

"OLDTIMER"

Specialtidskrift för modellflygare

NR 1 1979

I N N E H Å L L

Modellflyget i Sverige 1942.
Model Plane Building and Flying in America.
"Tummeliten".
"Bananens" segerrika modeller.

"OLDTIMER" - Organ för "Oldtimer-sällskapet"
Red. Sven-Olov Lindén, Hovstavägen 15, 703 63 Örebro.
Tel. 019/ 18 21 79. Postgiro 55 09 16 - 1 .
Ärg. 9 Nr 1. År 1979 Pren.avg. 3 nr/år - 16:50 kr.

Redaktören tycker....

att omslaget kan ge intryck av "eget beröm luktar illa". Men han tar sig ändå friheten att sätta sig själv på framsidan ! Den utmärkelse som kommit honom till del i form av medaljen från tidningen "Allt om Hobby" - "För en god hobbyprestation", ser han som en uppmuntran och en hyllning till hela "Oldtimer-idén." Alla ni trogna prenumeranter, tävlingsdeltagare och medarbetare kan känna er delaktiga i utmärkelsen.

att Åke Engström ska ha tack för det fina fotot !

att följande donatorer till "Ritningsbanken" ska ha ett hjärtligt tack : Rolf Öhrell (Roifes Modellflyg, Upplandsgatan 66,113 44 Stockholm), Jörgen M.Larsen, Danmark och Bengt Hammar, Örebro. Till Lennart Wahlqvist går ett tack för kataloger m.m. Även Hans Olof Strömberg i Österskär får ett tack för att han lånat ut några ritningar för kopiering. Tack också till N.-O.Gustavsson för två färdiga kopior !

att vintern varit ovanligt kall och snörik, varför "Posttäflingen" kom av sig. Vi gör ett nytt försök under maj-juni. Se upplysningar på annan plats. Regler är de som står nedan i "Oldtimer-tävlingen".

"OLDTIMERTÄVLINGEN"

Detta år kommer tävlingen att hållas på Sundbro flygfält invid Uppsala söndagen den 12 augusti kl 10.00. En anledning till denna placering är att på lördagen innan håller Väsby modellflygare sin "Modellflygets Dag".

"Oldtimer-tävlingen" arrangeras i samarbete mellan Uppsala FK och Mfk Nimbus, Kumla.

Tävlingsklasser:

<u>Gummimotormodeller</u>	<u>Segelmodeller</u>	<u>Förbränningsmotormodeller</u>
konstruerade senast 1942	konstruerade senast 1946	konstruerade senast 1942
A2 0 - 50 cm spv	S1 + S2 + S3 0 - 250 cm spv	E - motorer upp till 10 cm ³
B2 +C2 550 - 100 cm spv	HKG - handkastglidare	.020 förminskade kopior med motorer högst .020 cu.in.
D Wakefield 1928-42		konstruerade 1943 - 47
"Sleek Streek"		F - motorer upp till 2,5 cm ³

Tävlingsregler:

Markstart för motormodeller, undantag A2. För segelmodeller max 100 m lina, vinsch-eller löpstart. 3 starter. Omstart vid flygning under 20 sek. 6 min. maxtid.

Ritningar, foton o.dyl. som styrker modellens ursprung bör medföras. Inga ändringar i huvudsakliga mått, profiler eller propellerarrangemang. Timer eller fuse tillåts och modifieringar för dess användning tillåts.

<u>Tävlingstid:</u>		<u>Tävlingsavgifter:</u>	
Kl 10.00	Samling	En klass 15:-	
10.30	1:a period	Två eller flera	
12.30	Paus	"Sleek Streek" i	klasser 25:-
13.00	2:a period	byggsats finns att	Enbart HKG 5:-
14.00	3:e period	köpa på tävlings-	Sleek Streek -
15.30	Prisutdelning	platsen.	inräknat i byggsatsen.

Anmälningar: Sänds till "Oldtimer", c/o S.-O.Lindén, Hovstavägen 15, 703 63 Örebro
Startavgifter inbetalas på postgiro 28 07 21 - 2, "Mfk Nimbus".
Sista anmälningsdag 6 augusti.

Upplysningar lämnas av C.-G.Sundstedt tel.018/ 108157 eller S.-O.Lindén tel 019/182179

"Model plane building and flying in the USA"

by Jim Noonan, U.S.A.

The art of model plane building as we know it, began in France about 1870-71. Alphonse Penaud originated the rubber strand powered model.

Wilhelm Kress of Vienna had been experimenting with models since 1865, but after a visit with Penaud in Paris, improved the rubber driven model by using contra rotating twin pusher propellers. His model of 1877 flew at many of his lectures, over the heads of the spectators, rising from the stage of the hall.

Kress came to Chicago in 1892 for a conference of scientists, all of whom were working to solve the problem of flight. Among them was Octave Chanute, famous for his gliders. Today a group of model gliders built by Chanute can be seen in a museum in Chicago.

After the success of the Wright brothers, boys began to build models of the known designs of large aeroplanes, gradually going to the "A"-frame twin pusher. By 1907 the New York Model Club was flying regularly in large armories and halls. As the flights improved, they moved outdoors and made rapid progress in design and for the time, very long flights. In 1911 Cecil Peoli had flown 48 seconds to a new record.

Model flying spread over the country. By 1914 clubs were active in all large cities. The first National Contest was held in 1915. Each club flew in a contest on a given day in their own city, and the results, in team points, were tabulated in Washington by the National Aero Club. The winning club being the Illinois Model Aero Club. They received a large trophy to be held for one year.

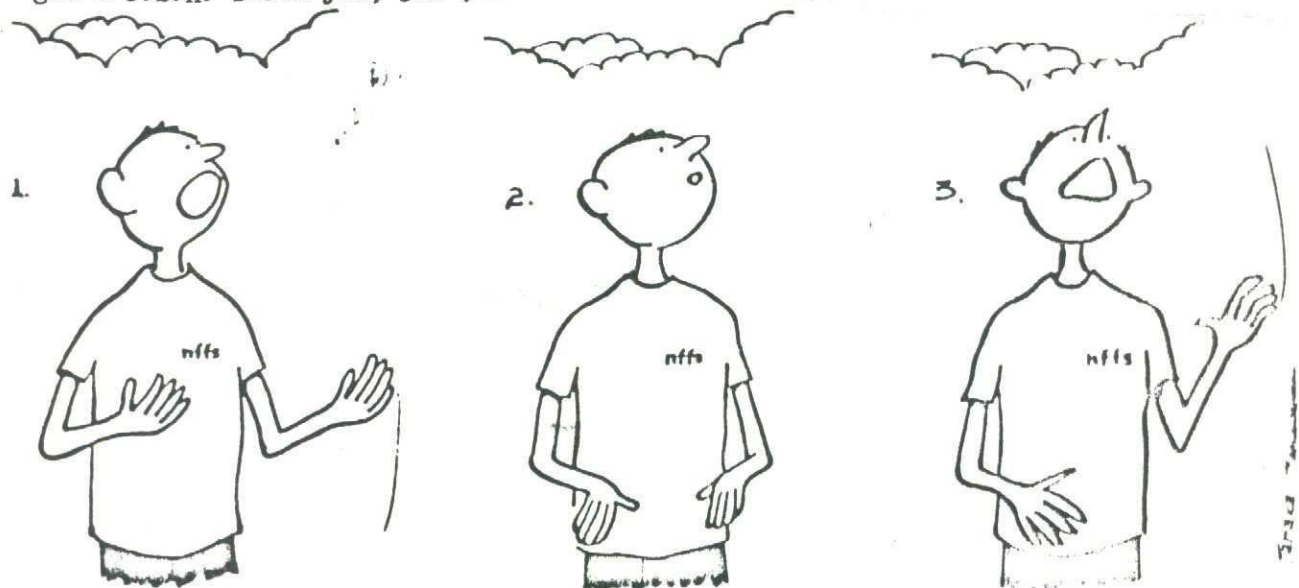
In 1916 the National Contest was held again in the same manner, but the World War was already slowing model activity. The IMAC was again the winner.

