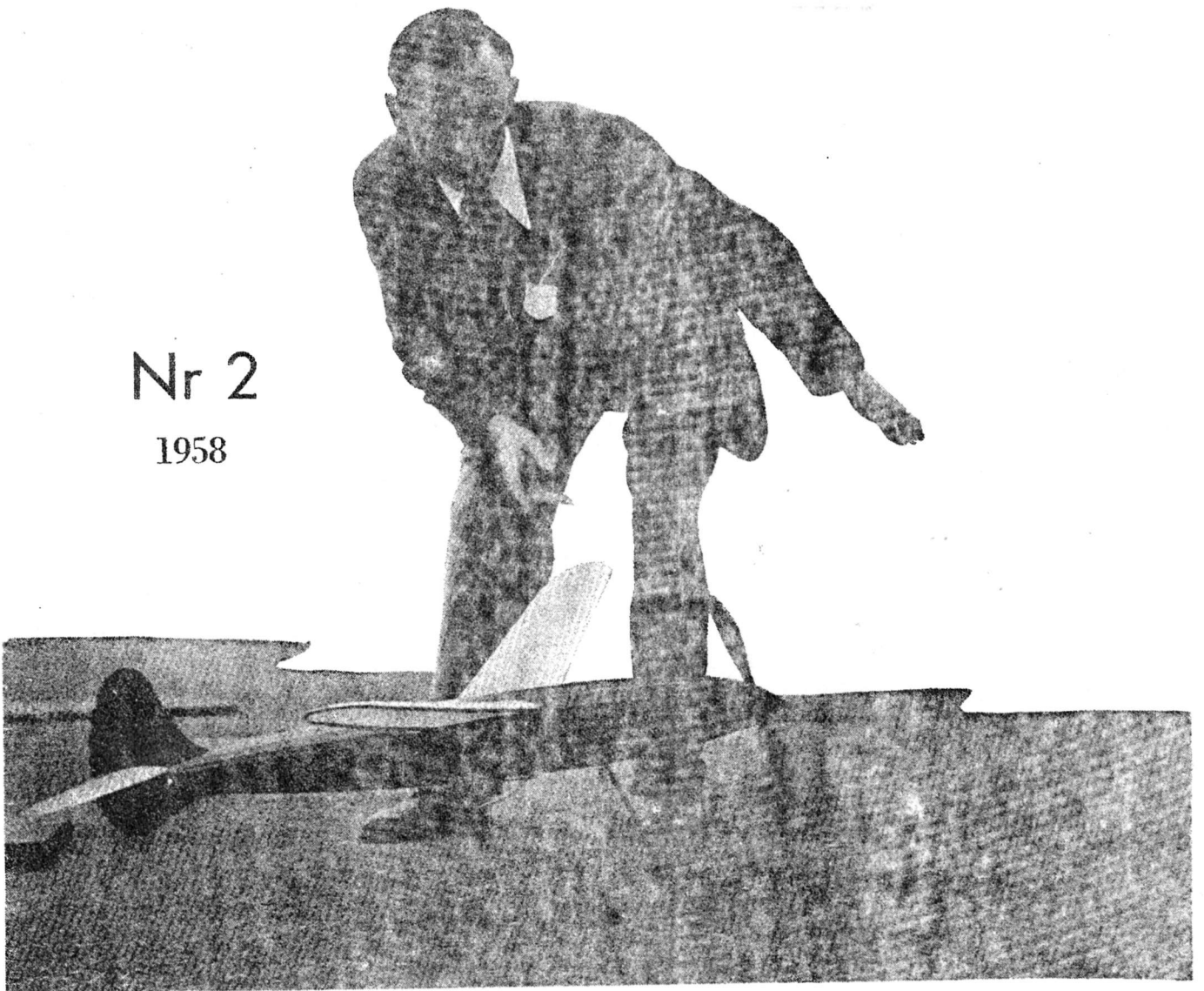


MODELLFLYG

bladet

Nr 2

1958



ORGAN FÖR

Jönköpings Läns Modellflygförbund

KRONOBERGS FLYGKLUBB

Resultatlista från Smålandsmästerskapen 1958 i Jönköping den 15/5

Klass S-1

1.	Hans Petersson	Lammhult	403 sek.
2.	Göran Svensson	Myresjö	393 "
3.	Inge Carlsson	Myresjö	354 "
4.	Gunnar Sparr	Växjö	324 "
5.	Åke Lindqvist	Landsbro	293 "
6.	Bo Rooth	Lammhult	261 "
7.	Jüri Känno	Myresjö	188 "
8.	Egon Tolthén	Ljungby	178 "
9.	Arne Svensson	Jönköpings Fk	158 "
10.	Lars Hedenberg	Växjö	155 "
11.	Bo Andersson	Landsbro	71 "
12.	Lennart Alm	Myresjö	62 "
13.	Anders Bengtsson	Växjö	42 "
14.	Sigurd Arnell	Växjö	28 "

Klass S-int

1.	Sven-Gunnar Nilsson	Lammhult	720 sek.
2.	Bo Rooth	Lammhult	629 "
3.	Hans Petersson	Lammhult	619 "
4.	Arne Svensson	Jönköpings Fk	605 "
5.	Sven-Erik Rosengren	Sävsjö	491 "
6.	Sten-Åke Bolander	Sävsjö	480 "
7.	Hagart Fridel	Nässjö	463 "
8.	Georg Johansson	Ljungby	295 "
9.	Åke Lindbom	Nässjö	271 "
10.	Sven Fälth	Lammhult	267 "
11.	Åke Dolk	Landsbro	185 "
12.	Göran Dacke	Landsbro	161 "

Klass G-int

1.	Jörgen Gustavsson	Jönköpings Fk	567 sek.
2.	Sven-Gunnar Nilsson	Lammhult	326 "

Klass F-int

1.	Göran Dacke	Landsbro	394 sek.
2.	Valter Johansson	Lammhult	381 "
3.	Jan-Anders Svensson	Jönköpings Fk	290 "
4.	Stig Skogstedt	Jönköpings Fk	186 "

Lagtävlan

1.	Jönköpings Fk (Svensson - Gustavsson - Svensson)	1466 sek.
2.	Lammhult (Petersson - Nilsson - Johansson)	1326 "

Diskvalificeringar

I samband med smålandsmästerskapen i Jönköping diskvalificerades två av de startande, nämligen Lennart Bergqvist, Jönköpings Fk, i klass S-1 (474 sek) på grund av att han använde en modell som han inte själv hade byggt och Hoh Fang-Chiun, Mfk Eastwind, i klass F-int (434 sek) på grund av att hans modell inte uppfyllde gällande konstruktionsbestämmelser.

Radiomiting och linkontrollträff

Både linkontrollträffen i Växjö den 1 juni och radiomiting i Eksjö en månad tidigare missgynnades av vädret. Den 1 maj blåste det så hårt att radioflygarna inte vågade sända upp sina modeller och under linkontrollträffen i Växjö regnade det kraftigt hela dagen så att det omöjliggjorde all linkontrollflygning.

Vi får hoppas på bättre tur med vädret i fortsättningen.

Tävling för FLYGANDE VINGAR

Finns det några modellflygare i Småland som är intresserade för FLYGANDE VINGAR? För att utvärdera detta kommer en specialtävling att anordnas i samband med hösttävlingen den 5 oktober. Otto Henningsen har satt upp ett pris till den bästa flygande vingen och dessutom finns det möjlighet att slå det svenska rekordet.

Den gällande rekordnoteringen sattes för 10 år sedan av Staffan Vesterlund, Mfk Virdarna Alvesta, och är på 2 min. 56 sek i tid samt 500 meter i distans.

De som inte tidigare har byggt någon flygande vinge kan lämpligen börja sina experiment med den balsaglidare som det finns ritning till på nästa sida.

Uttagningstävlingen

i Norrköping den 3 - 4 maj gynnades hellre inte av vädret, det blåste och haglade. Antalet starter måste därför minskas från planerade 10 till 5 st. Resultat:

Klass S-int

1. Göran Åberg	Fk Gamen, Norrköping	720 sek.
2. Karl-Anders Eriksson	Härnösand	679 "
3. Björn Nordén	Katrineholm	635 "
4. Bror Eimar	Nimbus, Stockholm	580 "

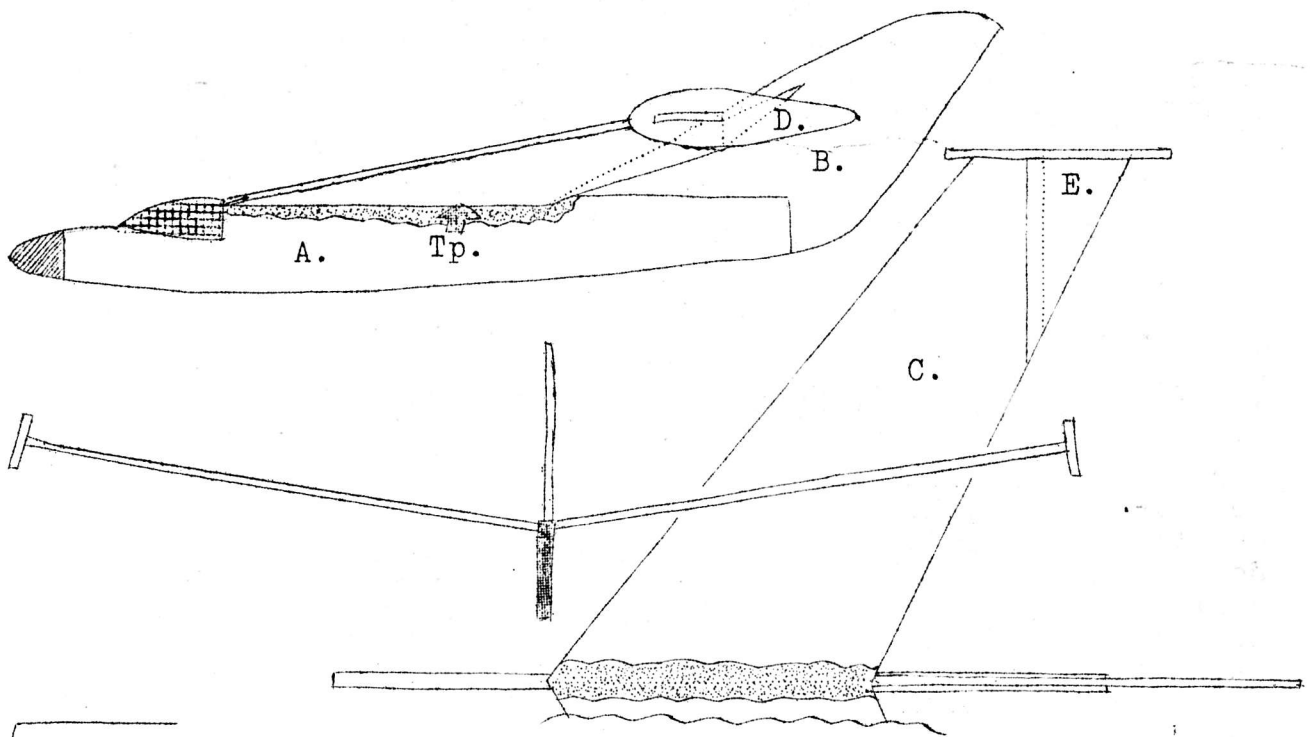
Klass G-int

1. Lennart Tysklind	Enköping	885 sek.
2. Malte Blomqvist	Göteborg	835 "
3. Rune Johansson	NAFK, Norrköping	829 "
4. Einar Håkansson	Malmö	
5. Ragnar Åhman	Fk Gamen, Norrköping	
6. Lennart Petersson	Fk Gamen, Norrköping	720 "

Klass F-int

1. Rolf Hagel	Malmö	839 sek.
2. Hans Friis	Fk Gamen, Norrköping	806 "
3. Jan-Olof Åkesson	Malmö	755 "
4. Arvid Karlsson	Linköping	715 "
5. Rune Olsson	Fk Gamen, Norrköping	
6. Lars-Gunnar Lindblad	Eskilstuna	

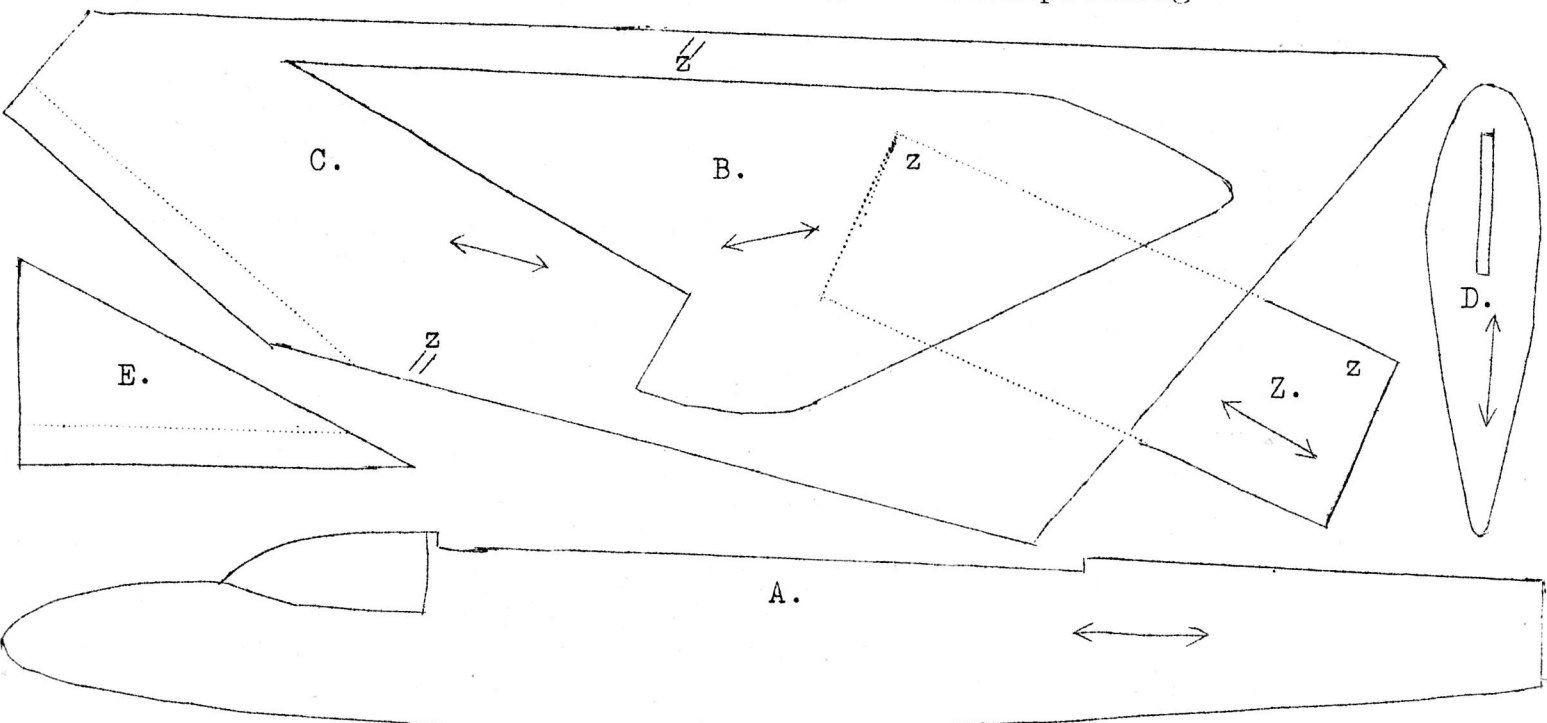
Till VM i England den 2-4 augusti åker för klass G-int titelförsvaren Lennart Petersson samt Lennart Tysklind, Malte Blomqvist och Rune Johansson. I klass F-int: Rolf Hagel, Hans Friis, Jan-Olof Åkesson och Arvid Karlsson. Lagledare: Bertil Beckman. Kvalificerade till Nordiska Mästerskapen i Tönsberg Norge den 24/8 är följande.
Klass S-int: G. Åberg, K.A. Eriksson, B. Norden och B. Eimar.
Klass G-int: L. Tysklind, M. Blomqvist, E. Håkansson och R. Åhman.
Klass F-int: R. Hagel, H. Friis, R. Olsson och L.-G. Lindblad.



Flygande - VINGE

A. av 3 mm balsa
 B.C.D. av $1\frac{1}{2}$ mm balsa
 E. av papp

Z = V-formspackning



↔ = fiberriktning

Svenska Mästerskapen

Svenska mästerskapen i de friflygande klasserna går i Uppsala den 7 september men redan 14 dagar tidigare, den 24 augusti, samlas radio- och linkontrollflygarna från hela landet till Nyköping för att där hålla sitt SM.

Obs! För deltagande fordras tävlingslicens och för att lösa tävlingslicens måste man ha guldmärket.

Tävlingskalender

den 2-4/8	<u>England</u>	VM, klass G-int och F-int.
den 18/8	<u>Jugoslavien</u>	Sjömodeller.
den 23-25/8	<u>Tönsberg, Norge</u>	Nordiska mästerskapen.
den 24/8	<u>Nyköping</u>	SM, radiokontroll och linkontroll.
den 7/9	<u>Uppsala</u>	SM, friflygande.
den 13-14/9	<u>Holland</u>	Flygande vingar.
den 17-21/9	<u>Belgien</u>	VM, linstyrning.
den 19-21/9	<u>Tyskland</u>	EM, radiostyrning.
den 21/9	<u>Stockholm</u>	Linstyrning, TR-B och Combat.
den 28/9	<u>Stockholm</u>	Vingarnas hösttävling, friflyg.
den 28/9	<u>Åbo, Finland</u>	G-int och F-int.
den 29/9	<u>Tyskland</u>	Internationell tävling, FF och CL.
den 5/10	<u>Stockholm</u>	Speed.
den 5/10	<u>Småland</u>	Götalandsmästerskapen, FF och RC.
den 12/10	<u>Stockholm</u>	Linstyrning, TR-int och TR-B.

