

Old Nimbus

SPECIALNUMMER FÖR MODELLFLYGKLUBBEN NIMBUS

1970

OLDTIMERTÄVLINGEN

avhölls söndagen 26 juli. Referat återfinnes på sid 2.

GAMLA RITNINGAR

Ljus- kan kopieras om de inte är tryckta på för tjockt papper. På transparang har Öve Pettersson ritat av några tjocka Per-Olof Larsson har gjort det med bl.a. Wentzels "Gladan". S.-O.Lindén förbereder detsamma med några ur sin samling.

FRÅN U. S. A.

kan Du köpa kopior av gamla ritningar. Rekvirera katalogblad från : John Pond, 4135 Avati Drive, San Diego, California 92117 USA. Sänd en dollar.

MODELLMOTORSAMLARE.

Har Du skrivit efter lisor från: Bill's Mail Order Hobby, 503 West Astor, Lee's Summit, Missouri 64 063 USA.

Pröva också : Chandler Engineering Co. 7858 Farralone Avenue. Canoga Park , California USA.

REMCO dvs. Mr Ráph E. Mroch. har startat nytillverkning av Super Cyclone 10 cc á 38.50 dollar och Anderson Spitfire 10 cc 45:- dollar. Adressen är REMCO.Manufacturers of Miniature Aircraft Engines, P.O. Box 22414 Denver, Colorado 80222 USA.

INNEHÅLL:

OLDTIMERTÄVLINGEN sid 2-3
Taifun, Anders Deurells
Wakefield sid 4
Messerschmitt Me 109
skalamodell av Björn
Karlström sid 5
E.Fillons Wakefield-
segrare 1937, Ritn. Fr. Zanic
sid 6-8
Anmälningsblankett NFPS
sid 9

Utdrag ur ett brev från Lund 6.8.1970

- Ett minne blott - filmerna, blev goda - men vi bör ha minst två tävlingar per år. Och egentligen städse verka för "Gala" - eller "Rally"-idén, going together flying, finn en svensk översättning av orden som är bärkraftig (det är inte svårt) och ha i minnet att så gör Ballongfararna -glaskonstnärerna i Småland. Du såg dom väl på TV ? Dom började som vi med park-och söndagsflygning i vackert väder, byggde modellvarmluftsballongen och köpte till sist en stor från USA. En syntes att vårda ligger på lur som mål.

- Har Du "Modellplansflygning" av Harald Martin, Fritzes 1936 ? Underbar ! Propellern på sid 58, flottörerna sid 49 och kärran på bl.a. sid 34 MÅSTE byggas. Men ritning finns ej i boken. Looping alias FIB VI måste hittas. Tillika med så mycket som möjligt av Viléns grejor. Vad sägs om Sea-Raider -med alltför liten propeller, alltså som gjord för en Cox !

- Åkte sen till Småland på lysningsfika och flög med Junior Sea Cabin på VIDÖSTERN. Spegelblankt -handstart. Ett underbart poetiskt surrande när kärran klättrade och så en sättning värdig den fina solnedgången och abornappen !

Att brevet är underteckant Ulf har väl läsaren förstått !

Visst känner vi det väl så litet till mans då våra gamla balsalådor går till väders -vi kan bara inte uttrycka det i ord. Tack Ulf för Din fina stilistiska förmåga !

Vi gamle i Nimbus känner det som en plikt att fullfölja detta med "oldtimer", men ser gärna att någon annan klubb tar upp tävlingsformen -gärna som "Rally" med familjeinslag och annat skojigt

Om inte förr, så är vi tillbaka med en inbjudan till Oldtimer 1971. Vi skall ta planerna på en tvådagars tävling under övervägande.

Med hälsningar

Jal

Än en gång möttes "de sista modellflygentusiasterna" .

Mfr Nimbus lockade några av landets oldtimerflygare till sin årliga tävling "bara på skoj".

Antalet modeller blir fler och fler varje gång och nu syntes t.ex. ett par "nya" gamla Wakefields och kanske mest uppmärksammas en bensin - ja, bensindriven modell - en kopia av Sal Taibi's härliga "Pacer" med en Vivell 35 i nosen.