During the war model activity, with the exception of the IMAC in Chicago, almost ceased. After 1918 it began a slow recovery, but the first contest for the Mulvihill Trophy at St. Louis in 1923 found only the IMAC of Chicago to have the excellent models and modellers to take the Trophy and all the places. St. Louis and Detroit sent teams but they lacked skill, most of them flying models published about 1912-15.

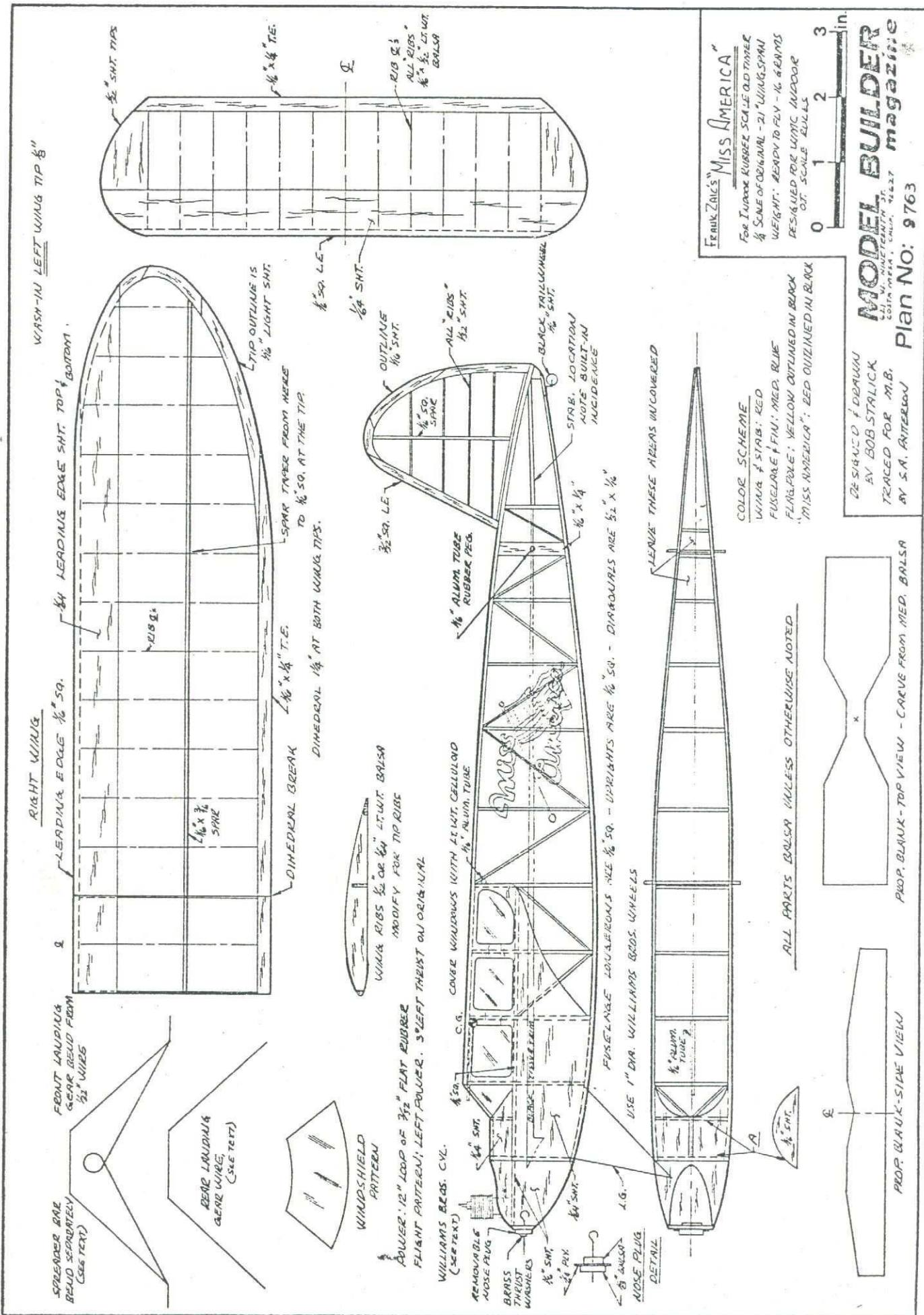
Mulvihill contests were held in 1924 in Dayton, 1925 in New York and in 1926 in Philadelphia. We have been fortunate to have the 1923 winner Ed. Lange (IMAC), 1924 winner Bob Jaros (IMAC) and 1925 winner Bert Pond (IMAC) at reunions of oldtimers for the past two years.

The year 1927 and Charles Lindbergh brought model building back to the popularity it had in 1915-16. Countless magazines published plans, balsa-wood (used in U.S. since 1911) became available to everyone. Contests were held everywhere, National Contests where modellers gathered from all of America began, and have continued, except for the 1943-45 period.

+ Denna artikel har Ove Pettersson, V:a Frölunda mottagit från Jim Noonan för att vidarebefordra den till "Oldtimer". Vi tackar för denna inblick i det tidiga modellflyget i U.S.A. Thank you, Jim! -



"UP, UP, UP, UP, UP!!! ? DOWN, DOWN, DOWN, DOWN, DOWN, DOWN!!"



FRANK ZIG'S "MISS AMERICA"
 FOR TURNED RUBBER SCALE OLD TIMER
 1/4" SCALE OF ORIGINAL - 21" WINGSPAN
 WEIGHT: READY TO FLY - 1/4 OZ.
 DESIGNED FOR WING INDOOR
 OUT SCALE RULLS

0 1 2 3 in.

