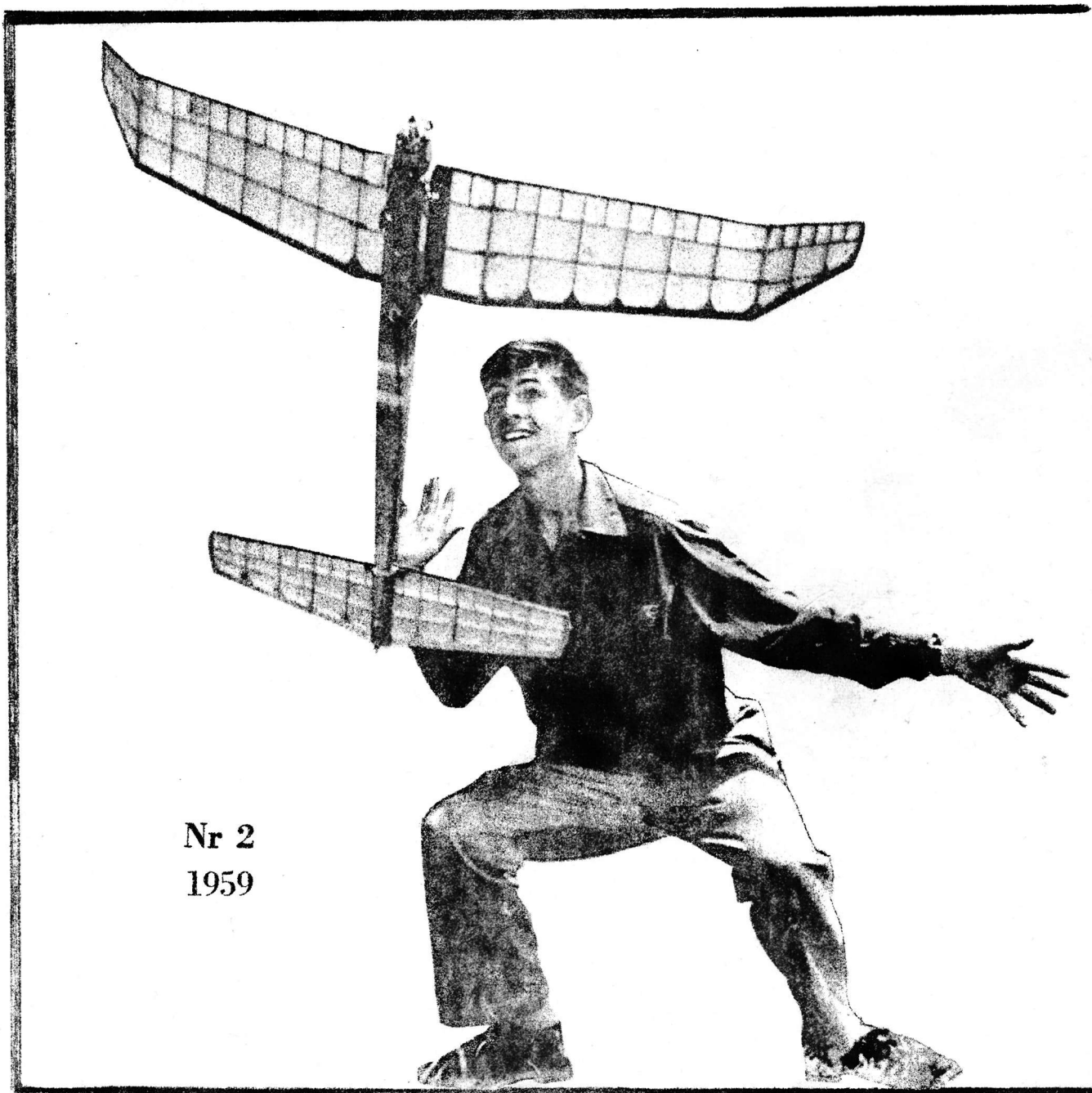


MODELLFLYG

B L A D E T



Nr 2
1959

UTGIVET AV

Jönköpings Läns Modellflygförbund

Norrköping besegrade Helsingfors i vintrig stadsmatch

Söndagen den 8 februari arrangerade Flygklubben V.L.K. i Helsingfors sina traditionella vintertävlingar på Gammelstadsfjärdens is. Årets tävling gällde för de Finska deltagarnas del även en av de tre uttagningstävlingarna och Finska eliten var också mangrant representerad. Samtidigt skulle fyrstadstävlingen mellan Helsingfors, Tallin, Leningrad och Norrköping gå av stapeln. Det blev emellertid endast de nordiska städerna som ställde upp eftersom de två övriga inte infann sig.

Vädret var på morgonen ganska bra med ungefär 3-4 sek.meters vind. Det låg dock dimma på ungefär 100 meters höjd och den blev under tävlingens gång mycket svår för F-flygarna. Dimmoln drev in över tävlingsplatsen och gjorde tävlingen i den klassen mycket chansartad. För Gamarna H.Friis och R.Olson gick det också mycket dåligt. Tre starter var blevo deras modeller dimmans "rov" och försvann för tidtagarna efter cirka en minut trots att bägge körde med tio sekunders motortid. Även för Helsingforslagets F-flygare gick det dåligt. Fjolårets Nordiska mästare Raulio verkade inte att vara i form alls. Han missade bland annat en start på grund av att han inte fick igång motorn. Det blev I.Jokinen som segrade före P. Sälovaara och deras tider var efter förhållandena mycket goda 851 sek. respektive 828 sek. H. Friis och R. Olson slutade på 10 och 11 plats med 747 och 744 sek.

R. Hyvärinen blev den som knep segern i G:int. Han var mycket suverän och missade endast 12 sek. i full tid. Tvåa blev R.Johanson som endast deltog i den individuella tävlingen och på tredje plats kom Helsingforslagets andre man E. Hämäläinen. Norrköpingslagets R. Åhman och L. Petersson följde därefter.

S:int klassen hade samlat största deltagarantalet 40 st. Det blev en mycket jämn och spännande tävling eftersom dimman inte här spelade någon avgörande roll. Finnarna började starkt och både S. Takko och R. Hyvärinen, som representerade Helsingforslaget, började med maxflygningar. Norrköpings H. Thomann och G. Kalén följde dock tätt efter och när tävlingen var slut visade det sig att sistnämnda paret hade bärgat en dubbelseger med 875 respektive 870 sek.

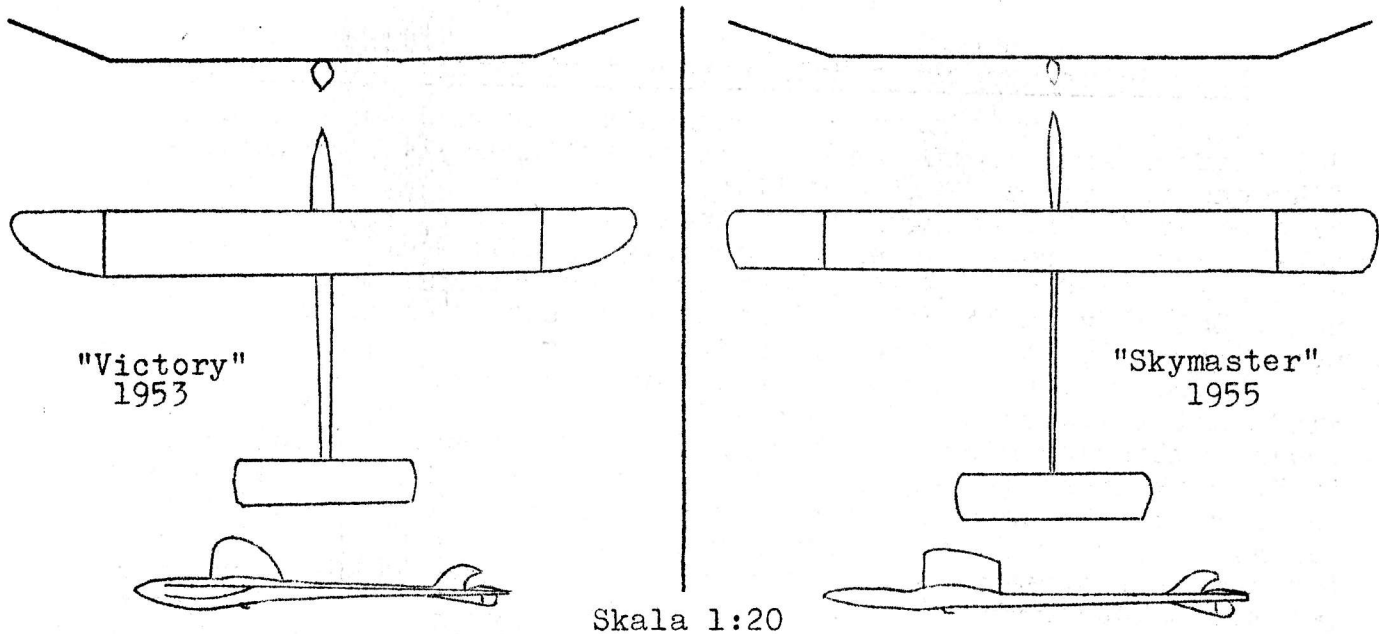
Resultat:

<u>S:int</u>	1. H. Thomann	875 sek.	<u>G:int</u>	1. R. Hyvärinen	888 sek.
	2. G. Kalén	870 "		2. R. Johansson	859 "
	3. J. Nurminen	857 "		3. E. Hämäläinen	834 "
	4. S. Westerholm	852 "		4. R. Åhman	832 "
	5. S. Takko	842 "		5. L. Petersson	737 "
<u>F:int</u>	1. I. Jokinen	851 sek.	<u>Lag</u>	1. Norrköping	4804 sek.
	2. P. Sälovaara	828 "		2. Helsingfors	4305 "
	3. O. Niemi	806 "			
	10. H. Friis	747 "			G.K.
	11. R. Olson	744 "			

MODELLFLYGBLADET

Organ för Jönköpings läns Modellflygförbund och samarbetande klubbar
Förbundets medlemmar och övriga intresserade kan erhålla bladet genom att insätta 5:-- kr på förbundets postgirokonto 121384, adress:

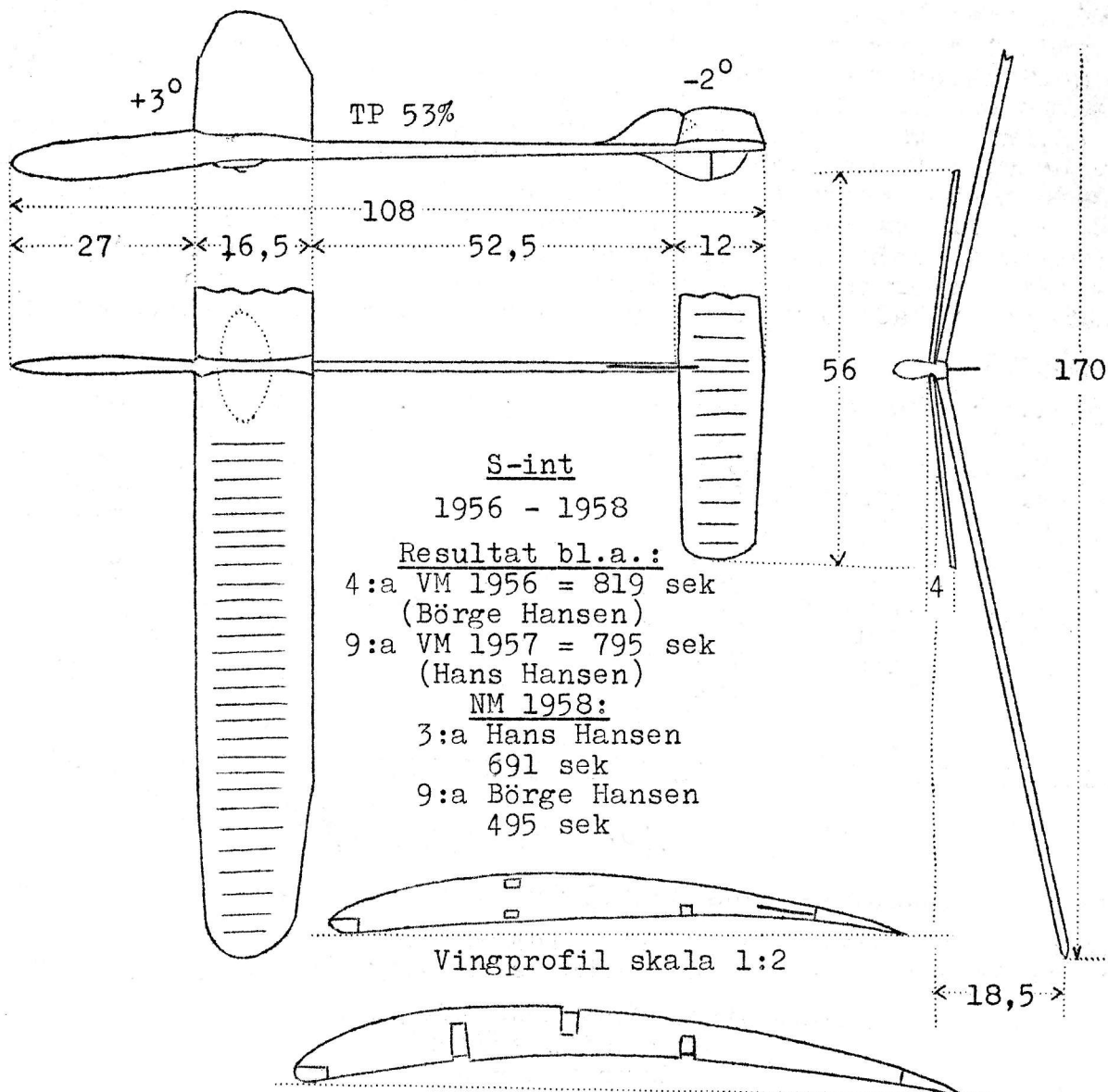
Jönköpings läns Modellflygförbund
Förbundskassören
Duvgatan 6 A
Jönköping.



SEGELMODELLERNAS UTVECKLING

S-int modeller från år 1953 - 1958

av Börge & Hans Hansen, Sportsflyveklubben, Köpenhamn



S-int

1956 - 1958

Resultat bl.a.:

4:a VM 1956 = 819 sek
(Börge Hansen)

9:a VM 1957 = 795 sek
(Hans Hansen)

NM 1958:

3:a Hans Hansen
691 sek

9:a Börge Hansen
495 sek

Vingprofil skala 1:2

Skymasters profil som jämförelse (ej i skala)

Protokoll fört vid Jönköpingsläns
modellflygförbunds årsstämma på
Tallnäs stiftsgård den 14 och 15
mars 1959.

