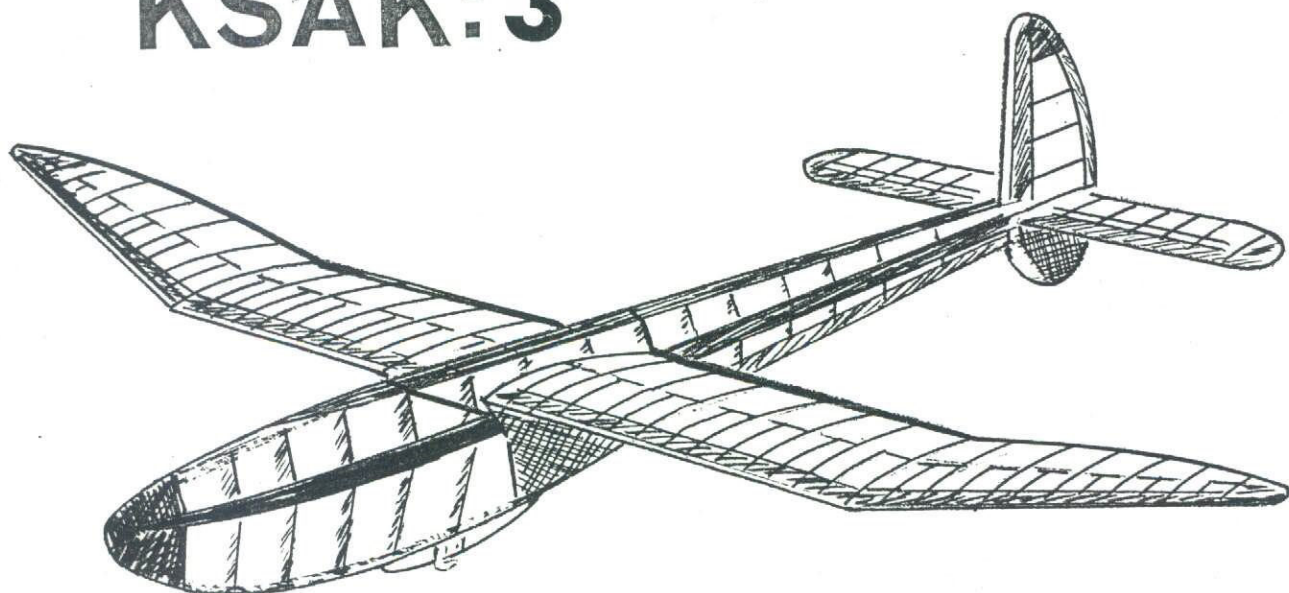


Innehåll - 71-79

"OLDTIMER"

Specialtidskrift för modellflygare

KSAK:3



1942

NR 2 1979

INNEHÅLL

Modellflyget i Sverige 1942.

K.S.A.K:s enhetsmodeller

"Bananens" segerrika modeller.

Annonser i "Flygning"- "Flyg" 1934-47

Innehållsförteckning "Oldtimer" 1971-79

Att klä modellflygplan.

"OLDTIMER" - Organ för "Oldtimer-sällskapet"
 Red. Sven-Olov Lindén, Hovstavägen 15, 703 63 Örebro.
 Tel. 019/ 18 21 79. postgiro 55 09 16 - 1.
 Årg. 9 Nr 2. År 1979 Pren.avg. 3 nr/år - 16:50 kr.

att intresset för de gamla ritningarna i "Ritningsbanken" aldrig varit större än i år. Är det möjligen så att det byggs en del "oldtimers" i stugorna ?

att alla bidrag han fått från intresserade medarbetare hjälper till att förtydliga "Modellflygets historia i Sverige".

Så har Arne Widén, en gång ivirig tävlingsflygare i Solna-Eskadern lånat ut sin klippbok och även sparat en ritning till sin berömda S:la "ALEX" Sune Stark har lånat ut hela sin gamla modellflygtrunk ! Ur den ska tidigare opublicerade modeller dyka upp som ritningar i "Ritningsbanken". Egon Einarsson i Ramnäs har kunnat låna ut gamla ritningar bl.a. "URA.1" en "Vargen"-liknande modell från Finland och Wentzels fabrikat. Einar Håkansson i Malmö har gått igenom arkivet hos Truedssons och har fått Sven Truedssons löfte om att plocka ihop sådant som kan vara av intresse för "Oldtimer-sällskapet".

att alla försöker ställa upp på den stundande "Oldtimer-tävlingen" på Sundbro, vid Uppsala söndagen den 12 augusti. Vi börjar kl 10.00. Vill Du veta någont om Sundbro ring Calle Sundstedt 018/ 10 81 57. Övriga upplysningar ser Du i förra numret av "Oldtimer".

EFTERLYSNING

På omslaget finns en teckning av "K.S.A.K. 3" en av de s.k. enhetsmodellerna som togs fram 1942. Som Du ser inuti tidningen finns reproducerade ritningar till "K.S.A.K. 1" och "K.S.A.K. 2" men inte till 3:an. Den konstruerades av Sven Witt, Linköpings-eskadern och producerades som byggsats av Vileéns. Kan Du hjälpa till att spåra den åt "Ritningsbanken" ?

En modell av senare datum som också efterlyses är "Lärkan", en F-modell för dieselmotor, spv. 1140 mm .Byggsats tillverkades av Modellflygtjänst, Storgatan 9 Luleå 1947 . Även denna firmas linstyrda modell "Meteor D" spv. 600 mm för en 10 cc tändstiftsmotor önskas upplysningar om.

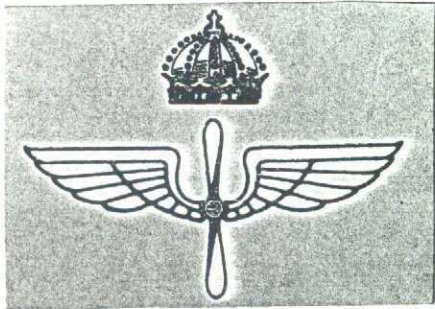
Nya ritningar

Segelmodeller.

1944	"Alex"	S:1	Arne Widén	spv 1000 mm	Finns hos SOL	Ritad av SOL
(?)1947	"URA 1"	S:1	Uras, Helsingfors	spv 685 mm	"	"
1950	"V.M. 2:an"	Sint	Ragnar Odenman	spv 1620 mm	"	" LOL
1944	"Optimus"	S:2	Malte Mårtensson	spv 1440 mm	"	" SOL

Skalamodeller.

1/20	"Monocoupe"	Vileéns	"	"
"	"Klemm 35"	"	"	" LOL
"	"Heinkel 112"	"	"	" SOL



FLYGDAG

Söndagen den 26 aug på F 1, Västerås.

(sista chansen ...1983 lägg flottiljen ner)

Program:

9.00 - 18.00 Utställning, passagerarflyg, modellflyg
 12.15 - 14.15 Flyguppvisning

Entré: 5:- , vpl i uniform och barn under 12 år gratis
 Parkering: 5.-/ bil

K.S.A.K:s enhetsmodeller

Inom KSAK:s modellflygkommitté lades en hel del arbete ner på att få fram en serie modellsegelplan, som var lämpade för svenska förhållanden. De skulle vara konstruerade med tanke på tävlingsbruk så att om de var omsorgsfullt byggda och trimmade kunde hävda sig på tävlingsbanan. De skulle också vara byggda av svenskt material helt igenom samt vara billiga utan att eftersätta kravet på kvalitet.