DESIGNED & DRAWN
 BY BOB STALLICK
 TRACED FOR M.B.
 BY S.A. KRITIKOFF

MODEL BUILDER magazine
 COSTA MESA, CALIF. 92627
 Plan No: 9763

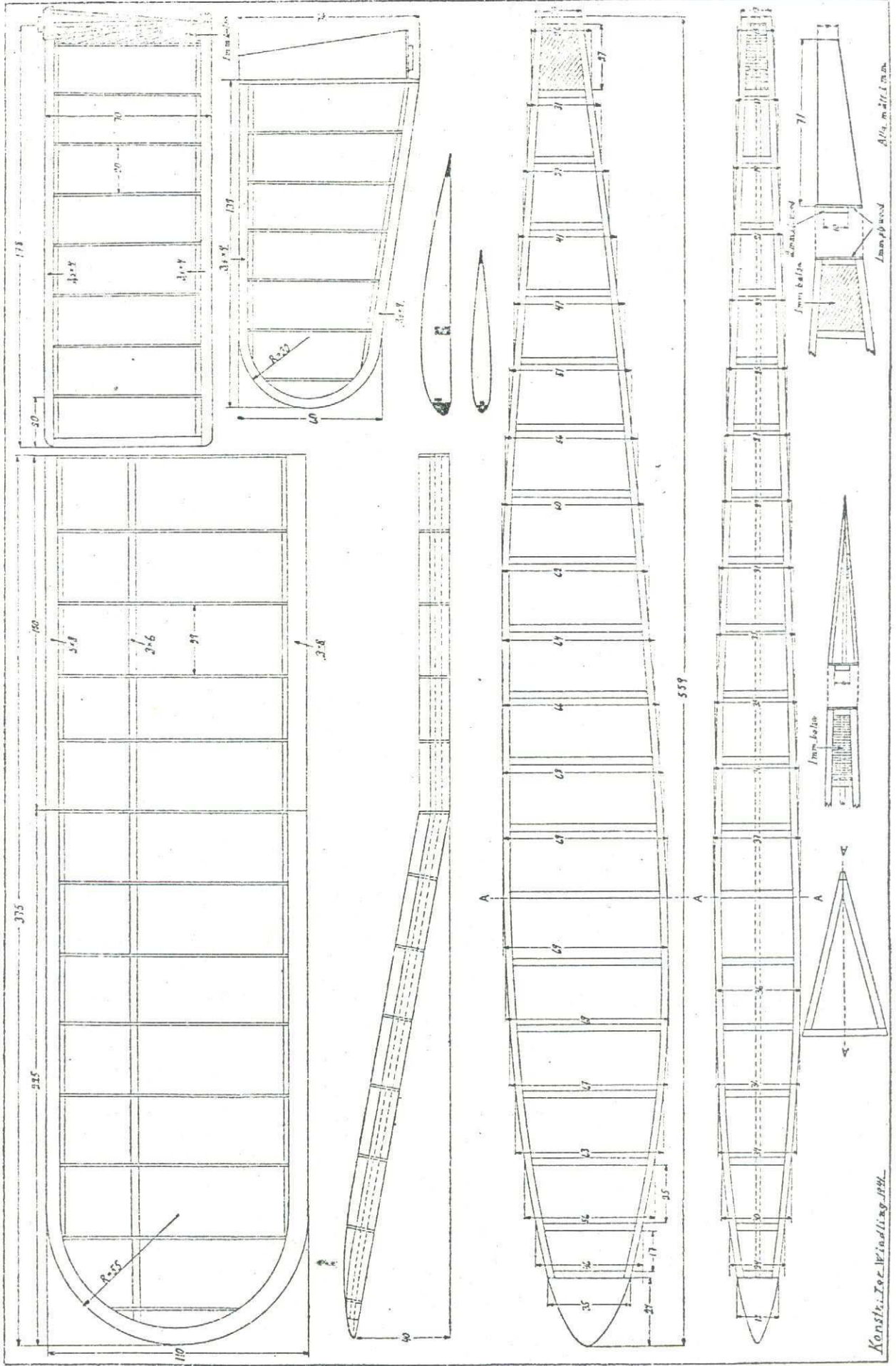
COLOR SCHEME
 WING & STAB: RED
 FUSELAGE & FIN: MED. BLUE
 FLAP: YELLOW OUTLINE IN BLACK
 "MISS AMERICA": RED OUTLINE IN BLACK

ALL PARTS Balsa UNLESS OTHERWISE NOTED

PROP. BLANK - TOP VIEW - CARVE FROM MED. Balsa

PROP. BLANK - SIDE VIEW

Segelmodell för nybörjare. Konstruktion av Tor Wiedling



Till 1941 års slut hade ialles 45 modellflygare erövrat "Guldmärket". De första 15 var gamla "elitflygare", som fram till 1940 hade uppnått en genomsnittstid av minst 2 min. i 3 flygningar vid tre skilda tillfällen.

De nya bestämmelserna var lite lättare, då de avsåg 3 flygningar i följd samma dag. För alla motormodeller gällde 120 s genomsnitt för S1 150 s, S2 200 s och S3 220 s. Minimitid för varje flygning var 90 s.

Förteckning uppställd i kronologisk ordning:

1. Sune Stark,	Vingarna	1937	Artur Burman,	Svanskog	1941
2. Olof Lindh,	"	"	Arne Göransson,	Karlskoga	"
3. Börje Stark,	"	1938	Sven Åke Karlsson,	"	"
4. Björn Andersson,	"	"	Gösta Améen,	Vingarna	"
5. Gunnar Magnusson,	"	"	Malte Mårtensson,	Eslöv	"
6. Anders Deurell,	"	"	Karl Harry Forssell,	Norrbottnens FK	"
7. Åke Roggentin,	"	"	Lennart Sundström,	Vingarna	"
8. Åke Larsson "Postis",	"	"	Sverker Blom,	"	"
9. Arne Blomgren	"	"	Karl-Erik Landegren,	Västerås	"
10. Sigurd Isacson,	LEN	"	Rof Dilot,	Eslöv	"
11. Anders Hård,	Vingarna	"	Carl E. Andersson,	"	"
12. Bengt Blomgren	"	"	Fritz G. Stenberg,	Nyköping	"
13. Gunnar Holmer,	"	"	Sven Dage Sjunnesson,	Eslöv	"
14. Sigurd Larsson	"	"	Karl-Erik Grahn,	Falköping	"
15. Sven Witt,	LEN	"	Åke G. Ringh,	Skövde	"
16. Karl-Eric Larsson,	Nyköping	1940	Börje Wennberg,	Gävle	"
17. Torbjörn Isacson,	LEN	"	Sven Ivar Granh,	Falköping	"
18. Lars-Erik Olsson,	"	"	Jan Nathorst Westfelt,	Borås	"
19. Hans Borell,	"	"	Lars-Olof Bergendahl,	"	"
20. Svante Tolf,	"	"	Fredrik Schmitterlöw,	Vingarna	"
21. Ingvar Gustavsson,	"	"	Åke Westerlund,	Borås	"
22. Ulf Hallvig,	"	"			
23. Olle Rådström,	Nyköping	"			
24. Karl-Erik Jansson,	Hagfors	"			

Vingarnas konferens.

I anslutning till Vintertävlingen ordnade "Vingarna" en konferens till vilken alla tävlingsdeltagare inbjöds. De frågor som behandlades var:

1. K.S.A.K:s förslag till normalstadgar
2. Bestämmelserna för modellflygmärken
3. Vinschar och vinschning.

Ingenjör Georg Derantz från K.S.A.K. redogjorde för stadgeförslagen och framhöll att svenskt modellflyg behövde en stark organisation för att kunna verka. Framför allt var de ekonomiska problemen svårlösta. I den efterföljande diskussionen framhölls att för höga avgifter avskräckte unga människor att delta. Derantz menade dock att man först måste bygga upp en organisation och då vara beredd att offra en del personligt för att trygga sin klubbs fortlevnad. Sedan man fått sin organisation klar kunde man kräva statligt stöd.

En del kritik hade kommit i fråga om bestämmelserna om modellflygmärkena. Till en början hade många ansett fordringarna för höga, men nu fanns röster, som hävdade motsatsen.

I FAI:s regler var formuleringen om start med trissa ej klart formulerad och det rörde sig om löpstart eller vinschstart. Då löpstart tillät endast 100 m lina medan man vid vinschstart fick använda 200 m behövdes ett klarläggande.

Skånes Modellflygförbund

I samband med Bulltoftatävlingen, se nedan, bildades Skånes Modellflygförbund. Det var den 1 mars, som en konferens hölls efter tävlingen. Fanjunkare Bjurhovd satt ordförande och kunde till sist få konferensen samlad till att utse ett arbetsutskott som till att börja med fick i uppdrag att göra ett tävlingsprogram för skåneklubbarna. Ingående i AU blev Terje Larsson, Lars Andersson, Folke Nordström, Kjell Nilsson och Bertil Olsson.

Aeroklubben i Malmö, moderklubb för modell- och segelflygverksamheten.

Trelleborgs MFK bildades i april 1941.

Ystads Segelflygklubb hade ett 20-tal modellflygare.

Svedala Flygklubb, en av de äldsta i Skåne.

MFK "Falken" i Simrishamn nystartad.

Limhamns MFK var dominerande i Skåne under 1941.

Malmöeskadern, en klubb med stigande medlemsantal.

Lunds MFK med ca 15 medlemmar erövrade två Skånemästerskap 1941.

Eslövs MFK var Skånes främsta modellflygklubb, 60-talet medlemmar.

"Clippern" i Landskrona bildades 1941.

Kristianstads FK hade stor modellflygverksamhet.

Hälsingborgs FK:s modellflygsektion "MFK Air" bildades för att ge de unga utlopp för deras flygintresse, övrig privatflygverksamhet upphörde i och med kriget.

