

VÅR FÖRSTA TÄVLING I RADIOSTYRNING

I.R.M.C.A. (International Radiocontrolled Model Society, Svenska gruppen) ordnar söndagen den 6 maj en "radiomeeting". Det är Bertil Beckman som har tagit initiativet till detta "meeting" och han och övriga medlemmar kommer att arrangera det hela på F 16:s flygfält i Uppsala. Landets alla radioflygare får då tillfälle att mötas och flyga sina plan enligt gällande regler, men utan en "riktig" tävlingshets och nervositet. Separat inbjudan och regler kommer att skickas ut till alla klubbar.

Klubblösa: Skriv till B. Beckman, Jakobsgatan 24^{III}, Stockholm C.

FAI-regler för radiostyrda modeller

(klass III ej komplett)

1. KLASSINDELNING

3 klasser är tillåtna

- 1.1. Klass I. Segelmodeller. Max längd på startlina 200 m
- 1.2. Klass II. Motormodeller som endast har en kontroll (en funktion)
- 1.3. Klass III. Motormodeller med flera kontroller.

2. TEKNISKA BESTÄMMELSER

- 2.1. Tillåtna anordningar för styrning är genom elektromagnetiska ljud- eller ljusvågor förutsatt att de överensstämmer med gällande bestämmelser i det land, där flygningen äger rum.
- 2.2. Samtliga sändare skall före tävlingens början överlämnas till tävlingsledningen och vara placerade inom avspärrat område under uppsikt av en funktionär som endast äger utlämna den tävlandes sändare efter det han ropats upp till

start och beträder startområdet. Överträdelse och lönsändning medför diskvalificering.

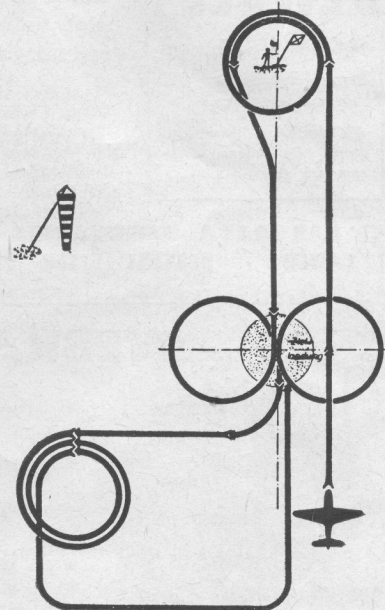
- 2.3. Under den tid flygmanövrerna pågår skall piloten och hans sändare befinna sig inom ett bestämt område och inom hörhåll för domarna, som även skall meddela den tävlande ifall han befinner sig för långt bort för att utföra stunt-programmet.
- 2.4. De olika ländernas startordning bestämmas av tävlingsledningen genom lottdragning innan tävlingens början. Upprop av tävlande skall ske minst 5 min. innan han skall befinna sig på startplatsen.
- 2.5. Varje tävlande har rätt till 2 flygningar men i händelse av speciella omständigheter förbehåller sig tävlingsledningen rätt att bestämma att den 2:a officiella flygningen ej skall äga rum.
- 2.6. STARTFÖRSÖK FÖRELIGGER:
 - 2.6.1. om den tävlande ej beträtt startområdet inom 2 min. efter det han ånyo ropats upp.
 - 2.6.2. om den tävlande ej startat inom 5 min. efter det han beträtt startområdet.
- 2.7. Varje tävlande har rätt till 2 försök per officiell flygning.
- 2.8. Av 2 utförda flygningar är resultatet av den bästa flygningen avgörande för slutplaceringen.
- 2.9. Om två tävlande uppnår samma poäng skall om 2 flygningar gjorts den förklarar som segrare som har högsta sammanlagda poäng, om en flygning gjorts den som har bästa poäng vid landningsmanövern.
- 2.10. Det är förbjudet för tävlande att flyga över åskådarplassen. Brott häremot medför 50 poängs avdrag och ett uppreparande medför diskvalificering.

