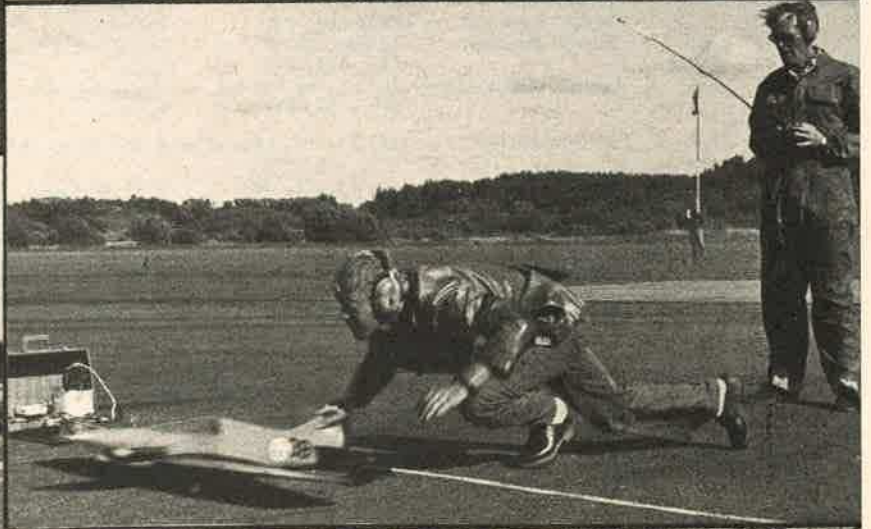




# MODELLFLYGNYTT



ORGAN FÖR  
SVERIGES  
MODELLFLYGFÖRBUND

1  
1982

# Tävlingskaleder

## T Ä V L I N G S K A L E N D E R F R I F L Y G 1 9 8 2 (UTOMHUSFLYG)

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	7.2	"Sigtunaträffen"	F1A, F1B, F1C	B 38 Sigtuna MFK	Sigtunafjärdens is	Kjell Magnusson 0760/518 17
2	13.2	"Norrländska VT"	A1, HKG, 77 cm F1A, F1B, F1C, F1G	Y 100 Härnösands MSK	Älandsfjärdens is	Olle Green 0611/17367
3	14.2	"Sländan Cup"	A1, 77 cm, HKG	P 186 MFK Sländan Sollebrunn	Sjön Anten	Lasse Larsson 0322/421 17
4	20-21.2 27-28.2 27-28.3	"VT"	A1, B1, C1, HKG F1A, F1B, F1C, F1G	Arrangör sökes		
5	6.3	"Gamens Lagtävling"	A1 jun, F1A,F1B,F1C 6-mannalag	E 21 FK Gamen Norrköping	Norrköping	Bengt Blomberg 011/13 37 17
6	13.3	"VLM:s Vårtävling"	A1, HKG, 77 cm F1A, F1B, F1C	Västernorrlands läns modellflygförbund	Ej fastställd	Leif Ericsson 0611/165 00 arb
7	20.3	"Arosträffen"	F1A, F1B, F1C	U 44 Västerås FK,MFS	Västerås	Hans Lindholm 021/12 33 06
8	18.4	"Vår-Ettan"	Alla småklasser	B 256 Solna MSK	Sundbro	Sture Johansson 08/27 63 87
9	24.4	"Majtävlingen"	A1 jun, F1A,F1B,F1C	C 92 Uppsala FK, MS	Sundbro	Gösta Franzén 018/12 58 94
10	24.4	"Abdul Cup"	A1 Abdul Standard	M 102 MFK Fladdermusen Lund	Revinge Hed	Martin Hägerdahl 046/10 14 78
11	2.5	"Axvallaträffen"	A1,F1A,F1B,F1C	R 153 Axvalla FFT Skövde	Skövde	N-O Gustavsson 0500/182 82
12	20-23.5	"UT"	F1A, F1B, F1C	Arrangör sökes		
13	5-6.6	"Skåne-Våren"	A1, B1, C1, 77 cm F1A,F1B,F1C, F1G	M 10 AKM, MFS Malmö	Revinge Hed	Lennart Hansson 040/19 37 90
14	12-13.6	"Nattävlingen"	A1, HKG, F1A, F1B, F1C	Y 58 MFK Skvadern Sundsvall	Midlanda	Mikael Holmbom 060/211 80
15	9-11.7	"Solnas 10-starters"	F1A, F1B, F1C "Jonnes pris"	B 256 Solna MSK	Ej fastställd	Sture Johansson 08/27 63 87
16	15.8	"Wentzelpokalen"	A1, B1, C1, HKG F1A, F1B, F1C	Z 52 Östersunds MFK	Östersund	K-Å Jonsson 063/12 02 29
17	4.9	Limhamns MFK:s "Åliga" tävling	A1, C1, 77 cm F1A, F1B, F1C	M 331 Limhamns MFK Malmö	Skåne	Alve Hansson 040/54 66 11
18	11.9	"Stormy Weather"	A1 jun, C1 F1A, F1B, F1C	M 102 MFK Fladdermusen Lund	Revinge Hed	Per Qvarnström 046/14 88 56
19	18.9	"AKM:s Hösttävling"	A1, B1, C1, 77 cm F1A, F1B, F1C, F1G	M 10 AKM, MFS Malmö	Ängelholm alt Rinkaby	Lennart Hansson 040/19 37 90
20	25.9	"Skördeträffen"	A1, B1, C1, HKG, 77cm F1A, F1B, F1C	B 256 Solna MSK	Sundbro	Sture Johansson 08/27 63 87
21	2-3.10	SM	A1, B1, C1, HKG F1A, F1B, F1C, F1G	E 21 FK Gamen Norrköping	F13	Bengt Blomberg 011/13 37 17
22	16.10 alt 17.10	"Hjelmerus Memorial"	F1A	E 140 MFK Linköping	F13	Bengt Pettersson 013/13 91 93
23	30.10 alt 4.12	"Solnas FAI-Cup"	F1A, F1B, F1C	B 256 Solna MSK	Sundbro	Sture Johansson 08/27 63 87
24	14.11	"Novemberträffen"	F1A, F1B, F1C	M 10 AKM, MFS Malmö	Ängelholm alt Rinkaby	Lennart Hansson 040/19 37 90

### INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	NM	F1A, F1B, F1C	Danmark			SMFF:s exp 011/13 21 10
2	3-8.9	EM	Västtyskland	Zülpich		SMFF:s exp 011/13 21 10

## T Ä V L I N G S K A L E N D E R F R I F L Y G 1 9 8 2 (INOMHUSFLYG)

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	6.2	"Fladdermusen Cup"	Flugan, HKG, Peanut	M 102 MFK Fladdermusen Lund	Lund	Per Qvarnström 046/14 88 56
2	27.2	"Inomhustävling"	25-öres. HKG	E 21 FK Gamen Norrköping	Norrköping	Bengt Blomberg 011/13 37 17
3	17.4	SM	Peanut, Flugan F1D, 25-öres	T 7 MFK Nimbus Kumla	Örebro	S-D Lindén 019/18 21 79
4	14.11	"Inomhustävling"	25-öres, 35-cm, Peanut	B 126 Jakobsbergs MFK	Jakobsberg	Örjan Gahm 0758/141 42

## T Ä V L I N G S K A L E N D E R L I N F L Y G 1 9 8 2

NR	DATUM	TÄVLING	KLASSER	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	27-28.3	"Vintertävlingen"	Stunt, Semistunt	O 24 AKMG Göteborg	Göteborg	L-Å Andersson 031/26 25 37
2	17-18.4	"Frida Cup"	Speed enl KP-regler Combat int o open	P 36 Vänersborgs MK	Vänersborg	Ingemar Larsson 0521/112 10
3	24-25.4	"Väst kustträffen"	Stunt, Semistunt	N 33 Kungsbacka MFK	Kungsbacka	K-E Börjesson 0300/401 39
4	1-2.5	"VT"	Alla int klasser Semistunt, Good-Year	B 81 ÖSFK, MFS Södertälje	Södertälje	Lars Ohlsson 0755/180 83

MFN är ett organ för Sveriges Modellflygförbund och utsändes till prenumeranter och förbundets samtliga medlemmar.

## REDAKTÖR

Lars-G Olofsson  
Box 8044  
421 08 VÄSTRA FRÖLUNDA  
Tel. 031/49 30 55

## FACKREDAKTION friflyg:

Se under rubriken FRIFLYG inne i tidningen

## FACKREDAKTÖR inomhusflyg:

Sven-Olov Lindén  
Hovstavägen 15  
703 63 ÖREBRO  
Tel. 019/18 21 79

## FACKREDAKTÖR linflyg:

Ingemar Larsson  
Lejdaregatan 8  
462 00 VÄNERSBORG  
Tel. 0521/112 10

## FACKREDAKTÖR radioflyg:

Erik Strid  
Dragonvägen 74  
194 33 UPPLANDS VÄSBY  
Tel. 0760/845 35

## FACKREDAKTÖR utbildning:

Carl-Göran Sundstedt  
Vindhemsgratan 32  
752 27 UPPSALA  
Tel. 018/10 81 57

## ANNONSER

Lars-G Olofsson  
Box 8044  
421 08 VÄSTRA FRÖLUNDA  
Tel. 031/49 30 55

1/1 sida	1.325:-
1/2 sida	725:-
1/3 sida	525:-
1/4 sida	400:-
1/6 sida	325:-

## DISTRIBUTION

Förbundsexpeditionen,  
Sandbergsgatan 4, Box 10022  
600 10 NORRKÖPING

## PRENUMERATION

Pris 60:- kr per år.  
Per postgiro 51 81 65 - 6,  
SMFF, 600 10 NORRKÖPING

## LÖSNUMMER

Säljes i mån av tillgång för  
10:- kr/st

Direktanslutning till SMFF  
90:- kr/år

Material sändes till fackredaktörerna eller till förbundsexpeditionen.

## EFTERTRYCK FÖRBJUDES

Året har nu hunnit bli drygt en månad gammalt och verksamheten har tagit ny fart. På vår förbundsexpedition märks detta mycket tydligt där personalen praktiskt taget dränks i papper. Det mycket omfattande arbetet med registrering av nya och gamla medlemmar är i full gång. I år är det extra jobbigt eftersom det datorsystem som använts tidigare inte längre går att använda beroende på datorbyte. Arbetet med att göra upp verksamhetsberättelsen och därtill hörande handlingar pågår för fullt vilket även det sätter vår personal på hårda prov. Till detta kommer att personalen ska hinna serva klubbar, enskilda, skolor och myndigheter av allehanda slag. Sammantaget gör detta att det i vissa fall kan uppstå en del problem att lika snabbt som vanligt få den hjälp man önskar. Det skulle säkerligen vara nyttigt för många av våra medlemmar att besöka förbundsexpeditionen någon gång och sätta sig in i det arbete som uträttas. Jag vill här uttrycka styrelsens tacksamhet för det arbete som görs av vår personal.

Mycket glädjande är att konstatera att våra förtroendevalda både centralt och på klubb- och distriktsnivå tycks brinna av en sällan skådad ambition. Det bådar gott inför SMFF:s jubileumsår som nyligen tagit sin början. Låt oss gemensamt göra 1982 till ett försönings- och framgångsår. Modellflyget är något alltför fint för att drabbas av inre stridigheter. Vi måste alla ta oss i kragen och verkligen bjuda till detta år, lära oss lysna på varandra och försöka förstå varandras problem. Först då kan vi skapa ett aktivt och framåtsträvande modellflygförbund. Jag tycker mig ha förstått att allt fler av våra medlemmar kommit till insikt om detta och det lovar gott. I år är det extra viktigt att vi tänker på detta eftersom året kommer att präglas av åtstramning, det ekonomiska klimatet återspeglas även på SMFF:s verksamhet. Det betyder att flera angelägna projekt måste skjutas på framtiden. Tävlingsidan får räkna med minskade anslag och möjligen kan vi tvingas till prioritering av tävlingstillfällena på det internationella planet. Kursverksamheten tvingas ännu ett år att bedrivas på "sparlåga". Från bidragsgivande myndigheter har aviserats minskade anslag vilket kommer drabba såväl förbundet centralt som klubbar och distrikt. Det är som synes kärva tider som väntar och det vill därför till att vi alla hjälps åt och kämpar åt samma håll. Om vi har detta i åtanke kommer vi också att lyckas.



Omslag fram: Bilder som speglar lite av SMFF:s verksamhet, när vi nu fyller 25 år och allting.  
Foto: Lars-G

Omslag bak; Ett bildcollage av Per Qvarnström.

5	8-9.5	"Solnas Pokal"	Speed, B-team, Good-Year, Team-int Alla int klasser	B 256 Solna MSK	Solna	Jan Gustavsson 08/751 99 62
6	15-16.5	UT		S 228 Karlstads MFK	Karlstad	Björn Lundin 054/276 33
7	12-13.6	"Oxelöpokalen"	Alla int klasser	D 103 Oxelösunds MFK	Oxelösund	Hans Fällgren 0155/156 86
8	7-8.8	"Vallentunastuntent"	Stunt, Semistunt	B 272 Vallentuna MFK	Vallentuna	Åke Nyström 0762/788 78
9	21-22.8	SM	Alla int klasser	U 44 Västerås FK, MFS	Västerås	Ove Andersson 021/13 17 42
10	28-29.8	"Väsbyklippet"	Combat int o open	B 273 Väsby MF	Upplands-Väsby	Bengt Holm 0760/356 59
11	4-5.9	"Galax Open"	Teamt int, Good-Year Speed, B-team	A 6 MFK Galax Huddinge	Stockholm	Kjell Axtelius 08/774 49 15
12	18-19.9	"Vänersborgspokalen"	Combat int o open, Stunt, Semistunt	P 36 Vänersborgs MK	Vänersborg	Ingemar Larsson 0521/112 10

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	29-31.5	"Limfjordstävlingen"	Alla klasser	Danmark Aviators MF	Aalborg	Ingemar Larsson 0521/112 10
2	20-26.7	VM	Alla int klasser	Sverige	Oxelösund	Björn Lundin 054/276 33
	24-31.8	VM	F4B lin-skala	Sovjet	Kiev	SMFF:s exp 011/13 21 10

T Ä V L I N G S K A L E N D E R R A D I O F L Y G K O N S T F L Y G F 3 A O C H S P O R T P O P U L Ä R 1 9 8 2

NR	DATUM	TÄVLING OCH KLASS	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	8-9.5	Sport populär	P 182 Borås MFK		Krister Arvidsson 033/15 63 86
2	15-16.5	F3A VT	P 76 Marks MFK	Märklanda, Berghem	Stig Johansson 0320/131 30
3	12-13.6	F3A	B 267 Södertälje MFK		Jan Sjölander 0755/662 34
4	3-4-5.7	"Gräns cupen" F3A	R 148 Tidaholms MFK	Stacklanda	Benny Kjellgren 0502/145 59
5	7-8.8	F3A UT	A 28 Stockholms RFK	Barkarby	B-E Bengtsson 0758/114 25
6	21-22.8	Sport Populär	C 92 Uppsala FK, MS	Sundbro	Dick Svensson 018/12 42 32
7	21-22.8	F3A SM	F 87 Jönköpings RFK	Mosslanda	Hanns Flyckt 036/721 10
8	4.9	Sport Populär	R 148 Tidaholms MFK	Stacklanda	Benny Kjellgren 0502/145 59
9	11-12.9	F3A och Sport Pop	E 46 MFK Linköpingseskadern		Jan Eklöv 013/15 52 07

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1		NM F3A	Finland		SMFF:s exp 011/13 21 10
2	3-4-5.7	"Gräns cupen" F3A	Sverige R 148 Tidaholms MFK	Stacklanda	Benny Kjellgren 0502/145 59
3	29-31.5	"Esbjerg Int" F3A	Danmark Esbjerg MFK	Esbjerg	Hanns Flyckt 036/721 10

T Ä V L I N G S K A L E N D E R R A D I O F L Y G S E G E L F L Y G F 3 B, F 3 B-N, F 3 B-TERMİK OCH F 3 F 1 9 8 2

NR	DATUM	TÄVLING OCH KLASS	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	20-21.3	F3B-N	Y 108 MFK Flygarna Kvissleby		S-E Holmefeldt 060/321 64
2	24-25.4	F3B-N	T 254 St Mellösa MFK	Rosta Gärde	Lennart Johansson 019/454 77
3	8-9.5	F3B-N	P 71 Gråbo MFK	Backlanda	Lars Strannegård 0302/403 73
4	8-9.5	F3B termik	E 21 FK Gamen Norrköping	Löfsta	Gunnar Kalén 011/14 01 36
5	15.5	F3B termik	L 132 RFK Gripen Klippan		Kenneth Pålsson 0435/148 79
6	15-16.5	"Allebergspokalen" termik	R 146 MFK Blue Max Falköping	Axvalla Hed	Holger Reker 0515/336 44
7	15-16.5	F3B alt F3B-N	Y 105 Örnsköldsviks RFK		Lars Pekkala 0660/529 11
8	22-23.5	F3F UT	M 130 RC-klubben Clippern Landskrona	Kåseberga	John Knudsen 0418/222 75
9	5-6.6	F3B termik	M 130 RC-klubben Clippern Landskrona	Saxtorp	John Knudsen 0418/222 75
10	12-13.6	F3B	A 28 Stockholms RFK		Håkan Lindqvist 08/29 22 82
11	19-20.6	F3F	M 338 Villie RFK Rydsgård	Kåseberga	Bengt Engdahl 0411/445 47
12	17-18.7	F3B termik	N 2 Hökaklubben Halmstad		Lennart Olsson 035/12 86 49
13	24-25.7	F3F	M 15 Acroflyers Ystad	Kåseberga	Lennart Olsson 040/48 06 89
14	31.7-1.8	F3B	Z 52 Östersunds MFK		Örjan Sellberg 063/12 82 88