Bjuvs MFK bildades 1940 och hann visa goda resultat redan första året.

Vintertävlingar

Den 1 mars 1942 var tydligen en mycket blåsig dag. Ändå hölls modellflygtävlingar. De rapporterade är Bulltoftatävlingen och en västgötatävling på sjön Mjörn vid Alingsås.

I Skåne blåste det ca 12 m/s och vinden tillsammans med ett dis som begränsade sikten till ca 1 km gjorde flygtiderna korta. 104 modeller från Kristianstad, Trelleborg, Ystad, Eslöv, Lund, Bjuv, Limhamn, Malmö och Stockholm deltog på det väl bevakade flygfältet. Segelmodellerna av vilka många hade danskt ursprung klarade vinden bäst. Gummimotormodellerna gick det sämre för.

Resultat:

Klass M 1.

1. Ove Olsson, Eslöv	0.39,7
2. Carl Reuterskiöld, Lund	0.35,1

Klass M.2

1. Bertil Olsson, Eslöv	0.58,9
2. Carl Reuterskiöld, Lund	0.51,1
3. Jan Kuylenstjerna, Lund	0.47,6

Klass S 1.

1. Ove Frank, Kristianstad	1.28,7
2. Lennart Sundström, Stockholm	1.13,7
3. K.E. Andersson, Eslöv	1.10,1
4. T. Hermodsson, Malmö-Eskadern	1.07,0

Klass S 2.

1. Rolf Dilot, Eslöv	1.35,8
2. Ove Olsson, Eslöv	1.14,4
3. Inge Nilsson, Kristianstad	1.09,3
4. Anders Håkansson, Limhamn	1.07,1

Klass S 3.

1. Allan Dahl, Eslöv	1.57,0
2. Bertil Olsson, Eslöv	1.29,7
3. Haqvin Persson, Bjuv	1.23,8
4. Knut Gester, Lund	1.20,4

Lagtävling:

1. Limhamns lag 1
2. Limhamns lag 2

Större delen av västgötaeliten hade ställt upp till kamp på sjön Mjörn. Tävlade kom från Göteborg, Borås, Skövde, Lidköping och Borås. Mycket stark vind upp mot 16-17 m/s gjorde tävlingen chansartad, men strålände sol höl kylan borta. Många modeller spolierades, de tunga planen med 20-25 g/dm² i vingbelastning klarade sig bäst. Prisutdelning hölls på värdshuset Gyllene Hjorten.

Resultat:

Klass S1.

1. A. Persson, Alingsås	233,0 sek
2. P.O. Svantesson, Alingsås	165,0 sek
3. Magnus Ögren, Borås	164,3 sek

Klass S2.

1. Jan Nathorst-Westfelt, Borås	120,1 sek.
2. Magnus Ögren, Borås	97,3 sek
3. P.A. Svantesson, Alingsås	82,6 sek

Klass S3.

1. Ivarsson, Lidköping	210,6 sek
2. Ågren, Alingsås	131,6 sek

forts. "Modellflyget i Sverige".

"Vingarna" ordnade 8 mars en tävling hos sektionen i Nynäshamn. Svag vind och skydd sol gjorde tävlingen rättvis ansåg rapportören Hans Schmitterlöw. Den till en början talrika publiken klarade ej kylan utan troppade av så småningom innan tävlingen var klar. Inga elit- eller guldflygare deltog, bara fyra klasser blev det då S2 + S3 och M2 + M3 blev kombinerade

Resultat:

M1.		M2 + M3	
1. Bengt Johansson, Vingarna	1.12,6	1. Bengt Johansson, Vingarna	1.24,0
2. Rune Andersson, "	0.53,8	2. Einar Öhman, "	1.05,7
3. Robert Löwen-Åberg, "	0.47,4	3. Per-Axel Malmström, "	1.01,3
		4. Sture Löfgren, Nynäshamn	0.40,7
S1.		S2 + S3	
1. Hans Schmitterlöw, Vingarna	0.46,4	1. Curt Jansson, Vingarna	1.21,7
2. John Norberg, Nynäshamn	0.41,8	2. Lennart Segerfelt, "	0.36,9
3. Rolf Westman, "	0.32,6		
4. Jack Westerberg, "	0.31,5		

Ett par veckor senare höll Norrköpings Modell- och Segelflygklubb en mindre tävling med deltagare från den egna klubben och från Mjölby. En del del publik hade strömmat till. S1 vanns av Sven Sundberg, NMSFK 3 min. 2,5 sek. S2 vanns av Stig Andersson, (NMSFK) 2.15,3 och S3 vanns av Bengt Hellborg, NMSFK 3.06,1.

Några årsmöten i vilka skyttar namn på personer, som annars inte kommer i resultatlistorna kan nämnas.

MFK Hobby, Örebro höll årsmöte 8 febr. Ordf. Leif Gunnarsson, övriga ledamöter: Lennart Kjellgren, Göran Lindholm, Randolph Bölgén och Bengt Hammar. Dessutom ingick Olle Nordqvist och Folke Hagsten som suppleanter.

Markaryds Flygklubb utsåg följande personer till sin styrelse: Reinhold Gustavsson, ordf., Erik Ekström, v. ordf., Lennart Lindberg, sekr. och kassör Bertil Persson. Dessutom ingick Sten Fagerberg och Lennart Johansson samt K.-E. Johansson.

Linköpingseskadern höll årsmöte för femte gången. Sigurd Isacson avgick som eskaderledare och ersattes av Björn Göransson. Till ordf. valdes Kerstin Ödlund, sekr. Lars Göransson och kassör B.A. Wallin.

Östra Sörmlands Flygklubb, modellflygsekt. höll årsmöte i Södertälje. Medlemmar från den nybildade sektionen i Mariefred deltog också. Styrelsen fick följande utseende: G. Johansson, ordf., övriga ledamöter: S. Kernell, G. Almqvist, B. Linton, K.H. Andersson och E. Hjert.

Limhamns Modellflygklubb höll ordinarie årsmöte 3 april. Följande personer valdes: Ordf. John Hansson, v. ordf. Uno Jönsson, sekr. Terje Larsson, v. sekr. Egon Andersson, kassör Lars Andersson, materialförv. Lennart Hansson. Revisorer Sven Truedsson och Hugo Malmqvist med Anders Håkansson och Bo Lundkvist som suppleanter.

forts. i nästa nr.