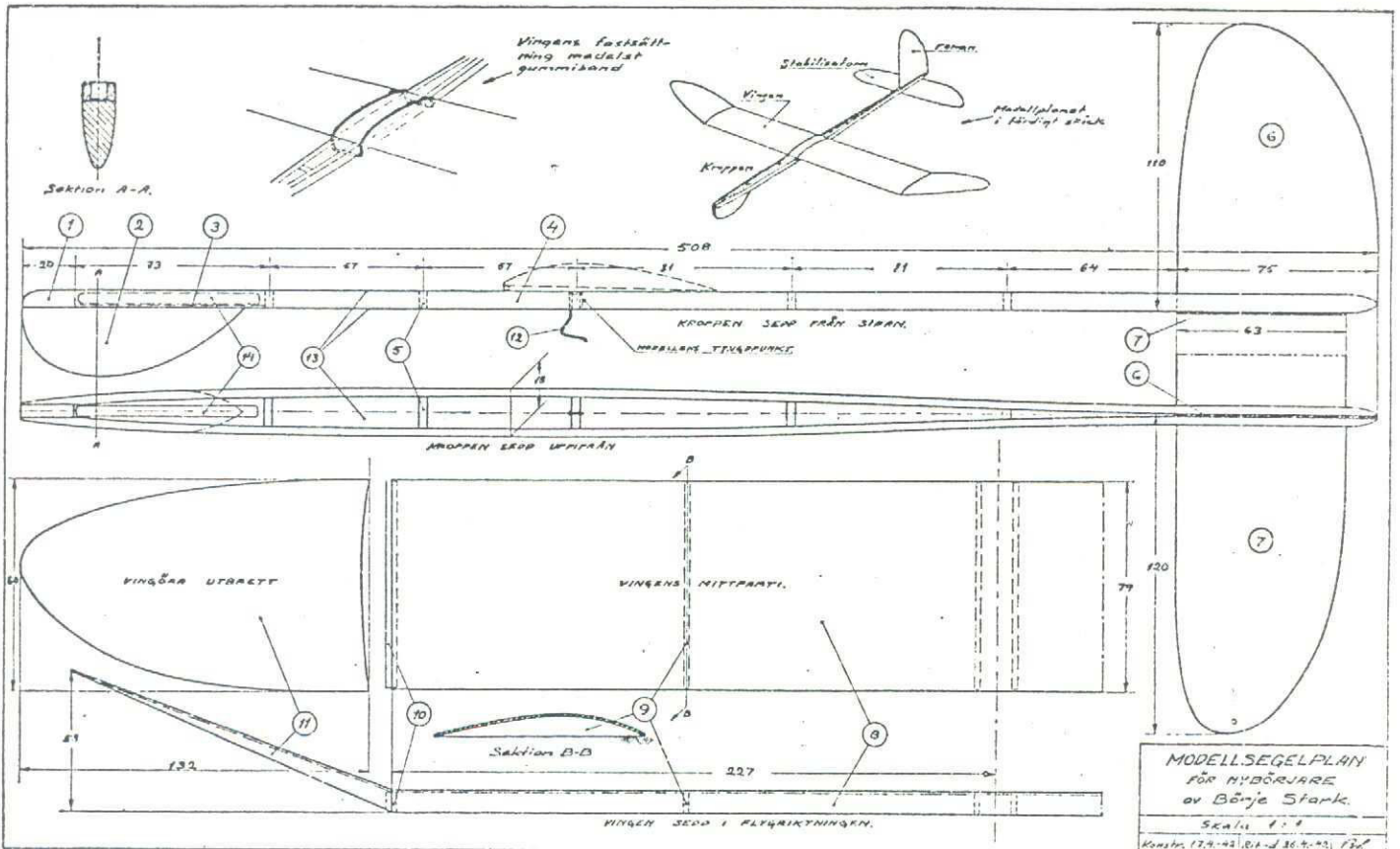
Den första modellen, KSAK:2 konstruerades av några medlemmar i "Vingarna". Konstruktionen betecknades som medelsvår, vilket betydde att en van byggare inte skulle ha problem med den, medan en nybörjare behövde lite tidigare övning med enklare modeller. Priset på byggsats med ritning var då kr 3:50.

"KSAK:3" var mer invecklad och rekommenderades för erfarna byggare. Sven Witt, LEN stod för konstruktionen. Spv. var 100 cm . Byggsats kostade kr 4:25.

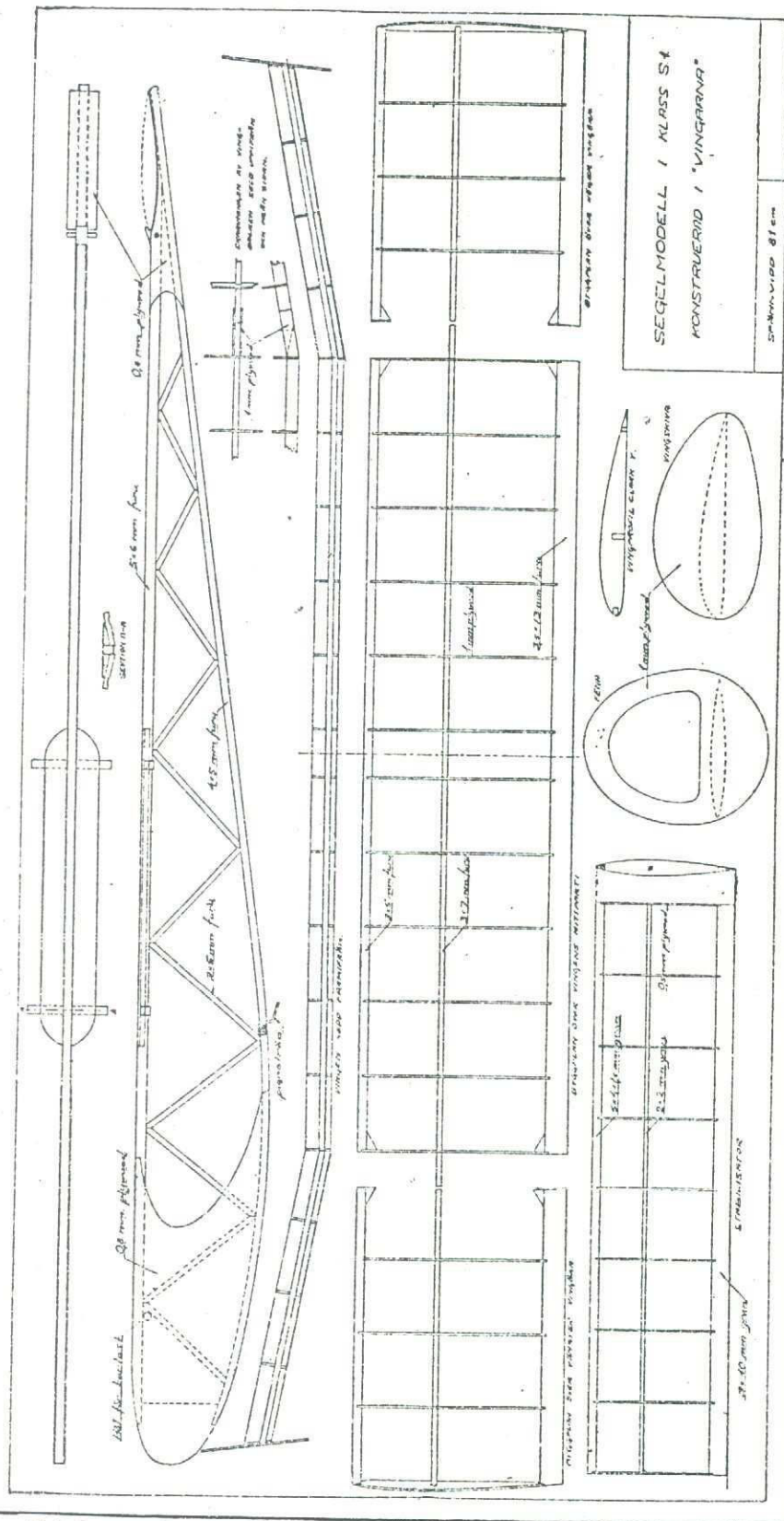
Båda modellerna kunde beställas från ing.H.Vilén, Banérgatan 47, Stockholm.

"Bästa nybörjarmodellen"

Tävlingen "Vem konstruerar bästa nybörjarmodellen" förlängdes för att kommittén skulle få in flera förslag. Vid andra sammanträdet hade ytterligare några mycket goda modeller kommit in. De var också konstruerade med tanke på nybörjare. Juryns arbete var inte lätt, flera förslag var säkert lika bra och endast efter långa diskussioner och med noggrann hänsyn till tävlingsreglerna kunde man skilja pristagarna åt.



Konstr. av BÖRJE STARK. Segrare i KSAK:s tävling om bästa nybörjarmodellen



Den modell som var bäst enl. tävlingreglerna och sålunda var lätt att bygga och lätt att trimma var Börje Starks bidrag. Till skillnad från övriga modeller hade den en vinge helt i trä och saknade lister o klädsel. Flygförmågan var det heller inga fel på. Vid provflygningar på Bromma den 28 juni visade den fina egenskaper. Efter att ha gjort tre fina starter på 1 - 1 1/2 min. med 60-70 m lina, löpstart, fick "KSAK:1" vid fjärde starten med ca 100 m lina termik och steg. Vinden var svag och modellen syntes länge. Först efter 22 min 15 s. försvann den.

Svenska rekordet i klassen låg då på 7 min 16 sek, varför "KSAK:1" överträffade den tiden. Något rekord kunde det inte bli, då sådana bara kan sättas i samband med tävlingar eller vid utlysta rekordförsök.

Byggsats kom att tillverkas av Firma H.Vilén till ett pris av kr. 2:95.

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1:a pris, 50 kr, | Börje Stark |
| 2:a . 25 kr, | Sigurd Isacson |
| 3:e " 15 kr, | Sven Hjelmerus |
| 4:e " , | Ove Frank, |
| 5:e " , | "Signatur" |
| 6:e " , | Sven Salonius |
| 7:e " , | J.Nathorst-Westfelt |
| 8:e " , | Sven Hjelmerus |
| 9:e " , | Lennart Poppius |

4:e - 9:e priserna utgjordes av prenumerationer på "FLYGNING".

Två av bidragen kom från Finland, nr 6 och nr 9.

Sigurd Isacson's modell, som fick 2:a pris, kom som byggsats hos "Wentzels" under namnet "Pantern".

FIB:s Rikstävling 1942.

Efter att under krigsåren ha varit inställd annonserade "Folket i Bild" att "Rikstävlingen" skulle återupptas. Uttagningstävlingar skulle hållas under maj månad, 14, 17, 24 och 25 maj. I samarbete med KSAK och FIB:s modellflygklubbar ställde ett stort antal dagstidningar upp, som medarrangörer. 21 tidningar, 42 "FIB-klubbar", 21 KSAK-klubbar och en KFUM-klubb var anmälda före uttagningarnas början.

forts. nästa nr.

Res till Irland - Englands
Skotska Sandön !

Blandaren

Den som lever får té.