3. PROGRAM

Program I (för klass I, II och III)

Manövrerna skall utföras i tur och enligt nedanstående.

- 3.1.1. Motormodeller skall ha motor igång under utförande av alla manövrar med undantag 3.1.9. och 3.1.12. En domare skall ansvara för att den tävlande meddelas när hans modell befinner sig för högt upp eller för långt bort för att manövrerna skall kunna bedömmas. Max avstånd är ca 150 m.
- 3.1.2. Markstart är obligatorisk (i enlighet med bestämmelser i Sportflygreglerna del IV 3.1.1. K—10



Flygschema

Markstartens beskaffenhet med avseende på kursstabilitet och stigvinkel. K—2

- 3.1.3. Flygning i rak linje mot ett märke i motvind parallellt med "baslinjen" (en rak linje skärande centrum av landningscirkeln och märket skall bestämmas på följande sätt: K—5
 - Laber vind: 150 m
 - Måttlig „ 100 m
 - Kraftig „ 50 m
- 3.1.4. Utförande av ett halvt varv till vänster kring märket (hel cirkel 360°, halv cirkel 180°). K—5

Den tävlande skall meddelas av en domare när planet har uppnått märket.
- 3.1.5. Flygning i en rak linje i medvind parallellt med baslinjen. K—3
- 3.1.6. Horisontell åtta med skärningspunkten över centrum av landningscirkeln påbörjas med en högersväng och avslutas med en vänstersväng. K—8
- 3.1.7. 90° sväng åt höger från baslinjen. K—3
- 3.1.8. Flygning mot ett märke minst 50 m vinkelrätt mot vindriktningen. K—7
- 3.1.9. Spiraldykning 1 varv K—4
Spiraldykning 2 varv K—5
- 3.1.10. Inflygning mot landningscirkeln skall ske mot vinden. K—3
- 3.1.11. Landning med markkontakt inom landningscirkeln. 25 p
Planet stannar inom cirkeln. 25 p
- 3.1.12. Landningens beskaffenhet med avseende på anflygningsvinkel och markkontakt. K—3
- 3.1.13. För klasserna I och II har den tävlande efter det han infunnit sig på startplatsen 10 min. till sin disposition för förberedelserna och genomförandet av sin flygning. Efter 10 min. upphör poängberäkningen på signal av startern.



Nytt och helbra om

Modell

-järnvägar
-båtar
-flyg-
-racerbilar
m. m.

Boken
VIMLAR
av ritningar,
fotos,
teckningar
etc.

ENDAST

4: 85

INBUNDEN

6: 75

NU KOMMER DEN
I STORT FORMAT

HOBBYBOKEN 1956

Till bokhandel
eller WENNERBERGS FÖRLAG Sthlm
U sänd mig mot postförsrott + porto
..... ex. HOBBYBOKEN hft.
..... ex. HOBBYBOKEN inb.
Namn
Adress
FR

Vi fortsätter med nyheterna från Amerika

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Berkley Cessna 170
spv. 182 cm Kr 65:— | <input type="checkbox"/> Berkley Privateer Amphibian
spv. 92 " " 19:— |
| <input type="checkbox"/> Berkley Piper Cub J3
spv. 180 " " 57:— | <input type="checkbox"/> Sterling Cessna 180
spv. 114 " " 38:— |
| <input type="checkbox"/> Berkley Super Navion
spv. 172 " " 95:— | <input type="checkbox"/> Sterling Piper Tri Pacer
spv. 182 " " 65:— |
| <input type="checkbox"/> Berkley Piper Tri Pacer
spv. 112 " " 38:— | |
| <input type="checkbox"/> Berkley Sea Cat Amphibian
spv. 170 " " 50:50 | <input type="checkbox"/> Berkley's vårsensation "Custom Privateer", modellflygets gigant, spv. 290 cm (nästan 3 m) för 10 cc motor. Detta flygplan har utprovats i USA i 2 år och har alla de flygegenskaper ett verkligt flygplan skall ha. Lätt att bygga och ändå lättare att flyga. Fullständig byggsats Kr 147:— |
| <input type="checkbox"/> Berkley Royal Rudderbug
spv. 158 " " 44:50 | |
| <input type="checkbox"/> Berkley de Havilland Beaver
spv. 122 " " 31:— | |
| <input type="checkbox"/> Berkley Helioplane
spv. 100 " " 24:50 | |