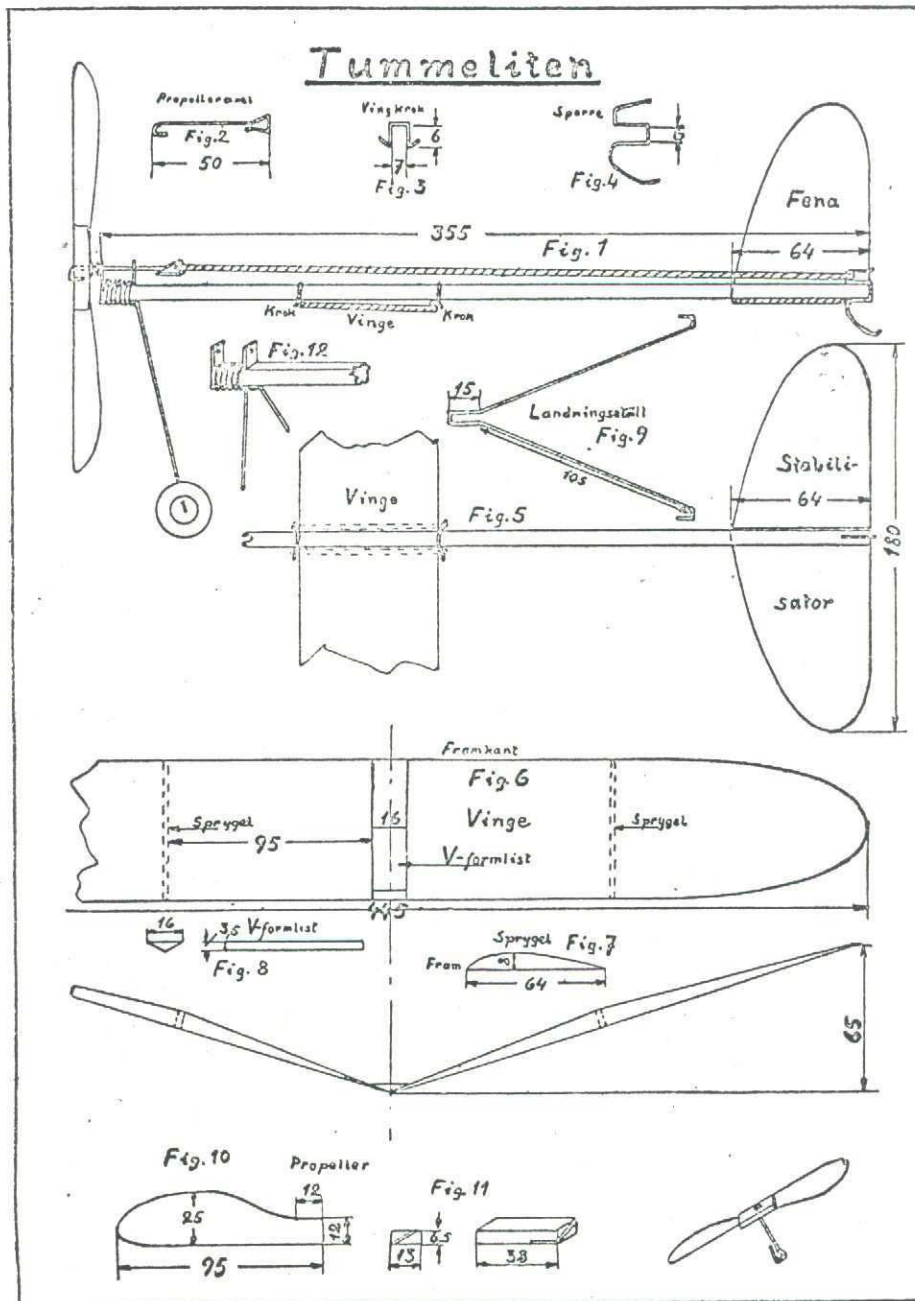
Inge Ahlin i Sala föreslog i ett telefonsamtal här om dagen att vi i "Sällskapet" skulle försöka sammanställa förteckningar över innehåll i tidskrifter och böcker.

Själv höll han på med en ritningsförteckning, så att man lätt skulle kunna finna "allt" om t.ex. P 51 D Mustang eller J 9.

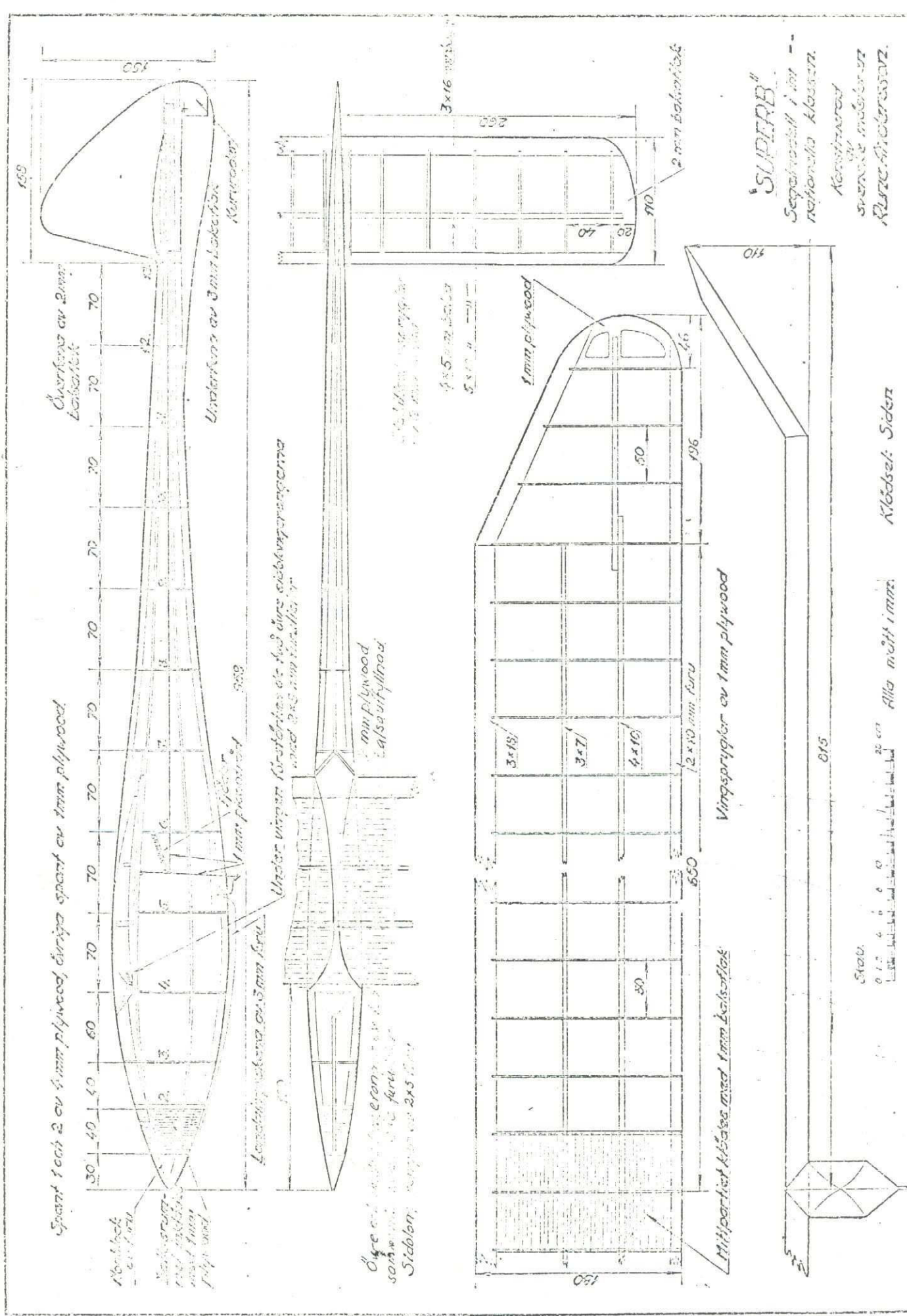
I nästa nr av "Oldtimer" kommer en förteckning om då modellplan f.f.g. annonserades i tidningen "FLYGNING" - "FLYG" sammanställd av Örjan Gahn.

En komplett innehållsförteckning över "Oldtimer" kommer också.

Nästa nummer utkommer i juli.



Namnet "Tummeliten" lagl. skyddat.

