad tävling.

Som ordförande i Sveriges Modellflygförbund är det självfallet mycket glädjande att ha fått ta emot allt detta beröm. Jag vill på detta sätt tacka alla som möjliggjorde denna VM-tävling genom sitt entusiastiska och uppoffrande arbete både före, under och efter tävlingen.

För svenskt vidkommande bjöd detta VM också på tävlingsframgångar där givetvis Ove Anderssons 3:e plats i klass F2B intar främsta rummet.

Det är inte bara på tävlingsarenorna aktiviteter ägt rum den gånga sommaren. Arbetet med att färdigställa detta nummer av Modellflygnytt har framskridit planenligt. Ambitionen har varit att skapa ett nytt Modellflygnytt med delvis nya idéer. En utförlig programförklaring lämnas av den nye redaktören Sture Tingvall på annan plats i detta nummer av tidningen. Det är min förhoppning att vi alla medlemmar i SMFF ställer oss bakom Sture och aktivt hjälper till med material så att de nya idéerna kan realiseras.

Omslagsbilder

Framsidan visar en glad Ove Andersson med välförtjänt bronsmedalj i linflyg-VM (L-G Hansson)

Baksidesbilden visar ryska guld-teamlaget varmköra före start. (E Axtelius)

Modellflygnytt nr 4 utkommer 15 oktober 1982
Modellflygnytt nr 5 utkommer 1 december 1982



Världen är liten! Här californiasvensken Lars de Jong och Roy Nilsson med sina Tiger Mothar. Svensk fullskala och F4C skala.

Kjell-Åke, Lars, Mikael, Roy & Leif

Svenska framgångar i skala-VM 1982

SVENSK DARK HORSE SLOG TILL

Roy Nilsson — ende svenske F4C-deltagare belade en mycket hedrande åttondeplats med sin DH 82 Tiger Moth. Det måste understrykas att Roy med sina 2.742 statiska poäng kom 2:a i den statiska bedömningen endast slagen av den slutlige världsmästaren I Meloney från England med futtiga 94 poäng. Att det var Roys allra första internationella tävling gör saken ännu bättre!

LAGSEGERN I STANDOFF

Standoff-gänget hade lagsegern från 1980 att försvara. Trots många motgångar innan tävlingen lyckades man i god stil även i år. De individuella placeringarna blev en fin andraplats för Mikael Carlsson med sin beprövade Pfalz. Kjell-Åke Elofsson blev femma med den nya Zlin Akrobat, medan förra standoff-världsmästaren Lars Helmbro kom sexa med Mitsubishi Zero.

REGN, RADIOKRÄNGEL, KRASCH!

Det finns skäl att nämna, att innan det svenska laget ens kommit till Reno och tävlingsplatsen, så hade mycket hunnit hända. Problemen hade varit stora för de svenske, mycket stora! Bara ett av två planerade träningsläger hade kunnat genomföras — det i Trollhättan — och under mycket svåra vindförhållanden. Den planerade samlingen i Jönköping dessförinnan regnade bort.

Roy Nilsson hade svårigheter med räckvidden på 72 MHz-bandet och fick prova fem anläggningar innan det blev OK. Spräckta växeldrev i drivenheten blev nästa stötestenar för Roy, som fick byta till "normal" drivkälla, dock med sämre sug än originalmotoroten! Lars Helmbro bidrog till problemen med att kvadda sin "gamla" VM-kämpa Sk 16, till vilken han byggt en helt ny vinge med fungerande klaff, ställ, land-

ningsljus, skalariktiga roderhorn m m. En provflygning just före avresan satte gruvlig punkt för den saken. Som tur var, hade Lars sin SM-testade Zero beredd som hygglig reservmaskin!

Gänget, som reste över till USA och VM var helt övertygade om, att med så mycket krängel man haft före tävlingen, så **måste** det ju bara gå bättre under själva VM.

Det kunde man också konstatera, då man väl kommit i gång i Reno!

RENO INTE RIKTIGT LÄMPLIGT

Reno, Nevada. Det var tävlingsplatsen för årets VM-tävling. Och man kan direkt konstatera, att det var inte något lämpad tävlingsplats. Man kunde vid den här tiden räkna med bortåt 35—45° i solen. Skönt att solbada i, men absolut inte bra för modeller, motorer eller de tävlande själva!

Leif Leverin — lagledare för svenska skalaflyglandslaget rapporterar stora svenska framgångar vid årets VM i F4C och standoff. Tävlingarna hölls i år i Reno, Nevada, USA.

Flygningarna skulle genomföras vid en parkeringsplatta för sportflygplan, där man inledningsvis erbjöd alltför litet utrymme för flygningarna. Protester från så gott som samtliga tävlande resulterade i att arrangörerna såg till att utrymmet ökades och blev godtagbart.

LUTNING, VIND, SANDSTORMAR

Start/landningsbanan lutade kraftigt, vilket i och för sej inte behövt innebära några problem. I kombination med de ofta förekommande vindkantringarna (4—5 gånger per tolvminutersflygning!) blev det dock lite besvärande — milt uttryckt! Sandstormar kom plötsligt och till synes från ingenstans och tog med sej allt i sin väg. Inga modeller blev skadade vare sej på marken eller under pågående flygning.

Det fanns också anledning att kommentera vissa detaljer i



Slutsegraren i F4C T Melleny med sin 10 år gamla Moth Minor.



Lars Helmbro med sin Zero, som fick ersätta veteranen Sk 16.



Roys Tiger Moth fick hela tiden våldsam uppvaktning!



Det var bedrövligt trångt i hangaren. Roys Moth i förgrunden.

själva tävlingsorganisationen. Man hade för avsikt att godkänna obegränsat antal fotografier vid den statiska bedömningen. Protest från flertalet tävlande fastställde "reglementsensliga" tre foton.

Den statiska bedömning skedde fö en trappa upp i hangarbyggnaden dit modellerna då fick bäras med risk för skador. Uppställningsytan inne i hangaren var så pass snålt tilltagen att modellerna fick "saxas" för att alla skulle få plats. Och behövde man göra en reparation fick man vackert vädja till "grannen" för att få låna lite utrymme. Området, där flygningarna skulle genomföras låg cirka 500 meter från hangaren/uppställningsplatsen. Modellerna och de tävlande fick alltså fraktas fram och tillbaks vid varje flygmoment. Detta fungerade dock över förväntan med bistånd från tre st pickup-bilar. En praktisk radio/telefonbindelse saknades dock. Var och en fick själv hålla reda på sina starter.

VARM VÄNTAN PÅ START

Och många omstarter — i och för sig helt enligt reglerna — bidrog till att man måste vara ute i god tid vid flight-linen, för att inte missa "sin" start. Det medförde att modellerna

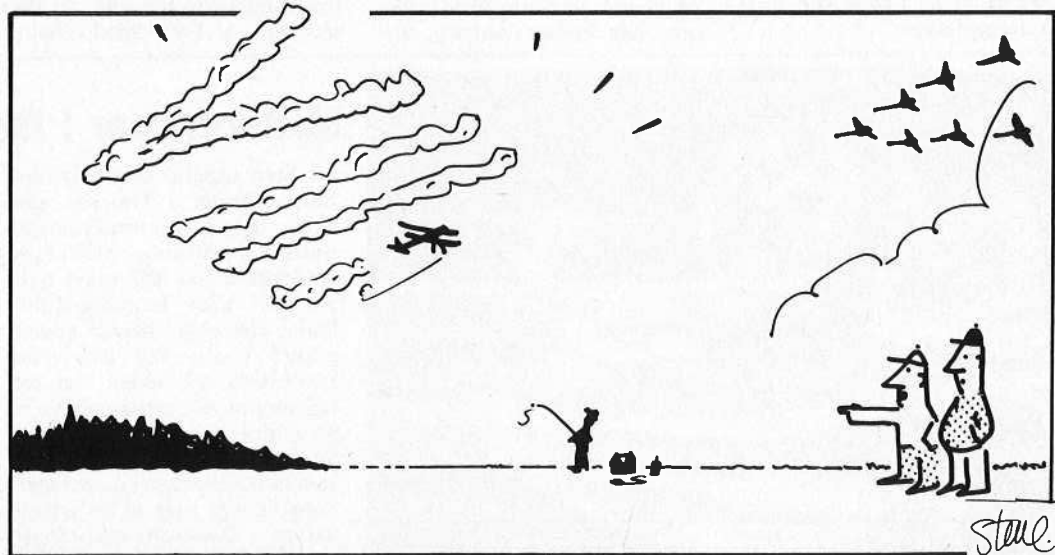
fick stå ute i direkt solljus alltför länge. Trots täckning med handdukar och skycken uppstod vissa problem: hur många roderutslag förändras inte av den alltför höga värmen? Man var överens om att sådana saker inte får förekomma på en tävling med VM-status. I och för sej var det "lika för alla", men med enkla medel hade arrangörerna kunnat eliminera de flesta problemen av den här karaktären. Under själva flygningarna stördes de tävlande av den intensiva flygverksamheten på intilliggande startbana:

segelflygbogsering pågick oavbrutet. Det var lite om bakgrunden och de allmänna förutsättningarna. Hur gick det nu då?

För att nu gå in lite på de svenska deltagarnas prestationer, så slår lagledare Leif Leverin först och främst fast, att det är en verklig glädje att vara lagledare för ett så fint gäng svenska modellflygare. De är mycket uppskattade och populära överallt.

BLOMMAR, SILL & POTATIS

En blomma överräsas också



— "Du, vi bör nog säga till Nisse, att det inte blir extra-poäng i VM för liggande romersk åtta!"



Svenska laget i stand off med lagledare Leif L överst på pallen.

Svenska framgångar . . .

NY SVENSK TV-STJÄRNA?

Det flygplan, som blev mest uppmärksammat under VM-tävlingarna var utan tvekan Roy Nilssons Tiger Moth, som med sitt väderbitna och även dokumenterade slitage gjorde stor succes. Roy och hans modell framträdde för övrigt i två TV-inspelningar och hans placering som åtta bland 18 deltagare i F4C är mycket hedrande — det var ju dessutom hans första VM-framträdande! Efter lite trevande första två flygningar slog han till med en 1700-poängare i sista. Den lyfte honom upp till den fina placeringen!

STANDOFF HAR ÖKAT!

Standoff-klassen räknade i år in hela 25 deltagare, mer än 50% ökning sedan förra VM. Fler tvåmotoriga än tidigare förekom också. Efter den statiska bedömningen låg de svenske väl framme: Kjell-Åke tvåa, Mikael på delad fjärde och Lars på femte plats.

KRASCHER OCH PROBLEM

Första dagens flygningar slutade illa för många: inte mindre än 5 totalkrascher! Av svenskarna var Lars först ut till start. Problem med motorn resulterade i att han icke genomförde denna flygning, då tiden för omstart gick ut innan han fått ordning på glöden. Mikael fick som andre svensk avbryta. Nu på grund av krökt vevstake och motorstopp. Kjell-Åke följde mönstret och fick följaktligen motorstopp efter halva flygprogrammet, men landade perfekt. Det såg med andra ord inte särskilt ljus ut.

NÄ, NU JÄ . . .

Pep talk av hög dignitet gjorde att man efter andra omgångens flygningar låg tvåa, trea, fyra (dvs Mikael, Kjell-Åke, Lars). Belgaren Reynnders andra flygning med sin Mosquito belönades med nära 3000 poäng och denne var sedan ingenting att göra åt.

Tredje omgången bröts sedan på grund av väderförsämring och man beslöt fortsätta där-



Mikael Carlsson 2:a totalt i stand off. Andra gången i följd.

efter med F4C. Det innebar att det blev lite "oordning" i ledet. Italienaren Mapelli och kanadensaren Utberlacher kunde med sina avslutande tredjeflygningar få bortåt 2500 poäng och passerade därmed såväl Kjell-Åke som Lars. Mikael klarade dock andraplatsen med 47,5 poäng upp på Mapelli! Lagsegern var svenskarnas — återigen en fin framgång för de svenska deltagarna.

Avslutningsvis kan nämnas — som lite av kuriosum — att det var bara Väst-Tyskland och Sverige, vars lag kunde återvända hem med samtliga modeller i flygvärdigt skick! Bland andra så totalkraschade det amerikanska laget tre modeller — två i F4C och en i standoff. Detta belyser lite av svårigheterna i årets skala-VM, där de svenska färgerna försvarades med den äran av Roy, Mikael, Kjell-Åke och Lars. Samt med Leif Leverin som lagledare och berättare av de här raderna.

ENGELSK STORSLAM I F4C

Engelsmännen tog lite av en storslam i F4C med topp-

placeringarna 1:a och 2:a före förra världsmästaren J Rousseau från Frankrike. Lagsegern säkrade England med T Manley, som belade niondeplatsen just efter vår egen Roy Nilsson.

Spitfire-Reeves genomförde klassens bästa flygning totalt med 2621,3 poäng redan i första omgången. Då han i det statiska låg drygt 200 poäng efter slutliga segraren Melleney räckte det "bara" till en andraplats.

Mr Reeves from United Kingdom deltog också — som vanligt — i standoff-klassen, och kom här på 13:e plats. Han toppade den statiska avdelningen med 2777,5 poäng med sin Spitfire V6 — vad annars?

Resultat F4C VM 1982

1. T Melleney UK 5342,3
2. M Reeves UK 5239,3
3. J Rousseau FRA 4824,6
8. R Nilsson SWE 4470,4
9. T Manley UK 4457,9

Resultat standoff 1982

1. W Reynnders BEL 5552,8
2. M Carlsson SWE 5249,0
5. K-Å Elofsson SWE 5131,7
6. L Helmbro SWE 5035,9



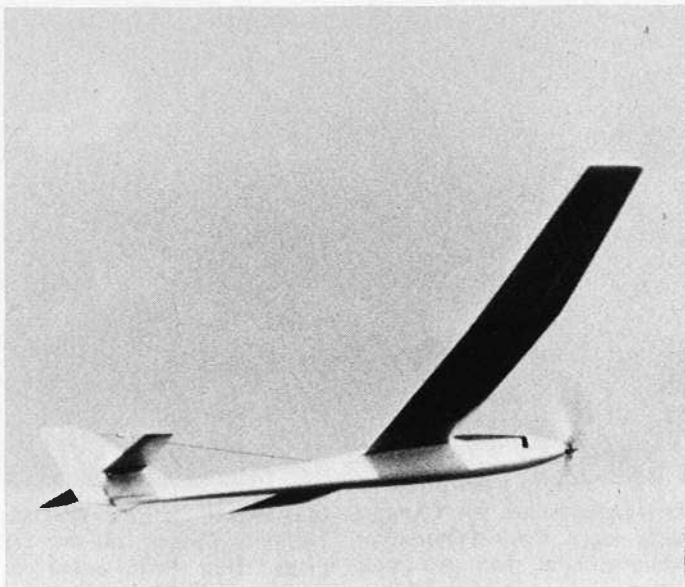
Midsommar i Dalarna

En liten rapport från midsommarmeetinget i Dalarna ska ni få här. Detta traditionella midsommarfirande med modellflygare har väl snart nått sitt tio- eller femtonårsjubileum, eller hur, herrar arrangörer? I alla fall kan man konstatera att sedan det nu tillkommit ett antal meetings på andra håll i landet så har lägret på Dragsängarna invid Insjön blivit precis lagom stort. Som vanligt njöt vi av iskallt vatten i Dalälven, majstångsresning, kanotturer, besök på "Clas i sjön", besök hos

EAA-byggarna på Siljansnäs och mycket mera.

"Runnmaffian", ett gäng muntra RC-flygare från Falun (med två flygande tjejer i gänget) gjorde sitt till för att sätta sprätt på tillvaron för oss äldre och stadga — det är trevligt att se att återväxten i hobbyn är god — även om kanske byggkonsten inte är det . . . Livat och kul att se gänget flyga, anordna tävlingar och dra övriga med i brännbollsmatcher och andre tokerier.

Bo Gårdstad



Den vackra PB 26 är fortfarande den mest använda modellen.

Elflyg F3E på Starlanda...

Stockholmsklubben Starflyers årliga elflygtävling, numera efter F3E-reglerna var i år en synnerligen internationell historia. Åtta européer, tyskar och holländare och belgier kom upp och flög över en vacker helg i juni. Starlandatävlingen tillsammans med Vallentunapokalen den 12 juni och tävlingen i Upplands Väsby var i år uttagningstävlingar för F3E-laget som ska till Belgien i höst. De svenske var i år bättre än tidigare och Pekka Tjernlund från Upplands Väsby placerade sig som trea i Starflyers tävling.