§ 1

Till välkomstkaffet kl 17.00 hade 23 deltagare representerande 11 av länets modellflygklubbar samlats.

§ 2

Vice ordförande herr Gideon Johansson hälsade KSAK:s 1:e instruktör ing. G.H. Dérantz samt klubbarnas representanter hjärtligt välkomna och förklarade förbundsstämman öppnad.

§ 3

V.ordföranden förrättade upprop av klubbarnas ombud.

§ 4

Föreslagen dagordning godkändes.

§ 5

Till ordförande för stämmans förhandlingar valdes ing. G.H. Dérantz.

§ 6

Till stämmans sekreterare valdes Sten Karlsson, Eksjö.

§ 7

Till justeringsmän för stämmans protokoll valdes hrr Valter Johanson och Sven-Gunnar Nilsson, Lammhult.

§ 8

Protokollet från föregående förbundsstämma upplästes och godkändes.

§ 9

Styrelsens årsberättelse med vinst & förlustkonto och inventarium föredrogs och godkändes. Då inte alla klubbar som upptagits i årsberättelsen insänt registreringsansökan till KSAK, framförde ing. Dérantz KSAK:s önskemål om, att de av länets verksamma klubbar vilka icke insänt denna ansökan för år 1959 snarast möjligt ombesörjer detta.

§ 10

Revisorernas berättelse upplästes, varefter styrelsen beviljades full ansvarsfrihet.

§ 11

Till förbundsordförande för verksamhetsåret 1959 valdes ing. Ivan Berg, Sävsjö då förutvarande förbundsordföranden Stig Karlsson, Nässjö av sagt sig återval.

Herr Gideon Johansson överlämnade en egenhändigt förfärdigad ordförandeklubba med motiv från modellflyget samt hälsade ing. Berg välkommen i förbundsstyrelsen.

Ing. Berg tackade på förbundets vägnar för den vackra och ändamålsenliga gåvan och uttalade sin förhoppning om, att många för modellflyget och förbundet befrämjande beslut skall komma att stadfästas med denna klubba. Talaren föreslog att klubban skulle invigas med ett beslut om, att en hälsning från förbundsstämman till förre förbundsordföranden Stig Karlsson skall framföras med ett varmt tack för hans arbete till förbundets bästa samt en förhoppning att han även i fortsättningen kommer att återfinnas i vårt modellflygarled. Förslaget godkändes enhälligt.

§ 12

De tre av förbundsstyrelsens ledamöter vilka voro i tur att avgå omvaldes för två år och voro hrr Gideon Johansson, Landsbro, Sven-Erik Rosengren, Sävsjö, Mats Skogsfors Reftete. Övriga ledamöter i styrelsen som vid förra förbundsstämman valdes på två år äro: Otto Henningsen och Sten Karlsson.

§ 13

Till styrelsesuppleanter för 1 år omvaldes folkskollärare Lennart Alm, Myresjö och nyvaldes Hagart Fridell, Nässjö.

§ 14

Herr Ivar Möller omvaldes till förbundsinstruktör.

§ 15

Till tävlingsledare för friflygtävlingar omvaldes herr Sven-Erik Rosengren, Sävsjö och till vice d:o folkskollärare Lennart Alm, Myresjö.

§ 16

Stämman beslutade att tävlingsledare för vardera radioflygtävlingar och linkontrolltävlingar skall tillsättas för år 1959.

§ 17

Till tävlingsledare för radioflygtävlingar valdes herr Sig Karlsson Nässjö.

§ 18

Till tävlingsledare för linkontrollflygtävlingar valdes herr Erik Holm, Skillingaryd.

§ 19

Till revisorer för verksamhetsåret omvaldes hrr Martin Frebo och Karl-Erik Luthersson, Jönköping. Styrelsen fick i uppdrag att överväga anskaffandet av aukt. revisorer, om förbundet under året kommer att erhålla landstingsbidrag.

§ 20

Till suppleanter för revisorerna valdes Göran Dacke, Landsbro och Valter Johansson, Lammhult.

§ 21

Sex motioner hade inkommit för behandling, enligt följande:

1. Motionen efterlyste förslag till prissamling vid serietävlans avslutning. Stämman beslutade att prissamlingen om möjligt skall ha följande sammansättning: Segraren i varje klass skall erhålla in-teckning i vandringspris. Herr Möller fick i uppdrag att anskaffa donatorer till dessa vandringspris.
2. Förslag väcktes att en utmärkelse i likhet med idrottsförbundets utmärkelse "Stor grabb" skall instiftas för modellflygare. Ing. Dérantz meddelade att KSAK har utmärkelsetecken för förtjänstfullt arbete inom privatflyget i Sverige, som även utdelas till modellflygare efter ansökan hos KSAK. Talaren önskade dock att modellflygförbundet inkom till KSAK med ett utförligt förslag på s.k. stor grabb-utmärkelse för aktiva tävlingsflygare, men framhöll att benämningen "stor grabb" ej bör användas, då Idrottsförbundet anser att detta namn är deras egen utmärkelsebenämning och ej önskar någon efterrapning. Förbundsstyrelsen fick i uppdrag att undersöka frågan om utmärkelsetecken för tävlingsflygare samt därefter till KSAK överlämna ett detaljerat förslag.
3. Herr Ivar Möller föreslog att en aktivitetstävling skall anordnas mellan klubbarna i länet i likhet med poängtävlingar som under fyrtiotalets senare del arrangerades av KSAK för hela landets klubbar. Tävligen skall i princip tillgå så att klubbarna erhåller poäng för medlemsökning, kursverksamhet, tävlingsaktivitet m.fl. beräkningsbara aktivitetsframträdanden. Ing. G.H. Dérantz lovade ställa det material och den erfarenhet som KSAK har av detta slags tävlingar till förbundets förfogande. Förbundsstyrelsen fick i uppdrag att utarbeta tävlingsregler samt om så är möjligt genomföra tävlingen under verksamhetsperioden 1959 - 60.
4. Motionen ang. arrangerandet av "Tempotävlingar" i samband med övriga kommande tävlingar bordlades för behandling i samband med annan programpunkt under stämman.
5. På grund av att Svenska Mästerskapen i år har förlagts till oktober månad kommer vår hos KSAK sanktionerade, traditionella och nationella tävling "oktoberkannan" att kollidera med denna tävling. Stämman beslutade att till SMFF inge en skarp protest mot SM:ets förläggning till oktober månad, då denna tävling tidigare är alltid avhållits under augusti eller början av september månad. Om protesten ej föranleder någon åtgärd skall oktoberkannan avhållas lördagen den 31 oktober. Betr. fält och förlägningsfrågan

fick styrelsen i uppdrag att handlägga liksom att i möjligaste mån genomföra tävlingen efter samma organisationsprinciper som föregående år. Ett förslag att utvidga tävlingen till internationellt deltagande avslogs med 13 röster mot 8.

6. Ett önskemål från herr Otto Henningsen att en tävlingsklass för flygande vingar skall ingå i Svenska Mästerskapen och alla större tävlingar i landet diskuterades. Ing. Dérantz meddelade att det finns så få utövare av denna gren inom modellflyget, att en separat tävlingsklass för dessa f.n. ej är motiverat. Förbundsstämman uppdrog åt herr Henningsen att genom artiklar i "KSAK Nytt" och vårt "Modellflygblad" väcka diskussion och i möjligaste mån aktualisera denna tävlingsgren, för att inom snar framtid kunna återupptaga frågan och påvisa klassens berättigande.

§ 22

Då dagordningen ej upptogo flera ärenden för behandling avslutade ordföranden stämmans förhandlingar och tackade för diskussionsinläggen och uttryckte sin glädje att om blott för en kort stund få leda förhandlingarna i Sveriges enda länsförbund.

Herr Möller uttalade stämmans och länets modellflygares tack till Ing. Dérantz för att han så välvilligt ställt sig till förfogande med upplysningar och råd vid stämmans förhandlingar samt det stöd som KSAK givit förbundet. Talaren hoppades att det goda samarbete som råder mellan KSAK och förbundet skall komma att bestå. Herr Möller hälsade även förbundets nye förbundsordförande Ing. Ivan Berg välkommen samt tackade det gångna årets styrelse för nedlagt oegennyttigt arbete.

Herr Gideon Johansson tolkade styrelsens och länets modellflygares tack till Ivar Möller och betonade att det är Ivar Möllers sprudlande energi och idériokedom som fört fram förbundet till dess nuvarande såväl moraliska som organisatoriska stöd för modellflygklubbarna och enskilda modellflygare i länet. Talaren hoppades att herr Möllers intresse för modellflyget skall räcka i många år trots att han får dra de tyngsta och i många fall otacksamma lassen i vårt förbund.

§ 23

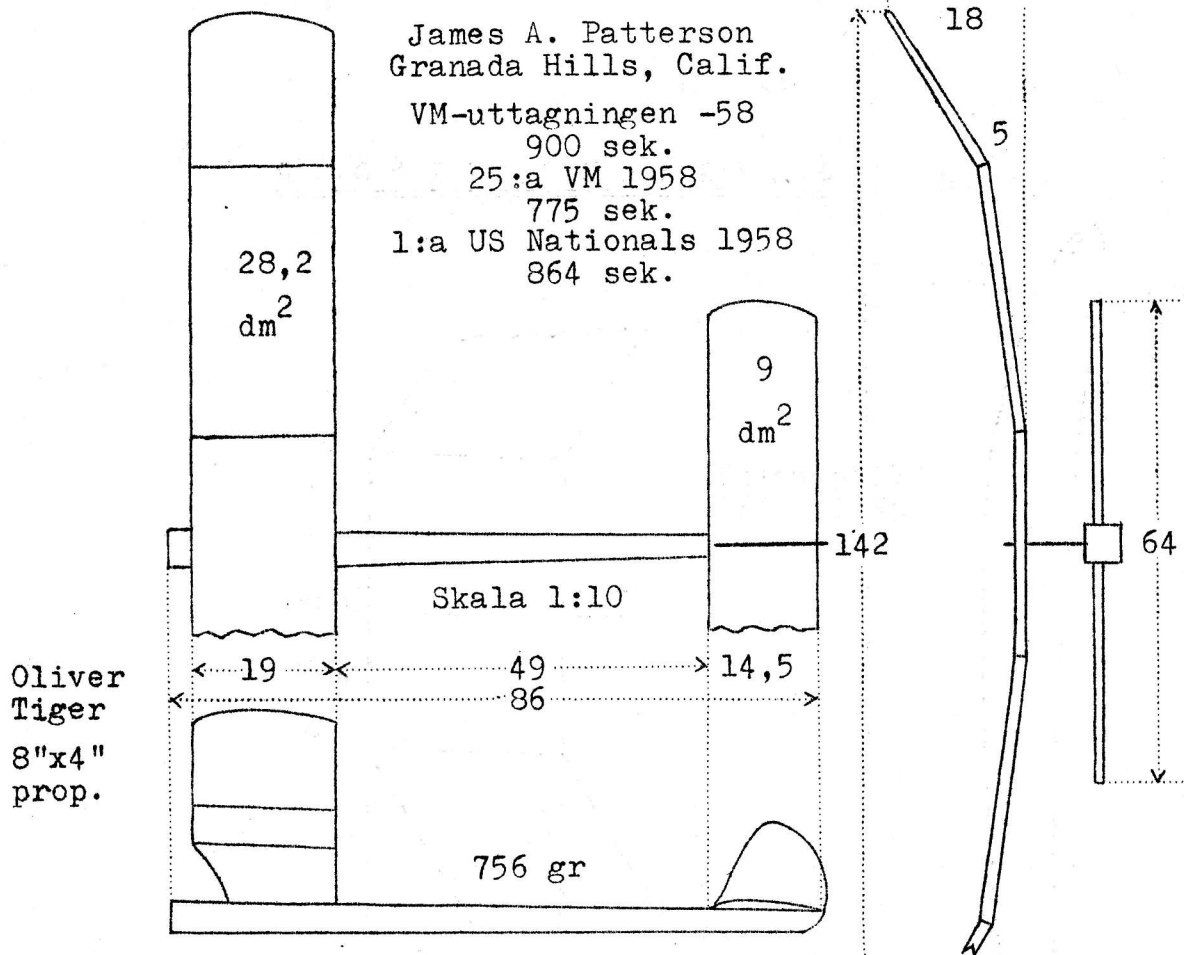
Kvällen fortsatte efter tesupé med underhållning i form av film och diskussion. Söndagen inleddes med ing. Dérantz information om och från KSAK, varav framkom att det statsanslag som KSAK:s modellflygavdelning tidigare erhållit har indragits f.o.m. den 1/7 1959. Trots detta kommer KSAK att i möjligaste mån tillvarataga modellflygarnas intressen, som privatflygets huvudorganisation i landet, förmodligen i samma utsträckning som tidigare. Talaren behandlade därefter ämnet "att sprida flygsinne" s.k. flygisk uppfostran och gav på så sätt en inblick i en icke oväsentlig uppgift för modellflygklubbarna.

Efter högmässobesök uppdelades deltagarna i grupper för att framdiskutera ett förslag till effektiviserandet av en i ett exempel angiven modellflygklubb. Vid redovisning av de olika gruppernas förslag framkom att samtliga ansåg pressen ha största betydelsen för propaganda och nyanskaffning av medlemmar, därefter kommer uppvisningsflygning och demonstration av modellerna. De genom propagandan intresserade ungdomarna skall omhändertagas i kurser, på så sätt skulle klubben erhålla nyrekrytering och utökning av sitt medlemsantal. Samtliga grupper hade dragit upp dessa riktlinjer som lämpligaste arbetsmetod.

Ing. Dérantz och Ivar Möller informerade om Tempomodellen och olanerade tempotävlingar med riksfinal. I anslutning härtill upptogs motion nr 4 till behandling, som bordlades vid lördagens förhandlingar. Stämman beslutade att bygge av tempomodellen skall rekommenderas klubbarna samt att organiserandet av tempotävlingar skall upptagas i

James A. Patterson
Granada Hills, Calif.