SPEED

- DMECO Speed Wagon
spv. 30 cm 2,5—3,2 cc Kr 27:50
- Berkley Super Whirlaways
spv. 32 cm m. metallv. " 27:50
- Berkley Hell Racer 1/2 A
spv. 23 cm 0,8—1,5 cc " 11:50

STUNT

- Berkley P40 Warhawk A. B. C.
spv. 112 cm Kr 38:—
- Berkley Lil Duper Zilch B
spv. 106 " " 24:50
- Berkley Wee Duper Zilch 1/2 A
spv. 87 " " 19:—



North American
AT-6 Texan

NYHETEN I ÅR är hangarkryssarflygning

Här några lämpliga modeller:

- Sterling Corsair, spv. 91 cm B.C. Kr 36:—
- Berkley Texan AT-6
spv. 80 cm A.B.C. " 31:—
- Berkley Bearcat,
spv. 89 cm B.C.D. " 31:—
- Berkley T 28 Trainer.
spv. 76 cm B.C. " 36:—
- Berkley P 47 Thunderbolt
spv. 104 cm (för 5 cc motor) " 31:50

FLYGPLAN AV OLIKA SLAG

- Monarch Spitfire (skala), spv. 51 cm 1/2A 0,8—1,5 cc Kr 22:50
- Keil Kraft Scout, dubbeldäckad teamracer 2,5—3,2 cc " 21:50
- Berkley The Quest B C, spv. 76 cm, teamracer " 31:—
- Scientific Little Stinker 1/2A " 14:25
- Scientific Sabre F86+Mustang F51 (profilflygplan) 1/2A. Båda för " 8:50
- Scientific Spirit of St Louis, spv. 70 cm (skala) " 24:—

SKEPP

- Sea Witch 3-mastad fullriggare, helt i plast, över 500 delar, segel i plast, 62 cm lång. En autentisk och alla tiders snygg prydnadsak Kr 60:—
- Pyro 206 New Foundland skonaren Gertrude Thebaud, 43 cm lång. En verkligt vacker prydnadsmodell Kr 24:50

MOTORER

Motortyp	Cyl.-vol. cc	Effekt	Höjd mm	Längd mm	Bredd mm	Vikt gr	Pris
Mc Coy 60	9,95	1,132 hkr 17.000 v/m	102	133	63	405	144:—
Mc Coy 29 R. Hd.	4,91	0,75 hkr 18.500 v/m	80	104	47	200	93:50
Mc Coy 29 Super Stunt	4,91	0,50 hkr 13.500 v/m	80	113	47	215	67:50
Mc Coy 19 R. Hd.	3,2	0,4 hkr 12.500 v/m	70	88	41	145	71:50
Mc Coy 19 Super Stunt	3,2	0,4 hkr 12.500 v/m	71	94	41	155	56:—
Mc Coy 09 Glow	1,48	0,14 hkr 14.000 v/m	58	67	35	82	51:—
Mc Coy 09 Diesel	1,48	0,14 hkr 14.000 v/m	55	91	35	89	51:—
Mc Coy 049 Diesel	0,81	0,075 hkr 14.000 v/m	47	77	30	54	39:80
K & Torpedo 15	2,43	0,3 hkr 14.000 v/m	62	60	36	89	67:50
K & B 2 cyl. utb. 0.12	1,97						87:50
K & B 2 cyl. Sky Fury 099	1,62		55	70	26		56:50
Webra Mach 1 Diesel	2,47	0,31 hkr 15.000 v/m	65	88	40	135	72:—
Webra Record Diesel	1,48	0,18 hkr 14.500 v/m	60	65	36	80	49:50
Enya 29 Glow	4,85	0,4 hkr 15.000 v/m	80	88		200	48:—
Enya 19 Glow	3,25	0,3 hkr 15.500 v/m	74	76		140	39:—
OK Cub 049 Kit	0,81						29:50