J.T.Lipton

Som barnvakt till fyra små-
tingar söks van fyrvaktare.

Blandaren

Lättmatros - flugviktare till
sjöss.

Stig Grybe

Läs boken "En helomvändning
under havet" - en dags exer-
cis med Arméns grodmanskår.

Sune Mangs

"Att klä modellplan med papper."

5

Några förfrågningar per brev om: "Hur man gör" har gjort att red. förstår att en del tips och idéer kan vara till stor nytta för nyttillkomna byggare av gamla modeller.

Tycker Du att Du saknar svar på det Du vill veta, så rekommenderar jag att Du skaffar Dig "Modellflygning" av J.O.Molin- C.G.Sundstedt utgiven på ICA:s förlag. Pris ca 50:- 176 sid. 164 s/v foton och teckningar.

KLADSEL MED TUNT PAPPER.

Sedan bygget av trästrukturen är klart lackar jag träet med zaponlack. OBS! Undvik Alcro zaponlack, den tycks vara baserad på VATTEN ? och tar åt sig fukt. FABI spännlack är mycket bättre. Från hobbyaffärerna kan man för dyra pengar få "dope" i småflaskor. Köper man 100 g åt gången blir literpriset ungefär lika med fin Napoleonkonjak ! Semo-Dope är dyr, men bra och kan mycket väl spädas med ca 50% thinner. Köp thinner i färghandeln en liter i taget ! Från F:a Modellprodukter i Härnösand finns också lack att köpa. Dope Typ B kostade för någon tid sedan 15:-/ 500 g.

Till träkonstruktioner tar Du utspädd lack, till papper tar Du utspädd lack.

Lacka träet ett par-tre gånger, slipa med fint sandpapper mellan lackningarna.

För att fästa papperet använder jag förtunnat lim. "Casco Hobbylim" är bra. (Har Du råkat köpa Rudol Hart, så använd det inte på klena balsakonstruktioner. Limmet krymper kraftigt och vrider till balsan.) Blanda ut limmet, i en kopp eller genom att öppna tub baktill, med lite aceton.

Om Du nu ska klä vingen, stryk då ut förtunnat lim på ytterkonturerna, fram- och bakkant samt ytterspryg-larna, och VIKTIGT, på spryglarnas undersida om profilen är konkav. På översidan behövs inget lim annat än i vingknäcken och yttersprygeln.

Klä gärna i mindre partier åt gången. Är vingens mittparti t.ex. 60 cm, kan det vara lämpligt att ta det i två delar och så varje vingpets för sig. Jag tar till, så att jag kan klä undersida och översida med samma pappersstycke, så slipper jag en skarv i framkanten. Vik bara över papperet !

Nå, vi håller oss på undersidan så länge. Lagg papperet så att det räcker till på alla ledder. Fukta en pensel med aceton, blöt igenom papperet med acetonet, limmet/lacket löser sig och papperet fastnar. Sätt fast längs bakkanten först, sen framkant, så ytterspryglar. Blöt så längs varje sprygels undersida, tryck ner papperet med fingrarna och blås lite så att acetonet dunstar fortare. Vik sen över papperet längs framkanten, fäst papperet på bakkanten och ytterspryglarna. Du behöver inte stryka på lim eller aceton på spryglarnas översidor, där ligger papperet kvar av sig

Vingspetsarna brukar vara svåra att få snygga. Då undersidan är klädd, vik över papperet, rita svagt med blyerts vid skarven mellan mittvinge och spets - det blir en svagt konkav linje - klipp bort överflödigt papper, fäst med lim mot det redan klädda mittpartiet. Ytterspetsen kan man behöva klä i en extra del, det går ju inte så bra att böja papper i flera riktningar. Eventuellt kan man fukta papperet med vatten - acetonet tränger igenom vattnet och löser limmet/lacet i alla fall, vått papper formar sig lättare kring ytor med flera kurvor, men Obs ! papperet blir skört av vatten. Jag brukar ibland klippa små fransar om papperet ska böjas ner runt en vingpets.

Fördelen med denna metod med lim/lack/acetone är att man alltid kan lossa papperet på stäl-len där man inte är nöjd med resultatet. Blöt med aceton, lossa papperet, lägg på lite nytt tunt lim och fäst igen !

Så är det dags för vattensprutning. - Nu finns fina sprutflaskor av plast avsedda för blombesprutning, de kan hanteras med en hand. Fukta-ja, blöt papperet, men undvik att ta på papperet då det är blött, det går håll så lätt ! Spänn upp vingen, stabben-fenan. I blött tillstånd tappar träet formen och så torkar vingen till något som liknar en misslyckad propeller ! Så får det hela torka en natt innan det är dags att lacka. Lacka med utspädd lack, trä putsas mellan lackningarna, bakkant, framkant m.m. får också en putsning efter lackningen. Det gäller ju att få en slät yta. Jag har även putsat med fint sandpapper på själva papperet om det känns grovt. Tre lackningar på vinge, 2-3 på stabbe/fena. 3-4 lackningar på kroppen. Propellerna kan behöva 10-talet lackningar innan den blir slät och blank. Sätt vinge och styrverk i spänn efter varje lackning - låt lacket bli "fingertorr", spänn sen upp på en bräda. Jag har ofta nya vingar-stabbar i spänn flera veckor innan de får ligga löst. Till mina moderna tävlingsmodeller har jag byggt jigger på vilka vinge, och stabbe alltid sitter. Direkt efter sista start spänns de fast med gummisnoddar och sitter så till nästa tävling, därigenom vet jag att de är lika från gång till gång. Jag tar ofta fram planen vid nästa tävling, monterar ihop dem och kan flyga direkt i tävlingsstart utan att behöva göra hasardartade trimningsflygningar.

Om Du vill dekorera med våtdekaler behöver de "säkras" med s.k. "Hot fuel proofer" -cellulosalack löser upp de tunna dekalerna, utan skyddslack blöts dekalerna upp om det regnar. Ta lite proofer på fingerspetsen och smeta ut det över dekalen + ett par millimeter utanför dekalkanten. Det behövs bara en tunn, tunn hinna för att säkra dekalen !

Sol.

Rune "Bananen" Andersson och hans segerrika modeller.

Serien om "Bananen" och hans segerrika modeller avslutas i detta nummer. Få om ens någon modellflygare har varit så flitig att bygga tävlingsmodeller och att presentera sina konstruktioner i fackpressen. "Bananen" uppskattar själv sitt byggande att omfatta 100-120 olika modeller. Av de modeller som kommit ut i svensk fackpress har samtliga reproducerats här i "Oldtimer".

S:1		S:2		S:3	
"Pontus" IV	1943	"Tromb"	1944	"Röda Molnet"	1943
"Pontus" VI	1943	"Max"	1944	"TFA:s S-Trea"	1943
S-etta	1944			"Fridolf"	1943
"Jämi"	1944			"Max"	1944
"Jämi" 3	1945			"Felix"	1944
"Spiggen"	1949			"Fortuna"	1944
"Swift"	1951			"Balder"	1944
"Sl Special"	1953				

S:int		F		Gint	
"Oden"	1945	"Humlan"	1944	"Sleipner"	1950
"Balder"	1950	"Orion"	1945	"Tempo"	1950
"Superb"	1950	"Humlan 2" (RA-59)	1947	"Ikaros"	1952
"Mjölner"	1951	"Humlan 3"	1947	"Cyclone"	1953
"Graz"	1952				
"Sint Special"	1954				

Rune "Bananen" Anderssons aktiva modellflygartid varade åren 1941 - 1956, alltså 15 år av intensiv tävlingsverksamhet. De mest aktiva åren var 1943-46. Det dröjde dock till 1950 innan han kunde ta en SM-titel, något som han upprepade 1954. Så ska också noteras att "Bananen" var med i "Vingarnas" lag och tog tre mästartitlar åren 1946, 1947 och 1948

Den riktigt stora framgången kom dock redan 1943, då "Bananen" vann landskampen mot Finland. Han var värt landslagsankare under många år och deltog i 7 Nordiska Mästerskaps-tävlingar och tre V.M. 1945 blev han 2:a i NM liksom 1948. På V.M. i Jugoslavien 1951 placerade sig Rune som nr. 8. 1952 gick V.M. i Graz i Österrike, där blev han 26:e man. 1953 var V.M. åter förlagt till Jugoslavien, där blev det 27:e plats.

Från Ejvind Olsson i Tyresö har några små anekdoter om "Bananen" kommit:

"Under Haga-flygningarna blev vi intressefullt och storögt betittade av "Sessorna" som voro ute och gick med sin guvernant."

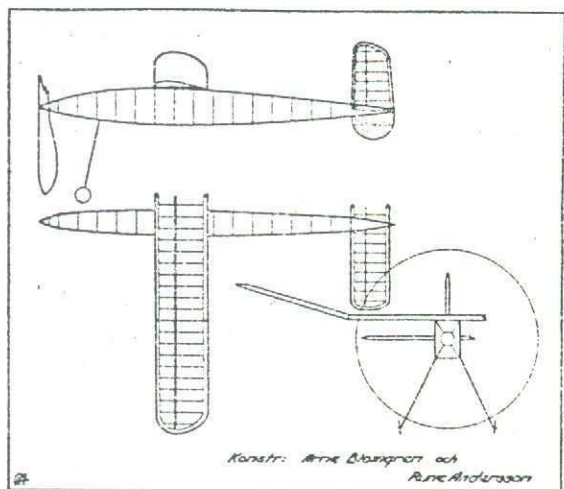
"Vid vinterflygning på Lilla Värtan frös gummisnoddarna som höll vingen vid kroppen, så att det inte gick att starta modellen, men "Bananen" kom på knepet. Han spottade på vingbädden och så dit-med vingen, och så den frös fast! Nu kunde vi flyga igen!"