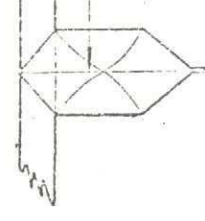


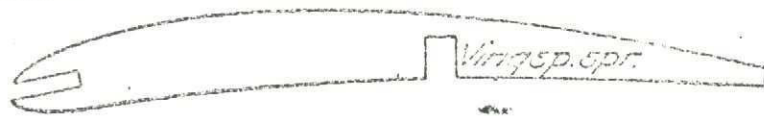
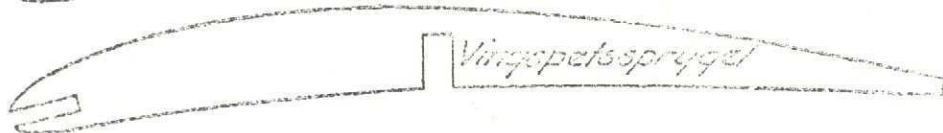
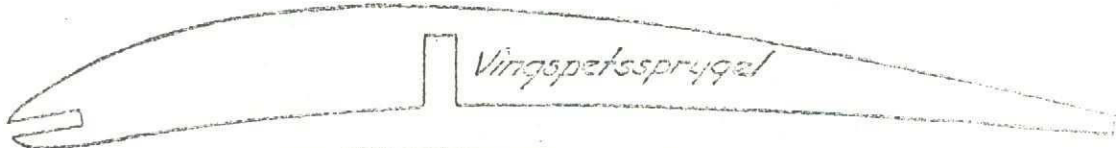
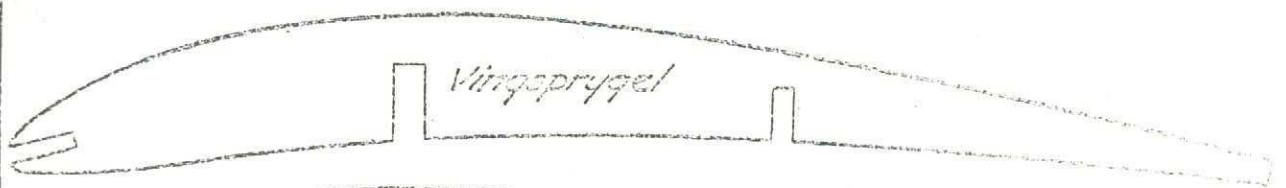
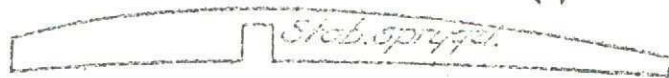
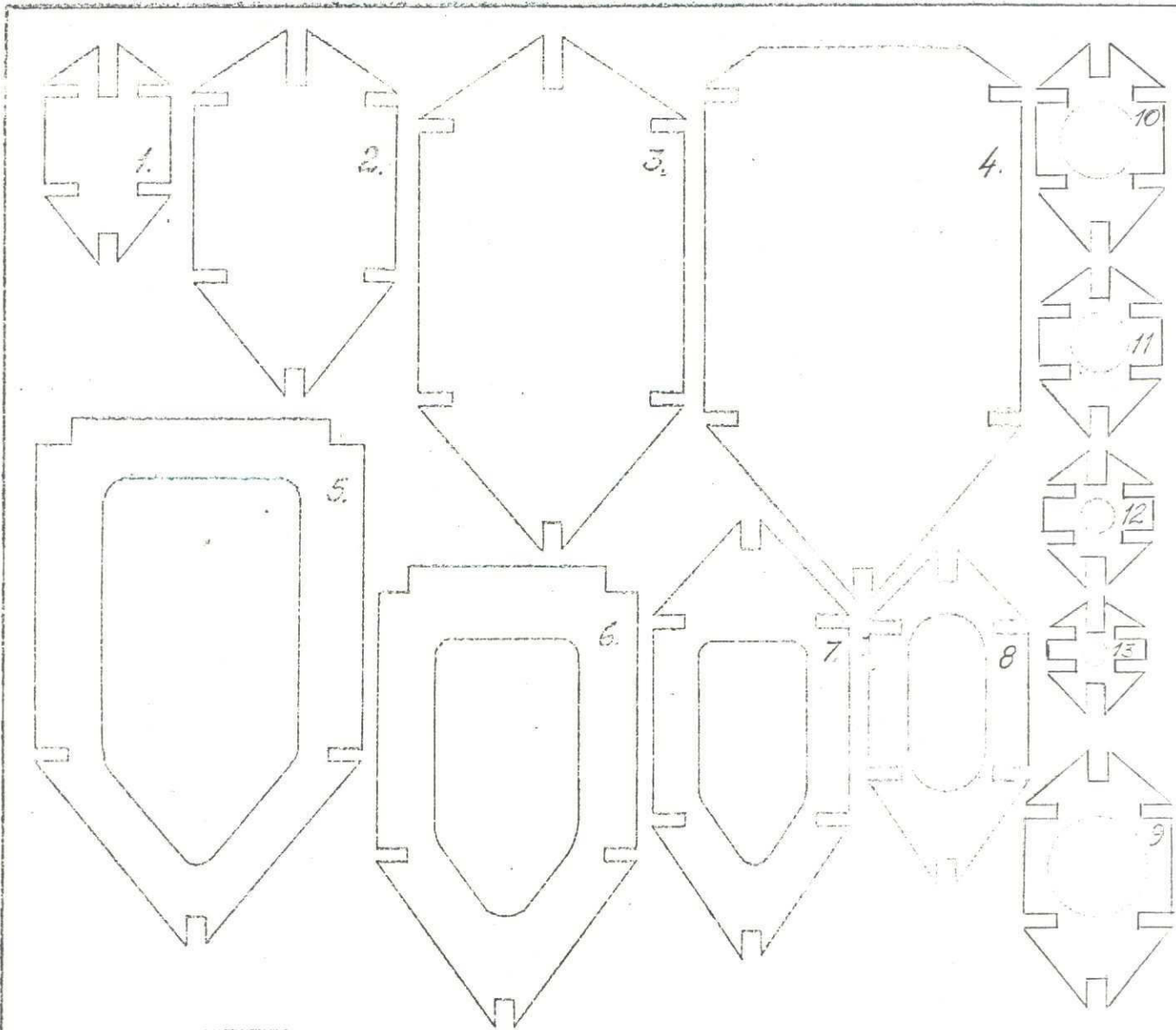
SUPERB
 Segelbåt i en
 nationella klassen.
 Konstruerad
 av
 svenske möbelslag
 RUTE-SILVERSTÄN.

Klödset: Siden

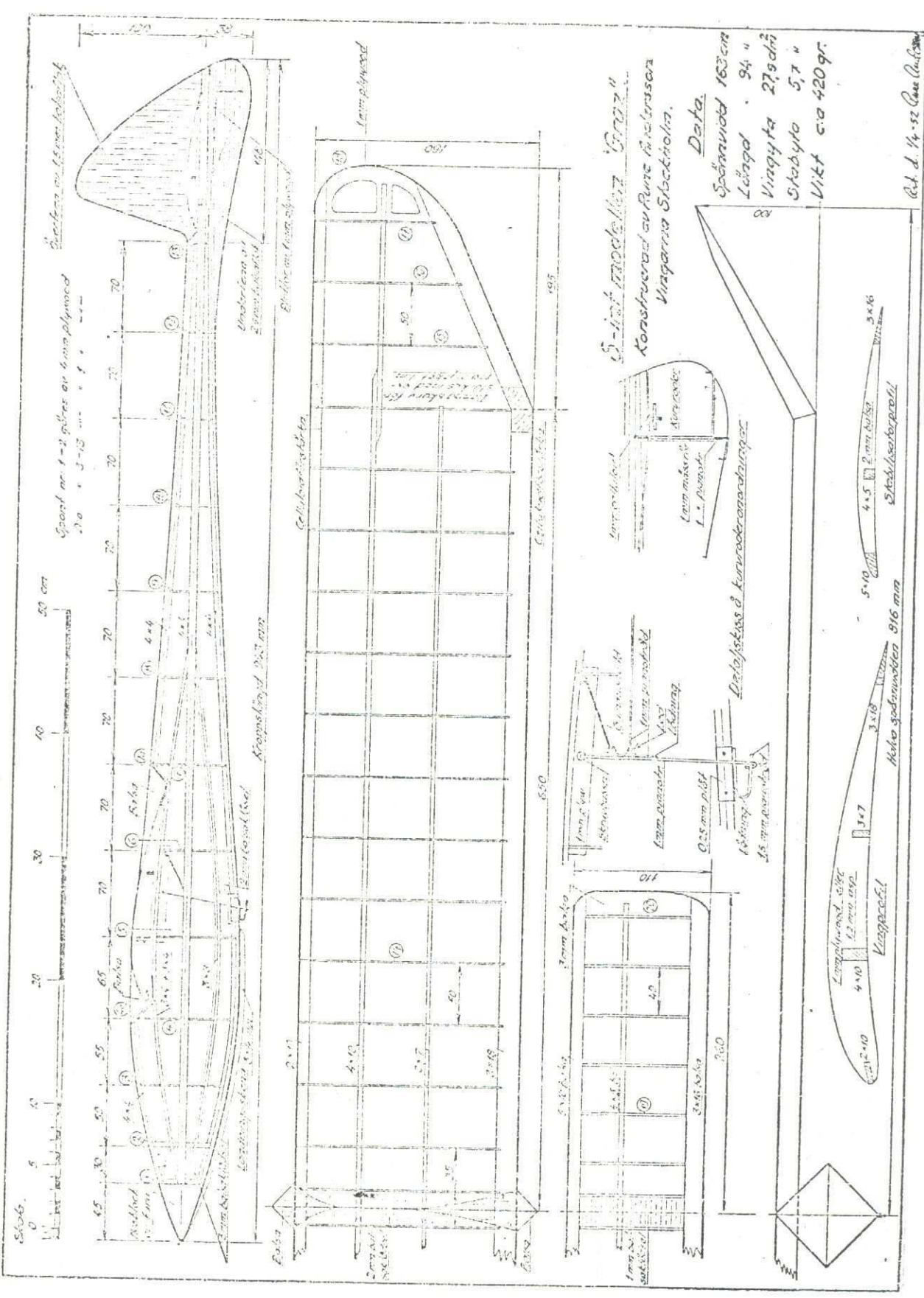
Alla mått i mm.