Av nybyggena att döma är denna gren av modellflyget "coming" och borde kunna locka ut några av våra f.d. modellflygare till en årlig träff.

Dagen började med en tävling med enhetsmodellen Sleek Streak, som inköptes och snabbmonterades på fältet. Ett ivrigt trimmande vidtog, alla exemplar var ej särskilt medgörliga, medan andra flög som "små änglar". Ojle Blomberg och Jan Hafström från arrangörsklubben var ofina nog att ta hem en dubbelseger. Ojle har ju gamla meriter som landslagsman i Wakefield 1950 och Jan var VT-vinnare för ett tiotal år sedan i samma klass. Det var glädjande att de som åskådare uppresta eskilstunaborna kom så bra till i prislistan - nästa år syns väl Lindblad & co. med några gamla F-knarrar får vi hoppas !?

S M H I - dvs Väderlektjänst skrämd de stackars oldtimerflygarna med sina rapporter, men Ariel och Moriel och de andra gudarna var nådiga och lät regnat bara hänga i luften. Vinden var svag eller ingen alls, då de gamla balsalådorna började ta luftrummet i besittning.

Ulf Markstens lilla "Junior Cabin" roade och skrämd åskådarna, då den efter markstart gick på gång vände nosen nedåt och smällde i marken. Ove Petterssons hade mer gummiomodd i sin lilla 50 cm "Trumf" än konkurrenterna och fick raketstarter. Tyvärr hade propellern bräckts och då Ove "aralditade" bitarna fastnade den på axeln, så att frigången ej fungerade ! Ojle Blomberg hade fått ordning på sin lilla "FIB" - efter 4 år ! - och den flög bäst av de små.

I B2-klassen hade Ove ingen svårighet att med sin Palmgren - '37 vinna före SOL som drog för många varv och bara fick snygga men ineffektiva loopings med sin "Meter".

Per-Olof Larsson kunde lugnt låta "Gladan", Wentzels flaggskepp från 1936 gå på halvvarv sedan Ulf Marksten brutit efter två starter och lika många brustna motorer. Linjesköna Vilénkonstruktionen "Zephyr" behöver nu en ordentlig reparation. Huvudklassen blev förstås Wakefield. De gamla Kordorna gjorde sitt, men räckte inte till, då Ojle Hillerströms kopia av Ray Smith's Winner steg bättre och gled

bättre. Frågan blir dock om näsya å., då P.-O. Larsson hunnit trimma sin "Flying Minutes" var segern kommer att komma. Lars-Å. Andersson hade med Oves intresserade hjälp fått liv i en gammal dammig "Merlu" - år 1949 - skelettet hittades i klubblokalen och ställdes i flygbart skick. Med en ny propeller och ett stabilare landställ blir även den en farlig konkurrent 1971.

Så kom förstås handluvsningen igång. Att göteborgarna vann är inget att undra på - dock skall förklarars att L.-G. Olofsson var skadad i skuldran och ryggen och ej kunde göra några ordentliga kast. Hade så inte varit fallet hade AKG-segern varit 3-dubbel.

Resultat

(15 delt.)	Sleek Streak:	1. Olle Blomberg, Nimbus	14 + 16 + 16 = 46
		2. Jan Hafström, "	13 + 15 + 16 = 44
		3. Lennart Backman, E-tuna	13 + 12 + 11 = 36
		4. L.-G. Lindblad, "	10 + 14 + 12 = 36
		5. Eddy Astfelt, "	4 + 15 + 15 = 34
		6. L.-G. Olofsson, AKG	10 + 7 + 15 = 32

Handkastglidare:

1. Ove Pettersson, AKG	- 188
2. L.-Å. Andersson, "	- 152
3. S.-O. Lindén, Nimbus	- 131
4. Olle Blomberg, "	- 113
5. Rose-M. Olofsson, AKG	- 107
6. L.-G. Olofsson, "	- 86

A2 (0-50 cm spv)