Litteraturnyheter

R.G.Moulton: MODEL AERO ENGINE ENCYCLOPAEDIA, kr 12:50, B.Beckman & Co

I denna bok har Ron Moulton samlat allt det som har skrivits om modellmotorer i tidskriften AEROMODELLER under de senaste åren. Den motorintresserade modellflygaren har här fått en verkligt bra bok, och även om man tidigare har läst det mesta kan det vara bra att ha alla data samlade på ett ställe.

Bland de firmatidningar av olika slag som vi erhåller är alltid SAAB SONICS särskilt intressant. I det senaste numret hittar vi bl.a. följande uppgifter om J 35 Draken.

J 35 A, den version av Draken som nu serietillverkas för flygvapnet, har en Rolls-Royce Avon (RM 6) motor med en statisk dragkraft av 5000 kg, som med ebk. kan ökas till 7000 kg. Detta ger Draken en toppfart av 2200 km/t (Mach 1,8)

Normal landningshastighet är 220 km/t och landningssträckan är 1200 meter, med bromsfallskärm 600 meter, vilket med kraftig bromsning kan minskas till 450 meter.

Stighastigheten är 200 meter i sekunden.

Beväpningen består av 2 st 30 mm automatkanoner och dessutom kan raketer eller robotar medföras under vingarna.

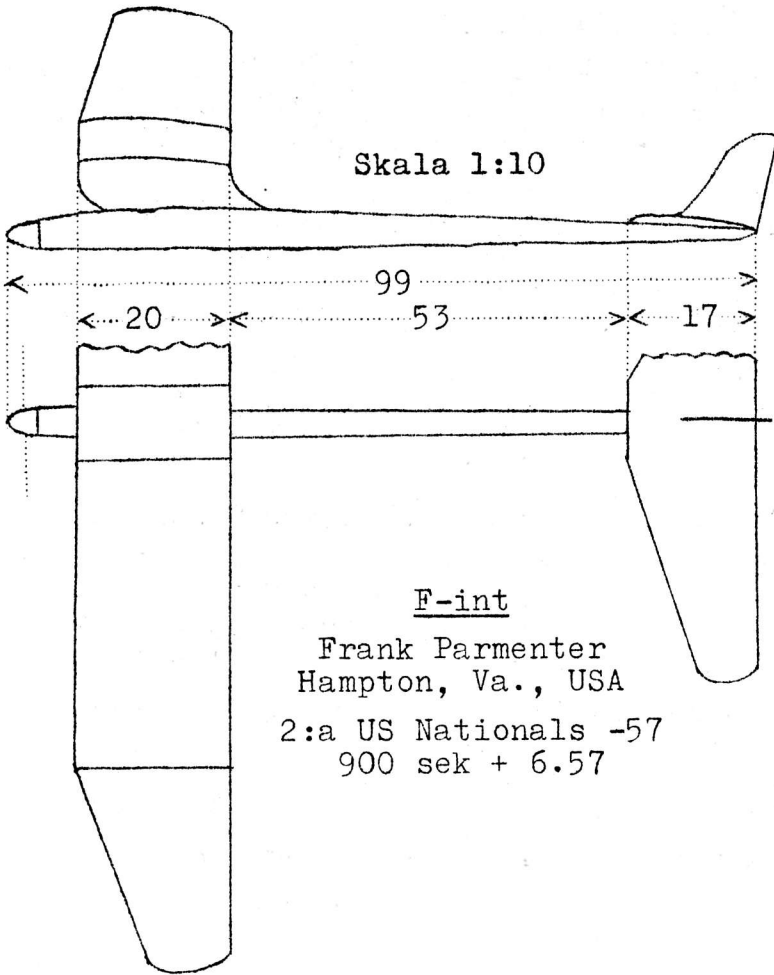
Kommande versioner av Draken får en topphastighet av 2500 km/t (Mach 2) och även en tvåsitsig variant planeras.

Domarkurs i RC

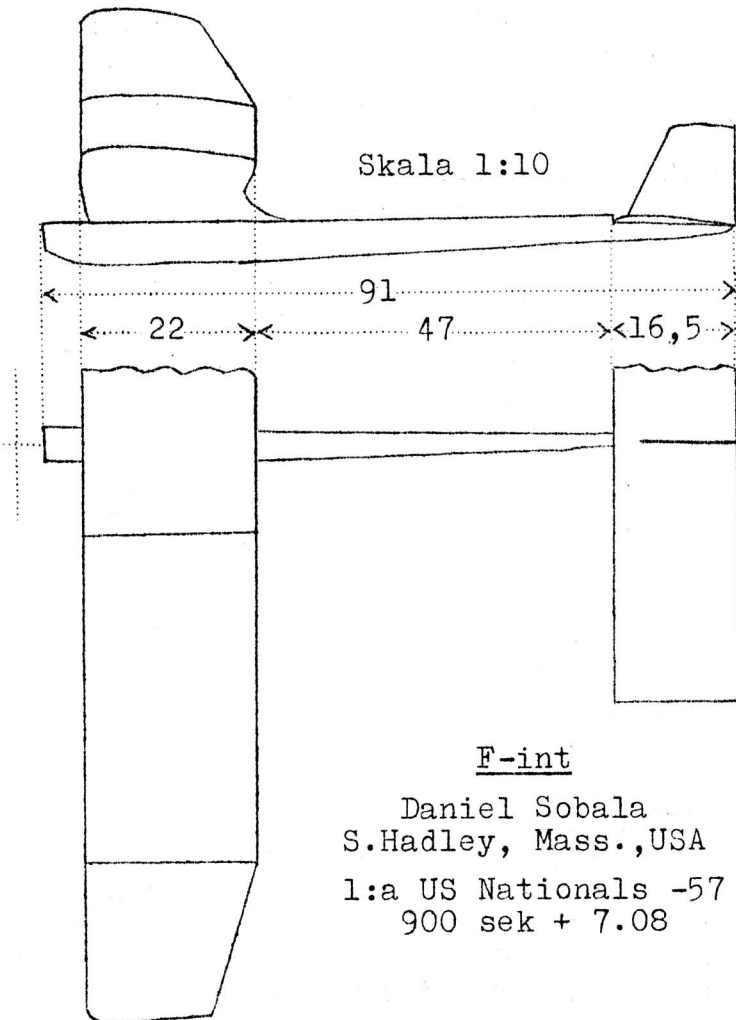
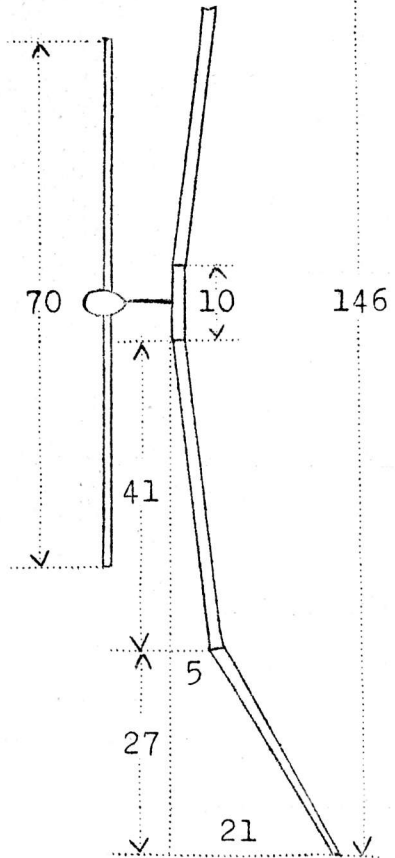
KSAK planerar att hålla en kurs för radiodomare i sommar. I samband därmed blir det också en uppvisning i sjömodellflyg av medlemmar i Söderfors Fk.

Pingsttävlingarna

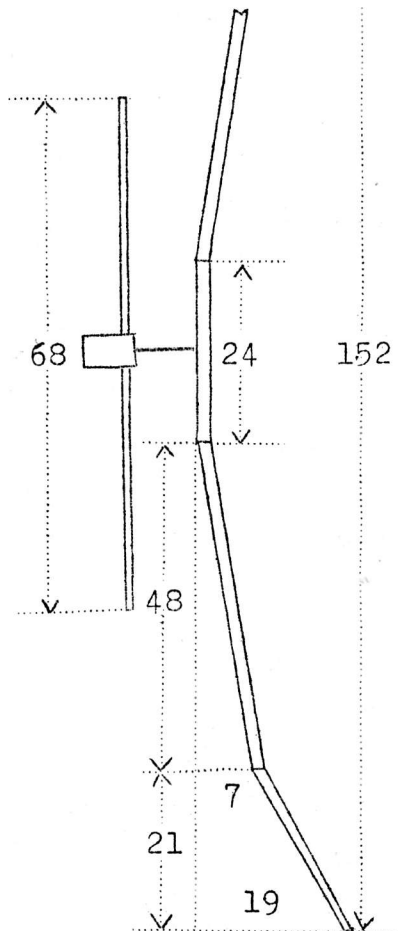
Aeroklubben i Malmö höll i år sin pingsttävling på Eslövs Flygplats. Tävlingen gällde endast de internationella klasserna. Någon resultatlista har vi tyvärr ännu inte erhållit.



F-int
 Frank Parmenter
 Hampton, Va., USA
 2:a US Nationals -57
 900 sek + 6.57



F-int
 Daniel Sobala
 S.Hadley, Mass., USA
 1:a US Nationals -57
 900 sek + 7.08



Svenska Mästerskapen

Svenska mästerskapen i de friflygande klasserna går i Uppsala den 7 september men redan 14 dagar tidigare, den 24 augusti, samlas radio- och linkontrollflygarna från hela landet till Nyköping för att där hålla sitt SM.

Obs! För deltagande fordras tävlingslicens och för att lösa tävlingslicens måste man ha guldmärket.

Tävlingskalender

den 2-4/8	<u>England</u>	VM, klass G-int och F-int.
den 18/8	<u>Jugoslavien</u>	Sjömodeller.
den 23-25/8	<u>Tönsberg, Norge</u>	Nordiska mästerskapen.
den 24/8	<u>Nyköping</u>	SM, radiokontroll och linkontroll.
den 7/9	<u>Uppsala</u>	SM, friflygande.
den 13-14/9	<u>Holland</u>	Flygande vingar.
den 17-21/9	<u>Belgien</u>	VM, linstyrning.
den 19-21/9	<u>Tyskland</u>	EM, radiostyrning.
den 21/9	<u>Stockholm</u>	Linstyrning, TR-B och Combat.
den 28/9	<u>Stockholm</u>	Vingarnas hösttävling, friflyg.
den 28/9	<u>Abo, Finland</u>	G-int och F-int.
den 29/9	<u>Tyskland</u>	Internationell tävling, FF och CL.
den 5/10	<u>Stockholm</u>	Speed.
den 5/10	<u>Småland</u>	Götalandsmästerskapen, FF och RC.
den 12/10	<u>Stockholm</u>	Linstyrning, TR-int och TR-B.

Litteraturnyheter

R.G.Moulton: MODEL AERO ENGINE ENCYCLOPAEDIA, kr 12:50, B.Beckman & Co

I denna bok har Ron Moulton samlat allt det som har skrivits om modellmotorer i tidskriften AEROMODELLER under de senaste åren. Den motorintresserade modellflygaren har här fått en verkligt bra bok, och även om man tidigare har läst det mesta kan det vara bra att ha alla data samlade på ett ställe.

Bland de firmatidningar av olika slag som vi erhåller är alltid SAAB SONICS särskilt intressant. I det senaste numret hittar vi bl.a. följande uppgifter om J 35 Draken.

J 35 A, den version av Draken som nu serietillverkas för flygvapnet, har en Rolls-Royce Avon (RM 6) motor med en statisk dragkraft av 5000 kg, som med ebk. kan ökas till 7000 kg. Detta ger Draken en toppfart av 2200 km/t (Mach 1,8)

Normal landningshastighet är 220 km/t och landningssträckan är 1200 meter, med bromsfallskärm 600 meter, vilket med kraftig bromsning kan minskas till 450 meter.

Stighastigheten är 200 meter i sekunden.

Beväpningen består av 2 st 30 mm automatkanoner och dessutom kan raketer eller robotar medföras under vingarna.

Kommande versioner av Draken får en topphastighet av 2500 km/t (Mach 2) och även en tvåsitsig variant planeras.

Domarkurs i RC

KSAK planerar att hålla en kurs för radiodomare i sommar. I samband därmed blir det också en uppvisning i sjömodellflyg av medlemmar i Söderfors Fk.

Pingsttävlingarna

Aeroklubben i Malmö höll i år sin pingsttävling på Eslövs Flygplats. Tävlingen gällde endast de internationella klasserna. Någon resultatlista har vi tyvärr ännu inte erhållit.

VM-uttagningarna

Uttagningstävlingar till VM pågår nu som bäst runt om i världen. För att börja med världslaget England, så hölls där den första uttagningstävlingen den 22 juni. De bästa på denna tävling var:

<u>Klass G-int</u>	1.	R. Draper	Coventry	894 sek
	2.	E. Barnacle	Leamington	875 "
	3.	R. Copland	N. Heights	866 "
	4.	R. Palmer	Croydon	849 "

Obs. att världsmästaren i F-int Ron Draper i år har övergått till G.

<u>Klass F-int</u>	1.	A. Collinson	Baildon	900 sek
	2.	J. Bickerstaffe	Rugby	896 "
	3.	G. Upson	N' Wick Pk.	884 "
	4.	K. Glynn	Brixton	882 "

I Schweiz har hållits två uttagningstävlingar. Resultat:

<u>Klass G-int</u>	1.	H. Suter	Schonenwerd	521 + 797 = 1318 sek
	2.	E. Hegglin	Winterthur	509 + 799 = 1288 "
	3.	J. Miser	Whalen	346 + 711 = 1057 "
	4.	B. Kaufmann	Winterthur	399 + 641 = 1040 "

<u>Klass F-int</u>	1.	J. Schilknecht	Zurich	846 + 848 = 1694 sek
	2.	R. Schenker	Schonenwerd	871 + 727 = 1598 "
	3.	F. Risin	Yverdon	884 + 677 = 1561 "
	4.	R. Grappi	Biele	846 + 653 = 1499 "

Japan sänder endast två man i varje klass, nämligen:

<u>Klass G-int</u>	1.	S. Nonaka	626 sek
	2.	M. Onishi	588 "

<u>Klass F-int</u>	1.	T. Asano	900 sek
	2.	H. Susuki	852 "

I Tjeckoslovakien leder Radoslav Cizek uttagningen i G-int med en sammanlagd flygtid av 3214 sek på 20 starter. Ritning till Cizeks modell fanns i förra nr. av MODELFLYGBLADET.

EM i linstyrning

Europamästerskapen i linkontrollflygning hölls i Barcelona, Spanien den 24 - 26 maj. Resultat:

<u>Final i TR-int</u>	1.	Fernandez	Spanien	tid 5.34
	2.	Bernard	Belgien	5.41
	3.	Pedemonte	Spanien	5.54

<u>Stunt</u>	1.	Battlo	Spanien	990,5 poäng
	2.	Rieger	Tyskland	877 "
	3.	Pedemonte	Spanien	821 "

<u>Lagtävlan</u>	1.	Spanien	1712 poäng
	2.	Belgien	1518 "
	3.	Tyskland	1485 "

I TR-tävlingens tredje heat hade Fernandez en tid av 5 min 05 sek.

Plastmodellnytt

Douglas DC 7 C i SAS färger, skala 1:96, pris c:a 12:-- kr.

F-modeller

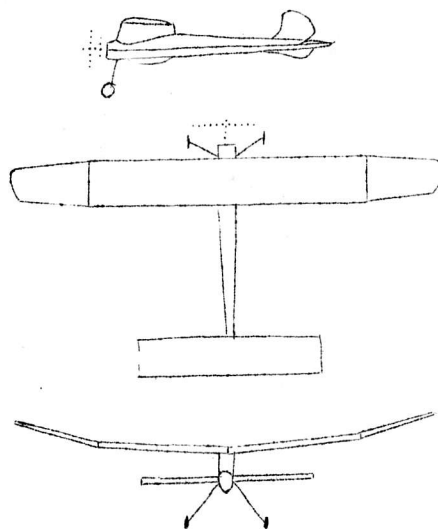
På föregående sida finns översiktsritningar till de två främsta F-int modellerna från US Nationals 1957. I förra nr. av MODELFLYGBLADET angav vi felaktigt att Dan Sobala vann tävlingen med sin modell SEEK, han använde i stället den här avbildade modellen GEEF, en utveckling av Seek. Båda modellerna har Oliver Tiger Mk III motorer.

Lubuschins höjdrekor

Som vi i korthet meddelade i förra nr. av MODELLFLYGBLADET har Georgi Lubuschin, Sovjet, satt nytt höjdrekor för modellflygplan med 5103 meter. Nu kan vi ge en skiss av rekordplanet och en del andra data.

Motorn är en "K-6" 4,5 cc diesel, total vikt c:a 2 kg därav c:a 7 hg bränsle. Med ett motorvarv av 4800 är motortiden 2 timmar. Det tog dock inte mer än 45 min. för modellen att nå topphöjd.