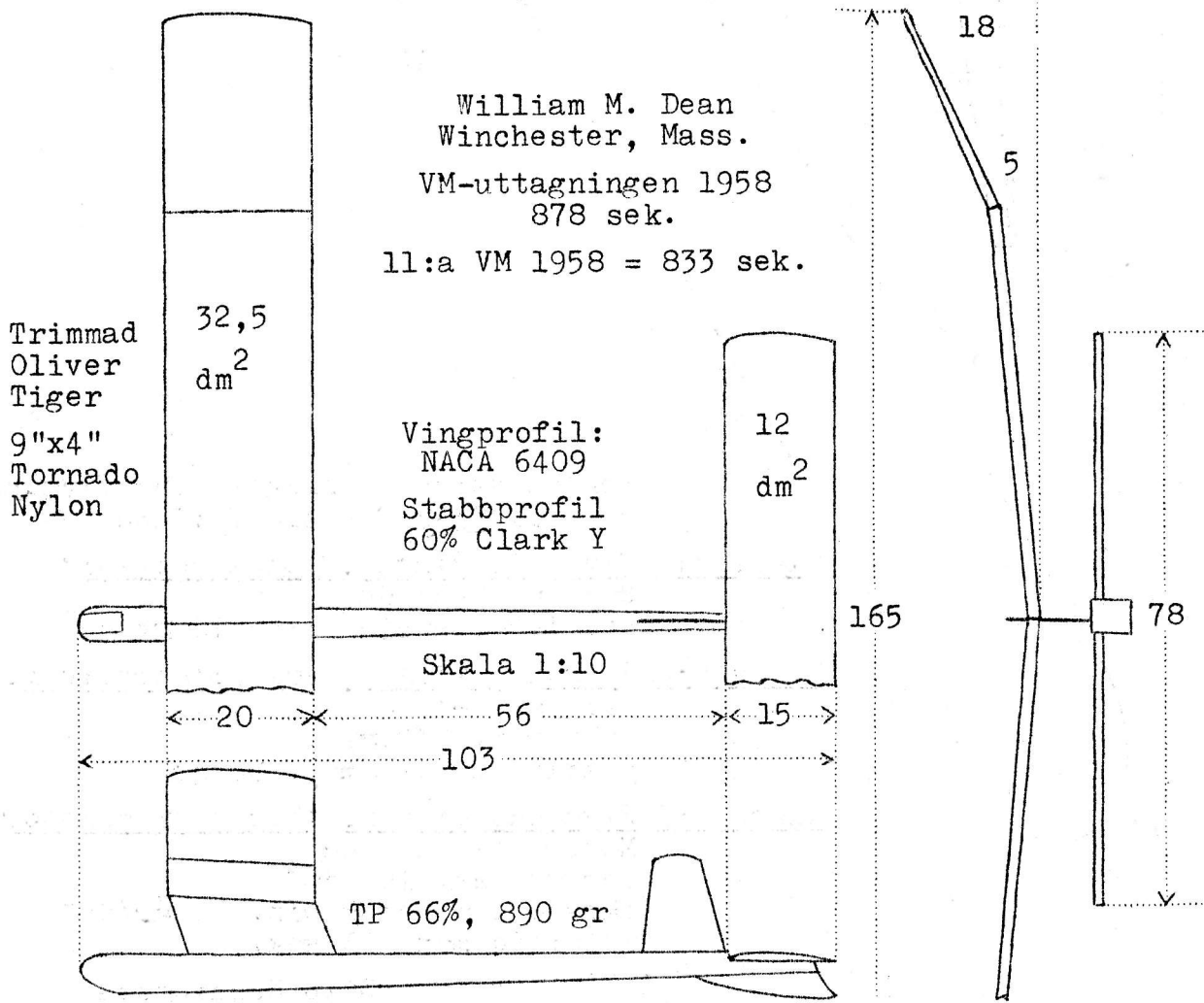
VM-uttagningen -58
900 sek.
25:a VM 1958
775 sek.
1:a US Nationals 1958
864 sek.



De två främsta amerikanska F-int modellerna år 1958

William M. Dean
Winchester, Mass.

VM-uttagningen 1958
878 sek.
11:a VM 1958 = 833 sek.



förbundets verksamhet. Första tempotävling av P-flygkaraktär beslutades arrangeras i samband med Smålandsmästerskapen den 6/5 1959. Segraren i denna tävling erhåller 1:a inteckningen i Terje Larssons vandringspris. För kommande tävlingar fastställdes inget program men skall dock en uttagningstävling till riksfinalen arrangeras under sommaren eller hösten. Styrelsen fick i uppdrag att avgöra om tillräcklig anslutning av tempoflygare och funktionärer kan erhållas för tävlingsklassens genomförande i serietävlan under kommande säsong.

§ 24

Nyvalde ordföranden Ing. Ivan Berg avslutade konferensen och tackade för förtroendet att väljas till ordförande och hoppades på ett framgångsrikt år för länets modellflygare och deras förbund.

Justerat:
G.H. Dérantz
S.G. Nilsson
V.Johansson

Dag som ovan
Sten Karlsson

---oOo---

Friflygträffen i Ljungby

Söndagen den 22 mars anordnade Mfk Stratos i Ljungby en "friflygträff" på Feringe f.d. flygfält. Tyvärr var vädret även denna gång ogynnsamt för modellflyg, det blåste nämligen rätt friskt. Trots detta noterades ganska goda resultat, men det blev till prisset av många bortflygningar. An en gång fick vi bevis på att Feringe är alldeles för litet att modellflyga på när det blåser.

Alla smålänningar var inbjudna, men endast modellflygare från Kronobergs län deltog. Som priser utdelades LM-plaketter.

Resultat:

Klass S-1

1.	Sten Rooth	Tolg	88 + 160 + (62)+ 180 = 428 sek.
2.	Bengt Rooth	Tolg	(36)+ 51 + 180 + 79 = 310 "
3.	Hans Petersson	Tolg	94 + 90 + (22)+ 102 = 288 "
4.	Egron Toffthén	Ljungby	73 + --- + --- + --- = 73 "
5.	Ulf Linde	Ljungby	25 + 27 + --- + --- = 52 "

Klass S-int

1.	S - G. Nilsson	Lidnäs	180 + 67 + 180 + --- = 427 sek.
2.	Georg Johansson	Ljungby	119 + 95 + (73)+ 124 = 338 "
3.	Bo Rooth	Tolg	117 + (45)+ 72 + 137 = 326 "
4.	Bengt Johansson	Ljungby	(67)+ 125 + 73 + 85 = 283 "
5.	Bert Dolkof	Ålmhult	41 + 21 + 180 + --- = 242 "
6.	Hans Petersson	Tolg	110 + 48 + 35 + --- = 193 "
7.	Sven Olsson	Ålmhult	180 + --- + --- + --- = 180 "
8.	Arne Nilsson	Ljungby	111 + --- + --- + --- = 111 "

Klass G-int

1.	S - G. Nilsson	Lidnäs	96 + 109 + (80)+ 135 = 340 sek.
2.	Bengt Johansson	Ljungby	(70)+ 90 + 83 + 71 = 244 "

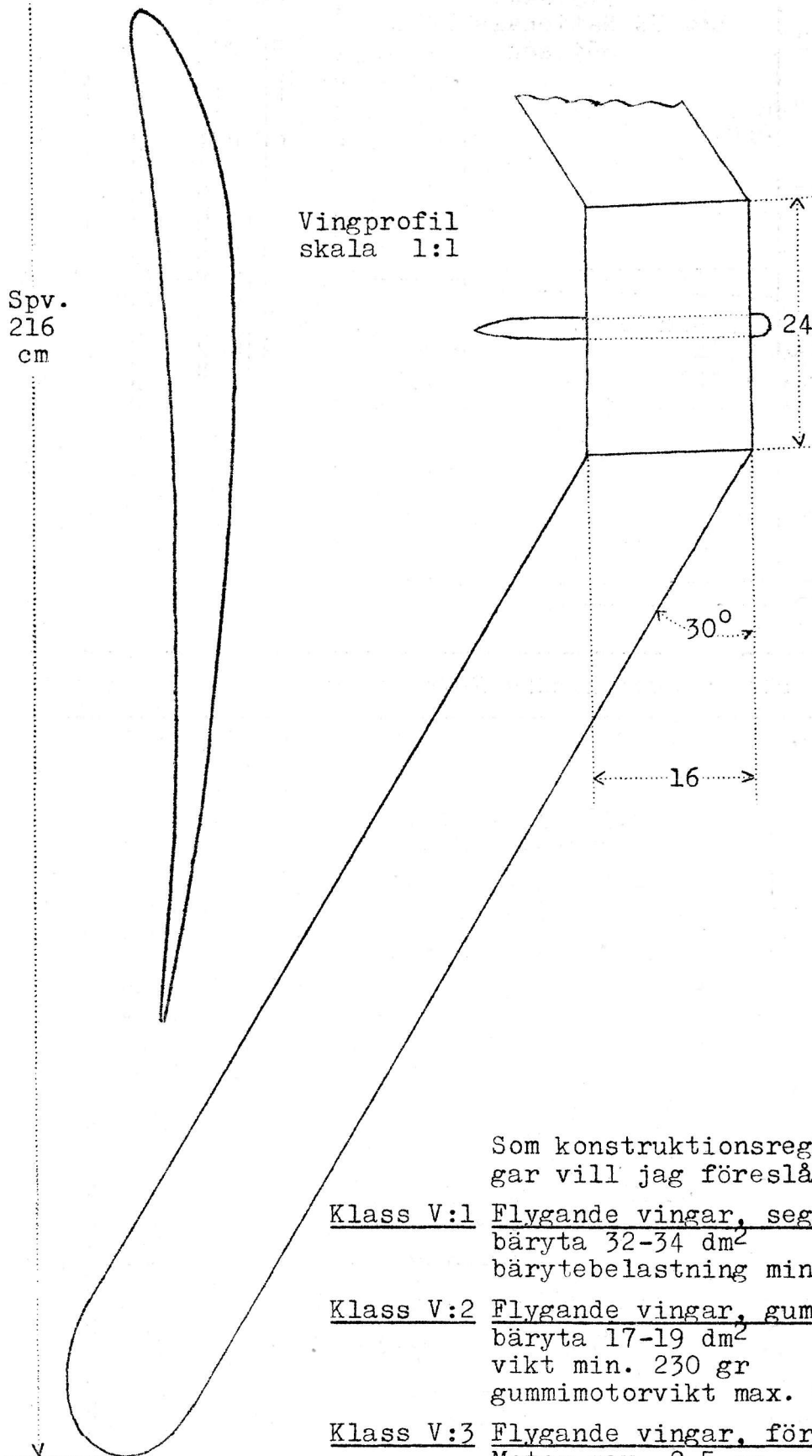
Klass F-int

1.	Valter Johansson	Asa	69 + (66)+ 125 + 79 = 273 sek.
2.	Georg Johansson	Ljungby	57 + (40)+ 75 + 90 = 222 "

Lagtävling

1.	Kronobergs Flygklubb, Lamhultsavd. (S.Rooth, H.Petersson, S-G.Nilsson)	961 sek
2.	Mfk Stratos, Ljungby (A. Nilsson, B. Johansson, G. Johansson)	577 "

FLYGANDE VINGAR



Som konstruktionsregler för flygande vingar vill jag föreslå följande:

Klass V:1 Flygande vingar, segelmodeller:
bäryta 32-34 dm²
bärytebelastning min. 12 gr/dm²

Klass V:2 Flygande vingar, gummimotordrivna:
bäryta 17-19 dm²
vikt min. 230 gr
gummimotorvikt max. 50 gr

Klass V:3 Flygande vingar, förbränningsmotordrivna:
Motor max. 2,5 cc
bäryta max. 150 dm²
bärytebelastning min. 12 gr/dm²
motortid max. 15 sek.

Otto Henningsen

Vintertävlingen och SMFF:s riksstämma på F 11 i Nyköping den 4-5 april

Årets vintertävling och riksstämma kom ovanligt sent på året, men det var ingen som klagade på detta förhållande. Verkliga vintertävlingar hade kanske sitt berättigande på den tiden då segelmodellerna var de helt dominerande, G- och F-flygarna är däremot inte så förtjusta i vintern, utan ser helst att det är lite varmare i luften.

I riksstämman deltog endast representanter från 22 klubbar. Till ny ordförande i SMFF valdes Flygtekniker Holger Boman från Nyköping, styrelsen fick för övrigt följande sammansättning: v.ordf. Bertil Beckman, sekr. Ivar Möller samt Gunnar Kalén, K - A Eriksson, Lars Andersson och Christer Söderberg.

Några för modellflyget revolutionerande beslut fattades inte på riksstämman, som avslutades i god tid före middagen. Till nästa år får vi hoppas att stämman förläggas något senare på dagen, då kommer den säkert att tilldra sig betydligt större intresse.

Söndagen kom med ett för årstiden kyligt och grått väder. Vinden var svag på morgonen, men ökade något fram på dagen. Sikten var också tidvis mycket dålig, och i 3:e och 4:e perioden försvann många F-modeller rakt upp i de låga molnen. Nyköpingsfältet är nog inte riktigt lämpligt för modellflygtävlingar, skogen växer för tätt inpå banorna. Detta gjorde tävlingen chansartad, de som hade tur fick sina modeller att driva längs banorna, andra fick ge sig ut i skogen och leta. Som sammanfattning kan vi säga att de som lyckades fullfölja tävlingen utan att mista någon modell, måste anse sig ha haft en lyckad dag.

Segrare i S:int klassen blev en av de yngre modellflygarna, nämligen Rojne Jansson från Norrtälje. Med en välflygande "Miss Max", samt en portion av den alltid lika nödvändiga turen, lyckades han få hela 829 sek. Säkert kommer Rojne att låta höra av sig på tävlingar även i fortsättningen.

G:int klassen vanns däremot av en gammal kämpe som länge har tillhört den svenska eliten och som nu fick en verklig fullträff. Jan Hafströms resultat, 876 sek., var verkligen mycket bra under rådande förhållanden.

Svenske mästaren i S:int, Börje Magnusson från Bjuv, visade denna gång att han även kan flyga F. Han lyckades göra maxflygningar i alla de tre sista perioderna och vann F:int på 862 sek. Börje flög en liten 1½ cc modell, vilket man tycker skulle vara en nackdel på grund av den dåliga sikten.