- Marknadens bästa linkontrollhandtag, Handyreel, med två separata hjul för vardera linan Kr 18:50
- Pylon Brand tvinnad stålwire .015"=ca 0,25 mm. Denna lina kan inte kinka. 2x17 m. Klass A, B Kr 7:95
- Nyheten i år är atommotorn för el-drift 3800 v/m med 6 volt. Den drar bara 400 milliamperer. Idealisk för större båtar samt för verktyg. Längd med axel 76 mm, bredd 68 mm, höjd 45 mm, vikt 280 gr Kr 28:—

BÅTAR

- Berkley Sea Bird R/C 28, 71 cm lång, 29 cm bred Kr 28:—
- Ideal Polywag Boat, 38 cm lång " 13:80
- Ideal Angler Boat, 34,5 cm lång " 8:40
- Pyro 207 Diesel, bogserbåt (allt i plast för el-motor), 36 cm lång Kr 24:50
- Sterling B14 Chris Craft (allt i plast för el-motor) Kr 15:—
- Sterling Cheryl Ann, amerikansk bogserbåt (plast), 51 cm lång. Byggsatsen innehåller el-motor, propeller, axel och hylsa, roder samt 3 olika färger, lim och alla tillbehör. Fullständig ritning Kr 76:50
- Berkley 32" Chris Craft Cruiser, 82 cm lång för R/C Kr 98:—

BILAR

- Prop Rod färdigmonterad med Space Bug Jr 0,49 motor och propeller, underredet i metall, överdelen i plast. Komplet och körklar Kr 60:—
- O & R Racerbil, komplett utan motor (2,5 cc) Kr 43:75

TORNADO PROPELLRAR

1:35, 1:65 och 1:95 per st.

NYHETER FRÅN DEN STORA VÄRLDEN KOMMER IN UNDA FÖR UNDA

SOLNA HOBBY-CENTRUM

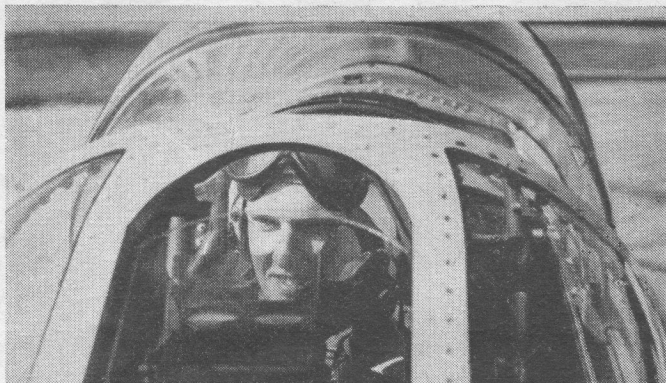
(HOBBYLAND)

RÄSUNDAVÄGEN 144
SOLNA — TEL. 82 26 90

FLYGET DIN FRAMTID

Testa Dig själv. Fyller Du fordringarna för att kunna söka som

FÄLTFLYGARE



Sätt ett kryss i de rutor Du kan besvara med "ja".

FOLKSKOLA	REALEXAMEN
Är Du mellan 16 och 21 år <input type="checkbox"/>	Är Du mellan 17 och 21 år <input type="checkbox"/>
Har Du bra betyg från folkskolan <input type="checkbox"/>	Har Du realexamen (eller skall Du avlägga den snart) <input type="checkbox"/>

Är Du spänstig Har Du framåtanda Vill Du skaffa Dig en framtid inom eller genom flygvapnet med lön från första dan
VILL DU LÄRA DIG FLYGA

SVARAR DU JA PÅ DESSA FRÅGOR KAN DU SÖKA SOM FÄLTFLYGARE

Har Du folkskola börjar Du med en ettårig förberedande kurs i Hägernäs utanför Stockholm. Kursen börjar den 15/3, 15/8 och 15/11. Du skall vara lägst 17 och högst 21½ år när kursen börjar.

Har Du realexamen får Du börja på flygskolan direkt. Den ligger i Ljungbyhed och där börjar nästa kurs den 15/8. Du skall vara lägst 18 och högst 21½ år när utbildningen börjar.



Ansökningarna behandlas i den ordning de kommer in. Du bör dock sända in Din ansökan minst fem månader före den kurs Du helst vill komma med på. För dem som har realexamen 6 månader i förväg.

I broschyren
PLAN FÖR DIN FRAMTID
får Du alla upplysningar
om utbildningen, löner,
tjänstepremier
och andra förmåner.



TILL FLYGSTABENS PERSONALAVDELNING, STOCKHOLM 80

Sänd broschyren "Plan för Din framtid" till:

Namn:

Adress:

Postadress: FR mars/56

Kursverksamheten

Av de förekommande tillämpningarna av studieplanerna är det närmast två kursformer, som är användbara i en modellflygklubb, *ungdomscirkeln* och *fritidsgruppen*. Klubben bör i första hand försöka organisera en ungdomscirkel.

För båda kursformerna gäller vissa gemensamma fordringar: Det skall finnas minst 5 medlemmar i kursen. Kursen skall omfatta minst 10 sammankomster. Kursen skall omfatta minst 20 timmar, Kursen skall genomföras efter en, på förhand uppgjord plan.

Ungdomscirkeln omfattar åldersgruppen 14-18 år. Yngre deltagare än 14-åringar får inte redovisas i cirkeln, men väl äldre. Dock skall det övervägande antalet deltagare, och under alla omständigheter minst 5, vara i åldern 14-18 år. Läraren skall vara godkänd av studieförbund, vilket sker på rekommendation av KSAK.

Fritidsgruppen omfattar åldersgruppen 12-25 år. Samtliga deltagare måste tillhöra den åldersgruppen.

Wilka bidrag utgår?

Ungdomscirkeln är bäst ekonomiskt gynnad av de båda kursstyperna. Statsbidrag utgår till lärarvoden och till kursmaterial (dock ej till byggsatser). Bidraget till lärarearvodet uppgår till 75 % av de verkliga kostnaderna, dock högst 6 kronor per timme. Bidraget till studiematerial (litteratur) uppgår till 50 % av de verkliga kostnaderna, dock högst 7 kronor per deltagare. Till *en och samma cirkel* är totala bidraget begränsat till 300 kronor per verksamhetsår.

Fritidsgruppen har statsbidrag till handledning och materiel (t. ex. lärarearvode och byggsatser) och till lokalkostnader. Bidraget till handledning och materiel uppgår till 50 % av de verkliga kostnaderna, dock högst 4: 50 per medlem och verksamhetsår. Lokalbidraget uppgår till 2 kronor per medlem och verksamhetsår.

KSAK har utgivit en särskild rapportblankett, som tillställts varje registrerad modellflygklubb. Den blanketten är godkänd av skolöverstyrelsen och kan utan vidare användas. De godkända studieförbunden har egna blanketter, som också kan användas. Huvudsaken är att man för en ordentlig närvarostatistik över kursdeltagarna och att man redovisar deras ålder.

Fritidsgruppen skall därjämte förhandsrapporteras till kommunalt organ. För det ändamålet har KSAK iordningställt ett brev-kort, vilket också utsänts till klubbarna.

Alla utgifter skall bestyrkas med originalverifikationer. Dessa måste författningsenligt sparas och finnas tillgängliga under fyra år. Det är bara ett av de uppräknade bidragen, som inte behöver verifieras, lokalbidraget till fritidsgrupperna. Detta bidrag är generellt och utgår oavsett vilka lokalkostnader man haft inom kursen.

Slutligen bör framhållas att deltagareantalet i en fritidsgrupp skall vara *det genomsnittliga antalet närvarande deltagare under de tio gynnsammaste sammankomsterna*. Det är på detta genomsnitt som maximibeloppen för såväl bidragen till handledning och materiel som för lokalbidragen beräknas.

Kontakta KSAK!

KSAK har en särskild studierådgivning för klubbarna. Ring därför 23 23 65 och fråga efter ingenjör Dérantz om Du har några frågor angående studieverksamheten som Du inte själv kan besvara.

Guldchanser för modellflygarna

Vartannat år anordnar KSAK sitt stora FLYGLOTTERI för att ge flygverksamheten ute i landet ett ekonomiskt tillskott. Lotterna säljes i första hand av KSAK:s anslutna flygklubbar och registrerade modellflygklubbar, i andra hand av yrkeskommissionärer.

Här finns pengar att tjäna!

1954 års FLYGLOTTERI gav 18.600 kronor till de klubbar som medverkade vid försäljningen. Förtätningarna är i år sådana att klubbarnas andel kan uppgå till hela 65.000 kronor, om samtliga lotter säljs genom klubbarna.

Provisioner och premier

Förtjänsten för klubbarna utgöres dels av provisioner, dels av premievinster i en försäljningspristävling mellan klubbarna. Provisionen uppgår till minst 30 och högst 60 öre per försäld lott. Den högsta premiesatsen tillämpas redan när antalet sålda och redovisade lotter uppgår till 100!

Nya regler ger småklubbarna en jättechans

Pristävlingen sker i år efter nya regler. Tidigare har man anordnat två skilda tävlingar, en för de anslutna och en för de registrerade klubbarna. Nu är det en enda stor tävling med extrapremier på ett sammanlagt belopp av 5.000 kronor, fördelat på ca 30 vinster med 1.200 kronor som 1:a pris.

Alla klubbar, stora som små, har samma chans att vinna. Vid prisbedömningen tar man nämligen hänsyn både till antalet försälda lotter och antalet medlemmar i den säljande klubben, d. v. s. antalet försälda lotter per medlem.

Den matematiskt intresserade har här den formel, efter vilken bedömningen sker:

$$P = \frac{L}{\sqrt{N}}$$

P=Poängresultatet, L=Antalet försälda lotter och N=Antalet medlemmar. (För modellflygklubbarnas vidkommande gäller det registrerade medlemsantalet vid halvårsskiftet den 30 juni i år.)

Den formeln ger småklubbarna en jättechans. Det kan mycket väl tänkas att det är en liten modellflyg-

klubb med 10 energiska medlemmar som tar hem de 1.200 kronorna i konkurrens med 100-mannaklubbarna.

Låt oss ta ett exempel: En klubb med 10 medlemmar behöver bara sälja 70 lotter för att få samma poäng som en 100-mannaklubb med 220 sålda lotter. Och en klubb av minimiformat med 5 medlemmar, som sålt 50 lotter uppnår samma poäng som en 20-mannaklubb med 98 lotter sålda.

Erfarenheten visar för övrigt, att en liten klubb med god sammanhållning och laganda har betydligt lättare att sälja lotter än en storklubb, där medlemmarna nätt och jämt känner varann och inte rimligtvis kan känna samma ansvar inför varandra som man gör i den mindre klubben.

KSAK räknar också med att alla registrerade modellflygklubbar utan undantag skall engagera sig i försäljningen. Även en klubb som inte lyckas kvalificera sig för något av de många penningpriserna har en god provisionsförtjänst att hämta.

Förbered Dig redan nu!

KSAK kommer sedermera att direkt till varje klubb skicka detaljerade anvisningar för försäljningen. För säkerhets skull bör emellertid klubben redan nu vidta en del åtgärder för att inte missa sin chans:

1. Låt varje medlem ta upp förhandsbeställning på lotter bland föräldrar, släktingar och vänner och se till att hela familjen hugger i med värningen.
2. Bestäm Dig för hur många lotter Klubben i första hand bör reservera.
3. Bestuta, hur den erhållna förtjänsten (provisioner och eventuella försäljningspremier) skall användas. En del av provisionen kan ju lämpligen tilldelas klubbmedlemmarna som personlig försäljningsprovision och en viss procent av eventuell premie kan utlovas till den klubbmedlem som lyckas sälja de flesta lotterna!