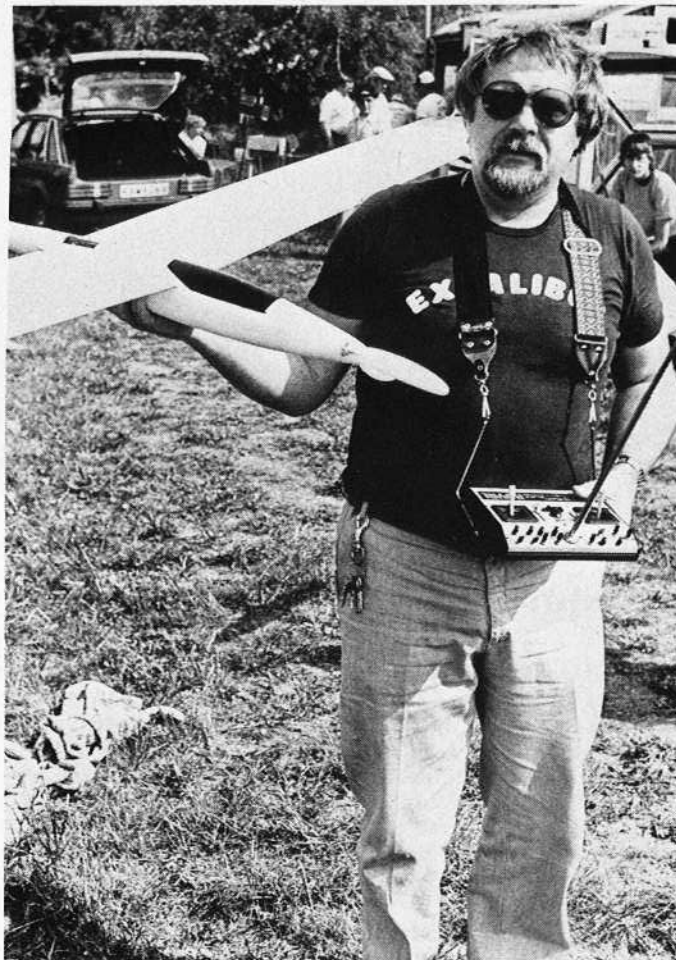
BÄTTRE UTRUSTADE EUROPEÉR

Sammanlagt kom ett femtontal européer upp till Stockholm i början på juni. De flög naturligtvis bra och hade utrustningar som var ett strå

bättre än våra i de flesta fall. Men träning och teoretiska beräkningar har givit utslag så att vi nu flyger betydligt bättre än förr, speciellt i distansmomentet.

SKÅNINGARNA NÄRA KONTINENTEN

En annan "internationell" gäst var malmöbon Gert Zaar, en entusiast som försöker skapa intresse för elflyg i Skåne. Närheten till norra Tyskland gör Gerts ansträngningar bemerkansvärda — elflygarna i Skåne har betydligt närmare till tävlingar på internationell nivå än det elflyggång som nu leder utvecklingen i stockholmsområdet. De tre tidigare nämnda tävlingarna har givit till resultat att Pekka Tjernlund, Mikael Andreasson och Conny Tollet är uttagna att representera Sverige vid EM



Jan David är TV-producent i Hamburg och tävlar flitigt i elflyg. Han besökte Starlandatävlingen men hade otur att krascha.

i höst. Alla tre kommer från olika klubbar i stockholmsområdet.

Resultat från tävlingen på Starlanda:

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Helmut Nagel | D 2000 p |
| 2. R Robbrecht | D 1880 p |
| 3. P Tjernlund | S 1847 p |

MER ELFLYGNITT:

Årets sista F3E-tävling går den 5 september i Vallentuna. Elflygkommittén inom SMFF har beslutat att en nationell

tävlingsklass ska provas där som på försök kommer att kallas F3E Nordic. Man ska tävla enligt det intressanta F3E-programmet med maxvikt högst 2 kg. Samarium-Cobolt motorer får inte användas. Det innebär, att det går fint att plocka fram alla Mabucci, Astro, Multiplex och Graupner-motorer med vidhängande modeller och tävla!

Bo Gårdstad



Ny revisor

Valberedningen har utsett Bengt Johansson, Uddevalla, till revisor i förbundet. SMFF har alltså äntligen 2 revisorer.

Bengt Johansson är gammal modellflygare och började på 40-talet i Karlstads MFK.

Bland Bengts förnämsta meriter inom modellflyget kan nämnas att han vid friflyg-VM i Finland 1965 var med och bärgade lagsegern — individuellt placerade han sig på 3:e plats. Bilden visar Bengt från detta tillfälle.





Inomhus-SM 1982

Sjätte officiella svenska mästerskapen i inomhusflyg arrangerades i år av MFK Nimbus, Kumla och RFK Ikaros, Örebro. Tävlingarna gick i idrotts-huset i Örebro.

Förutom F1D, "25-öres" flögs också Pea-nut och "Flugan". Juniorer förekom i samtliga klasser utom F1D.

Inte mindre än 230 tävlingsstartar genomfördes på 8 timmar; när "25-öres" närmar sej tider på 10 min och microfilmarna när över 15 min är det svårt att få programmet att hålla.

FLUGAN OCH PEA-NUT FÖR PUBLIKEN

Vid middagstid flögs "Flugan" och Pea-nut då dessa är mest publikvänliga. Då Pea-nut från och med nästa år blir officiell SM-klass måste mer tid än 30 min anslås för flygning. Hela SM-arrangemanget tenderar f ö att bli ett tvådagarsevenemang — då kan också 35 cm micro och HKG flygas. Dessa klasser utgick på grund av tidsbrist i Örebrotävlingen. Efter allmän trimning under morgonen började microfilmarna. Då styrballonger saknades till en början hände mindre incidenter, dock utan större skador som följd. S-O Lindéns modell flög in i en belysningswire, men minimal skada på propellern var allt. Örjan Gahm ställde upp med sin 50 cm FAI-modell, som dock inte räcker till mot de större 65 cm-planen. Lars Lindén började med säkra flygningar utan avdrift.

SVEN PONTAN KOM MED NYTT!

Sven Pontan imponerade direkt med sina nybyggda mo-

deller. Microfilmblandningen från I.M.P. typB har visat sig lätt att hantera. Sven kunde till och med visa silverglänsande film på stabbarna. Avkortade kroppar på 380 mm mot våra tidigare på 420 mm (se f ö ritning på japanen Enomotos världsrekordmodell på annan plats i MFN!) gjorde att Svens plan nu närmade sig 1 g minimivikt.

Bland det anmärkningsvärda i tredje flygomgången var att S-O Lindéns plan kolliderade med Sven Pontans, som nyss startat. Lindéns tid blev dock så god som 13,22 min — en ostörd flygning torde ha slutat ett bra stycke över 15 min.

"Flugan"-klassen tog över arenan, där Olle Blomberg fungerade som tävlingsledare och speaker. De tävlande fick göra 4 flygningar, varav de två bästa räknades. Kunskap från annan gummimotorflygning spelar stor roll i sådana här sammanhang. Det visar Thomas Dahlström med sina flygningar som överträffade minuten. Peter Busch från Handen blev bäste junior.

PEA-NUTS BÄTTRE OCH BÄTTRE

Pea-nut-modellerna bedömdes statistiskt av domare Olle Emilsson som hade ett styvt arbete att granska de 11 startande modellerna.

Det var bättre ställt med dokumentationen nu än tidigare och ett större urval modeller gör också domaren mer kritisk. Modeller, som tidigare fått relativt höga statiska poäng kunde nu — med hårdare konkurrens och bättre jämförelsemöjligheter — få lägre poäng. Flygningarna skulle planenligt klaras av på en



halvtimme, vilket var i knap-paste laget. Peter Pettersson, Nimbus, kom med nya modeller. De var både väl dokumenterade och flög bra varför han belade såväl första som andra pris med sina Peck-Polymerer Gypsy Moth och Nesmith Cougar. Gamenpojarna hade var sin Thulin K-jagare, som får bra skalapoäng. Dock flyger de inte så bra. Lars Tolkstam hade en Fokker D8, som kan bli en vinnarmodell, då den bör kunna flyga bra. Det bör nämnas, att Gamens Pea-nut-gång var decimerat, då några modeller inte återkommit från en utställning. Dessutom hade en modell också blivit stulen i samband med SMFF:s årsmöte.

PONTANER, PONTANER ..

Seniorernas uppgörelse i Pea-nut dominerades av Sven Pontan. Placeringarna 1, 3 och 5 tog han med sina plan Piper Cub, Currie Wot och Lacey. Lennart Liljenberg kom ej upp i samma flygtider som i Norrköping och fick nöja sig med delade 5:e och 7:e platser med Ryan M1 och en Piempol. Hans SE-5A klädd i kondensorpapper såg ut som ett spökskepp med den halvgenomskinliga klädseln, men gav dock en 10:e plats. Ove

Gustavsson, Ikaros, flög en Nesmith Cougar till en 2:a plats. Han hade också en intressant Tiger Moth, gjord efter egen ritning.

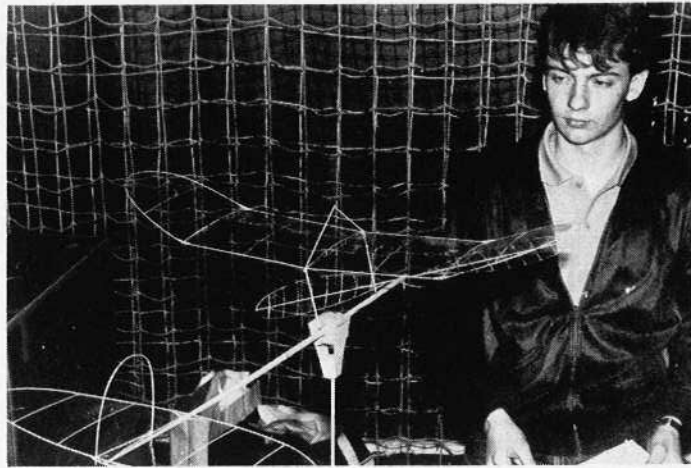
Nimbus-flygarna belade platser lite längre ned på listan. S-O Lindén delad 3:a med BA-4B, Lasse Lindén delad 7:a och Olle Blomberg 11:e med var sin Cub J3.

"25-öres"-flygningar fortsatte programmet. Här var Johan Åhling utan konkurrens och han håller samma standard som seniorerna. Kanske en SM-vinst i juniorklass ska medföra uppflyttning till seniorklass påföljande år? Trots att Idrottshuset håller 18 m till tak så är utformningen med det välvda taket besvärande. Kommer planen för långt ut åt sidorna fastnar det lätt eller flyger in i armaturerna.

Det krävs en snäv kurvradie så att modellerna håller sej över golvytan. De snabba "25-öringarna" kan ej styras med ballong utan de måste få ha sin gång.

Standarden har stigit i denna klass. Vad som tidigare kunde vara sammanlagd segertid presteras nu under en enda flygning! 7—8 minuter blev normaltider vid detta SM. För vinst krävdes upp till 9 min.





Hur ser då en vinnarmodell ut? Utformningen kan vara högst individuell. Viktigt är dock en lätt och styv Quarter-grain propeller samt gummi-snodd av högsta kvalitet. Viktkoncentration kring Tp — helst så lätt att man kan få ballast i Tp. Klädseln är i allmänhet ultra light condensor papper.

LASSE LINDÉN 25-ÖRES

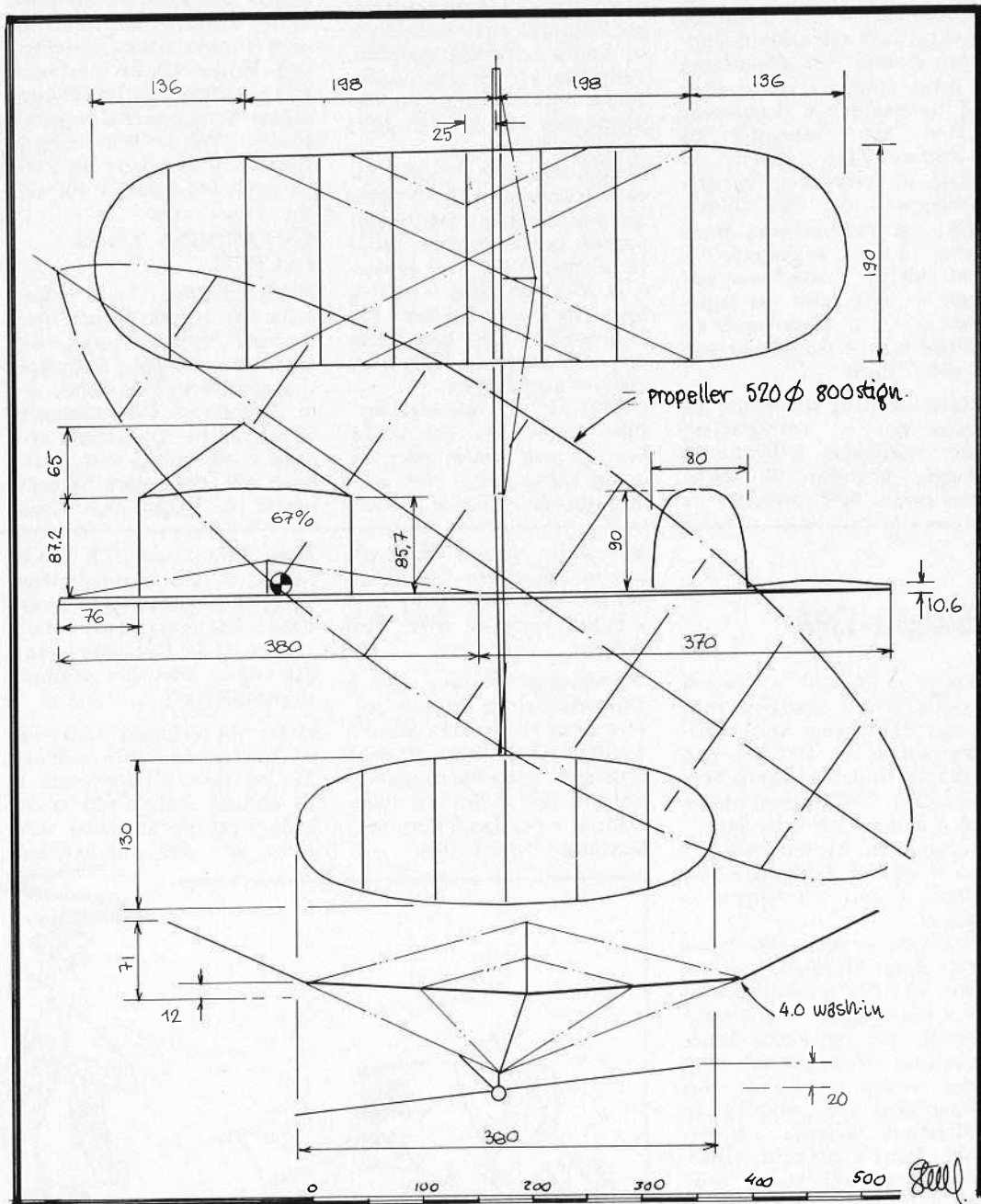
Med ett par ypperliga flygningar försvarade Lars Lindén sin titel från förra året. Ett strejkande tidtagarur gav den officiella tiden 9,18 min. En åskådare kunde dock meddela att han klockat flygningen till över 10 min. Microfilmarna fick ytterligare ett flygpäss på eftermiddagen, då luften i Idrottshuset värmts upp och konditionerna var de bästa.

Lars Lindéns F1D-modell svävade lugnt utan risk för upphängning, krävde dock några styrningar, men fick 15,40 min. Det var den dittills bästa tiden. Men sålänge Sven Pontan hade sin modell i luften kunde ingen gå säker. Efter några styrningar i slutet av flygningen kom modellen lugnt ner på nya rekordtiden 15,55 min. Sven tog därmed guldmedaljen i F1D och blev svensk mästare.

Några omgångar "25-öres" återstod, men placeringarna i toppen ändrades inte: Lars Lindén tog seniorklassen och Johan Åhling blev bäste junior.

Prisutdelningen hölls och gästernas tack framfördes av Bengt Blomberg, Gamen.