15	7-8.8	F3B-N	BD 123 Bodens MFK		Lennart Nilsson 0921/651 07
16	14-15.8	F3B-N	Västernorrlands läns modellflygförbund (VLM)		Lars Pekkala 0660/529 11
17	21-22.8	F3F	M 8 Malmö Radioflygsällskap	Kåseberga	Kaj Olsson 040/40 42 44
18	28-29.8	F3B-N SM	W 128 RFK Viggen Borlänge	Rommeled	Aulis Lehtinen 0225/517 90
19	11-12.9	F3F SM	M 130 RC-klubben Clippert Landskrona	Ven	John Knudsen 0418/222 75
20	11-12.9	F3B termik	R 151 Skövde MFK		Olof Skärgård 0500/183 26
21	25-26.9	F3B-N UT	S 245 Christinehamns RFK		Bengt Jonsson 0586/427 38
22	9-10.10	F3B	T 63 RFK Ikaros Örebro	Gustavsvik	Per Nyberg 019/10 18 90
23		F3B termik SM	Arrangör sökes		

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	13-18.7	EM F3B	Frankrike	St-André-de L'EURE	SMFF:s exp 011/13 21 10
2	6-8.8	NM F3B-N, F3F	Sverige	Ystad	Lars Strannegård 0302/403 73

T Ä V L I N G S K A L E N D E R R A D I O F L Y G S K A L A F 4 C , F 4 S T A N D O F F S K A L A O C H P O P U L Ä R S K A L A 1 9 8 2

NR	DATUM	TÄVLINGS OCH KLASS	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	8.5	Populärskala	R 148 Tidaholms MFK	Stacklanda	Benny Kjellgren 0502/145 59
2	29-30.5	"SRFK:s Skalaflyg- dagar - pop skala	A 28 Stockholms RFK	Barkarby	Einar Jonsson 0756/332 29
3	19-20.6	F4 Stand off skala	M 8 Malmö Radioflygsällskap	Malmö-Skanör	Stig Bergström 040/16 29 02
4	3-4.7	F4 Stand off skala Pop skala, 1/4 skala	L 132 RFK Gripen Klippan	Havgård, Klippan	Berne Gunnarsson 042/767 09
5	11-12.7	SM F4C, F4 Stand off skala och pop skala	Jämtlands läns modellflyg- förbund (JLM) och Z 52 Östersunds MFK	Svegs flygplats	J-E Larsson 0680/111 06
6	31.7-1.8	F4 Stand off skala Pop skala	R 11 Lidköpings MFK	Hovby flygplats	Agne Engman 0510/255 56
7	28-29.8	F4C, F4 Stand off skala	P 80 Trollhättans MFK	Mälögafältet	Lars Helmbro 0520/168 62
8	4-5.9	F4 Stand off skala 1/4 skala	N 2 Hökaklubben Halmstad		Sture Tingvall 035/404 45

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	13-19.6	VM F4C Int tävling F4 Stand off skala	USA	Reno, Nevada	SMFF:s exp 011/13 21 10
---	---------	---	-----	--------------	----------------------------

T Ä V L I N G S K A L E N D E R R A D I O F L Y G E L - F L Y G 1 9 8 2

NR	DATUM	TÄVLING OCH KLASS	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	22.5	"Starlanda"-tävlingen El-flyg	A 301 MFK Starflyers Spånga	Starlanda	Jan Levenstam 08/36 18 32
2	12.6	"Vallentuna-pokalen" El-flyg	B 272 Vallentuna MFK		Bo Gårdstad 0762/777 57

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

1	16-19.9	EM F3E	Belgien	Amay	SMFF:s exp 011/13 21 10
---	---------	--------	---------	------	----------------------------

T Ä V L I N G S K A L E N D E R R A D I O F L Y G Q U A R T E R M I D G E T P Y L O N 1 9 8 2

NR	DATUM	TÄVLING OCH KLASS	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	9.5	Quarter Midget	A 28 Stockholms RFK		Per Ericsson 08/761 26 89
2	5.6	Quarter Midget	H 96 RFK Utvandrarne Kalmar		Ingvar Larsson 0480/320 56
3	19.6	Quarter Midget	G 114 Växjö RC-klubb		Börje Ragnarsson 0470/305 77
4	14.8	Quarter Midget SM	L 132 RFK Gripen Klippan	F5 Ljungbyhed	L-O Andersson 0435/136 13
5	4.9	Quarter Midget	M 144 RFK Kometen Lomma	F5 Ljungbyhed	Tord Hylander 040/41 33 39

R A D I O F L Y G M E E T I N G 1 9 8 2

NR	DATUM	MEETING	ARRANGÖR	PLATS	KONTAKTMAN
1	8-9.5	Meeting	M 130 RC-klubben Clippert Landskrona	Henkelstorp	Jörgen Davidsson 0418/304 77
2	15-16.5	Meeting	W 220 Malungs RFK	Malungs flygfält	K-E Nilsson 0280/129 49

3	22-23.5	Helikoptermeeting	X 110 Västra Gästrike FK, MFS Hofors	Lemstanäs flygfält	Jan Larsson 0297/107 18
4	29-31.5	Pingstmeeting	N 2 Hökaklubben Halmstad		Sture Tingvall 035/404 45
5	24-27.6	Midsommarmeting	W 78 Siljansbygdens RFK Falun	Dragsängarna, Leksand	John Lyrsell 023/215 00
6	5-11.7	Ripaläget	L 20 Kristianstads MFK		Göran Muftig 044/12 20 72
7	14-15.8	Modellflygets Dag	B 273 Väsby Modellflygare Upplands-Väsby		Gunnar Rydergren 0760/875 34
8	21-22.8	Surströmmingsmeeting	Y 58 MFK Skvadern Sundsvall	Skvaderns flygfält	Arvid Holmbom 060/211 80
9	11.9	Sjöflygmeeting	T 27 Karlskoga MFK	Degernäs, Degerfors	Hasse Persson 0586/522 12

## KUNGÖRELSE

### 1982 ÅRS FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER

Förbundsstyrelsen kallar härmed till Förbundsstämma och Grenkonferenser som kommer att avhållas den 3 och 4 april 1982 i Norrköping.

Ombuden för klubbarna skall meddelas på behörighetsbevisblanketter som utsändes med månadsmeddelande 1/82. Behörighetsbevisen skall vara förbunds expeditionen tillhanda senast fredagen den 19 mars 1982.

Sammanställning av motioner samt förbundsstyrelsens och grenstyrelsernas yttrande kommer stadgenligt att till-sändas klubbarna senast 2 veckor före förbundsstmötet och grenkonferenserna.

Ytterligare detaljer om arrangemanget utsändes med månadsmeddelandet den 15 januari 1982.

### SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Förbundsstyrelsen

# RADIO

### INFORMATION FRÅN FREKVENSKOMMITTÉN

DECEMBER 1981

### FREKVENSMARKERING, rekommendation

Frekvensbanden markeras med en flagga, storlek 60x80 mm. Kanalerne ges nummer vilka visas på flaggan. Siffrorna skall vara mellan 30 och 40 mm höga, vita eller svarta.

27 MHz bandet markeras med

BRUN flagga	
35 MHz bandet	"-"
ORANGE flagga	
40 MHz bandet	"-"
GRÖN flagga	

Kanalmärkning på 27 MHz bandet

Inom 27 MHz bandet rekommenderar vi att en dubbel-märkning användes under en övergångstid några år. Vi kör vidare med den gamla märkningen med färgade vimpel men kompletterar med obligatoriska flaggan med kanalnummer.

Text markerar vi en anläggning med frekvensen 27,145 MHz med en GUL vimpel och en BRUN flagga med kanalnr 19, se vidare tabellerna nedan.

Frekvens Överg.mark. Obl.mark. BRUN  
MHz flagga m kanal-  
nr enl nedan

26,825	svart/vit	86
26,865	blå/gul	91
26,885	vit	93
26,935	svart	98
26,995	brun	04
27,045	röd	09
(27,095	orange	14)
27,145	gul	19
27,195	grön	24
(27,255	blå	30)

Frekvenserna inom ( ) får endast användas i gamla befintliga anläggningar, ej för nya. Det är direkt olämpligt att utnyttja dessa två frekvenser för flygning då kanalerna är upplåtna för privatradio. Speciellt 27,255 MHz löper mycket stor risk att bli störd då det är tillåtet att sända med ca 25 W på PR.

Kanal 91 får endast användas i typgodkänd anläggning. Detta krav bör också gälla kanal 93. 91:an och 93:an ligger så nära varandra att gamla typer av sändare kan orsaka störningar, var uppmärksamma på riskerna!

Anm: Blå-gul vimpel kan köpas t ex som band i en vanlig blomsteraffär.

Kanalmärkning på 35-MHz bandet.

Frekvens MHz	Obl mark med kanalnr enl nedan	Orange flagga
35,030		63
35,040		64
35,050		65
35,060		66
35,070		67

35 MHz bandet är reserverat för modellflyg.

Kanalmärkning på 40-MHz bandet

Frekvens MHz	Obl mark med kanalnr enl nedan	Grön flagga
40,665		50
40,675		51
40,685		52
40,695		53

För Radiofrekvenskommittén  
Bertil Nipdal  
Uranstigen 21  
582 58 LINKÖPING  
Tel bost 013/15 67 36  
arb 013/18 19 39

## resultat

F3A OCH SPORT POPULÄR TÄVLING  
1981 05 23 - 24  
Arrangör: F 87 Jönköpings RFK

### F3A

1.	Benny Kjellgren	R 148	2689
2.	Kenneth Holm	P 76	2563
3.	Sture Persson	F 87	2267
4.	Ernst Totland	K 45	2176
5.	Leif Johansson	R 148	2004
6.	Ingemar Gustafson	R 148	1878
7.	J-Å Nilsson	E 46	1816
8.	Yngve Lindholm	B 267	1815
9.	Jan Sjölander	B 267	1683
10.	Josef Toth	B 294	1633
11.	Rolf Gustavson	R 148	1552
12.	Colin Fairall	O 24	1236
13.	Ingemar Svenson	E 46	1101
14.	Magnus Hellsten	O 211	1043
15.	Ola Maltesson	O 24	1004
16.	Stig Appelfeldt	AC 122	772
17.	Stig Johansson	P 76	135

### Sport Populär

1.	Mats Lundberg	E 46	808
2.	Mikael Ingemarson	R 154 jun	793
3.	Jan Schreither	O 24	690
4.	Stefan Bickel	G 240	598
5.	Bertil Bohlin	O 24	589
6.	Kenneth Lundgren	O 211	539
7.	Kenneth Sahlberg	R 151	514
8.	Tommy Andersson	R 154	501
9.	Palle Pedersen	O 24	409
10.	Steve Johansson	R 149	

### Deltagande klubbar:

B 267	Södertälje MFK
B 294	Runö RFK, Åkersberga
E 46	MFK Linköpingseskadern
F 87	Jönköpings RFK
G 240	MFK Dackeflyers, Tingsryd
K 45	Sölvesborgs MFK
O 24	Aeroklubben Modell Göteborg
O 211	Stenungsunds MFK
P 76	Marks MFK, Skene
R 148	Tidaholms MFK
R 149	Tibro RC-klubb
R 151	Skövde MFK
R 154	Mariestads Fk, MFS
AC 122	Umeå RFK

## VINTERPYSSSEL

Saxat från SLM-Nytt.

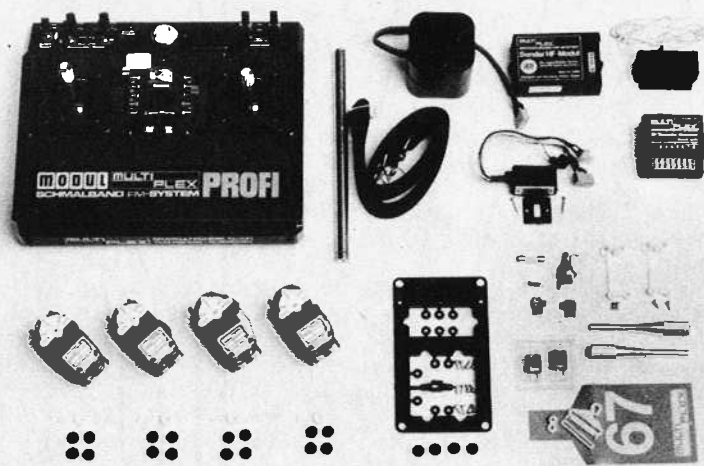
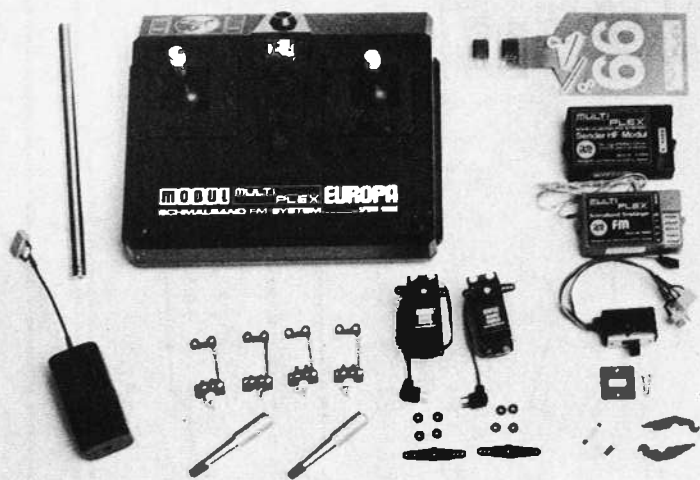
## Bygg en HKG! (handkastglidare)

Text och ritning av Lennarth Larsson

Skaffa ett balsafлак 1,5 mm tjockt och minst 75 mm brett. Längden brukar vara 900 mm och räcker väl till. Rita upp de ingående delarna på balsaflaket med hjälp av linjal och kulspetspenna. Det är mycket lätt att rita på balsasträ med kulspetspenna vilken även lämpar sig för utförande av enklare dekorationer på modellen såsom fönster, registreringsbeteckningar, roder, etc. Lämpligaste limmet för bygge av mo-

# DEN ENDA!

MULTIPLEX FM Modulsystem är de första (och hittills enda)<sup>x/</sup>  
 RC-anläggningar som typgodkänts i Sverige!  
 De får redan nu användas på 27, 35 och 40-Mhz-banden.  
 Kan du egentligen köpa något annat?



## Billigast!

Europa Sport 4/6 för batteridrift med 2 Nanoservon (det är Multiplex nyaste servo, lätt och snabbt). 1 års garanti. Utförlig bruksanvisning på svenska. Ackumulatorsats för sändare och mottagare **146:—**. Nanoservo **146:—**.

**995:—** (-momsavdrag + devalveringstillägg)  
 inkl. porto vid postförskott!

Europa Sport 4/6 har:  
 Möjlighet att välja kanalordning  
 Vändning av servoriktning

Kan förses med:  
 Blandare eller variosplitfunktion eller slagbegränsare och kombiswitch (k 5),  
 kanalreglage (k 6), diagnoskabel, lärare-elevkabel, ackumulatörer (svetsade  
 med kontakt för anslutning). Multinaut (8 k), ratt, sändarpult.

Gemensamt för alla Multiplex Modulsystem:  
 Smalbands FM-Modulsystem, möjlighet att välja kanalordning, vändning av  
 servoriktning. Kan förses med kombiswitch, diagnoskabel, lärare-elevkabel,  
 multinaut, sändarpult. 1 års garanti. Svensk service.

## Proffsigast!

Profi Modul har allt som behövs för experten:  
 blandare för två kanaler, slagbegränsning på  
 alla kanaler, tomgångstrim, kan förses med  
 bl.a. figurautomatik. Levereras med 4 vatten-  
 säkra kullagrade Profiservon (snabba och  
 starka).

**2.895:—** (-momsavdrag+devalveringstillägg)  
 inkl. porto vid postförskott!

Profi Modul har:  
 Möjlighet att välja kanalordning, vändning av servoriktning, linjär blandare,  
 yttre slagbegränsare (2 k), inre slagbegränsare (övriga kanaler), tomgångs-  
 trimning.

Kan förses med:  
 I stället för yttre slagbegränsare: differentialkontroll (2 k) + yttre begr. (1 k)  
 eller exponentiellkontroll (2 k) och två av följande: linjär blandare, helvägs-  
 blandare, figurautomatik (3 kan. inställbara + tid) samt kombiswitch, diagnos-  
 kabel, lärare-elevkabel, multinaut, sändarpult.

## ROBART tillbehör

Den amerikanska firmen ROBART tillverkar en mängd olika tillbe-  
 hör. Hjul för skalamodeller, bränslepumpar, gångjärn av olika typ,  
 infällbara landningsställ m m, m m. Söker du något speciellt, fråga  
 oss.

X/ 81.11.15

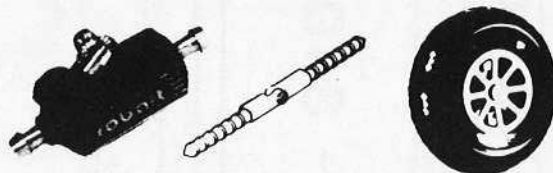
## Återförsäljare sökes!

Vår servicebutik är inte mycket öppen.  
 Däremot är vår telefonsvarare vaken *dygnet runt*.  
 Använd den! Du kan tala in beställningar eller be oss att ringa upp!

# ORBO

Lidgatan 20, Solna. Tel 08/83 25 85.

Öppet: månd, tisd,  
 torsd 18—20,  
 lörd 10—13.