"En annan av "Bananen" berättad händelse var han själv agerande i. Någon i "Vingarna" hade av Lövträbolaget i Värtan fått köpa restlagret av balsaträ. "Bananen" och någon mer for ut för att hämta. En stock av balsa tog "Bananen" på axeln och cyklade genom stan och chockade alla han mötte på sin färd till klubblokalen!"

K
U
L
M
A
N



Tempo



TEMP O.

Dir. Gösta Åhlén skänkte varje år en summa pengar till sportflyget att förvaltas av KSAK. Segelflyget fick därigenom t.ex. några klubbflygplan av märket "Grunau Baby."

Även modellflyget fick en summa och 1950 gav KSAK i uppdrag åt Rune Andersson och Arne Blomgren att konstruera en Wakefieldmodell tillräckligt lättbyggd att en modellflygare med vana enbart från segelmodeller skulle kunna bygga den.

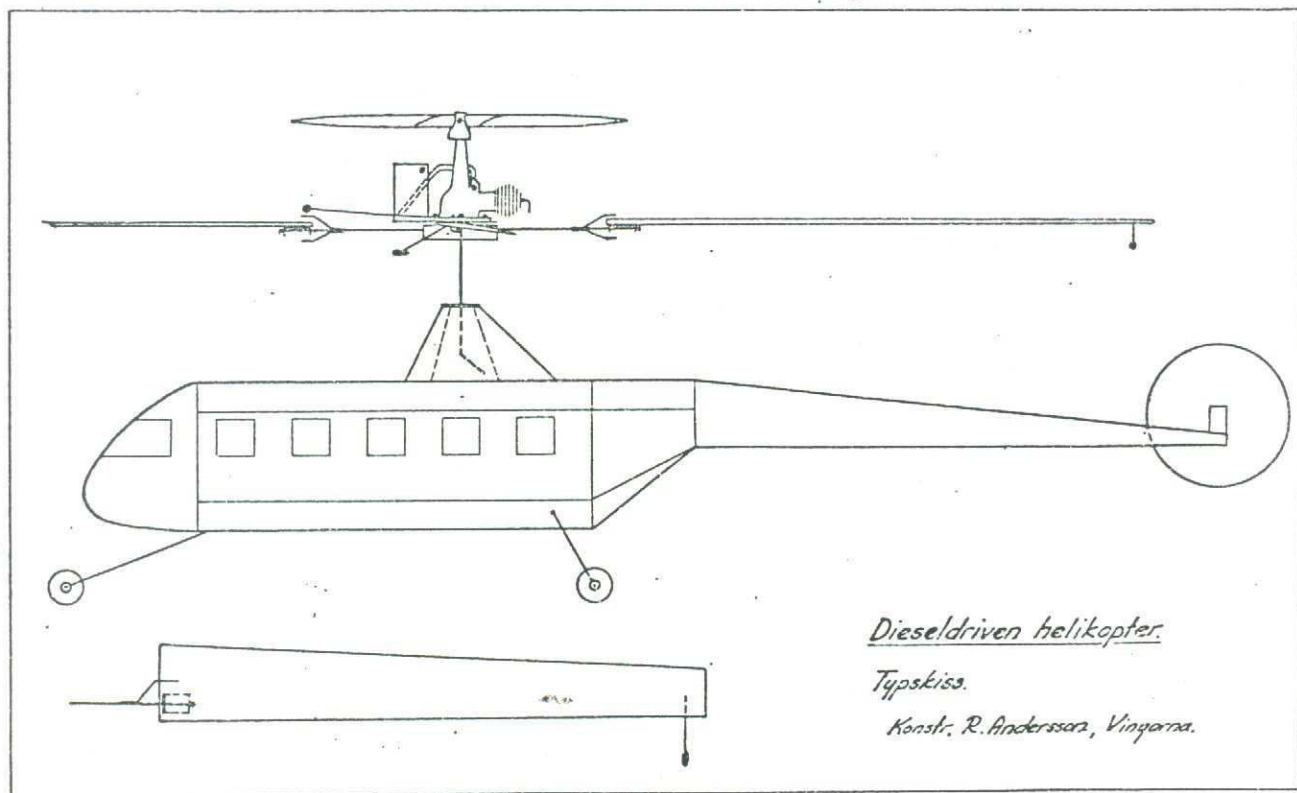
Genom klubbarna togs representanter fram som fick åka till Stockholm och delta i dels en byggtävling på Tekniska Museet och dels en flygtävling på Skarpnäck.

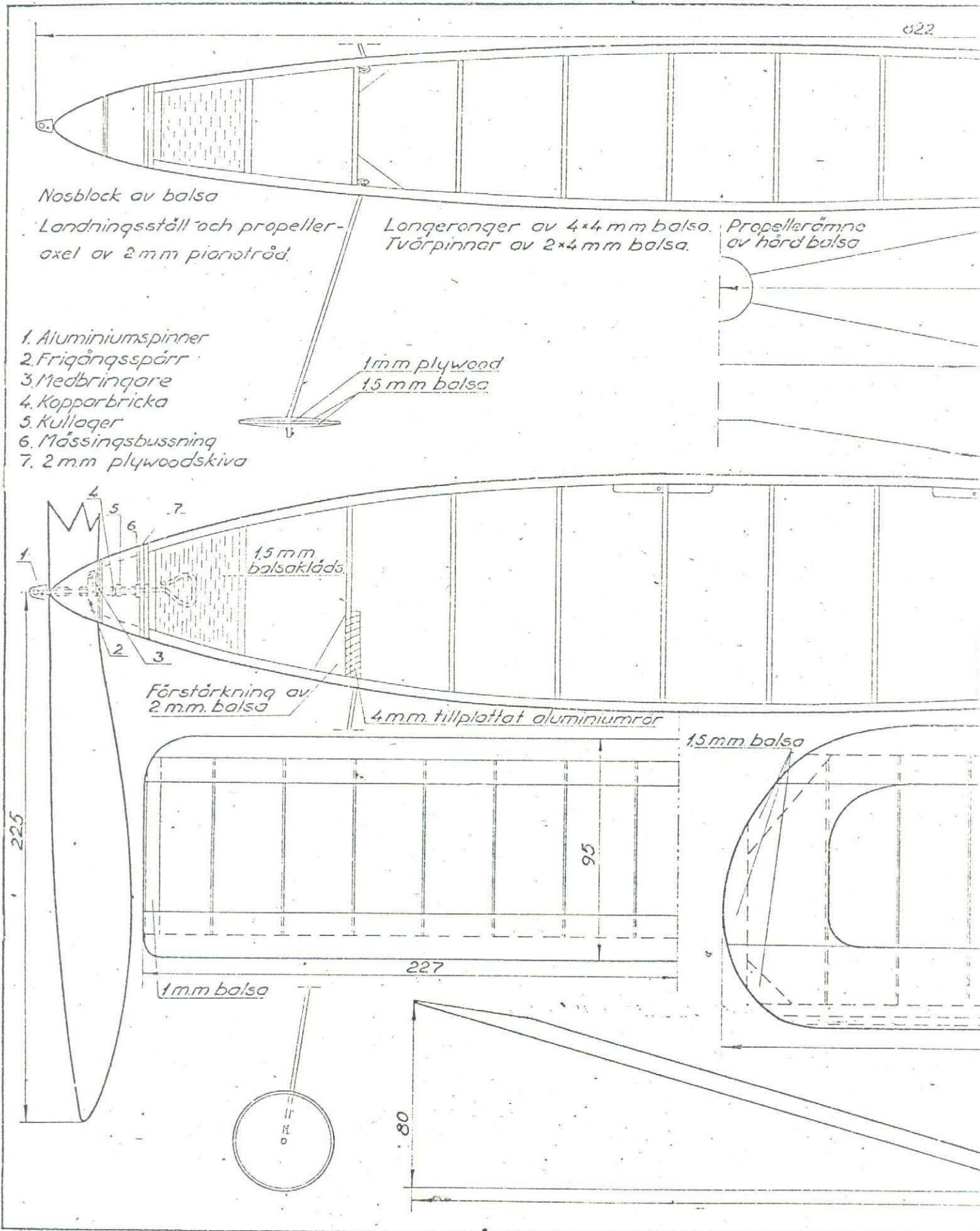
HELIKOPTER.