S-O Lindén



Ovan från vänster: Lars Tolkestam, Peter Pettersson laddar pea-nut, Sven Pontan kollar vingbaldakinen och Lars Lindén beundrar sitt verk! T.v. SE5A med Lennart Lillienberg och Johan Ahling.

Världsrekordhållare i klass F1D cat. 1 Sven-Olov Lindén har sänt in lite information om japanen Hideyo Enomotos världsrekordmodell — 25 minuter och 24 sekunder är rekordet.

Vinge	0,35 g	Propeller	0,20 g
Kropp	0,31 g	Vingyta	11,38 dm ²
Bom	0,09 g	Stabbyta	4,21 dm ²
Stabilisator	0,07 g	Vikt total	1,03 g
Fena	0,01 g	Vikt motor	1,32 g

NM i friflyg

Danskarna hade i år sitt traditionella modellflygläger under tiden 12—18 juli på Vandels militärflygfält och i det arrangerandet hade de också inkluderat de nordiska friflygmästerskapen. Preliminärt skulle NM flygas på fredag kväll och lördag morgon men olämplig vind innebar att hela tävlingen kom att genomföras på lördagen.

Det fanns egentligen goda förutsättningar för att det skulle bli en bra 7-starters tävling, men olika omständigheter medförde förskjutningar i programmet så att vi efter 14 timmar kunde konstatera att vi "bara" genomfört en 5-starterstävling. Redan kl 05.45 på morgonen började problemen. Det blev alltmer klart att arrangörerna hade svårt att fatta avgörande beslut. Ideliga diskussioner pågick — även med oss lagledare — om flyttningar av startplats, nya periodtider och 5 eller 7 starter.

Många frågade sej om det var fråga om en friflygtävling eller möjligtvis friflyttningstävling. Framför allt måste juniorerna haft problem av

ovissheten. Men tröst och uppmuntran skulle väl komma vid prisutdelningen? Väl framme vid denna knäcktes de väl helt? Modellflygtidningen och i bästa fall en tröja med modellflygunionens tryck på är irtle vad en Nordisk Juniormästare vill visa upp för sina kompisar hemma! Nog borde det väl vara plaketter i ett sånt här sammanhang?

REGN OCH SVÄRBE-DÖMD TERMİK

Vädret var som det ofta är en omväxlande sommandag. En relativt svag vind ökade något under eftermiddagen. Växlande molnighet i hög grad och lite regn vid flyttningen mellan andra och tredje perioden. Termiken var mycket svärbedömd, vilket också resultatlistan visar — det var svårt att flyga "fullt".

Många tävlande innebar att varje tävlande också fick svara för sin flygning. Därigenom formas också grupper, inom vilka man hjälps åt. Juniorerna, som var något färre fick hjälp av sin lagledare Per Qvarnström och han hade bra möjligheter att hålla nära kontakt med de sina.

De "gamle" började olyckligt. Julle tycktes ha allt under kontroll och syntes göra en snygg första start. När motorn stannade fuzade model-

len!! S k go'natt!

Det blev tidsnöd i första perioden. Dock inte värre än svenskarna kom i luften utan påvisbara missöden. Inge Sundstedt gjorde en rutinerad insats i det läget. Magnus hann däremot inte riktigt med i pappas blåsa, men han kom igen, grabben!

Det gick tokigt på rätt sätt också. Det hör tydligen till! Holger Sundberg efter start: "Du, hur får jag tag i den där?" sa han och pekade på en modell som höll på att försvinna i en av de första brakblåsorna. "Linan gick av och ringen med timerstarten sitter kvar i kroken!" En stund senare fuzade dock modellen! Och Holger kunde snart visa upp modellen, där timerstopptråden dragits ur redan under starten. Därav den tidigare fuzningen! Han missade 1 sek på maxtiden och fick tillbaka sin modell. Tur!!

EN I SKOGEN, EN PÅ FÄLTET!

Hans Lindholm hade laddat inför den här tävlingen. Men det ville sej inte. 1:a modellen sökte man efter hela frukosten i tät granskog. Den kunde inte återfinnas! Fortsättningen bjöd på en sjunkstart och nästa modell borta i ett sädesfält! Allt kom dock tillbaks senare på kvällen, men dagen

förstörd! En del glädjeämnen fick förtretet att sjunka undan. Maxflygningar av Ulf Carlsson, Gunnar Ågren och Lennart Hansson prickade in maxflygningar. Även Sture Johansson drog sitt strå med sina 5 maxflygningar och hade faktiskt bara att lägga "locket" på efter en dålig dansk flygning. En dålig start gjorde dock att det inte blev som det borde ha varit. Synd också att Ulf Carlssons motorfäste på första-modellen brast i näst sista flygningen. Han var väl förberedd med en andra-modell och gjorde en snygg start med denna. Ulf och Sten gjorde en fin uppvisning som gav applåder inför öppet fält!

Vem kunde på försäsongen förutspå att Alve Hansson skulle vara med i finalen i NM? Nog fanns det glädjeämnen kvar! Och juniorerna, de sopade fältet med sina medtävlare. Eller hur, Per?

Avslutningsvis måste alla supporters lovordas! De, som sitter långt bort i vindriktningen med radio och kikare och hjälper de tävlande att hitta sina modeller. De får vare sej tidningar, tröjor med tryck eller plaketter för sina värdefulla insatser. Men de får dock alltid de tävlandes tack för god insats! Bo Modéer

Skala-SM

Under veckoslutet 17—18 juli kördes SM i skalaflyg med Svegs MFK som värd. Deltagarantalet var lågt och man saknade en hel del kända skalaprofiler. F4C-klassen ströks på grund av uteblivna anmälningar och kvarvarande F4 stand off fick 7 deltagare från Umeå i norr till Klippan i söder.

Strålände sommarväder bjöds över Svegs Flygplats, som var helt vikt för modellflygarna den här helgen: Trafikledartornet, hangaren kunde disponeras för flygningar och flygplan medan omgivande ytor utnyttjades för camping av tillresande tävlande och publik. Hans Björkkvist, Östersund, hade tagit klivet "ned" till stand off med sin kända Jodel D126, som ger massor av stat-poäng. Med stigande poäng för varje flygomgång gick han i topp före "pågen" Esbjörn Strömkvist, nära 300 poäng efter.

De tjänstgörande domarna John Lyrzell, Acek Johansson

och Olle "Antic" Bergkvist kunde konstatera att stand-off-omgången blev jämn med samtliga tävlande över 2000 poäng.

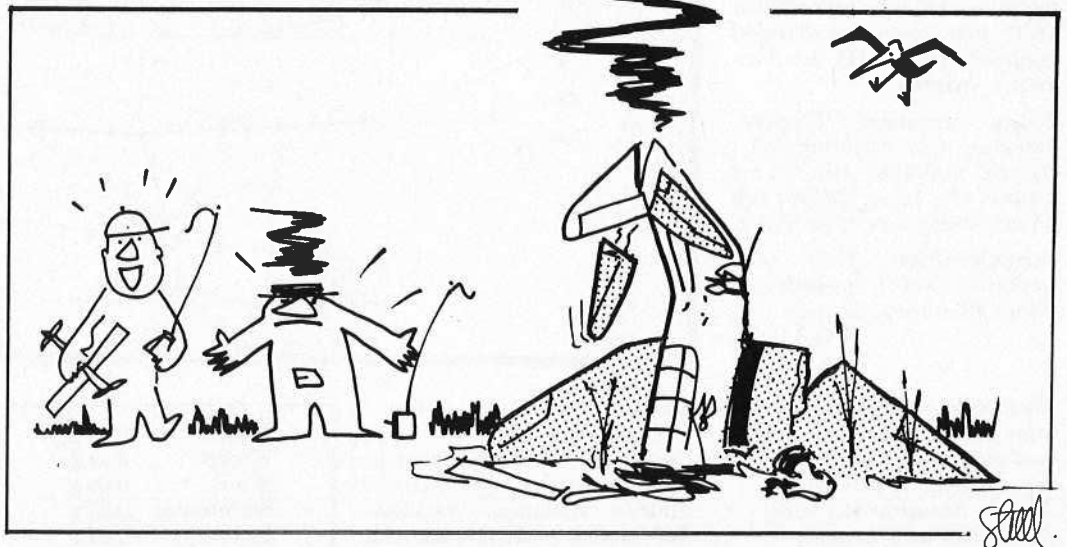
Populärskalätävlingen med 8 anmälda fick se en ung segrare i Jan Hedén från Siljansbygdens RFK. Han och hans Chipmunk uppträdde med stor säkerhet och vi får nog räkna med att möta Jan i flera skalätävlingar i framtiden.

Jack Strömkvists J22 kunde ha blivit ett huvudnummer i populärskalätävlingen, men vissa lätttningsproblem fick rutinerade Jack att inte ta några risker. Men den kommer säkert tillbaks.

Hela SM-tävlingen blev till ett helt modellflygar-meeting, där det flögs till framemot 1 på natten! Många tillresande hade med sig modeller och före och efter tävlingarna

flögs det intensivt. Och under den statiska bedömningen förekom bl a uppvisningsflygning med helikopter — säkert premiär för mången åskådare!

Ordf Jan-Eric Larsson i Svegs MFK såg hela SM-helgen som fin PR för modellflyg, som har varit ett nära nog okänt begrepp i Härjedalen. Han tackar tävlande och publik för den insats de gjort för modellflygsporten!



— "Fint, nu vet jag vad Du menat med att vi alltid varit på samma våglängd!"

Meddelanden från Förbundet

3/82



MEDDELANDE från grenchefen LINFLYG

I samband med NM i Danmark fick jag tillfälle att på ett friluftsmöte med alla svenskar vädra en del frågor och det blev en nyttig och uppfriskande diskussion om främst två frågor:

1. Apparater för termiksökning

Vi har motionerat hos FAI om regler för begränsning av dessa hjälpmedel, delvis baserat på synpunkter som deltagare på de senaste årens internationella tävlingar framfört. Diskussionen i Danmark gav en helt annan bild av vad de aktiva modellflygarna tycker. Det var ett kompakt motstånd mot att redan nu påverka utvecklingen med regler. Mot den bakgrunden kommer jag inte att driva den här frågan vidare.

2. Ändring av F1C-reglerna

Olika förslag har diskuterats både här i Sverige och internationellt de senaste två åren. Gemensamt har ofta varit att försöka jämställa olika stora modeller för att bredda klassen, men inget av förslagen har vunnit framgång.

Det här mötet gav klart besked om att deltagarna inte ville ha någon regeländring. Man menade allmänt att t ex bekymret med rekrytering av juniorer till C-klasserna klarar man bättre med andra åtgärder. Tillkomsten av enhetsmodellen KRUT har i vida kretsar blivit mycket uppskattad. Efter detta tycks det mig inte motiverat att vi f n framför något nytt förslag till FAI.

Bo Modéer

INFORMATION FRÅN FREKVENSKOMMITTÉN

1. Frekvensmarkering, rekommendation

Frekvensbanden skall markeras med en flagga, storlek 60 x 80 mm. Flaggans färg anger vilket frekvensband, som användes:

27 MHz-bandet har BRUN flaggfärg
35 MHz-bandet har ORANGE flaggfärg
40 MHz-bandet har GRÖN flaggfärg

Kanalerna inom resp frekvensband ges nummer, som skall visas på frekvensbandsflaggan. Siffrorna skall vara mellan 30 och 40 mm höga, vita eller svarta.

2. Kanalmärkning på 27 MHz-bandet

Inom 27 MHz-bandet rekommenderas att en dubbelmärkning används under en övergångstid några år.

Vi kör med den obligatoriska frekvensbandsflaggan (brun) med vitt kanalnummer kompletterat med den gamla märkningen med färgad vimpel.

T ex markerar vi en anläggning med frekvensen 27,145 MHz med en BRUN frekvensbandsflagga i vilken vi också fäster en gul vimpel.

Frekvens MHz	Övergångs markering	BRUN frekvensflagga med nr
26.825	svart/vit	86
26.865	blå/gul	91
26.885	vit	93
26.935	svart	98
26.995	brun	04
27.045	röd	09
27.095	orange	14 *)
27.145	gul	19
27.195	grön	24
27.255	blå	30 *)

*) Dessa frekvenser från endast användas i gamla befintliga anläggningar - icke för nya!

Orange frekvens 27.095 MHz och blå 27.255 MHz är direkt olämpliga för flygning, då dessa kanaler är upplåtna för privatradio. Speciellt den blå löper mycket stor risk att bli störd då det är tillåtet att sända med upptill ca 25W på PR.

Kanal 91 får endast användas i typgodkänd anläggning, vilket också bör gälla kanal 93. 91:an och 93:an ligger så nära varandra att gamla typer av sändare kan orsaka störningar!

3. Kanalmärkning på 35 MHz-bandet

Frekvens MHz ORANGE frekvensflagga med nr

35.030	63
35.040	64
35.050	65
35.060	66
35.070	67

35 MHz-bandet är reserverat för enbart MODELLFLYG.

4. Kanalmärkning på 40 MHz-bandet

Frekvens MHz GRÖN frekvensflagga med nr

40.665	50
40.675	51
40.685	52
40.695	53

Frekvensflagga 60 x 80 mm är alltså OBLIGATORISK f o m 1/1 1982 - och skall på 27 MHz-bandet användas tillsammans med färgvimpel av gamla typen.

TÄVLINGAR & MEETINGS

Arrangerande klubbar och föreningar ombedes insända uppgifter om kommande evenemang minst 3 månader före utsatt tävlingsdag. Uppgifterna insändes direkt till SMFF:s expedition, Box 10020, 600 10 Norrköping.

ELFLYGTÄVLING/B272/Vallentuna MFK
82-09-05
Gullbrofältet strax före inf till Vallentuna på väg mot Upll Väsky F3E, F3E Nordic (max 2 kg och SMCo-magnetmotorer ej tillåtna)
30:-/F3E, 20:-/F3E Nordic
Pg 730299-5
Bo Gärdstad 0762/77757

HÖSTTÄVLINGAR/HFK Galax/Solna MSK
82-09-11 1000, 82-09-12 1000
Högdalens Bilprovning
11/9 speed, B-team
12/9 TR-int, Good year
35:-/klass/sen, 30:-/klass/jun
Pg 229449-4, MFK Galax
Sista ann 82-09-08
K Axtilius 08/7744915

BILLINGETROLLET/Skövde MFK
82-09-11 0900 (82-09-12)
Axvalla hed
F3B termik
50:-sen, 30:- jun
Pg 870239-1, Skövde MFK
Sista ann 82-09-01
O Skärgård 0500/18326

SM F3F 1982/M130/RC Clipperr
82-09-11 (82-09-12)
På ön Ven. Båt avg Landskrona hamn 0715. Bil kan ej medföras till Ven!