Lagtävlingen vanns något överraskande av Malmö, före Gamens A-lag.

För övrigt hänvisar vi till resultatlistan på motstående sida och till det fullständiga tävlingsprotokollet som har utsänts av KSAK till alla klubbar.

---oOo---

Tävlingsprogram för den närmaste tiden

den 30-31/5	<u>Norrköping</u>	Uttagningsstävlingar, friflyg.
den 31/5	<u>Ljungby</u>	Linkontrollträff.
den 6-7/6	<u>Köping</u>	Radiostyrning.
den 7/6	<u>Tyskland</u>	Flygande vingar.
den 7/6	<u>Stockholm</u>	Linstyrningstävlingar.
den 7/6	<u>Norrland</u>	Norrlandsmästerskapen.
den 13-14/6	<u>Karlstad</u>	Solsta'-träffen.
den 14/6	<u>Stockholm</u>	Uttagningsstävlingar, linstyrning.
den 11-12/7	<u>Österrike</u>	Alp-pokalen.
den 18-20/7	<u>Frankrike</u>	VM i klass G:int.
den 27-28/7	<u>Jugoslavien</u>	Segelmodeller och TR.
den 10-11/8	<u>Jugoslavien</u>	Sjömodeller.
den 22-23/8	<u>Belgien</u>	VM i klass S:int.

fortsättning följer i nästa nr.

Resultatlista från VINTERTÄVLINGEN i Nyköping den 5 april 1959

Klass S-int (46 deltagare genomförde)

1.	R. Jansson	Norrhälje	180	+	180	+	180	+	114	+	175	=	829
2.	S. Knöös	Malmö	168	+	180	+	180	+	118	+	140	=	786
3.	H. Thomann	Fk Gamen	180	+	151	+	107	+	180	+	146	=	764
4.	K.A. Ericsson	Härnösand	149	+	180	+	100	+	102	+	180	=	711
5.	G. Kalén	Fk Gamen	62	+	92	+	180	+	180	+	180	=	694
6.	P. Nilsson	Göteborg	160	+	124	+	141	+	180	+	68	=	673
7.	J-E. Thyren	Göteborg	140	+	180	+	80	+	70	+	180	=	650
8.	O. Krantz	NAFK	97	+	180	+	58	+	146	+	159	=	640
9.	O. Broman	Linköpings Fk	134	+	167	+	117	+	180	+	32	=	630
10.	R. Lindgren	Norberg	106	+	96	+	116	+	121	+	165	=	604
13.	S-G Nilsson	Kronobergs Fk	103	+	127	+	163	+	41	+	165	=	599
29.	H. Petersson	Kronobergs Fk	160	+	68	+	49	+	97	+	114	=	488

Antal "max"-flygningar: 5 14 5 5 5 = 34
 Genomsnittstid för samtl. starter: 113 124 103 91 93 (105)

Klass G-int (27 deltagare genomförde)

1.	J. Hafström	Kumla	180	+	180	+	180	+	156	+	180	=	876
2.	L. Tysklind	Enköping	180	+	180	+	131	+	180	+	136	=	807
3.	U. Axelsson	Katrineholm	176	+	180	+	180	+	84	+	180	=	800
4.	Å. Qvarnström	Vingarna, Sth.	148	+	180	+	180	+	180	+	107	=	795
5.	L. Skoog	Örebro	146	+	180	+	175	+	145	+	145	=	791
6.	L. Petersson	Fk Gamen	175	+	174	+	89	+	180	+	143	=	761
7.	C. Moberg	Göteborg	180	+	144	+	111	+	101	+	180	=	716
8.	R. Åhman	Fk Gamen	180	+	165	+	180	+	81	+	61	=	667
9.	R. Johansson	NAFK	123	+	180	+	180	+	180	+	---	=	663
10.	A. Håkansson	Malmö	130	+	180	+	80	+	134	+	134	=	658
11.	S-G Nilsson	Kronobergs Fk	160	+	158	+	58	+	124	+	107	=	607

Antal "max"-flygningar: 5 7 6 4 3 = 25
 Genomsnittstid för samtl. starter: 134 130 116 108 107 (119)

Klass F-int (38 deltagare genomförde)

1.	B. Magnusson	Flyggänget	156	+	166	+	180	+	180	+	180	=	862
2.	S. Gustavsson	Fk Gamen	162	+	170	+	151	+	180	+	170	=	833
3.	H. Friis	Fk Gamen	180	+	180	+	104	+	180	+	180	=	824
4.	Å. Olsson	Katrineholm	180	+	154	+	180	+	121	+	180	=	815
5.	R. Hagel	Malmö	180	+	180	+	158	+	116	+	180	=	814
6.	V. Johansson	Kronobergs Fk	180	+	180	+	165	+	120	+	165	=	810
7.	A. Karlsson	Linköpingsesk.	166	+	180	+	180	+	145	+	135	=	806
8.	J-O Åkesson	Malmö	180	+	180	+	155	+	92	+	180	=	787
9.	M. Eriksson	Karlstad	180	+	161	+	132	+	127	+	180	=	780
10.	I. Ahlin	Enköping	108	+	134	+	180	+	175	+	180	=	777
	U. Björnstig	Fk Gamen	180	+	90	+	163	+	180	+	164	=	777

Antal "max"-flygningar: 7 8 6 6 9 = 36
 Genomsnittstid för samtl. starter: 134 130 113 122 130 (126)

Lagtävlan (18 lag genomförde)

1.	Aeroklubben i Malmö (S. Knöös, A. Håkansson, R. Hagel)	2258 sek.
2.	Flygklubben Gamen, Norrköping (G. Kalén, R. Åhman, H. Friis)	2185 "
3.	Enköpings Flygklubb (T. Hansson, L. Tysklind, I. Ahlin)	2097 "
4.	Katrineholms Modellflygklubb (B. Nordén, U. Axelsson, Å. Olsson)	2061 "
5.	Flygklubben Gamen, Norrköping	1961 "
6.	Kronobergs Flygklubb, Lammhultsavd. (H. Petersson, S-G Nilsson, V. Johansson)	1905 "

Resultatlista från serietävlan nr 3 1958-59 på Vallsjön den 1/3 1959

Klass S:l

1. Gert Johansson	Landsbro	85 + 86 + 116 + (52)=	287 sek.
2. Sten Rooth	Kronobergs Fk	69 + (49)+ 101 + 110 =	280 "
3. Hans Petersson	Kronobergs Fk	67 + 90 + (45)+ 117 =	274 "
4. Bo Andersson	Landsbro	175 + 49 + 46 + (45)=	270 "
5. Bo Skogsfors	Reftele	59 + 139 + (52)+ 66 =	264 "
6. Mats Skogsfors	Reftele	(42)+ 130 + 50 + 64 =	244 "
7. Bengt Johansson	Ljungby	(33)+ 76 + 51 + 89 =	216 "
8. Lennart Alm	Myresjö	78 + (33)+ 91 + 35 =	204 "
9. Olof Strid	Grimstorp	64 + (31)+ 73 + 41 =	178 "
10. Sven Fälth	Kronobergs Fk	63 + 60 + 50 + (50)=	173 "
11. Anders Nordangård	Reftele	120 + 44 + --- + --- =	164 "
12. Alf Alriksson	Myresjö	53 + --- + 34 + 53 =	140 "
13. Sven Stridh	Grimstorp	(28)+ 37 + 48 + 31 =	116 "
14. Tom Skogsfors	Reftele	32 + 32 + 24 + (20)=	88 "
15. Åke Lindkvist	Landsbro	32 + --- + --- + --- =	32 "
16. Jörgen Cederblad	Grimstorp	26 + --- + --- + --- =	26 "
17. Stig Gunnarsson	Grimstorp	21 + --- + --- + --- =	21 "

Klass S:int

1. Hans Petersson	Kronobergs Fk	145 + 161 + 106 + (64)=	412 sek.
2. S-G Nilsson	Kronobergs Fk	73 + 94 + (41)+ 162 =	329 "
3. Georg Johansson	Ljungby	81 + (70)+ 93 + 154 =	328 "
4. S-Å Bolander	Sävsjö	(32)+ 141 + 83 + 70 =	294 "
5. Bengt Johansson	Ljungby	72 + 91 + (44)+ 124 =	287 "
6. S-E Rosengren	Sävsjö	72 + (52)+ 68 + 147 =	259 "
7. Georg Karlsson	Eksjö	64 + (44)+ 124 + 71 =	259 "
8. Bo Rooth	Kronobergs Fk	(44)+ 48 + 71 + 87 =	206 "
8. Göran Dacke	Landsbro	65 + --- + --- + --- =	65 "

Klass G

1. S-G Nilsson	Kronobergs Fk	107 + 180 + (106)+ 153 =	440 sek.
2. Åke Lind	Sävsjö	76 + 121 + (74)+ 160 =	357 "
3. Bertil Dolk	Landsbro	(79)+ 96 + 96 + 156 =	348 "
4. Göran Karlsson	Eksjö	62 + 97 + 73 + (55)=	232 "
5. Kenneth Nilsson	Ljungby	(44)+ 48 + 71 + 87 =	206 "

Klass F

1. Valter Johansson	Kronobergs Fk	(128)+ 148 + 159 + 162 =	479 sek.
2. Gideon Johansson	Landsbro	180 + 105 + 161 + (97)=	446 "
3. Göran Dacke	Landsbro	180 + (93)+ 120 + 120 =	420 "
4. S-E Rosengren	Sävsjö	(55)+ 92 + 76 + 64 =	232 "

Junior S:l

1. Torgny Bjernhag	Sävsjö	66 + 71 + 56 + (55)=	193 sek.
2. Göran Carlberg	Myresjö	--- + 106 + 40 + --- =	146 "
3. Tage Dolk	Landsbro	69 + --- + 46 + 23 =	138 "

Lagtävlan

1. Kronobergs Flygklubb, Lammhultsavdelning		1331 sek.
2. Mfk Mercurius, Landsbro lag 1.		1055 "
3. KFUM:s Modellflygsektion, Sävsjö		883 "
4. Mfk Mercurius, Landsbro lag 2.		716 "
5. Mfk Stratos, Ljungby		493 "

Slutresultat av serietävlan år 1958 - 1959

<u>Klass S:l (JLMFF vandringspris)</u>				<u>Klass S-int (Truedssons vpr.)</u>			
1. Sten Rooth	Lammhult	12 p.		1. Hans Petersson	Lammhult	15 p.	
2. Hans Petersson	Lammhult	10 "		2. S-G Nilsson	Lammhult	13 "	
3. Gert Johansson	Landsbro	8 "		3. Georg Johanson	Ljungby	9 "	
<u>Klass F:int (B.Beckmans vpr.)</u>				<u>Klass G-int (Wentzels vpr.)</u>			
1. Valter Johanson	Lammhult	14 p.		1. S-G Nilsson	Lammhult	14 p.	
2. Göran Dacke	Landsbro	13 "		2. Åke Lind	Sävsjö	12 "	
3. S-E Rosengren	Sävsjö	9 "		3. Bertil Dolk	Landsbro	10 "	

Resultatlista från SMÅLANDSMÄSTERSKAPEN och serietävlan 4:e omg.
i Jönköping den 7 maj 1959

<u>Klass S:1</u>				<u>Serietävlan nr 4</u>	
				<u>Placering</u>	<u>Resultat</u>
1.	J-A Svensson	Jönköpings Fk	424 sek.	2.	248 sek.
2.	Otto Henningsen	Jönköpings Fk	358 "	1.	275 "
3.	Hans Petersson	Kronobergs Fk	357 "	3.	248 "
4.	Arne Svensson	Jönköpings Fk	298 "	-	-
5.	Sven Fälth	Kronobergs Fk	288 "	5.	181 "
6.	Inge Carlsson	Myresjö	286 "	-	-
7.	Göran Dacke	Landsbro	273 "	-	-
8.	Torgny Bjerhag	Sävsjö	258 "	4.	200 "
9.	Sten Rooth	Kronobergs Fk	245 "	10.	135 "
10.	Lennart Alm	Myresjö	233 "	-	-
11.	Göran Carlberg	Myresjö	229 "	7.	165 "
12.	Bengt Johansson	Ljungby	199 "	6.	174 "
13.	Bertil Dolk	Landsbro	174 "	-	-
14.	Åke Lindqvist	Landsbro	169 "	8.	142 "
15.	Arne Nilsson	Ljungby	142 "	9.	138 "
16.	Mats Skogsfors	Reftele	138 "	-	-
17.	Gunnar Holm	Skillingaryd	125 "	11.	97 "
18.	Bo Andersson	Landsbro	97 "	12.	84 "
19.	Bo Skogsfors	Reftele	84 "	-	-
20.	Göran Svensson	Myresjö	42 "	14.	25 "
21.	Tom Skogsfors	Reftele	25 "	13.	73 "
	Olof Strid	Grimstorp	-		

<u>Klass S:1 juniorer (endast serietävlan)</u>					
1.	Torgny Bjerhag	Sävsjö		1.	207 sek.
2.	Göran Carlberg	Myresjö		2.	151 "
3.	Gunnar Holm	Skillingaryd		3.	125 "
4.	Anders Carlgren	Sävsjö		4.	54 "
5.	J-E Tornebrant	Sävsjö		5.	22 "

<u>Klass S:int</u>					
1.	Hagart Fridell	Nässjö	397 sek.	-	-
2.	Lennart Bergqvist	Jönköpings Fk	379 "	-	-
3.	John Petersson	Ålmhult	369 "	-	-
4.	Arne Svensson	Jönköpings Fk	274 "	3.	152 sek.
5.	Hans Petersson	Kronobergs Fk	185 "	-	-
6.	S-G Nilsson	Kronobergs Fk	182 "	1.	182 "
7.	Georg Johansson	Ljungby	175 "	2.	175 "
8.	Arne Nilsson	Ljungby	112 "	4.	112 "
9.	Otto Henningsen	Jönköpings Fk	56 "	6.	56 "
	S-E Rosengren	Sävsjö	-	5.	109 "