Vingprofilen är NACA 6409 och stabilisatorn är omställbar från 0° vid starten till -4° på topphöjd, detta för att ge vingen tillräcklig lyftkraft i den tunna luften på hög höjd.



Världens största modellflygtävling

Amerikanska mästerskapen, eller US Nationals som den kallas, är världens största modellflygtävling. I fjor deltog inte mindre än 1521 modellflygare och i år väntas deltagareantalet bli ännu större.

Tävlingen pågår en hel vecka - den 21-27 juli - och hålles i år på Glenview Naval Air Station i Illinois. Arrangör är den amerikanska modellflygorganisationen AMA i samarbete med USA:s flotta.

Ett referat från tävlingarna kommer i nästa nummer av MODELLFLYGBLADET.

Medlemsantal

I motsats till KSAK:s modellflygverksamhet, som utan uppehåll har gått tillbaka sedan år 1945, har den amerikanska modellflygorganisationen Academy of Model Aeronautics (AMA) ökat sitt medlemsantal under år 1957 till 17632 medl., en ökning med 4000 medl. på ett år.

Den engelska modellflygorganisationen Society of Model Aeronautical Engineers (SMAE) hade den 10/5 1958 sammanlagt 8169 medlemmar en ökning med 31% på ett år.

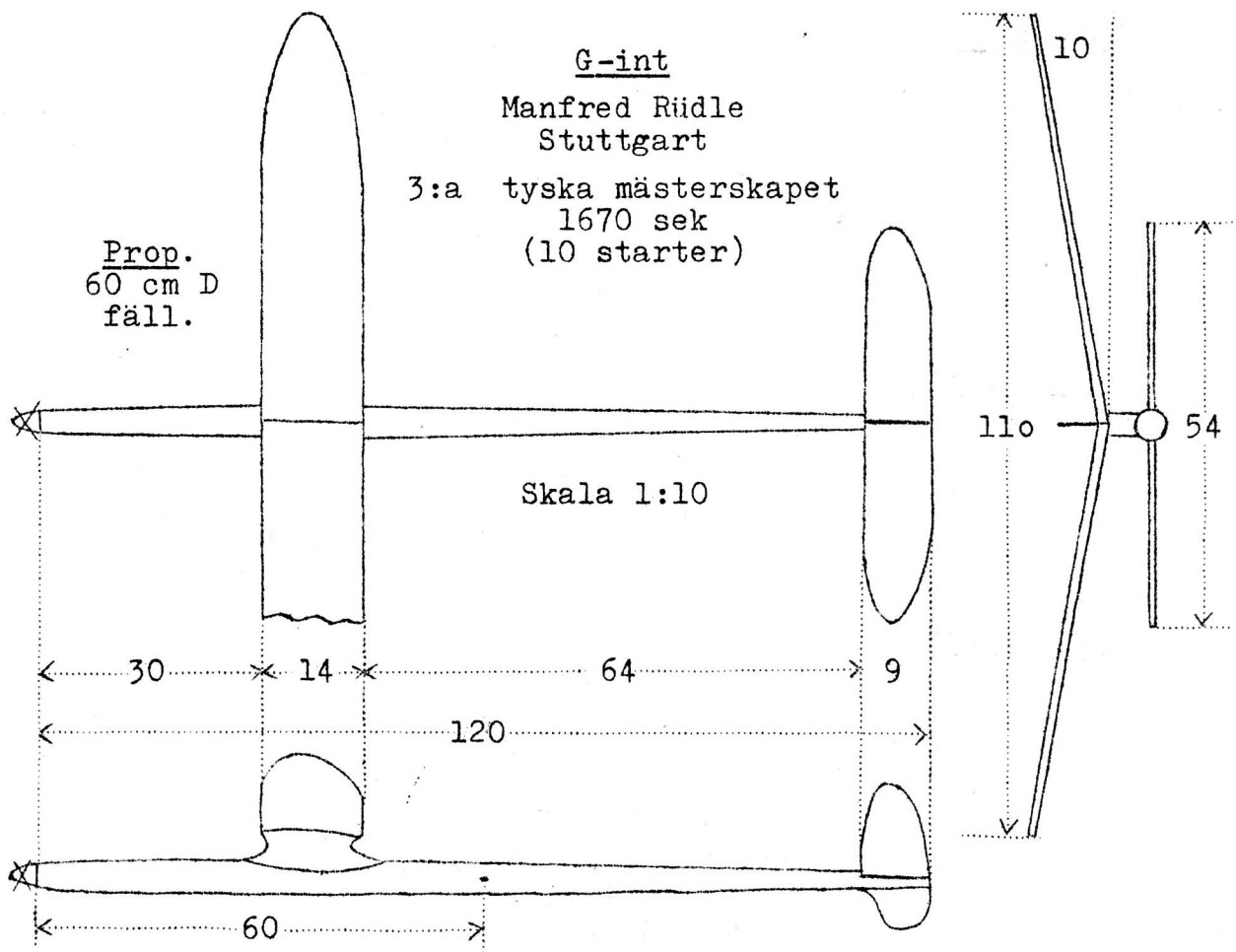
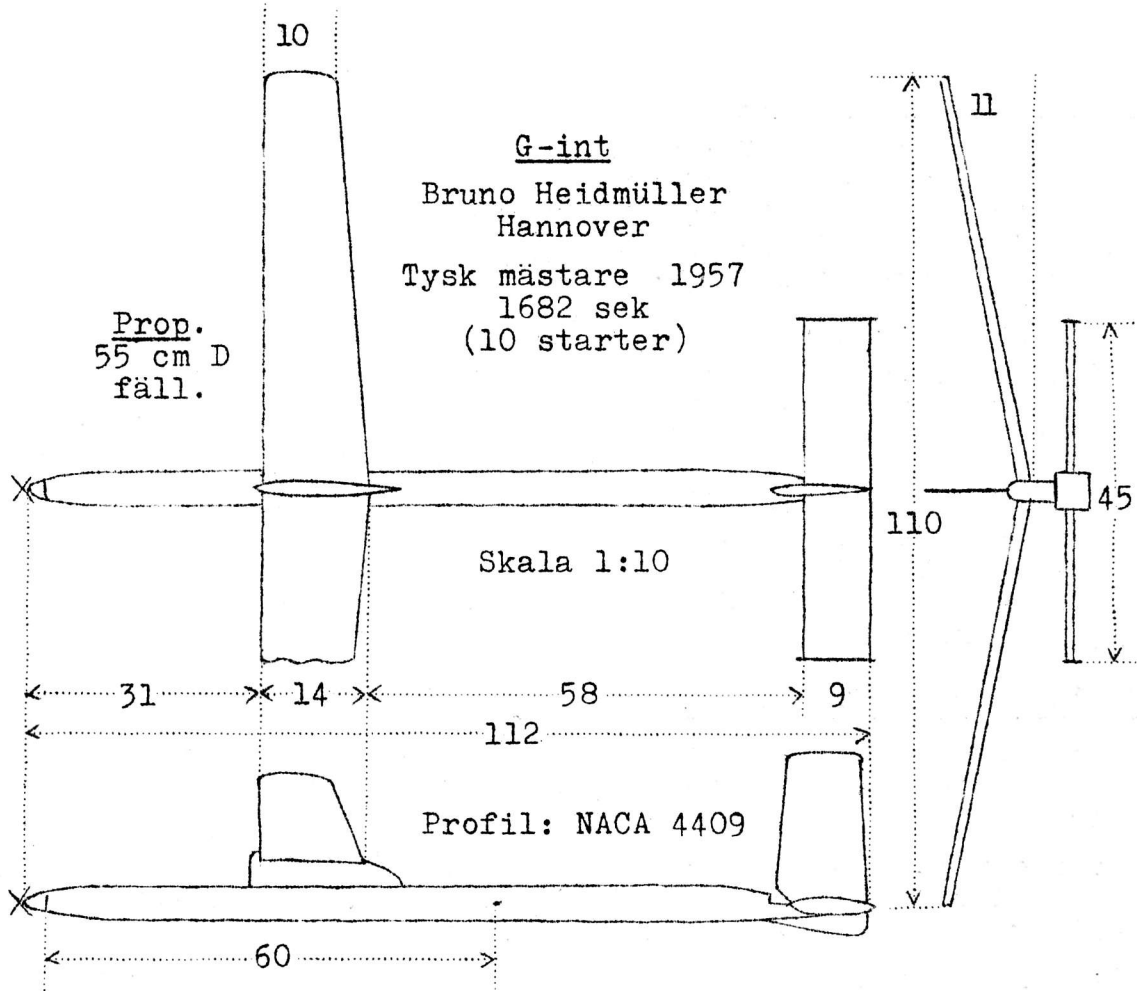
Europa-pokalen

Tävlingen om "Europa-Coup" gick i Saar den 5-6 juli. Om det var några svenska deltagare vet vi inte, men det är inte omöjligt för svenska modellflygare har haft framgång på denna tävling förr om åren. År 1955 vann Rolf Hagel F-int klassen och år 1956 Hans Friis samma klass.

Gummimotormodeller

På följande tre sidor är 6 översiktsritningar till framgångsrika G-int modeller. Det är 1:an och 3:an från Tyska mästerskapen år 1957, tre modeller som ingår i USA-laget till VM 1958 samt den bästa svenska G-modellen under senare år. Samtliga utom Ragnar Åhmans är konstruerade för 50 gram gummimotor.

Den modell av Ragnar Åhman som vi visar är den äldre konstruktionen som även Roger Haag har flugit. Till SM i Jönköping hade Åhman byggt en ny modell med 14-strängars motor, balsaklädd vinge och annan profil. Motortid c:a 40 sekunder.



G-int

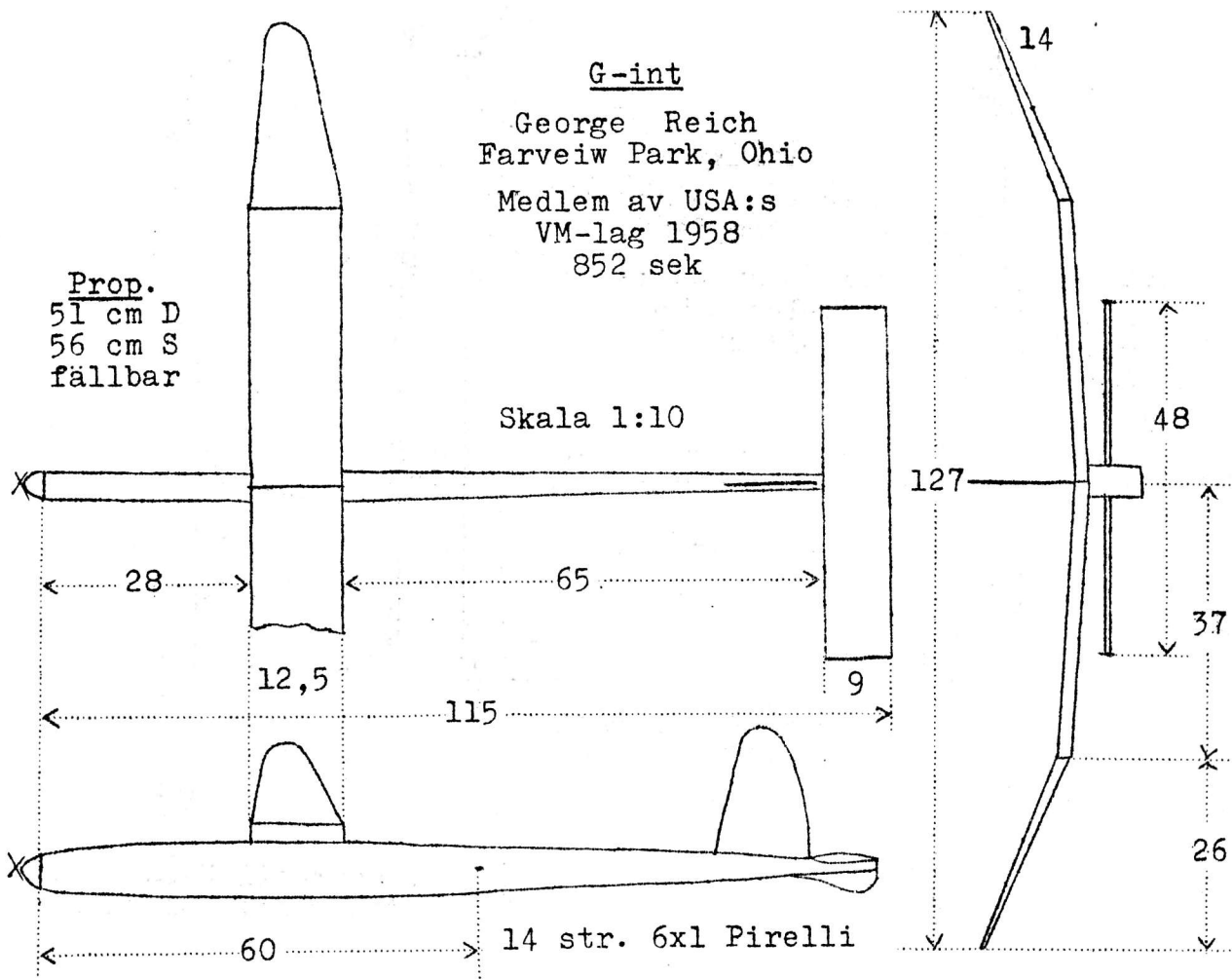
George Reich
Farveiw Park, Ohio

Medlem av USA:s
VM-lag 1958
852 sek

Prop.

51 cm D
56 cm S
fällbar

Skala 1:10



G-int (80 g)

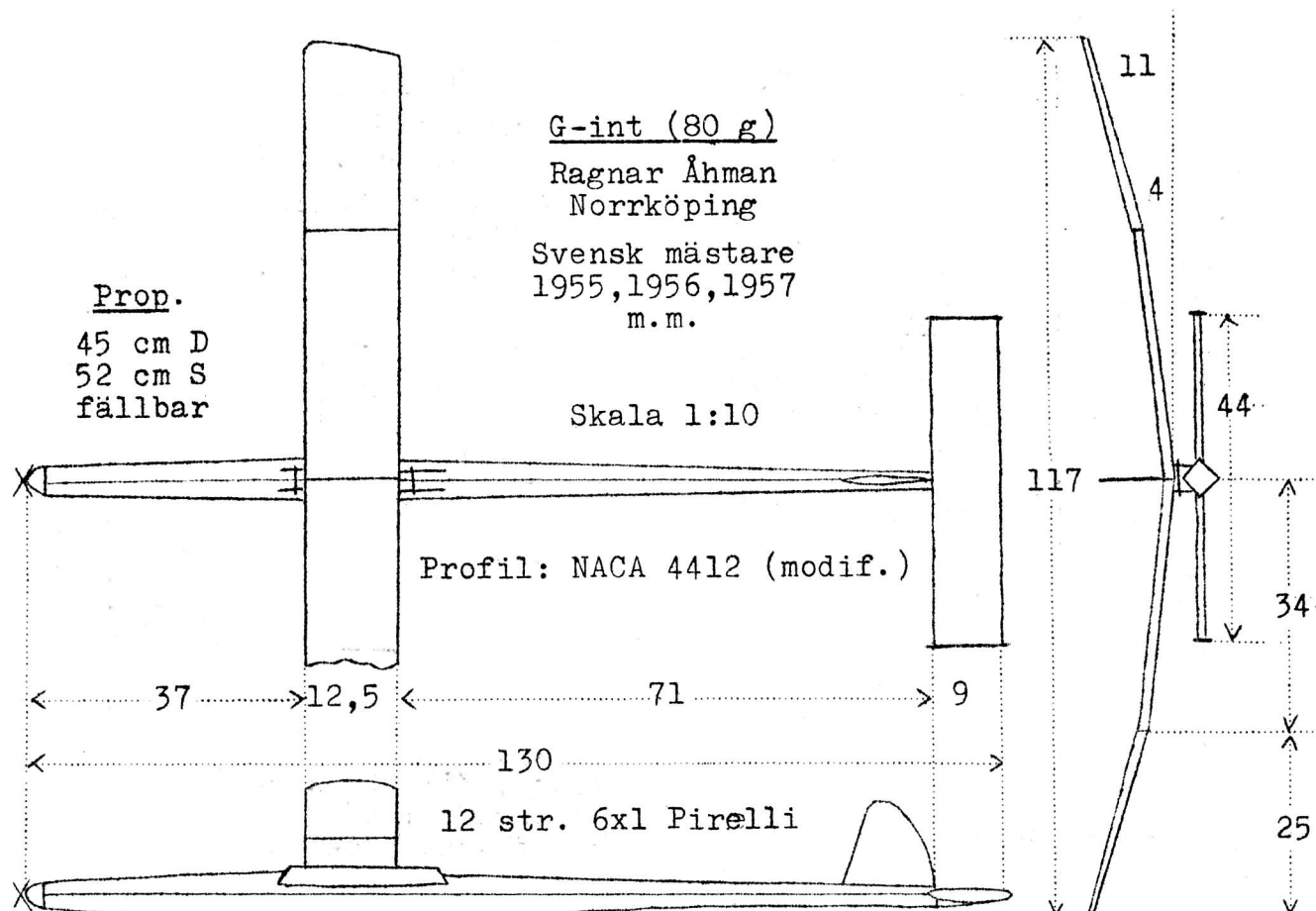
Ragnar Åhman
Norrköping

Svensk mästare
1955, 1956, 1957
m.m.