F3F
50:- sen, 30:- jun
Pg 865391-7, RC Clipperr, c/o Wilhelm Siegers, Drottninggården 193, 261 46 Landskrona.
Övernattning kan ordnas på hotell el fritidsgård. V g meddela minst 14 dagar innan tävlingen.
Sista ann 82-09-03
J Knudsen 0418/22275

F3A & SPORT POPULÄR/E46/Linkesk
82-09-11-12 0900
Linköpingseskaderns flygfält vid Sjögårdstad.
F3A, Sport Populär
F3A 80:-, Sport Populär 60:-
Pg 660764-2, MFK Linköpingseskadern.
Sista ann 82-09-04
I Svensson 013/52512
H Nilsson 013/150666

PICASSOTÄVLINGEN/UT F3B-N 1982
S245/Christinehamns RFK
82-09-25-26 0900
Ölme modellflygfält
F3B-N
50:- sen, 30:- jun
Bankg 720-2302, Christinehamns RFK, c/o Bengt Johnsson, Vårby 1515, 690 10 Åtorp.
E Moberg 0586/44651

SKÖRDETRÄFFEN/B256/Solna MFK
82-09-25 0830
Sundbro flygfält, 8-10 km N Uppsala
F1A, F1B, F1C, A1, B1, C1, HKG, 77 cm, jun, sen, lag
40:- sen, 25:- jun, 40:- lag
Pg 228633-4, Solna MFK/FriFlygsektionen,
Sista ann 82-09-13
Sture Johansson bost 08/276387
arb 08/7307449

ÖREBRO CUPEN/T63/RFK Ikaros
82-10-02-03 0900
Custaviks flygfält 5 Örebro.
Följ skylar "BAD, 3-stjärnig camping" från E3-E18
F3B FAI
50:-sen, 30:-jun
Pg 886682-4, RFK Ikaros
P Nyberg 019/101890

FAI-CUPEN/B256/Solna MFK
82-10-30 0830
Sundbro flygfält, 8-10 km N Uppsala
F1A, F1B, F1C, jun, sen, lag
40:- sen, 25:- jun, 40:- lag
Pg 228633-4, Solna MFK, friflygsektionen.
Sista ann 82-10-18
Sture Johansson bost 08/276387

VLM:s F3B FAI TÄVLING/ÄNDRING
OBS! Ändrat datum för andra gång.
82-09-18-19
Sista ann 82-09-10
L Pekkala 0660/52911

SM FRIFLYG/E21/FK Gamen
82-10-02 0900 82-10-03 1000
F13 Norrköping, Inpassering på flottlinj från Knivbergavägen
2/10 A1 sen/jun, B1 sen/jun
C1 HKG sen/jun F1G sen/jun
lag 1-klasserna
3/10 F1A sen/jun, F1B sen/jun
F1C sen/jun, lagtävling
50:-/sen/kl, 25:-/jun/kl 50:-/lag
Pg 143638-5
Sista ann 82-09-20 eftanm dub. avg
FK Gamen c/o G Kalén Svarvärg 9,
603 60 Norrköping
G Kalén 011/140136

INDHUSTÄVLING/B126/Jakobsb MFK
82-11-14 1000-1700
Jakobsbergsskolans gymnasi, Mälarvägen, Jakobsberg
25-öres, 35 cm micro, Pea-nut
30:- sen, f1 kl 45:-,
20:- jun, f1 kl 30:-,
Pg 666544-2, Jakobsbergs MFK, c/o
Ö Gahm, Andebodavägen 367, 175 43
Järfälla
Ö Gahm 0758/14142

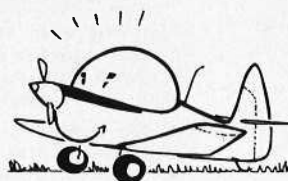


Meddelanden från Förbundet

3/82

RESULTAT & TABELLER

Tävlingsarrangörerna ombedes insända resultat till SMFF:s expedition omedelbart efter avslutad tävling, så att de kan publiceras i MODELLFLYGNytt. Resultat äldre än 4 månader kommer icke att införas.



SM INOMHUS 17/4 1982

F1D		
1. S Pontan	29,41	
2. L Lindén	29,15	
3. S-O Lindén	26,37	
4. U Gahn	14,58	

25-öres, juniorer

1. J Ahling	15,39
2. J Rasmussen	7,31
3. M Bagge	5,24
4. J Schöllström	4,06

25-öres, seniorer

1. L Lindén	17,48
2. T Dahlström	15,56
3. Ö Gahn	15,24
4. G Åberg	13,39
5. S-O Lindén	11,59
6. S Pontan	11,18
7. B Blomberg	8,46
8. J Bagge	8,28

Pea-nut, junioret

1. P Pettersson	3
2. P Pettersson	5
3. J Carlgren	6
4. L Tolkstam	7
5. D Lundgren	8

Pea-nut, seniorer

1. S Pontan	8
2. O Gustavsson	9
3. S-O Lindén	10
4. S Pontan	10
5. L Lillienberg	11
5. S Pontan	11
7. L Lillienberg	12
7. L Lindén	12

Flugan, seniorer

1. T Dahlström	121 sek
2. L Lindén	108
3. J Bagge	77
4. B Blomberg	60
5. S-O Lindén	59
6. O Blomberg	13

Flugan, juniorer

1. P Busch	95 sek
2. J Carlgren	88
3. C Edlund	85
5. P Sergande	83
7. P Pettersson	74
8. M Bagge	71
9. D Lundgren	70
10. M Bagge	68
11. G Eneboq	67
12. S Nilsson	64
13. L Gerdin	61
14. J Eneboq	56
15. L Tolkstam	54
16. P Gahnstedt	50
17. R Halling	48
18. E Backlund	45
19. G Blom	41

VINTERTÄVLING 24/4 1982

Aeroklubben Modell, Göteborg

F2B		
1. J Bjernby	N33	3676
2. K Kainulainen	O24	3396
3. U Selstam	O24	3238
4. J Berndtsson	O24	2695

Semi-stunt

1. K Yland	O24	1621
2. C Johansson	K48	1550
3. I Abrahamsson	K48	1377
4. S Åström jun	O24	775

Speed enl Kaffeppetterregeln

1. L Kärrmen	O24	257,69
2. G Hergren	O24	82,20
3. H Öhlund	O24	80,30
4. K Yhland	O24	79,50

QUARTER HIGGET 8/5 1982

Barkarby

1. L Carlsson	A 28	21 p
2. B Ragnarsson	G114	19
3. A Thorsen	A 28	17
4. H O Carlsson	N 31	16
5. B Magnusson	E135	14
6. C Carlsson	A302	13
7. H Larsson	A 28	13
8. A Paulsson	L132	11
9. C Å Boden	L132	10
10. I Larsson	H 96	9
11. D Ebbesson	N 31	9
12. P Eriksson	A 28	3
13. P Nilsson	L132	1
14. A Eklund	A 28	0
15. O Hägg	A 28	0

SOLNAPOKALEN 8-9/5 1982

F2A Speed

1. N Björk	B256	239,2
2. G Fällgren	D102	211,9
3. K Axtelius	A 06	120,2

F2C Team Race

1. Bengtsar/Böhlin	7.22,2
2. Samuelsson/Axtelius	7.35,0
3. Gustavsson/Härne	8.19,7
4. Andersson/Pontan	(3.55,9)
5. Larsson/Jonsson	(4.39,6)
6. Carlsson/Wilén	(5.36,4)

Godd Year

1. Böhlin	P 36	10.01,0
2. Carlsson	B256	12.15,5
3. Larsson		12.59,9
4. Bengtsar jun	P 36	(5.29,4)
5. Ahling jun		(5.40,7)
6. Axtelius	A 06	(0.00,0)

VÄRTÄVLINGEN 8-9/5 1982

Gråbo MFK

1. B Johansson	W 67	3782
2. T Gustavsson	R 11	3768
3. T Carlsson	R146	3694
4. E Hoberg	S245	3475
5. B Johansson	S245	3432
6. L Strannegård	P 71	3301
7. B Lundgren	S236	3093
8. G Carlsson	R146	3005
9. H Åhslund	P184	2976
10. L Blomdahl	P184	2976
11. L Skoog	T 27	2366
12. A Söderholm	W 67	2133
13. B Östlund	W 67	2062
14. P Strömberg	S245	1899
15. S Sjöstedt	R 11	1109

SM F3B TERMIK 8/5 1982

FK Gamem

1. U Andersson	B 81	1184
2. L Andersson	T251	1137
3. E Börjesson	T 63	1010
4. C Cederlund	T 63	978
5. T Cederlund	T 63	956
6. U Persson	T251	841

7. K-O Karlsson	T 63	819
8. L Hultberg	E 21	785
9. S Eklöf	T 63	762
10. K-H Persson	T251	754
11. A Hurtig	A302	750
12. P Nyberg	E 21	721
13. S-A Larsson	R150	713
14. L-A Ståa	T 63	681
15. A Elyberg	T 63	603

Juniorer

1. A Zetterman	T 63	974
2. P Ravetti	B 81	965
3. P Lindwall	T251	866
4. A Gustavsson	T 63	824
5. M Eklöf	T 63	679
6. M Ohlsson	T 63	648
7. J Andersson	B 81	173

Lag

1. T 63 I	2753
2. T251	2731
3. T 63 II	2469
4. T 63 III	2446
5. T 63 IV	1606
6. E 21	1289

ALLEBERGSPOKALEN 15-16/5 1982

RC Segel Termik

1. T Carlsson	R146	1169
2. L Strannegård	P 71	1168
3. R Källkvist	T 63	1168
4. B Alfer	A302	1168
5. P Nyberg	T 63	1166
6. T Gustafsson	R 11	1165
7. A Hurtig	A302	1165
8. L Lindberg	R149	1164
9. U Persson	T251	1161
10. R-E Blomdahl	P184	1159
11. K-H Persson	T251	1131
12. P Skoog	S228	1124
13. E Börjesson	T 63	1121
14. A Zetterman	T 63	1114
15. R Carlsson	R149	1111

SAINT MELLÖSALYFTET 1982

Stora Mellösa MFK T 254

1. P Nyberg	T 63	3972 p
2. T Gustafsson	R 11	3961
3. T Carlsson	R146	3995
4. B Johansson	W 67	3938
5. L Johansson	T254	3801
6. A Robertsson	E 46	3800
7. E Börjesson	T 63	3789
8. K Norelius	S236	3780
9. J Ståhl jun	T 63	3752
10. L Andersson	T251	3721
11. A Söderholm	W 67	3656
12. U Persson	T251	3721
13. L Strannegård	P 71	3599
14. M Johansson jun	T251	3595
15. C Cederlund	T 63	3592
16. G Carlsson	R146	3575
17. A Lehtinen	W128	3570
18. R Källkvist jun	T 63	3476
19. M Kujanpää	W128	3437
20. T Eckervall jun	T 63	3400

F3A MARKS MFK

15/5 1982

1. K Holm	2.901
2. Y Lindholm	2.387
3. S Persson	2.325
4. L Johansson	2.012
5. K Å Björklund	1.997
6. C Fairall	1.877
7. H-G Johansson	1.750
8. S Johansson	1.640
9. T Andersson	1.607
10. C Sigurdsson	1.413

FRIDA CUP 15/5 1982

Vänersborgs MK

F2D Combat int

1. H Östman	B273	40
2. M Franke	S245	30
3. S Olsson	O 35	30
4. P Fröberg	B273	20
5. P Stjärnesund	U 44	10
6. B Regnström	P 36	20
7. B-Å Fällgren	D103	10
8. T Rasmusson	S247	20
9. L Göransson	B273	10
10. S Lagerkvist	B273	10
11. C Johansson	K 48	0
12. J Holm	B273	0
13. M Franzén	S247	0
14. R Törngren	O 35	0

NOLATROFEN F3B-N 15-16/5 1982

Urnsköldsviks RFK

1. L Sundell	Y 58	5404,8
2. L Nilsson	BD123	4951,4
3. H Nilsson	BD123	4618,5
4. P Salomonson	Y108	4560,3
5. O Vestin	Y105	4487,6
6. L Pekkala	Y105	4452,8
7. R Lidblom	Y108	4459,5
8. J Viklands	BD41	4160,2
9. B Sundberg	Y 58	4087,2
10. S Burland	Y105	3548,2
11. B Söderblom	Y105	1547,6

CLIPPERS HANGHELG 22/5 1982

RC Clippert

1. G Carlsson	A302	2000
2. A Rättzén	L 22	1984
3. N Thulander	M338	1982
4. P Blomdahl	M336	1962
5. J Knudsen	M130	1931
6. M Persson	M 15	1893
7. L Olsson	M 15	1893
8. H Lindqvist	A 28	1891
9. J Carlsson	M 8	1867
10. H Svennesson	L 20	1862
11. R Berglund	M130	1861
12. M Knudsen	M130	1703
13. S Blomgren	L 22	1699
14. T Nilsson	M 15	1669
15. M Andersson jun	M130	1598

SKALA BARKARBY

29-30/5 1982

Klass 1.

1. L Bengtsson	205,5
2. L Bengtsson	188,5
3. G Kalderen	181
4. L Waltersson	161
5. C-I Lindberg	137
6. L Waltersson	84,5
7. R Engberg	end stat
8. J Hagberg	end stat

Klass 2.

1. P Nilsson	225,5
2. N Hollman	223,5
3. R Baltzar	221,5
4. R Eriksson	221
5. N Hollman	206

Klass 3.

1. T Leijon	256
2. R Levenbstan	258
3. R Nilsson	238
4. M Johansson	214

Meddelanden från Förbundet

3/82



FRIFLYG UT 21/5 1982 Axvalla

5. J Levenstam	210,5
6. E Hammar	201,5
7. G Berglund	196,5
8. C Svensson	168,5
9. O Eriksson	161
10. M Gårdstad	153
11. B Holmer	122,5
12. J Stern	106
13. O Bergquist	104,5
14. K Gustavsson	129
15. P Lundberg	80,5
16. K Lundkvist	49
17. E Granlund	65,5
18. P Ek	end stat 46,5
19. P Hugosson	end stat 39

Klass 4,

1. P Nordström	243
2. T Nyholm	240,5
3. B Ivstedt	176
4. A Engman	103,5
5. M Hedlund	end stat 56
6. G Telje	end stat 51

Klass 5.

1. R Berg	119,5
2. B Hammarskjöld	end stat 64

Klass 6.

1. S Bäckman	243,5
2. S Bäckman	232
3. B Sundlöf	131,5
4. T Westerberg	88

Klass 7.

1. R Nilsson	263
2. J Stern	238,5
3. B Källström	229
4. H Andersson	229
5. T Blank	222,5
6. K-E Tell	220,5

SKÅNEVÅGEN 30/5 1982

F1A seniorer

1. A Persson	M 10	900
2. R Svensson	U 44	785
3. P Qvarnström	M102	737
4. G Norlén	M102	729
5. L-G Danielsson	B256	603
6. L Andersson	M331	401
7. L-G Olofsson	B256	360
8. J Malmqvist	M331	349
9. J Pettersson	M 10	254

F1A juniorer

1. M Hägerdahl	M102	843
2. I Johansson	M102	768
3. P Norlén	M102	704
4. M Carlqvist	M331	679
5. F Svensson	U 44	471
6. L Norlén	M102	463

F1B

1. P Qvarnström	M102	900
2. L Flodström	O 24	855
3. A Håkansson	M 10	800
4. L Hansson	M 10	797
5. K Andersson	M 10	745
6. S Gustavsson	M102	720
7. N Wallertin	O 24	597
8. M Bogdanoff	M331	585

F1C

1. L-G Olofsson	B256	701
2. J-O Åkesson	M102	360
3. U Carlsson	O 24	261

A1 seniorer

1. L Andersson	M331	658
2. M Bogdanoff	M331	470
3. C Andersson	M331	283

A1 juniorer

1. P O Kippel	M102	618
2. M Jönsson	M102	393
3. F Svensson	U 44	291
4. M Carlqvist	M331	87

P-77

1. K Andersson	M331	335
2. A Hansson	M331	322
3. L Andersson	M331	316
4. M Bogdanoff	M331	177
5. M Carlqvist	M331	124

1. M Borell	Z 52	1260
2. B Jansson	E140	1242
3. G Holm	B256	1238
4. H Nilsson	Z 52	1232
5. B Eimar	B256	1229
6. B Wendel	U284	1209
7. H Sundberg	C 92	1187
8. I Sundstedt	H 64	1184
9. M Holmbom	Y 58	1149
10. M Rosling	C 92	1149
11. T Ekendahl	D 16	1134
12. O Österholm	D 16	1117
13. A Persson	M 10	1107
14. P Qvarnström	M102	1090
15. T Weber jun	B256	1063

F1B

1. B Eimar	B256	1260
2. B Söderström	B256	1232
3. L Lindén	T 7	1220
4. M Hägerdahl jun	M102	1210
5. L Hansson	M 10	1203
6. P Green jun	Y100	1200
7. S Gustavsson	M102	1186
8. I Johansson	B256	1180
9. L Ericsson	Y100	1159
10. A Håkansson	M 10	1142
11. T Dahlström	T 7	1141
12. H Eklund	Y100	1127
13. S Johansson	B256	1100
14. P Andersson	Y 58	995

F1C

1. A Hansson	M331	1252
2. G Bohman	B256	1241
3. G Ågren	C 92	1226
4. J-O Åkesson	M102	1217
5. H Lindholm	U 44	1208
6. U Carlsson	D 24	1203
7. L Karlsson	E 21	1192
8. L Åhman	E 21	1161
9. A Andersson	E 21	1154
10. E Asfeldt	D 16	1117

Elflyg F3E 5/6 1982 Starlanda A 301

1. H Nagel	D	2000 p
2. R Robbrecht	D	1880
3. P Tjernlund	S	1847
4. F Bremer	NL	1815
5. J David	D	1810
6. T Thiclen	NL	1780
7. H v't Laar	NL	1772
8. C Tollet	S	1674
9. M Andreasson	S	1559
10. P-O Söndén	S	1513
11. M Hendrixx	(S)	1470
12. N Rydbeck	S	1453
13. B Gårdstad	S	1406
14. R Ruysink	NL	1208
15. P Blommaert	B	242