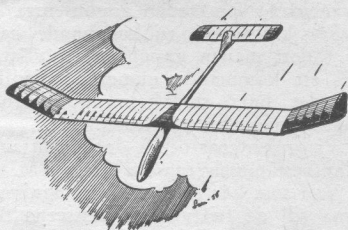
Pengarna ligger och väntar på Dig!

Sätt igång och håva in de stora förtjänsterna!

P. S.

Lotterna i FLYGLOTTERIET kostar 3 kronor.

BYGG "SKYMASTER"



Spännvidd 1690 mm
Kvalitetsbyggsats utförd helt efter konstruktörens anvisningar. Ritning i full skala, beklädnadsmaterial och kontursågade spryglar.

Kr 16: 50

klass S: int



Min bästa modell hittills säger förre världsmästaren Hans Hansen (Danmark).



SVEN E. TRUEDSSON Modellflygindustri - Malmö

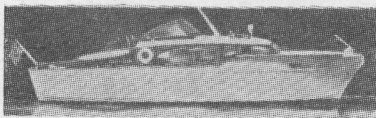
Sänd mot postförskott + porto:
... st. byggsats till Skymaster à kr 16: 50 pr st
... st. SEMO BALSALIM à 0: 75
... st. KATALOG Nr 11 à 0: 90

Namn:

Bostad:

Postadress: FR

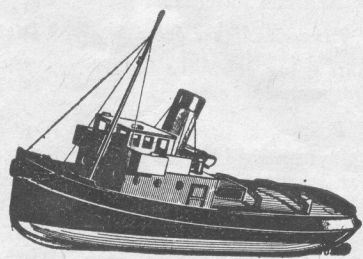
NYTT på modellmarknaden



Chris Craft Cruiser

är en ny amerikansk båtbyggsats som denna månad presenteras av Solna Hobby-Centrum. Den förnämliga byggsatsen tillverkas av Berkley. Båten, som är 82 cm lång, lämpar sig utmärkt för radiostyrning. Pris 98:—.

Pylon Brand är en tvinnad stålwire som inte kan kinka. Linan levereras på en trissa som innehåller 2x17 meter. Lindiameter 0,25 mm. Pris 7: 95. Från Solna Hobby-Centrum.



Ny båtbyggsats

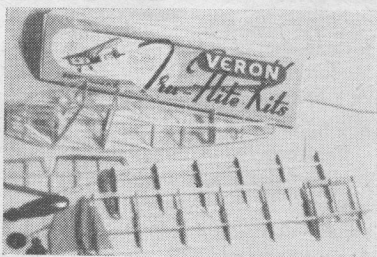
TITAN TUG, en rymlig liten bogserbåt, är marknadens nyaste båtbyggsats. En robust och stark modell, 50 cm lång, som passar för dieselmotorer på 0,5–1 cc eller elektriska motorer. I byggsatsen är alla delar förarbetade, plywooddetaljerna är helt utstansade och skorsten, ventilator, roder m. m. är helt färdiga. I alla hobbyaffärer eller direkt från generalagenten, B. Beckman & Co AB, Jakobsgatan 24, Stockholm C.

Flygande skala

I en ny serie av gummimotordrivna skalamodeller från VERON presenteras nu tre olika typer: *Auster A. O. P. 9*, 55 cm spännvidd, *Aronca Champion*, 58 cm spännvidd, *Comper Swift*, 46 cm spännvidd.

Modellerna är lätta att bygga, skalenliga och flyger bra. Varje byggsats innehåller alla erforderliga detaljer samt plastpropeller, hjul och gummimotor. I alla hobbyaffärer eller di-

rekt från generalagenten B. Beckman & Co AB, Jakobsgatan 24, Stockholm C.