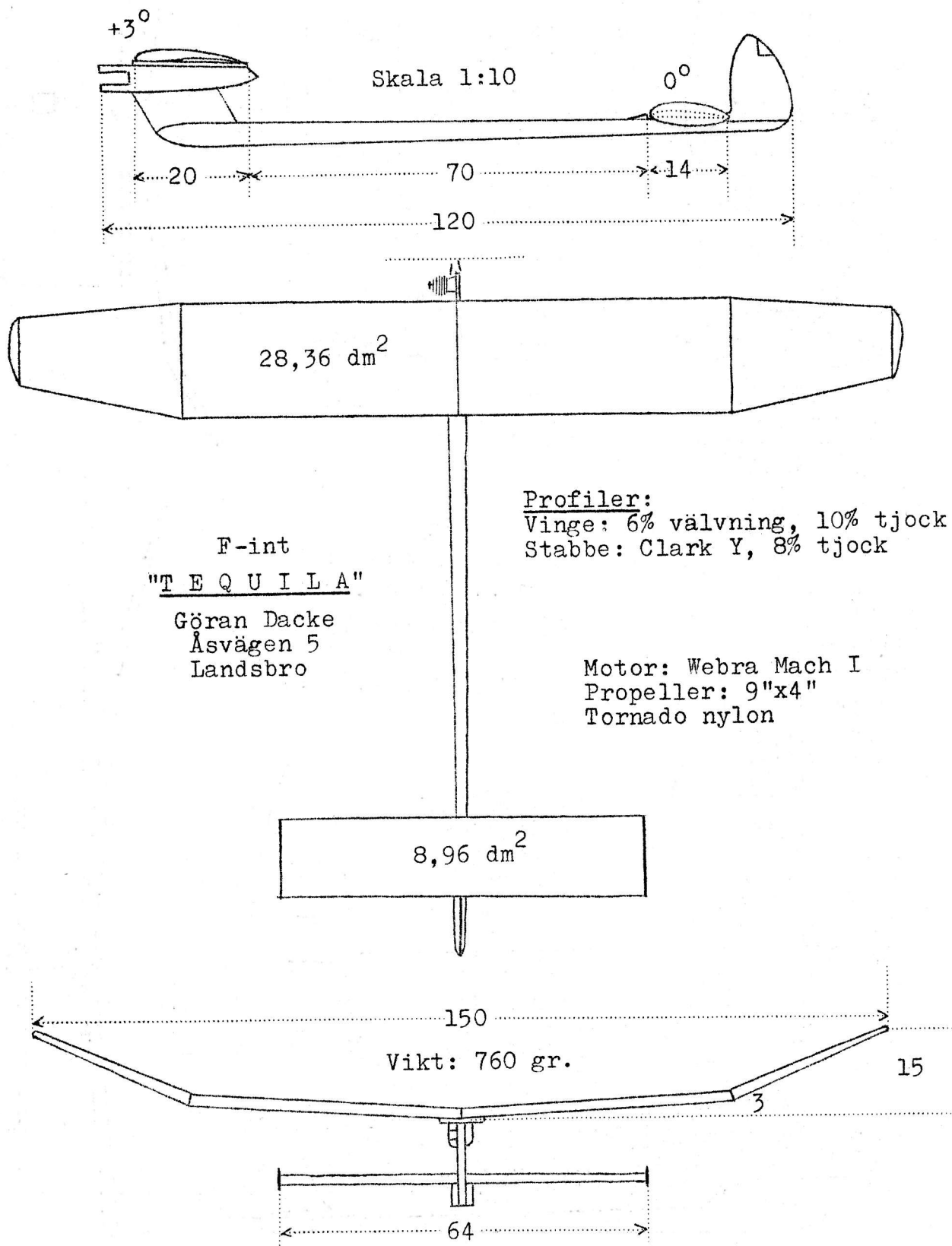
<u>Klass G:int</u>					
1.	S-G Nilsson	Kronobergs Fk	537 sek.	1.	318 sek.
2.	Bengt Johansson	Ljungby	295 "	2.	213 "
3.	Bertil Dolk	Landsbro	185 "	4.	163 "
4.	Åke Lind	Sävsjö	182 "	3.	182 "

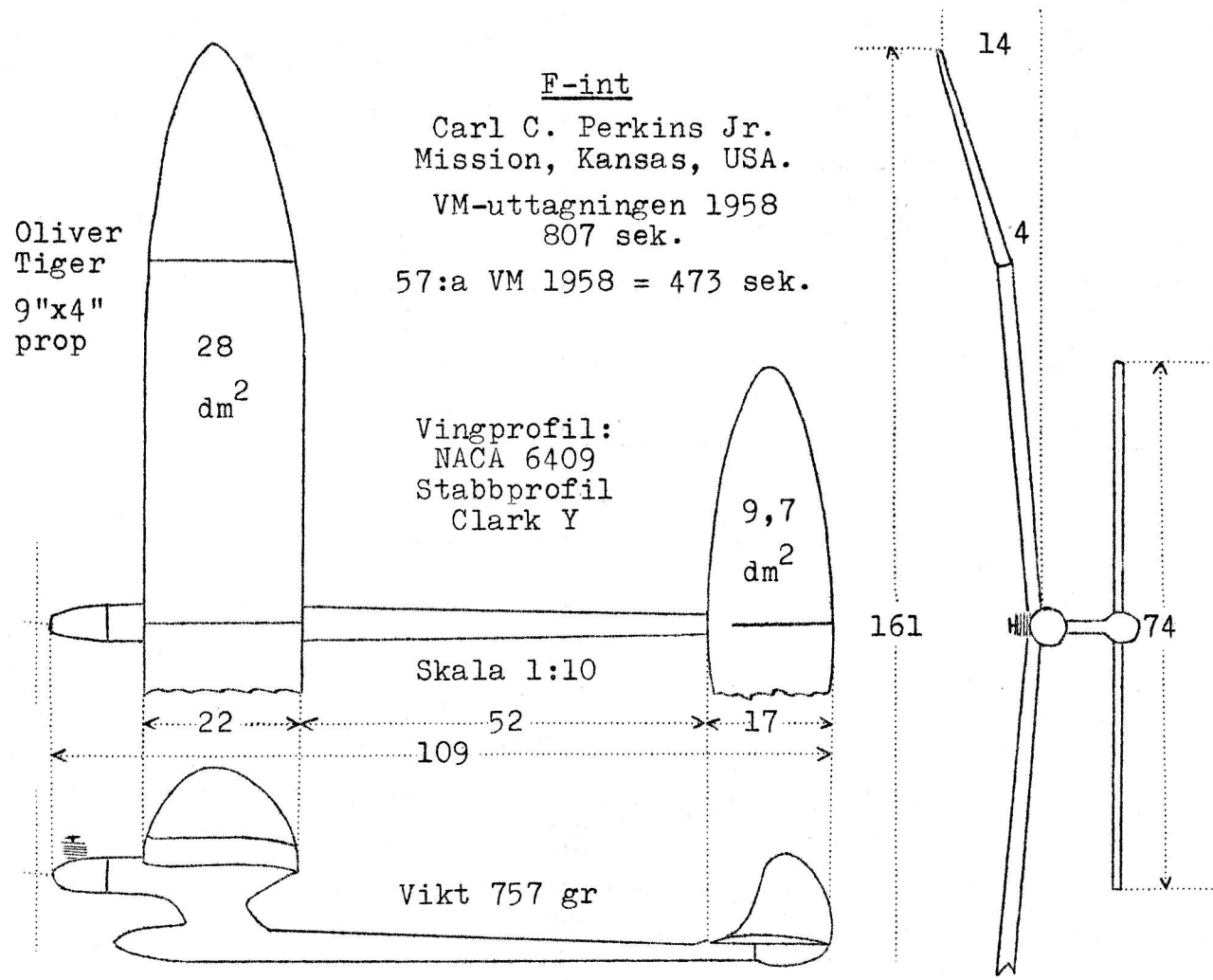
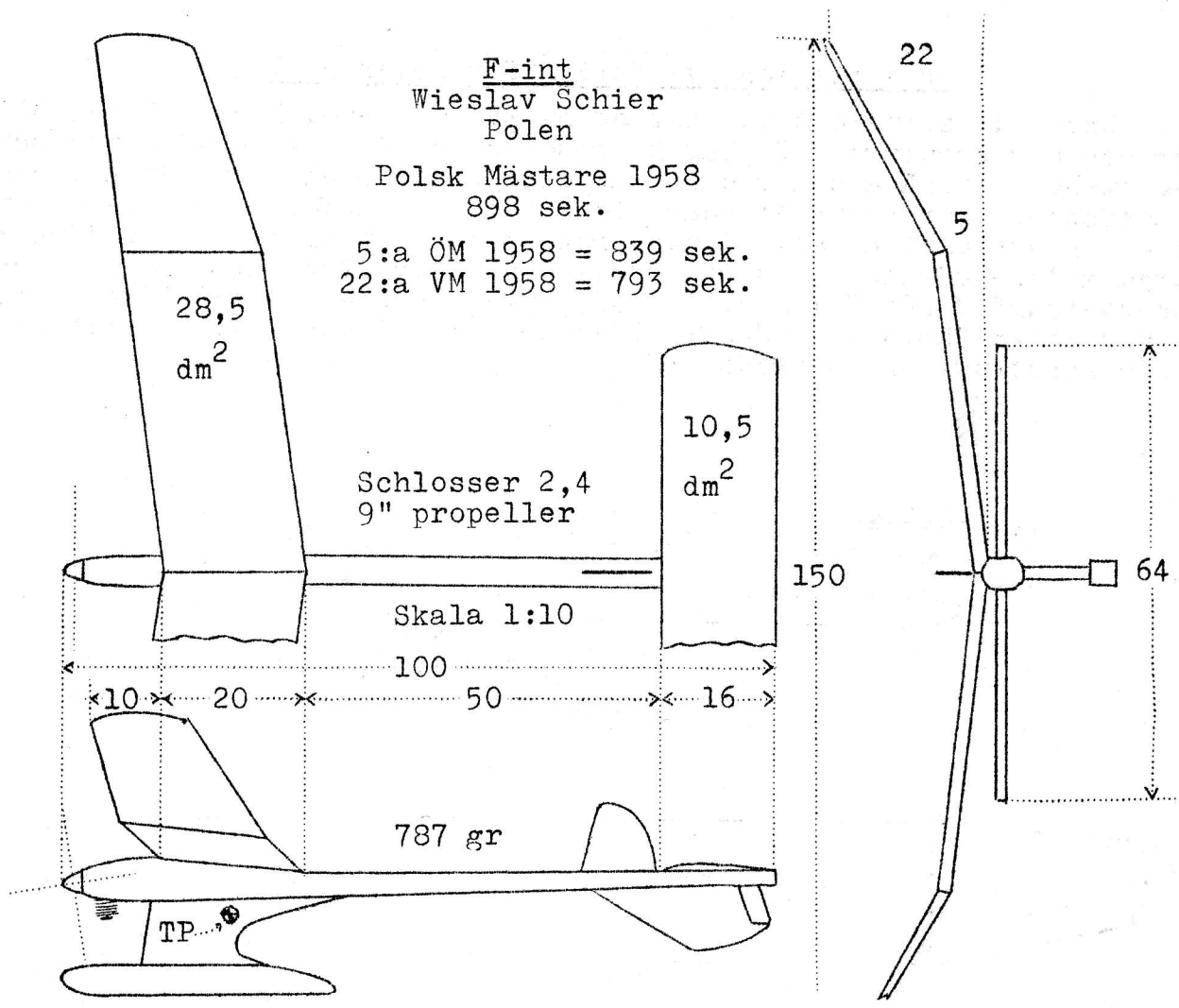
<u>Klass F:int</u>					
1.	Georg Johansson	Ljungby	407 sek.	3.	222 sek.
2.	S-E Rosengren	Sävsjö	353 "	2.	228 "
3.	Valter Johansson	Lammhult	339 "	1.	273 "
4.	Gideon Johansson	Landsbro	257 "	4.	189 "
5.	J-A Svensson	Jönköpings Fk	188 "	-	-

<u>Lagtävlan (Smålandsmästerskapet)</u>					
1.	Kronobergs Fk (H.Peterson, S-G Nilson, V.Johanson)			1061	sek.
2.	Mfk Stratos, Ljungby (A.Nilson, B.Johanson, G.Johanson)			814	"
3.	Sävsjö KFUM:s modellflygsek. (S-E Rosengren, Å.Lind)			535	"
4.	Jönköpings Fk (A.Svensson, J-A Svensson, O.Henningsen)			462	"
5.	Mfk Mercurius, Landsbro (B. Dolk, G. Johansson)			442	"

Är detta den nya stilen för F-kärror ?

Under de senaste åren har en ny typ av F-modeller börjat bli mer och mer populära. De karaktäriseras av högt placerad motor och låg stabbe. I Småland har denna modelltyp utvecklats av Göran Dacke i Landsbro. Här nedan är hans framgångsrika modell "Tequila", det är en konstruktion som vi kan rekommendera till alla som tänker börja med F-modeller. Andra modeller av samma typ är Göran Dackes "Oh-va-tung" (MODELLFLYGBLADET 3/58), byggsatsmodellen FROG "Powavan", Gerald Ritz: "Hothead" (MODELLFLYGBLADET 1/58) och Sal. Taibi:s senaste konstruktion "Starduster".





Vingarnas vartävling

Söndagen den 26 april ägde Vingarnas vartävling rum. 105 modeller var anmälda men endast 72 genomförde. Solen sken från en molnfri himmel, och termik fanns som alltid mitt på fältet, vilket dock ej nåddes av alla modeller på grund av turbulensen och nersvepen vid den illa valda startplatsen. (Arrangörerna tvingades av segelflygarna att byta startplats. Segelflygarna använde dock aldrig den förra och bättre startplatsen!) De få modeller som fick termikanslutning - de flesta hamnade i nersvepen utanför - försvann snabbt över fältet tack vare den synnerligen hårda blåsten (regnar eller haglar det till äventyrs ej så blåser det okristligt - förf. reflexion) Särskilt nersvepen bakom startplatsen gjorde tävlingen synnerligen chansartad. F.ö. präglades den av det vanliga tävlingsjaktet och bristen på funktionärer. När skall det finnas tillräckligt med funktionärer för att en tävlande skall kunna starta när han anser det lämpligt och ej när funktionären är ledig och solen kanske har gått i moln, och otåligen medtävlare väntar på sin tur? Hur skall man under sådana omständigheter få tid att under tävlingen utbyta tankar med kamrater. Enda möjligheten blir att brevväxla eller att låta bli att tävla. Jag har hört sagolika historier om tävlingar förr i världen då tävlingsjakt ej förekom.