Härmed beställes \_\_\_\_\_

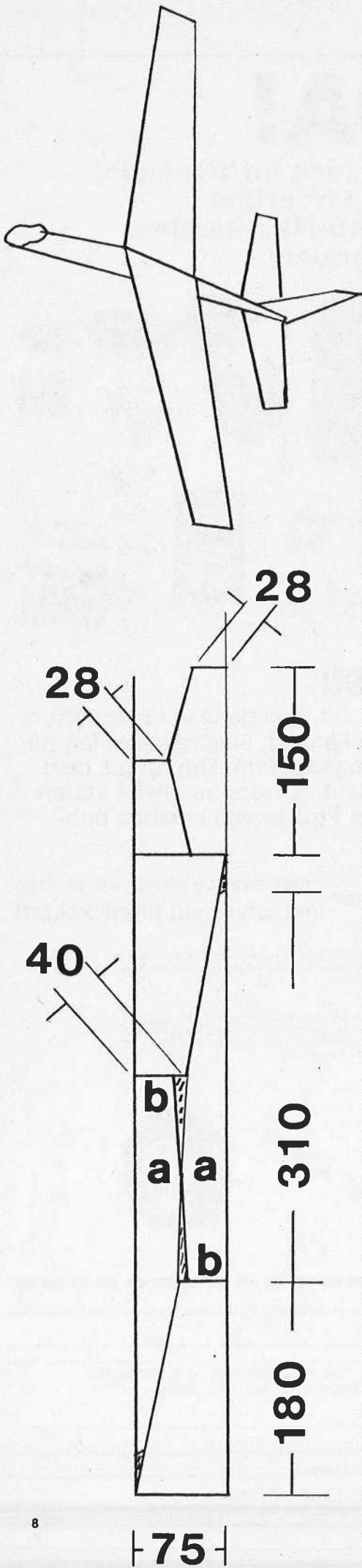
Information om nya bestämmelser och Multiplex-  
 programmet. 1:65 i frimärken bifogas (för porto)

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

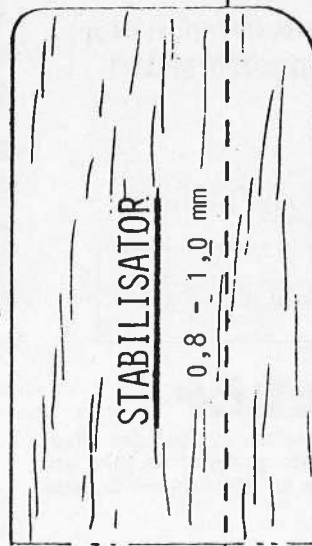
Postnr \_\_\_\_\_ Postadress \_\_\_\_\_

sändes till Orbo, Lidg. 20, 171 58 Solna



HÖJ VARJE VINGSPETS  
55 mm vid HOPLIMNINGEN  
AV VINGHALVORNA

OBS! Endast halva vingen och stabilisatorn visas.

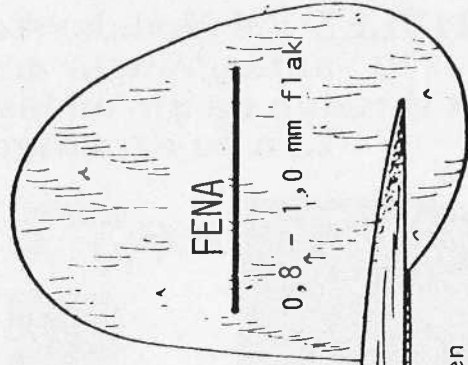


1,5 mm plywood

VINGE

3 mm flak

TRIMMA FÖR VERTIKALT  
RAKT STIG, TOPPROLL OCH  
VÄNSTERSVÄNG I GLIDET



Slipa kroppen  
smalare från vingen och bakåt.

KROPP

3 x 12 x 375 mm flak

# SMALL SWEEP

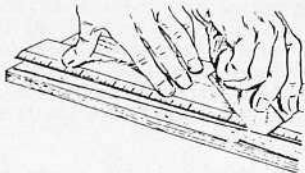
BALANSERA MED  
MODELLERA

Allt material balsa där ej annat anges.

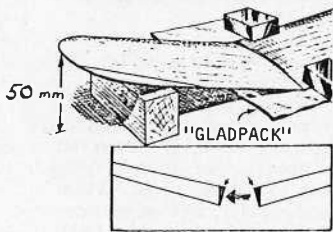


dellplan i denna kategori är något cellulosalim av s.k. balsalimtyp (UHU, Rudol, Casco etc.). För att förenkla bygget har jag här nedan ställt upp ett antal punkter att följa och gärna pricka av allteftersom de är klara. F.ö. behövs några knappnålar, ett sandpapper grovlek 00 samt en modellkniv eller rakblad med en egg.

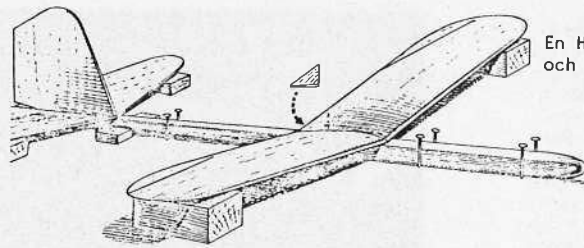
1. Skär ut delarna ur balsafacket och putsa av kanterna något med sandpapper.



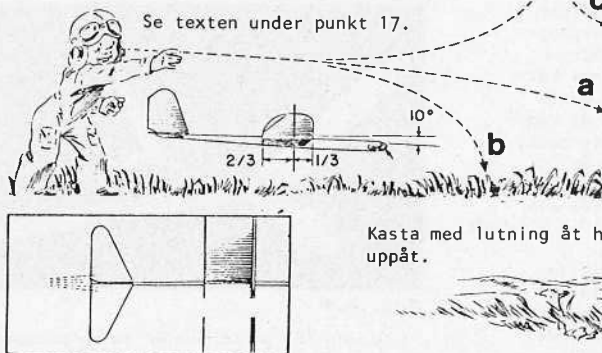
2. Runda av vingens fram- och bakkant liksom vingspetsen med sandpapper.
3. Stryk ett tunt lager lim på ändträet på båda vinghalvornas bredaste del (som sedan skall limmas ihop för att ge vingen V-form och modellen stabilitet) och låt limmet torka.
4. Runda stabilisatorn och fenans fram- och bakkant.
5. Stryk ett tunt lager lim på ändträet på fenans bredaste del samt på den del av stabilisatorn där kroppen skall limmas fast.
6. Stryk ett lager lim på ena kroppsidan och pressa andra sidan emot. Nåla fast med några knappnålar och låt torka ordentligt (1 timme).



7. Ena vinghalvan läggs på ett plant underlag med en bit tunn plast mellan vinge och underlag för att hindra limmet fästa. Andra vinghalvan limmas mot den liggande men pallas upp med en tändsticksask på högkant under spetsen (ca 50 mm).
8. Stryk ett lager lim över vingskarven och jämna ut det med ett finger till ett tunt skikt.
9. Plocka nålarna ur kroppsidorna och runda kroppens ytterkonturer med sandpapper utom där stabilisatorn, fenan och vingarna skall limmas fast.
10. Stryk ett tunt lager lim på den plats på kroppen där stabilisatorn och vingen skall sitta.
11. Limma fast fenan på kroppen och fäst med nålar.
12. Limma fast stabilisatorn på sin plats längst bak på kroppen och fäst den med några knappnålar. Se till att den kommer vinkelrätt mot kroppen och fenan. Använd en tändsticksask som vinkelhake.



Palla upp vingar, kropp och stabilisator.



13. Då vingen torkat minst en timme kan den limmas fast på kroppen. Lägg en tunn sträng lim på kroppen där vingen skall sitta och sätt fast vingen där. För att vingen skall komma symmetriskt på kroppen bör denna ställas på ett plant underlag med stabilisatorn mot underlaget. Båda vinghalvorna pallas sedan upp lika mycket med hjälp av ex.vis tändsticksaskar, som ställs en under vardera vingen en bit från kroppen.
14. Då vingen torkat minst 1/2 timme kan en limsträng läggas i vinkel mellan vingarna och mellan vinge och kropp. Släta ut limmet med en fingertopp och palla upp som förut medan limmet torkar.
15. När limmet torkat ytterligare 2 timmar kan modellen anses klar för en första balansering med hjälp av modellerna.
16. Stick in en knappnål med glashuvud uppifrån genom vingen 25 mm från vingens framkant. Försök att få knappnålen vinkelrätt mot kroppens undersida och parallell med kroppssidan sedd framifrån. Håll sedan lätt med ena handens tumme och pekfinger om glashuvudet och låt planet hänga som det vill. Nosen kommer därvid att peka uppåt och stjärten hänga ned. Tryck fast modellerna runt modellens nos tills kroppens undersida kommer parallellt med golvet. Tyngdpunkten ligger då approximativt rätt. Att man inte kan säga att den ligger helt rätt beror på att olika människor bygger olika modeller även om de följer samma ritning. Små skillnader i anfallsvinkel fordrar annan tyngdpunkt för att modellen skall flyga bra. Se f.ö. artikeln om trimning av segelmodeller, sid.

En HKG-modell stiger i spiral åt höger och rollar in i vänsterglid...



- och glider mot marken i vänstercirklar.
- Kasta med lutning åt höger med nosen uppåt.
- a) Modellen visar önskat glid, dvs den glider i stort sett rakt fram mot den punkt man siktade på utan att hack-flyga eller dyka för brant. För att övertyga sig om att det ej var en tillfällighet bör man göra flera flygprov och se om den uppför sig likadant. Om modellen gör det är vidare trimning överflödig.
  - b) Modellen dyker brant mot marken. Det finns två möjliga orsaker. Troligen har modellen kastats med för låg fart. Försök igen med högre fart. Om den uppför sig likadant igen så beror det på att tyngdpunkten kommit för långt fram. Ta bort lite modellerna och försök igen. Håll på i små steg tills modellen visar ett förbättrat glid.
  - c) Modellen stallar (uttalas "stallar" och betyder hackflykt, "trappning") och dyker i marken. Det finns återigen två felmöjligheter. Modellen kan ha kastats med för hög fart. Försök igen med lägre fart. Om den efter några försök med olika fart ändå stallar beror det på att tyngdpunkten ligger för långt bak. Fäst ytterligare något lite modellerna i modellens nos och upprepa flygproven. Gör detta i små steg tills modellen visar ett glid enligt a).
17. Håll sedan modellen under vingen och låt nosen peka något neråt. Kasta modellen framåt och "sikt" på en punkt ca 10 m längre fram som modellen skulle försöka träffa den. Modellen kan nu uppföra sig på i princip tre olika sätt.
  18. Modellen är nu trimmad för ett förhållandevis gott glid och kan flygas i det skick den befinner sig. För att få så långa flygtider som möj-

ligt måste modellen upp på högre höjd än den kommer på då man kastar den snett neråt från ungefär skulderhöjd. För att göra detta måste ett kraftigare kast till och modellens nos riktas uppåt. Som modellen nu är trimmad innebär det att den kommer att göra en looping och i värsta fall träffa den kastande bakifrån. För att hindra denna looping lutas modellen åt höger i kastet så att loopingen kommer i ett annat, snedare plan än vertikalkalplanet. Eventuellt kommer modellen att vilja dyka åt höger och gå i marken vid ett sådant kast. För att motverka denna tendens och dessutom få en kurvande glidflykt kan man limma på en liten kartongbit på fenan. Kartongbiten bör sticka ut ca 5 mm bakom fenans bakkant och vara ca 10 mm hög. Detta trimroder böjs mycket svagt åt vänster och motverkar dyktendenserna åt höger samt ger ett glidkurv åt vänster. Ev. kan någon modellera behöva tas bort från nosen för att få ett flackare glid.

Genom att experimentera med trimroder, lutning i kastet, olika tyngdpunktlägen och olika kasthastighet lär du dig snart en hel del om hur och varför ett modellplan flyger. Tillsammans med några kamrater kan du tävla om vems plan som håller sig uppe längst tiden, vilken modell som glider längst och vems som pricklandar bäst.

Lycka till med bygge och flygning.

## OLDTIMER

"NÄR VI BÖRjade"

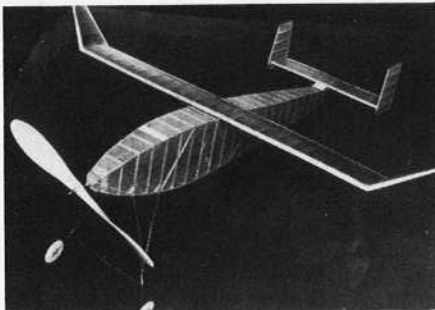
En titt i Wentzels katalog 1937

Forts. från föreg. nr.

Foto nr 6

"Dyn V" konstruerades av Björn Andersson och Sune Stark. Med denna modell placerade de sig på 6:e resp 8:e plats i 1937 års Wakefieldtävling. De svenske imponerade på världseliten med sina modeller. Ett klipp ur Aero-modeller september 1937- "The Swedish entrant provided the first surprise. Whilst he wound up a study of the machine was made. The fuselage was very long, with a resultant large cross-section. Mounted on top of this was a wing of unfamiliar design to British eyes. Of airily high aspect ratio, about 10 - 1, seventyfive percent of the surface was flat with no dihedral. The reminder int the form of wing tips was sharply inclined upwards, and gave the machine perfect stability. Twin rudders were also employed. Mr Andersson placed his machine on the board and released the propeller. We were surprised! The model positively whistled across the ground and then pulled up to a terrific steep climb to about 200 - 300 feet. The spectacular nature of this flight earned a round of applause, and it was evident that some pretty stiff competition was going to be put up."

Wentzel tillverkade snabbt en byggsats. Priset var 11.50 pr st. Spännvidd 1160 mm och längd nästan samma!



OBS! Fotot är Björn Anderssons originalmodell från 1937.

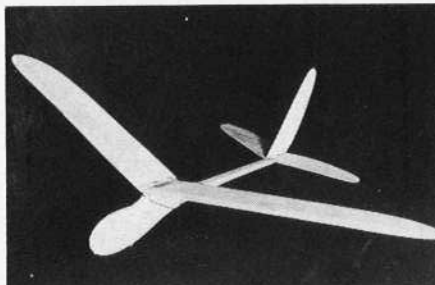


Foto nr 7

"Looping III" på bilden är en helbalsmodell med 75 cm spv - det fanns även en "Looping II" med 50 cm spv. Löpstart med lina eller katapultstart med gummirep rekommenderades. I övrigt förde segelmodellerna en tynande tillvaro. Några tyska konstruktioner som t ex "Baby" och "Der Grosse Winkler" fanns i ritning.

Priserna som angivits verkar givetvis låg räknat i dagens penningvärde. Men tänk på att det var 1937, då en industriarbetarelönen var 35-40 kr/vecka. Antagligen är det lättare i dag att köpa en halvferdig R/C-modell än det var att köpa en kartong lister och flak till en enkel gummimotormodell år 1937.

Samtliga dessa modeller finns nu i "Ritningsbanken", som fortlever även sedan tidningen "Oldtimer" upphört. Ljuskopior till ett rimligt pris kan erhållas efter beställning hos Sven-Olov Lindén, Hovstavägen 15, 703 63 ÖREBRO tel 019/18 21 79. En fullständig lista över alla de ca 75 oldtimermodellerna som finns i "Ritningsbanken" kan Du få om Du sänder in ett kuvert med din adress och påklippt brevporto till ovanstående adress.

För det stora intresse som Firma Wentzel i Stockholm visat för oldtimerflyget och för all hjälp som Lars Wentzel givit för att få fram foton och ritningar ber författaren till dessa rader att få tacka.

SOL

Ett tips för oldtimerdiggare

Från Frankrike har kommit en serie tidningar totalt 4 st, som alla handlar om hur VM-tävlingarna har utvecklats. Del I omfattar tiden 1928-1954. Del II 1955 - 1961. De två övriga ska föra fram händelserna till vår tid. Varje del kostar 20 F. OBS! De sysslar med friflyggrenen av modellflyget, då de utges av redaktören till "Vol Libre" André Schandel, 16 Shemin de Beulenoerth, 67000 Strasbourg-Robertsau, Frankrike. Tidningen "Vol Libre" - för den som är intresserad av modernt friflyg - kostar 40 F per år. Samma adress.

## INOMHUS

SM

INOMHUS - SM 1981  
1981 10 17 - 18  
Arrangör: B 39 Handens MFK

Handens MFK arrangerade årets mästerskapstävlingar för inomhusare. Tävlingarna hölls under två dagar, vilket gjorde att de tävlande fick god tid för sina flygningar. På lördagen flögs endast microfilmare medan söndagens tävlingar omfattade "resten" dvs tyngre modeller som "25-öres", "pea-nut", HKG och "Flugan".

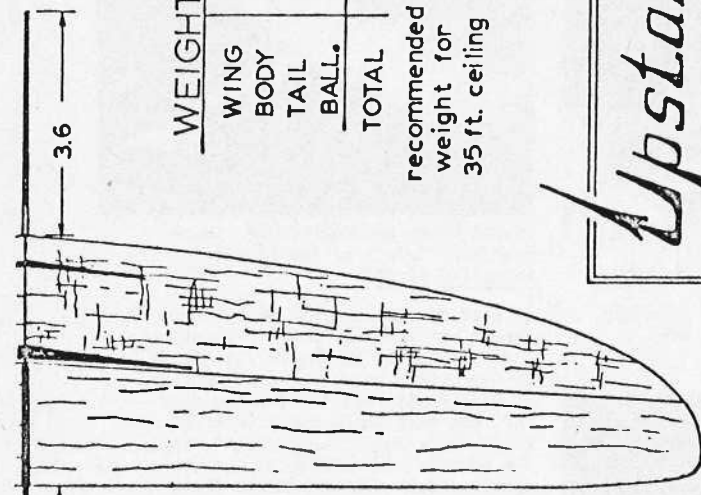
Genom påpasslig reklam i lokalradion var det många intresserade som sökte sig ut till Jordbromalmshallen. Sven Pontan gjorde fin PR för vår sport.

Microfilmarna omfattar klass F1D - 65 cm samt 35 cm. Den första klassen är officiell SM-klass. Den kom endast tre tävlande i F1D och två i 35-cm. Med så få modeller blev det ingen trängsel i hallen. Takhöjden är bara 7 m, men det är i och för sig inget hinder. Det gäller att avväga gummimotorns dragkraft, så att planet håller sig strax under taket. Givetvis blir det några takkänningar, men oftast går det bra utan upphakningar. Med en vridmomentmätare kan man kolla hur mycket kraft man har i gummisnodden. Det är inget trolleri med inomhusflygning, tvärtom Du kan faktiskt innan flygningarna beräkna hur länge ditt plan skall flyga.