SPORT POPULÄR 5-6/6 1982 Borås MFK P182 (12 deltag)

1. H-G Johansson	P182	1427
2. S Birchall	P 72	1421
3. C Sigurdson	P182	1194
4. L Ericsson	R148	1139
5. A Mårtensson	P182	1135
6. A Johansson	P 76	1020
7. L Johansson	P182	977
8. L Nyden	P 76	931
9. A Gustavsson	R148	911
10. A Wenzel	N 33	861
11. B Örsäter	P 70	843
12. J Lundquister	R148	650

F3B TERMIK 5/6 1982

Herrljunga MFK P184 (27 deltag)

1. L Strannegård	P 71	1806
2. L Andersson	T251	1743
3. L Blomdahl	P184	1555
4. R-E Blomdahl	P184	1509
5. E Forsell	P 71	1436
6. L Ström	P 71	1423
7. S Sjöstedt	R 11	1419
8. K-H Persson	T251	1376
9. A Lindberg	R149	1285
10. K Lindqvist	P183	1265
11. H Åslund jun	P184	1257
12. U Persson	T251	1251
13. M Lundgren	P 71	1247
14. N-A Johansson	P184	1188
15. H Åkermark	R159	1115

F3B FAI BARKARBY 12-13/6 1982 Stockholms RFK A2B (24 deltag)

1. B Johansson	W 67	7599
2. A Söderholm	W 67	7494
3. E Börjesson	T 63	7157
4. P Nyberg	T 63	6868
5. T Carlsson	R146	6850
6. J Ståhl jun	T 63	6829
7. L Jönsson	A 28	6780
8. H Lindqvist	A 28	6583
9. G Holtbäck	T 63	6355
10. B Johansson	S245	6302
11. E Moberg	S245	6269
12. J Skogster	B253	5509
13. T Eckervall jun	T 63	5286
14. S Engberg	B253	4736
14. B Samuelsson	B253	4736

NATT-TÄVLINGEN 12/6 1982 MFK Skvadern

1. K Holm	B256	538
2. C Pekkala	Y105	502
3. F Finndal	U284	494
4. A Söderholm	Y105	491
5. P Blomqvist	B290	436
6. P Sjöqvist	Y100	427
7. F Svensson	U 44	403
8. R Bohman	B256	348
9. R Jörnkvist	U 44	155

A1, juniorer å

1. P Järna	B256	564
2. M Dahlin	Y 58	557
3. E Dahlén	Y108	466
4. H Nyberg	Y108	450
5. N Martin	Y108	423
6. K Nord	Y108	214
7. P Finndahl	U284	214
8. U Hansson	Y108	153

A1, seniorer

1. H Sjökvist	Y100	676
2. H Åhlström	W 64	579
4. B Wendel	U284	573
5. L Pekkala	Y105	544
6. G Holm	B256	528
7. S Burland	Y105	511
8. S Lindell	Y108	481
9. P-A Holmberg	B256	480
10. P-O Bergström	B256	447
11. B Söderblom	Y105	438
12. U Leijdsstrand	Y 58	432
13. L Findahl	U284	392
14. H Nilsson	Z 52	99

77 cm

1. T Weber	B256	493
2. S Ericsson	Y100	321
3. P Sjökvist	Y100	211
4. G Green	Y100	146
5. M Larsson	Y100	146

F1C

1. H Lindholm	U 44	900
2. A Enström	Y100	887
3. G Bohman	B256	845
4. O Sjöman	C 92	824
5. G Ågren	C 92	675
6. P Sjölund	Y100	304

F1G

1. R Sundin	Y 58	440
2. J Hagedal	B256	256
3. B Söderström	B256	184

HKG

1. L Ericsson	Y100	246
2. J Ånggård	B256	217
3. A Larsson	Y100	139
4. S Burland	Y105	121
5. N Martin	Y108	89
6. G Nilsson	Z 52	83

NILS HOLGERSSON CUP 12-13/6 1982 Villie RFK M338 (23 deltag)

1. J Karlsson	M B	3000
2. J Knudsen	M130	2737
3. L Olsson	M 15	2720
4. P Blomdahl	M336	2696
5. G Karlsson	A302	2688

6. M Persson	M 15	2639
7. N Thulander	M338	2580
8. R Hansson	M130	2430
9. R Berglund	M130	2380
10. U Mårtensson	M 8	2377
11. P Nilsson	M130	2267
12. H-O Johansson	M338	2248
13. U Ekelund	M 8	2229
14. A Gustavsson	M 8	2086
15. M Knudsen	M130	2080

JUNI TÄVLINGEN F3A 12-13/6 1982 Södertälje MFK B267 (10 deltag)

1. K Holm	3115 p
2. S Persson	3053
3. B Kjellgren	2982
4. Y Lindholm	2761
5. J Toth	2601
6. L Johansson	2520
7. C Fairall	2137
8. I Svensson	2108
9. M Hellsten	1897
10. M Lundberg	1751

QUARTER MIDGET 19/6 1982 Växjö RC klubb G114 (16 deltag)

1. G Karlsson	A302	31 p
2. L Karlsson	A 28	30
3. N Hollman	A 28	30
4. H Larsson	A 28	27
5. B Ragnarsson	G114	23
6. L Sten	L 20	21
7. I Larsson	H 96	19
8. H Pettersson	A 28	19
9. H-O Carlsson	N 31	17
10. D Ebbesson	N 31	17
11. B Magnusson	E135	15
12. P-O Svensson	K320	14
13. O Hägg	A 28	13
14. J Andersson	K320	10
15. P Eriksson	A 28	
16. Th Hylander	M144	

F3B TÄVLING 8-9/7 1982 MFK Blue Max R146 (17 deltag)

1. T Carlsson	R146	7576
2. B Johansson	W 67	7465
3. G Carlsson	R146	7378
4. L Andersson	T251	7300
5. E Moberg	S245	7162
6. L Strannegård	P 71	7136
7. H Åslund jun	P184	7038
8. M Lundgren jun	P 71	6575
9. K-H Thorsell	R 11	6284
10. B Östlund	W 67	6077
11. S Sjöstedt	R 11	5775
12. L Skoog jun	T 27	5719
13. U Persson	T251	5668
14. K Johansson	P184	5161
15. H Nygren	W 59	4493
16. L Blomdahl	P184	3018
17. S Björn	R 11	0

SKALA VM 13-19/6 1982 Reno, Nevada, USA

F4C individuell		
1. T Melloney	UK	5342,3
2. M Reeves	UK	5239,3
3. J Rousseau	F	4824,6
4. M Jonckheere	CAN	4779,7
5. G Dale	CAN	4669,9
6. D Draheim	D	4669,8
7. J Mayer	D	4589,5
8. R Nilsson	S	4470,4
9. T Manley	UK	4457,9
10. G Rose	USA	4351,0
11. J Swift	CAN	4266,2
12. K Dettner	SWI	3845
13. H Reger	D	3513,8
14. A Dupaux	F	3503,3
15. R Fouquereau	F	3156,3
16. E Thompson	USA	3110,5
17. B Wischer	USA	2925,4
18. B Frilander	SF	2444,6



Meddelanden från Förbundet

3/82

Stand off individuell (25 delt)

1. M Reynders	B	5552,8
2. M Carlsson	S	5249,0
3. C Mepelli	I	5201,5
4. S Uiberlucher	CAN	5190,0
5. K-Å Eloffsson	S	5131,7
6. L Helmbro	S	5035,9
7. C Tacie	USA	4782,4
8. J Ehlers	SA	4765,4
9. G Smith	UK	4737,2
10. C Bergamachi	I	4647,7
11. C Chambers	USA	4477,7
12. A van Wyk	SA	4218,3
13. M Reeves	UK	4123,9
14. P Martin	SA	4055,2
15. G Watson	AUS	4013,7

Stand off lag

1. Sverige	15.416,6
2. Italien	13.862,4
3. U S A	13.242,0
4. Syd-Afrika	13.038,9
5. Canada	12.057,4
6. Australien	11.074,5
7. England	8.861,1
8. Nya Zealand	7.339,8
9. Belgien	5.552,8
10. Danmark	3.990,2



SKALA SYD 19-20/6 1982 Malmö Radioflygsällskap

F4 Stand off

1. B Nilsson	L132	3221,80
2. B Carlsson	P 80	3028,80
3. P Munsberg	DK	2954,00
4. S Fredriksson	P 80	2853,80
5. B Ekström	M 08	2763,70
6. T Christianson	L132	2761,25
7. R Jeppesen	DK	2729,65
8. S Dehl Jensen	DK	2624,95
9. K Munkel	DK	2556,00
10. B Andersen	DK	2497,50
11. P Nilsson	L132	2355,35
12. S-Å Ståhl	M 08	2232,90
13. B Norman	M130	1430,00

Populärskala

1. T Christianson	L132	2325,35
2. C Lundqvist	P 36	2167,10
3. T Leijon jun	D 18	2146,75
4. C Persson	N 02	2099,75
5. B Ekström	M 08	1827,70
6. P Munsberg	DK	1809,00
7. R Jönsson jun	M 08	1754,70

GRÄNSCUPEN 3-4-5/7 1982

Tidaholms MFK R148 (15 delt)

1. K Holm	1537
2. B Kjellgren	1517
3. N Ö Bosum	1459
4. S Persson	1449
5. T Jemtegard	1299
6. B Liberg	1274
7. E Totland	1223
8. L Johansson	1212
9. I Gustavsson	1203
10. K I Pettersson	1188
11. E Toft	1116
12. J Toth	1101
13. Y Lindholm	1098
14. R Gustavsson	1065
15. J-Å Nilsson	1032

CLIPPERN TERMIK 5/7 1982

RC Clipperr

1. J Knudsen	M130	1577
2. J Davidsson	M341	1443
3. L Olsson	M 15	1334
4. S Persson	M130	1288
5. M Knudsen jun	M130	1269
6. L Olsson	N 2	1234
7. K Lindell	M341	1046
8. R Hansson	M130	1044
9. R Berglund	M130	982
10. W Siegers	M130	484

SOMMARTÄVLING F3B 9/7 1982

Gråbo MFK P71 (16 delt)

1. B Johansson	W 67	8294
2. T Karlsson	R146	8010
3. H Åhslund jun	P184	7334
4. E Moberg	S245	7021
5. L Strannegård	P 71	7008
6. H Nygren	W 59	6997
7. H Lundgren jun	P 71	6839
8. G Karlsson	R146	6813
9. A Lindberg	R149	6645
10. B Östlund	W 67	6602
11. R Carlsson	R149	6357
12. L Andersson	T251	6277
13. U Persson	T251	6262
14. L Blomdahl	P184	5975
15. S Sjöstedt	R 11	5194
16. K-H Thorsell	R 11	1199

SOLNAS 10-startar 10-11/7 1982

SLM och Solna MSK B256

F1A juniorer

1. Th Weber	B256	761,5 p
2. F Svensson	U 44	755
3. J Sannerö	C 92	535,5
4. P Järna	B256	326

F1A seniorer

1. O Sandahl	900 p	
2. L Larsson	886	
3. K Magnusson	820	
4. M Borell	Z 52	815,5
5. H Åhlström		791
6. A Hammar		773,5
7. H Andersson		739,5
8. G Holm		713
9. A Ericsson	Y 58	694
10. L-G Olgfsson	B256	638,5
11. R Svensson	U 44	619
12. H Nilsson	Z 52	611
13. G Rask		576
14. L Danielsson	B256	508,5
15. B Hallgren	E 21	401,5
16. B Eimar	B256	73

F1B

1. B Eimar	B256	900
2. S Johansson	B256	792
3. P-O Bergström	B256	669
4. B Söderström	B256	666
5. I Johansson	B256	612,5
6. P Andersson	Y 58	342

F1C

1. P Bergljung	E 21	900
2. L Karlsson	E 21	835,5
3. L Bisk	E 21	751
4. A Andersson	E 21	750
5. G Ågren	C 92	513,5
6. L Åhman	E 21	465,5
7. H Lindholm	U 44	210

NORDISKA MÅSTERSIAPEN FRIFLYG 82

Vandel, Danmark 15/17 7 1982

F1A

1. J Rasmussen	DK	900
2. B Eimar	S	897
3. I Sundstedt	S	896
4. B Wendel	S	883
5. S A Larsen	N	881
6. F Bjerre	DK	875
7. M Sundstedt	S jun	828
8. T Weber	S jun	819
9. P Grummet	DK	818
10. R Puhakka	SF jun	800
11. M Henriksson	SF jun	789
11. G Holm	S	789
13. J A Reinli	N	756
14. S Olstad	N	749
15. P Harsia	SF	721
16. H Sundberg	S	712
17. H Nilsson	S	709
18. T Pajunen	SF	704
19. H Kiljunen	SF	696
20. P Buchwald	DK	683
24. P Findahl	S jun	621

F1A lag

1. Sverige	2.489 s
2. Danmark	2.401
3. Norge	2.386
4. Finland	1.997

F1B

1. P Kristensen	DK	900
2. S Johansson	S	900
3. O Kilpäläinen	SF	881
4. S Gustavsson	S jun	879
5. P Rasmussen	DK	870
6. J B Kristensen	DK	858
7. L Hansson	S	848
8. L Ericsson	S	845
9. P Green	S jun	845
10. E Knudsen	DK	844
11. B Jörgensen	DK	840
12. E Jakobsen	DK	839
13. T Parpila	SF	800
14. I Johansson	S	776
15. O Torgersen	N	734
16. M Höggerdahl	S jun	717
17. K Iarhila	SF	686
18. E Myyrä	SF jun	580
19. M Leppänen	SF jun	547
20. J Wold	N	457

F1B lag

1. Danmark	2.598 s
2. Sverige	2.469
3. Finland	2.367
4. Norge	1.191

F1C

1. S Agner	DK	900
2. U Carlsson	S	900
3. T Öxager	DK	900
4. G Ågren	S	900
5. A Hansson	S	900
6. L Karlsson	S	877
7. T Bortne	N	856
8. T Köster	DK	808
9. J-O Åkesson	S	748
10. P T Skjulstad	N	720
11. H Lindblom	S	707

F1C lag

1. Danmark	2.608 s
2. Sverige	2.548
3. Norge	1.576

Totalt lag

1. Danmark	7.607 s
2. Sverige	7.506
3. Norge	5.362
4. Finland	4.364

SM SKALAFLYG 17-18/7 1982

Svegs FK M5

Stand-off SM

1. H Björkkvist	Z 52	3137
2. E Strömkvist	L132	2851
3. B Källström	W 78	2648
4. G Berglund	AC136	2538
5. S Fredriksson	P 80	2498
6. K Lindholm	Z 52	2143

Populärskala

1. J Hedén	W 78	363
2. B Gustavsson	U 44	338
3. K Berggren	U284	303
4. O Bergkvist	A 28	171
5. B Thorhuus	Z 52	77
6. A Elvberg	T 63	58

LIN-VH 21-25/7 1982

Oxelösund

F2A Speed

1. S Szegedi	Hun	275,4
2. J Mult	Hun	272,3
3. J Molnar	Hun	271,9
4. L Parramon	Spa	268,8
5. C Schuette	USA	266,2
6. T Rusek	Pol	266,0
7. He Shuncai	Chi	263,9
8. P Fontana	Ito	263,3
9. O Velunsek	Yug	262,9
10. G Roehenhan	F.R.G	262,3
11. A Rechwal	Pol	261,2
12. Ding Yibo	Chi	260,4
13. L Gaya	Spa	258,4
14. L Rilat	Swi	258,4
15. Zhu Yongnian	Chi	258,2
24. K Björk	Swe	249,6
39. G Fällgren	Swe	228,8
43. O Kjellberg	Swe	214,9

F2B Aerobetics

1. L Mc Donald	USA	5813
2. Wu Dazhong	Chi	5622
3. O Andersson	Swe	5609
4. T Fancher	USA	5592
5. R Baron	USA	5567
6. B Werwege	USA	5560
7. Zh Xiandong	Chi	5491
8. Miu Anlin	Chi	5481
9. M Lavalette	Fra	5476
10. G Billon	Fra	5398
11. B R Filho	Bra	5377
12. P Rampoux	Fra	5355
13. L Compostella	Ita	5345
14. E Hayer	Fin	5269
15. J Skrabalek	Cze	5198
18. J Rasmussen	Swe	2606
22. Å Nyström	Swe	2554

F2C Teamrace

1. Shapovalov/Cnufrienko	USSR
2. Rossi/Rossi	Ita
3. Barkov/Suraev	USSR
4. Meikemeyer/Meikemeyer	Net
5. Geschwendtner/Mau	Champ
6. Albritton/Perkins	USA
7. Smith/Brown	UK
8. Gray/Haycock	UK
9. Voghera/Menzozi	Ita
10. Langworth/Broadhead	UK
11. Samuelsson/Axtilius	Swe
12. vanUden/van Uden	Net
13. Marshall/Kuckelkorn	Ger
14. Heder/Nore	Fin
15. Iinev/Rashkov	Bul
37. Gustavsson/Härne	Swe
46. Böhlin/Bengtsar	Swe

F2D Combat

1. T Fluker jr	USA
2. U Edslev	Den
3. P Salerma	Fin
4. G Benincasa	Ita
5. D Vegetti	Ita
6. Titov	USSR
A Beckers	Bel
C Gibson jr	Can
9. J Roura	Spa
F Qezada	Mex
G Arnold	USA
L Silva	Mex
B Furbo	Den
R Maestrelli	Ita
O Doroshenko	USSR
S Borer	Swi
17.8 Å Fällgren	Swe
37. P Stjärnesund	Swe
H Östman	Swe

F2A lag

1. Ungern	819,6
2. Kina	782,5
3. Polen	767,3
4. Schweiz	767,0
5. Väst-Tyskland	764,4
13. Sverige	693,3

F2B lag

1. USA	16719
2. Kina	16594
3. Frankrike	16229
4. Italien	15451
5. Sverige	15305

F2C lag

1. England	11.01,7
2. USSR	11.01,8
3. Nederländerna	11.16,8
4. Frankrike	11.54,9
5. Schweiz	11.58,0
11. Sverige	(8.10,3)

F2D lag

1. USA	11 p
2. Italien	12 p
3. Danmark	13 p
4. Spanien	17 p
5. Schweiz	17 p
6. USSR	17 p
15. Sverige	22 p



Bo Gårdstad inviger nytt Umeå-fält

”Hur jag invigde ett modellflygfält utan att klippa av snöret”

Personlig betraktelse av Bo Gårdstad

Jag är nu ägare till Sveriges snabbaste SK78. Den har flugit 870 km/tim på 10.000 meters höjd. Detta förvånande faktum är egentligen inte alls så märkligt när man betänker att det skedde med en av Linjeflygs Fokker F28, men i alla fall . . .