Skala:
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

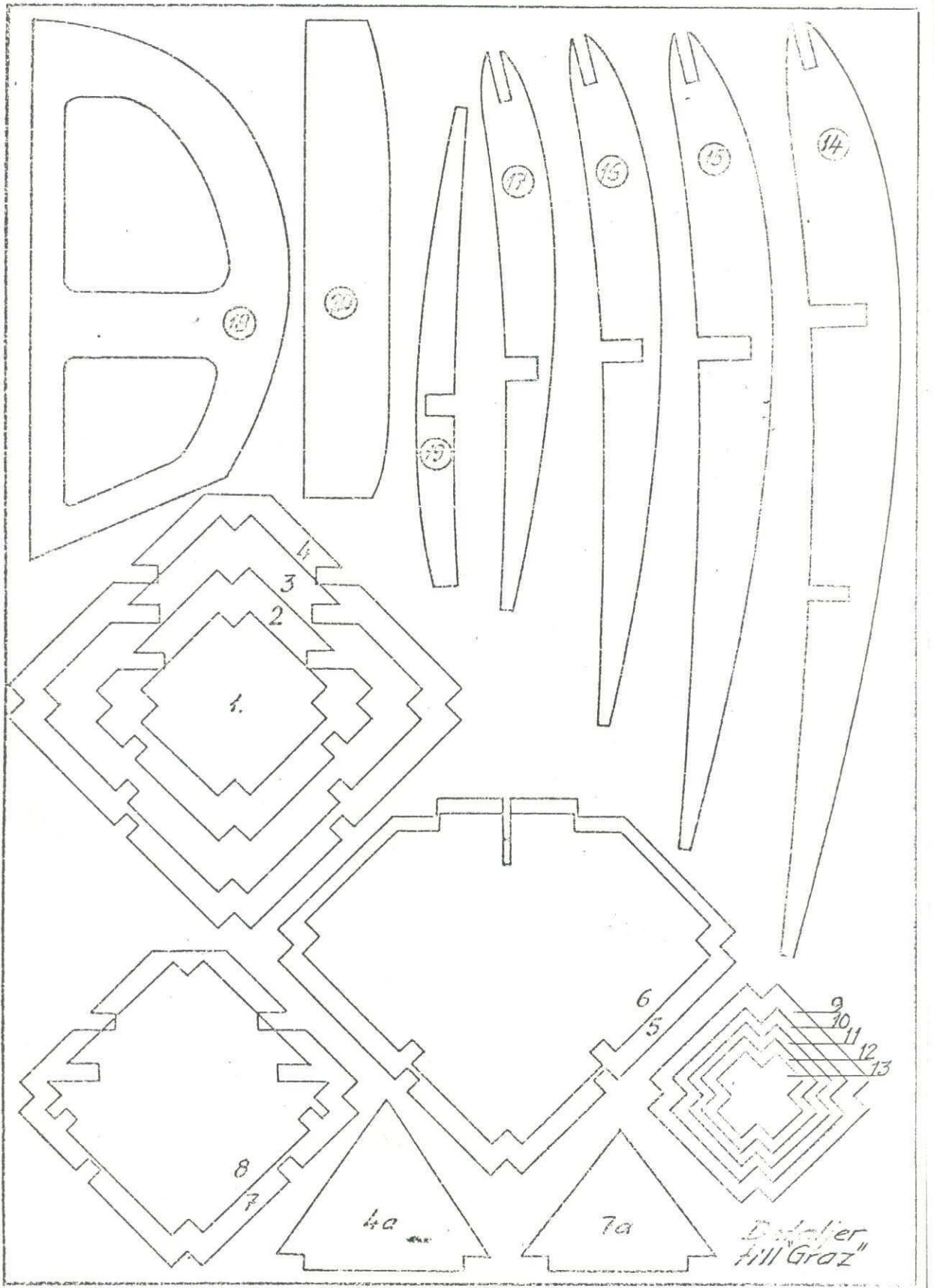




Sjätt och sprygel
till
segelmodellen
"Superb"



Art. d. 14-52 Case (Aut.)



Det är inte nödvändigt att bygga flottörmodellen med två flottörer som vanliga moderna sjöflygplan. Lika gärna kan man följa det gamla mönstret med tre "tofflor" — se bilden av Farmöplanen på sid. 12 i nr 5.

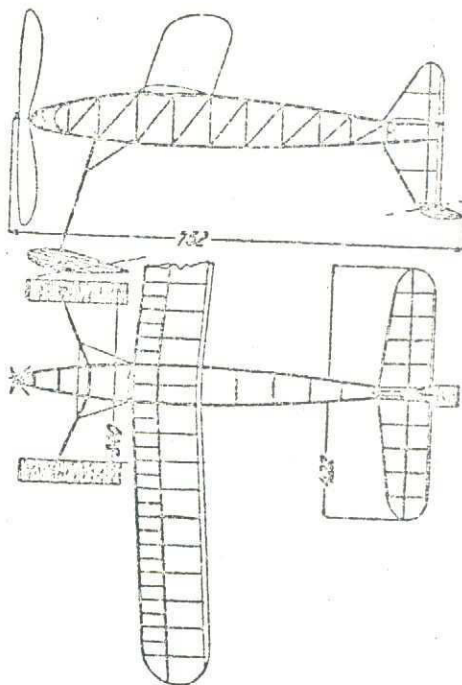
Vi visa här en översiktsritning (ur Flugsport) av den tyska toffelmodellen "H. Antusch DFS". Det är ett verkligt rekordplan, vilket efter start från vattnet uppnått en flygtid av 7 min 9,5 sek. Startsträckan är endast 2—3 m.

Flottörerna göras med sidostycken av 1,5 mm balsa som över- och undertill bordläggas med 0,8 mm balsa och klädas med siden som dopas 3—4 gånger. Bredden mellan tofflorna är 340 mm. Flottörstöttorna göras av rotting med förstärkning av 1 mm pianotråd.

Hur modellen i övrigt tillverkas framgår av skissen. Flygkroppens longeronger bestå av 4 × 4 mm balsalist, spant och diagonaler av 3 × 4 mm balsa. Kroppen klädes med japanpapper som dopas minst 3 gånger.