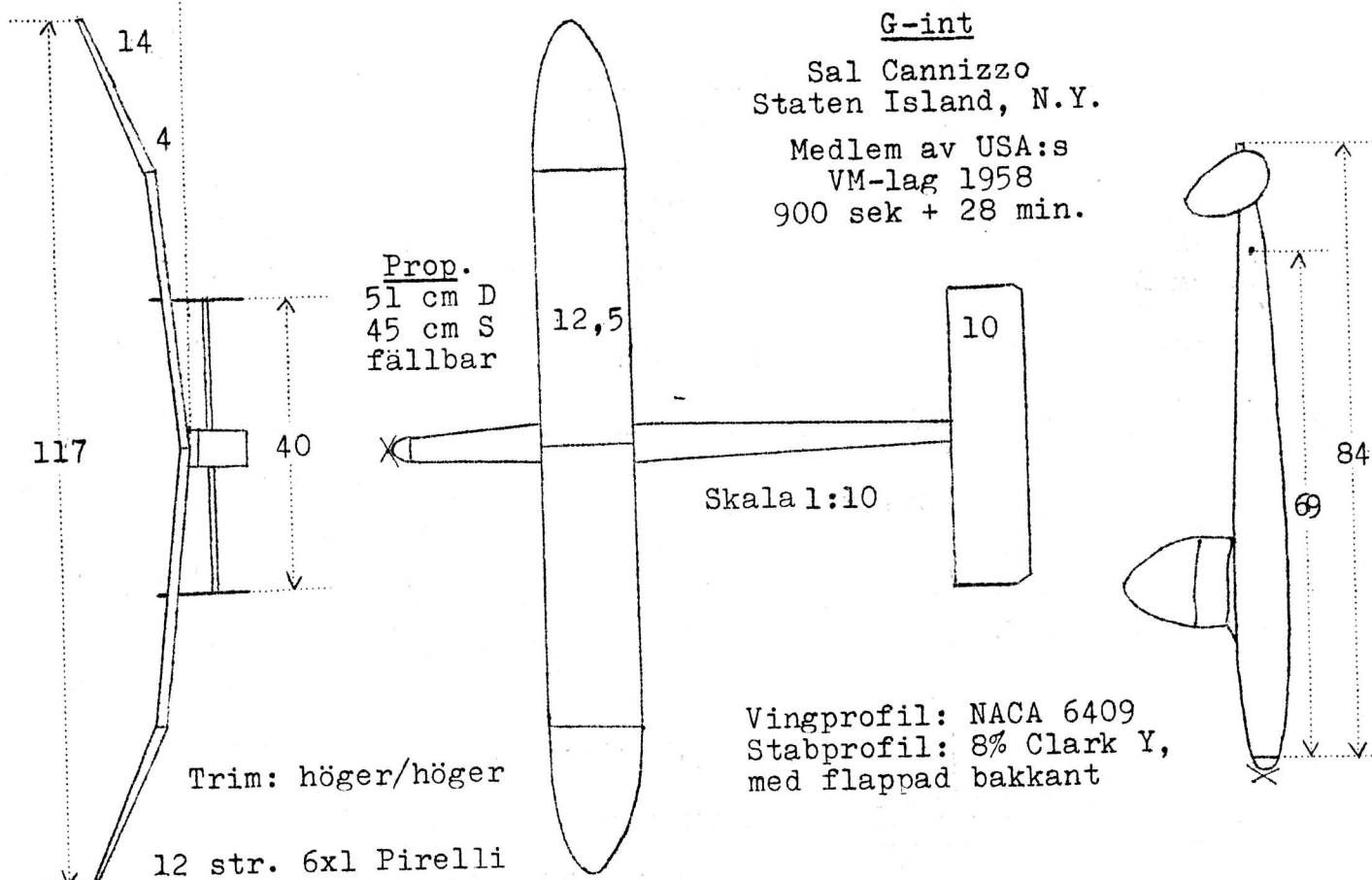
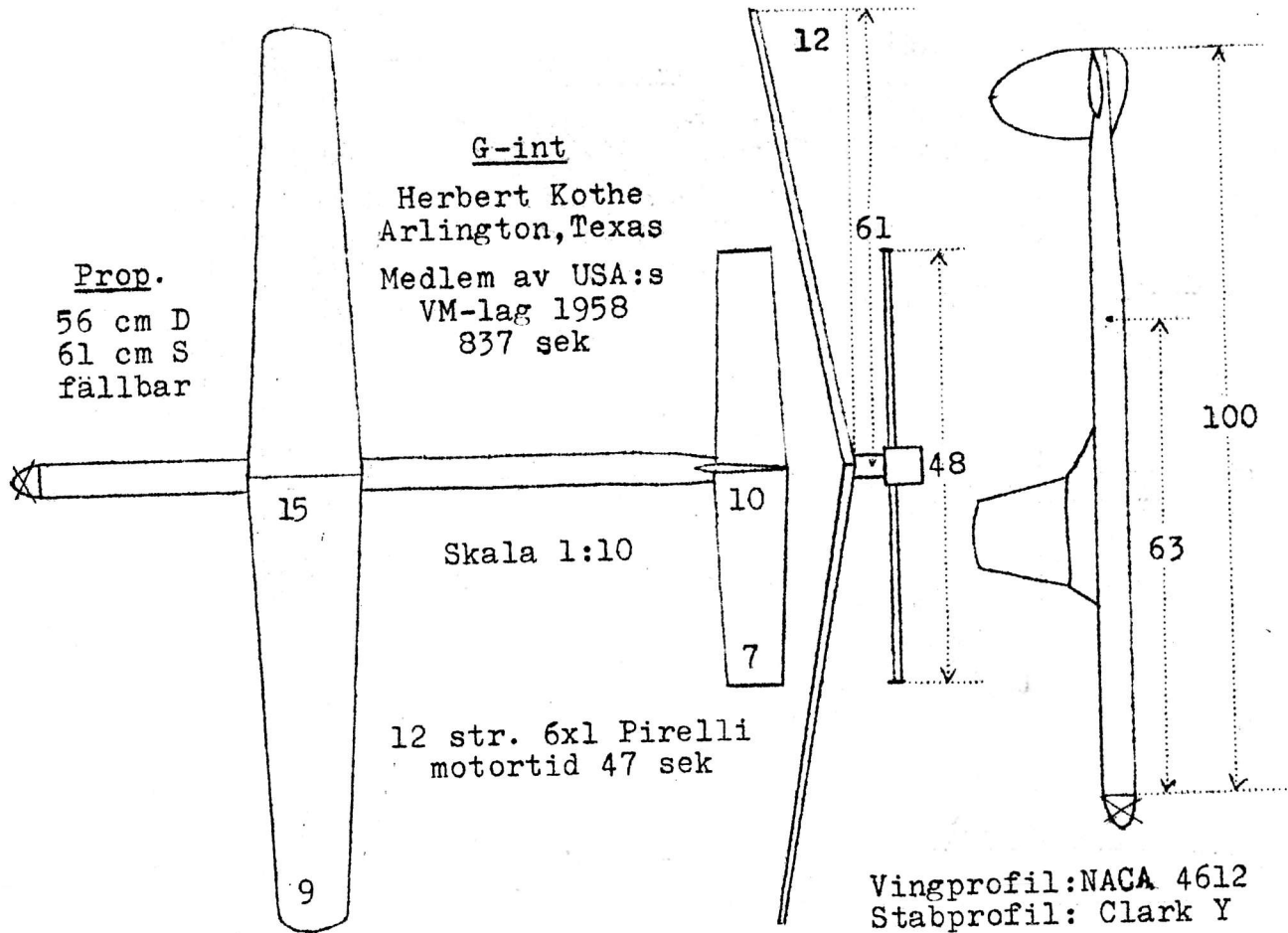
Prop.

45 cm D
52 cm S
fällbar

Skala 1:10



Trim: höger/vänster



MODELLFLYGN YTT FRÅN UTLANDET

Tävlingsverksamheten i Tyskland

Tyskarna för en noggrann statistik över sina modellflygtävlingar och av denna framgår att det numera är en mycket intensiv tävlingsverksamhet och en hög standard på modellflyget i Tyskland.

Tävlingsverksamhetens utveckling under åren 1953 - 1957 framgår av nedanstående. Antal tävlingsresultat:

<u>Klass S-1</u>	<u>år 1953</u>	<u>1954</u>	<u>1955</u>	<u>1956</u>	<u>1957</u>
900 sek.	-	-	-	1	1
800 - 899 sek.	-	-	5	3	4
750 - 799 sek.	4	1	5	9	11
700 - 749 sek.	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>9</u>	<u>18</u>	<u>19</u>
över 700 sek.	6	2	19	31	35
<u>Klass S-int</u>	<u>år 1953</u>	<u>1954</u>	<u>1955</u>	<u>1956</u>	<u>1957</u>
900 sek.	-	5	3	3	4
850 - 899 sek.	1	3	6	9	8
800 - 849 sek.	<u>3</u>	<u>14</u>	<u>20</u>	<u>20</u>	<u>27</u>
över 800 sek.	4	22	29	32	39
<u>Klass G-int</u>	<u>år 1953</u>	<u>1954</u>	<u>1955</u>	<u>1956</u>	<u>1957</u>
900 sek.		1	5	11	4
850 - 899 sek.		3	7	31	5
800 - 849 sek.		<u>4</u>	<u>12</u>	<u>24</u>	<u>21</u>
Över 800 sek.	12 ?	8	24	66	30
<u>Klass F-int</u>	<u>år 1953</u>	<u>1954</u>	<u>1955</u>	<u>1956</u>	<u>1957</u>
900 sek.		-	1	3	13
850 - 899 sek.		3	7	21	26
800 - 849 sek.		<u>6</u>	<u>11</u>	<u>20</u>	<u>25</u>
över 800 sek.	10 ?	9	19	44	64

Nedgången i klass G-int under år 1957 förklaras av att tävlingarna gått enligt de nya 50-gr reglerna. Av de 13 tävlingsresultaten med full "max" i klass F-int år 1957 svarar Herbert Tlach för inte mindre än fyra.

Tyska mästerskapen

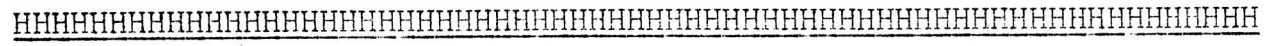
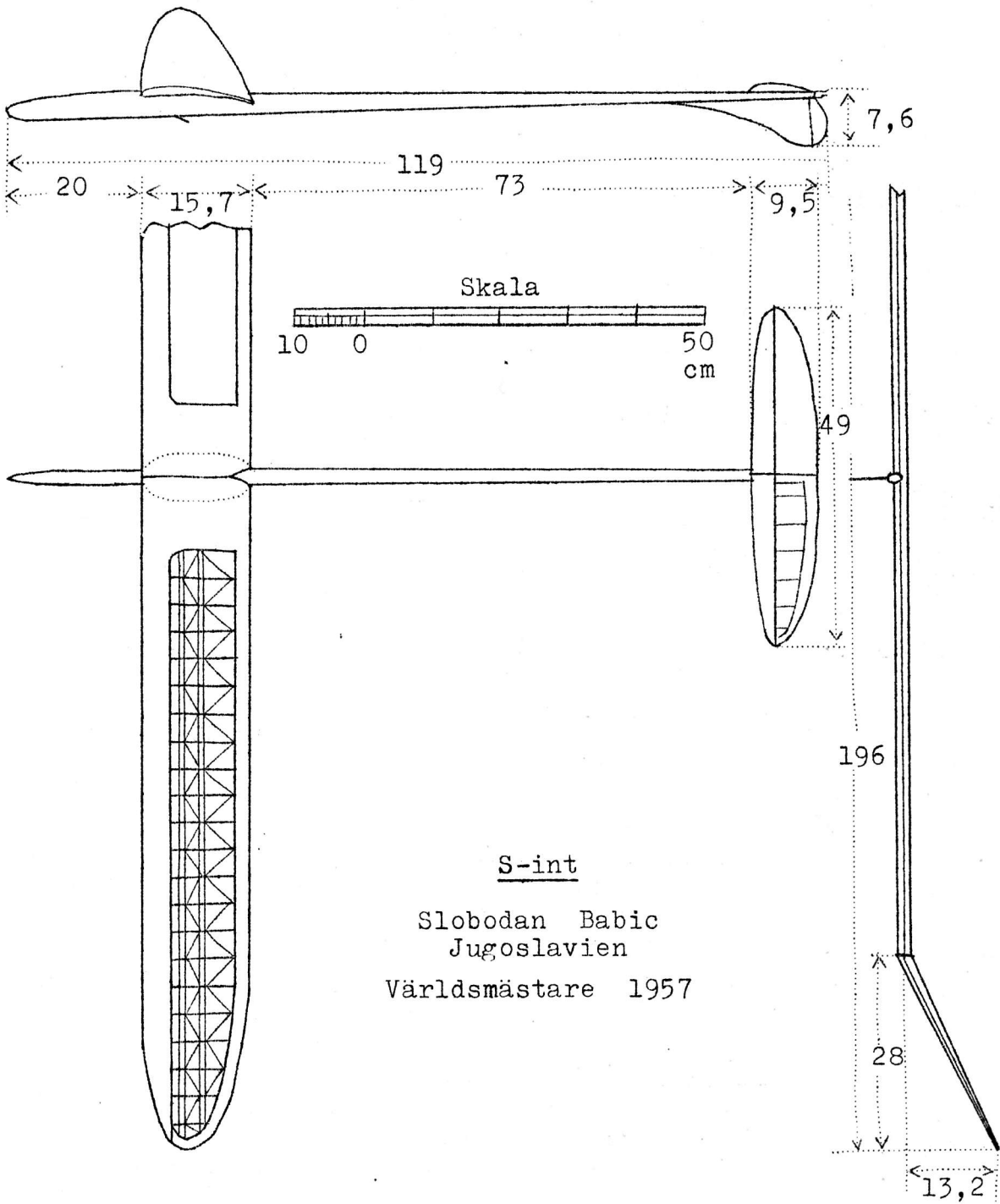
Tyska mästerskapen för friflygande modeller hålles i Saarbrücken den 1 - 3 augusti. Förutom i de internationella klasserna tävlar man också i klass S-1 och F-1 samt med flygande vingar.