Det hela började i mars när vännen Gösta Näslund ringde från Umeå och frågade om jag ville komma upp och visa film, hålla föredrag och inviga ett modellflygfält. Det ville jag förstås, och detta äventyr blev ett av de roligaste inslagen i en annars iskall och blåsig vår.

Och visst är det en märklig värld vi lever i med jetflygets hjälp. På en torsdag kväll avslutade jag flygskolning med nämnda SK78:a på Vallentunafältet — på fredag morgon befann sig jag och planet på väg till Umeå med Linjeflyg — på kvällen berättade jag om planet för intresserade

Ume-flygare — på lördagen flög vi på Umeå-fältet — på söndag morgon satt SK78:an och jag i varsin fåtölj i en Fokker på väg hem och samma dag kl 12 fortsatte vi flygskolningen på Vallentunafältet. Förflyttningen i tid och rum är häpnadsväckande för en person som växte upp på 50-talet när det tog en hel dag att fara mellan Malmö och sommarlandet i Närke!

När jag nu berättat detta så ska jag passa på att varna för att försöka ta med ett oemballerat flygplan i cabinen på Linjeflygs plan. Det går egentligen inte alls, och det var bara personalens välvilja och mitt eget frågvisa och oförstående anlete som klarade biffen den här gången. Grejor som kan tänkas fara omkring i cabinen om det händer något får inte tas med i planet utan ska emballerade färdas i bagageutrymmet. Det visste inte jag och råkade ut för allehanda problem när jag

skulle embarkera på Bromma. Nästa gång ska jag göra en papplåda och stoppa grejorna i.

Passagerarna tyckte däremot att mitt resällskap var intressant. I Umeå frågade man om jag hade eget anslutningsflyg med mig och till och med flygkaptenen var intresserad av SK78:an. ”Litar du inte på oss?” undrade han, men med ett vänligt smil.

Umeåklubben ”Vingarna” (obs inte ”Vinglarna”) har fått ett alldeles nytt RC-fält alldeles intill stora flygfältet, vid Degernäs söder om stan. Fältet är mycket trevligt med stora fria inflygningsytor och minimalt med mygg. Fältet finns på mark som ägs av RC-flygare, och det lär ju borga för att klagomålen blir få . . .

Klubbens ordförande, Gösta Näslund hade ordnat med informationsträff på fredagkvällen och det utföll till all-

T.v. Invigaren himself Bo Gårdstad vid Umeå-depoten! Ovan depå-bilder med publik och olika modeller — bl a snygg Plattsk T-28B i förgrunden.

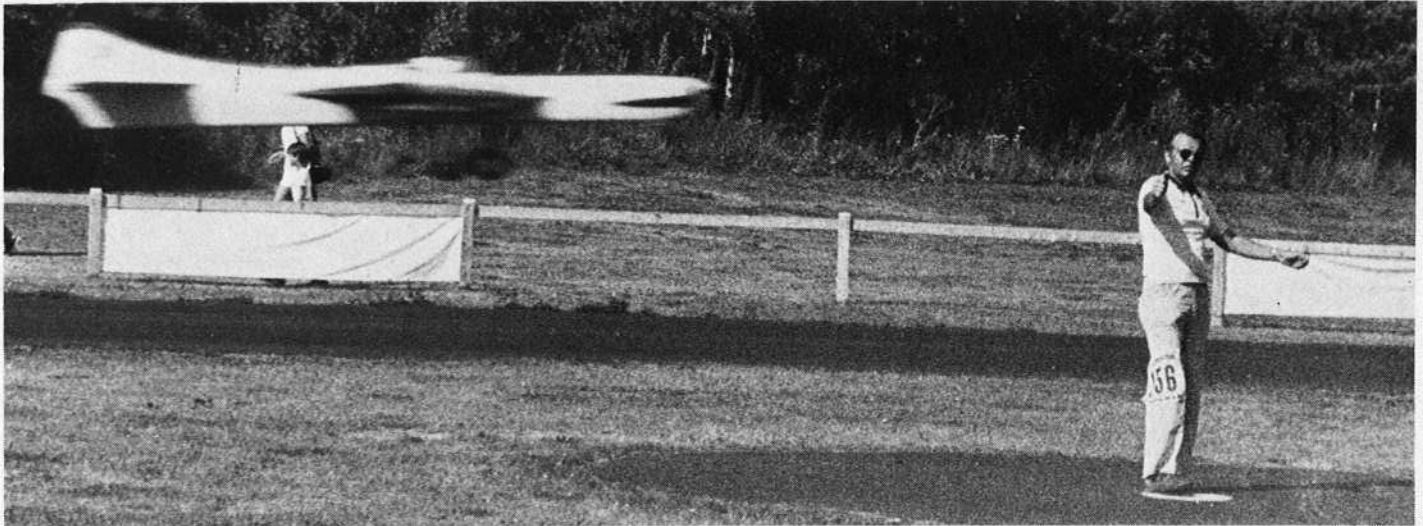
män belåtenhet med en myckenhet av filmvisning, diskussioner om aerodynamik och god fika. Nästa dag samlades vi på klubb-fältet och jag själv fick äran av att försöka klippa av ett band med SK78:an.

Bandet hölls av två frivilliga stackars individer som litade på att jag kunde träffa rätt. Nåväl, vinden var så stark och det lär väl aldrig gå att reda ut om jag träffade serpentinen eller om den drogs sönder. Invigt blev det i alla fall.

Nåväl, fältet i Degernäs är färdigt och alla modellflygare är välkomna dit. Klubben hade gäster både från Vännäs och Härnösand, bland vilka Lars Pekkala kanske medförde det märkligaste flygtyget — en dubbeldäckare med häftig pilform.

Många lyckade flygningar till-
önskas Umeåflygarna!

Bo Gårdstad



Linflyg-VM — en stor svensk arrangörsframgång!

Årets linflyg-VM blev en succes — strålande väder och strålande arrangemang förnöjde tävlande och publik i ostkustmetropolen. USA:s lagledare Don Jelic: "1984 kommer USA att arrangera världsmästerskapen, men som det ser ut kommer vi nog att förlägga dem hit till Oxelösund!"

Årets VM-tävlingar i linflyg blev inte bara en framgång för arrangörerna. Sverige kunde också räkna in en bronsmedaljör. Ove Andersson med sin byggsats-modell Shark 45 belade en fin tredjeplats i aerobatics. Övriga svenska deltagare fick nöja sej med betydligt anspråkslösare placeringar, men konkurrensen var stenhård. Oves prestation är anmärkningsvärd i den hårda konkurrensen, och så här sammanfattar Willy Bolms hans flygning, då Ove satte in själva stöten:

"Ove inledde med en bra start. Vingovern kom och låg något bakom huvudet. Men i spår! Bra, möjligen något stora loopar följde. Ryggflygningen var perfekt bortsett från att den inte följde banan. Buntarna blev fina, men fyrkantlooparna lite väl höga

och vandrade dessutom åt vänster. Fyrkantbuntarna lite sämre. Triangellooparna vandrade också åt vänster, men liggande åttan fick hyggliga skärningspunkter. Fyrkant-åttan likvärdig. Stående åttan såg sned ut, men timglasets blev toppen liksom åttan över huvudet och fyrklövern. En bra landning avslutade Oves flygning."

Den flygningen blev alltså grunden till den bronspeng, som Ove gjort sej förtjänt av! Onsdagen den 21/7 började med sedvanlig invägning och träningsflygningar. Inga större incidenter noterades, dock saknade några tävlande de nödvändiga FAI-licenserna, som fordras vid internationella tävlingar. Samma kväll anordnade värdkommunen Oxelösund en mottagning för tävlingsledning och samtliga

lagledare — en mycket trevlig tillställning enligt många. Morgonen därpå kunde en spänd tävlingsledning höra motorer starta i de olika cirkelarna speed, stunt/aerobatics och combat på utsatt tid. Kl 08.00 drogs tävlingen igång och VM-tävlingarna hade inlett med en tidsprecision, som kom att känneteckna hela tävlingen — allt flöt utan några förseningar.

NATIONALHYMNS-KOMPOTT...

Tävlingsledningens stora problem kom först vid prisutdelningssceremonierna. Medaljer fanns, prispallen fanns också liksom alla nationalhymner inspelade på band. 20 minuter innan ceremonien skulle börja visade det sig att nationalhymnsbandet inte hade användbar märkning för var de

Stora bilden: Ove Andersson flyger mot bronsmedaljen. T.h. En glad förbundsordförande medaljerar vår Ove.

Längst t. h. En sista kontroll innan — anade han en bronsmedalj?

olika låtarna fanns placerade. Svensk arrangörs-kyla klarade dock den mycket prekära situationen — prisutdelningen kunde genomföras med både stil och värdighet!

Den avslutande banketten med stor prisutdelning blev en mycket gemytlig historia, som inte slutade förrän vid 2-tiden på natten.



VM-rapporten är en sammanställning av text och bild från bl a Ewa och Kjell Axtelius, Willy Blom, L-G Hansson, Ingemar Larsson, Björn Lundin och Jan-Olov Molin.

Kommande nummer presenterar de olika grenarna sedda från domares, funktionärens och tävlandes synvinklar.



Här ungerskt så det förslår! Szegedi i topp, Mult och Molnar — 2:a & 3:a.



F2B-segraren L McDonald med Wu Dazhong och brons-Ove!



F2C: Shapovalov/Cnufrienko med Rossi/Rossi och Barkov/Suraev!



Ingen pall-bild från F2D men en kul bild från finalflygningen!



F2A — speed

Hans Lindblom tjänstgjorde som ansvarig för speedmomentet, en nog så påfrestande syssla. Från hans anteckningar gjorda under stressigt uppdrag kan vi hämta följande utropstecken:

- Under första träningsdagen anmärkte tyskarna på att pylonen inte höll reglementsensligt mått i handtaget under klykan. Snabbt svarvades en ny nylonbussning med lämpliga mått, monterades och godkändes. Av tyskarna. Bra, nej inte än!

- Då allt var klart anmälde kineserna, att dom inte nådde upp till pylonen även om den var i sitt lägsta läge. Kris!

FAI-boken gav inga besked — någons appendix kunde emellertid fastställa 1300—2000 mm från mark. Med 1360 mm i bottenläge måste alltså justering ske. Kineserna önskade den i "maghöjd" (lägsta kinesiska magen låg på 1150 mm

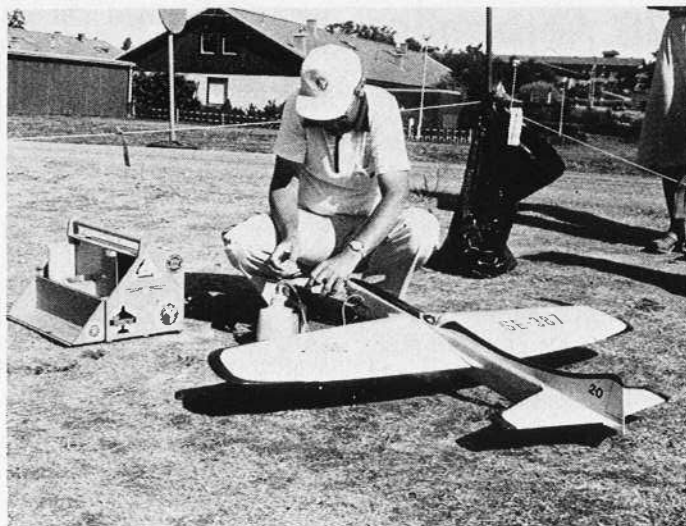
över havet!) Chuncai, den kortaste kinesen kunde ge OK på den nya höjden, sedan pojkarne kapat och donat.

- Ungrarna kom med snobbigaste dosorna: välbyggda ädelträlador skyddade deras ypperliga modeller. En för kropp, en för vinge. Och bara att skriva ihop, dra igång och farter kring 270—275 km/h direkt! Vältränat, välordnat, testat ger alltid toppresultat!!

- Påfallande många kunde inte FAI-reglerna gällande rätt avstånd mellan linorna — minimum 5 mm. Ett flertal tvingades justera sedan de räknat centrumavstånd och inte totalavstånd. Bl a Parramon sågs ila hem till hotellet för att ändra sin och kompisarnas modeller.

- Ungraren Szegedi (slutlige världsmästaren!) försökte få sin andramodell invägd med 2 vingar. Smart, men regelboken klassar detta som två modeller, så han avstod!

- De flesta modellerna som kom till invägningen verkade alla ha minst något år på



nacken. Några direkta nyheter visades inte upp.

- Just under själva lagledarkonferensen nystade ungraren Mult sin bästa modell i bakken med full sula: ögonvittnen talade om 277—278 km/h, vilket bl a räckt för slutseger i tävlingen! Man räknade ut att vid ca 284 km/h påverkas modellen av G-kraften i den grad att den "väger" 40 ggr sin normala vikt. Man börjar närma sej gränsvärdena för godtagbar säkerhetsmarginal!

- Titelförsvaren Constant kämpade med en motor som inte ville gå rent. (Nån "expertis" ansåg att han körde med för stor snurra — borde inte en VM-champion veta detta? Sättarens anmärkning!) Constant fick fö inte en enda noterad flygning, då 250—260 km/h inte kunde godkännas av honom!

- Om herr kinesen Chuncai "bara" fick till en flygning noterad skulle de gå in på en andraplats i lag efter överlägsna ungrare med alla pilo-

ter över 270 km/h. Denne Chuncai hade flera träningsåk runt 265, men s k soppatorsk och kanske orutin bråkar för honom. Tredje tävlingsdagen drar han dock till med 263,9 km/h och fixar därvid härlig silverpeng för sej och sitt lag.

- Världens snabbaste tjej, italienska depå-snäckan J Horwath (ungerska, men gift italienskt!) stannar vid 233 km/h då inget vill gå rent. Constant-liknande problem!

- Göran Fällgren gör en suverän insats med arrangermanget av detta VM, vilket tyvärr sätter spår i hans tävlingsresultat. En blomma skall han definitivt ha!

- Ungrarna körde med nya Rossi -81, vilket var rätt anmärkningsvärt. Hur dom gjort? "Kan man spela fiol, kan man också spela på ny fiol", sa deras lagledare. "Kan man inte spela fiol, hjälper det inte med en ny ens!" Kineserna körde "hemlagat" med egentillverkade motorer påfallande lika Rossi -75. Konstruerade av deras speedtränare.



Här har vi hela det ungerska segerlaget i F2A — vilka vingar!



Italienskan J Horwath var inte nöjd trots en 38:e plats!

F2B, Aerobatics

Världsmästaren Les Mc Donald var en värdig mästare med den vackraste modellen, bästa flygningarna och ett öppet och tillmötesgående uppträdande.

Kinesernas topp-placering är helt rättvis. De gjorde ett mycket gott intryck som seriösa sportsmän. De bidrog till att höja statusen för modellflyget. Oves bronspeng var en överraskning. Inte minst för honom själv och det är bara att hissa flaggan för honom!

- Åsikterna om aerobatics-banan var inte positiva — den lutade kraftigt och låg nära ett turbulensgivande skogsparti. "Terrible" var USA-lagets enda kommentarer.

- Märkligt var, att två toppnationer i stunt — Sovjet och Japan — inte hade sänt några stuntåkare. Sovjet hade dock i de andra klasserna.

- Kinesen Xiandongs modell visade infällbart landningsställ, drivna av en liten elmo-

tor. Allt fungerade fint vid träningen, men han avstod av regelmässiga (?) skäl att använda den i första omgångarna.

- Det gäller att ha ordentliga doningar! Styroket i dansken Mortensens modell klarade inte de stipulerade 20 kp drag i linorna. Ett par linor brast även för en schweitzare, som fått för sej att dragkraften bara skulle vara 10 ggr modellens vikt i stället för 15 ggr enl regeln.

- Ove Andersson flög med sin nya Shark 45 — en gammal 60-talskonstruktion. Och modellen är en ren byggsatsmodell, där Ove bytt ut undermålig balsa mot högvärdigt material. Han hade fö "bara" gjort bortåt 100 övningsflygningar före VM.

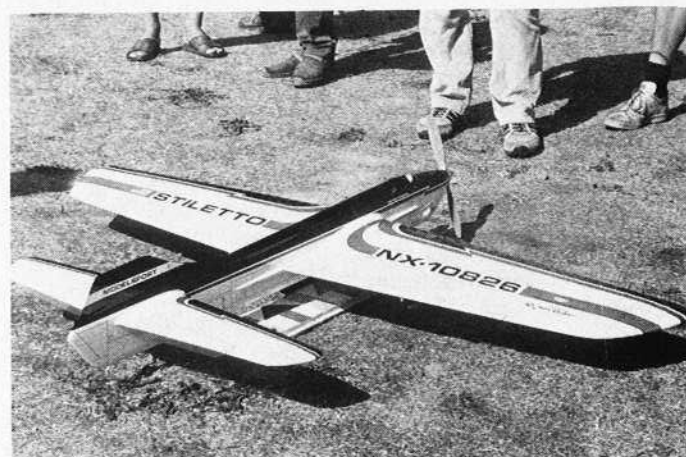
- Kinesen Wu Dazhong flög utan handtag. Han körde lugnt med två ringar i stället!

- Italienaren Compostella hade som vanligt en burk talk i vänsternäven under flygningen och skakade då och då ut ett talkmolm för att kolla vindriktningen!



Så kör en världsmästare! Observera vänsterhandsvevningen!

Stiletto, så hette modellen, som gav Mr McDonald VM-titeln!



F2C — team-racing

51 deltagare från 19 länder inklusive de regerande världsmästarna från Danmark checkade in för årets VM.

Några direkta tekniska nyheter kunde inte upptäckas — några hade dock s k flygande vingar, som blivit populärare med åren. Sovjets Surajevs EM-81 modell hade här några efterföljare vad gäller utseendet. Procentuellt verkade också antalet Cipolla-motorer ha ökat.

I de ryska lagen hade alla sin egen motortyp — egentillverkade. Danskarna körde med BG 15, medan holländarna kom med sin egen FMV-motor, som visat sig lyckosam sedan -78 då den drog bröderna Metkemeyer till segern. BBFC-motorer återfanns i det svenska Böhlin/Bengtsarlaget och i kanadensiska Fairey/Fairey.

Infällbara ställ förekom inte ofta — fördelarna är inte så markanta framför väl utformade fasta ställ. De enbladiga propellrarna tycks ha ökat något i antal trots att de väger mer genom sin motvikt. Vid invägningen kunde kon-

stateras att de flesta modellerna följde gällande regler. Vissa tankar var dock mycket nära stipulerade 7,0 cm³.

Naturligtvis är det intressant att få ned vikten, men inte på hållbarhetens bekostnad. Lätta modeller blir ofta mjuka och "flaxiga". En del aerodynamiska detaljer går att finputsas, men några större förändringar kan inte förväntas under den närmaste tiden. Utvecklingen kommer nog att inriktas på motorerna: högre effekt, snabbhet, bränslesnålhet, driftsäkerhet med konstant gång och bra återstartegenskaper står på önskelistan. Team-racingtävlingen funge-

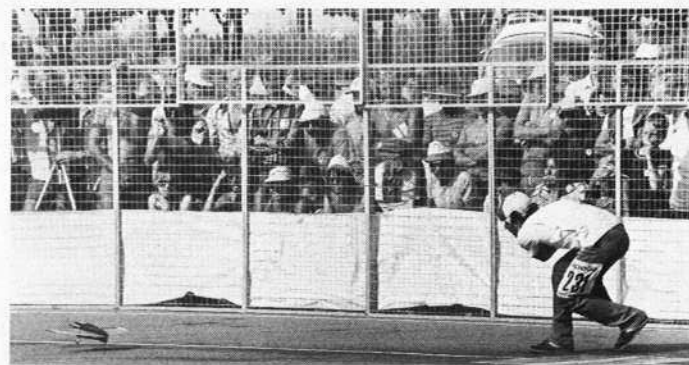
rade mycket fint och gav de tävlande bra och rättvisa förhållanden. Hans Andersson, cirkelchef, med sin grupp av tidtagare och linkontrollanter får högsta betyg liksom de tre domarna.

Samuelsson/Axtilius flög tillsammans med Albritton/Perkins och Visser/Buys i första omgångens andra heat och fick 5.00,6 efter vissa överhettningproblem.

Böhlin/Bengtsar flög med österikarna Fischer/Straniak och Harding/Harding, Kanada. 3 varningar utgick till såväl det svenska som det kanadensiska laget med diskning som följd. Österikarna kunde



V Onufrienko varmkör före start — Pilot Shapovalov väntar!



Broder Rossi startar — Rossibröderna belade fin andraplats!

VALLENTUNA MFK

Ordförande
Lars Erik Hansson
Teknikvägen 15
186 00 Vallentuna
Telefon 0762-797 33

Sekreterare
Bo Gårdstad
Norrgården 26
186 00 Vallentuna
Telefon 0762-777 57

Linflyg
Åke Nyström
Telefon 0762-788 78

1



Vallentuna Modellflygklubb

Vallentuna Modellflygklubb, bildad 1974 är en typisk förortsklubb med radioflygare, som förvaltar ett RC-fält och bedriver ungdomsverksamhet huvudsakligen i linflyg och friflyg. För närvarande finns dock ett rätt stort inslag av tonåringar i RC-flyg. Klubben tar i huvudsak bara emot medlemmar från den egna kommunen, liksom nästan alla övriga stockholmsklubbar. Antalet medlemmar brukar ligga strax under 100 — de flesta sk söndagsflygare.

Bo Gårdstads konstruktörsverksamhet har satt viss prägel på klubben under de gångna åren. Periodvis är det

gott om AoH/Gårdstad-konstruktioner på fältet. Viss sporadisk tävlingsverksamhet finns med klubbmästerskap i olika RC-grenar.

Ett par medlemmar tävlar regelbundet i elflyg och skalaflyg. Aktivast på tävlingsfronten är Åke Nyström och Johan Rasmussen som härjar i prislistorna i stunt.

RC-fältet har ett unikt läge alldeles i utkanten av samhället. Detta gör att tonåringarna kan åka cykel och moped till fältet. Problem med klagomål på buller förekom de första åren, men lösts till full belåtenhet med hårda ljudbe-

stämmelser (max 74 dBA/7 meter) och förhållandet att ingen F3A-flygare tränar på fältet. Ungdomsverksamhet har bedrivits sedan 1975 vilket bidragit till klubbens fina goodwill hos myndigheter och fritidsnämnd. För närvarande har klubben en källarvåning i en kommunägd villa, där 20-talet ungdomar brukar bygga vintertid.

Friflygsektionen — till 100 % klubbmedlemmen Bengt Nilssons verk — gör hyfsade insatser vid de friflygtävlingar som stockholmsklubbarna anordnar i SLM:s regi. Vallentuna är en förort 2,5 mil N Stockholm och inne-

håller en lagom blandning villor och hyresfastigheter. Den är för Sveriges runstenskaste kommun och har alla storstadens fördelar genom närheten till Stockholm, men få av dess nackdelar.

Radioflygfältet är beläget vid infarten till samhället, t h om vägen från Upplands Väsby. Det ligger mitt emot ett stort virkeslager "Canada Bygg". Fältet har två gräsbanor. Tag alltid kontakt med klubbmedlem, om Du kommer som gäst!

Linflygfältet är en gräscirkel med depåutrymmen och ligger mitt i samhället, bakom Vallentunas största industri TELLUS.

F2D combat

Combat räknade in 47 tävlande från 16 länder. Man frestas dela in dessa i tre grupper: "storfräsarna" med flera internationella framgångar, "klungan", där de flesta återfinns — duktiga, men utan någon stor framgång samt det lilla fåtal tävlande, som egentligen inte har

F2C forts . . .

ej fullfölja då bränslet tog slut.

Finalflygningen bjöd på underbar uppvisning av Shapovalov/Onufrienko, som visade upp en otrolig flygning med 40-varvstankar och ett perfekt genomfört heat på fantastiska 6.56,3.

Bröderna Rossi visade att de absolut hör hemma i toppen. Efter ett perfekt heat flög de i mål på 7.22,3. De flög 33 varv/tank, lite långsammare, men mycket säkert.

Det var utan tvekan värdiga mästare som vann. Teamracingen blev en mycket lyckad avdelning, som får högsta betyg.

på ett VM att göra, utan deltar mest för att ha trevligt. I år försvann storfräsargänget ganska tidigt från arenan efter "hela serpklipp", och det blev ju en besvikelse även för publiken. Ett namn, som dock kvarstod i resultatlistorna fram till finalen var amerikanen Tom Fluker Jr, en lugn och trevlig 18-åring som i finalen slog ut Europas hopp Uffe Edslev från Danmark. Trots att Ulf flög långsammare med sina ST-motorer och Superstarinspirerade modeller tog han hela amerikanens serpentin i ett klipp — loppet var kört för den här gången!

I heatet om tredje pris vann finländaren Pertti Salerma över Benincasa från Italien, så ur nordisk synpunkt blev detta VM inte så illa!

De svenske Håkan Östman och Per Stjärnesund försvann i förloraromgången, medan Bengt-Åke Fällgren vann sitt första heat, slapp flyga elimination, men åkte ut i andra omgången. Delad 14:e plats med bl a Kina i lagtävlingen! Mer träning behövs!



Ovan segraren i combat T Fluker Jr med stolt fader — ett trivsamt par. Nedan finalflygningen mot danske Ulf Edslev — obs stilar och liggande domare!





Umeå Radioflygklubb

Umeå Radioflygklubbs flygfält är beläget vid Bussjö som ligger cirka 15 kilometer söder om Umeå. Bussjö ligger vid vägen Norrmjöle—Stöcksjö, som går någon halvmil öster om E4. Sista biten fram till fältet går genom en skog, så var vaksam efter skyltning öster om landsvägen.

Fältet har gräsbanor på cirka 45×90 meter och de senaste åren har nya gräsmattor anlagts.

OMKRING SJUJTIO MEDLEMMAR

Umeå Radioflygklubb har omkring 70-talet medlemmar

för närvarande, men man räknar med en markant ökning inom kort. Anledningen till detta är främst det faktum att man anskaffat ett speciellt skolplan med dubbelkommando. Därigenom räknar man med att utöka utbildningsverksamheten. Redan nu är onsdagskvällar särskilt avsett för flygutbildning av nybörjare.

VÄRMEETING

Klubben anordnar två "traditionella" flygmeetings per år — ett på våren för omkringliggande grannklubbar, då vinterns nya byggprojekt visas upp och ett uppvisningsmee-

ting för allmänheten någon gång på höstkanten.

TURISTER ÄR VÄLKOMNA

Klubben välkomnar gärna turistande RC-flygare till sitt fält, som ligger så bra till att inga tidsbegränsningar behöver gälla för flygningarna.

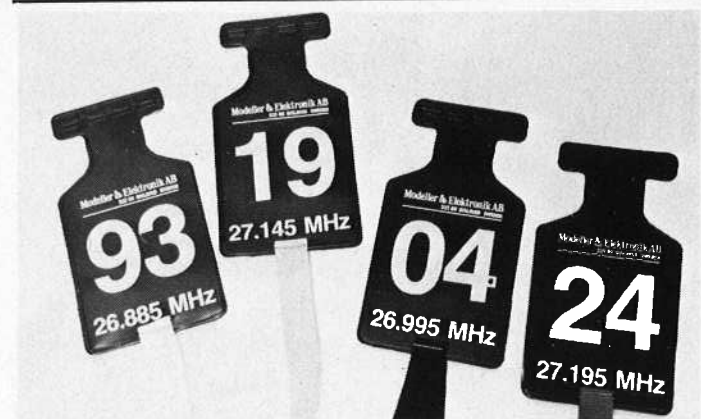
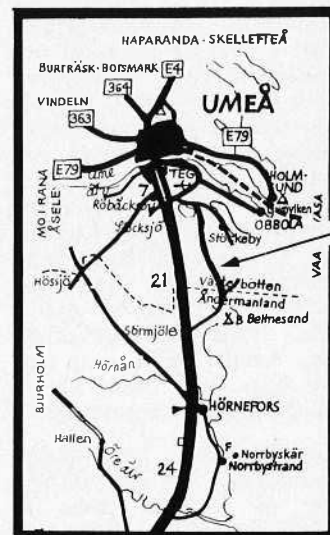
Turister kan hänvända sej till BL Ljud/Hobby vid Tegs Centrum (invid E4-ans södra infart till Umeå) för vidare information om aktiviteter m m på flygfältet.

2

UMEÅ RADIOFLYGKLUBB

Ordförande
Gunnar Berglund
Snipgränd 64
902 62 Umeå
Telefon 090-18 91 14

BL Ljud/Hobby
Tegs Centrum
Box 5017
900 05 Umeå
Telefon 090-11 96 56



Frekvensmärkning... Har Du bra frekvensmärkning?

I och med införandet av de nya frekvenserna och frekvensområdena blev vi uppmanade att gå in för en ny frekvensmärkning. Med brun, grön eller orange flagga med ett frekvensnummer i vita siffror. Det skall ju numer inte markeras med färger, utan med ett entydigt frekvensnummer.

Man rekommenderar oss att under en övergångsperiod ha kvar den "gamla" färgvimpeln på sändarantennen — allt för att undanröja riskerna

för missförstånd. Och det lät ju bra!

Tyvår har det varit lite si och så med det här med märkningen. Många av oss med gamla apparater kör fortfarande med en enkel färgvimpel som enda frekvensmarkering.

Flagga med nummer ska det vara. Det vet vi. Men det har tydligen varit besvärligt att få dit den. Har man exempelvis "gamla" gul på 27.145 så måste man skaffa fram en



T.v. de tydligt märkta frekvensflaggorna, som utan större problem anpassas till olika antenner.

brun flagga och på den rita/brodera/fästa siffrorna 19, som är den nya beteckningen för den frekvens man tidigare kallade gul.

Och vill man ha det snyggt (och det vill man ju!) så har det fått bli självhäftande plast och lettrasign-siffror. Pris 7—8— plus besväret!

Man kan förstå, att det tagit emot lite här och var! Men nu finns det en räddning för oss som ännu inte fått rätt prydnad på antennen!