Ving- och stabilisatorbalkar bestå av 3 × 10 mm hård balsa, vingens framkant av 5 × 5 mm balsalist. Spryglarna skäras ur 1,5 mm balsaplak. Klädseln är japanpapper som strykes minst 2 gånger med dope. Vingen har en V-form på 12 grader och en pilform på 6 grader. Vingprofil RAF 32.

"H. Antusch DFS" har en spännvidd av 1.000 mm, längd 752 mm. Stabilisatorns spännvidd 422 mm. Propellerns diame-

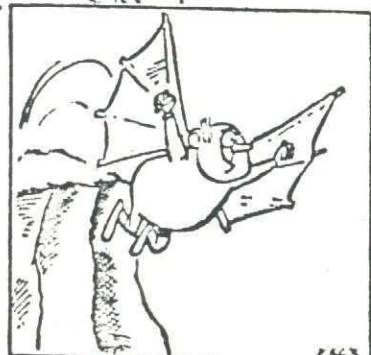


ter 360 mm och dess stigning 400 mm. Flygvikten bör vara 150 gram. Vingytan är 11,33 kvdm och vingbelastningen 13,27 gr/kvdm.

Gummimotorn består av 12 strängar 4,7 mm gummisnodd. Gummimotorns längd är större än hakavståndet, varför den tvinnas före påhakandet. Propellerna bör givetvis ha frikoppling.

Klippt ur "Flygtidningen" juni 1940

KULMAN



"Posttäflingen"

"Oldtimer" försöker med en ny posttävling.

Flyg på hemmaplan någon gång under maj-juni.

Tävlingsklasser ser du i inbjudan till årets ordinarie "Oldtimer-tävling", du behöver inte markstarta !

Sänd ditt resultat - 3 flygningar i följd samma dag - undertecknat av en tidtagare, till "Oldtimer" c/o S.-O.Lindén Hovstavägen 15, 703 63 Örebro, senast 10 juli. Bifoga gärna 3:- kr i frimärken per tävlingsklass ! Har din modell inte varit med i någon "Oldtimer-tävling" tidigare, sänd då gärna med ett foto !

BREVVÄNNER

Mel. "My Bonnie"

Jag börja' med flygande svåla
av papper med kul konstruktion
Den steg minst två meter men dala'
och kvaddades av ena skon.



Refr.

Flyg min fluga
högt över martallens högsta topp
Flyg min fluga
Flyg emot molnena opp !

Med flygplan av papper jag dvaldes,
och blev modellplanskonstruktör
Men blixtnabbt mitt plan söndermaldes
av hundar som allting förstör.

Nu har jag fått fluga på flyget
och snickrar modell efter mall.
Jag klistrar mig själv mer än tyget
och kärnan blir mest lik en pall.

Med nos å la älg och med vingar
som bofink - fast färgen var blå,
den flög väldigt långt, fast i ringar
så den höll mig sällskap ändå.

Sen dess mången ändring jag gett dem,
och många har känt vindens il,
de flög fint - men ingen har sett dem,
- de krossats av spårvagn och bil.

Nu styr jag i luftoceanen
med Starks startmaskin i min hand.
Min förebild heter Bananen.

I lateralcentrum är jag fil.kand.

Mos Quito - Zorro

Från "Teknik och Hobby" nr 4-1945

"Ritningsbanken".

Genom Nisse Gustavsson i Skövde har "banken" utökats med två segelmodeller från 1950.

Ove Pettersson har överlåtit sin transparenta ritningar på S.-O.Lindén. Ritningar märkta med OP i förteckningen ska alltså beställas från SOL.

Guimotormodeller.

193-	"Junior Sea-Cabin"	Vilénmodell	500 mm spv	
1940	"Victory" -Wakefield	Jørgen M.Larsen	1140 mm spv	
195-	"Extrem" G:l	Yngve Ekberg		
1952	"Catamount" Wakefield	D.Everett		

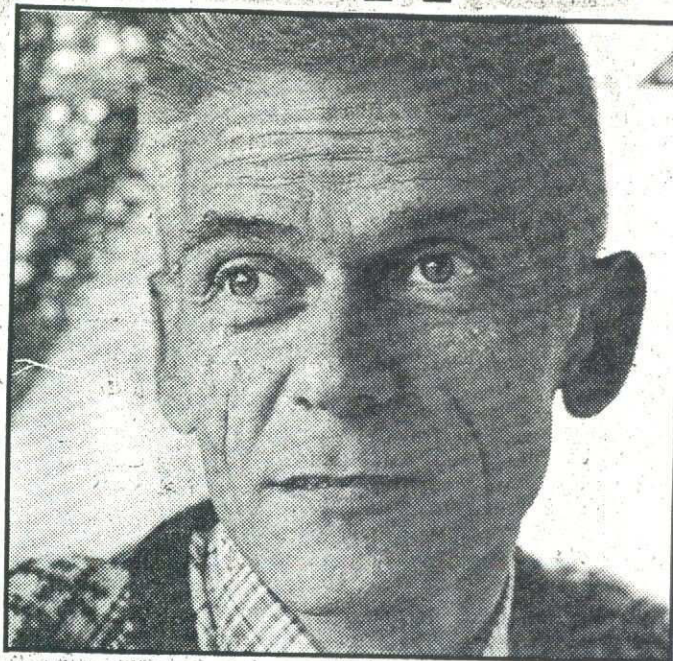
Segelmodeller.

1944	"Sunnanvind"	S:l	Sigurd Isacson	980 mm spv	
1950	"Kondor"	Sint	Ragnar Odenman	1610 mm spv	
1950	"Sappo"	S:l	Sture Sandberg	980 mm spv	
195-	"Spjutet"	Sint	Yngve Ekberg	1800 mm spv	

Skalamodeller.

1937 (?)	"SE-FYR"	A.W.Nordwaeger	680 mm spv	
----------	----------	----------------	------------	--

Från Uppsala



Kalle Sundstedt från Uppsala har två stora intressen: Modellflyg och dialekter. Han reser runt på somrarna och spelar in olika dialekter åt Svenska dialektarkivet. Han kommer från Jämtland, men har bott i Uppsala i 20 år. Där jobbar han som lärare i engelska och svenska.

KALLE SUNDSTEDT från Uppsala kommer från Östersund, men flyttade därifrån efter studenten år 1956. Nu är han sedan flera år lärare i svenska och engelska i Uppsala. Men under semestern har han andra intressen:

- Jag reser runt i länet och spelar in dialekter åt svenska dialektarkivet, säger han.

Ett annat stort intresse han har är flygning. Han är vice president i internationella flygfederationen. Den har till uppgift att fastställa regler för flygtävlingar.

- Det gäller alla sorter: Modellflyg, "vanligt" flyg, ballongtäv-

lingar, drakflygning och så vidare säger han. Självt har jag alltid varit mycket intresserad av modellflygning. Jag deltog i de flesta tävlingar under 50-talet.

Kalle har inte missat mer än två somrar i Jämtland på 27 år. Då semestern kommer flyttar han upp till sitt ställe i Sundsjö. Där börjar han med att läsa buntvis av gamla ÖP.

- Min mor brukar spara ÖP för några månader, säger han. Man vill ju se vad som hänt i Jämtland.

- Men det är tråkigt att se hur landskapet förändras, säger han. Det är inte roligt att se hur åker och äng växer igen.

Klipp ur Östersunds Posten

Som ett litet apropå inför årets placering av "Oldtimer-tävlingen"

Om du vill ha komplett förteckning över alla ritningarna, som finns kopierbara i "Ritningsbanken", sänd ett frankerat (1:05) kuvert med din egen adress påskrivna till S.-O. Lindén.

finns hos	SOL	7 ritad av	OP
	"		SOL
	"		YE
	"		OP
	"		SOL
	"		NOG
	"		"
	"		YE
	"		L0L