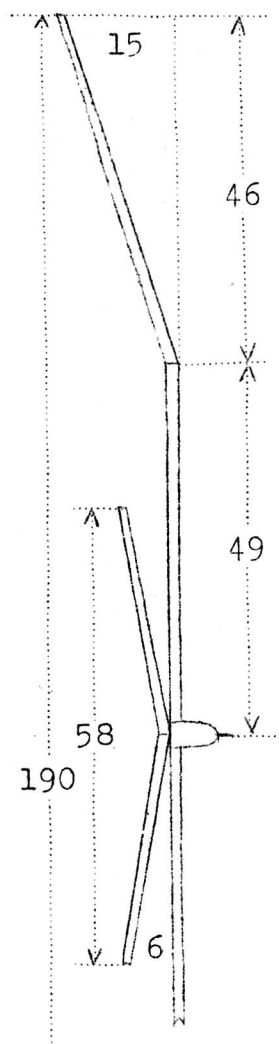
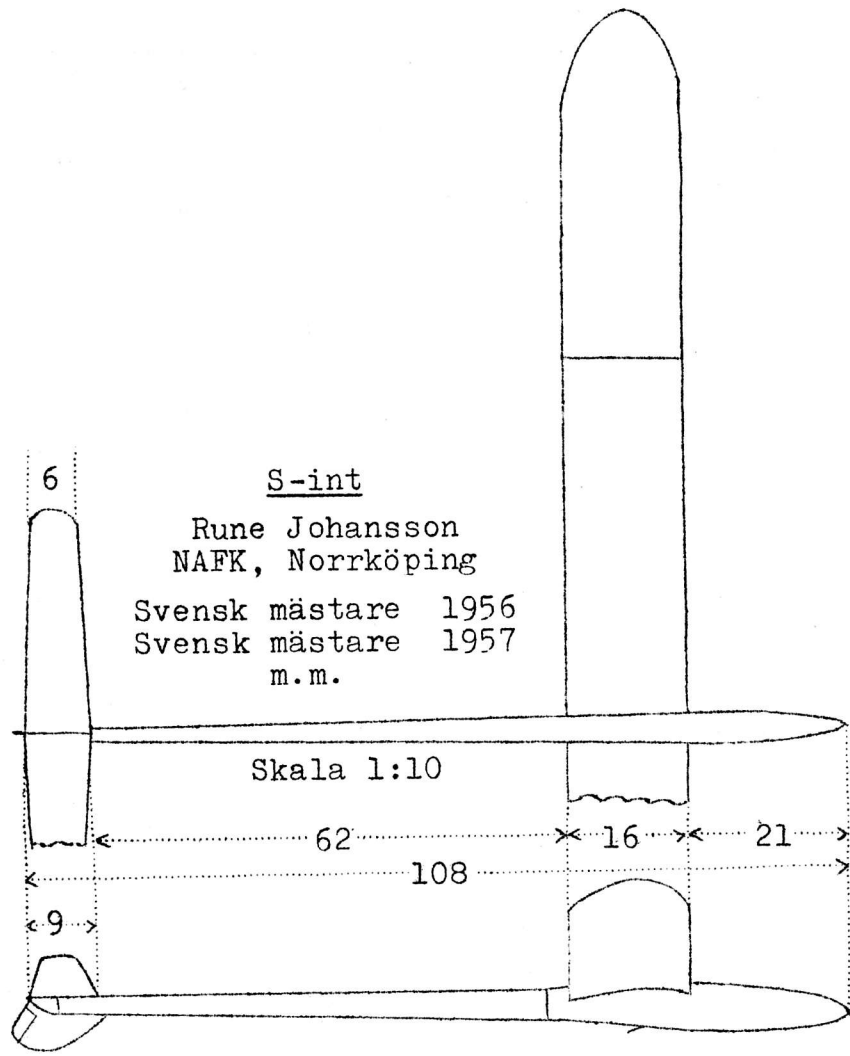
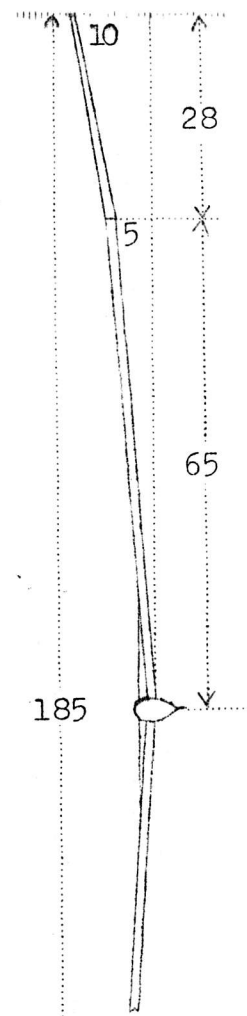
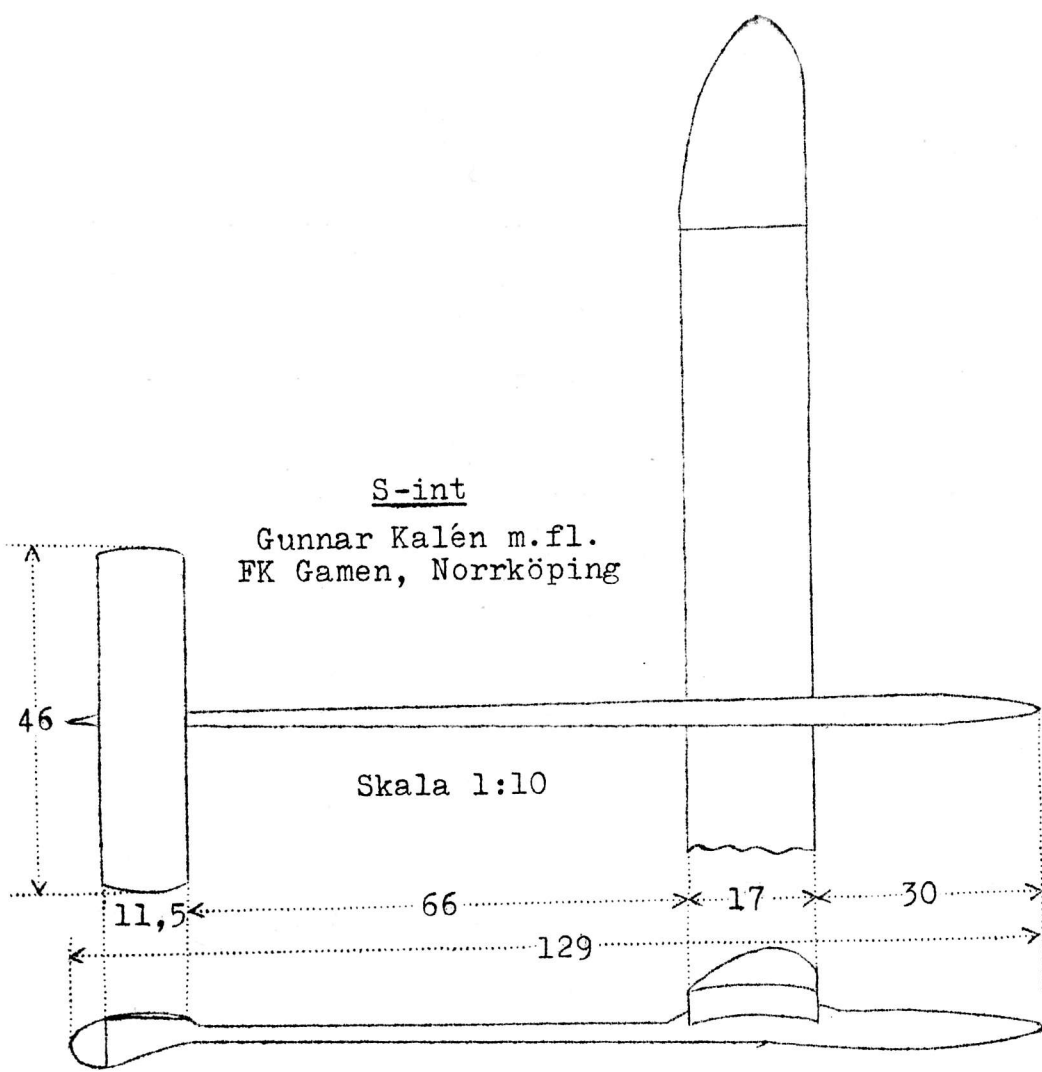
Till nästa nr. av MODELLFLYGBLADET har Otto Henningsen lovat att ge ett utförligt referat av tävlingarna.

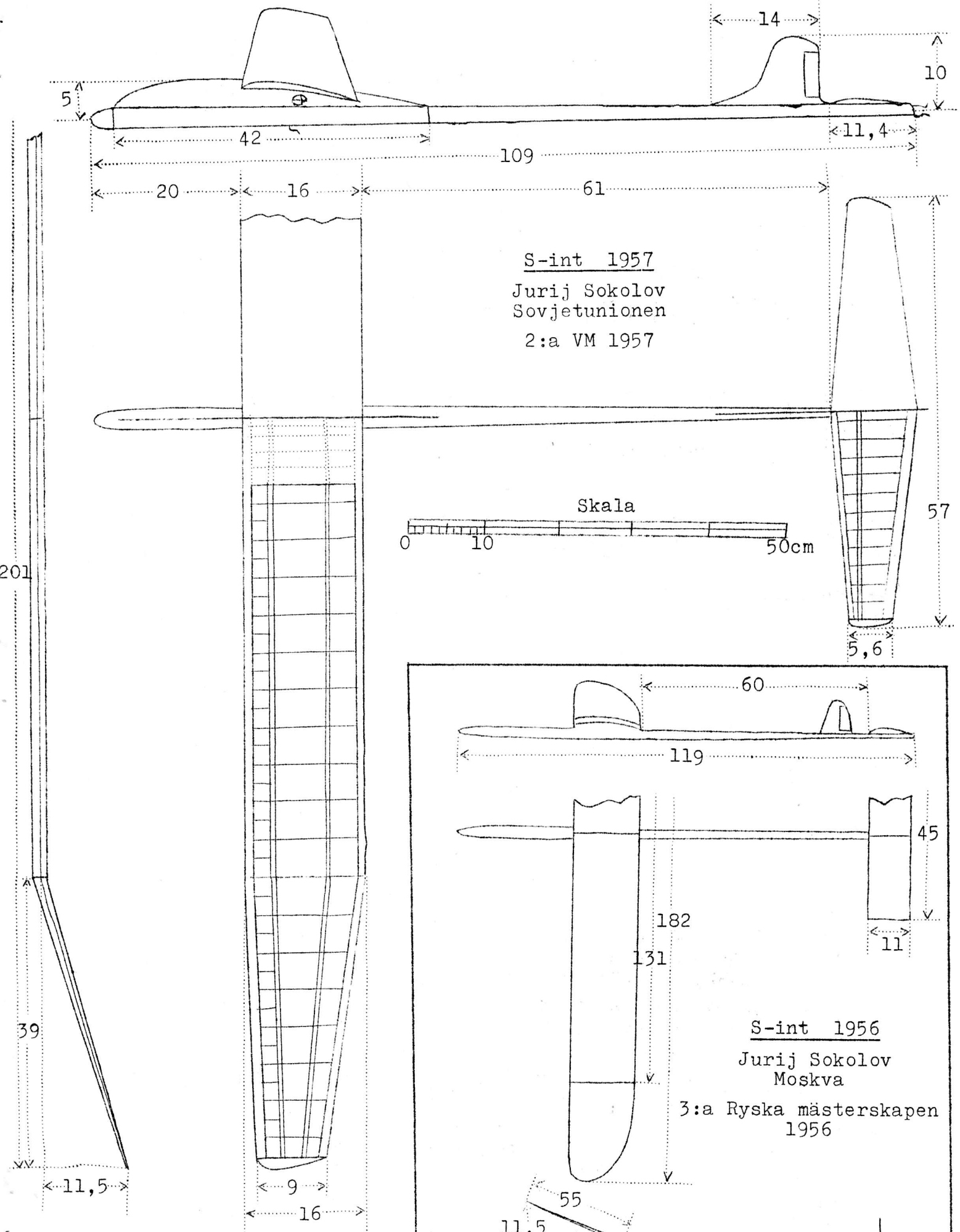
Ungerska uttagningstävlingarna

I Ungern har man hållit inte mindre än tre tävlingar för att få fram ett verkligt starkt VM-lag. Resultat:

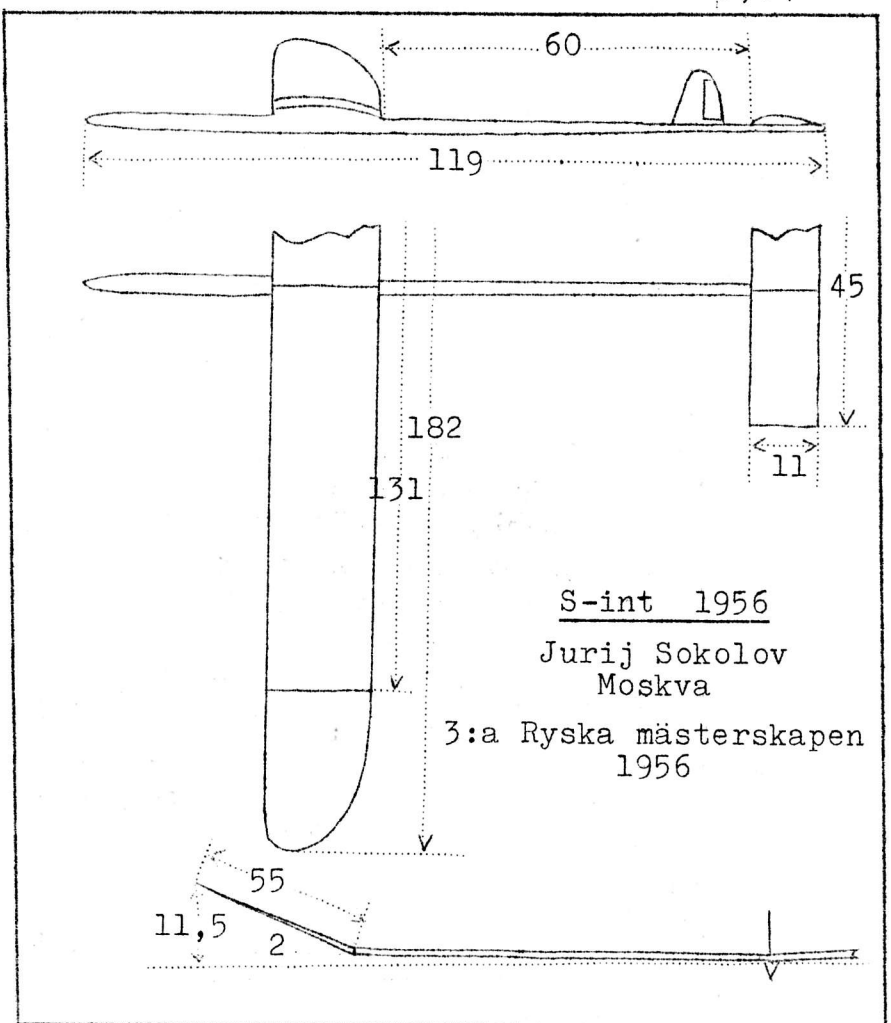
<u>Klass G-int</u>	<u>den 16/3</u>	<u>23/3</u>	<u>12/4</u>	<u>Sammanlagt</u>
1. Julius Krizma	844	836	900	= 2580 sek.
2. George Benedek	719	854	890	= 2463 sek.
3. Ladislaus Azor	707	846	895	= 2448 sek.
4. Ernst Frigeyes	766	762	673	= 2201 sek.
<u>Klass F-int</u>	<u>den 2/3</u>	<u>23/3</u>	<u>12/4</u>	<u>Sammanlagt</u>
1. Andreas Metzner	851	900	900	= 2651 sek.
2. Mathias Gasko	819	872	900	= 2591 sek.
3. Ernst Frigeyes	827	900	830	= 2557 sek.
4. Lazlo Ördögh	680	900	900	= 2480 sek.



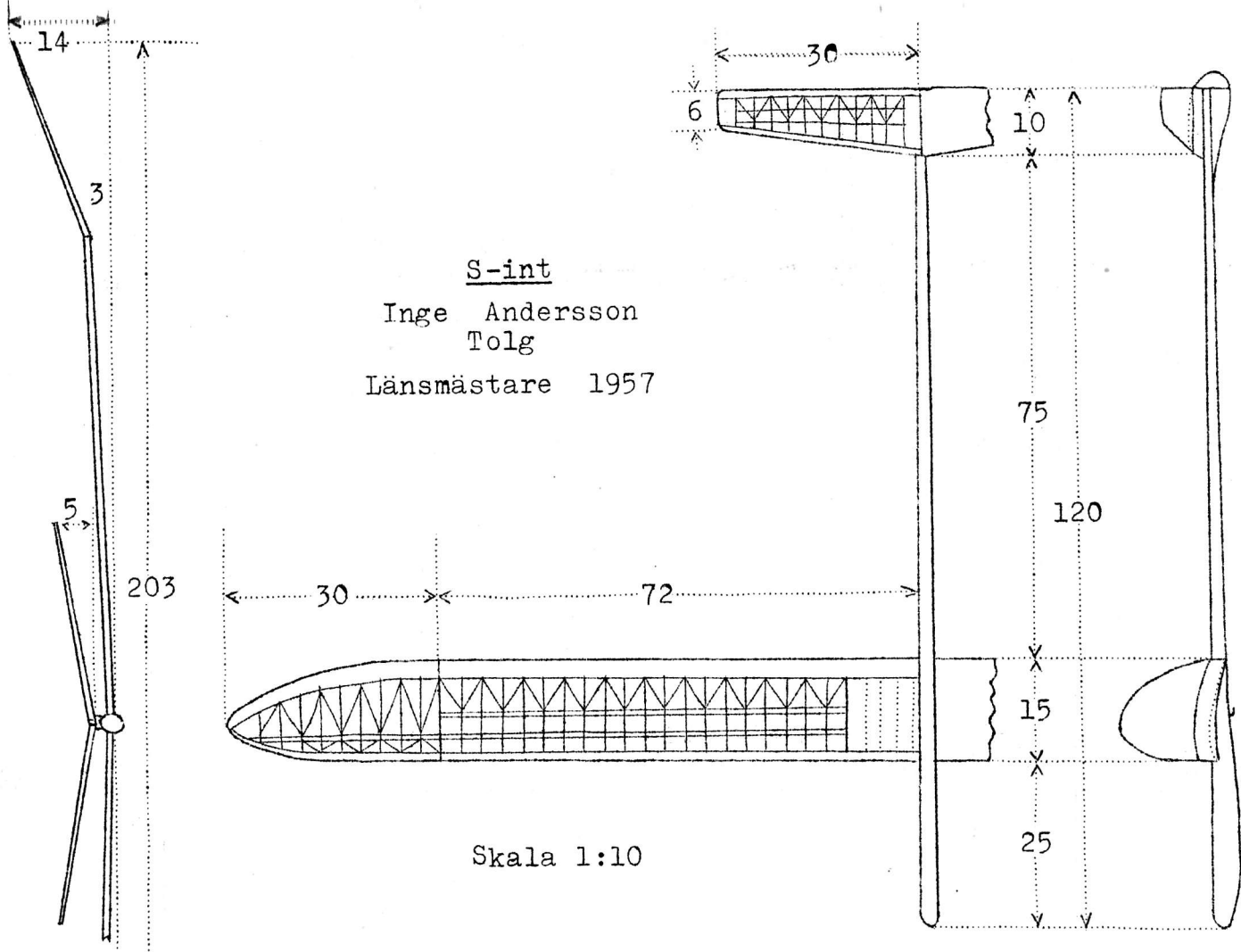




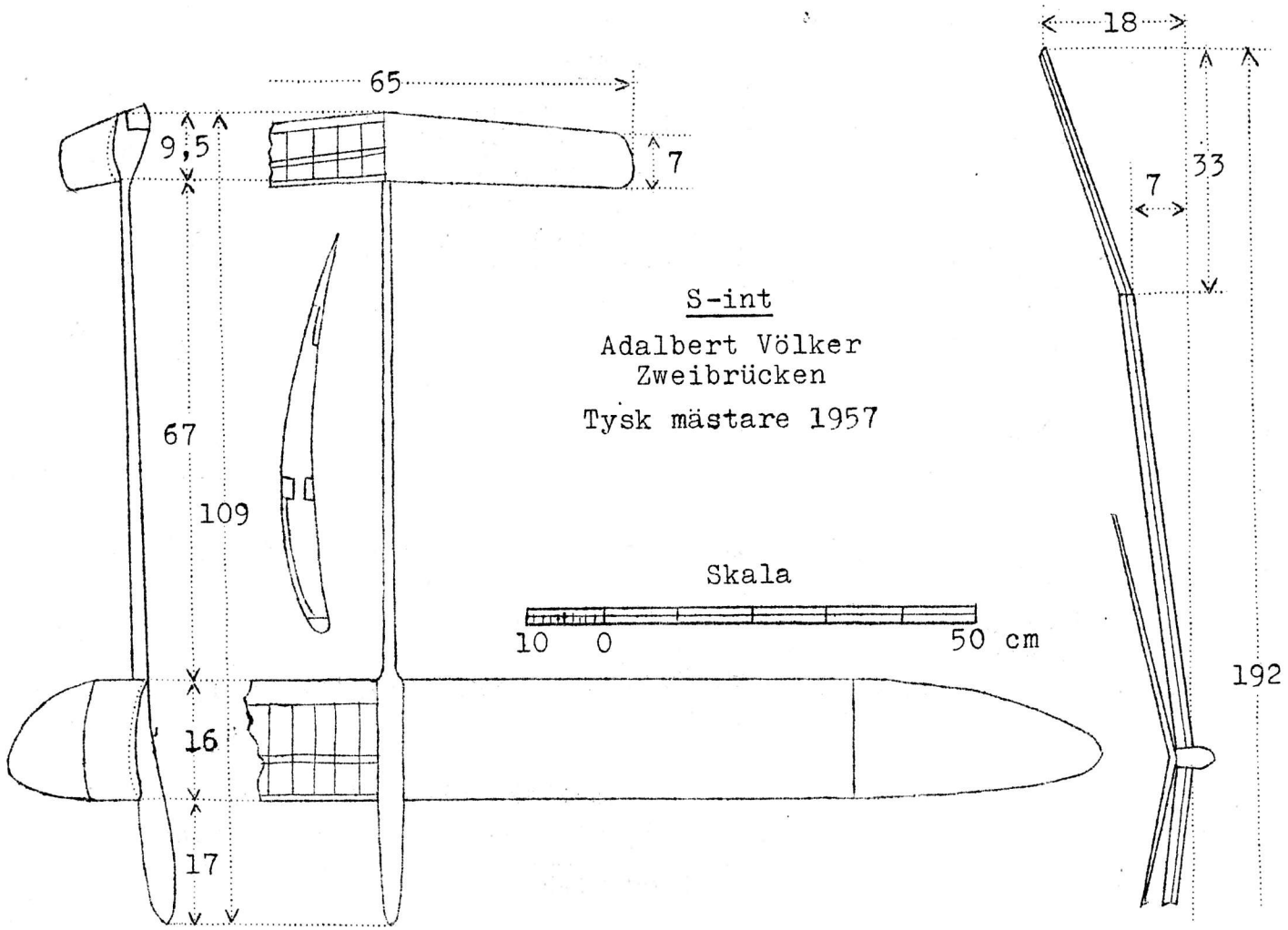
S-int 1957
 Jurij Sokolov
 Sovjetunionen
 2:a VM 1957



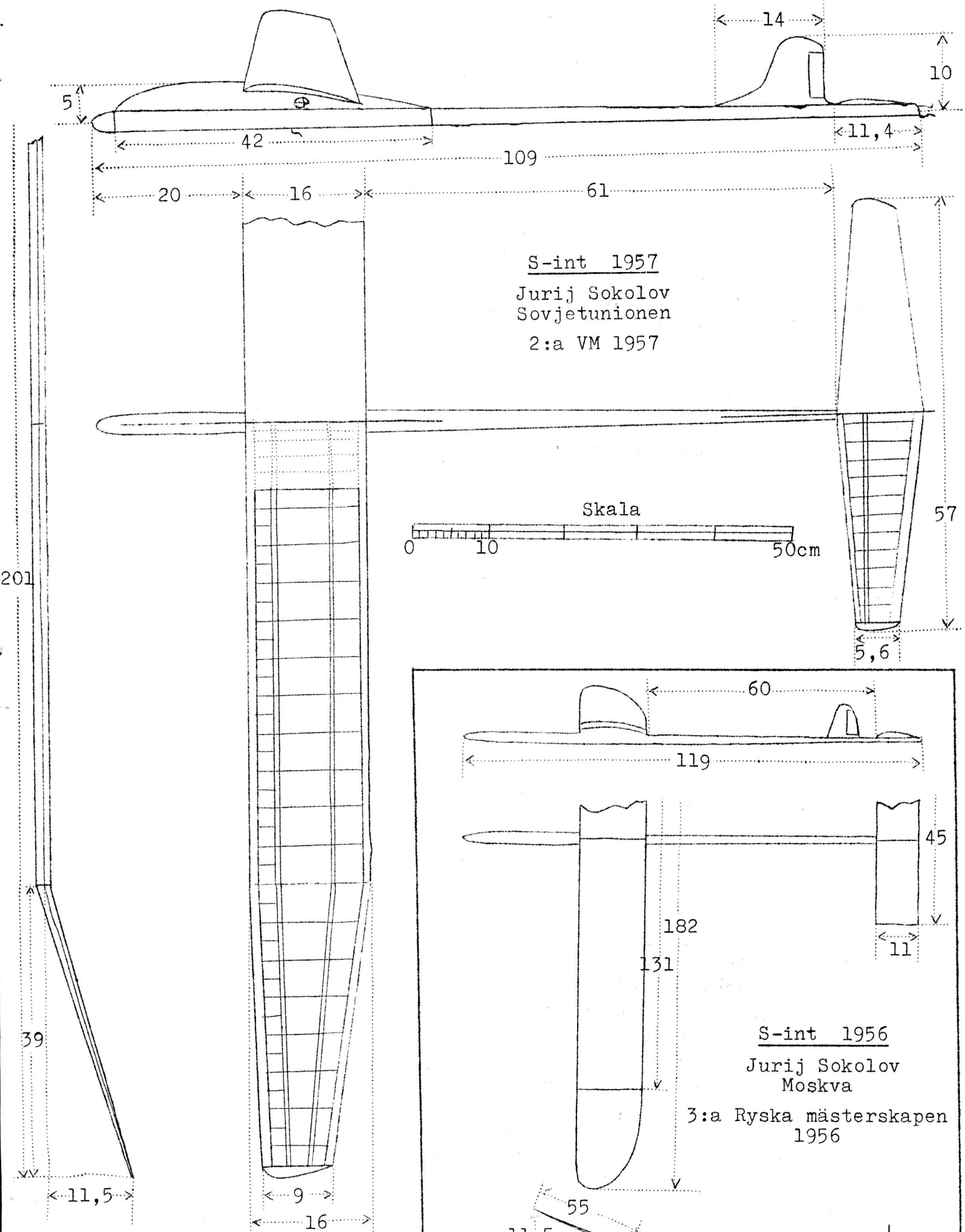
S-int 1956
 Jurij Sokolov
 Moskva
 3:a Ryska mästerskapen
 1956



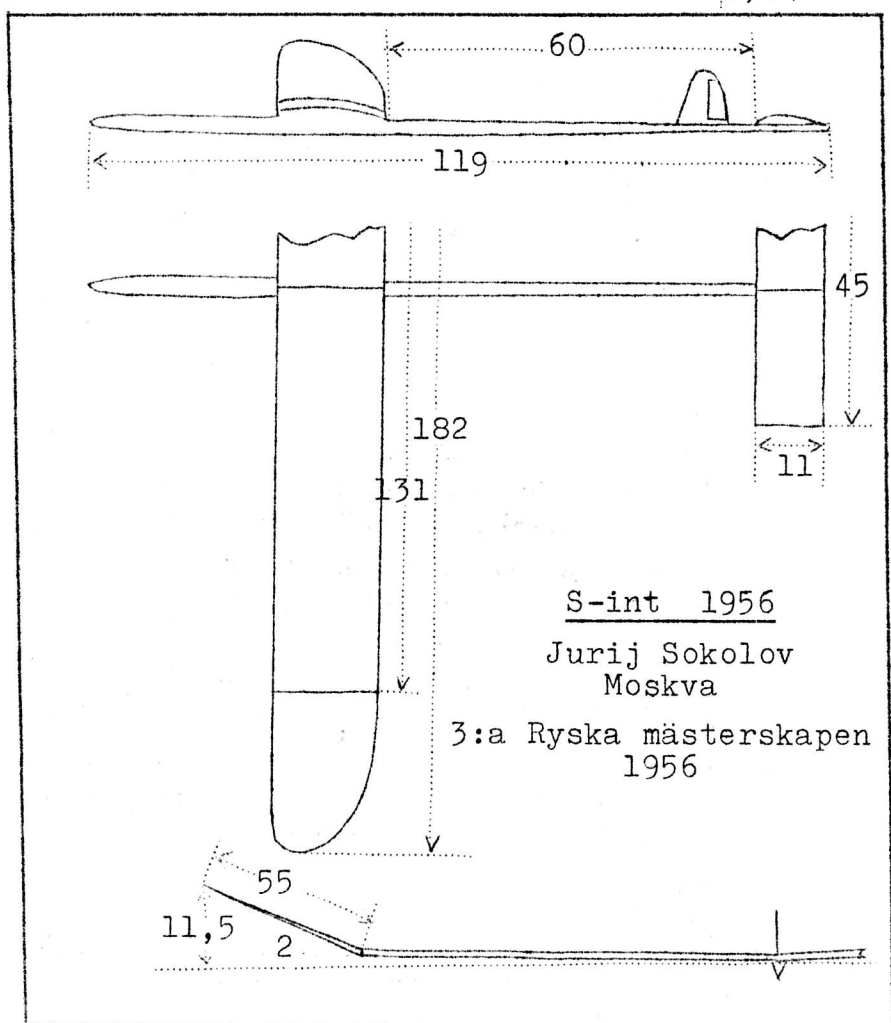
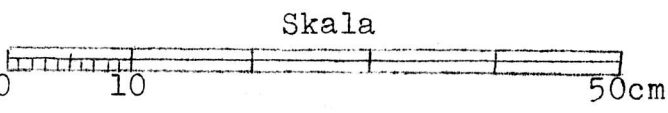
S-int
Inge Andersson
Tolg
Länsmästare 1957

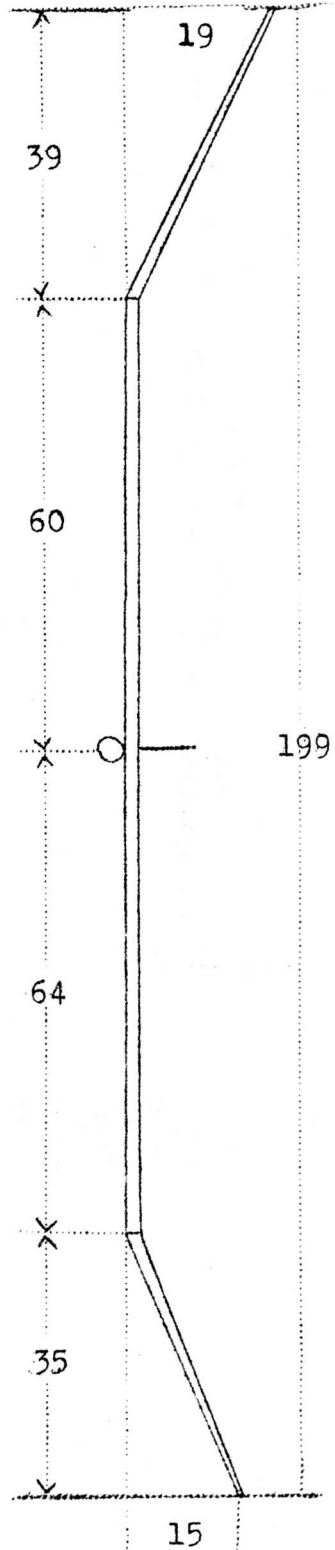
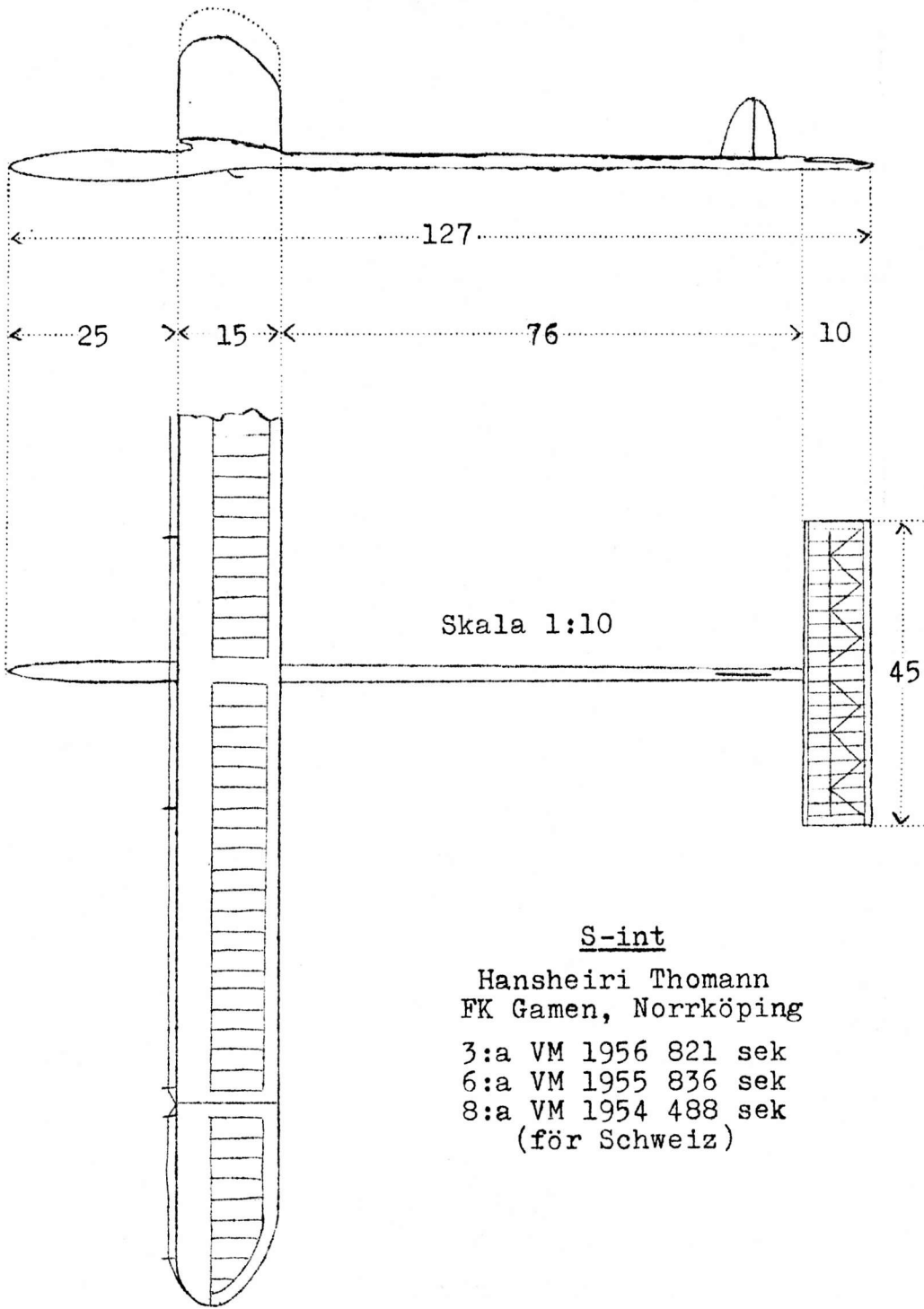