P. W.

De bästa resultaten:

Klass S-int (24 deltagare anmälda, 16 genomförde)

1.	G. Jonsson	Norrtälje	180 + 73 + 70 = 323 sek.
2.	R. Johansson	NAFK	73 + 117 + 98 = 278 "
3.	I. Karlsson	Avesta	106 + 88 + 41 = 235 "
4.	B. Gilén	Avesta	93 + 30 + 61 = 184 "
5.	L. Larsson	Solna	72 + 45 + 60 = 177 "
6.	R. Jansson	Norrtälje	72 + 65 + 39 = 176 "
7.	Y. Dömstedt	Norberg	27 + 62 + 59 = 148 "
8.	T. Hansson	Enköping	27 + 28 + 56 = 111 "
9.	D. Eriksson	Hägern	37 + 46 + 17 = 100 "
10.	B. Modéer	Vingarna	60 + 26 + -- = 86 "

Klass G-int (11 deltagare anmälda, samtliga genomförde)

1.	L. Tysklind	Enköping	175 + 178 + 180 = 533 sek.
2.	U. Axelsson	Katrineholm	180 + 101 + 165 = 446 "
3.	R. Johansson	NAFK	175 + 65 + 58 = 298 "
4.	E. Qvarnström	Vingarna	60 + 120 + 90 = 270 "
5.	Ö. Gahm	Vingarna	46 + 100 + 112 = 258 "
6.	Å. Qvarnström	Vingarna	129 + 72 + 28 = 229 "

Klass F-int (16 deltagare anmälda, 9 genomförde)

1.	Å. Ohlsson	Katrineholm	88 + 108 + 14 = 210 sek.
2.	R. Sandström	Norrtälje	180 + --- + --- = 180 "
	Å. Sahlberg	Vingarna	180 + --- + --- = 180 "
4.	A. Karlsson	L E N	105 + 57 + --- = 162 "
5.	S. Karlsson	Katrineholm	95 + 51 + --- = 146 "
6.	G. Eriksson	Katrineholm	54 + 51 + 24 = 129 "

Klass S-1 (26 deltagare anmälda, 19 genomförde)

1.	B. Pikbrant	L E N	24 + 85 + 174 = 283 sek.
2.	Ch. Engsner	Norrtälje	127 + 24 + 21 = 172 "
3.	G. Boman	Solna	21 + 50 + 100 = 171 "
4.	L. Jansson	Norrtälje	65 + 69 + 30 = 164 "
5.	B. Kuno	Vingarna	35 + 83 + 34 = 152 "
6.	E. Qvarnström	Vingarna	16 + 73 + 62 = 151 "
7.	R. Sandström	Norrtälje	137 + --- + --- = 137 "
8.	L. Dolk	Solna	49 + 47 + 19 = 115 "
9.	J.Å Hedberg	Falken	33 + 14 + 56 = 103 "
10.	S. Lövgren	Vargarna	34 + 38 + 21 = 93 "

Klass G-1 (10 deltagare anmälda, 7 genomförde)

1.	R. Wilkesson	Enköping	96 + 171 + --- = 267 sek.
2.	C.O. Hååg	Enköping	75 + 65 + 110 = 250 "
3.	Ö. Gahm	Vingarna	55 + 116 + 5 = 176 "
4.	R. Johansson	NAFK	70 + 42 + 47 = 159 "
5.	Å. Qvarnström	Vingarna	68 + 40 + 7 = 115 "

Klass F-1 (7 deltagare anmälda, 6 genomförde)

1.	L. Larsson	Solna	124 + 33 + 50 = 207 sek.
2.	R. Sandström	Norrtälje	158 + --- + --- = 158 "
3.	L. Tysklind	Enköping	69 + 57 + --- = 126 "
4.	R. Jansson	Norrtälje	25 + 23 + 29 = 77 "
5.	R. Wilkesson	Enköping	61 + --- + --- = 61 "

Tempo

1.	Th. Hagman	ÖSFK
2.	L.E. Eriksson	ÖSFK
3.	A. Lövgren	ÖSFK

Stockholmsmästerskapet

På Kristi him. ägde DM rum. Tävlingen hade samlat ung. 20 modeller. Modellflyget i Stockholm har befunnit sig i en vågdal men börjar nu komma igen. I Stockholm finns det många fler friflygare än de som anmält sig, men bara ett fåtal tycks ha lust att tävla. DM här i Stockholm är alltid en kvällstävling och man väntade alltså någorlunda vindstilla. Man bedrog sig som vanligt, och vädret var rätt underligt. Vinden ändrade riktning två gånger, vilket föranledde lika många flyttningar av startplatsen. Ibland var det vindstilla, ibland, särskilt när någon gjorde en start, kom en häftig vindstöt och ibland kom en lika häftig regnskur. Ej ens två hagelbyar uteblev. Allt detta har satt sina spår i prislistan. F.ö. gick tävlingen i gemytets tecken och ingen större tävlingshets märktes, troligen därför att deltagarantalet var så litet. (Inget ont som ej har något gott med sig, dvs. liten aktivitet = gemytliga småtävlingar - under-teknads reflexion)

P.W.

Klass S-1

1.	L. Larsson	Solna	85 + 114 + 58 = 217 sek.
2.	E. Lundblad	Solna	79 + 41 + 78 = 198 "
3.	R. Spaak	Solna	29 + 67 + 64 = 160 "
4.	E. Qvarnström	Vingarna	37 + 50 + 66 = 153 "
5.	B. Kuno	Vingarna	60 + 60 + 29 = 149 "

Klass S-int

1.	J. Hagedahl	Solna	152 + 106 + 175 = 433 sek.
2.	B. Modéer	Vingarna	49 + 88 + 180 = 317 "

Klass G-1

1.	Å. Qvarnström	Vingarna	59 + 49 + 74 = 182 sek.
2.	H. Schmiterlöv	Vingarna	26 + 67 + 53 = 149 "

Klass G-int

1.	Å. Qvarnström	Vingarna	110 + 57 + 151 = 318 sek.
2.	Ö. Gahm	Vingarna	128 + 90 + 85 = 303 "
3.	E. Qvarnström	Vingarna	77 + 111 + 88 = 276 "

Klass F-1

1.	L. Larsson	Solna	115 + 58 + 89 = 262 sek.
2.	O. Malmqvist	Solna	109 + 58 + 53 = 220 "

Klass F-int

1.	Å. Sahlberg	Vingarna	96 + 145 + 180 = 421 sek.
2.	J. Hagedahl	Solna	105 + 102 + 180 = 387 "
3.	L. Larsson	Solna	171 + 92 + 8 = 271 "

V Ä R L D S R E K O R D

(gällande den 1/1 1959)

<u>Nr</u>	<u>Namn</u>	<u>Nation</u>	<u>Notering</u>	<u>Datum</u>
<u>Absoluta världsrekord</u>				
Tid:	V.Cone & R.Chase	U S A	8t.14m.21s	7/7 1956
Distans:	E. Boricevitsch	Sovjet	378.756 meter	14/8 1952
Höjd:	G. Lioubouchkine	Sovjet	4.152 meter	13/8 1947
Hastighet:	I. Ivannikov	Sovjet	301 km/tim	5/9 1958
<u>Klass F-1-A. Gummitordrivna</u>				
1 Tid:	M. Kiraly	Ungern	1t.27m.17s.	20/8 1951
2 Distans:	G. Benedek	Ungern	50.260 meter	20/8 1947
3 Höjd:	R. Poich	Ungern	1.442 meter	31/8 1948
4 Hastighet:	V. Davikov	Sovjet	107 km/tim	16/9 1947
<u>Klass F-1-B. Förbränningsmotordrivna</u>				
5 Tid:	I. Koulakovski	Sovjet	6t.1min.	6/8 1952
6 Distans:	E. Boricevitch	Sovjet	378.756 meter	14/8 1952
7 Höjd:	G. Lioubouchkine	Sovjet	4.152 meter	13/8 1947
8 Hastighet:	E. Stiles	U S A	129 km/tim	20/7 1949
<u>Klass F-2-A. Helikoptermodeller, gummitordrivna</u>				
9 Tid:	G. Evergary	Ungern	7min.43sek.	13/6 1950
10 Distans:	G. Pelegi	Italien	605 meter	27/7 1958
11 Höjd:	G. Pelegi	Italien	205 meter	21/7 1958
12 Hastighet:	(Ingen rekordnotering)			
<u>Klass F-2-B. Helikoptermodeller, F-motordrivna</u>				
13 Tid:	S. Vorobiev	Sovjet	18min.14sek.	11/7 1958
14 Distans:	S. Vorobiev	Sovjet	11.920 meter	9/4 1958
15 Höjd:	(Ingen rekordnotering)			
16 Hastighet:	(Ingen rekordnotering)			
<u>Klass F-3. Segelmodeller</u>				
17 Tid:	I. Toth	Ungern	4t.34m.11s.	24/5 1954
18 Distans:	F. Szomolányi	Ungern	139.800 meter	23/7 1951
19 Höjd:	G. Benedek	Ungern	2.364 meter	23/5 1948
<u>Klass F-1-B. Radiostyrda, förbränningsmotordrivna</u>				
20 Tid:	K. Willard	U S A	5t.28m.57s.	15/4 1958
21 Distans:	P. Gorinine	Sovjet	12.961 meter	25/7 1957
22 Höjd:	J-P. Gobeaux	Belgien	1.142 meter	15/8 1955
23 Hastighet:	J-P. Gobeaux	Belgien	107 km/tim	12/7 1956
<u>Klass F-3. Radiostyrda segelmodeller</u>				
24 Tid:	V.Cone & R.Chase	U S A	8t.34m.21s.	7/7 1956
25 Distans:	(Ingen rekordnotering)			
26 Höjd:	(Ingen rekordnotering)			
<u>Linstyrda, hastighet</u>				
27 Klass I (2,5 cc)	J. Sladky	Tjeckoslov.	236 km/t	13/10 -57
28 Klass II (5 cc)	B.C. Harris	U S A	253 km/t	23/7 1958
29 Klass III (10 cc)	R. Lauderlale	U S A	274 km/t	24/7 1958
30 Klass F-1-C (rea)	I. Ivannikov	Sovjet	301 km/t	5/9 1958

Några detaljer att kontrollera på linkontrollmodellen

1. Tyngdpunktens placering. Ej bakom 30% av vingens korda. (På flygande vingar mindre än på modeller med stabilisator)

2. Att motorn är riktad rätt. (Varken uppåt eller nedåt, möjligen ett par grader utåt)

3. Att rodermekanismen sitter ordentligt fast, och går lätt. Stötstängan får inte böjas. Max. roderutslag 45° upp och ner.

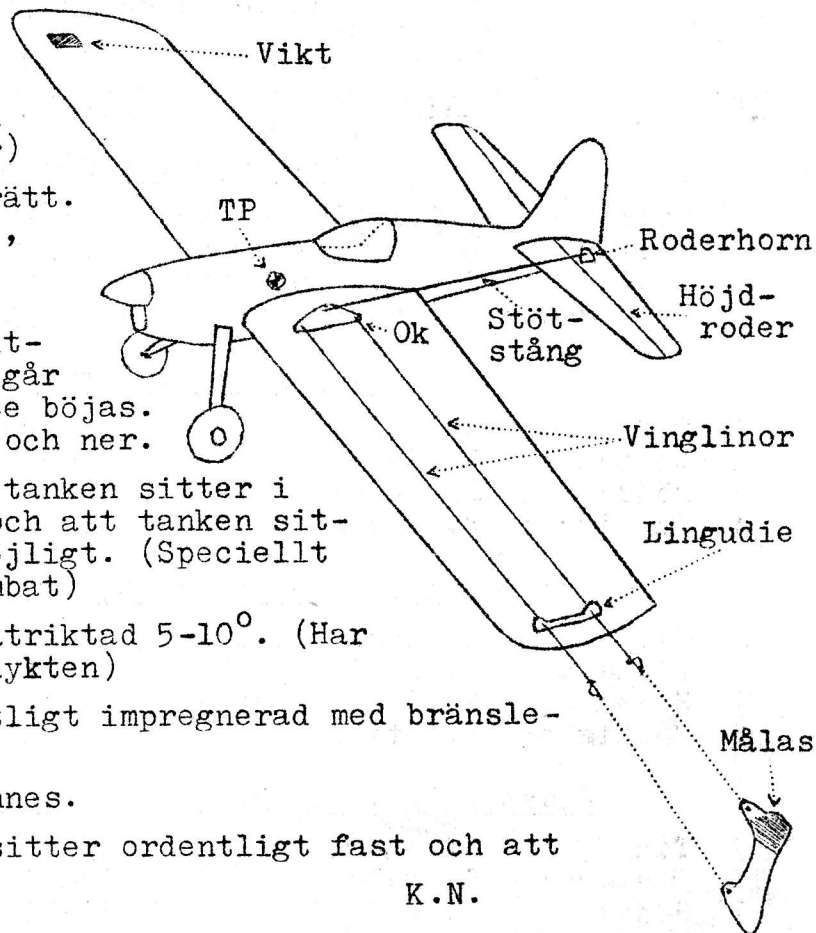
4. Att bränsleröret från tanken sitter i linje med förgasarröret och att tanken sitter så nära motorn som möjligt. (Speciellt viktigt vid stunt och combat)

5. Att fenan är något utåtriktad 5-10°. (Har störst betydelse i glidflykten)

6. Att modellen är ordentligt impregnerad med bränslefast lack.

7. Att inga skevheter finnes.

8. Att landningsstället sitter ordentligt fast och att hjulen rullar lätt.



---oOo---

UK-Petter

Den 10 maj ordnade Mfk Nimbus tävlingen om TfAs UK-Petter. Vädret var idealiskt, och de tio tävlande hade alla möjligheter att få snurr på motorerna. Årets modeller verkade dock inte riktigt intrimmade, utan det blev Måns Hagbergs fjolårsplan som segrade. Variationen i motorer och tanksystem var ovanligt stor. Ettan använde en Super Tigre G20V med pen-bladder tank. Tvåan Nils Björks tjeckiska omgjorda Vltavan matades med chicken-hopper tank, ett system som på samma sätt som en upp- och nedvänd flaska i ett glas håller bränslenivån konstant. G20V med vevhuskompressionsmatad trycktank var annars en vanlig motortyp. Flera hemgjorda motorer baserade på Super Tigre-delar syntes också.