Modeller & Elektronik AB i Gislaved (det är Rune Svenningsson, det!) har tagit fram en snygg, stark och hållbar flagga med silkscreentryckt frekvensnummer i vitt. Precis som det ska vara! Flaggan är avsedd för JR, men kan av flinka hobbyhänder fås att passa de flesta antenner och frekvensflaggfästen. Runes flagga kostar normalt 6:—, men MFN har fått löfte om ett specialpris på 5:— styck, om Du gör så här:

Skriv Din adress på ett kuvert, sätt på 1:65 i frimärken och sänd detta tillsammans med beställningen, där Du noga anger vilken frekvens Du önskar flagga för (brun, röd, gul etc) eller önskat frekvensnummer för 30 eller 40 MHz-området. Bifoga en femma för varje flagga Du beställt, så kommer dom snabbt med vändande post. Utan fördröjande och fördyrande postförskottsavgifter.

Adressen är:

Modeller & Elektronik AB
Järnvägsgatan 22,
332 00 Gislaved



Lars-G och hans stora rock!

Lars-G. Det är hans rock jag ska axla. Och försöka fylla ut på nåt sätt. Det blir svårt — en utmaning!

Ingen gratulerade mej till jobbet som redaktör för NYA MODELLFLYGNytt. Istället skakade man på huvudet och hade vissa tvivel om mitt omdöme. Åtar man sej den

sysslan så kan man inte vara riktigt frisk, såg många ut att tänka. Måhända har dom rätt! Jag accepterade jobbet för jag har länge klagat på Modellflygnytt. Som s k "söndags-

flygare" på radiosidan fick jag sällan något av värde ur tidningen. Jag är inte ensam om att tycka så! Har man nu framfört kritik är det ens skyldighet att medverka till

Lars-G Olofsson, Bo Jansson, Sture Tingwall och Bo Bring knäcker här frågor kring nya MFN!

att en förbättring sker. Det är anledningen till att jag nu sitter som redaktör för vårt kära modellflygarblad.

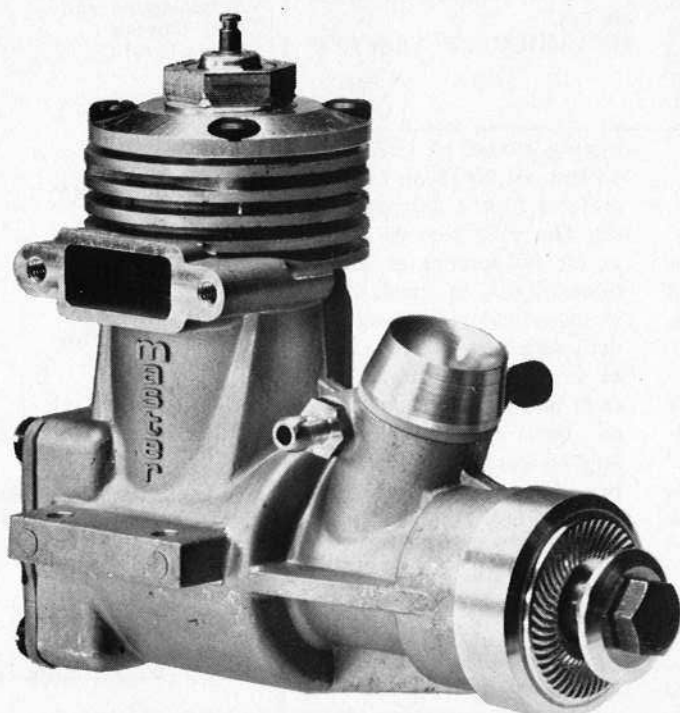
NYA MODELLFLYGNytt är resultatet av långa diskussioner inom den s k tidningskommittén. Vi måste räkna med en inkörningsperiod innan vi kan säga att vi till åtminstone 80 % fått tidningen som vi vill ha den.

KOSTNAD BLIR INTÄKT?

Idag är Modellflygnytt en stor kostnad för oss. Målsättningen måste vara att den inte bara "går ihop" utan också blir en intäkt för vårt ekonomiskt ansträngda Modellflygförbund. Ska den bli en inkomstgivande tidning måste den också bli attraktiv som annonsorgan.

Då köper man annonsutrymme och vi får in pengar till vår verksamhet. Så "enkelt" är det! Vi kommer stegvis att förändra tidningens utseende och innehåll. Då följer tidningen "tiden" bättre, som det heter. Den blir lättare att läsa. Innehållet skall anpassas så att fler SMFF-medlemmar

CIPOLLA - för "champions"



MASTER 2,5 COMBAT

ITALIENSK TÄVLINGSMOTOR

Tekniska data:

Slaglängd	14 mm
Cylinderdiameter	15 mm
Cylindervolym	2,45 cc
Vikt	165 gram
Effekt	1 hk/26.000 v/min

Cirka pris 395.-

Generalagent

B BECKMAN & CO AB

Wollmar Yxkullsgatan 1, 11650 Stockholm 08/442323

Lars-G . . .

finner intresse i tidningen. Då stiger upplagan och NYA MODELLFLYGNytt blir än mer intressant att annonsera i! Mer pengar igen!

Hur bär man sej åt för att göra en tidning intressant? Om det fanns ett bra recept att ta till skulle vi nog inte behöva uppleva den tidningskris som råder i vårt land. Vi som står bakom NYA MODELLFLYGNytt är inga experter heller. Vi vet egentligen bara, hur vi vill ha vårt medlemsblad. Vi får hoppas att vi stegvis ska nå det målet!

NYA MODELLFLYGNytt består av tre avdelningar. Den ena är rent redaktionell med artiklar, reportage m m. Den andra omfattar alla små och stora annonser, som vi förhoppningsvis ska kunna glädja oss åt. Och ha nytta av: annonser är också bra nyheter!

MÅNADSMEDDELANDENA BORT!

Den tredje delen är själva "tidningen" i tidningen: MEDDELANDEN FRÅN FÖRBUNDET, som ska återfinnas mitt i tidningen och från årsskiftet ersätta gamla Månadsmeddelandena. Den här delen kan lätt lyftas ut ur tidningen för att förvaras i pärm eller på anslagstavla. Varje SMFF-medlem får nu del i Förbundsnyheterna utan fördröjande mellanhänder. Bra, tycker många.

Den redaktionella delen kommer att baseras på aktuella

reportage från större evenemang och artiklar om intressanta ämnen. Vi ger också plats för kategorien "småsnuttar": korta reportage artiklar, meddelanden, testrapporter, bokrecensioner m m. Byggtips med ritningar fortsätter, men i kanske lite omändrad form.

Vi skall försöka få varje modellflygklubb i Sverige att kortfattat berätta om sin verksamhet och ge fakta om klubben. Efter några nummer av NYA MODELLFLYGNytt börjar vi få ihop ett klubbregister — bra att ha tillhands vid planering av semesterresor, då det är trevligt att besöka andra klubbar.

Vi ska ha ett Fyndtorg i tidningen, där vi köper/säljer/byter prylar. En fyraradersannons för en tia blir priset. Av förklarliga skäl har vi inte fått fram några annonser till det här numret, men kom med manus och en tia i ett kuvert direkt till Redaktören, så är Du med nästa gång!

Vi måste också ha målsättningen att vara aktuella. Så aktuella det nu går att vara med en utgivningstakt på 6—9 nummer per år. Material, som av olika anledningar blivit för gammalt kommer vi helt enkelt inte att ta in.

FASTA UTGIVNINGSDATUM

Vi måste hålla på att tidningen kommer ut på fasta och förutbestämda tidpunkter. Det är nödvändigt för bl a alla annonsörer. Vi har nu spikat att tidningen skall komma ut med nr 4 15/10 och nr 5 1/12. Nr 5 blir ett markerat jul-

nummer, där alla julklappsannonser kommer att göra sej fint.

Det här låter bra. Det är så vi vill ha vår tidning. Varje läsare av dom här raderna måste komma ihåg, att det är en enda person, som skrivit det här — redaktören! Men det är många som ska klara av det! Vi måste hjälpas åt!

Material till tidningen måste komma in i skriftlig och bildlig form. Från medlemmar och klubbar. Jag har tagit på min lott att redigera materialet till en tidning, som intresserar oss alla. Ni måste ta på Ert ansvar att se till att vi får något att fylla tidningen med. Har Ni nån tävling — stor eller liten — eller meeting, träff eller annat intressant hemma i Din klubb, skriv om det!

Tag några bilder (svartvita var det!) och sänd till NYA MODELLFLYGNytt. Utse några "redaktionsgubbar" i Din klubb, som står för bild och text. Då fungerar allt lättare och snabbare. Vi skulle vara aktuella, var det!

Jag tror (nästan vet!) att vi gemensamt grejar till en bra NYA MODELLFLYGNytt. Annars hade jag inte varit så "omdömeslös" att jag åtagit mej den här uppgiften. Efter alla kommentarer och uttalanden jag hört senare är om vårt kära modellflygarblad och med vetenskapen om alla uppdämda önskemål och krav på bladet, är jag helt säker på att vi kommer att skapa ett bra NYA MODELLFLYGNytt!

Stall

hygglig kvalitet på bilderna. Vi tror att Ni redan nu fotograferar i färg. Pappers eller dia. Det enda som då behövs är att Ni stoppar in en 20-bilders Tri-X en stund, så har vi sedan vad vi behöver. För det måste vara svartvita, blanka kopior. Då blir trycket bra. Och vem vet, det kanske blir en liten modellflyg-fototävling nångång framöver. Med pris både till framgångsrik fotograf och klubben?



SVARTVITT

för modellflygnytt

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

Ordförande

Bo Jansson
Spånehusvägen 57—59
214 39 Malmö
Telefon 040-780 56

Vice ordförande

Bo Bring
Stora Nygatan 15
411 08 Göteborg
Telefon 031-13 18 13 arb
0302-220 32 bost

Sekreterare

Lennart Larsson
Kristinebergsvägen 17
183 44 Täby
Telefon 0762-502 65

Kassör

Birgitta Holm
Torggatan 16 J
185 00 Vaxholm
Telefon 0764-328 66

Ledamot

Roland Ljungkvist
Stellavägen 16
175 61 Järfälla
Telefon 08-89 85 03

Suppleant

Sture Tingwall
Påarps Kattegattväg 14
305 90 Halmstad
Telefon 035-404 45

Utbildningsledare

Carl-Göran Sundstedt
Vindhemsgratan 32
752 27 Uppsala
Telefon 018-10 81 57

Grenchef Friflyg

Bo Modéer
Hökbursvägen 39
147 00 Tumba
Telefon 0753-399 45

Grenchef Linflyg

Björn Lundin
Jonsbolsvägen 19 F
663 00 Skoghäll
Telefon 054-276 33

Grenchef Radioflyg

Hanns Flyckt
Prästgården
564 00 Bankeryd
Telefon 036-721 10

Förbundsexpedition

Sveriges Modellflygförbund
Sandbergsgatan 4, Norrköping
Postadress: Box 10022
600 10 Norrköping

Telefon 011-13 21 10
Postgiro 51 81 65 - 6

Öppettider:

Måndag—Fredag 08.00—14.00

Expeditionsföreståndare

Ann Wahlberg
Värnaregatan 9
603 62 Norrköping
Telefon 011-14 16 66

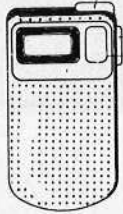
Bilda en klubbredaktion

NYA MODELLFLYGNytt ska spegla modellflygsituationen i Sverige: lina, friflyg, radio, segel, motor, helikopter, inomhus, tävlingar, peanuts och lunsar, meetings, klubb- och ungdomsaktiviteter, utbildning, information m m. Allt i tidningen är resultat av vad vi själva skrivit, fotograferat och producerat.

Ett flöde av nyheter från klubbarna måste vi ha. Det vore bra, om man i varje klubb, stor som liten, utser en "klubbredaktion". Den kanske redan finns idag och gör klubbens egen tidning eller nyhetsblad. Den klubbredaktionen skulle få till uppgift att

också sända aktuella bild/text-information till NYA MODELLFLYGNytt — om stora och små händelser inom klubben.

Det behöver inte göras märkvärdigt. Tag några bilder i svartvitt och skriv några rader. Har Ni fått ett nytt klubbfält (se fö Bo Gårdstads snutt från Umeå?), eller har Ni en klubbmedlem, som varit framgångsrik, har Ni byggt en ny klubbstuga, eller har Er kommun hjälpt Er med bidrag till asfaltbana, eller . . . Det finns många skäl att knäppa några kort (svartvitt!) och skriva några rader till MFN. Vi lovar att ta in det, om det är aktuellt och



Lingrenen säljer ut 6 st tidtagarur.
De tar 1/100 sek - f ö se bilden här.

PRIS 100:- exkl porto

Intresserade ombedes kontakta SMFF:s
expedition 011/132110 eller material-
förvaltare Kjell Axtelius 08/7744915.

Flyghobby

Skalaritningar av Brian Taylor
Dekaler Tre kronor

Radio: JR, Sanwa.

Motorer: Webra, OS, Irvine

Byggsatser: Av bästa och kända

fabrikat bl a Robbe och Cambria

Tillbehör: Ca 500 olika artiklar.

Välkomna
Bo Nylund

Flyghobby

Silverskjöldsgatan 7
531 00 Lidköping Tel 0510/262 34

Låga literpriser på:

NITROMETAN	70:-
METANOL	7:-
ML 70 Syntolja	20:-
RICINOLJA	20:-

Priserna gäller exkl
moms och emballage.

Reservation för ev.
prisändringar.

ITAL-AMERICAN MOTOR IMPORT

Glömstav 31, 141 44 Huddinge
Tel 08/711 30 77, 711 30 97

VI BETALAR 300:- FÖR DIN ★ ★ ★ GAMLA TRÖTTA MOTOR. ★ (gäller 5cc och större)

KÖP VASSA S.T. ELLER MODELLROLLSEN REDSHIFT

SUPER TIGRE

REDSHIFT

ST60 678:-

R 60 1450:-

G60 807:-

R 60 Helikopter 1500:-

X60 R/E 995:-

R 60 PM IFM 1595:-

S 40 F1 708:-

XR 60 IFM 1595:-

Vi för även: OS, ENYA, WEBRA, ROSSI, OPS, M. FL.

Beställ vår 80 sidiga katalog redan nu så är du
med från början, sätt in entia på pg. 70 5804-3



Peck Polymers
Leisure



DYGNET RUNT ORDER TELEFON:

0141/417 15



SVENSKA TEKNIKLEKSAKER CO.
Box 95, 590 30 Borensberg

Köp gärna på konto
gäller även postorder



"Mini"
250:-

SVERIGE

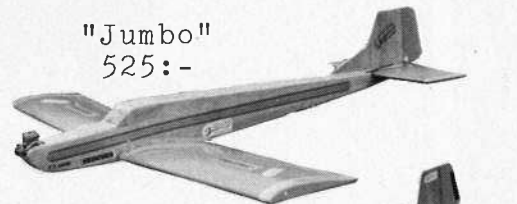
- de'e modellen

Sverige-Commander
Lågvingad trainer, av-
sedd för låg- och busk-
flygning. Speciellt läm-
pad för 4-takt: OS 40
eller Enya.
Spännvidd 164 cm,
4 kanal, 6,5 cc

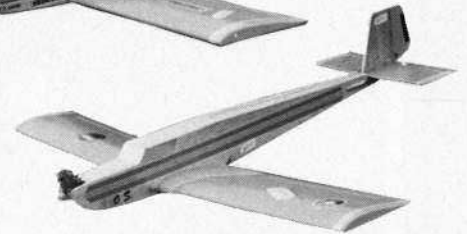
Pris: 425:-

Skicka 5:-kr så får
du vår hobbybroschyr

"Jumbo"
525:-



"Senior"
395:-



"Junior"
295:-



Alla modeller levereras med färdigklädda
vinghalvor, kroppar i cellplast som endast
skall plankas med balsa. I byggsatserna
ingår allt trämaterial.

HOBBY-TEKNIK har allt Du behöver för
modellflyg. Egen tillverkning av RC-plan,
pontoner för sjöflyg, skidor i lättmetall
för vinterflyget.

Vår butik har fullständig sortering av
tillbehör för radioflyg.

GÖR ETT BESÖK SÅ FÅR DU SE EN
ANNORLUNDA HOBBYBUTIK!

HOBBY-TEKNIK · Nedre Bruket

155 00 Nykvarn 0755 / 40083



3
1982

Annonsera i
nya modellflygnytt!