De tre deltagarna hade modeller med likartad prestanda. De kom upp i tid på 12 minuter och skillnaderna var mycket små. Sedan inomhustävlingarna började för ca 10 år sedan har kvaliteten stigit. Det är inte längre tur eller slump som avgör vilka resultat som uppnås. Att styra modellerna med ballong i en låg hall är nästan omöjligt medan planet håller sig tätt under taket. Man måste ha plats för ballongen också! Under senare delen av flygningarna fick de tre segeraspiranterna ta till styrning för att hålla planen från väggarna. En gymnastiksal är i minsta laget för F1D-modellerna, men det går att flyga och att tävla även i en liten hall.



En märklig apparat med utvecklingsmöjligheter. Sven Pontan hade satt "winglets" på sin "25-öring".  
Foto: S-O Lindén



WEIGHTS (gms)

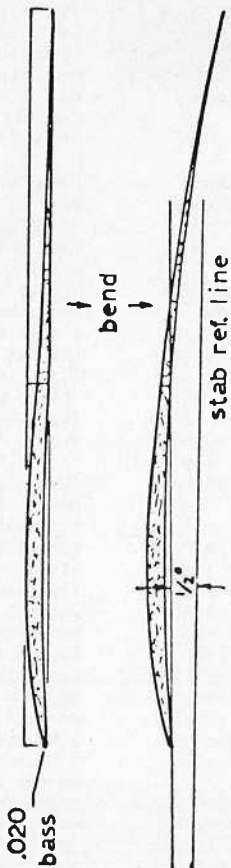
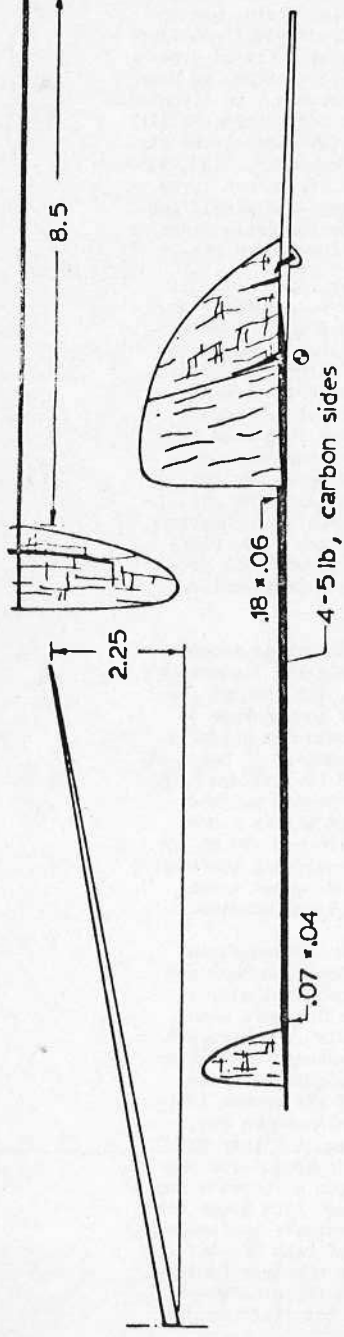
WING	4.70
BODY	.60
TAIL	.10
BALL.	.10
TOTAL	5.50

recommended weight for 35 ft. ceiling 5.70

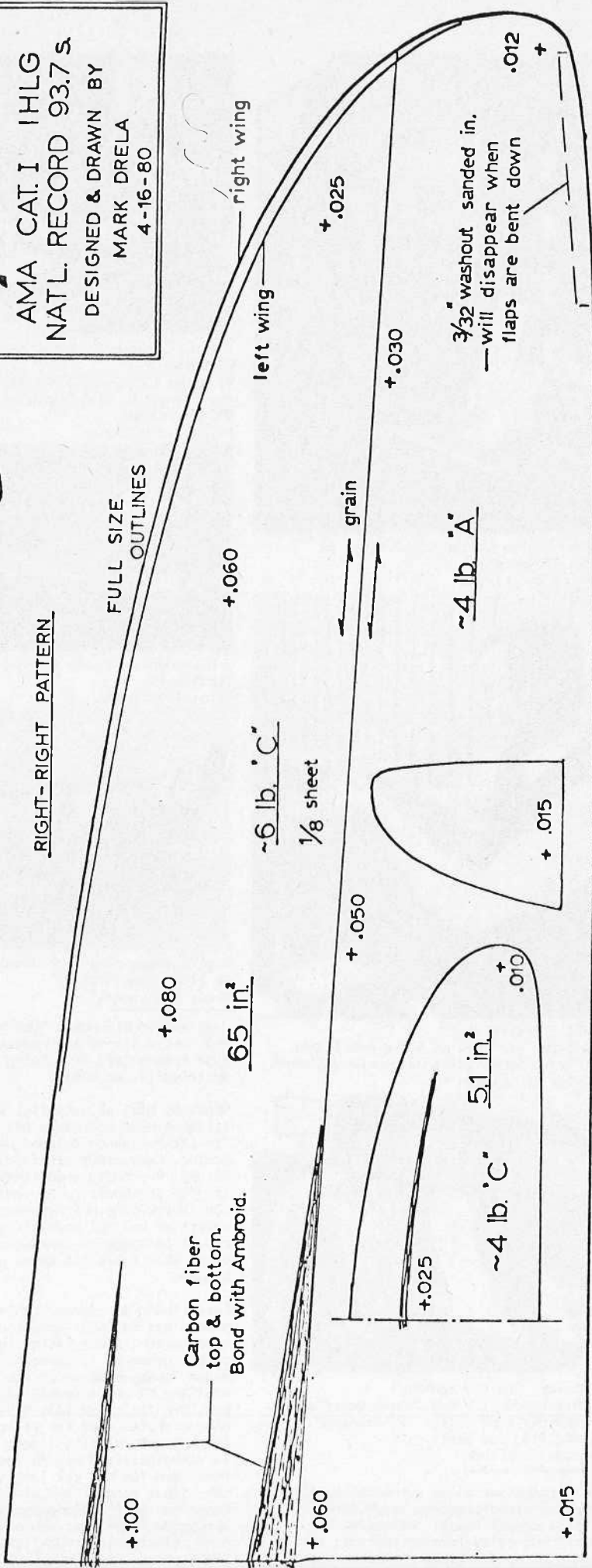
**Upstart 4**  
 AMA CAT. I IHLG  
 NATL. RECORD 93.7 s  
 DESIGNED & DRAWN BY  
 MARK DRELA  
 4-16-80

NOTES

fiberglass is a passable substitute for carbon in the wing only.  
 fuselage without carbon should weigh .9 grams.  
 stab without carbon should be .030 thick in the middle.



RIGHT-RIGHT PATTERN





Sven Pontan kollar totalvikten på sin F1D-modell  
Foto: S-O Lindén



Håll försiktigt !  
Det rör sig bara om 0,5 g modellvikt i Örjan Gahms lilla 35-cm microfilmare  
Foto: S-O Lindén

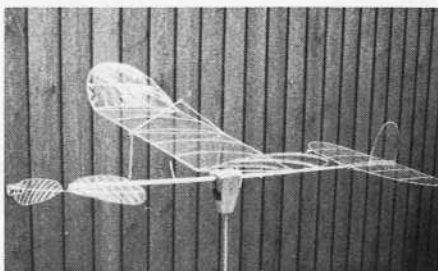


Mästare och f d mästare:  
Lars Lindén t v och Thomas Dahlström funderar över varför "25-öringen" inte flög som sist.  
Foto: S-O Lindén

Bättre passar då en gymnastiksal för de små microfilmarna. Örjan Gahms lilla modell följer "klassiska linjer" med ellipsformade spetsar, se foto medan S-O Lindéns "Flimmer" har



Ett nytt modellflyggång. MFK Skarpen, Bandhagen.  
Fr v Max Ljungqvist, Staffan Nylander, Per Blomqvist, Olé Blomqvist och Olle Sundgren  
Foto: S-O Lindén



S-O Lindéns vinnande F1D-modell "Lestes V"  
Foto: S-O Lindén



Högsta skalapoäng fick Johan Bagges Sk 11 - Tiger Moth  
Foto: S-O Lindén

drag av Jim Richmonds "Cat Walker" med rakare linjer och endast avrundade framkanter. Se ritning i "Modellflygnytt nr 4/81".

Söndagen blev en betydligt livligare tillställning med många tävlande. "25-öres"-klassen delades på junior-senior. Sammanlagt ställde 11 tävlande upp. För närvarande finns tre centra för inomhusflyg. Stockholmsregionen, Norrköping och Örebro. Det finns säkert en hel del modellflygare, som prövat på bygge av inomhusare, men de behöver hjälp att komma ut på tävlingar.

Lars Lindén och Thomas Dahlström från Nimbus har nu tagit steget upp i seniorklassen. Lasse satte sig i respekt direkt genom en flygning på 5,15 min, medan Thomas hade svårt att få sin vanligen så säkra modell att flyga bra. Den förlorade lätt flyktmönstret då den stötte emot tak eller bommar. En trolig förklaring ligger i den lilla vinkelskillnad som Thomas kör med. Genom den får han ett långsamt steg och tjänar normalt tid på det. Lasse har gått ifrån experimenten med uppbyggda propellerar och använder nu åter helbalsabladd. Märkligaste flygetyget visade Sven Pontan upp. Han ha-



Peanut byggd av Johan Bagge, Gamen Ryan NYP "Spirit of S:t Louis"  
Foto: S-O Lindén

de satt på s k winglets på sin modell. Vingen har enkel V-form och längst ut sitter dessa på byggnader. Stabiliteten var stor, modellen körde upprepade gånger mot tak, tappade någon meter, men steg igen. Den flög snabbare än de övriga "25-öringarna", kanske minskad virvelbildning ger denna effekt. Förra mästaren Göran Åberg var nära att behålla titeln, men en korgbollsring hindrade modellens flygning i en viktig start. Likaså drabbades Bengt Blomberg av otur, då hans plan flög ut på läktaren i en flygning som lätt hade nått över 5 min. Skillnaderna mellan de tävlandes tider rörde sig om enstaka sekunder. 9,59, 9,58 och 9,57 för tvåan, trean och fyran. Gamle Wakefieldkämpan K-E Widell tog en bronsplakett. Övriga gamla Wakefieldmästare kom lite längre ner.

Helt överlägsen var Johan Åhling i juniorklassen. Han överträffade seniorerna med 3 min i total tid. En hemlighet till prestandan hos hans plan är den tunna mylarfilm - plats är tillåten som klädsel - som han har klätt med. Men det är mycket, mycket dyrt ! Magnus Borg från Handen genomförde tävlingen med den jämnaste serien, tiderna låg mellan 4,20 min - 4,46 min i de sex försöken. Thomas Weber hade besvär med propellerbrott och annan elände, så han fick inte ut bästa prestandan ur sin Örjan Gahm-konstruerade "Tolvskilling".

Handens MFK tog med övriga inomhusklasser i arrangemanget. Tiden räckte till för detta. Ett gäng på fem flög HKG. Modeller inspirerade av amerikanen Mark Dreia har bildat "skola". Marks "Uppstart 4" har satt amerikanskt rekord för cat 1 med 93,7 sek. Genom att använda kolfiber når man tillräcklig styrka i den 5,5 g lätta modellen med 520 mm spv. Thomas Weber kan kalla sig inofficiell svensk mästare genom vinst över C-A Gerstel, Gladiatorerna.

Även "Pea-nut" hann arrangörerna med. För skalabedömningen hade man tillkallat Kurt Nordblom, själv skicklig skalamodelbyggare som klarar av "1/4 scale" modeller att flyga med 10 cm<sup>3</sup> motorer och vikter under 5 kilo. Arrangörerna ansåg honom kvalificerad att bedöma lättbyggen ! Bästa skalapoängen gav Kurt till Johan Bagges "Tiger Moth" målad i svenska färger gul-röd som en Sk 11. Flygningen motsvarade dock inte utseendet. Unge Mats Bagge och S-O Lindén fick närmaste skalapoängen för sina "Jenny" resp "BA-4B", medan Thomas Weber och Sven Pontan erhöill samma poäng för sina "BA-4B" och "Currie Wot". Därefter kom Johan Bagges "Ryan NYP" och Lasse

Lindéns "Cub J3". Genom den goda flygförmågan hos "BA-4B"-modellerna gick 1:a resp 2:a plats till S-0 Linderén och Thomas Weber.

Som allmänt uppiggande inslag var givetvis "Flugan" inlagd i programmet. En ivrig verksamhet bland såväl unga som äldre visar vilken underbar liten modell som Frank Ehling skapade för AMA i USA en gång i tiden. Tack också Hasse Friis och den grenstyrelse som fick in den i SMFF:s sortiment och tack K-A Ericsson som tog hem den från SIG i USA! Vi borde införa en "fri" klass för dem som ändrar på modellen och en "standard"-klass för de "flugor" som är byggda och försedda med originaldelar och snodd!

Ingen gick från tävlingsarenan utan pris. Sven Pontan hade kontaktat några modellfirmor som skänkte en anse- nlig samling hederspriser. Byggsatser och modellmaterial kom från "Stor & Liten" i Gallerian, "Hobbies" på Hornsgatan, "Essen Air" i Handen, "Roffes Modellflyg" på Upp- landsgatan samt "Allt om Hobby".

S-0 Lindén

#### RESULTAT

##### F1D - SM-klass

1. S-0 Lindén	T 7	25.07
2. Sven Pontan	B 39	23.45
3. Lars Lindén	T 7	23.33

##### 35 cm

1. S-0 Lindén	T 7	12.30
2. Örjan Gahm	B 126	10.49

##### 25-öres seniorer - SM-klass

1. Lars Lindén	T 7	10.18
2. Göran Åberg	E 21	9.59
3. K-E Widell	E 21	9.58
4. Sven Pontan	B 39	9.57
5. Örjan Gahm	B 126	9.43
6. Bengt Blomberg	E 21	9.43
7. S-0 Lindén	T 7	8.32
8. Thomas Dahlström	T 7	8.22

##### 25-öres juniorer - SM-klass

1. Johan Åhling	B 39	13.27
2. Magnus Borg	B 39	9.27
3. Thomas Weber	B 256	7.03

##### HKG

1. Thomas Weber	B 256 jun	0.42
2. C-A Gerstel	B 263 jun	0.38
3. Johan Åhling	B 39 jun	0.33
4. Sven Pontan	B 39	0.25
5. Peter Wickman	D 103	0.23

##### Pea-nut skala

1. S-0 Lindén	T 7	0.32
BA4		25
2. Thomas Weber	B 256 jun	0.33
BA4		24
3. Sven Pontan	B 39	0.21
Currie Wot		24
4. Mats Bagge	E 21 jun	0.08
Jenny		25
5. Johan Bagge	E 21	0.00
Tiger Moth		28
6. Johan Bagge	E 21	0.20
Ryan		21,5
7. Lars Lindén	T 7	0.10
Cub J3		19

#### Flugan (2 bästa flygningarna)

1. Thomas Dahlström	T 7	1.26
2. Henrik Widell	E 21 jun	1.17
3. Peter Busch	B 39 jun	1.15
4. Jesper Widell	E 21 jun	1.02
5. C-A Gerstel	B 263 jun	0.56
6. Anders Karlsson	D 103 jun	0.55
7. Ronny Millberg	D 103	0.52
8. Bengt Blomberg	E 21	0.50
9. Staffan Nylander	B 290	0.48
10. Ole Blomqvist	B 290	0.46
11. Stefan Södersten	B 39	0.45
12. Max Ljungqvist	B 290 jun	0.44
12. Per Blomqvist	B 290 jun	0.44
14. Johan Bagge	E 21	0.41
14. Roger Josefsson	D 103 jun	0.41
16. Åke Sundvall	B 290	0.38
17. Ulf Esebrant	B 39	0.35
18. Anders Busch	B 39 jun	0.32
18. Olle Sundgren	B 290 jun	0.32
18. Peter Wikman	B 263	0.32
21. Jens Fredin	D 103 jun	0.29
22. Mikael Wikman	B 263	0.27
23. Rune Furuborn	B 290	0.25
24. Mats Bagge	E 21 jun	0.15
25. Magnus Bagge	E 21 jun	0.11

#### Deltagande klubbar:

B 39	Handens MFK
B 126	Jakobsbergs MFK
B 256	Solna MSK
B 263	MFK Gladiatorerna, Huddinge
B 290	Bagarmossens MFK, Skarpen
D 103	Oxelösunds MFK
E 21	FK Gamen, Norrköping
T 7	MFK Nimbus, Kumla

## resultat

#### INOMHUSTÄVLING

1981 11 08

Arrangör: B 126 Jakobsbergs MFK

#### "25-öres" junior

1. Johan Åhling	B 39	8.41
2. Magnus Borg	B 39	6.13
3. Thomas Weber	B 256	6.07

#### "25-öres" senior

1. Lars Lindén	T 7	9.09
2. Örjan Gahm	B 126	8.32
3. Sven-Olov Lindén	T 7	7.45
4. Sven Pontan	B 39	7.41

#### 35 cm microfilm

1. Sven-Olov Lindén	T 7	12.06
2. Örjan Gahm	B 126	7.38

#### Pea-nut

1. Sven-Olov Lindén	T 7	33
Modellpoäng		24
2. Thomas Weber	B 256 jun	27
Modellpoäng		24
3. Lars Lindén	T 7	27
Modellpoäng		24
4. Sven Pontan	B 39	19
Modellpoäng		24

#### Deltagande klubbar:

B 39	Handens MFK
B 126	Jakobsbergs MFK
B 256	Solna MSK
T 7	MFK Nimbus, Kumla

## BOKANMÄLAN

Building and flying indoor model airplanes" av: Ron Williams

Det har nu kommit en makalöst välillu- strerad och initierat skriven bok om

inomhusflyg i alla dess former. Den täcker verkligen in allt man kan tänka sig från pappersvalör till microfilmmodeller. Även om Du aldrig har haft en tanke på att börja med inomhusflyg, så kan denna bok ändå ge många värdefulla tips i tekniken att bygga lätt. Trots att det förekommer en del fackuttryck, som kan vara svåra att hitta i ett vanligt lexikon, så framgår sammanhangen klart och tydligt i alla unika teckningar och ritningar, totalt 200 st.