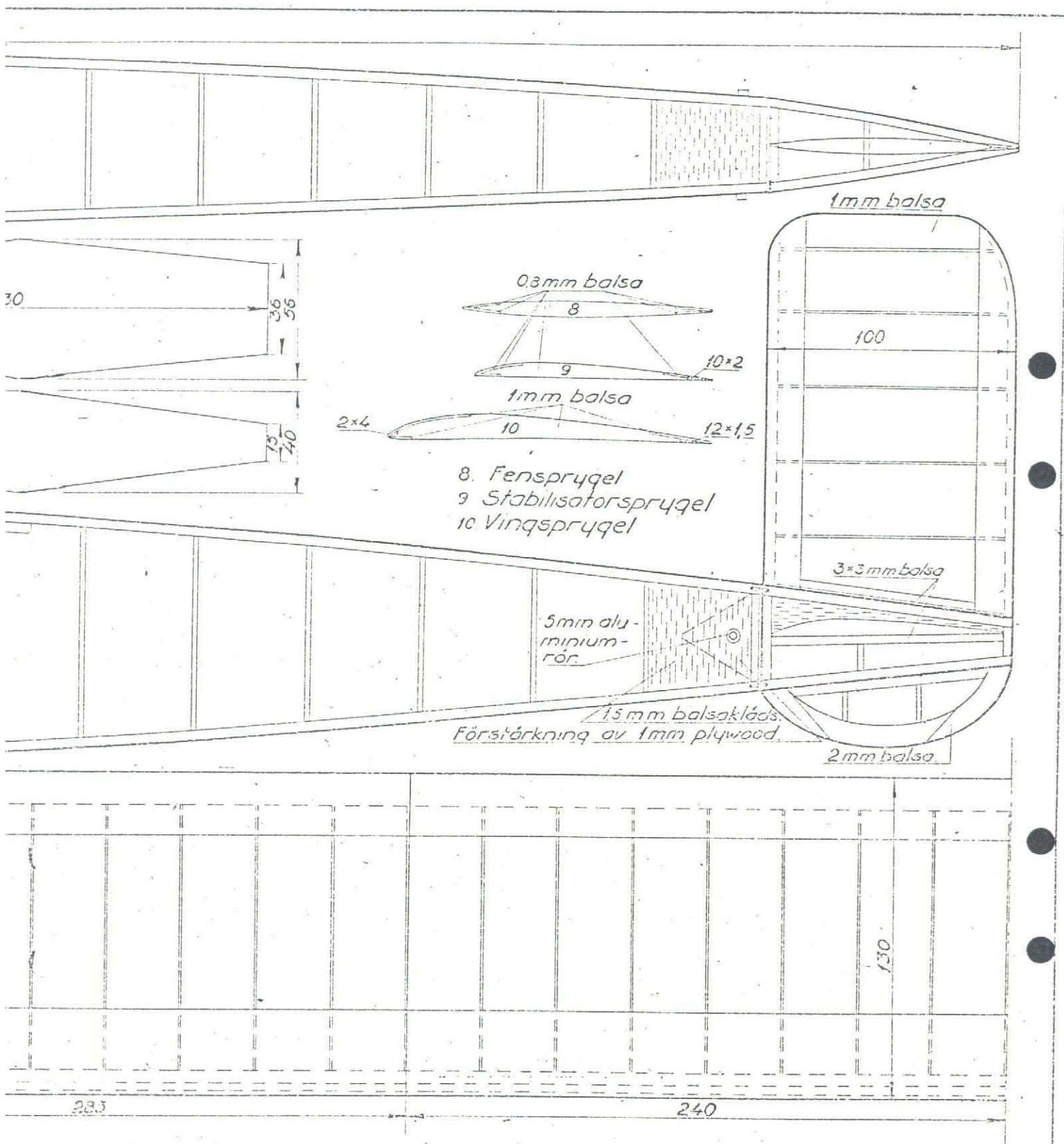
En av "Bananens" sista modellplanskonstruktioner var denna helikopter.

Red. såg den vid provflygningen på Skarpnäck Motorn var en Webra 0,8 Piccolo. Rotordiam. 75 cm. Rotor och propeller var motroterande när propellern gjorde ca 7.000 v gjorde rotorn ca 2-300 v/min. För att inte helikopterna skulle falla handlost till marken när motorn stannade var bladen avvägda så att de automatiskt ställde om sig till negativ vinkel, då propellern slutade dra.

Fenan baktill var väl liten för att motverka rotation på kroppen.







"SLEIPNER"

Wakefieldmodell
konstruerad av
Rune Andersson.



Förteckning över annonser m.m. i "Flygning" - "Flyg" 1934-47 15

- 1934
- Nr 3 Mars Modellplanet "Falken" konstr. av Johan Lindqvist säljes av "Vårt Hem"
- Nr 4 Apr. Eskader annonserar om balsaträ !
- Nr 5 Maj Frog-maskinen säljs av The Model Aircraft, Karlavägen, Stockholm. Northrop-Gamma säljes av Firma Eskader
- Nr 12 Dec Tummeliten säljs gm "Flyg" Kr 2:25 i byggsats. 3:75 färdig.
- 1935
- Nr 2 Feb. Modellplanet "Vildanden" -Flygnings red. Kr 9:40
- Nr 4 Apr "Lindy" i lättmetall, spv 29 cm hos Viléns Kr 2:25
- Nr 5 Maj "Kick off" spv 60 cm 4:- och "Tummeliten" 2:25. Wentzels resp. Viléns
- Nr 6 Jun Boken "Modellplansflygning" av Harald Martin 2:50. Fritzes förlag
- Nr 8 Aug Tern, Tadpole, Puss Moth, Meteor och Bantam - engelska byggsatser hos Vilén
- Nr 9 Sept "Stormsvalan" 50 cm stavmodell, Vilén
- Nr 10 Okt "Gladan" Sven Wentzel. Bild o ritn.
- Nr 11 Nov Warneford Nipper, 38 cm stavmodell, engelsk - Firma L.U.B., Sthlm
- 1936
- Nr 1 Jan "Gladan" 8:75 - Wentzels
- Nr 2 Feb. "Sparvhöken", 48 cm ritn -beskr. 2:25 hos Viléns. "Skorpionen" 6:25
- Nr 5 Maj "Modellbyggaren", häfte -katalog hos Wentzels 15 öre. ABE-1, segelmodell 100 cm spv 5:-kr hos OMNIS, Göteborg "Knock-out" 93 cm spv kr 4:50, "Kondor" kr 4:- 66 cm spv hos Viléns
- Nr 6 Jun L-K Wega, g-modell, OMNIS, Göteborg
- Nr 7 Jul "Kungsörnen" konstr. Å. Roggentin, 75 cm spv. 7:50 hos Viléns !
- Nr 9 "Cirrus" konstr B. Andersson 98 cm spv
- Nr 12 "Fröjds Modellplan" kr 5:75 Fröjds, konstr. S. Wentzel
- 1937
- Nr 1 "Handbok för byggare av gummimotordrivna modellflygplan" av tekn.dr. Arvid Palmgren, Göteborg. Kr 1:50
- Nr 3 "Looping II", glidplan, kr 1:25, Wentzels "Hugin", stavmodell med kuggväxel kr 3:75 -konstr. A. Palmgren
- Nr 4 "Munin" 48 cm spv Palmgren kr 4:50 hos OMNIS, Göteborg
- Nr 5 "Kurir" 74,5 cm spv, FAI-regel 7:50 hos Viléns "Akka", Wakefield 141 cm A. Palmgren 43:- hos OMNIS
- 1938
- Nr 4 "Butterfly", stavmodell. Modell-Flyg, Stockholm "Sirius", 99 cm, FAI-regel 4:50 Vilén
- Nr 5 Ritning till "Butterfly" AVN-Wakefield, Nordwaeger 9:75 AB Toy "Korda"-världsrekordmodell 6:- Wentzels
- Nr 12 Ritning till G. Magnussons Wakefield 2:- från "Flygning" kompl. byggsats till d:o 10:50
- 1939
- Nr 1 "Brown Jr" mod. D 47:50 hos Wentzels
- 1940
- Nr 10 "Volo" spv 740 mm ritn. kr 1:-, Wentzels
- 1941
- Nr 5 "Geakt 5", segelmodell, 165 cm spv kr 19:50, K.E. Qvarfordt, Mjölby
- Nr 10 "Nimbus", segelmodell 99 cm spv. kr 7:25, K.E. Qvarfordt, Mjölby
- Nr 11 Jun "Kite I", segelmodell 100 cm spv, ritn kr 1:50 hos Wentzels
- Nr 23 Dec "Jakob", segelmodell 100 cm spv, byggsats 4:75, Scheuts Förlag, Stockholm
- 1942
- Nr 4 Feb "Hobby 2", segelmodell 98 cm spv. ritn. 1:25, byggs. 3:85 Wentzels
- Nr 9 Maj "Hang", segelmodell 75 cm spv kr 3:95 "Termik" -"- 100 cm spv kr 4:75 hos Sven E. Truedsson
- Nr 11 Jun "Hobby 1", segelmodell 770 mm spv 3:50 "Hobby 3" -"- 710 mm spv 7:80 -färdigbyggd - Wentzels
- Nr 12 Jun "GP 1", segelmodell 99 cm spv "Starke" -"- 94 cm spv "Passad" -"- 150 cm spv hos Boréus, Hälsingborg
- Nr 13 Jul "KSAK 1"- segelmodell för nybörjare av Börje Stark
- Nr 15 Aug "Pantern", segelmodell av S. Isacson
- Nr 21 "Baby" - nyutgåva av gammal tysk segelmodell, spv 120 cm. ritn. 1:25 byggsats 5:25. Wentzels
- Nr 23 "Cumulus" segelmodell 112 cm spv 12:25 "Hökungen" -"- 88 cm spv 4:60 "Cellet" -"- 61 cm spv 5:95 "Ettan" -"- 80 cm spv 3:95 hos Hobbycirklarna, Stockholm

forts.
1942

Nr 23 "Flax", segelmodell spv 84 cm, 3:-
Sven E. Truedsson

1943

Nr 10 "Pantern", segelmodell spv 100 cm
Ritn. kr -:35, Wentzels

Nr 12 "Sincadus" segelmodell spv 150 cm

Nr 16 "Kondor", segelmodell spv 150 cm
Kr 10:50, Truedssons

Nr 25 "Glid 1", segelmodell spv 92 cm
Kr 3:50. Ind.f. "Stag", Bollnäs
"GP-dieseln" - artikel.

1944

Nr 3 "Flyg-44" -teckning B.Karlström

Nr 9 "Ark Royal", segelmodell, C.Jans-
son. segrare i VT- 44
Tidskriften "Teknik och Hobby"
presenteras.

Nr 10 "Tigern", segelmodell spv 81 cm
konstr. S.Isacson - "KSAK 2"

Nr 13 Avesta Modellflygindustri har
startat.

Nr 15 Dieselmotorn Dyno I presenteras.

Nr 18 "Bantam", segelmodell spv 100 cm
Truedssons

Nr 20 "Sunnanvind" presenteras med
- världsrekord -(?) S.Isacson
Ritningar på "Draken", S:3 av Curt
Jansson och K.E.Landegrens G:2a

Nr 24 "Sincadus II", segelmodell spv 150
Wentzels.

1945

Nr 3 Ritning "Uppåt", segelmodell spv.
150 cm. R.Löwen Åberg

Nr 4 "Örnungen" segelmodell, spv 874 mm
kr 4:50, Truedssons

Nr 5 "Sunnanvind", ritning, segelmodell
spv. 98 cm. Sigurd Isacson

Nr 6 "Cheerio", segelmodell spv 98 cm.
kr 4:25, L.Svedfelt & Co, Sthlm

Nr 9 "Västerås-dieseln" Pris 75:- kr

Nr 10 "Tranan", segelmodell spv 150 cm
L.O.Bergendahl, - Wentzels

Nr 11 Skiss på "Alex", S:la konstr. av
Arne Widén, VT -45 vinnare flugen
av Irma Gramer.

Nr 12 "Jämi", segelmodell spv 100 cm
kr 4:95, konstr. "Bananen", Modell-
sport, Falkenberg

Nr 13 "Ibis", segelmodell spv 100 cm
Kr 3:50. Alga

Nr 16 "Pollux", segelmodell spv 62 cm
Kr 2:75. Alga

Nr 18 "Västerås-dieseln" 1/10 hkr. 7.500 r/m
Kr 62:-, H.& B. Johansson, Västerås

Nr 19 "Jämi 3", S:la 93 cm spv. Kr 4:95
Modellsport, Falkenberg
"Nordanvind", S:la, 98 cm spv. Kr 6:50
Sigurd Isacson, Modellsport

Nr 21 "Myggan" S:la Kr 2.80, Avesta Modell-
flygindustri

Nr 25 "JHH-100" F-modell spv 1054 mm konstr.
John Hansson. Kr 14:50. Truedssons
"Mikro-diesel", dansk. Pris på begäran
Truedssons.

1946

Nr 2 "Siko", segelmodell spv 180 cm
Kr 12:75, Hobby-Service, Västerås
"Röde Orm", S:la spv 93 cm . Ritn. 1:50
byggs. 4:- Karl Lindehov, Varberg

Nr 4 "Ricki-Ticki-Tavi" S:la Kr 5:95
Hobby-Service, Västerås

Nr 10 "KSAK-2", "Tigern II" ritn. konstr.
Sigurd Isacson S:l, spv 815 mm

Nr 11 "Korpen", S:la, spv 98 cm Kr. 5:50
"Tico-Tico" S:3a, spv 180 cm Kr. 9:50
Norrlands Modellflygindustri, Umeå

Nr 16 "Fantom" ,G-modell för nybörjare
50 cm spv, Kr 5:30. Wentzels

Nr 23 "Sappo", S:la Kr 5:50
"Novis" S:la Kr 4:75
Norrlands Modellflygindustri, Umeå

Nr 25-26 "Billy Boy" segelmodell spv 1092 cm
Ritning Sven Salonius

1947

Nr 4 "Lärkan" F-modell spv 1140 mm kr 11:85
"Meteor D" linmodell spv 600 mm kr 8:50
Modellflygtjänst, Luleå
Pinotti-Diesel, 1,5 cc pris 160:- kr

Nr 6 "Billy Boy" byggsats 4:50 ritn. 1:50
Norrlands modellflygindustri, Umeå

Nr 8 "Amigos" G-modell spv 88 cm Kr 5:50
Modellsport, Falkenberg

Nr 11 "Super-Scout" Sint. spv 145 cm kr 8:25
"Auster" semiskala spv 44 cm kr 4:85
Sigurd Isacson, Lidingsö

Sammanställning gjord av:
Örjan Gahn, Järfälla

Innehållsförteckning 1971-79

Nr 1. 1971

Omslag: "Twin Pusher"

Redaktören tycker
Modellflyget i Sverige 1913-21
Bröderna Wright, del 1
Ritning "Wakefield" 1937 A.Palmgren
Skisser till d:o
Propeller fällbar till d:o
Fena och vingprofil till d:o
Förteckning över ritningar

Nr 2. 1971

Omslag: Hangsegelmodell

Redaktören tycker
Ritning "Jumbo" G-modell, Per Weishaupt
Modellflyget i Sverige 1921 - 34
Oldtimertävlingen 1971
Brown Jr.
Bröderna Wright, del 2
Ritning "Klux" S-etta, Sven Witt
Ritning inomhusmodell
"Jag ska aldrig flyga med en skalamodell"

Nr 1. 1972

Omslag: Olle Blomberg och Ove Pettersson
med dennes "Pacer"

Redaktören tycker
"Gladan" teckning av Sven Wentzels modell
Modellflyget i Sverige 1935
Brev från läsekretsen
"Flamingo" segelmodell 210 cm spv
Bröderna Wright, del 3
Kopplingsschema för tändstiftsmotorer
Ritning "Mayfly" Wakefield av CS Rushbrook
Dyna I och andra dieselmotorer
KSAK:s tävlingsregler 1938
Ritning "Hugin", stavmodell, A.Palmgren

Nr 2. 1972

Omslag: Wakefieldsegrare 1928-30

Redaktören tycker
Remco 29 Special, ny tändstiftsmotor
Modellflyget i Sverige 1935 - 36
Var köper man vad?
Brev från läsarna
Oldtimer R/C i USA
SCIF Texaco Class Event
Wakefieldtävlingen 1928 - 30

Nr 3. 1972

Omslag: Luftstrid 1917

Redaktören tycker
Modellflyget i Sverige 1935 - 36

forts.

Oldtimertävlingen 1972

"Kungsörnen" slog världsrekord
Modellmotorhistoria av Ove Pettersson
Louis Bleriot
Adresslista
Annons Micro Models, USA

Nr 1. 1973

Omslag: Oklädd S 1:a "TfA"

Redaktören tycker
Mr Oldtimer på resa
Modellflyget i Sverige 1937
Ritning "Termik III", Åke Roggentin
Ritning "Agaton", bensinmotormodell, B.Karlström
Inbjudan till Oldtimertävlingen 1973
Den flygande holländaren, A.Fokker, del 1
Ritningsbanken
Meddelanden, radannonser

Nr 2. 1973

Omslag: Fillons Wakefield 1937

Redaktören tycker
Modellflyget i Sverige 1937
Ritningar: Fillons Wakefield, "Dyn V", Wakefield
av B.Andersson -S.Stark, Wakefield av
A. Palmgren
Modellflygarens 10 budord
Den flygande holländaren, A.Fokker, del 2
ÖFS-visningar
Modellflygtävlingen, novell av P.Weishaupt
Foton

Nr 3. 1973

Omslag: Frimärksbild - Junkers F 13

Redaktören tycker
Brev från läsarna
1941 Nationals Winner, ritning
Svenska modellmotorer, Sten Persson
Rampco replica motors
Charles Lindberg, del 1
Annons "Oldtimer Models", USA

Nr 1. 1974

Omslag: Magnussons Wakefield

Redaktören tycker
Brev från läsarna
Modellflyget i Sverige 1938
Ritning: Cahills Wakefieldsegrare
Charles Lindberg, del 2
Modellplanens dödsfiende, novell Å.Larsson
Medlemsförteckning
Fullskalaritning "FIB", 50 cm

forts.

Nr 2. 1974

Omslag: Börje Stark med Wakefieldmodell

Redaktören tycker

Modellflyget i Sverige 1938

Ritning: Curry Melins 50 cm modell

Gummimotormodellernas utveckling under Vingepoken.

Stall Ulvsundas trimningsråd

Ritning: Prim ,75 cm, B.-S.Stark

Charles Lindbergh, del 3

Ritning: "Wedgy" .020 modell

Nr 3. 1974

Omslag: Anders Deurells "Taifun"

Redaktören tycker

Modellflyget i Sverige 1939

Ritning: "Taifun", Wakefield, A. Deurell

Svenska modellmotorer av Ove Pettersson

Oldtimer i USA och England

Oldtimertävlingen

Charles Lindbergh, del 4

Debatt

Annonser: Cal Aero Models, USA

Nr 1. 1975

Omslag: Frank Zaic's "American Tractor"

Redaktören tycker

Debatt

Svenska modellflygböcker

Modellflyget i Sverige 1939

Annonser: Chandler Engineering Co

Mr Oldtimer på resa

ÖFS:s visningar

Posttäflingen

Ritningsbanken

Amy & Jim Mollison, del 1

Ritning: "Glid", S.-B.Stark

Medlemsförteckning

Nr.2. 1975

Omslag: "Gee Bee racer"

Redaktören tycker

Alwyn Greenhalgh's Museum

Svenska motormodeller - ritningar: SFT-3,

Flyg-44, Humlan, JHH-100, Dora-Pang

Se-ger 50, Löwens F, Orion, Humlan II

Humlan III, SE-52, Josephe 95.

Amy & Jim Mollison, del 2.

Inbjudan till Oldtimertävlingen

Nr 3. 1975

Omslag: Laban, G-modell

Redaktören tycker

Posttäflingen, Ritningsbanken

Modellflyget i Sverige 1939

Ritning: "Joseph", Wakefield, Börje Stark

Oldtimertävlingen

Tipsextra

Dooling 61, ritning

(Amy & Jim Mollison, del 3

Nr 1. 1976

Omslag: "Silver Stars", F-modeller

Redaktören tycker

Tipsextra

ÖFS-visningar

Modellflyget i Sverige 1940

Några F-modeller-ritningar: tysk dieselmodell,
schweizisk D-117, dansk Me 27, dansk TH 35
finsk W-3, finsk Dyno-Komet, finsk HU X C

Gummimotorns skötsel

Posttäflingen

Charles E.Kingsford Smith, del 1

Oldtimersällskapet

Nr 2. 1976

Omslag: Hangflygning med segelmodeller

Redaktören tycker

Modellflyget i Sverige 1940

Ritningar: Volo Duplex 50 cm, Stratosphere,

Terra Marique, Internat. "75:a", Wakefield

dansk F-modell H-35, norsk F-modell Vingtor

Charles E. Kingsford Smith, del 2

Inbjudan till Oldtimertävlingen

Nr 3. 1976

Omslag: K.-E.Landegrens F-modell

Redaktören tycker

Modellflyget i Sverige 1940

Brev

Modellflygmästare minns, K.-E.Landegren

Ritning: Kranich, S:3, Landegren Spec. G:2

Krax

Foton

Oldtimertävling 1976

Charles E.Kingsford Smith, del 3

Nr 1. 1977

Omslag: Per Weishaupt med "Jumbo"

Oldtimermeeting på Gärdet

ÖFS-visningar

Modellflyget i Sverige 1941

Dansk modellflygnings historia, del 1

Ritningar: 50 cm inomhusmodell, Segelmodellen

"Aer", stavmodellen "Volo", dubbeldäckaren

"Ala Duplex", "Spirit of St.Louis"

Oldtimersällskapet

Ritningsbanken

Nr 2. 1977

Omslag: Björn Andersson med "Der Grosse Winkler"

Inbjudan till Oldtimertävlingen

Modellflyget i Sverige 1941

Dansk modellflygnings historia, del 2

Linköpings Eskaders segelmodeller forts.

Ritningar: "Nimbus" S:1, "Tersites" S:3,
"S 32" S:3, "Merkurius" S:3, "Klux" S:1
En modellflyvers Erindringer- J.M.Larsen, del 1

Nr 3. 1977

Omslag: Örjan Gahn med Wakefield

Redaktören tycker
Modellflyget i Sverige 1941
Oldtimermeeting på Gärdet
Oldtimertävlingen
Ritningsbanken
En modellflyvers Erindringer, del 2
Veteranflyg i modell, från AOH

Nr 1. 1978

Omslag: Lennart Flodström med "Laban"

Redaktören tycker
Modellflyget i Sverige 1941
Rune Andersson, "Bananen"
"Bananens" segerrika modeller,
Ritningar: "Pontus IV" S:1, "Röda Molnet" S:3
"Fridolf" S:3, "Max" S:3, S:2a, S:1a
"Felix III" S:3.
En modellflyvers Erindringer, del 3
Modellflygarens åldrar

Nr 2. 1978

Omslag: Fyra medlemmar av "Vingarna"

Inbjudan till oldtimertävlingen
Axvalla hed
Ritningsbanken
Modellflyget i Sverige 1941
"Bananens" segerrika modeller, ritningar:
"Fortuna" S:3, "Humlan" F, TFA:s S:3a
"Pontus VI" S:1, "Jämi" S:1,
Katalog från "Oldtimer Models" USA
"Camilla" Arne Blomgrens S:3a.

Nr 3. 1978

Omslag: "Victory & Liberty"

Redaktören tycker
Eskadernarsch
Posttäflingen 1979
Att göra en propeller
Modellflyget i Sverige 1942
Modellflyg i 20 kyla
"Victory" & "Liberty"
Oldtimertävlingen
"Stabilisatorn", ett blad av "Bananen"
Ritningar: "Bananens" "Balder S:3 och "Oden"
en Sint-modell.

forts.

Nr 1. 1979

Omslag: S.-O.Lindén med "Korda"

Redaktören tycker
Inbjudan till Oldtimertävlingen
Modelplane building and flying in the USA
Ritningar: "Miss America" -inomhus skala
Segelmodell S:1.
Modellflyget i Sverige 1942
Ritning: "Tummeliten"
"Bananens" segerrika modeller: Ritningar
"Superb" Sint, "Graz" Sint.
Ritning till modellplan med tofflor
Posttäflingen, Ritningsbanken
Sång: "Fula fluga"
Calle Sundstedt

Nr 2. 1979

Omslag: "KSAK:3"

Redaktören tycker
Modellflyget i Sverige 1942
KSAK:s enhetsmodeller
"Bananens" segerrika modeller.
Annonser i Flygning-Flyg 1934-47
Innehållsförteckning "Oldtimer" 1971-79
Att klä modellflygplan.

Nr 3. 1979

Omslag: Modellflygdrama: "Slutet"

Redaktören tycker
Modellflyget i Sverige 1942
Oldtimertävlingen 1979
Om gummimotorer
Sune Starks modeller
Inköpskällor



PARIS ONSD. 27 SEPT
1950



Ritad av Robert Löwen-Åberg. Tillägnad Rune "Bananen" Andersson.

Nosblock av balsa

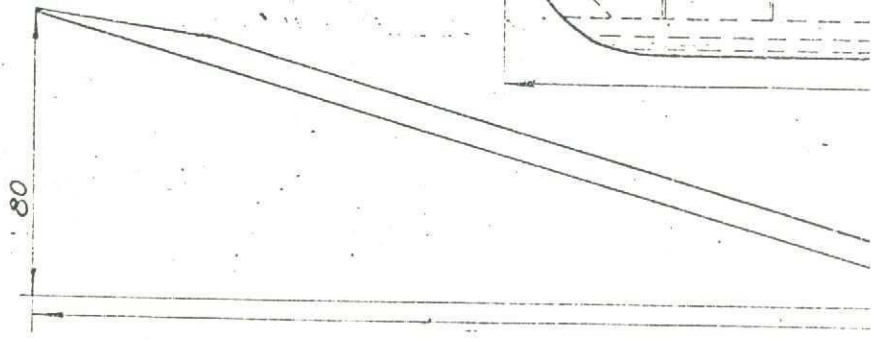
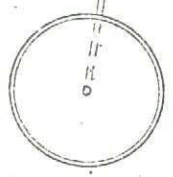
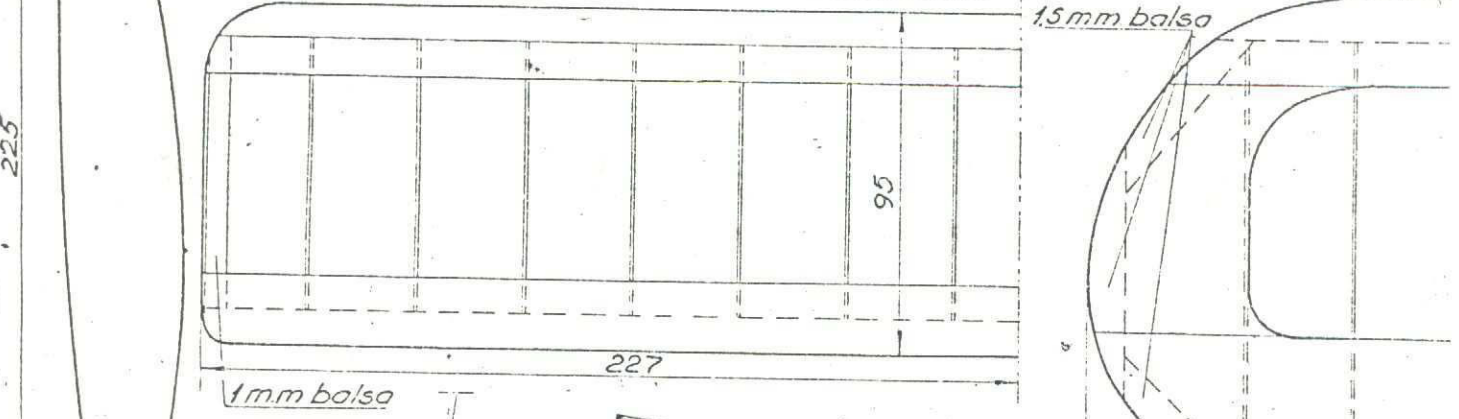
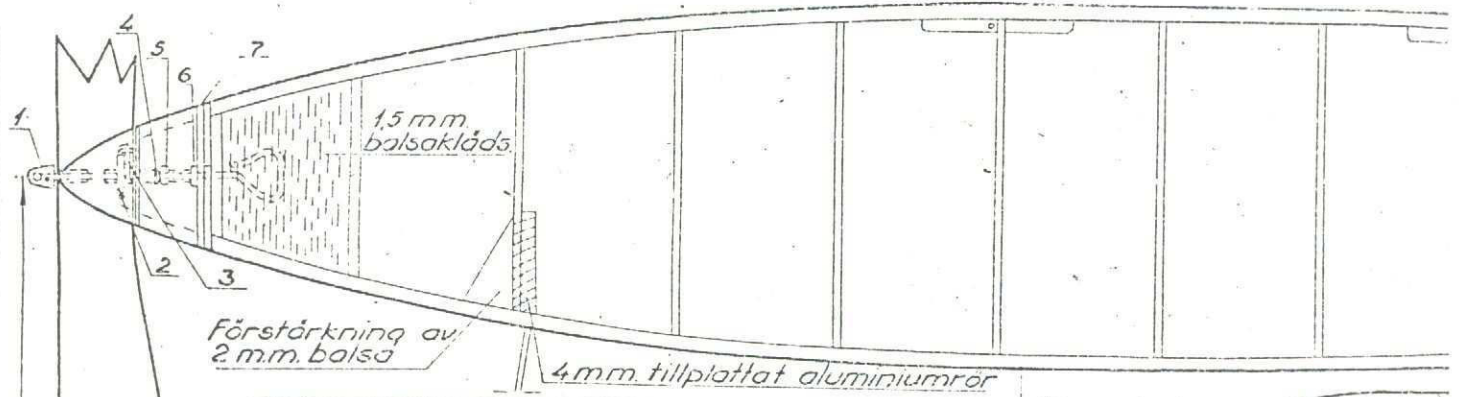
Landningsställ och propeller-axel av 2 mm pianotråd.