Resultat:

1. Måns Hagberg	Mfk Nimbus	191 km/t
2. Nils Björk	Mfk Nimbus	188 km/t
3. Kjell Rosenlund	Mfk Nimbus	164 km/t

M.H.

---oOo---

Mfk Stratos i Ljungby anordnar en LINKONTROLLTRÄFF på Lagavallen i Ljungby, söndagen den 31 maj kl. 13.00. Alla linkontrollflygare är välkomna.

Rättelse:

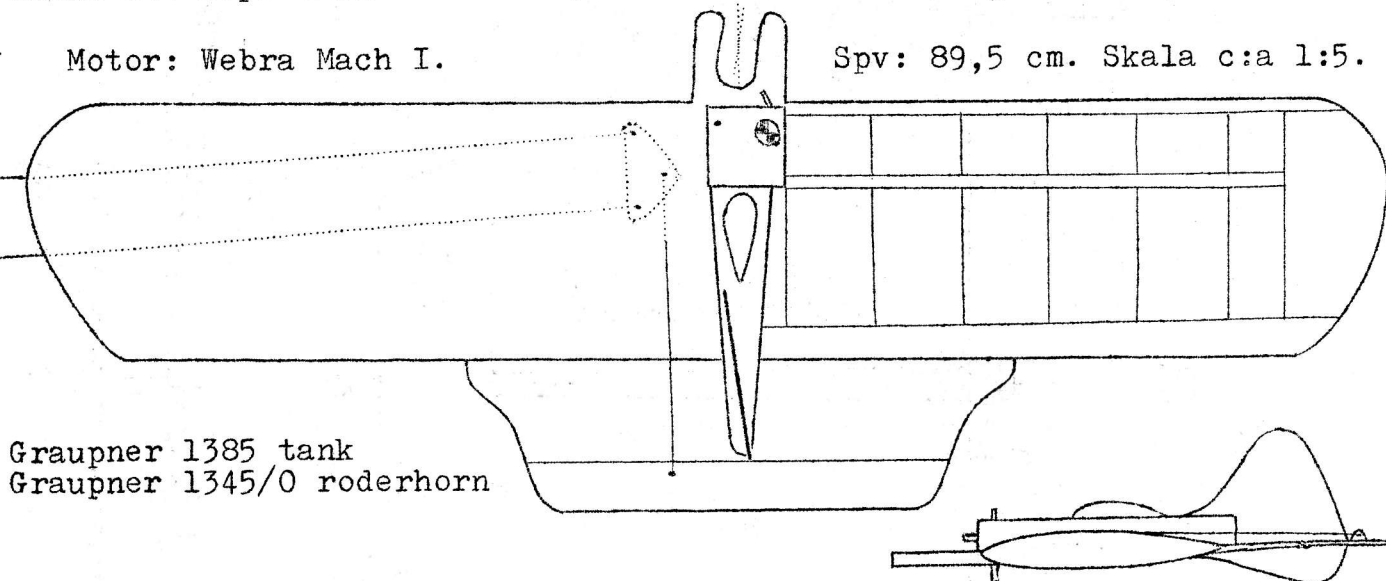
I MODELLFLYGBLADET nr 1/59 (andra upplagan) sid. 17 står det om combat-modellerna: "..... dock mycket flaps, ...", skall vara: "..... dock mycket sällan flaps,"

COMBAT-modell av Dieter Kruck, Tyskland

I MODELFLYGBLADET nr 1/59 sid. 16, fanns det skissritningar till segermodellerna från linstyrnings VM i Belgien år 1958. Bland ritningarna saknades dock tysken Dieter Krucks combat-modell. På många läsares begäran ger vi här en översiktsritning till Krucks combat-kärra och får samtidigt omtala att byggritning i skala 1:1 finns att köpa från Wentzels (Modell-Technik ritning nr. 116)

Motor: Webra Mach I.

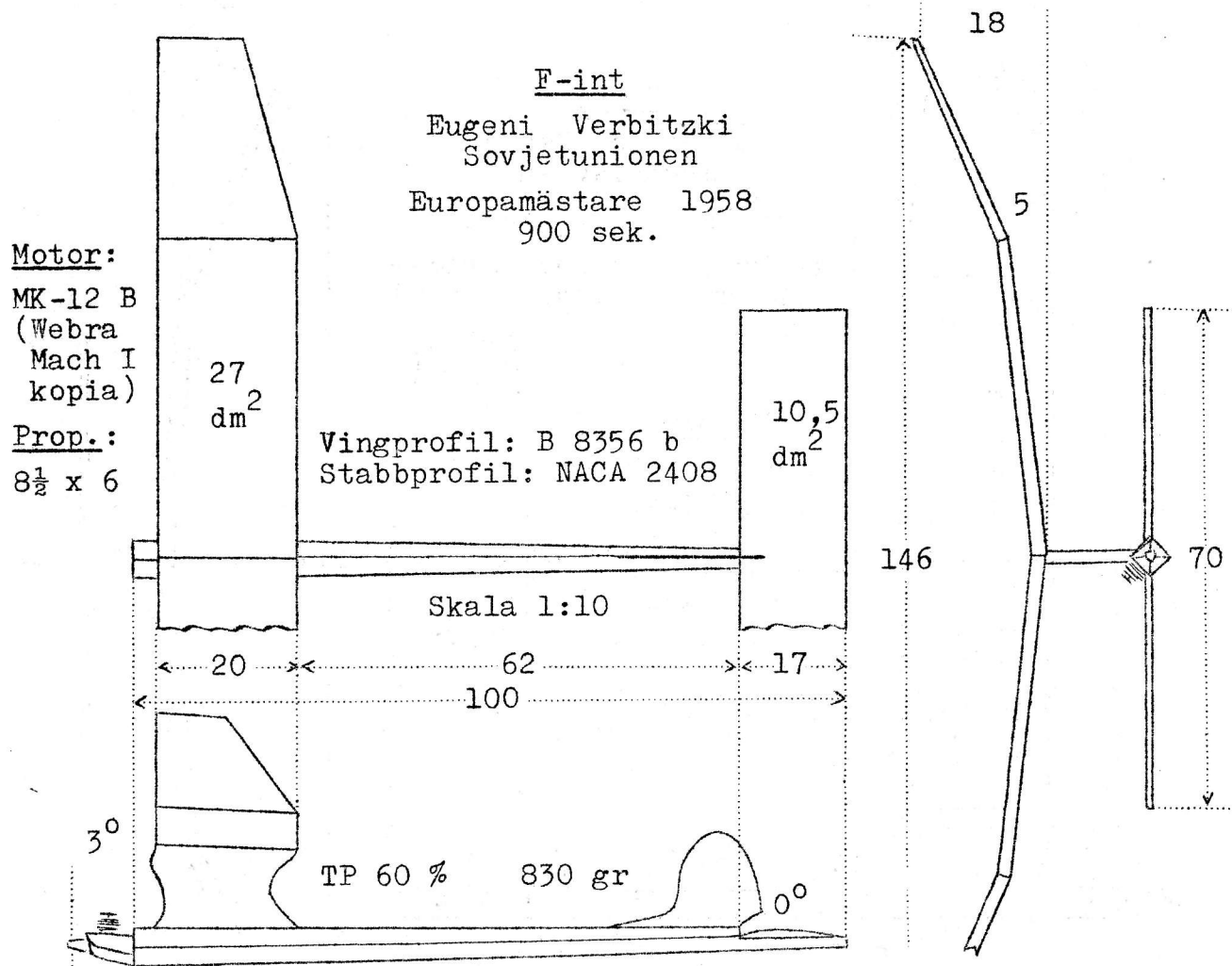
Spv: 89,5 cm. Skala c:a 1:5.

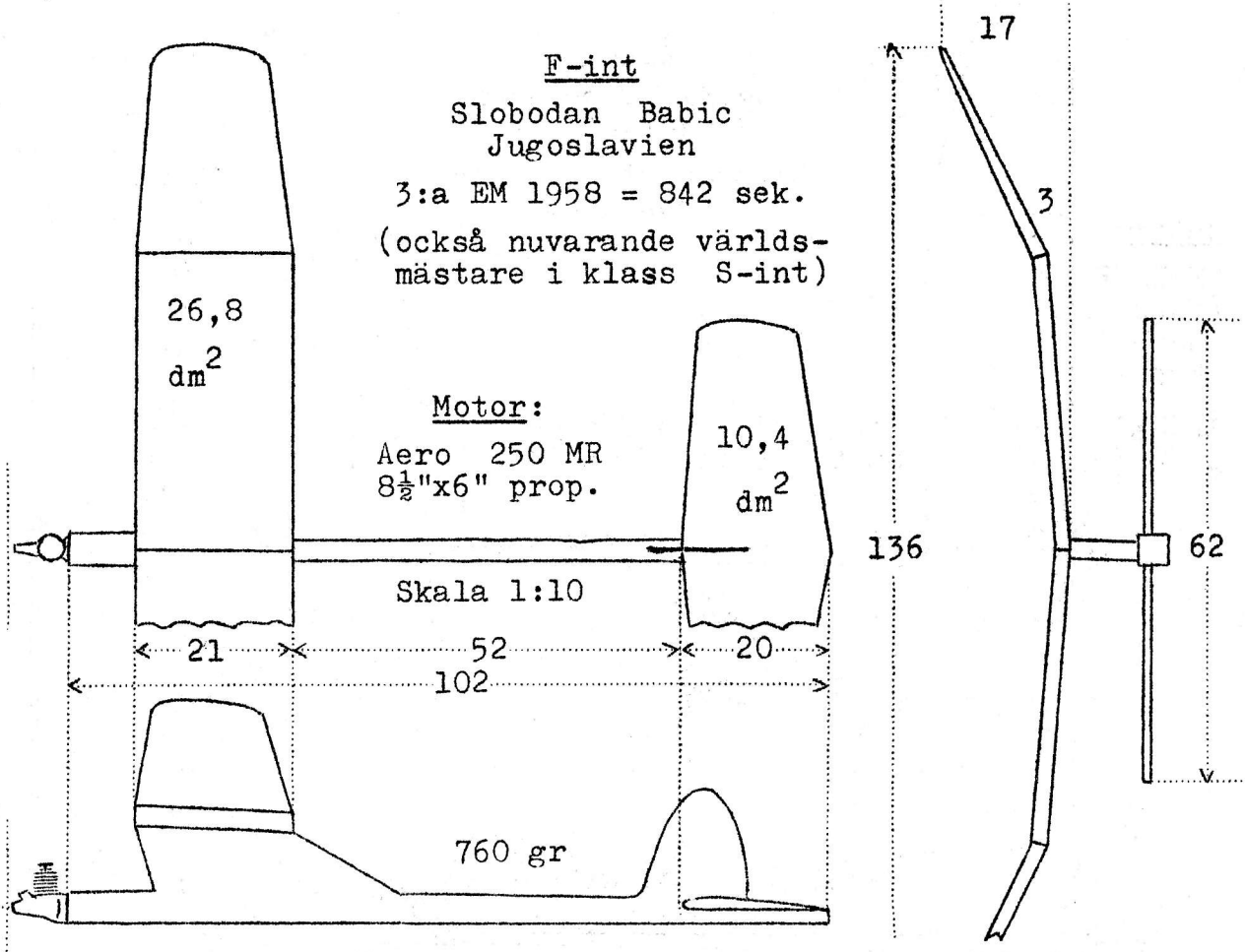
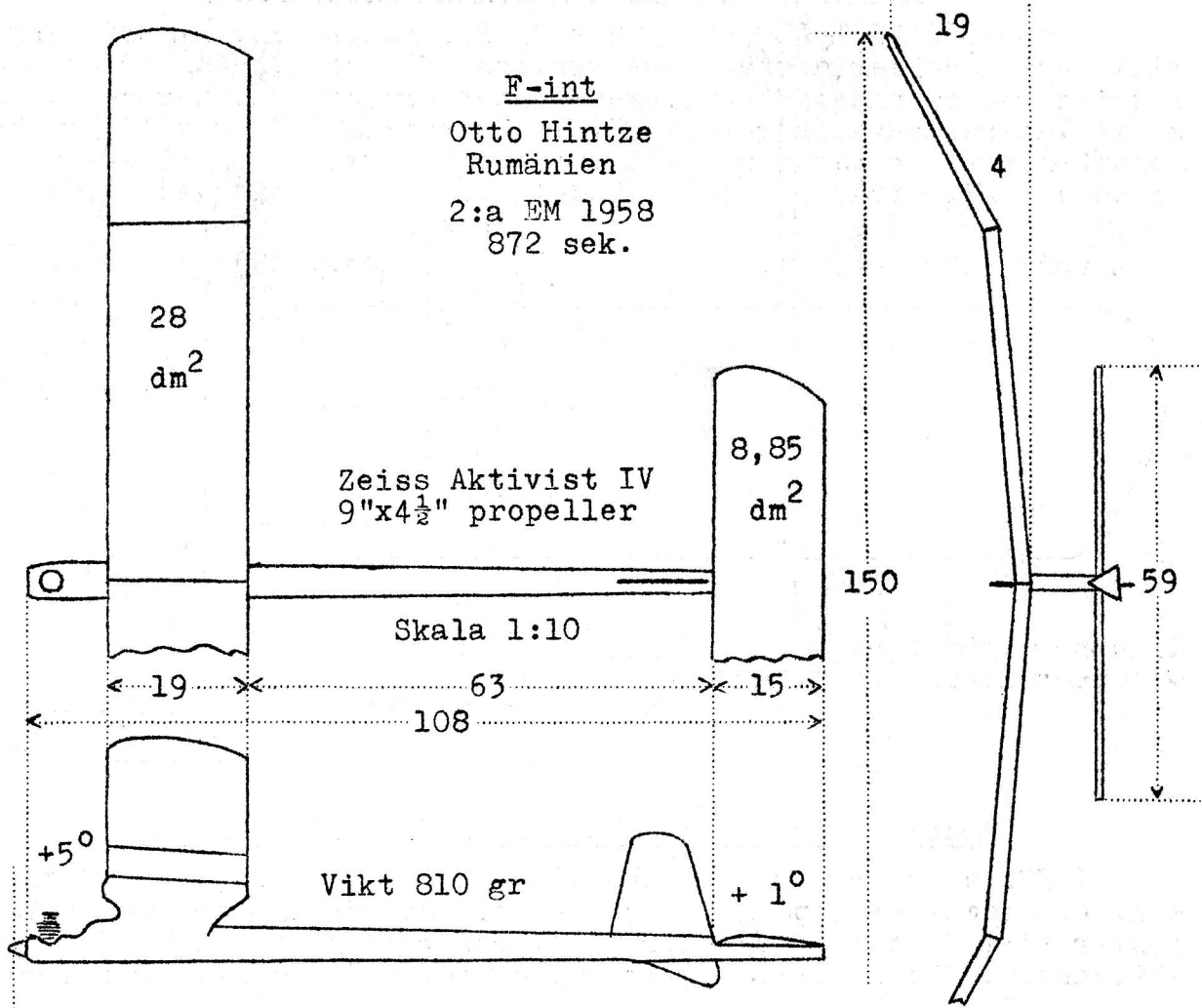


Graupner 1385 tank
Graupner 1345/0 roderhorn

Modeller från EUROPAMÄSTERSKAPET i klass F-int

I förra numret av MODELFLYGBLADET gav vi resultaten från det s.k. europamästerskapet i klass F-int, och här kommer översiktsritningar till de bästa modellerna. Vi reserverar oss dock för ev. felaktigheter, för de tillgängliga uppgifterna är ganska sparsamma.