Det har tagit Ron Williams 3 år att sammanställa detta otroliga verk. Förklaringen till de föredömliga teckningarna är att Ron i sin dagliga gärning undervisar arkitektstuderande i ritteknik! Att han dessutom lyckats förklara inomhusflygandets alla underförstådda självklarheter beror på att han själv började relativt sent och därför har alla de första stapplande stegen i färskt minne. Sen har han verkligen lyssnat till de gamla mästarna och, och så vitt jag kan bedöma, dragit vettiga slutsatser.

Mottagandet i amerikansk och engelsk modellflygpress har varit helt över- svallande och jag kan inte annat än instämma. Två små påpekanden måste dock göras. I Sverige har vi medvetet försökt att begränsa antalet täv- lingsklasser. Vår 25-öres klass motsvarar närmast "novice Pennyplane". Men om nu några får inspiration att prova "Easy Bee" eller "Manhattan Cabin", så är Ni givetvis lika välkomna för det.

Det andra påpekanet gäller språket och måttsystemet. Det hade naturligtvis varit bra med en översättning, men en bättre motivation för att lära sig engelska ordentligt får man leta efter. Alla mått står i tum eller tusendelar därav, och har man bara en miniräknare så är det inte så svårt. Skulle Du ändå stöta på problem eller om Du vill ha en praktisk flygdemonstration, så är det bara att höra av sig till undertecknad.

Sven Pontan  
Idunvägen 33  
136 42 HANDEN  
tel.bost 08/777 37 11  
arb 08/713 34 18

PS Boken finns hos Hobbybokhandeln i Stockholm och kostar kr 90:- DS

## TÄVLINGSINBJUDAN

Tävling: Inomhustävling  
Arrangör: E 21 FK Gamen, Norrköping  
Datum: 28 februari 1982

Plats: Norrköpings Sporthall  
Klasser: 35 cm micro, 25-öres Peanut, Flugan

Avgifter: Seniorer 40:- kr för 1 klass, 15:- för varje klass däröver  
Juniorer 25:- kr för 1 klass, 10:- för varje klass däröver  
5:- kr för "Flugan" senior och junior  
Insättes på pg 143638-5, FK Gamen, samtidigt med anmälan

Anmälan: Sista anmälningsdag 17/2, FK Gamen, c/o Gunnar Kalén, Svarvaregatan 9, 603 60 NORRKÖPING.  
Anmälan göres på SMFF:s

blankett, som kan rekv  
från förbundsexp.

Kont.man: Bengt Blomberg, tel  
011/133717

# LINFLYG

## ALLT OM VM 1982

### HUR MAN TÄVLAR INOM MODELLFLYGETS LINFLYGGREN

Inom modellflyget tävlar man i 5 grenar, friflyg (F1) linflyg (F2), radioflyg (F3), skalaflyg (F4) och raketflyg. Varje gren indelas i olika klasser.

Här följer en presentation av linflyggrenen.

Med linflygande modeller menar man modeller, som påverkas med hjälp av linor, som går från modellen till ett speciellt handtag. "Piloten" håller i handtaget och modellen får flyga i en cirkel med piloten i centrum. Planen drivs med förbränningsmotorer.

Linflygande tävlingsmodeller indelas i fyra huvudklasser nämligen:

- F2A Speed (hastighet)
- F2B Stunt (konstflygning)
- F2C Team-racing
- F2D Combat (stridsflygning)

I speedklassen gäller det att flyga en sträcka på 1 kilometer så fort som möjligt. När piloten anser att modellen erhållit sin maxfart ger han tecken till tidtagarna genom att lägga ner handtaget i en sk pylon (speciellt utrustad centrum-påle) för att cirkelns radie skall bli lika för alla och överensstämma med den uppmätta linlängden, vilken efter tio flygvarv skall ge flygstrecken 1 km.

Stuntklassen går ut på att utföra olika manövrar (loopingar, åttor, wing-over, osv) efter ett bestämt program. Manövrernas kvalitet poängbedöms av domare. Denna poäng multipliceras med en koefficient alltefter manövrernas svårighetsgrad. Den som efter genomfört program uppnått den högsta sammanlagda poängen har vunnit.

I Team-racing gäller det att på kortaste tid flyga en sträcka på vanligtvis tio kilometer. Teamet består av en pilot och en mekaniker. Enligt reglerna är tankens maxvolym bestämd så att ett par mellanlandningar för tankning måste ske under flygfärden. Mekanikerna befinner sig i cirkelns periferi och ombesörjer där tankning samt omstart av motorn. Vanligtvis brukar tre team flyga i samma cirkel samtidigt.

I combatklasser flyger man två stycken i samma cirkel, och tävlingen går ut på att man med hjälp av propellern skall klippa bit för bit av en serpent, som sitter fäst på motståndarens plan samtidigt som man skall akta sig för att motståndaren gör detsamma med den egna modellens serpent. Den som under ett heat, vilket pågår i fem mi-

nuter, har erhållit flest klipp i motståndarens serpent har vunnit och går vidare till nästa heat, kvartsfinal, semifinal och slutligen final.

SMFF ARRANGERAR

V M I L I N F L Y G 20 - 26 JULI

Tävlingsplats: Ramdalens Idrottsanläggning, Oxelösund

De flesta har säkert redan blivit medvetna om att något stort är på gång under detta år i modellflygsammanhang.

Vi vill nu låta alla få möjlighet att ta del av denna trevliga händelse, låta alla i god tid kunna planera sin semester så att besök på VM-tävlingarna i linflyg kan planeras in i lugn och ro, oavsett om det sker som tävlingsdeltagare, funktionär eller åskådare.

Vi är naturligtvis mycket glada åt detta arrangemang från förbundets sida, då det sammanfaller med SMFF:s 25-årsjubileum. Vi hoppas kunna bjuda på en verkligt sevärd VM tävling, som ska ge alla inblandade ett mycket trevligt minne.

### Idén som blev verklighet

Idén att påta sig arrangemangen av ett VM i linflyg föddes redan 1976, Sverige stod då som arrangör för VM i skalaflyg i Borlänge, både radio- och linskala. Bengt-Olof Samuelsson, som då var grenchef för linflyg i SMFF, fick klartecken från SMFF:s styrelse att det var av intresse att arrangera en VM-tävling även i linflyg. Då SMFF tidigare stått som värd för VM-tävlingar i andra grenar, ansåg man att vi hade kapacitet även för ett linflyg-VM.

VM i friflyg har arrangerats i Sverige 1952 i Norrköping 1956 i Höganäs och 1971 i Göteborg (där blev Rolf Hagel världsmästare i F1C).

VM i radioflyg arrangerades 1965 i Ljungbyhed. Därtill då också det redan nämnda VM:et i skala 1876.

Det kom dock att dröja till 1979 innan SMFF ansökte hos FAI att få arrangera VM i linflyg 1982. Skälet till detta var att man ville ha en stark förankring i en lämplig tävlingsplats. Skall ett sådant här arrangemang bli lyckat, krävs en hel del av den tävlingsplatsen

Bengt-Olof frågade Hans Fällgren om Oxelösunds Modellflygklubb var intresserade att använda Ramdalens Idrottsanläggning i Oxelösund som plats för ett VM. Hans Fällgren, som är en stor entusiast och eldsjäl i DMFK, var naturligtvis intresserad av ett sådant tillfälle. Hans tog kontakt med kommunen för att höra om de var intresserade. De var intresserade och ett formellt beslut gavs till SMFF? Nu började pusselbitarna passa. Den formella ansökan till FAI kunde lämnas till deras möte i Paris i december 1979. Ansökan blev antagen och ett godkännande gavs för ett svenskt arrangemang 1982. Därmed kunde fortsatt planering för tävlingen starta.

### Varför Oxelösund som tävlingsplats ?

Det finns säkert flera platser i Sverige som skulle kunna fungera som lämpliga tävlingsplatser. Ramdalens Idrottsanläggning är dock en sådan, som alla aktiva linflygare i Sverige känner väl till. DMFK har på denna fina anläggning arrangerat många fina tävlingar under åren. De har alltid haft en stor positiv hjälp från kommunen med saker runt omkring själva tävlingen.

Det finns alltså ett modellflygintresse i Oxelösund, som är till stor fördel. Oxelösund är dessutom mycket lämplig, då förläggningar, matservering, träningsplatser etc finns inom mycket korta avstånd från varandra. Oxelösund är också av rätta storleken ca 14 000 invånare, vilket medför att affärer och serviceinrättningar finns mycket väl samlat i ett modernt centrum. Runt om Oxelösund finns också fina friluftsområden med lämpliga aktiviteter.

Oxelösunds läge är också centralt här i Sverige. Staden ligger ca 120 km söder om Stockholm. Det går att ta sig till Oxelösund på flera sätt:

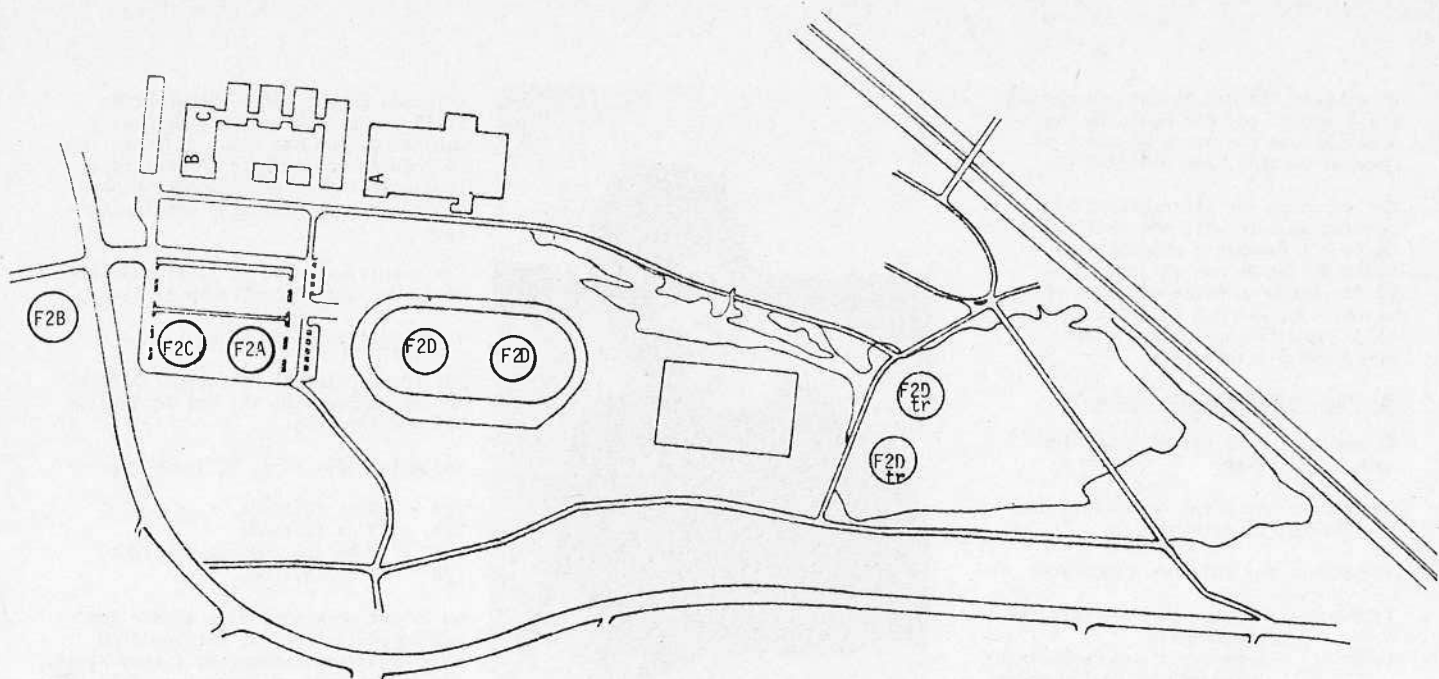
- Bil alt Buss E4 till Nyköping därifrån är det ca 11 km till Oxelösund via motorvägen mellan Nyköping-Oxelösund.
- Tåg Det går bra att åka tåg till Nyköping med SJ. Från Nyköping går det avslutningsbuss till och från Oxelösund. Denna busslinje passerar förbi Ramdalens Idrottsanläggning. Man kommer med andra ord direkt till tävlingsplatsen.
- Båt De som önskar komma till Oxelösund med egen båt, kan använda den fina Gästhamn med 120 gästplatser, som ligger 500 m från centrum.
- Flyg Det finns ingen flygplats i Oxelösund, däremot kan de som själva sportflyger ta sig till Nygefältet i Nyköping. Därifrån kan sedan buss eller bil användas för vidaretransport.

### Hur långt planeringsarbetet med förberedelser hunnit under 1981

Det första planeringsmötet hölls 25-26 april 1981 i Oxelösund. Den sk VM-kommittén som har arbetat med VM-planeringen har haft följande sammansättning:

- Lennarth Larsson - förbundssekreterare
- Birgitta Holm - förbundskassör
- Björn Lundin - grenchef linflyg
- B-O Samuelsson - vice " "
- Kjell Axtelius - ordf i kommittén
- Kjell Axtelius - sekreterare linflyg
- Hans Fällgren - linflygrepr i PREK lokalt ansvarig
- Göran Fällgren - ledamot arb-utsk speed - F2A
- Ove Andersson - dito- Stunt F2B
- Jan Gustavsson - dito- Team-race F2C
- Ingemar Larsson - dito- Combat F2D

Under det första mötet drogs riktlinjerna runt arrangemangen upp i grova drag. Det var saker ang täv-



lingsarenan tävlingens utformning, arrangemang runt omkring tävlingen bl a riktlinjer för resp tävlingsklass, (förlopp skissades). Behov av organisation för tävlingsarrangemanget etc skissades upp. Lämpliga PR-prylar för försäljning för finansieringshjälp till tävlingen diskuterades också.

En viktig fråga i detta sammanhang var hur stort antal deltagarländer, som kunde antagas komma. Vår förhoppning var att ungefär samma antal länder som deltog i VM 1980 i Polen, drygt 30 länder, skulle anmäla sig. Det är ju bekant att det finns politiska aspekter även i denna sport. Sydafrikafrågan är ju ett sådant problem. Deltar Sydafrika, kommer ej öststatsländerna, Finland m fl. Denna fråga beslöts överlämnas till Sveriges FAI-delegat Calle Sundstedt för besked.

Nästa möte hade VM-kommitten 15-16 augusti 1981 i Oxelösund. Där kunde svar från Invandrarverket på förfrågan från SMFF ang visum för Sydafrika visas. Invandrarverket uppgav att de ej skulle kunna ge visum för Sydafrikas deltagare. Det är beklagligt att ett sådant här problem skall finnas med i modellflyg, men det är bara att konstatera faktum. Nu kunde dock det viktiga tävlingsprogrammet fastställas. När det blir ett så stort VM med ca 30 länder och kompletta lag, blir stunten den klass som bestämmer tidsåtgången. Man behöver 4 dagar för att kunna genomföra den. Detta medför att tävlingen fått följande tidsplan:

20 juli	tisdag	- ankomst
21 juli	onsdag	- öppningsceremoni träning o invägning
22 juli	torsdag	- tävling F2A, F2B, F2D
23 juli	fredag	- tävling F2A, F2B, F2C, F2D
24 juli	lördag	- tävling F2A, F2B, F2C, F2D
25 juli	söndag	- tävling F2B, F2C, F2D bankett
26 juli	måndag	- avresedag

Vidare kunde på detta möte även fastställas behovet av funktionärer för resp klass, samt behov av tävlingsutrustning.

Ett 3:e möte hade VM-kommitten i Oxelösund 10-11 oktober 1981. Där kunde nu förslag på lämpliga personer i jury- och arrangörshänseende fastställas. Detta var viktigt eftersom juryn och domare skulle presenteras för FAI till deras möte i början av december. Det förslag som presenterades för FAI hade följande sammansättning:

FAI-jury: S Pimenoff president  
Finland  
L Jackson delegat USA  
C-G Sundstedt " Sverige

Domare: F2B  
M Harvey chef England  
J van Ommeren Holland  
K Trastle USA  
K Plotzinsk Sovjet  
L Helje Sverige

F2C  
P Hasling chef Danmark  
D Heaton England  
J Gustavsson Sverige  
(G Rylin, reserv Sverige  
för J Gustavsson)

F2D  
R Evans chef England  
M van Geytenbeek Holland  
I Larsson Sverige

I F2C hade vi föreslagit D Heaton som chef, men FAI ansåg att inte enbart engelsmän skulle vara domarchefer och då blev P Hasling detta. Då det gällde att utse domare i F2C var ett av de främsta kraven aktiv pilot eller nyligen aktiv pilot. Juryn för F2C är ju oftast den som hamnar i blåsväder. Vi ansåg att detta bör vara en mycket bra jury i F2C.

Vi kunde också besluta att Anders Tysk Oxelösund skulle börja bygga en varvräknerutrustning och varningstablå för F2C.

Vid mötet 16 augusti diskuterades de punkter som berör Oxelösunds kommun med dess representanter:

Sven Zetterström - kommunalråd  
Olle Jännebring - fritidsnämndens  
ordförande  
Ellworth Wisén - fritidschef

De var mycket positiva och tillmötesgående, vilket är en attityd de visat hela tiden.

Sammanfattningsvis kan vi konstatera att den planering, som hittills gjorts har tagit upp det mesta. Kvar är nu mindre detaljer att klara ut, samt att verkställa de beslut som tagits ang olika ageranden.

#### Förläggningsmöjligheter

De alternativa möjligheter som angavs i ansökan till FAI var följande:

1. Hotell 2-4 bäddrum, frukost, lunch, middag och bankett - 475 SFR
2. Camping alt sovsäcksövernattning i Ramdalens gymnastiksal, lunch middag och bankett - 300 SFR/person

De planer som vi arbetat efter är att deltagare/betalande supportere med alt 1 och ej kommer till Oxelösund med egen bil, förläggas i Oxelösund. Där finns hotell Ankaret med ca 157 platser. Hotell Jollen i Oxelösund används också med 25 platser. De som kommer med egen bil förläggas i Nyköping, Esso Motell med 205 platser.

Funktionärer för tävlingen, kommer att förläggas på Stjärnholms Stiftsgård. Denna ligger utmed motorvägen mellan Oxelösund och Nyköping ca 3 km från tävlingsplatsen.

De som vill utnyttja alt 2 med camping har en förstklassig campinganläggning Jogersö att tillgå. Denna ligger ca 3-4 km från tävlingsplatsen. Där finns fullständiga serviceanläggningar med kök, diskrum, torkrum, tvätttrum, duschar och toaletter. Cafeteria med kiosk och livsmedelsförsäljning. Havsbad med sandstrand och klippor.

Campingpris per dygn ca 25:- kr  
el-avgift ca 8:- kr

Campingplatsen har ca 90 platser.  
De som tänker besöka tävlingen och

genom egen försorg ordnar med camping bör i mycket god tid kontakta Oxelösunds kommun för att boka plats på Jegersö camping. Tel 0155/360 00.

Det är också som alternativ till camping planerat att man skall kunna sova i Ramdalens gymnastiksal. Detta gäller de som väljer alt 2. Då får personen hålla med egen sovutrustning, men har alltså tillgång till övernattnings inomhus, samt dusch och tvättutrymmen.

#### Hur har måltiderna planerats ?

De som har alt 1 har alla måltider med i sitt paket.

De som har alt 2 får dock klara av sin frukost på egen hand.

För övrigt har följande planerats:

Frukost - intages på resp förläggningsställe  
Lunch - serveras i s k kanteringsutförande på tävlingsplatsen  
Middag - serveras på Oxelökrog  
Bankett - hålles på Oxelökrog, Folkets Hus

Krögare Heinz Ekroth, som ansvarar för matserveringen på Oxelökrog, har planerat meny under tävlingstiden.

Naturligtvis kommer det att finnas möjlighet att köpa korv, läsk etc på tävlingsplatsen.

#### Tävlingsplatsens utseende

Tävlingsarenan är Ramdalens Idrottsanläggning med tillhörande utrymmen. (se bilaga 1).

F2A flygs i sin normala cirkel, som använts för detta vid tidigare tävlingar.

F2B för denna klass görs en tillfällig asfaltcirkel, då klassen kräver sådant underlag.

F2C flygs i sin normala cirkel, som liksom F2A alltid använts tidigare.

F2D där utnyttjas den stora fotbollsplanen, för att två cirklar skall kunna användas. Det medför smidigare hantering av heatens förberedelser, att kunna använda cirkelarna växelvis.

Sekreteriat - detta finns i byggnad A  
Lagledarmöten- dessa hålls i byggnad B  
Matservering - detta görs i byggnad C på tävlingsplatsen  
Inignings- - hålls på stora fotbollsplanen ceremoni och prisutdelning

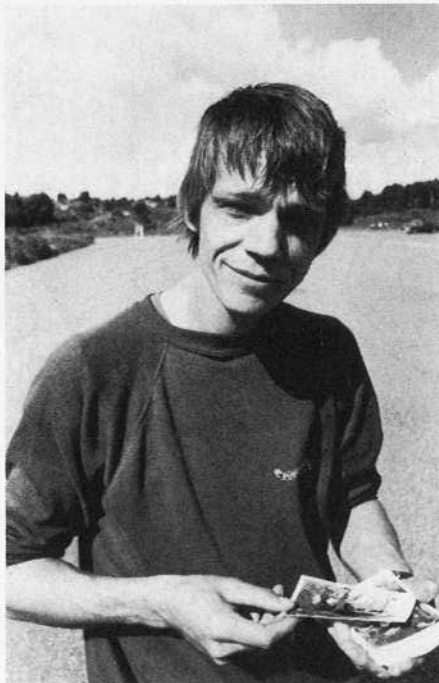
#### Träningsplatser

F2A, F2B och F2C cirklar finns nere i hamnen ca 700 m från Centrum.

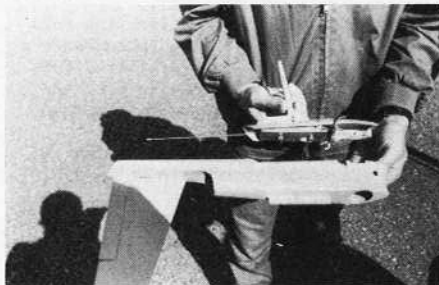
F2D gräsplanen markerad "F2D-träning"

#### Resultat - vi tar datan till hjälp

För att få en så snabb och säker resultatutskrivning som möjligt, tar vi fram detta med hjälp av Primdata Resultatservice. Egon Toft, Primdata har med underlag från VM-kommittén utformat det dataprogram, som möjliggör snabb behandling av resultaten.



Leif Kärrman blir kanske en av de 3 svenska deltagarna i Speed. Han visade att han kan flyga fort på SM-81.



Leifs modell är ett mycket fint bygge. Han får finslipa formen under våren och se om han kan förbättra den fina tiden 252,8 km/tim han presterat.



Tre av våra svenska Combat-flygare av toppklass. Fr v Per Stjärnesund, Ingemar Larsson och Håkan Östman. Vilka finns med i VM-laget ?

Primdata är ett dataserviceföretag tillhörande SSAB, med huvudkontor i Oxelösund. Man har sedan tidigare vana av resultatshantering då flera segeltävlingar i Oxelösundsområdet kunnat använda sig av Primdatas Resultatservice.

För resultatvisning på tävlingsplatsen skall en vanlig resultatavla finnas.

#### Vilka deltagare får vi se

Vår förhoppning är att drygt 30-talet länder kommer till VM. Det innebär ca 350-400 tävlande.

Varje land får sända följande lag:

F2A 3 st tävlande  
F2B 3 st tävlande  
F2C 3 st lag (mekaniker-pilot)  
F2D 3 st tävlande

Nu är det dock inte alla länder som har kompletta lag, då det beror på sina deltagares kompetens i resp klass. Varje regerande världsmästare från VM-80 i Polen har rätt att utom sin nations lag försvara sin titel. Detta medför att följande världsmästare kan delta:

F2A P Constant Frankrike  
F2B Les McDonald USA  
F2C Hans Geschwendtner-John Mau Danmark  
F2D O Doroszienko Sovjet

Från svenskt deltagande har ännu så länge deltagarna i F2B-stunt blivit klara.

Dessa är: Åke Nyström, Vallentuna  
Ove Andersson, Västerås  
Johan Rasmusson, Vallentuna

De tre övriga klasserna har sina fortsatta kvalificeringsförsök under våren.

Från USA har följande lag kvalificerat sig till VM i deras uttagningar i F2C-team-racing:

J E Albritton - W Perkins (VM 2:a 1980)  
L Jolly - J Kusik  
J Mc Collum - T Knoppi

Många fler av de gamla fina namnen kommer säkert att finnas i cirklar som vanligt, men då de flesta länder inte har nominerat sina lag ännu, får vi återkomma till dessa längre fram under våren.

Vi hoppas detta ska ge lite underlag till de som på ett tidigt stadium vill planera sin resa och vistelse på detta VM. Vi kommer naturligtvis under hand att informera om mer detaljer, både vad avser tävlingen och det som finns runt omkring i Oxelösund.



Göran Fällgren t h får här hjälp av brödern Bengt-Åke. Göran kanske blir en av de svenska speeddeltagarna. Han får i så fall flyga på hemmaplan i Oxelösund.



Om Du har frågor eller önsknin-  
 garna, kontakta oss gärna. Gör detta till  
 SMFF:s Förbundsexpedition, så tar de  
 hand om ärendet för vidare hantering.  
 Kontakta också Oxelösunds kommun om  
 det gäller mer direkt lokala upplys-  
 ningar.

Ewa Axtilius

## TOLKNING

### KLARGÖRANDE ÅNG TOLKNING AV STUNTREGEL

Under föregående säsong ställdes vi in-  
 för ett mindre regeltolkningsproblem ef-  
 ter det att en av stuntflygarna börjat  
 att använda sig av en startvagg. Fråg-  
 an uppstod genast om detta skulle vara  
 tillåtet eller om flygaren skulle disk-  
 valificeras eftersom delar lösgjordes  
 från modellen.

Samma system används också i speed men  
 där är reglerna mera entydigt skrivna,  
 delar får ej lösgöras från modellen un-  
 der den officiella flygningen och den  
 börjar inte förrän piloten satt ned h-  
 andtaget i pylonen. I stuntreglerna f-  
 inns det dock bara angivet att flygning-  
 en är diskvalificerad om delar lossnar.

När grenstyrelsen tog upp detta probl-  
 em kom vi överens om att kontakta lin-  
 flygskommitténs ordförande Laird  
 Jackson för att få hans syn på saken.  
 Vi beslöt oss även för att om dennes  
 tolkning verkade väl motiverad, att  
 ansluta oss till den.

Mr Jacksons svar på vår förfrågan drog  
 ett par paralleller med F2A reglerna  
 och avslutades med att det enligt hans  
 åsikt var förenligt med reglerna att  
 använda vagg för stuntmodeller förut-  
 satt att den inte lättar det minsta f-  
 rån marken och först därefter frigörs  
 utan hela tiden stannar på marken.  
 Skulle vaggan följa modellen upp en  
 bit från marken skall flygningen dis-  
 kvalificeras.

Grenstyrelsen beslöt därefter att vid  
 bedömning av stuntmodeller med lösta-  
 gbart landningsställ skall ovanstående  
 resonemang följas.

Linfgrenchefen

## SM

Den 22 och 23 Augusti kördes Lin-SM.

Jag var där för att ta lite bilder  
 för ett utförligt reportage i Mfn.  
 Men det "bidde" inget sådant. Så här  
 blir det enbart bilder från dom 3  
 klasser som jag plåtade.

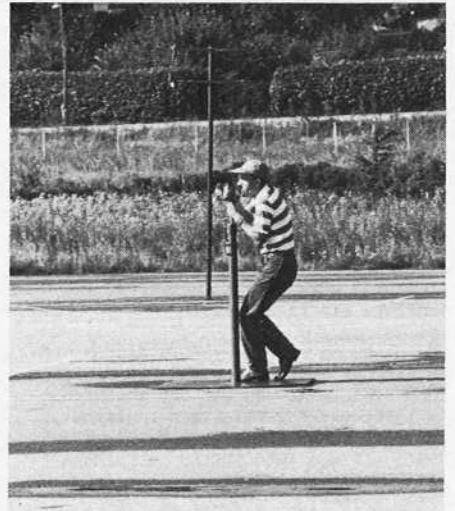
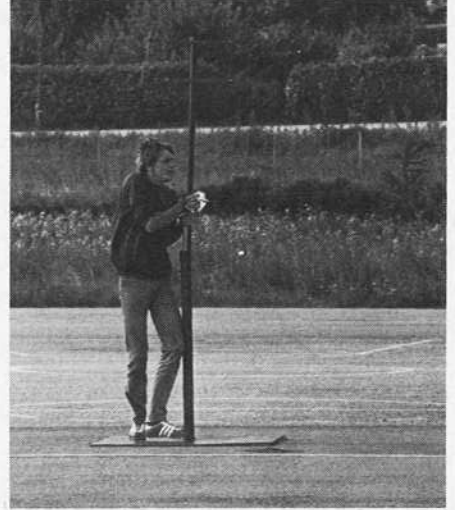
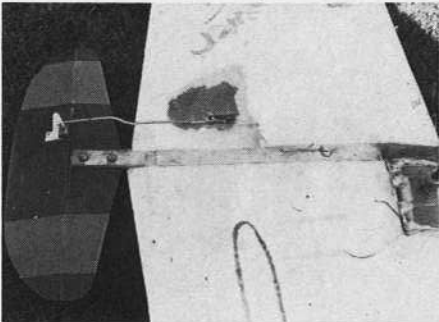
Någon resultatlista har inte dykt  
 upp heller.

Lars-G.

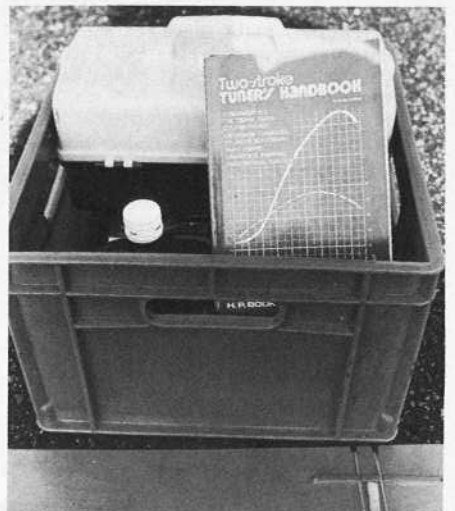


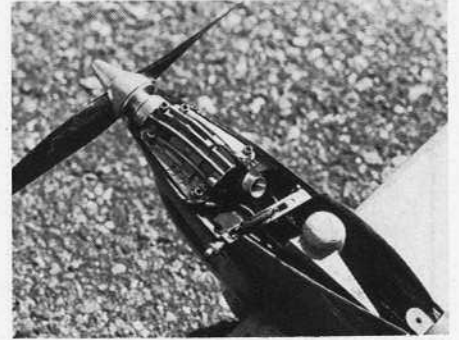
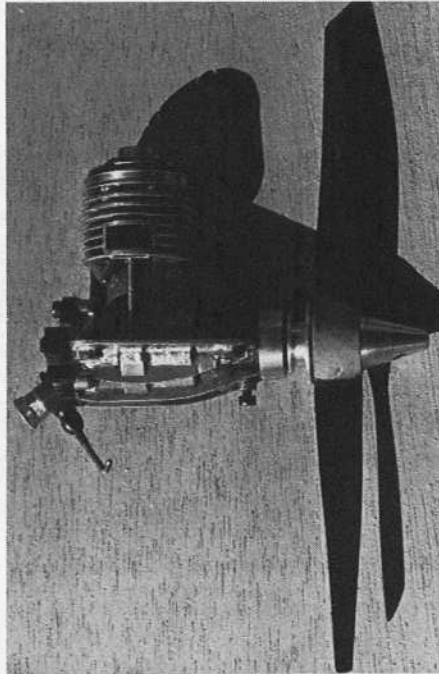
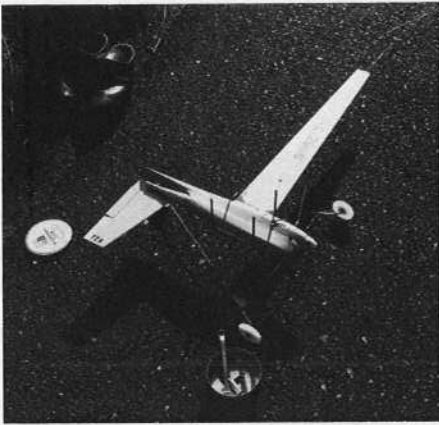
## combat





speed





team... racing





**FRIFLYG**  
FACKREDAKTION

Per Qvarnström Skarpskyttev 4 C  
tel 046/148856 222 42 LUND

Leif Ericsson Box 2060  
tel 0611/16500 871 02 HÄRNÖSAND

Gunnar Holm Uppingegränd 5 II  
c/o Wrang 163 61 SPÅNGA  
tel 08/7609546

Bo Jansson Spånehusv 57-59  
tel 040/78056 214 39 MALMÖ

Lars-G Olofsson Box 8044  
tel 031/493055 421 08 V FRÖLUNDA

## tävlingar

### NM i friflyg

SMFF stod som värd för NM i friflyg som avhölls på Sundbro flygplats utanför Uppsala den 10-11 oktober. Det lokala arrangemanget hade lagts på Uppsala FK, Modellflygsektionen som ännu en gång visade vilken utmärkt arrangör man är. Det känns verkligen tryggt för svenskt modellflyg att kunna falla tillbaka på arrangörer av denna kaliber. De olika ländernas lagledare framförde också sina resp. tävlades tack vid den gemensamma bankeppen som avslutade tävlingen.

#### Klass F1A

Undertecknad som hade förmånen att leda det svenska F1A-laget ska försöka summera intrycken från detta NM. Till att börja med konstateras att det svenska laget lyckades mycket bra eller vad sägs om placeringarna 2:a, 3:a och 4:a för seniorerna och 1:a, 2:a och 3:a för juniorerna. Givetvis även seger i lagtävlingen.

Vädret under dessa två tävlingsdagar var oerhört svårfluguet och ställde de tävlande och deras modeller på verkligt hårda prov. Hård blåst under hela tävlingen, under lördagen också i kombination med regn. Under sådana förhållanden krävs det stor skicklighet från de tävlandes sida för att överhuvud taget kunna starta. De övriga länderna hade också uppenbara startsvårigheter medan de svenske på ett imponerande sätt klarade av starterna med stor säkerhet. Skillnaden var mycket märkbar och de visar att de våra verkligen hade förberett sig inför detta uppdrag och tränat även i hårt väder. Glädjande för framtiden är att det var juniorerna som var allra vassast på detta område.

Att det verkligen var svårfluguet förstår var och en när man vet att det i första start noterades en säger en enda maxflygning bland hela kopplet av F1A-flygare. Desto mer glädjande är det då att det var en svensk, nämligen Håkan Broberg som därmed ryckte åt sig en ledning från start. Tyvärr varade denna inte längre än till start två då tiden i stället blev knappa minuten. Detta efter att reservmodellen mässt tillgripas strax innan periodslutet. De båda andra seniorerna Thomas Eken-



Heikki Tääkääpää förbereder start.  
Foto: Lars-G.



Juniorerna Thomas Weber gjorde en stark insats liksom övriga F1A juniorer.  
Foto: Lars-G.



Finnar inför en F1A start.  
Foto: Lars-G.

dal och Lasse Larsson började lite mer försiktigt med var sin start strax över minuten men maxade i stället i andra. Våra juniorer som var Thomas Weber, Jan Franzén och Tommy Rehnström började alla lite försiktigt men arbetade sig hela tiden uppåt. Efter första dagens övningar, där tre starter gjorts, hade endast 8 maxflygningar noterats bland F1A-flygarna. Att 7 av dessa gjorts av svenskar talar sitt tydliga språk och faktiskt så hade alla svenskar varsin max förutom Håkan som hade hunnit med två.

På söndagen var vädret lite drägligare och för oss gällde det att bevaka de ställningar som hade uppnåtts dagen innan. Tyvärr så gjorde alla tre seniorerna varsin dålig start under söndagen vilket gjorde att vi tvingades släppa

förbi vår finske vän Juha Titoff som knep NM-titeln på 1057 sek. Tvåa blev Thomas Ekendahl med 925 sek. tätt följd av Håkan Broberg med 922 sek. Fyra blev Lasse Larsson med 842 sek.

Våra juniorer var aldrig hotade utan där kom frågan om den inbördes ordningen att bli den intressanta. Först i sista start stod det klart att segraren skulle heta Tommy Rehnström med 923 sek. Thomas Weber kom därefter med 914 sek. och Jan Franzén med 803 sek.

Sammanfattningsvis kan sägas att 1981 års NM i klass F1A kom att ställa de tävlande på hårda prov. Det mycket fina svenska resultatet får till stor del tillskrivas ett mycket fint lagarbete där de tävlandes vilja att hjälpa varandra var mycket påtaglig. Att ha fått förmånen att vara lagledare i ett sådant gäng känns som en fin stimulans.

Bo Jansson



Den fina resultatavslutningen, som Yngve Karlsson i Uppsala konstruerat och ställer upp med vid stortävlingar. Här speciellt anpassad för NM.

Foto: S-O Lindén

#### Klass F1B

Stora förväntningar hade vi på det svenska Wake-laget. Förberedelserna hade enligt brevkontakter och telefonsamtal varit acceptabla och alla hade 3 (2 för jun.) modeller trimmade, så att vilken som helst kunde väljas.

På trimningen visade sig inte några otrevliga tendenser och vi var i stort sett nöjda. På kvällen diskuterades sedan igenom olika taktiska varianter innan sängen.

Blåsten och turbulensen gjorde att samtliga fick ett lilltips om att det var lämpligt att palla ner modellen både i



Sture Johansson hade en svart helg med två superfloppar. Då hjälper det inte med dom bästa kärrorna.

Foto: Lars-G.

stig och glid. Detta för att slippa se modeller hänga i propellern och ställa. Våra juniorer från Härnösand, Per och Olle Green, visade med ett par trimstarter att detta verkligen fungerar och båda var sedan mycket noga med att propellerpallningen var med varje start.

Sture Johansson blev efter sin första start utsedd till storfavorit. Modellen var klart bäst utsorterad av alla på fältet. Desto sorgligare var det när Sture senare ordnade till en linkorsning. Tyvärr ger sådant inte omstart i Wake. Linorna som korsades var dom till timern, vilket resulterade i att modellen fusade när autostabben skulle hoppa upp i glidläge efter 6 sek. Ett antal loopingar och 21 sek. blev resultatet. Som en följd av detta, så direktfusade modellen vid propellerfällningen starten efter.

För att fördärva dagen ännu mera, så hade Lasse Lindén strax innan också direktfusat. För att spä på med annat, så råkade det svenska laget ut för en massa saker som inte får hända, som t.ex. propellrar som inte fäller korrekt och orsakar stall eller störtspiral. Rolf Sundins trim från dagen innan var dessutom som bortblåst och han tog fram 14 strängaren efter 2 taskiga starter.

Glädjeämnen i det Svenska laget var våra juniorer. Dom flög helt enormt bra och borde faktiskt tagit första och andra platsen totalt. Att dom inte gjorde det berodde på att Per inte hittade sitt bälte som han kopplar drillen i. Utan detta så orkade han inte få ut max ur tampen. Den starten hade med mer kräm i motorn givit totalsegern. Att propellern fällde fel i en start hade inte haft någon betydelse, bara ökat



Svenska F1B-laget, seniorerna värmer upp. Fr v Lars Lindén, Rolf Sundin och Sture Johansson.

Foto: S-O Lindén



Ossi Lilpeläinen, Finland gör klart för start.

Foto: S-O Lindén



Ossi i startögonblicket med sin F1B-modell.

Foto: S-O Lindén

avståndet. Broder Olle valde fel modell. Trots att Olle placerade modellen i bra lyft varje start, så ställade modellen. Trimstarter med ändringar av allt möjligt hjälpte inte när det blev dags för tävlingsstart. Stall igen. Till slut byttes modellen ut mot en som skulle vara sämre enligt Olle, men som visade sig vara klart bättre, både i stig och glid. I övrigt kan noteras att Ole Torgersen gjorde en start. Och en mycket snygg sådan. Han off-



**ESAKI**

LÄCKERT PAPPER

Tunnt, 450 x 600 mm,  
i vitt, rött, gult och orange.  
Medium, 600 x 900 mm, endast i vitt.  
Tjockt, 600 x 900 mm, färger som ovan.

Medium rekommenderas som underlag vid dubbelklädsel.

**KSB timer**

**FUJI** motorer

Från .15 - .40

Alla med dubbla kullager och ABC cylinder. Utom .35, som är glidlagrad. RESERVDELAR.

Prisex:

15	IVS	BB	ABC	stand.	190:-
"	"	"	"	R/C	249:-
25	S	BB	ABC	R/C	281:-
35	S	ABC		stand.	261:-
"	"	"		R/C	291:-
40	SS	BB	ABC	R/C	462:-

**ELGECO**

Box 8012  
421 08 Västra Frölunda  
Tel. 031 / 473560

rade annars chansen att vinna NM för att hjälpa andra i laget att få tillbaka sina modeller i tid.

Finnarna vann seniorfighten. Dessutom på plats 2 och 3. Ari Kutvonen vann före Kyösti Karhila och Ossi Kilpeläinen. Dom körde med 12 strängar och lång motortid. Det såg lite löst ut, men det fungerade om dom lade modellen i bra luft. När dom missade blev det katastrof. Men dom behärskade vädret bra, med bara 2 egentliga missar. Båda under minuten. Naturligtvis vann Finland laget.

Nästa gång får det bli revansch, om vi orkar få ihop något lag som vill åka till Danmark. Efter Danskarnas agerande på senare år är det inte många som anser det vara värt den mödan.

Lars-G.



Sture och Inger Johansson låter lunchpaketet, komponerat och sammanställt av Els-Marie Franzén sig väl smaka. Uppsalaklubben skötte hela tävlingsorganisationen.

Foto: S-O Lindén

#### Klass F1C

Vädret i första perioden var så disigt/dimligt att klara maxflygningar tyvärr måste klockas av för tidigt. Detta drabbade Gerald och Julle.

Curra hade tyvärr startat bästa modellen i en trimstart som ändade i en o-reparabel kvadd. Näst bästa modellen togs fram och efter ett bra motorstyg gick modellen runt, upp mot vinden och dök ner till 20-30 m höjd varefter den stallade, vände runt och satte sig i en björk på hög höjd.

Olyckliga omständigheter (flyttning av startplatsen inför nästa period, ont om tid, ingen kontakt med utsänd hämtgrupp mm) gjorde att när Gurras modell var lokaliserad kunde vi ej hämta ner den ur trädet. Curra fick alltså flyga med modell nr 3.

Trots ett konstant trimmande under den tid som stod till buds gick det ej att få tillräcklig stil på modellen vilket flygtiderna klart indikerar (90, 43, 75 sek.) Såväl Gerald som Julle flög mycket säkert och låg som 2:a resp 1:a efter första dagen. Vid tävlingens slut på lördagen kunde Gurras modell hämtas ner.



Nordisk Mästare byter propeller.  
Foto: Lars-G.

På söndagen trimmades modellen med god hjälp av Hans Lindholm. Tiderna var klart godkända med 149, 151 och 180 sek. Curra tillhörde de 6 som genomförde alla starter.

I femte perioden gled Julle in i ett sjunkområde och tappade ledningen till Gerald som med tre raka maxar slog vakt om den och blev Nordisk mästare. I sjätte starten tog vinden tag i Julles modell och tryckte ner den så att när dykrodret för bunturtagningen kom resulterade det i att modellen flög inverteert ett stycke innan stabilisatorns glidläge slogs till. Resultatet blev en vertikal dykning som slutade med modellen djupt ner i leran tills vingframkanten stoppade mot marken.

Julle tog då fram enhetsmodellen och gjorde en perfekt start som dock missade maxen med 2 sek. I sista starten kom Julle i väg i ett väder som vi felbedömt och fick bara 129 sek. Det värsta var dock att någon hade hunnit stjåla motorn (Rossi) innan Julle hämtat modellen.

Jag tycker att det svenska laget gjort en kända-insats. Alla hjälptes vi åt och kamratskapet är mycket bra. F1C-laget vann. Vad som framförallt skilde svenska F1C-flygare från andra nationer var deras säkerhet och rutin. Ingen svensk hade för lång motortid men detta uppträdde med förfärande vänlighet hos såväl norrmän som finländare. Som resultatlistan visar kom en norrmän, P. Th. Skjulstad 2:a. Det var en säkert flygande man som var mycket glad åt att kunna besegra Julle vilken tycktes vara hans idol. Såväl Skjulstad som Tor Bortne flög med modeller som var utan fena på kroppen. Fenorna satt som ändskivor på stabben. Matti Pyykkö hade en modell med uppbyggd kropp och skuldervingad å la "Pladuska". Matti, Skjulstad och Gerald var de enda med tre max på söndagen.

Lennarth Larsson



Per Th Skjulstad, Norge startar sin F1C-modell. Blev 2:a i klassen.

Foto: S-O Lindén

#### SOLNA FAI CUP 1981

Enligt tradition höll Solna MSK sin tävling den första helgen i december. Genom årens lopp har det alltid varit fint väder och detta rykte hade spritt sig med resultat att en del långväga gäster tagit sig till Uppsala.

Och enligt lagen om all slags inneboende fanstyg, så blev årets väder pyton. 6-8 m/sek. och -7°C. Förra året, så var det ännu värre väder och då flyttades tävlingen till reservdagen. Efter protester mot detta, så angavs ingen reservdag i inbjudan. Nu skulle det flygas. För det som hände 1980 var sportsligt orättvist enligt en del. Nu skulle rättvisa skipas.

Jag har under 25 år inte sett så mycket flisor någon gång. Tävlingen avgjordes helt efter vem som hade hela modellen tävlingen igenom. Vilket ingen hade. I F1A lyckades Eddy Astfeldt med konststycket att kunna flyga med samma modell hela dagen. En gammal ASSBÄNN. Jag tror att han var ensam om den bedriften av dom som flög 5 starter. Han vann.

Per Green vann Wake. En modell slut, den andra i behov av reparationer. I F1C var det värst. Curra Ågren lyckades få 2 modeller att hålla i 5 starter. Det vann han på. Hans Lindholm hade avverkat 2 modeller efter 2 starter. Det blev han 2:a. Resten gjorde bara en start. Med resultatet en modell mindre. Dom förrnftigaste var dom som inte startade.

Resultatlistan säger allt. Men vad spelar det för roll att tävlingar avgörs genom hur modellerna klarar landningar i djupfrysta plöjen. Det är så här sportslig rättvisa skipas. Blåser det inte över 12 m/sek. så är det bara att flyga, oavsett hur andra omständigheter är.

Lars-G.

#### SOLNAS FAI-CUP 1981

1981 12 05

Arrangör: B 256 Solna MSK

#### F1A jun

1.	Martin Hägerdahl	M 102	639
2.	Fredrik Svensson	U 44	462
3.	Thomas Weber	B 256	451
4.	Tomas Andersson	D 16	381
5.	Roger Nemeth	D 16	275
6.	Peter Nemeth	D 16	264
7.	C-A Gerstel	B 263	204
8.	Jan Franzén	C 92	180
9.	Tobias Fridh	D 16	138
10.	Per Persson	U 284	76
11.	Per Findahl	U 284	68
12.	Anders Söderbäck	B 256	55
13.	Per Holm	B 258	53

#### F1A sen

1.	Eddy Astfeldt	D 16	645
2.	Åke Fernstedt	C 92	582
3.	Roland Fridh	D 16	580
4.	Holger Sundberg	C 92	466
5.	Hans Ahlström	W 64	411
6.	Bo Hallgren	E 21	363
7.	Stig Hansen	L 310	362
8.	Rolf Svensson	U 44	272
9.	Gösta Nilsson	Z 52	270
10.	Olle Sandahl	B 296	253
11.	Per Sjölund	Y 100	242
12.	Kjell Magnusson	C 92	235
13.	Håkan Nilsson	Z 52	229
14.	Gunnar Holm	B 256	201
15.	Bengt Wendel	U 40	187

16.	Thomas Ekendahl	D 16	80
17.	Gösta Franzén	C 92	74
18.	Lennart Findahl	U 284	25

**F1B**

1.	Per Green	Y 100 jun	527
2.	Per Qvarnström	M 102	469
3.	Mats Jansson	B 256	174

**F1C**

1.	Gunnar Ågren	C 92	583
2.	Hans Lindholm	U 44	146
3.	Åke Andersson	E 21	144
4.	Lars Åhman	E 21	143
5.	Lars-G Olofsson	B 256	15

**Lag**

1.	D 16	(R Nemeth, R Fridh, E Astfeldt)	1500
2.	C 92 I	(K Magnusson, A Fernstedt, G Ågren)	1400
3.	M 102	(J Åkesson, P Qvarnström, M Hägerdahl)	1108
4.	B 256 I	(T Weber, M Janson G Holm)	826
5.	C 92 II	(H Sundberg, G Franzén, J Franzén)	720
6.	E 21	(L Åhman, A Anderson, B Hallgren)	650
7.	B 258	(B Holm, G Rask, P Holm)	53

**Deltagande klubbar:**

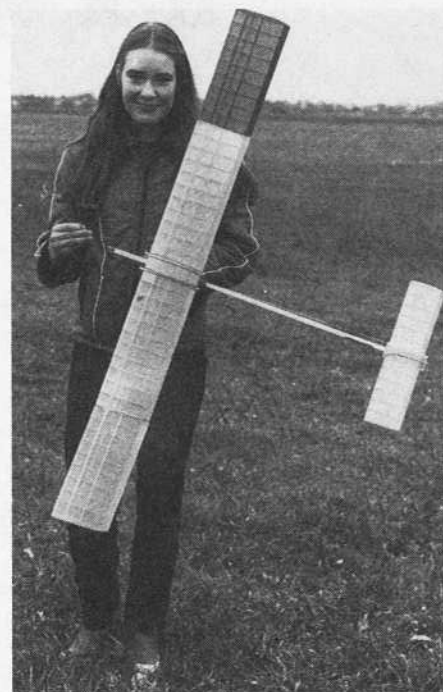
B 256	Solna MSK
B 258	Waxholms MFK
B 263	MFK Gladiatorerna, Tullinge
B 296	MFK Stratos, Nynäshamn
D 16	Eskilstuna FK, MFS
C 92	Uppsala FK, MS
E 21	FK Gamen, Norrköping

L 310	Engelholms MFK
M 102	MFK Fladderhusen, Lund
U 40	Fagersta MFK
U 44	Västerås FK, MFS
U 284	Norbergs FK, MFS
W 64	Borlänge MSK
Y 100	Härnösands MSK
Z 52	Östersunds MFK

**NIMBUSTÄVLINGEN OCH DM NÄRKE 1981**

Till den årliga Nimbustävlingen kommer ett troget gäng från några grannklubbar. Oftast kan Kumlaklubben bjuda på bra väder, så ock detta år. I övrigt är arrangemangen enkelt gjorda och bygger på de tävlandes goda vilja att också fungera som tidtagare. Gustavsviksfältet räcker inte till för 180 sek maxar, varför det beslöts att flyga 120 sek som max.

En av gästerna Per Persson från Norberg nådde maximala 600 sek i F1A junior i övrigt missades det lite här och där varför ingen skiljeflygning behövde tillgripas. Mycket överraskande tog en flicka hem DM i A1 junior. Det var Susanne Gustavsson, dotter till ledaren för juniorverksamheten i radioflygklubben Ikaros. Ikarosklubben hade även mönstrat VM-flygaren i F3B Per Nyberg. Denne var nära att vinna DM i sin första friflygtävling, men Urban Lindström höll undan och förde segrarna till Nimbusklubben. Urban som vävats till Nimbus nöjde sig inte med en seger utan tog också F1A senior. Förutom plaketter och vandringspriser för klasseggar fick Urban även en inteckning i Närkes



Flickan som satte gossarna på plats ! Susanne Gustavsson, RFK Ikaros vann DM för Närke i A1 junior. Modell: "Cikada"

Flygsportförbunds stora vandringspris.

Nimbus F1B-lag höll inbördes uppgörelse som gick till gamlingen i gänget. Lasse missade den termik-

Mustafa

Byggsats med FRÄSTA SPRYGLAR, färdiga bakkanter med urtag, beklädnad, blyvikt, gångjärn, utförlig ritning och bygginstruktion. Du behöver bara köpa lim och lack.

MUSTAFA är förberedd för "snurrekrok", som dock ej medföljer.

Pris - 160.00

Rabatt till SMFF klubbar.

Begär vår katalog. Nytt hemkommet: FAI tävlingsgummi, färgat japanpapper mm.

MUSTAFA

NY UP TO DATE SEGELMODELL

Tävlingsklass - F1A  
 Konstruktör - Per Qvarnström  
 Modifierad version av Pers modell som tog andra plats vid VM i USA -79.  
 Noga klubbtestad - idealisk som första F1A modell. Spv. 198 cm.

MUSTAFA

SEGELMODELL  
 TÄVLINGSKLASS F1A  
 SPÄNNVIDD: 198 CM  
 KONSTRUERAD AV:  
 PER QVARNSTRÖM

SVÄRIGHETSORAD:  
 1 2 3 4 5 6

SVEN E TRUEDSSON MODELFLYGINDUSTRY AB  
 Industrigatan 14 -18 Tel. 040/185905  
 Box 17005  
 200 10 Malmö

Sänd katalog.... 5.50 bifogas i frimärken, eller insättes på postgirokonto 153035-1.