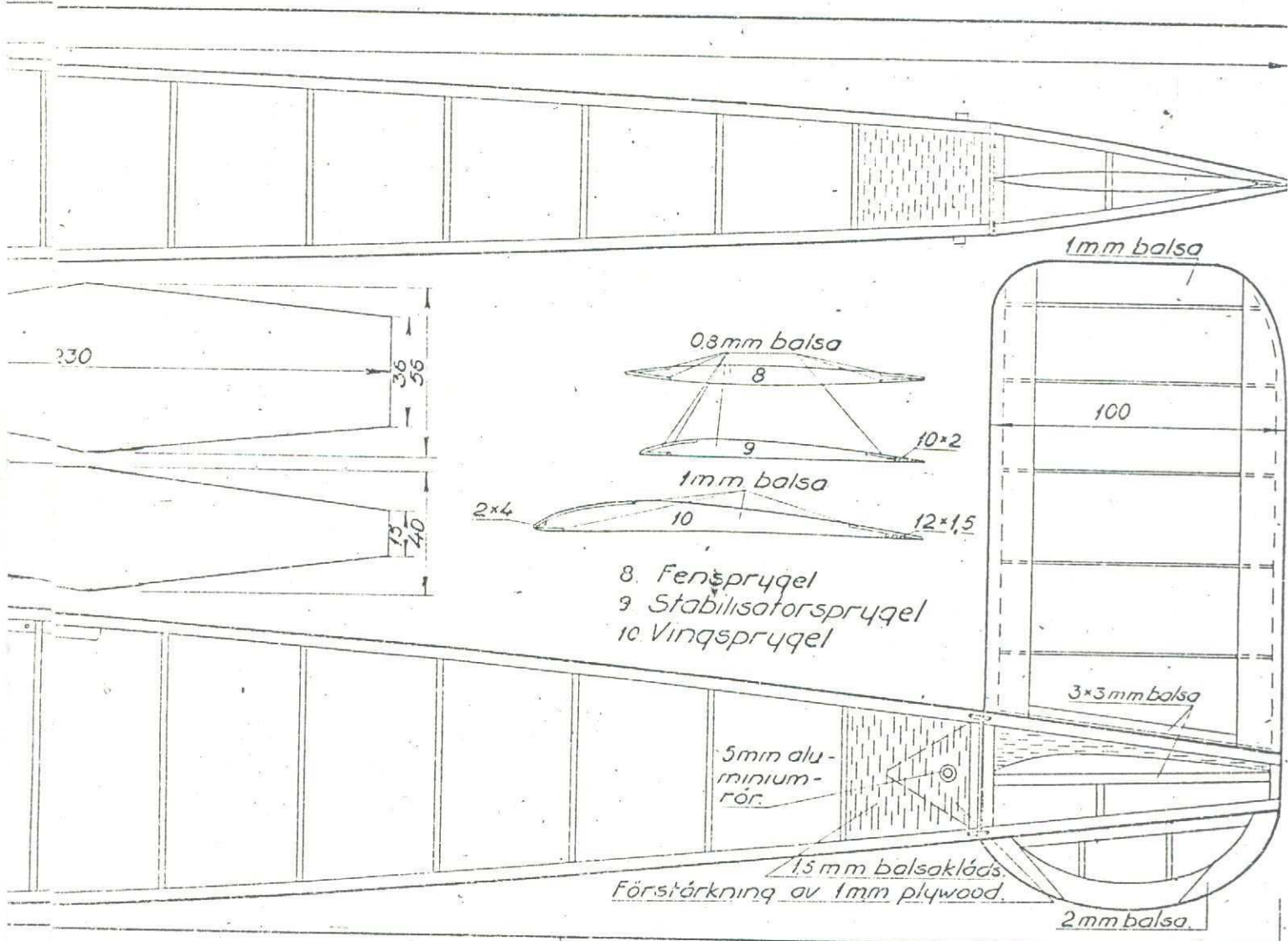
Longeronger av 4x4 mm balsa.
Tvörpinnar av 2x4 mm balsa.

Propellerämne av hård balsa

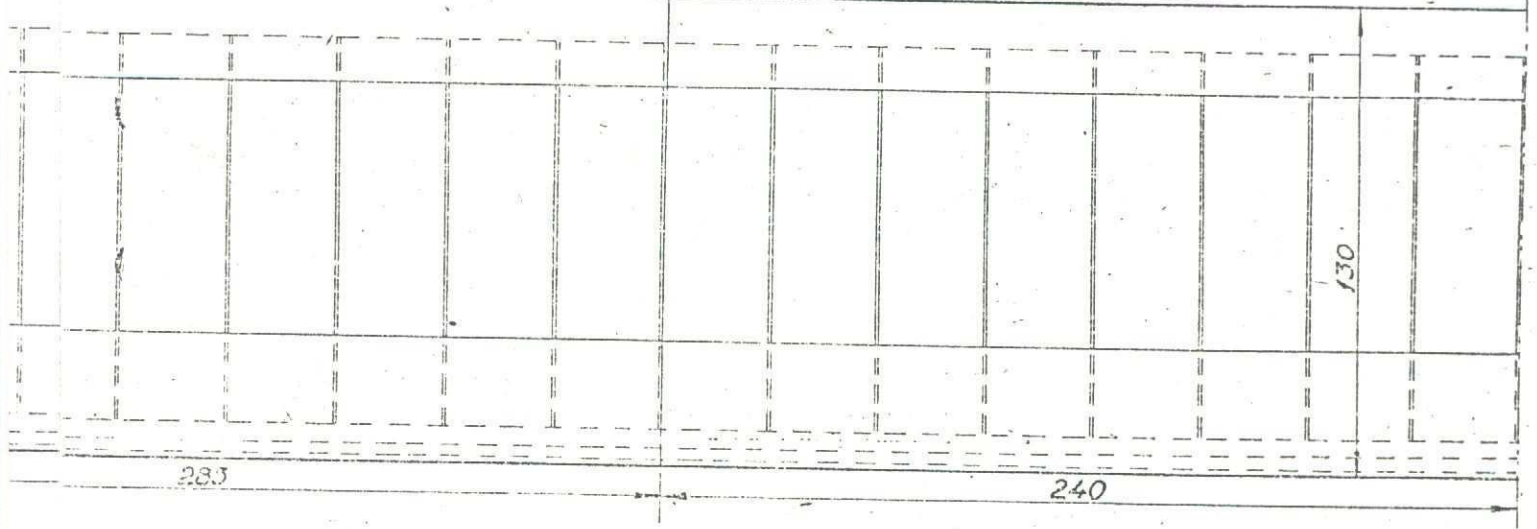
1 mm plywood
15 mm balsa

- 1. Aluminiumspinner
- 2. Frigångsspärr
- 3. Medbringare
- 4. Kopparbricka
- 5. Kullager
- 6. Mässingsbussning
- 7. 2 mm plywoodskiva





- 8. Fensprygel
- 9. Stabilisatorsprygel
- 10. Vingsprygel



"SLEIPNER"
 Wakefieldmodell
 konstruerad av
 Rune Andersson.