1. Olle Blomberg, Nimbus	25 + 30 + 23 = 78	"FIB"
2. Ulf Marksten, Fladderm.	24 + 16 + 23 = 63	"Junior Cabin"
3. S.-O. Lindén, Nimbus	15 + 20 + 20 = 55	"Trumf"
4. Ove Pettersson, AKG	5 + 15 + 11 = 31	"Trumf"

B2 (50-75 cm spv)

1. Ove Pettersson, AKG	43 + 53 + 68 = 164	"Palmgren"
2. S.-O. Lindén, Nimbus	35 + 34 + 35 = 104	"Meteor"

C2 (75-100 cm spv)

1. P.-O. Larsson, Nimbus	58 + 47 + 1 = 106	"Gladan"
2. Ulf Marksten, Fladderm.	40 + 17 + 0 = 57	"Zephyr"

D (Wakefield)

1. Olle Hillerström, Nimbus	120 + 135 + 42 = 297	"R'ly Smith's"
2. Ove Pettersson, AKG	56 + 82 + 137 = 275	"Korda"
3. S.-O. Lindén, Nimbus	58 + 57 + 115 = 230	"Korda"
4. P.-O. Larsson, "	109 + 49 + 68 = 226	"Flying Minutes"
5. L.-Å. Andersson, AKG	5 + 42 + 0 = 47	"Merlu"



Modellbyggen är 4 i antalet. De byggdes av Anders Dörrnell med hjälp av en grupp av skolelärare i skolorna. Planen utarbetades av författaren och utgavs i form av en broschyr.

NY WAKEFIELDMODEL

Detaljbeskrivning av ett strömlinjeformat vordellflygplan endast för de verkligt skickliga.



längen göres så att ett tillbakaförande landningsställan medför en utstramning densamma.

I åktern är ett stycke (luftslapp) bifäst för att möjliggöra uppdrag etc. Detta fästes senare med ett tryckknop på sin plats.

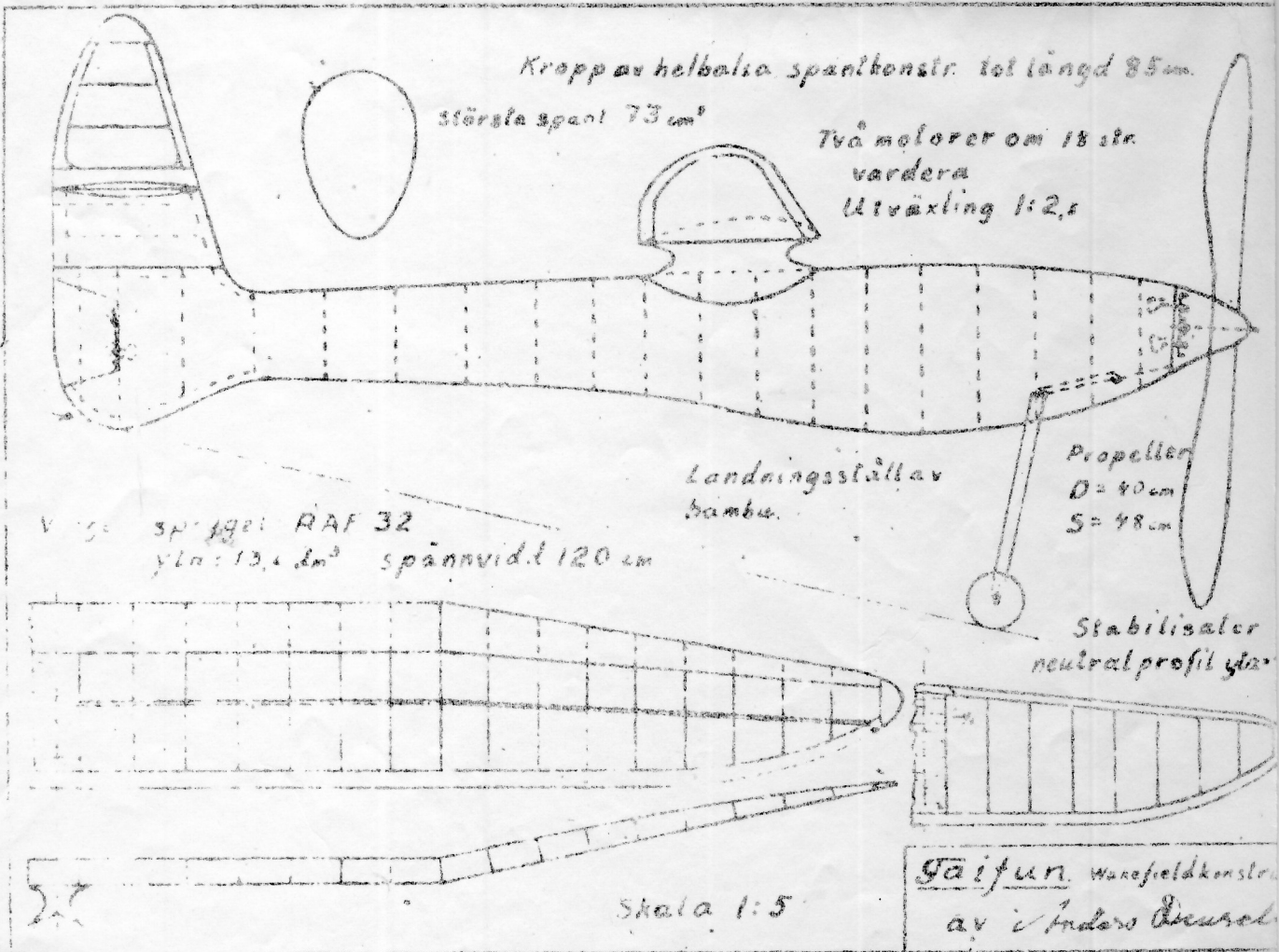
Sedan kroppsytan slipats noga i sandpapper nr 00 stryks den med en pondack som ej spänner för hårt, härnäm kan nämligen kroppen dras ihop till sin spännt, så att ytan blir väggig. Detta torlats slipas den, varefter den stryks för andra gången. Efter 4 sådana procedurer torde ytan vara riktigt blank. Kroppen har då ökat vikt 5 à 6 gr.

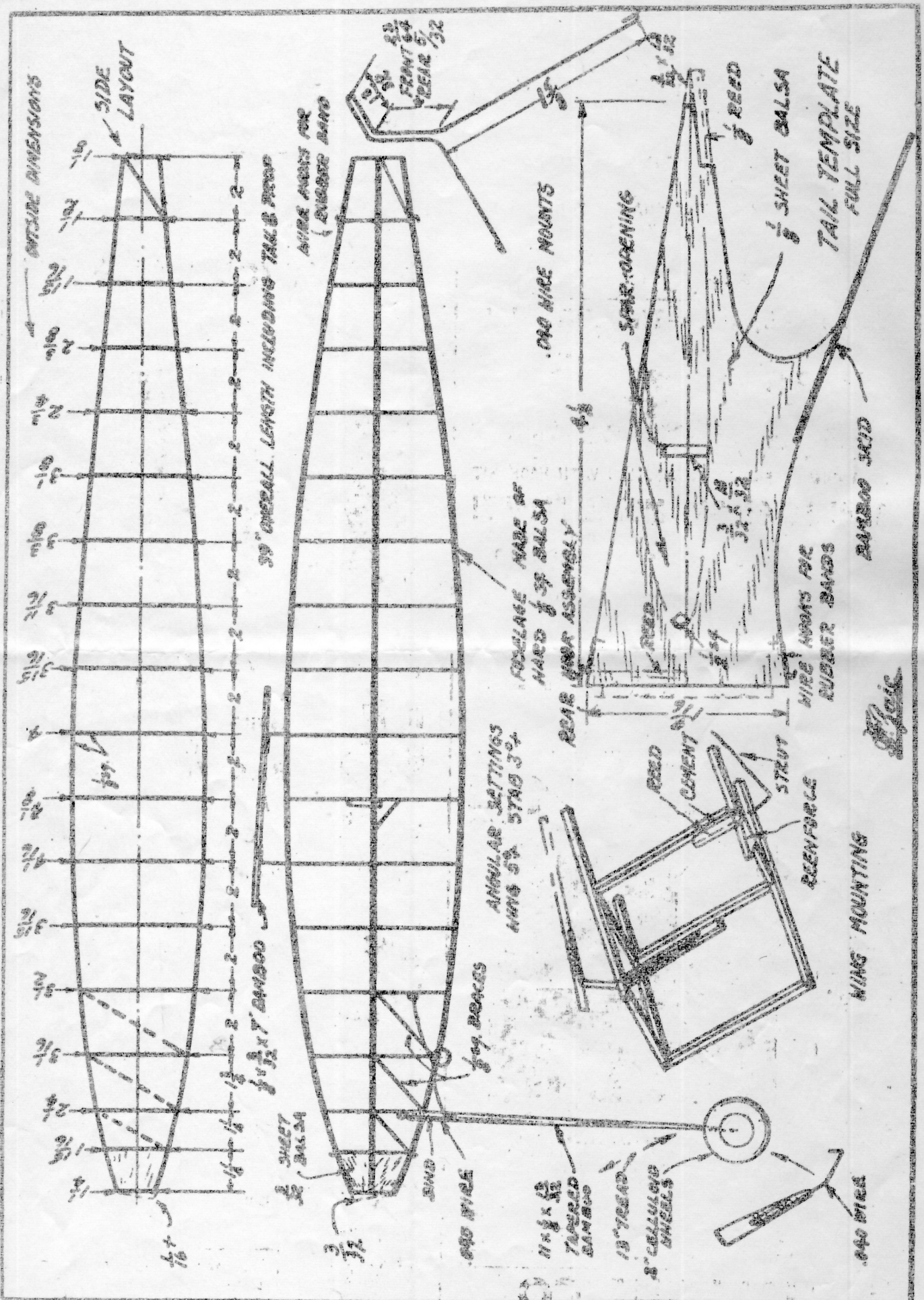
Vingen lär en spännvidd på 120 cm. Profilen är RAF 32. Den är försedd med torsionsnasa och en vingbalk av två li 303 ovan varandra. Spjälarna är av 1 mm bals. Klidsel är av jap. papper.

Vingfästet utgöres av en ihålig strömlinjeformad balsklots som är fäst vingsens undersida och är skjutbar på kroppen där den styres av en tricketförst av något lätt träslag som samt utgör basen för de gummisnoddar

Kroppen är byggd i två halvor på spant. Klidsel av lättsa klidsel är av 1 mm. I bakre änden är det fäst upp i remmar för att möjliggöra vingen. Neure delen av kroppen och spanten är byggda i ett med kroppen.

Ena i vingen för fäste i ramsin kroppshalva vid 1/3 spanten. I dessa skall sedan en pianotråd, som ingår fästet för stälva landningsstället, vara fäst. Fjädring åttiofem centimeter 2 mm pianotråd fastlöslid och buda några centimeter förut nämnda avläm. Den går därefter fram till posten där den är fäst. Lina-





OUTSIDE DIMENSIONS

SIDE LAYOUT

39" OVERALL LENGTH INCLUDING TAIL FEED

WIRE NAILS FOR RUBBER BAND

FRONT 5/16
REAR 5/32

600 WIRE NAILS

FOSSAGE MADE OF HARD 1/8" Balsa

REAR WING ASSEMBLY

SPAR OPENING

1/8" SHEET Balsa

TAIL TEMPLATE FULL SIZE

BAMBOO JOID

WIRE NAILS FOR RUBBER BANDS

ANGULAR SETTINGS 45° & 57° 30'

1 1/2" x 7" BAMBOO

109 BONES

1/2" SHEET Balsa

600 WIRE

1/8" x 1/8" TAPERED BAMBOO

10" TREAD

8" CELLULOSE SHEETS

WING MOUNTING

REINFORCE

REED

CEMENT

STRUT

Wing