....st. MUSTAFA pr. postförskott

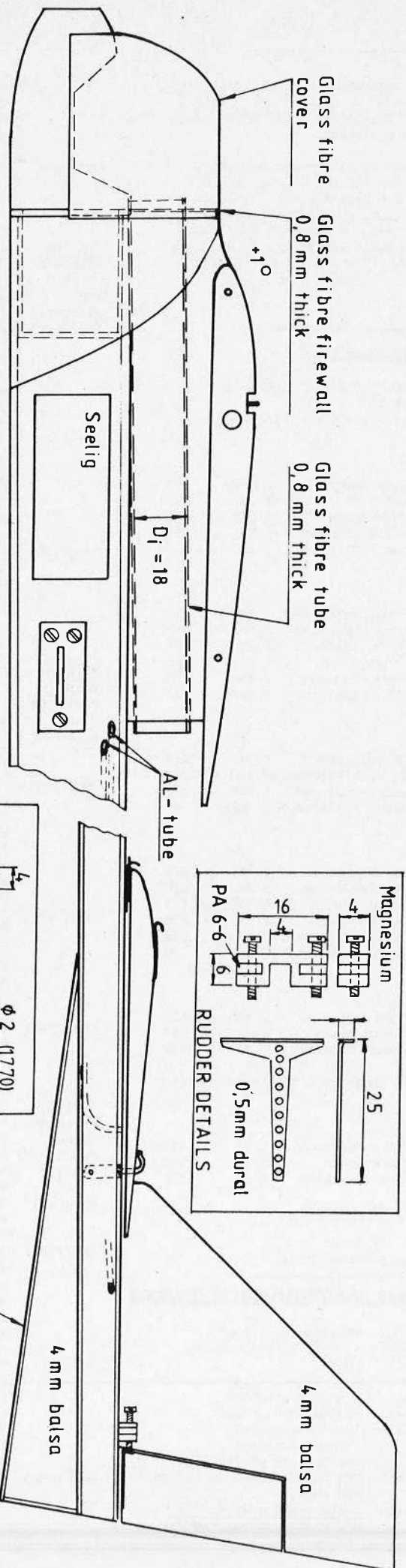
Namn.....

Adress.....

Postadress.....

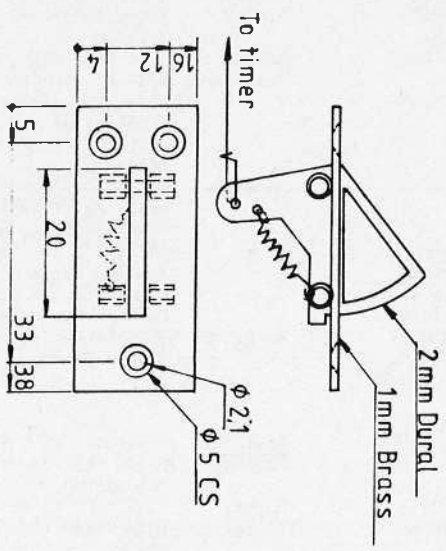
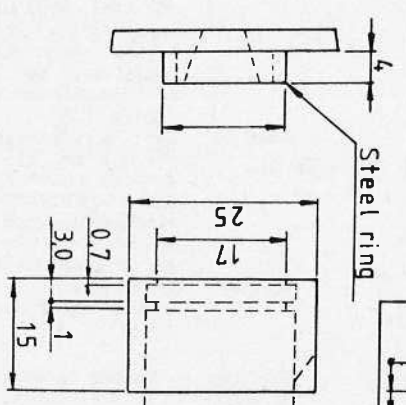
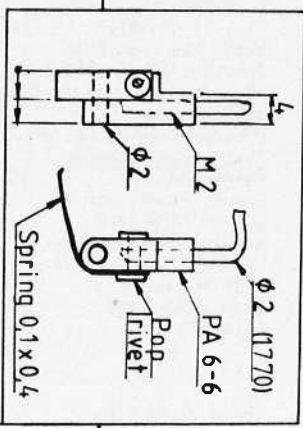
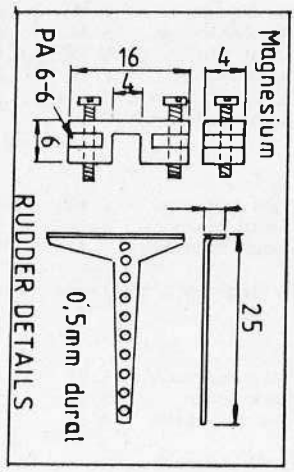






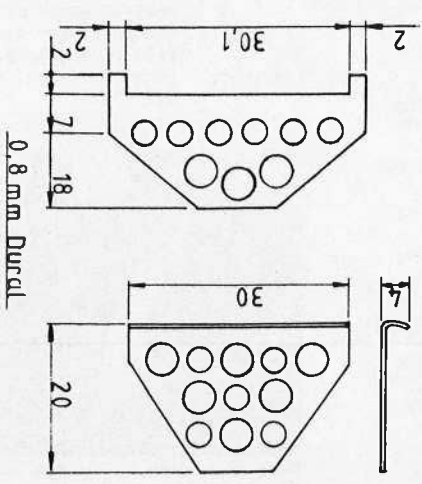
# HANS F1C 81:1

## Fuselage details



### PROP. BRAKE

### STAB DETAILS



gnutta som behövdes och Thomas hade slut på effektiv snodd. Trots dålig flygning vann S-0 än en gång ett DM i klassen.

Småklasserna 77 cm och Sparven var ej DM klasser denna gång, men med det stigande intresset för 77 cm kan det bli aktuellt att ersätta B1 med den nya klassen. I HKG hade Lasse Lindén verkligt trim på sina "Swepettes" och prickade termiken väl.

Esso

## resultat

DM FRIFLYG ÖSTERGÖTLAND 1981  
1981 11 14  
Arrangör: E 140 MFK Linköping

### A1 jun

1.	Jens Söderlund	E 140	568
2.	Bernt Skarin	E 140	245
3.	Mats Bagge	E 21	232
4.	Per Sergander	E 21	133
5.	Jan Pettersson	E 140	3

### A1 sen

1.	Bengt Pettersson	E 140	463
2.	Lars Söderlund	E 140	388
3.	Bo Hallgren	E 21	292
4.	Johan Bagge	E 21	200
5.	Börje Jonsson	E 21	120
6.	Per Johansson	E 140	103

### 77 cm

1.	Bo Hallgren	E 21	268
2.	Ingvar Pettersson	E 140	201
3.	Jan Pettersson	E 140	159
4.	Bengt Pettersson	E 140	82

### F1A

1.	Bo Jansson	E 140	692
2.	Per Johansson	E 140	688
3.	Bernt Skarin	E 140 jun	293
4.	Bo Hallgren	E 21	279
5.	Jan Pettersson	E 140 jun	232
6.	Bengt Petersson	E 140	90

### F1B

1.	Curt Högberg	E 140	626
2.	Göran Åberg	E 21	587
3.	Bengt Blomberg	E 21	479

Vidare flögs det F1C utanför DM:et

### F1C

1.	Lars Karlsson	E 21	430
2.	Lars Åhman	E 21	192
3.	Åke Andersson	E 21	127

### Deltagande klubbar:

E 21 FK Gamen  
E 140 MFK Linköping

## TÄVLINGSINBJUDAN

**Tävling:** "Fladdermusen Cup"  
**Arrangör:** M 102 MFK Fladdermusen, Lund  
**Datum:** 6.2.1982 kl 17.45  
**Plats:** Lunds Idrottshall  
**Klasser:** Flugan, HKG, Peanut  
**Avgifter:** 10:- kr seniorer  
5:- kr juniorer  
Insättes på pg 261756-1, MFK Fladdermusen samtidigt med anmälan  
**Anmälan:** Sista anmälningsdag 3/2, MFK Fladdermusen, c/o Per

Qvarnström, Skarpskyttevägen 4 C, 222 42 LUND  
Anmälan göres på SMFF:s blankett, kan rek. från förbundsexpeditionen.  
**Kont.man:** Per Qvarnström, tel 046/14 88 56

**Tävling:** "Sigtuna-träffen"  
**Arrangör:** B 38 Sigtuna MFK  
**Datum:** 7.2.1982 kl 08 30  
**Plats:** Sigtunafjärdens is  
**Klasser:** F1A, F1B, F1C jun och sen  
**Avgifter:** Sen 30:- kr för 1 klass  
10:- för varje klass d-öv  
Jun 15:- kr för 1 klass  
5:- för varje klass d-öv  
Insättes på pg 261980-7, Sigtuna MFK samtidigt med anmälan.

**Anmälan:** Sista anmälningsdag 1/2, Sigtuna MFK, c/o Kjell Magnusson, Skytteg 5, 193 00 SIGTUNA.  
Anmälan göres på SMFF:s blankett, kan rek. från förbundsexpeditionen.  
**Kont.män:** Kjell Magnusson, tel 0760/518 17  
Bengt Lindqvist, tel 0760/509 22

**Tävling:** Norrländska Vintertävl.  
**Arrangör:** Y 100 Härnösands MSK  
**Datum:** 13 febr. 1982 kl 09.00  
**Reservdag:** 14 febr. 1982 kl 09.00  
**Plats:** Älandsfjärdens is  
**Klasser:** F1A sen o jun, F1B, F1C, F1G, A1 sen o jun, HKG, 77 cm, B1 och C1  
**Avgifter:** 30:- kr seniorer, 10:- kr varje klass däröver  
15:- kr juniorer, 5:- kr varje klass däröver  
Insättes på pg 566391-9, Härnösands MSK, samtidigt med anmälan.

**Anmälan:** Efteranmälan dubbel avg Sista anmälningsdag 5/2, Härnösands MSK, c/o Olle Green, Prostvägen 2, 871 00 HÄRNÖSAND  
Anmälan göres på SMFF:s blankett, som kan rek. från förbundsexp.  
**Kont.man:** Olle Green, tel 0611/173 67

**Tävling:** VLM:s Vårtävling  
**Arrangör:** Klubbarna inom VLM  
**Datum:** 13 mars 1982 kl 09.00  
**Reservdag:** 14 mars 1982  
**Plats:** Sjön Öjens is, 2 mil söder om Sundsvall  
**Klasser:** A1 jun och sen, HKG 77cm  
F1A jun och sen, F1B, F1C  
**Avgifter:** 30:- kr seniorer, 10:- kr varje klass därutöver  
15:- kr juniorer, 5:- kr varje klass därutöver  
Insättes på pg 566391-9, VLM, samtidigt med anmälan

**Anmälan:** Sista anmälningsdag 5 mars, Efteranmälan dubbel avg Leif Ericsson, Viktoria-gatan 51, 871 00 HÄRNÖSAND  
Anmälan göres på SMFF:s blankett, som kan rek. från förbundsexp.  
**Kont.man:** Leif Ericsson, tel. 0611/234 52

**Tävling:** "Arosträffen"  
**Arrangör:** U 44 Västerås FK, MFS  
**Datum:** 21 mars 1982 kl 09 00  
**Plats:** Västeråsfjärden vid Björnö  
**Klasser:** F1A, F1B, F1C jun o sen  
**Avgifter:** 40:- kr seniorer  
25:- kr juniorer

Insättes på pg 131265-1, Västerås FK, MFS samtidigt med anmälan  
**Anmälan:** Sista anmälningsdag 10/3, Västerås FK, MFS, c/o Hans Lindholm, Humlegatan 35 C, 722 26 VÄSTERÅS  
Anmälan göres på SMFF:s blankett, som kan rek. från förbundsexp.  
**Kont.man:** Hans Lindholm, tel 021/12 33 06

**Tävling:** "Sländan Cup" 1982  
**Arrangör:** P 186 MFK Sländan Sollebrunn  
**Datum:** 14.2.1982 kl 08 30  
**Plats:** Sjön Anten vid Gräfnäs slott  
**Klasser:** A1, 77 cm, HKG jun o sen  
**Avgifter:** Seniorer 30:- kr  
10:- för varje klass d-över  
Juniorer 20:- kr  
5:- för varje klass d-över  
Insättes på pg 19 71 93 - 6, MFK Sländan samtidigt med anmälan

**Anmälan:** Sista anmälningsdag 10/2, MFK Sländan, c/o Lars Larsson, Pl 4342 Furulund, 466 00 SOLLEBRUNN  
Anmälan göres på SMFF:s blankett som kan rek. från förbundsexpeditionen.  
**Kont.män:** Lars Larsson, tel 0322/42117  
Lennart Wiktorsson, tel 0322/42014

**Tävling:** "Gamens Lagtävling"  
**Arrangör:** E 21 FK Gamen, Norrköping  
**Datum:** 6 mars 1982 kl 09 00  
**Plats:** Sjön Glän - F13  
**Klasser:** A1 jun, 77 cm  
F1A, F1B, F1C jun o sen  
**Avgifter:** Seniorer 40:-  
Juniorer 20:-  
Lag 50:-  
Insättes på pg 143638-5, FK Gamen, samtidigt med anmälan

**Anmälan:** Sista anmälningsdag 21/2, FK Gamen, c/o Gunnar Kalén, Svarvaregatan 9, 603 60 NORRKÖPING.  
Anmälan göres på SMFF:s blankett, som kan rek. från förbundsexp.  
**Kont.man:** Bengt Blomberg, tel 011/133717



Lars Karlsson, t.v. och Åke Andersson, båda från Gamen, vann C1 resp. F1C vid Gamens Hösttävling 81.10.03  
Foto: Göran Wahlberg

SVERIGES  
MODELLFLYGFÖRBUND

SMFF bildades 1957 och har klubbar, klubbmedlemmar och enskilda personer som medlemmar.

SMFF är genom Kungliga Svenska Aero-klubben med i FAI Federation Aeronautique Internationale.



FÖRBUNDEXPEDITIONEN

Sandbergsgatan 4  
Postadress: Box 10022, 600 10  
NORRKÖPING  
Tel. 011/13 21 10  
Postgiro 51 81 65 - 6  
Öppettider: Måndag-Fredag 08-14

Exp.föreståndare: Ann Wahlberg  
Värmaregatan 9, 603 62 NORRKÖPING  
Tel. 011/14 16 66

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande  
Bo Jansson  
Spånehusvägen 57-59, 214 39 MALMÖ  
Tel. 040/780 56

Vice ordförande  
Bo Bring  
Stora Nygatan 15, 411 08 GÖTEBORG  
Tel. arb 031/13 18 13  
bost 0302/220 32

Sekreterare  
Lennarth Larsson  
Kristinebergsvägen 17, 183 44 TÄBY  
Tel. 0762/502 65

Kassör  
Birgitta Holm  
Torggatan 16 J, 185 00 VAXHOLM  
Tel. 0764/328 66

Ledamot  
Roland Ljungkvist  
Stellavägen 16, 175 61 JÄRFÄLLA  
Tel. 08/89 85 03

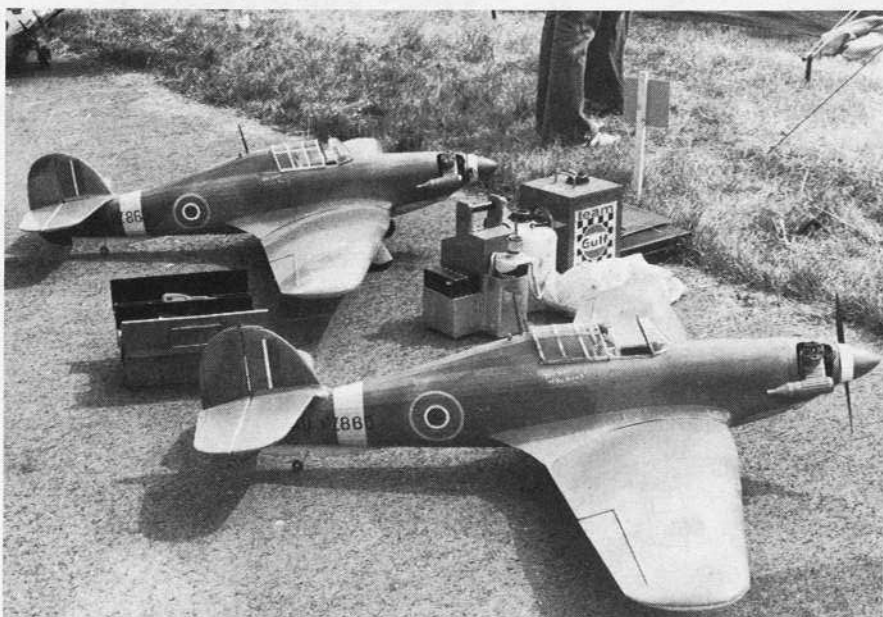
Suppleant  
Sture Tingvall  
Kattegattsvägen 14, Pårps Havs-  
bad, 305 90 HALMSTAD  
Tel. 035/404 45

Utbildningsledare  
Carl-Göran Sundstedt  
Vindhemsgratan 32, 752 27 UPPSALA  
Tel. 018/10 81 57

Grenchef, friflyg  
Bo Modéer  
Hökbursvägen 39, 147 00 TUMBA  
Tel. 0753/377 45

Grenchef, linflyg  
Björn Lundin  
Jonstolsvägen 19 F, 663 00 SKOGHALL  
Tel. 054/276 33

Grenchef, radioflyg  
Hanns Flyckt  
Prästgården, 564 00 BANKERYD  
Tel. 036/721 10



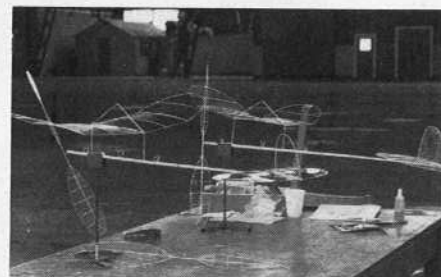
SOM AVSLUTNING

Lite bygginspiration. Skalabilderna t.v. och ovan är tagna av Sören Gustavsson - Linköping.

Överst t.v., Bröderna Strömqvists Hurricane, nedan t.v., Karl-Einar Tella Liberty Sport och ovan Arvid Holmboms Mustang.

Nedan inomhusbilder tagna av Sven Ponten.

Lars-G.



# MODELLFLYGNYTT

SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND

Box 10022

600 10 Norrköping

Ansvarig utgivare: Lars-G Olofsson

Tryck: Elanders Boktryckeri AB, Kungsbacka, 1982

L 023 1715

ANDERSSON EVERT  
BOKVÄGEN 22  
295 00 BROMÖLLA