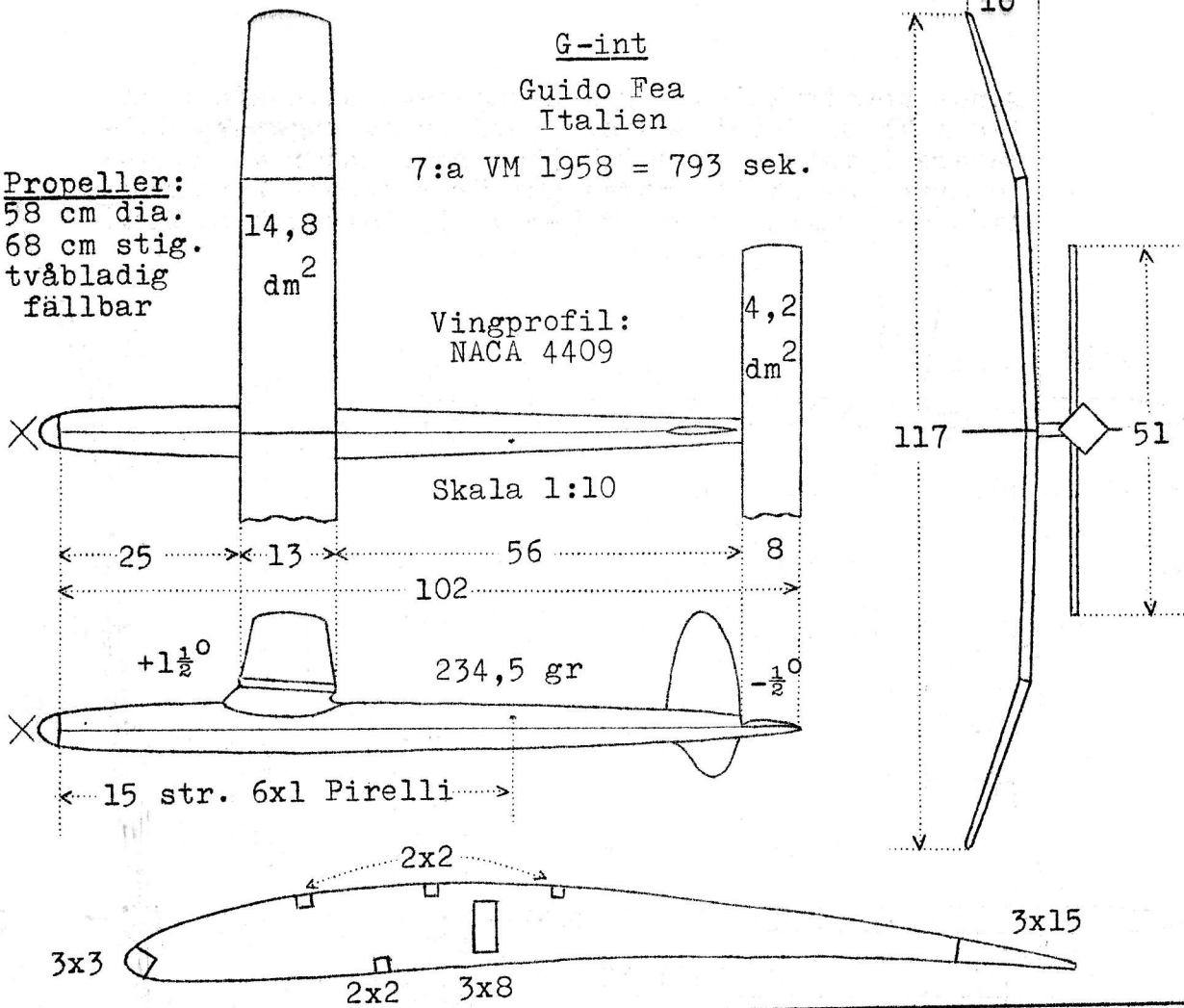




Propeller:
58 cm dia.
68 cm stig.
tvåbladig
fällbar

G-int
Guido Fea
Italien

7:a VM 1958 = 793 sek.



Dessa båda modeller, som båda har varit mycket framgångsrika på tävlingar, får representera ytterligheterna i Wakefield-konstruktion. Amerikanen Newquist har 8-strängars motor och italienaren Fea nästan dubbelt så många.

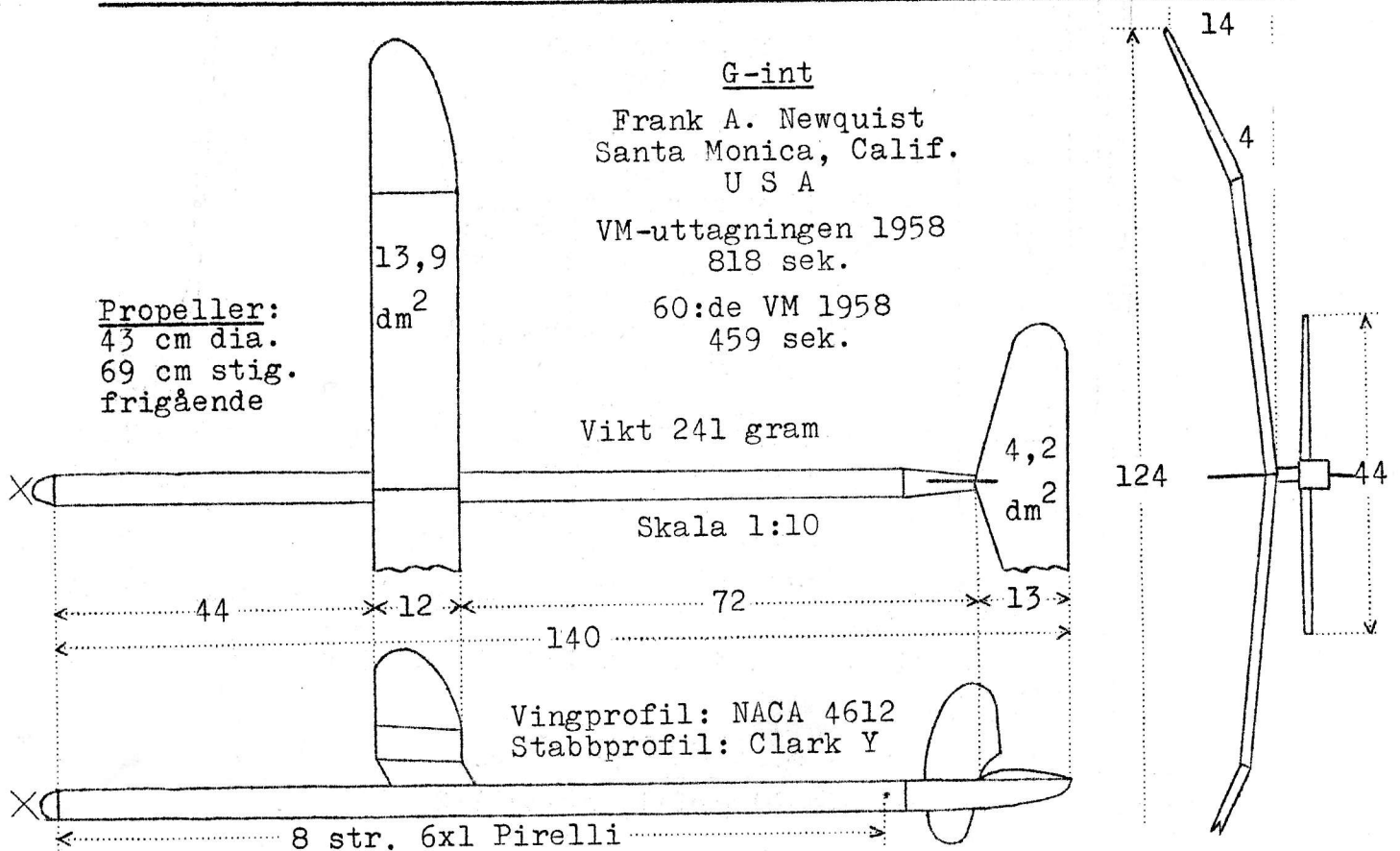
Propeller:
43 cm dia.
69 cm stig.
frigående

G-int
Frank A. Newquist
Santa Monica, Calif.
U S A

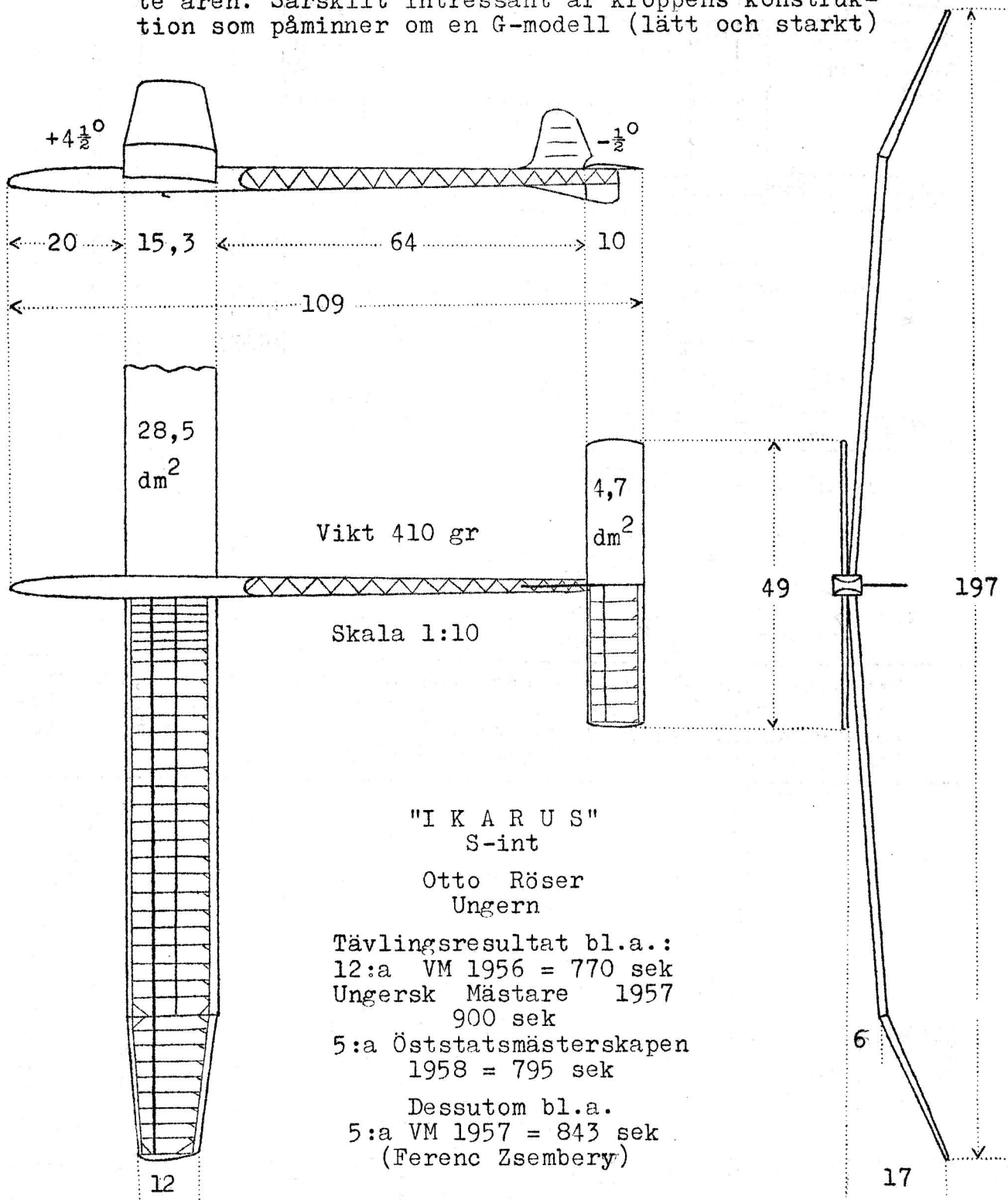
VM-uttagningen 1958
818 sek.

60:de VM 1958
459 sek.

Vikt 241 gram



Denna konstruktion är den ungerska standardmodellen i klass S-int och har använts av ungerska deltagare i internationella tävlingar under de senaste åren. Särskilt intressant är kroppens konstruktion som påminner om en G-modell (lätt och starkt)



Vikt 410 gr

Skala 1:10

"I K A R U S"
S-int

Otto Röser
Ungern

Tävlingsresultat bl.a.:

12:a VM 1956 = 770 sek

Ungersk Mästare 1957

900 sek

5:a Öststatsmästerskapen

1958 = 795 sek

Dessutom bl.a.

5:a VM 1957 = 843 sek

(Ferenc Zsembery)

3 st 3x5 3x5
3x8 2x13 (samtl. furu)

Vingprofil i skala 1:2 (B. 6456 f)

Stabbprofil, skala 1:2

Modeller från Nordiska Mästerskapen

Vid NM-tävlingarna i Norge den 24 augusti dominerade de finska modellflygarna stort, de vann dubbelt i alla tre klasserna. Från olika källor har vi fått underlaget till dessa tre översiktsritningar. Betr. Reino Hyvärinens S-int modell, så finns det byggritning till denna modell att köpa från B. Beckman & Co AB för kr 7:50 (ritning G 725)

Vingprofiler:

