

# MODELLFLYG sport



ORGAN  
FÖR KSAK:s  
MODELLFLYG-  
KLUBBAR

NR 3 · MAJ 1956

## FAI-tabben med F-reglerna

"Aldrig tidigare har väl ett FAI-sammanträde åstadkommit så mycket rabalder som det senast avhållna", konstaterar Terje Larsson i ett diskussionsinlägg i det 100-sidiga aprilnumret av Flygrevyn. Efter att ha beklagat splittringen av de årliga VM-evenemangen på fyra helt skilda tävlingar kommer författaren in på den olycksaliga F-regeln, som redan fått röna så mycken kritik. Terje Larsson, som både muntligen och skriftligen tagit del av 1. instruktörens redogörelse för vad som verkligen hände i Paris, har efter att ha läst Arnold Degens redogörelse i Aeromodeller utan vidare tagit hans uppgifter för gott och frågar: "Varför deltog inte Sverige i omröstningen om F-regeln?"

Gudarna skall veta, att Sverige deltog i den omröstningen! Att Degens uppgift är felaktig framgår bl. a. av originalprotokollet från Pariskonferensen, där det kort och gott sägs, att F-regeln ändrades med 5

röster för och 3 röster emot, däribland Sverige.

FAI-konferenserna är säkert inte ett dugg annorlunda än andra internationella konferenser som man gör sig lustig över i tidningarna. Det är så många privata intressen och prestigesympunkter som dikterar beslutet och dessutom är faktiskt uppfattningen om vad som är rätt och orätt ganska varierande inom olika länders aeroklubbar.

Det är få nationer som i så hög grad gjort sin röst gällande inom FAI som just Sverige.

### Fyra VM blir tre

Enligt ett ändringsmeddelande från FAI kommer de båda italienska VM-evenemangen, i segelmodellklassen och med linstyrda hastighetsmodeller, att sammanföras till en enda tävling. Arrangemangen har förlagts till Florens och tidpunkten är annonserad till 26—30 september.

## Registreringsproblem

En del frågor rörande registreringen dyker upp då och då, t. ex. frågan om modellflygarpassen. Som vi påpekade i januarinumret har vi tagit bort passen och använder de pengar som tryckning och distribution gick på till saker som bättre gagnar modellflyget.

Man frågar också om man måste ge adresserna på klubbmedlemmarna. En klubb skriver till och med att man vill ha tidningen i klump till klubben för att kunna skicka den till nya medlemmar, om en gammal skulle råka falla ifrån. Det var ju en vacker tanke, men registreringen hos KSAK är i allra högsta grad personlig och varje ny medlem måste registreras särskilt. Hur skall vi annars kunna hålla registreringssiffrorna uppe på en sådan nivå, att anslagsgivningen till modellflyget verkligen kan motiveras.

## Allt i hobby

FLYG - BÅTAR - TÅG - BILAR - MOTORER  
**SOLNA HOBBY-CENTRUM**  
Råsundavägen 144 - Solna - Tel. 82 26 90



## THACO:s flygkatalog nr

omfattar allt om modellflyg, modellmotorer, material och tillbehör.

Sänd oss Edert namn och adress samt 75 öre i frimärken och Ni får katalogen omgående.

**TORE HAGLUND & Co AB, Avd. 11, Hofors**

# 8



Sigurd Isacsons

**NYA KATALOG**

med 30 nya

## PLASTMODELLER

Lindberg Line,  
Monogram och  
Comet

FINNS I ER AFFÄR  
ANNARS DIREKT FRÅN



SIGURD ISACSON  
Lidingö 5).

*tävling för friflygande skalamodeller på Skarpnäck 3 juni*

*för friflygande skalamodeller*

Förra årets skalatävling visade att reglerna var mogna för en omarbeting. Till tävlingen på Skarpnäck den 3 juni har Nimbus därför sett över dem och ändrat framför allt poängsumman och bedömningsgrunderna för modellen. "Skalenligheten godkänd" har således strukits ur modellpoängen och flyttats upp som en fjärde huvudregel. Andra huvudregeln har modifierats. Den meddelar bl. a. viss tolerans. Det kan synas vara ett vagt begrepp, men det är menat som en riktlinje för att betona, att inte hur stora avvikelser som helst duger. Som synes kommer de tolererade avvikelserna att bedömas och kan medföra avdrag från övriga modellpoängen.

Detaljerna har fått ett stort poängområde. Detta för att man där kan få in alla dessa skillnader i "värde" som de olika typerna har. Den som har en mer komplicerad modell — t. ex. en dubbeldäckare — kan under denna titel få poäng för det arbete en sådan modell tarvar jämfört med en enklare. Avsikten är att vilken typ som helst skall kunna deltaga utan att på något sätt bli missgynnad. Det är för övrigt detta som hela skalatävlingen bygger på; reglerna måste rätta sig efter modellerna, inte som annars, modellerna efter reglerna.

Vad flygningen beträffar är reglerna i stort sett oförändrade. Kvar står motortiden 30—45 sek. till topphöjd. Det innebär att motor får gå under glidflykten efter den angivna tiden för att få en motorlandning. Den som har kortare eller längre motortid får väl anses inte ha sin modell riktigt under kontroll och kan

således få avdrag på sin flygning för detta. Det är ett sätt att lättare skilja i övrigt lika flygningar åt.

**Alla typer av flygplan**

Till tävlingen är alla typer av flygplan välkomna! Det betyder att Nimbus som experiment har utökat skalatävlingen till att omfatta även — förutom "normalflygplan" — rotorplan (helikopter och autogiro), segelflygplan och reoplan drivna med jetex eller liknande i egna klasser. Regler för dessa är samma som gäller för normalflygplan med några undantag. Utvecklingen får sedan visa var det behövs ytterligare ändringar. (För sjöflygplan gäller samma regler som för landflygplan.)

Motortiden är således helt fri i dessa tre klasser. Drivkraften likaså. Men det kan påpekas att regeln om markstart gäller även här. Segelflygaren får således, om det behövs, ha en ställning så att han kan starta modellen själv med vinsch, eller kanske flygläp? De nya klasserna är ett försök att göra modellflyget roligare. Alla som går för sig själv och experimenterar är välkomna! Här har de sin chans! Dessa fria klassindelningar och regler gäller även för höstens skalatävling!

**Tävlingen**

Tävlingen hålls på Skarpnäck den 3 juni kl. 10.00. Modellerna bedöms samtidigt.

Anmälan med uppgift om deltagande flygplanstyp(er) görs på nedanstående kupong (eller avskrift av kupongen) och sändes till Flygrevyn, Box 3063, Stockholm 3, senast onsdagen den 30 maj.

**Huvudregler:**

1. Modellen kan byggas i vilken skala som helst.
2. Modellen skall vara skalenlig i alla dimensioner och till utseendet (färg, registrering m. m.) med undantag för propeller (viss tolerans för stjärtpän, v-form och profiler).
3. Tävlade skall kunna påvisa förebildens existens.
4. För deltagande i tävlingen måste modellen uppfylla ovanstående fordringar.

**Poängsättning:**

Modellen poängbedöms från 0—100 poäng enligt följande:

- Välbyggnad: 0—25 p
- Detaljer: 0—50 p
- Skalenlig finish: 0—25 p

Avdrag i poäng från modellens poängsumma görs i förhållande till graden i avvikelse från skalenligheten beträffande stjärtpän, v-form och profiler upp till 10 p.

Under "detaljer" inryms all utsmyckning som bidrager till att öka skalenligheten (av acceptabelt utseende) såsom stag, sittbrunninredning, originalitet m. m.

Modellen skall göra fyra skalenliga flygningar vilka var och en bedöms från 0—25 p.

Flygtid under 10 sek. räknas som startförsök. (3 försök per start.)

Flygning skall innefatta markstart. Om markstart ej görs erhålls 10 p avdrag.

För placering fordras minst en poängbedömd flygning.

Motortid (från lättning till topphöjd) 30—45 sek. Detta innebär tillåtelse till "motorlandning" efter denna tid.

**Domare skall iakttaga:**

starten från marken, motorflykten och glidflykten (med eller utan motor) samt, om möjligt, landningen.

Tävlingen är öppen för modeller med förbränningsmotorer med propeller eller impeller.

Varje deltagare får ställa upp med obegränsat antal modeller, men får endast pris för sin bäst placerade modell.

**Till FLYGREVERN - BOX 3063 - STOCKHOLM 3**

*Jag anmäler mig härmed till den av Flygrevyn och Mfk Nimbus arrangerade tävlingen för friflygande skalamodeller på Skarpnäck, 3 juni*

Namn: .....	Jag deltar med följande modeller: .....
Bostad: .....	.....
Postadress: .....	.....

*Anmälan skall vara Flygrevyn tillhanda senast den 30 maj 1956*



# P-MODELLEN SKOTTEN

De internationella tävlingsklasserna har blivit så specilbetonade och konkurrensen så hård, att det numera fordras mycket stora uppoffringar i tid och arbete om man skall kunna hävda sig.

Vi behöver tävlingsformer med litet större rörelsefrihet och någon där vi inte som vanligt går in för att flyga så länge som möjligt. Kanske precisionsflygning även kan intressera allmänheten, i varje fall går det att få fram ett spänningsmoment. Populär bör tävlingsformen kunna bli, dels därför att modellerna liknar "riktiga" flygplan, dels därför att modellerna kan bli lättbyggda. "Skotten" som följer här i ritning, är i varje fall en ansträngning i den riktningen. Men här finns stora möjligheter till variationer i form och konstruktion, så det är bara att starta produktionen av egen P-modell

## Arbetsbeskrivning för "Skotten"

### Flygkroppen

Skär ut kroppssidorna av 1,5 mm balsafлак och limma longeronger och tvärlister 3x3 på sina platser. De två främsta rutorna fylls med 3 mm balsafлак. Såga ut spanten, bocka landningsstället och sy fast detta på sin plats med björntråd eller tunn koppartråd samt limma rikligt. Skär ut kroppsundersidan i 1,5 mm balsafлак och gör urtag för landningsstället. Nu placeras flaket på byggbrädan, så att urtagen skjuter utanför.

Kapa till tvärlister 3x5, två av varje (den ena för ovsansidan), limma tvärlisterna på undersidan liksom spanten 2 och 3. Mot dessa senare fastlimmas nu kroppssidorna och får torka innan de dras samman längst bak och limmas. Glöm ej trekantförstärkningarna av 5 mm balsa som stöttar spant 2. Ovsansidans tvärlister fästes. Längst fram spant 4. Stabilisatorbädden av 3 mm limmas på plats (observera fiberriktningen). Mellan vinge och stabbe limmas 1,5 mm balsafлак, medan 3 mm-flaket under vingen ej limmas förrän kroppen är helt färdig och piloten på plats. Såga

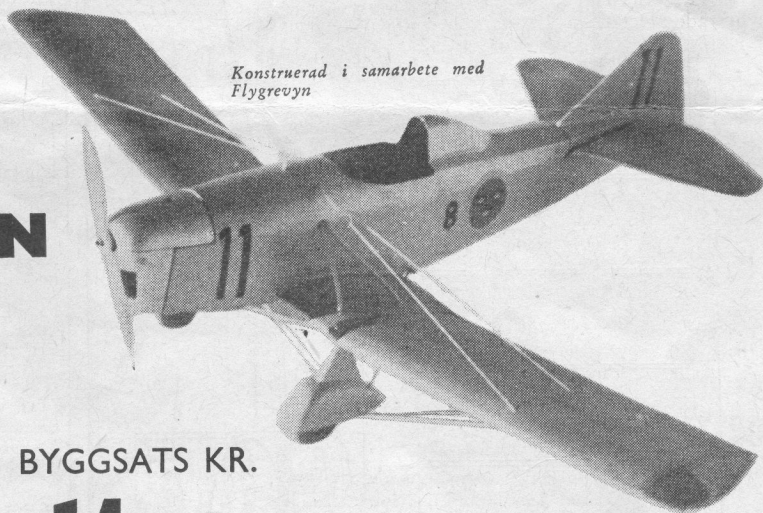
ut motorbocken av hårdträ och anpassa urtaget efter den motor som skall användas. Limma motorbocken på en balsaklots och forma denna efter den förstnämnda, dock ej urtaget för motorn. Limma motorbocken på plats mellan kroppssidorna, sedan kommer turen till spant nr 1. Fäst tanken på detta spant före fastlimningen. Över detta böjs 1,5 mm flak. Passa till "instrumentbrädan" av 1,5 mm flak. Kroppssidorna framför spant 1 består av 5 mm balsa (obs. fiberriktningen). Under motorbocken avrundas kroppen kraftigt, medan kanterna i övrigt avrundas helt lätt med sandpapper. Skär till piloten och måla honom. Måla även kabinen invändigt liksom "motorrummet" som skall vara väl impregnerat för att hindra balsan att suga åt sig av bränslet. Sätt piloten på plats och limma en namnlapp på instrumentbrädan innan vingplattan fästes. Främre gummi-bandspinnen (3 mm rör) limmas (rikligt) på sin plats under spant 4. Borra och fäst även de bakre rören. Underfenan skärs ut och limmas. Klipp till en mall av vindrutan i styvt papper och klipp celluloiden efter denna. Kläd gärna kroppen med ett eller två lager tunt japanpapper.

Forts. på sid. 5

## Flygande skalamodell av Flygvapnets pärla

# SPARMANN JAGAREN

□ Flyg det snabba övningsjaktplanet som var alla flygares dröm! Tjusig. Lättbyggd. Mycket stabil. Trevlig även som prydnadsmodell. Spännvidd 90 cm. Byggsatsen innehåller: Tryckta spant och spryglar etc. i utvald balsa. Äkta japanpapper, hjul, beslag m.m. Ritning i full skala med utförlig bygganvisning.



Konstruerad i samarbete med Flygrevyn

BYGGSATS KR.

# 14:75

## PASSANDE MOTORER TILL SPARMANN-JAGAREN

- TAIFUN HOBBY 0,98 cc, stark tysk dieselmotor ..... 48:—
- OK CUB 0,8 cc, snabb och lätt glödstiftsmotor ..... 39:50
- OK CUB 0,8 cc. Kit. Skruvas ihop på 15 min. .... 33:50

□ **KATALOG** med nyheter mot 25 öre i frimärken.

Sänd det förprickade mot postförskott till:

Namn: .....  
Adress .....

# BROMMA-MODELLER



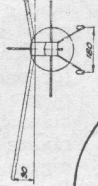
DALGÅNGEN 11 · BROMMA

# Skotten

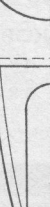
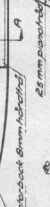
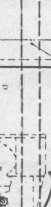
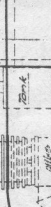
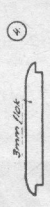
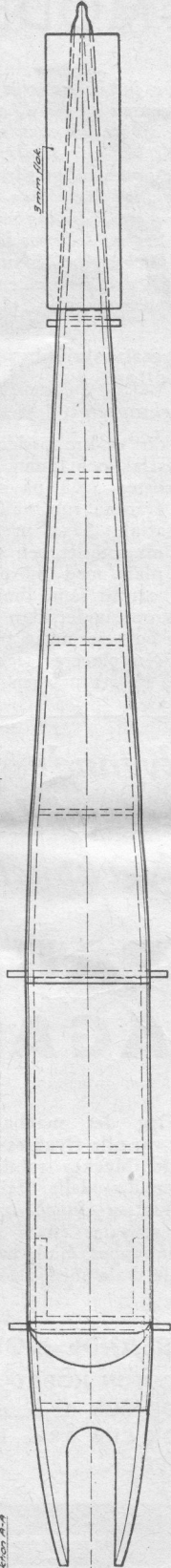
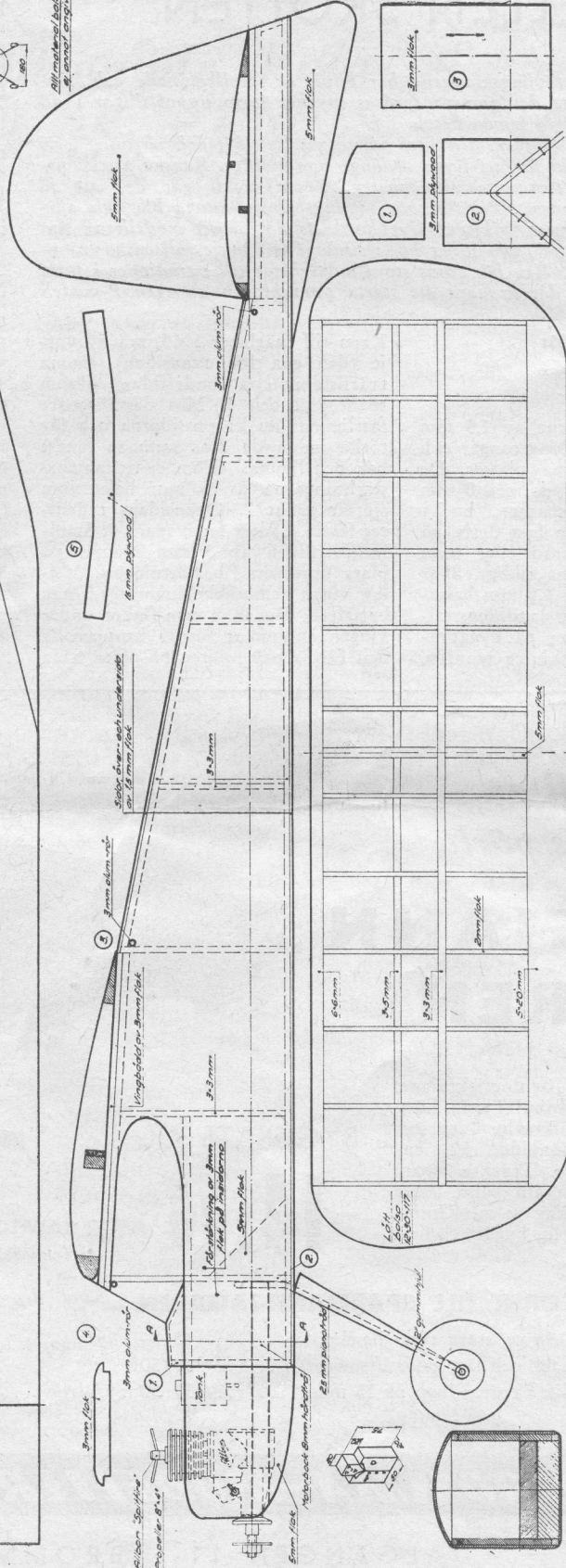
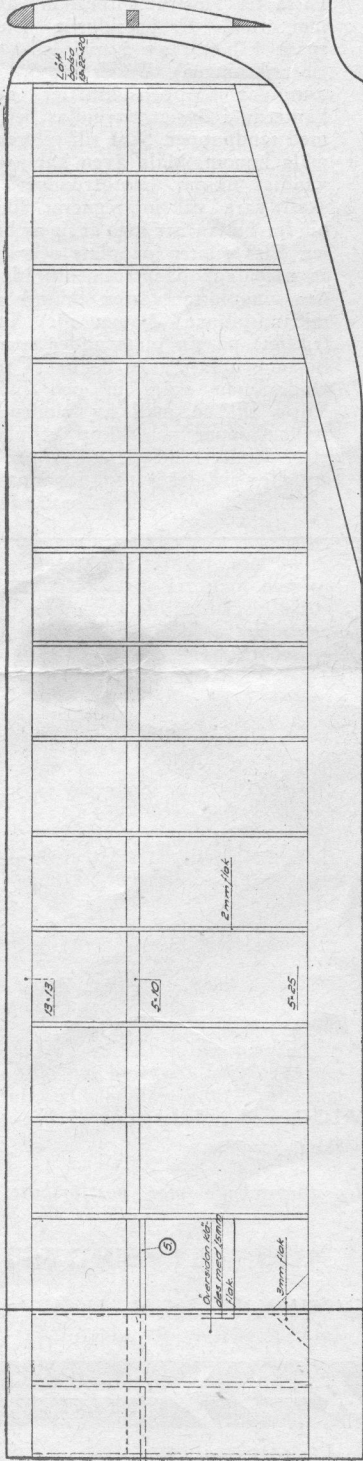
P-modell  
för



Årskonstruktör: Torbjörn Larsson  
Ribbor: Lars Lundström



Allt material behövs för  
en annan engångs.





Sedan målning och impregnering avklarats skruvas motorn fast och kroppen är färdig.

**Vingen**

är verkligen lättbyggd med färdig framkant. Mittparti och höger vinghalva byggs på ritningens rätsida, medan vänsterhalvan byggs på baksidan. Gör mittspryglarna 1,5 mm lägre än de andra spryglarna så blir det lättare att "planka" mittpartiet. Stabilisatorn byggs färdig på ritningen.

Fenan av 5 mm lätt balsa limmas på stabilisatorn när denna dopats.

De första flygförsöken görs en lugn dag och börjar som alltid med glidförsök. Även om modellens vikt är uppemot 400 gram kan man få ett bra glid. När kursstabilitet och glid är tillfredsställande intrimmas startmotorn på halvvarv och gör en start. Modellen skall då planflyga utan nämnvärd höjdvinst. Vid den fortsatta trimningen eftersträvas att flyga på idealtiden 60 sekunder. Lyckas det väl kommer "Skotten" att göra skäl för sitt namn, dvs. flyga snällt.

T. L.

**Jätteprogram vid AKM:s vartävlingar**

Malmös pingstävlingar kommer i år att bli större än någonsin. Så här ser det omfattande programmet ut: **Pingstafton:** Tillfällen till trimning. **Modellflygsnack** på "Markan".

**Pingdagen:** Friflygning i klasserna S-int, G-int, F, lagtävling, radio-kontrollflygning och P-flygning.

**Anmandagen:** Friflygning i klasserna S-1, G-1, nybörjartävling S-1 samt Scramble.

Nyheten för året är P-flygningen som presenterades i aprilnumret.

Vid P-flygningen får ej timer användas. Motortiden måste regleras med bränslemängden!

**Mc Coy diesel 0,8 cc**

Amerikas populäraste 0,8 cc diesel av Mc Coys välkända fabrikat. En lättstartad, lättskött och driftsäker motor för såväl nybörjaren som experten. En del konstruktionsfinesser såsom bronslagrad vevaxel och förgasare av membran typ, har medfört ökad effekt och högre varvtal. 60 dagars garanti. Vikt 55 gram. Fullständigt reservdelslager finnes.

Pris kr 35:—

Kaysun plastpropeller 6x4 för 0,8 cc motorer

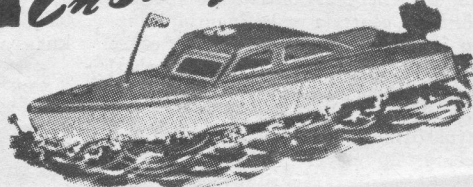
Pris kr 1:50

**AMERICAN HOBBIES**  
Barnarpsgatan 13  
JÖNKÖPING

**MODELLBÅTAR - Sommarsporten!**

**Semo I Enstilig motorbåt**

SEMO I — en elegant och mycket lättbyggd modellbåt för inom- eller utombords el-motor. Vattentät skott gör båten osänkbar. Förstklassig material-sats helt i balsa. Utförlig 10 sid. illustrerad bygginstruktion medföljer. Båtens längd 380 mm.



Pris pr byggsats endast kr 8:50



SEMO II KATAMARAN. — Originalmodell av populär amerikansk lyxracerbåt. Flyter på endast två sidoflotörer vilket gör den extra snabb. Avsedd för el-utombordsmotor.

"KATAMARAN" är lätt att bygga även för nybörjaren. Byggsatsen huvudsakligen av balsa, åtföljes av utförlig, rikt illustrerad bygginstruktion.

Pris pr byggsats kr 8:75

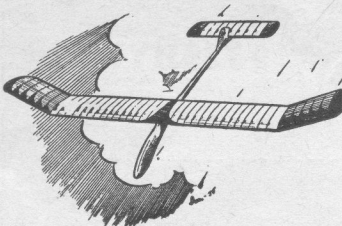
**SEMO ELMER UTOMBORDSMOTOR**

Ny typ med fram- och backkontakt. 3—12 volt.

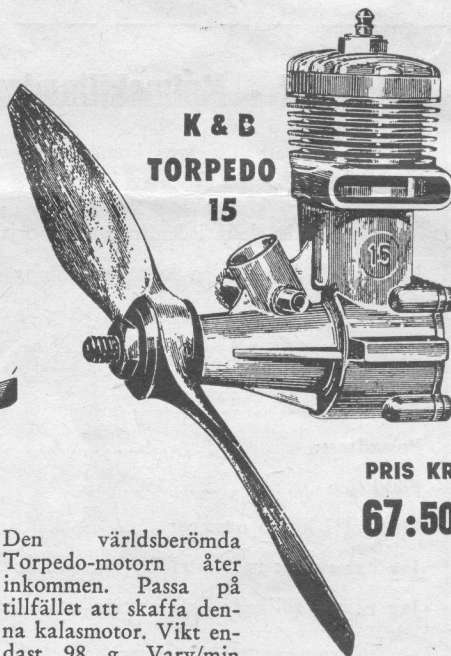
Riktpris kr 11:85

**Skymaster - Klass S-int**

Spännvidd 1.690 mm. Kvalitetsbyggsats. Ritning i full skala, beklädnadsmaterial och kontursågade spryglar.



**K & B TORPEDO 15**



PRIS KR 67:50

**PLASTMODELLER**

REVELL - AURORA  
MONOGRAM - COMET  
LINDBERG LINE

Den världsberömda Torpedo-motorn åter inkommen. Passa på tillfället att skaffa denna kalasmotor. Vikt endast 98 g. Varv/min 17.200.



**Till SVEN E. TRUEDSSONS MODELLFLYGINDUSTRI • Malmö 9**

Sänd mot postförskott + porto: ... st SEMO ELMER utomb.-motor à kr 11:85 ... st SEMO I à kr 8:50 ... st SEMO II à kr 8:75 ... st SKYMASTER à kr 16:50 ... st K & B TORPEDO à kr 67:50 ... st SEMO BALSALIM à kr 0:75 ... st KATALOG Nr 11 med supplement à kr 0:90 ... st SUPPLEMENT GRATIS

Namn .....  
Bostad .....  
Postadress ..... FR

# Välkomna till Alleberg!

Under några korta sommarmånader är Allebergskalotten ett centrum för den centrala segelflygutbildningen i Sverige. Men där bedrivs också en omfattande modellflygverksamhet! Max 60 man kan KSAK i år ta emot till de tre allmänna modellflyginstruktörskurserna som ordnas på Alleberg, 20 elever i vardera kursen. Dessa lyckliga får tillbringa en underbar sommarsemester på en av södra Sveriges vackraste platser. De får leva som kamrater med segel- och motorflygare och blir väl omhändertagna av KSAK. Under två hela veckor får eleverna bo på Alleberg, där modellflygarna har en egen stuga vid "Allebytorg". Tre rejäla mål mat serveras dagligen och Bo Carlsson, välkänd modellflygare från Vingarna, tar hand om utbildningen i bygge och flygning samt teori. Andra lärare undervisar i tävlings-teknik för arrangörer, flyget som yrke, klubbekonomi, kursverksamhet och mycket annat. Allt detta plus

resan hemorten—Falköping C och åter med billigaste färdsätt kostar bara 80 kronor! Så billigt lever man knappast hemma.

Registrerade modellflygklubbar och organisationer som önskar starta modellflygverksamhet som fyllnadsprogram kan anmäla deltagare. Dessa bör ha fyllt 16 år och skall vara villiga att efter kursens slut utnyttja sina nyförvärvade lärdomar till utbildning av nybörjare.

De tre instruktörskurserna hålles på följande tider:

U2: 1—14/7

U3: 15—28/7

U4: 29/7—11/8

Anmälan bör ske snarast möjligt. Meddelande om antagande skickas så fort en kurs blivit fylld, dock senast ca 14 dagar före kursens början.

Använd gärna nedanstående kupong och uppgä till säkerhets skull en reservkurs.

KFUM:s Triangelpojkar kommer

KFUM invaderar Alleberg den 24 juni. Då börjar den specialkurs som KSAK och KFUM gemensamt anordnar i syfte att utbilda modellinstruktörer för de lokala Triangelpojkgруппerna. Upp till 40 man räknar KSAK med att kunna ta emot i den 7 dagar långa kursen. Deltagarna kommer att förläggas i tält, på samma sätt som deltagarna i Segelflyg-SM förra sommaren.

Över hundralet KFUM-ledare deltog i årets Riksstämman i Jönköping den 14—15 april och alla fick under stämman bekanta sig med modellflyget. KSAK hade ordnat demonstration av modellflygbygge, under medverkan av modellflygare från Jönköpings Flygklubb och KFUM samt skriftlig och muntlig information i långa banor. Nu kommer KFUM att få ytterligare rotfäste inom det svenska modellflyget, något som KSAK sätter det allra största värde på. KFUM, som i första hand är en ungdomsvårdande organisation kommer här på ett förträffligt sätt att komplettera KSAK, där de flygtekniska problemen kommit i förgrunden.

Ett lokalt samarbete mellan modellflygklubbarna och KFUM blir en naturlig följd av denna utveckling. KSAK rekommenderar storklubbar att själva ta kontakt med KFUM:s lokala Triangelpojkgorganisation. Enthusiasmera dem och hjälp dem igång!

## Till KSAK • Malmskillnadsg. 27, Stockholm C

Undertecknad vill gärna komma med på en av KSAK:s modellflyginstruktörskurser på Alleberg i sommar.

Jag vill helst delta i den kurs som börjar den ...../..... men jag kan också delta i den kurs som börjar den ...../..... eller den ...../.....

Namn: .....

Bostad: .....

Postadress: .....

Född den ...../..... 19.....

Medlem i klubb nummer .....—.....

Jag har sysslat med modellflyg sedan år .....

Jag tillhör följande organisation utom KSAK: .....

.....

.....

Övriga upplysningar och frågor: .....

.....

.....

.....

.....

.....

## Svenskt deltagande internationellt

KSAK har hittills fått inbjudan från Belgiska aeroklubben till VIIIe Criterium d'Europe för motormodeller 29/4—2/5 med sista anmälningsdag den 15/4 och till Concours International de Telecommande (Radiostyrning) 15—18/6 med sista anmälningsdag 15 maj.

Nederländska aeroklubben har inbjudit till Terlet-tävlingen med flygande vingar 8—11/6 med sista anmälningsdag 15 maj.

Örnarna, Västerort har redan den 12 mars anmält fullt lag till Europa Cup i Saarbrücken, nämligen Hans och Bengt Martinelle, Rolf Berglund, Rolf Granqvist, Bo Bjöörn och Göran Snis. Till samma tävling har Flyggänget, Klippan anmält tre man den 2/4, nämligen Knut Andersson, Urban Månsson och Lennart Olsson från Bjuvs Modellflygklubb. Slutligen har Kurt Sandberg anmälts från Örebro Scoutkår. Denna anmälan är daterad den 9/4.

De tre skåningarna från Klippan och Biuv har också anmälts till Terlet-tävlingen.

De som är intresserade av att på egen bekostnad delta i ett internationellt evenemang bör snarast ge KSAK ett tips om detta.



# Flygkung för en dag

Årets nybörjartävling på Gärdet

Mfk Nimbus, Stockholm, inbjuder åter till en nybörjartävling på Gärdet söndagen den 27 maj, kl. 10.00. Tävligen är öppen för alla som i år fyller sexton år eller mindre och omfattar klassarna S-1, G-1 och F-1.

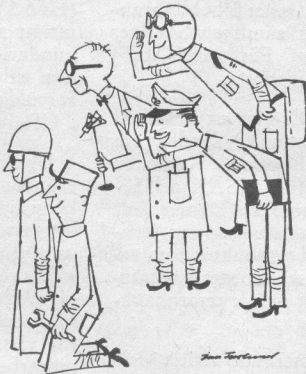
S-1: Största vingyta 15 dm<sup>2</sup>. Lägsta vingbelastning 10 g/dm<sup>2</sup>. Stabbyta högst 33 % av vingytan. 50 m lina.  
G-1: Största vingyta 7 dm<sup>2</sup>. Lägsta vingbelastning 10 g/dm<sup>2</sup>. Stabbyta högst 33 % av vingytan.  
F-1: Motorer upp till 1 cc. Lägsta vingbelastning 10 g/dm<sup>2</sup>. Motortid ej över 15 sek.

Anmälningar sänds till Torgil Rosenberg, Karlavägen 43, Stockholm, tel. 20 83 08. Anmälningsavgift är kr 0:50 per klass och betalas på tävlingsplatsen innan tävligen börjar, samtidigt som startkortet hämtas. Klubbdare ombuds lämna avgifter och hämta startkort för samtliga sina deltagare på en gång.

Tävligen går i fem perioder med paus efter tredje. Prisutdelning beräknas ske kl. 16.00. Välkomna.

T. R.

# SLUT-SPURTEN



Vi påminner om att 15 maj är sista dagen för tävligen "Flygkung för en dag"!

## HANGARKRYSSARTÄVLING DEN 3 JUNI

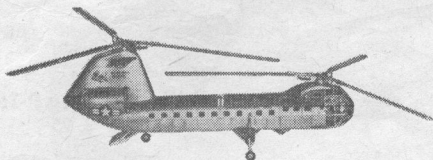
Samtidigt med Flygrevyns och Mfk Nimbus tävling för friflygande skalmodeller på Skarpnäcke den 3 juni kl. 10.00 går också vårt lands första hangarkryssartävling. Det är Mfk Starflyers som arrangerar. Anmälningar om deltagande med uppgift om flygplantyp(-er) sändes till Per Axel Eliasson, Garvargatan 20, Stockholm, senast den 30 maj.

# Revell

## "Mästerverk i miniatyr"

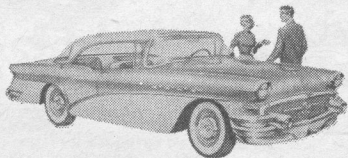
Högsta kvalitet — Största sorteringen — Lägsta priserna!  
OÖVERTRÄFFADE PRECISIONSBYGGSATSER I PLAST

### NYHETER!



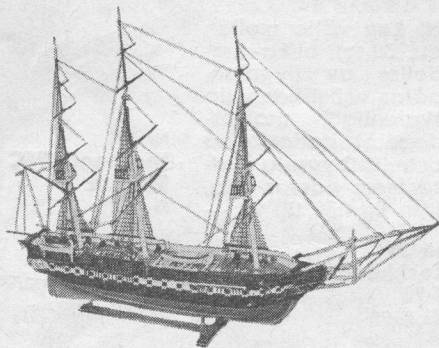
#### PIASECKI YH-16A HELIKOPTER

Jättehelikopter som kan föra 40 man. Oerhört detaljerad byggsats komplett med kullestativ. Rotordiameter 261 mm. Byggsats kr 6: 80 plus porto.



#### BUICK CENTURY RIVIERA 1956

I minsta detalj en kopia av årets modell av Buick. Komplet med 2 figurer i skala. Byggsats kr 6: 60 plus porto.



#### FREGATTEN CONSTITUTION

Berömt örlogsskepp (sjösatt 1795) i en verklig lyxbyggsats. Däcksdetaljer, livbåtar, kanoner, ja, varenda del finnes med. T.o.m. vanten med vevlingarna är förarbetade. Längd 472 mm. Byggsats kr 21: 50 plus porto.

Fråga efter Revell-satserna hos Er hobbyhandlare eller sänd efter direkt från oss per postförskott

# WENTZELS

APELBERGSGATAN 48 • STOCKHOLM C

#### REVELL'S ORIGINALKATALOG 1956

Kommer om ett par veckor. Svensk prislista medföljer. Rikt illustrerad. Massor av nyheter. Katalogen erhålles mot insändandet av kr 1:— i frimärken.



Ritning i full skala till denna modell, som var införd som ritning i FLYGREVYNS februarinumner, kan erhållas från Flygrevyn, Box 3063, Stockholm 3, till ett pris av kr 5:50. Ni kan antingen sätta in beloppet på tidningens postgiro 50 85 65 (ange på talongen vad beloppet gäller) eller rekvirera den mot postförskott på kupongen. I det senare fallet tillkommer postförskottsavgift.

## Sveriges Hobbyleverantörers Förbund bildat

Den 16 mars i år förverkligades en gammal tanke: Ett riksförbund för företag med verksamhet i hobbybranschen. Då bildades nämligen Sveriges Hobbyleverantörers Förbund (SHF) vid ett möte i Stockholm.

En orsak till bildandet av SHF var ett av KSAK framställt förslag om en samarbetsorganisation bestående av representanter från KSAK och företagen i hobbybranschen. Denna skall utarbeta vissa bestämmelser om kvalitet och service på produkter som saluförs inom branschen samt beträffande lagerhållning och leveranskapacitet.

Vid det konstituerande mötet deltog bl. a. Mr Nils Testor — svensk-amerikansk storföretagare i hobbybranschen och ordförande i motsva-

rande organisation i USA, The Hobby Industry Association of America (HIAA). Man kom överens om ett intimt samarbete mellan de båda förbunden. Detta innebär bl. a. att SHF kan tillgodogöra sig många av de erfarenheter som broderorganisationen i USA under flera år har samlat.

Under mötet enades man om att erbjuda den svenska marknaden lämpliga inhemska eller importerade byggsatser, motorer, tillbehör etc. som uppfyller vissa kvalitetskrav samt att hålla reservdelar och service till dessa. Vidare skall tillses att lagerhållning och leveransmöjligheter motsvarar vissa fordringar samt att i övrigt motarbeta osunda affärsmetoder inom branschen. Allt, får vi hoppas, till hobbyköparnas fromma.

I det konstituerande mötet deltog representanter från följande firmor: B. Beckman & Co AB, Tore Haglund & Co AB, Ing. Sigurd Isacson, Bröderna Ivarsson, Svenska Modellimporten, Testor-Produkter AB, Sven E. Truedssons Modellflygindustri och Wentzels.

Till styrelse i SHF valdes Sigurd Isacson, ordförande; Bertil Beckman, v. ordförande; Stig Ohlson, sekreterare, och Hans Langhorst, kassör.

### Till FLYGREVYN · BOX 3063 · STOCKHOLM 3

Sänd omgående .... st. ritning till PITTS SPECIAL à kr. ....  
+ postförskottsavgift.

Namn .....

Bostad .....

Postadress .....

# AURORA

*först och störst i plastmodeller ...*

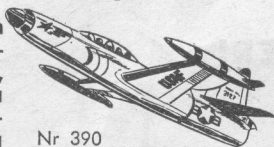
### önskesaker för alla hobbyintresserade

Ni kan välja mellan ett 30-tal olika modeller av flygplan, båtar och bilar, alla skalenslagna, utomordentligt naturtrogna och lättbyggda. Priser som passar alla, från kr 4:30 till 22:—

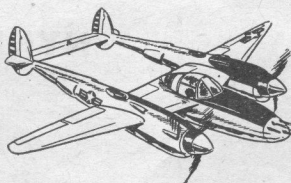
Nr 33  
**Lockheed Jet F-90**  
Kr 7: 95

Fråga redan i dag efter AURORA-modellerna hos Er hobbyhandlare!

Klipp ur och sänd in kupongen och Ni får GRATIS ill. AURORA-katalog med priser.



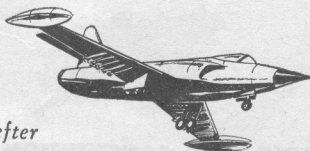
Nr 390  
**Lockheed F94C Starfire**  
Kr 4: 30



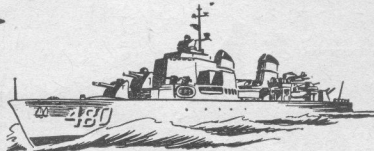
Nr 99  
**Lockheed P-38 Lightning**  
Kr 8: 50



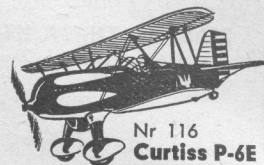
Nr 115  
**Boeing P-26A**  
Kr 8: 95



Nr 490  
**North American F-100 Super Sabre**  
Kr 4: 95



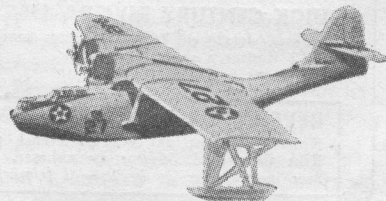
Nr 480  
**U.S.S. Halford, jagare**  
(Fletcher klassen) Kr 13: 70



Nr 116  
**Curtiss P-6E**  
Kr 8: 95



**Boeing PB5A Catalina**  
Spv 410 mm Kr 16: 50



### ERIK LUNDH AKTIEBOLAG

Drottninggatan 51 Stockholm C

Sänd GRATIS ill. AURORA-KATALOG till

Namn .....

Bostad .....

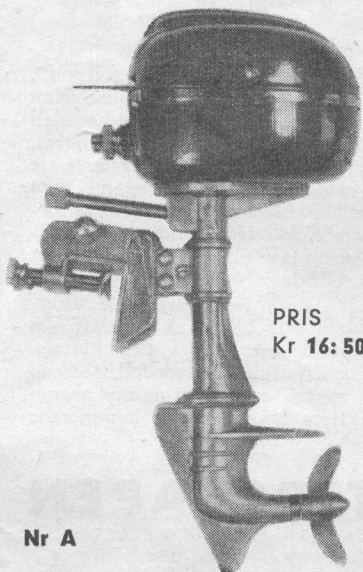
Postadress ..... FR



# ARISTO



# CRAFT

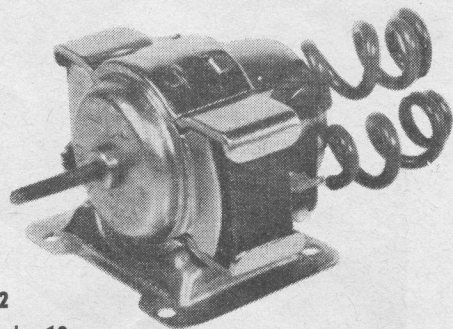


PRIS  
Kr 16:50

Nr A

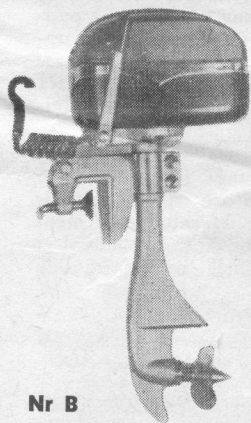
En elegant och mycket snabbgående elektrisk utombordsmotor för 3—6 volts batterier.

Nu kan varje pojke få sin önskedröm uppfylld. Här är några japanska motorer som överträffar alla andra både vad utförande, styrka och priser beträffar. Dessa motorer kan användas i båtar, bilar eller för att driva verktyg och mekaniska leksaker.



Nr 2  
Pris kr 10:—

Modell nr	0	1	2	3	4	5
Rotordiameter/mm	11	11	20	22	25	32
Poler	3	3	3	3	3	3
Axeldiameter/mm	2	2	2	2	2,9	2,9
Strömbehov i volt	1,5—3	1,5—4	1,5—4,5	1,5—6	1,5—9	3—12
Vikt i gr	42	49	70	84	155	280
Strömförbrukn./m.amp.	300—400	280—300	250—350	250—300	200—250	350—400
Varv/min	3000—5000	3000—5000	2500—3000	2000—2500	1400—2000	1200—3700
Dimensioner i mm	35x25x25	35x28x28	39x31x35	50x31x38	60x38x41	66x68x45
Pris	6:25	7:—	10:—	12:25	15:—	28:—



Nr B

### EVINRUDE UTBORDARE

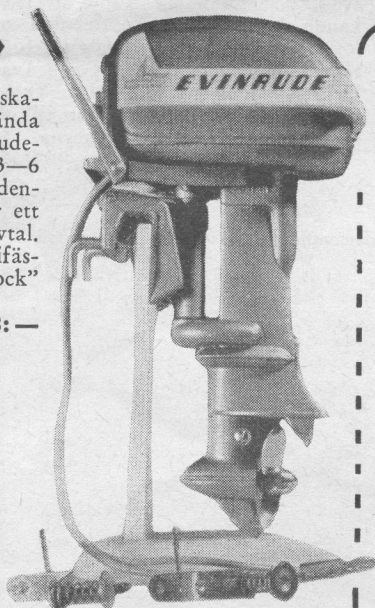
Exakt och elegant skalmodell av den kända amerikanska Evinrude-utbordaren. Med 3—6 volts batterier når denna kraftiga elmotor ett mycket högt varvtal. Tyst gång. Batterifästet och "motorbock" medföljer.

Pris kr 28:—

Elektrisk utombordsmotor. Mindre modell än ovanstående men av högsta kvalitet. Kraftig och snabb.

Pris kr 14:—

Fråga efter dessa motorer i Din hobbyaffär eller beställ dem på kupongen direkt från oss. Vi levererar dem omgående mot postförskott.



### SOLNA HOBBY-CENTRUM

Råsundavägen 144 — Solna

Sänd mot postförskott + porto

.... st. Elmotor nr 0 à kr 6:25

.... st. Elmotor nr 1 à kr 7:—

.... st. Elmotor nr 2 à kr 10:—

.... st. Elmotor nr 3 à kr 12:25

.... st. Elmotor nr 4 à kr 15:—

.... st. Elmotor nr 5 à kr 28:—

Elektriska utombordsmotorer

.... st. El-utbordare nr A à kr 16:50

.... st. El-utbordare nr B à kr 14:—

.... st. Evinrude à kr 28:—

Namn .....

Bostad .....

Postadress .....

FR

# SOLNA HOBBY-CENTRUM

HOBBYLAND

RÅSUNDAVÄGEN 144 · SOLNA · TELEFON 82 26 90



Östersunds Flygklubb tog överlägset lagsegern genom från vänster Gösta Nilsson, Carl Göran Sundstedt och Stig Lewin. Sundstedt och Lewin vann också individuellt i G-resp. F-klassen

Sundstedt hade snudd på "full tid", dvs. 900 sek i wakefieldklassen. Han flög med en gammal beprövad modell av King-typ med enbladig snurra, som visat sig säker på tider över tre min. vid vinterns trimningar. Gösta Cassman, Flärke, som var titelför-svarare fick överraskande se sig slagen också av sin unge klubbkamrat Ivan Olsson.

I F-klassen fick rutinerade östersundaren Stig Lewin en fullträff och tog sitt tredje NM i den klassen. Hans lilla smäckra modell försedd med en 1,5 cc Webra-motor presterade flera maxtider och imponerade

## NORRLÄNSKA VINTERMÄSTERSKAPEN

Norrländska Vintermästerskapen, som samtidigt var årets första kvalificeringstävling för VM-uttagningarna i Höganäs, kördes den 25 mars i Östersund med Storsjöns is som tävlingsplats. Närmare 80-talet modeller var anmälda. Trots att det blåste ganska kraftigt blev resultaten av hög klass. Östersunds Flygklubb, som var arrangör, dominerade tävlingen och tog tre av de fyra mästerskapstecknen.

Fjölårets SM-trea Karl Anders Ericsson, Långsele, svarade för en fin prestation i S-int-klassen. Han vann med tiden 826 sek, vilket torde vara

den näst bästa tid som nåtts vid en svensk tävling i den klassen. "KA" var helt överlägsen och noterade i det helt termikfria vädret fyra maxflygningar med sin nya modell, som har en vinge med 14 cm korda och turbulenstråd av Hacklinger-typ. Fjölårsmästaren Gösta Nilsson blev tvåa, och som trea följde överraskande Anders Norén, Östersund, en lovande yngling som nu gör sin första tävlingsäsong. Också fyran Ivan Örjebo, Strömsund, och sexan Yngve Nilsson, f. d. Österåsen, hör till de mest lovande jämtlandsflygarna.

Östersundsklubbledaren Carl Göran

genom sitt snabba stig och fina glid. Titelförsvaren Gösta Nilsson klarade andraplatsen före Bertil Westin, Härnösand. Tiderna i F-klassen var i verkligheten ännu bättre än på papperet eftersom tidtagarna hade uppenbara svårigheter att hela tiden se de långtflygande modellerna. Detta invercade dock inte på den individuella ordningsföljden.

Lagtävlingen togs med bred marginal av Östersunds Flygklubb, som för sjätte gången och därmed för alltid hemförde Härnösands-Postens pampiga vandringspris. Utom NM-et kördes en speciell nybörjartävling

Karl Anders Ericsson, Långsele, demonstrerar sin smäckra segelmodell, som gjorde fyra maxflygningar



Alvar Jönson från Oviken var bäst av debutanterna





(valfri klass) där grabbarna från den nystartade klubben i Oviken i södra Jämtland glädde sin energiske klubbledare Arne Berglin med att plocka hem en dubbelseger.

Resultaten blev som helhet de bästa som nåtts på något NM hittills och deltagarantalet tyder på att det norrländska modellflyget utvecklas i rätt riktning.

#### RESULTAT:

**S-int:** 1) Karls Anders Ericsson, Långsele, 826 sek.; 2) Gösta Nilsson, Östersund, 668; 3) Anders Norén, Östersund, 648; 4) Ivan Örjebo, Strömsund, 644; 5) Carl Göran Sundstedt, Östersund, 562; 6) Yngve Nilsson, Östersund, 534; 7) Ernst Person, Strömsund, 533; 8) Christian Stangl, Östersund, 525; 9) Nisse Nässén, Östersund, 507; 10) Anders Berg, Oviken, 488.

**G-int:** 1) Carl Göran Sundstedt, Östersund, 874; 2) Ivan Olsson, Flärke, 854; 3) Gösta Cassman, Flärke, 761; 4) Åke Hållander, Flärke, 509; 5) Gunnar Olausson, Härnösand, 508; 6) Ivan Örjebo, Strömsund, 231.

**F-int:** 1) Stig Lewin, Östersund, 815; 2) Gösta Nilsson, Östersund, 723; 3) Bertil Westin, Härnösand, 637; 4) Hans Dahlqvist, Härnösand, 504; 5) Ingvar Lif, Långsele, 475; 6) Greger Fornander, Östersund, 438.

**Lag:** 1) Östersunds FK, lag 1 (Nilsson, Sundstedt, Lewin) 2.357; 2) Härnösand, lag 1, 1.289; 3) Långsele, 1.281.

**Nyborjare:** 1) Alvar Jönsson, Oviken, 383; 2) Kjell Olofsson, Oviken, 326; 3) Åke Söderberg, Långsele, 303.

#### Norrländska Sommar-mästerskapen

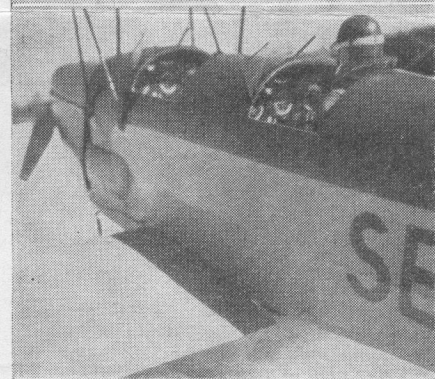
Härnösands Mfk. håller den 2—3 juni Norrländska Sommar-mästerskapen som samtidigt gäller som sista kvalificeringstävlingen för VM-uttagningen i Höganäs, till vilken 2 man i varje klass uttages. Tävligen skall gå som natt-tävling. Klasser och regler är de internationella med handstart i motorklasserna. Desutom tävlas i en klass för nyborjare med valfri modell. En anmälningsavgift av 3: — per klass bif. anmälan som kan insändas till B. Westin, Ådalsvägen 40, Härnösand, senast den 26 maj. Inga efteranmälningar mottages. Närmare om tävlingarna utsändes separat till de anmälda.

#### Proto-speed-tävling

Mfk Aerospeed arrangerar Sveriges första Proto-speed-tävling i samband med sin team-int-tävling den 13 maj. Regler: Flygplan, linor, säkerhetsbestämmelser som i team-int. Fri tankvolym. Tidtagning som i speed. (Sträcka en km efter tecken av piloten.)

## Ållebergs-Moth i skala

Som ett apropas till Flygrevyns och Mfk Nimbus tävling för friflygande skalamodeller på Skarpnäcke den 3 juni (som ni kan läsa mer om på sidan 30) vill vi gärna visa de här bilderna på en friflygande skalamodell av Ållebergsskolans Tiger Moth, SE-ATI. Modellen har konstruerats och byggts av Sture Carlsson i Sala (som ritade Hansan i förra årets majnummer). Den här Mothen har en spännvidd av 120 cm och är försedd med en Webramotor på 1,5 cc. Enligt konstruktören har modellen utomordentliga flygegenskaper. Vi hoppas få se den i aktion på Skarpnäcks-tävlingen. Så småningom kommer modellen som ritning i Flygrevyn och kanske också som byggsats med hjul-, skid- och flottörställ till.

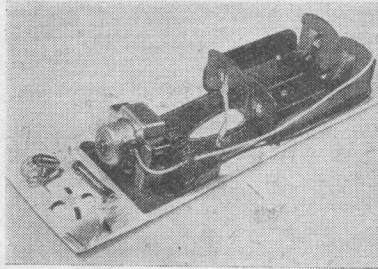


## Välbyggd Swordfish

Anders Edlén, som konstruerade Sparmannjagaren (se Flygrevyn nr 4/56) har även hunnit med att bygga den här eleganta friflygande skalamodellen av Fairey Swordfish — ännu en kul modell till tävlingen på Skarpnäcke.



# NYTT på modellmarknaden



## Nytt från Wentzels

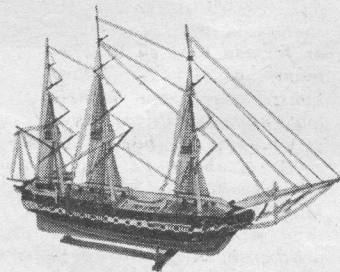
Piasecki YH-16A är en helikopter i plast av Revells tillverkning. Byggsatsen är ytterst detaljerad. Kulledstativ ingår. Rotordiameter 261 mm. Pris 6: 80.

Fregatten Constitution är en annan nyhet i plast från Revell. I den detaljrika byggsatsen ingår bl. a. däcksdetaljer, livbåtar, kanoner m. m. Vanten med vevlingarna är förarbetade. Båtens längd är 472 mm. Pris 21: 50. Se bild.

Ytterligare nyheter är att vänta inom kort.

## Elektrisk båtmotor

Solna Hobby-Centrum presenterar denna månad en japansk el-motor för mindre båtar. Motorn är placerad på ett metallfundament som också rymmer två stavbatterier. Med motorn följer en axelkoppling, en strålkastare och en frälsarkrans samt skruvar för monteringen av fundamentet i en lämplig båt. Fundamentets storlek är 135x55 mm. Pris kr 12: —. Propelleraxel och -hylsa samt propeller passande denna motor kostar kr 1: 95.



## Unga Örnar

har nu distribuerat meddelande om KSAK-kurserna till sina lokalavdelningar och ytterligare information till Unga Örnars samtliga lokalavdelningar förberedes. KSAK räknar med att en betydande del av dessa klubbar skall komma att utnyttja de förmåner som det statsunderstödda modellflyget kan bjuda.

## Klubbledarkurs

KSAK har hos Skolöverstyrelsen ansökt om medel för att ordna en central kurs för klubbledare och deras ställföreträdare. Det var flera år sedan klubbledarna hade tillfälle att gemensamt dryfta modellflygfrågor och det finns många områden inom vår verksamhet, där en närmare information till klubbledarna verkligen är av behovet påkallad.

## KLUBBLEDARE!

Glöm ej att rekviderar  
lotter till Flyglotteriet

Skaffa klubben inkomster!  
VAR MED FRÅN BÖRJAN!

# JÄTTESUCCÉ 1.000-tals belåtna kunder!

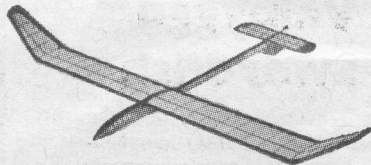
## MESSERSCHMITT Me 109



### Linkontrollmodell

Spännvidd 650 mm. Exakt kopia av det världsberömda jaktplanet — för motorer 1,5—2,5 cc — jätteritning i 2 blad — färdiga spant och spryglar — konturfrästa vingframkantar — plasthuv — svampgummihjul — lim — överflöd på material — allt detta för ENDAST

Kr 23: 50



HOBBY segelmodell. Den idealiska nybörjarbyggsatsen, klass FAI-A1. Ritning. Överflöd på material, tryckta balsaplak, beklädnadsmaterial, lim, m. m. Spv 1350 mm. Endast

Kr 14: 50



## ETB 38 Spv 1460 mm. För

2,5 cc-motor. Marknadens vackraste friflyktsmodell. Överträffad flygförmåga. Byggsats helt i balsa med tryckta flak, fär-

ligt landställ, svampgummihjul, lim, lack, beklädnadsmaterial, ritning m. m.

Kr 34: 50

## SPEEDEE Spv 376 mm, lgd

465 mm. Modern linkontrollmodell för hastigheter omkr. 150 km/tim. För 2,5 cc motor. KALASBYGGSATS med alla delar färdiga för montering. Svampgummihjul, lim, lack, ritning m. m.

Kr 21: 50



# The Lindberg line

## VÄRLDENS FÖRNÄMSTA PLASTBYGGSATSER

Alla detaljer färdiga att sammanlimma

Varje modell ett mästerverk av precision

Spitfire, engelskt jaktplan .... Kr 2: 95

Messerschmitt, tyskt jaktplan .. .. 2: 95

Mig-19, ryskt reoplan ..... .. 6: 50

F 86D Sabre, amerik. reoplan .. 6: 90

Corsair, amerikanskt jaktplan .. 7: 60

Torpedo, amerikansk torpedbåt Kr 15: 75

Wasp, amerikanskt hangarfartyg .. 15: 75

Flash, utombordsracer för el- eller glödströmsmotor ..... .. 24: 50

Plastlim, stor tub. Kr —: 75. Plastlack, "Set of seven", 7 extra stora burkar av de vanligaste färgerna. Kr 5: 75. Plastlack, extra stor burk. Kr —: 90.

Plastlim, stor tub. Kr —: 75. Plastlack, "Set of seven", 7 extra stora burkar av de vanligaste färgerna. Kr 5: 75. Plastlack, extra stor burk. Kr —: 90.

## Till FIRMA ERIK LINDGREN

Östånvägen 43, Malmö

Sänd mot postförskott + porto:

- Messerschmitt à kr 23: 50  Hobby à kr 14: 50  ETB 38 à kr 34: 50  Speedee à kr 21: 50  Spitfire à kr 2: 95  Messerschmitt (plast) à kr 2: 95  Mig-19 à kr 6: 50  F 86D Sabre à kr 6: 90  Corsair à kr 7: 60  Torpedo à kr 15: 75  Wasp à kr 15: 75  Flash à kr 24: 50  Plastlim stor tub à kr —: 75  Plastlack, sats om 7 burkar à kr 5: 75  Plastlack (.....färg) à kr —: 90

Namn: .....

Bostad .....

Postadress: ..... FR

# FIRMA ERIK LINDGREN · ÖSTÅNVÄGEN 43 · MALMÖ