S-int
Adalbert Völker
Zweibrücken
Tysk mästare 1957

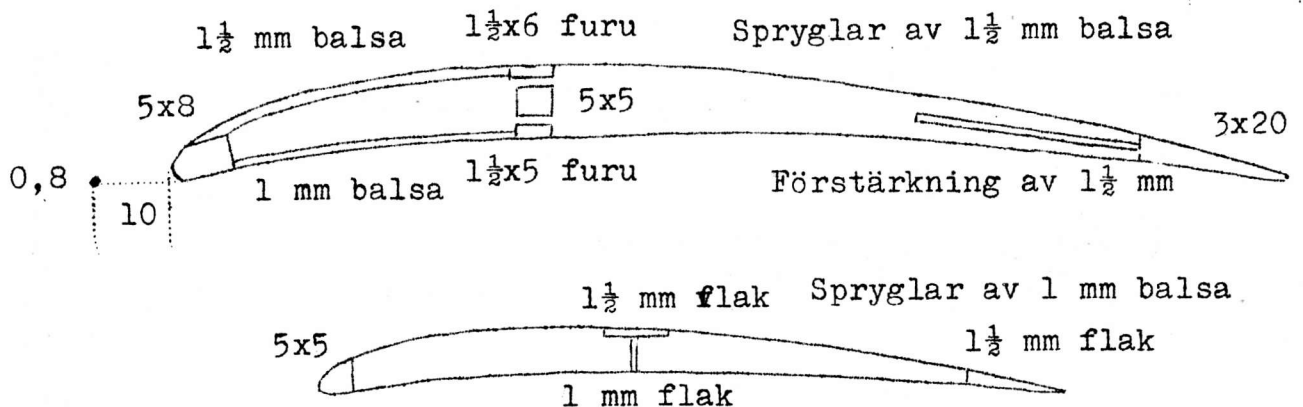


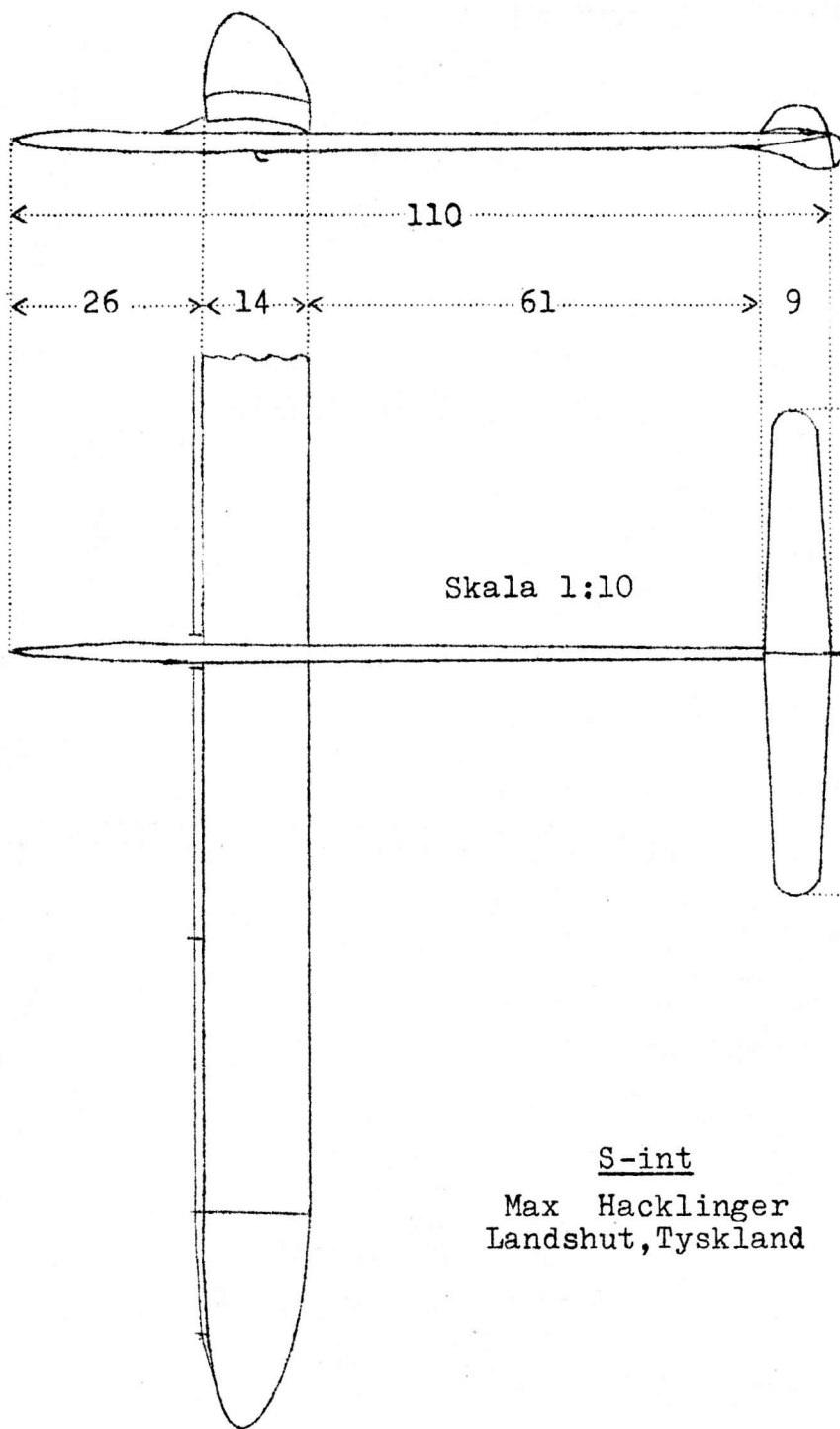
S-int 1957
 Jurij Sokolov
 Sovjetunionen
 2:a VM 1957





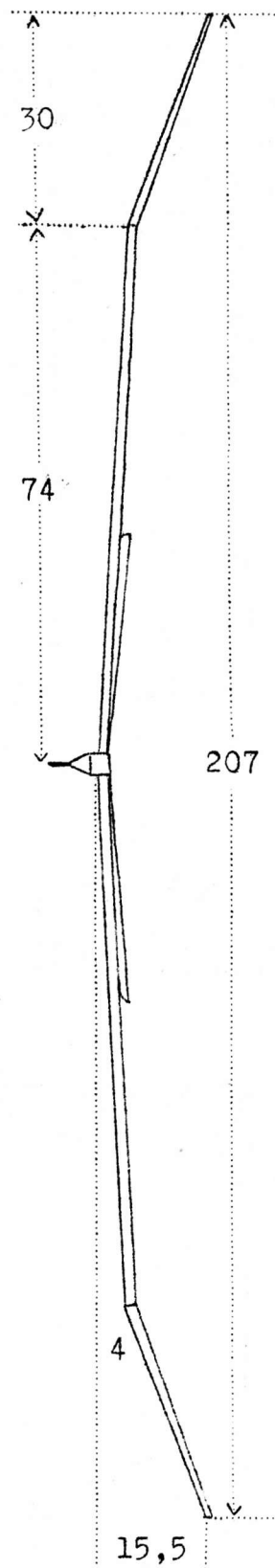
S-int
 Hansheiri Thomann
 FK Gamen, Norrköping
 3:a VM 1956 821 sek
 6:a VM 1955 836 sek
 8:a VM 1954 488 sek
 (för Schweiz)





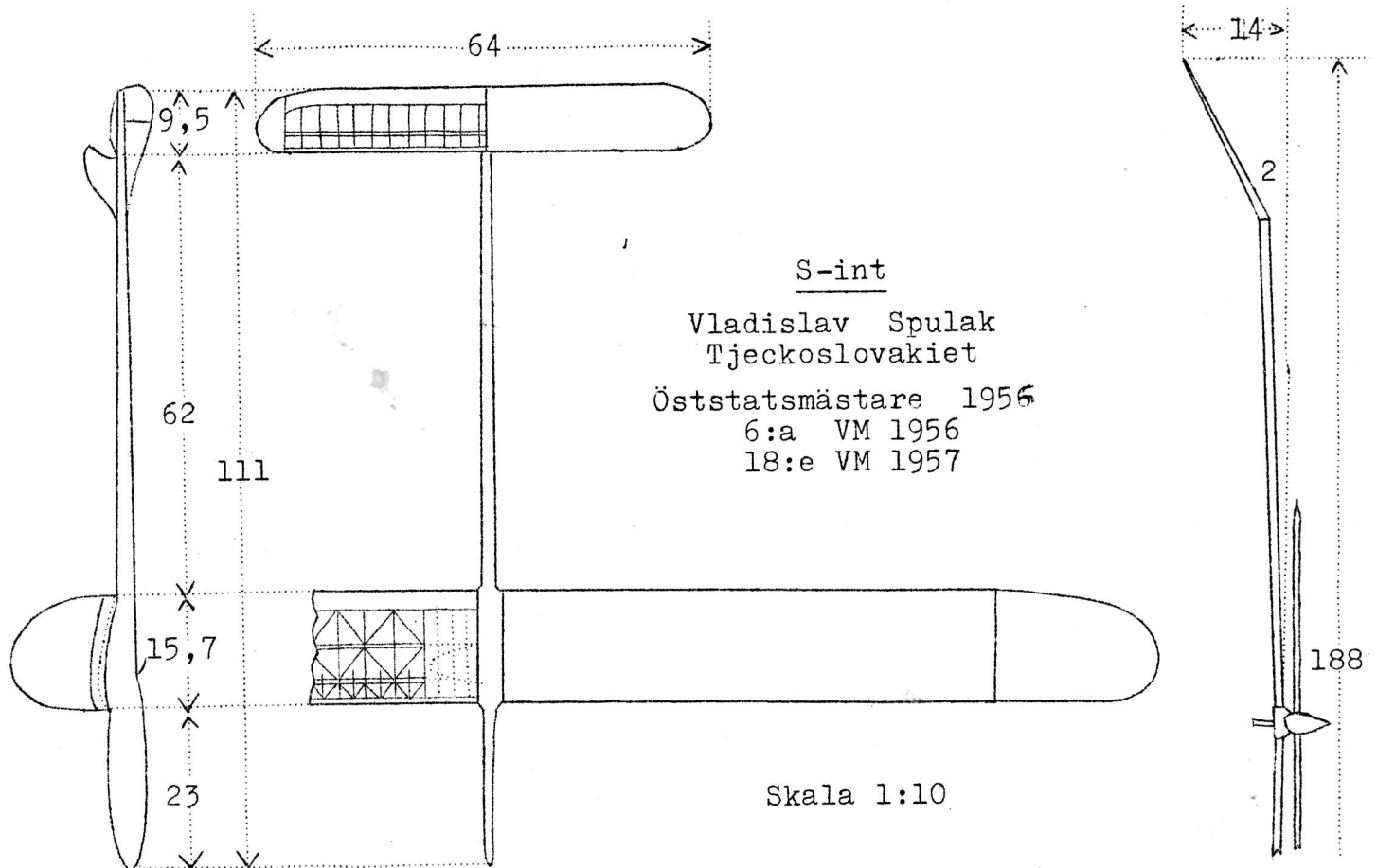
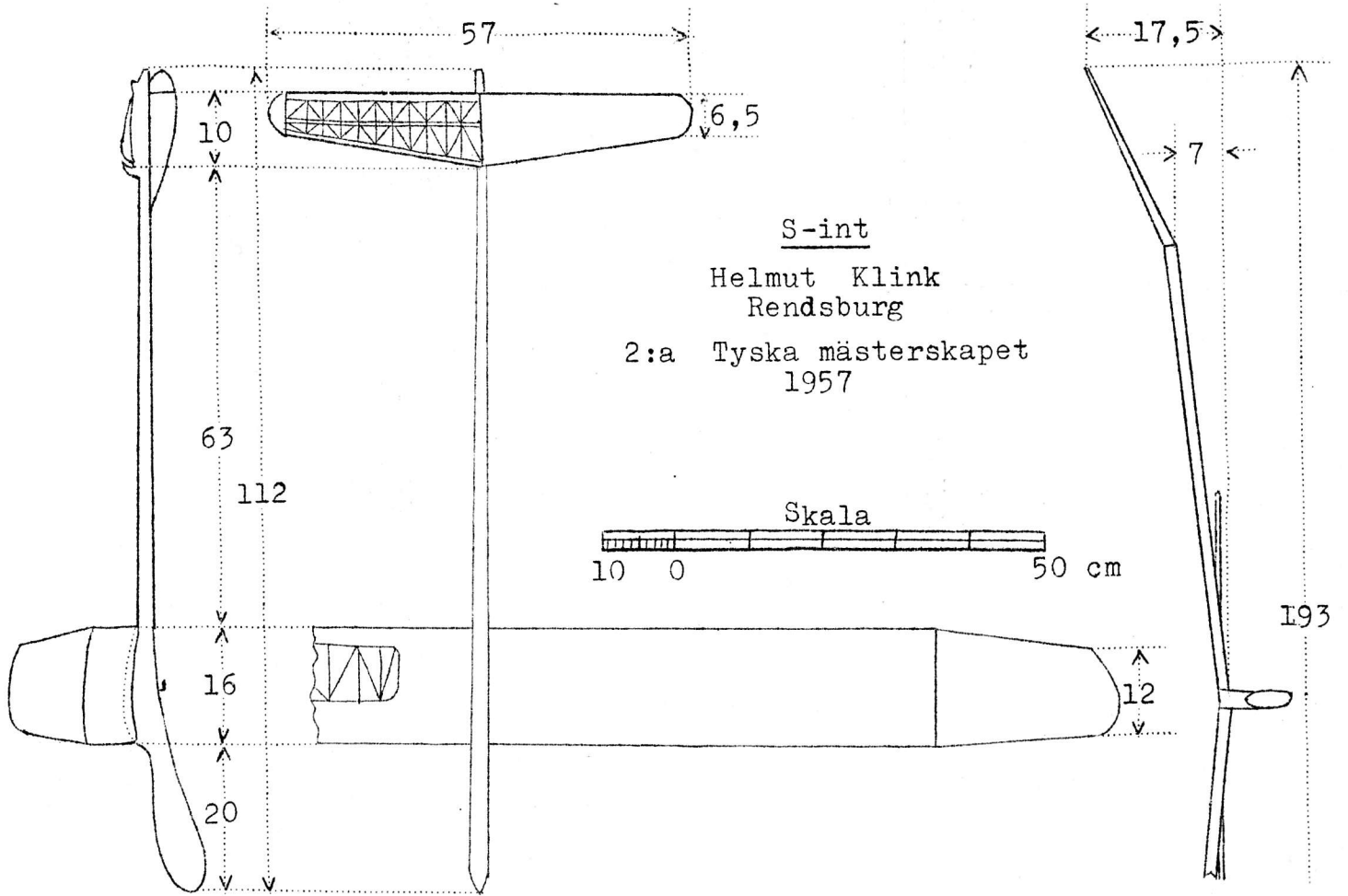
Skala 1:10

S-int
Max Hacklinger
Landshut, Tyskland



0,6 mm

16



K O N S T R U K T I O N S D A T A
 Segelmodeller i klass S-int

Modell	Konstruktör	Konstr. år	V I N G E						V-form	TP i % av kordan
			Profil	Yta2 i dm	Spv.	Mitt-korda	Sidoför-hållande	V-form		
VM 1:a	Babic, Jugoslavien	1957	se ritn.	29	196	15,7	1:12,6	13,2	45 %	
VM 2:a	Sokolev, Sovjet	1957	se ritn.	28,9	201	16	1:13,8	11,5	50 %	
ÖM-56 1:a	Spaluk, Tjeckoslov.	1956	MVA 125	28,2	188	15,7	1:12,5	14	50 %	
MP-12	Hackling, Tyskl.	1954	HA 12	29	207	14	1:14,7	15,5	62 %	
Spinne	Lindner, Tyskland	1955	HA 12	29	190	16,5	1:12,5	21,5	57 %	
DMM-57 1:a	Völker, Tyskland	1957	se ritn.	?	192	16	?	18	60 %	
DMM-57 2:a	Klink, Tyskland	1957	?	?	193	16	?	17,5	?	
Skymaster	Hansen, Danmark	1955	Hansen	27,9	169	16,5	1:10,3	9	40 %	
Nordic	Larsson, Malmö	1955	Gö 417	28,6	187	16	1:12,4	17,5	60 %	
Miss Max	Hagel, Malmö	1956	Gö 417	29	190	16	1:12,5	13	55 %	
SM-57 1:a	Johansson, Nkp.	1955	327 S	29	190	16	1:12,5	15,5	?	
UT-57 1:a	Kalén, Norrköping	1955	?	28,7	185	17	1:12,5	9,5	?	
VM-56 3:a	Thomann, Schweiz	1956	egen	29,5	199	15	1:13,4	15-19	?	
IM-57 1:a	Andersson, Tolg	1957	Thomann	29,3	203	15	1:14,4	14	55 %	

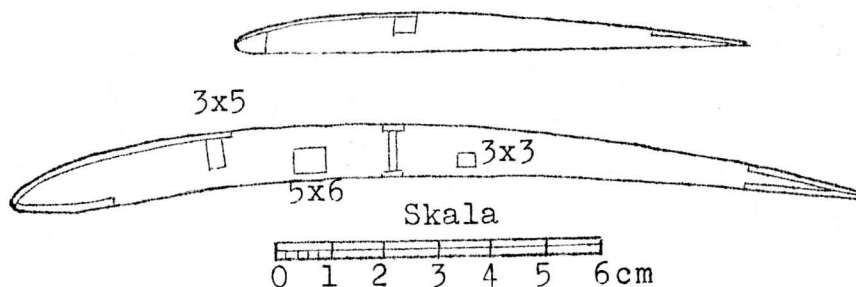
Modell	F L Y G K R O P P			S T A B I L I T A T O R					V-form	Beräknad vikt 410 gram och vingbelastning 12 g/dm ² i samtliga fall.
	Tot.längd	Nos längd	Momentarm	Profil	Spv.	Mitt-korda	Sidoför-hållande	Stab.yta		
Babic	120	20	73	se ritn.	49	9,5	?	3,7	-	
Sokolev	109	20	61	se ritn.	57	11,4	1:4,9	4,9	-	
Spaluk	111	23	62	?	64	9,5	1:7,4	5,5	-	
Hackling	115	26	61	HA 13	65	9	?	?	-	
Lindner	112	22	65	HA 13	61	9	1:7,4	4,8	7,5	
Völker	109	17	67	se ritn.	65	9,5	?	?	-	
Klink	112	20	63	?	57	10	?	?	-	
Hansen	110	26	55	?	50	12	1:4,2	6	-	
Larsson	117	22	69	HA 13	56	10	1:5,7	5,4	-	
Hagel	116	18	74	HA 13	64	7,8	1:8,9	4,5	-	
Johansson	108	21	57	HA 13 SS	59	8,2	?	?	6	
Kalén	129	30	67	?	46	11,5	1:4,1	5,2	-	
Thomann	127	25	73	egen	45	10	1:4,5	4,5	-	
Andersson	125	25	75	Thomann	60	10	1:7,6	4,7	5	

ÅRETS SEGELMODELLER

Kommentar till ritningarna och datatabellen

I tabellen på föregående sida har vi sammanfört data om 14 segelmodellkonstruktioner som kan anses vara de ledande för dagen. Till 10 av modellerna finns också översiktsritningar. Här nedan skall vi granska de olika modellerna mera i detalj.

För att börja med världsmästaren Slobodan Babic, så har han en mycket välproportionerad modell. Stabilisatorytan är endast 3,71 dm². Av nedanstående ritningar framgår bärplanens konstruktion.



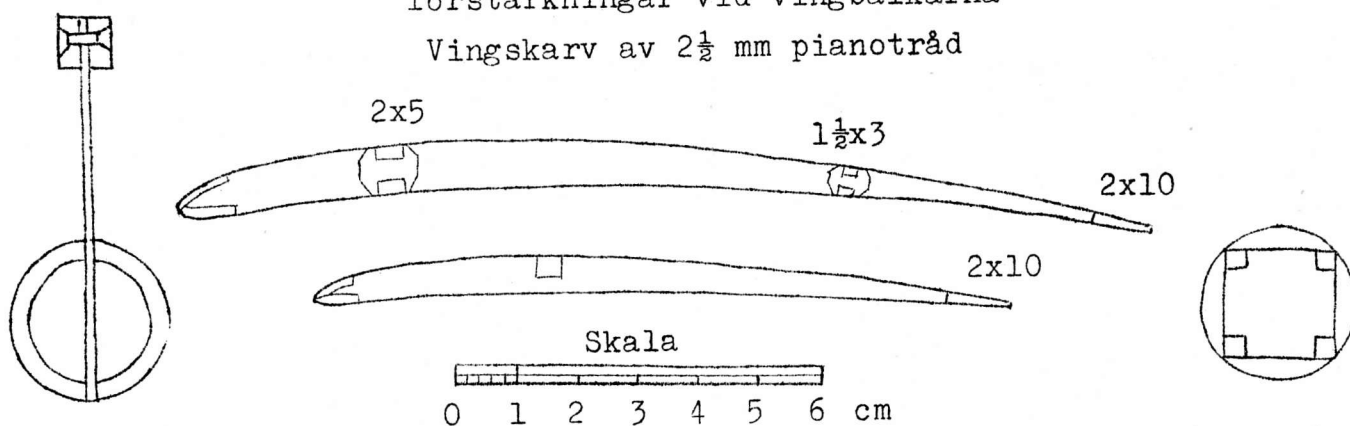
En intressant detalj på VM 2:an Jurij Sokolovs modell är den långsträckta nosfenan av aluminiumplåt eller plywood. Något liknande använde Rudolf Lindner på sin "Spinne -54" och även nosfena av vanlig hög typ har använts av bl.a. engelsmannen John O'Donnell. Det är otvivelaktigt att en nosfena förbättrar startegenskaperna om den är rätt utformad. Sokolovs modell är säkert värd att kopiera, men en viss omkonstruktion betr. detaljerna tillrådes dock, så är t.ex. vingens bakkant 2x10 mm och bör utbytas mot en kraftigare list. Nedan kroppssektioner och bärplansprofiler,

t.v. kroppsektion vid vingen

t.h. sektion av bakkroppen

Spryglar av 0,8 mm hårdträ med förstärkningar vid vingbalkarna

Vingskarv av 2½ mm pianotråd



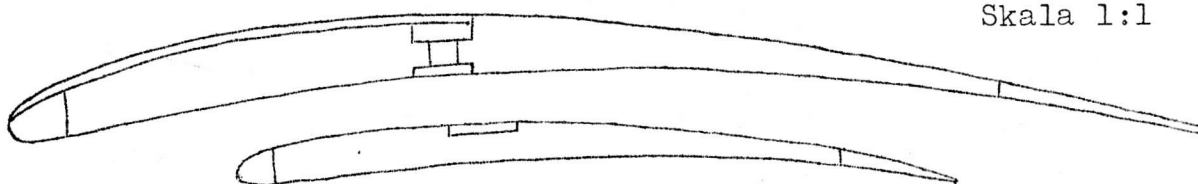
Som jämförelse finns också en ritning på Sokolovs modell från 1956 med vilken han blev 3:a på ryska mästerskapet detta år. Anmärkningsvärt är att 1956 använde Sokolov Hansenprofil på sin modell (liksom 1:an och 2:an vid denna tävling) medan han 1957 har övergått till en tunnare profil, liknande MVA 123 eller Gö 417.

Tjeckerna hade stora tävlingsframgångar i segelklassen år 1956 då de som bekant överlägset tog hem lag-VM. Alla deras modeller var mycket lika varandra och här har vi medtagit Vladislav Spulaks modell. Spulak var 6:a på VM 1956 och blev dessutom "Öststatsmästare" vid en tävling i Ungern sommaren 1956.

Den modelltyp som numera helt dominerar har utvecklats i central-europa. Det är därför helt naturligt att vi har medtagit inte mindre än 4 tyska modeller. Två lite äldre som har bildat "skola" och två nya, 1:an och 2:an från Tyska mästerskapen 1957.

De båda klubbkamraterna Max Hacklinger och Rudolf Lindner från Landshut anses som tysklands främsta segelmodellexperter. Rudolf Lindner är hittills ensam om bedriften att erövra VM två gånger. I tabellen har medtagits hans modell från år 1955, den har en kortare kropp och större V-form än "Spinne/54". Max Hacklinger är den främste teoretikern och här har vi medtagit hans senaste modell MP 12. Både Lindner och Hacklinger har numera lagt upp det aktiva tävlandet. Ritningar till både MP 12 och Spinne finns att köpa i hobbyaffärerna.

Adalbert Völker blev tysk mästare 1957 och Helmut Klink blev 2:a på samma tävling. Deras modeller kan karakteriseras som utvecklingar av Hacklingers och Lindners konstruktioner. Lägg särskilt märke till den relativt stora V-formen. Nedan profilerna till Völkers modell.



Ett par byggsatsmodeller har också medtagits i datatabellen, nämligen Börge & Hans Hansens "Skymaster" och Terje Larssons "Nordic". Tillsammans med den engelska "Inch Worm" är detta de enda byggsatser som kan rekommenderas. Hansen har till VM 1956 omkonstruerat "Skymaster" så att den har rak V-form på vingen och V-formad stabilisator. Vingprofilen har han gjort ännu tjockare och mindre välvd.

En modell av Rolf Hagel förtjänar också en plats i tabellen. Se ritning till "Miss Max" i Flyg-Revyn mars 1957.

Rune "Termik-Johan" Johansson var svensk mästare i S-int klassen både 1956 och 1957. Detaljkonstruktion: Flygkroppen består baktill av en rörkonstruktion av $1\frac{1}{2}$ mm balsa nedslipad till 1 mm, samt framtill av 5 mm furu i mitten med 15 mm balsa på båda sidorna. Vingens framkant av 10x15 balsa, mittbalkar av 3x5 furu, bakkant 4x25 balsa. Vingfastsättning av 3 mm pianotråd. Stabilisatorns framkant 5x10 balsa, mittbalk 3x3 balsa, bakkant 3x15 balsa. Vingprofilen är av egen konstruktion, enligt uppgift ungefär som Gö 417 men mera framkantsvälvd.

Vid VM-uttagningen 1957 lyckades Gunnar Kalén som förste svensk göra fem "max" = 900 sek. Konstruktionen flygs med gott resultat även av andra medlemmar av FK Gamen, bl.a. Göran Åberg. Både vingens och stabilisatorns översida är balsaklädda med en turbulenslist vid framkanten. Vilken profil som används vet vi tyvärr inte.

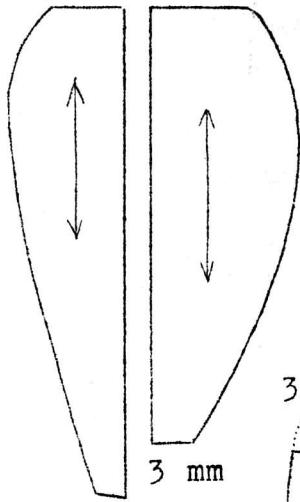
Schweizaren Hansheiri Thomann, som f.n.v. bor i Sverige, är en av världens framgångsrikaste tävlingsmodellflygare. Förutom de på ritningen angivna tävlingsresultaten kan nämnas följande: 1:a Gamens Jubileumstävling 820 sek, 1:a Europa-Pokalen 1956 i Saar 653 sek, 1:a 10-perioders tävling i Schweiz 1731 sek. Lägg särskilt märke till den osymmetriska vingen. Kurvrodret ger utslag åt höger under starten och åt vänster under glidet. Ritning till Thomanns modell finns att köpa.

Slutligen har vi Kronobergsmästaren Inge Anderssons modell, den kan anses som en god sammanfattning av alla de andra modellerna. Möjligen är den något för extrem och gör sig nog inte så bra i blåsväder, men i lungt väder är den nästan oslagbar. Eventuellt kunde han plocka bort snedlisterna i vingöron och stabbe för att få dessa så lätta som möjligt.

---o0o---

Vi avslutar detta nr. av MODELLFLYGBLADET med en ritning - med detaljer i full skala - till en modern S-1:a.

Stab.spets Vingspets



2 mm

3 mm

3x5

2x2

1 mm

3x3

Stab.spryglar
av 1 mm balsa
avstånd 35 mm

Vingtunga

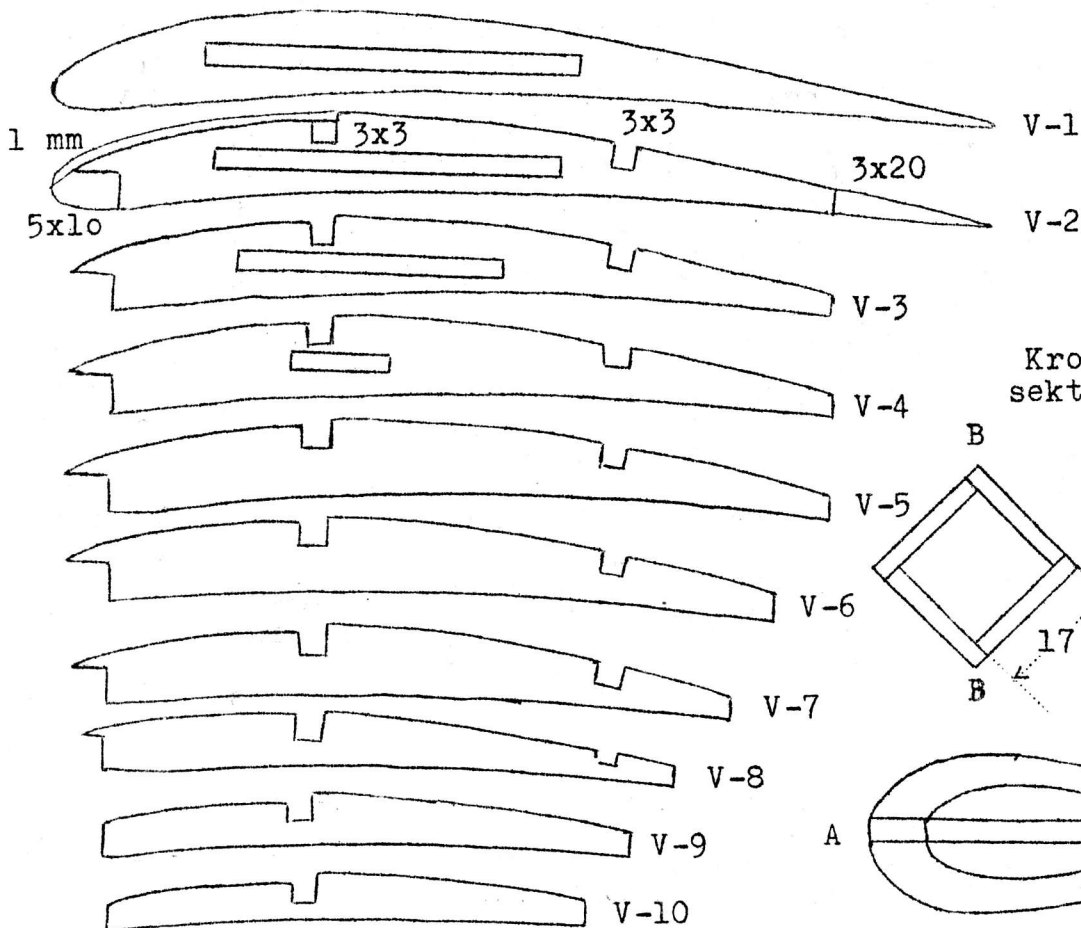
3 mm X-fanér

3 mm X-fanér

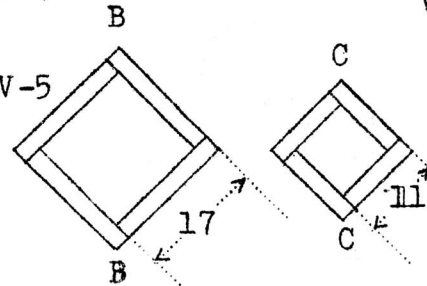
Spryglar V1 - V4
av 2 mm X-fanér

Spryglar V5 - V10
av 2 mm balsa

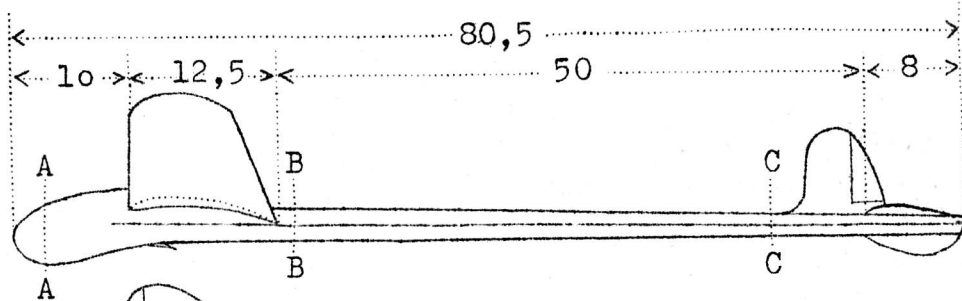
2x10



Kropps-
sektioner

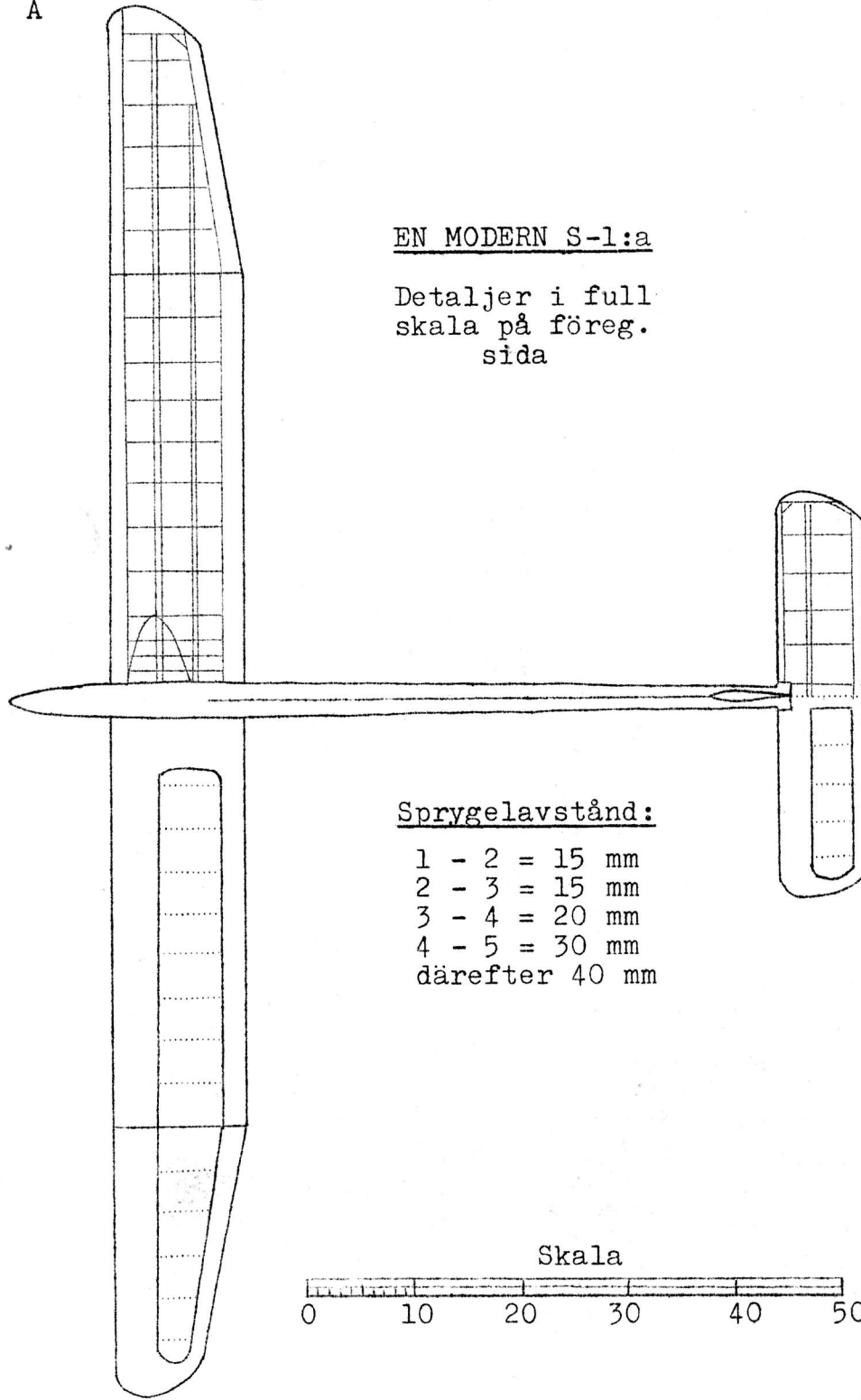


Detaljer i skala 1:1 till S-1:an på nästa sida



EN MODERN S-1:a

Detaljer i full
skala på föreg.
sida



Sprygelavstånd:

- 1 - 2 = 15 mm
- 2 - 3 = 15 mm
- 3 - 4 = 20 mm
- 4 - 5 = 30 mm
- därefter 40 mm

Skala