Modellflyget ... Forts. fr. sid. 1

På annan plats i denna tidning publiceras tävlingskalender.

Denna tävlingskalender är långt ifrån fullständig. KSAK:s centrala tävlingar kommer åtminstone vad det gäller friflygande modeller att förläggas till sommarens tidigare del. För att kompensera detta undersöker KSAK möjligheterna att ordna en extra hösttävling.

Beträffande linstyrningsevenemang är ännu ingenting avgjort. Det kan tänkas att uttagningstävlingar och mästerskap kommer att inpassas i de evenemang som redan annonserats.

För klubbarnas vidkommande har vi säkert många uppgifter att vänta till ett kommande nummer. Hittills är det bara stockholmsuppgifterna som är något så när kompletta.

Vi presenterar också de nya uttagningsbestämmelserna för årets VM.

Vad som här sägs gäller uttagningarna till de friflygande klasserna S-int, G-int och F-int. Linstyrningstävlingarna kommer att ordnas särskilt. En enda klubb har anmält sitt intresse att stå som *medarrangör* till en central linstyrningstävling. Klubben har emellertid inte tillräckligt många funktionärer för att kunna genomföra tävlingen på egen hand.

Tävling för friflygande skala den 3 juni

Söndagen den 3 juni arrangerar Mfk Nimbus i samarbete med FLYGREVYN en vartävling för friflygande skalamodeller på Skarpnäck. Tävligen går efter gällande regler med undantag för vissa poängvärdesjusteringar. Ändringarna kommer att publiceras i ett kommande nummer av Flygrevyn. Regler och regeldefinitioner fanns införda i Loopings augustinummer 1955.

Anmälan om deltagande i tävlingen skall insändas till Mfk Nimbus c/o Torgil Rosenberg, Karlavägen 43, Stockholm O, senast den 20 maj.

Norrlandsmästerskap

Årets Norrlandsmästerskap arrangeras av Östersunds Flygklubb på Storsjöns is den 25 mars och börjar kl. 9.30.

Anmälingarna skickas till Carl-Göran Sundstedt, Regementsgatan 43, Östersund. Anmälningsavgiften är 3 kr/modell. Första man i varje klass kvalificeras till VM-uttagningen i Höganäs. Om logi behövs, meddela detta i anmälan, som bör vara inne senast den 17 mars. Klasserna är S-int, G-int och F-int och tävlingen går i fem perioder.

60 deltagare i Nimbus tävling på Gärdet

Stockholms första tävling för året hade samlat rekordartat deltagarantal. Inte mindre än 45 nybörjare — denna gång sådana som under året fyller 16 år eller mindre — kämpade och slet med sina modeller i kylan och den snåla blåsten. Resultaten var synnerligen glädjande eftersom det var idel nya ansikten i denna klass.

Tävlingen bådär gott för modellflygets framtid i Stockholm.

RESULTAT:

Klass S-1 nybörjare (16 år och yngre)

45 deltagare

1. Gunnar Eriksson, Joh.-hov 262 sek
2. Rolf Hammar, Solna Mfk 241 ,,
3. Tönu Londo, Mfk Hägern 225 ,,

Klass S-1 elit (över 16 år) 7 deltagare

1. Nisse Nässén, Mfk Nimbus 391 sek
2. Sten Sjöberg, Solna Mfk 285 ,,
3. Bror Eimar, Mfk Nimbus 273 ,,

Klass Stav-gummimotormodell (ingen åldersindelning) 8 deltagare

1. Bror Eimar, Mfk Nimbus 108 sek
2. Bengt Svensson, Mfk Hägern 71 ,,
3. Nisse Nässén, Mfk Nimbus 62 ,,

Allt i hobby

FLYG - BÅTAR - TÅG - BILAR - MOTORER
SOLNA HOBBY-CENTRUM
 Räsundavägen 144 - Solna - Tel. 82 26 90



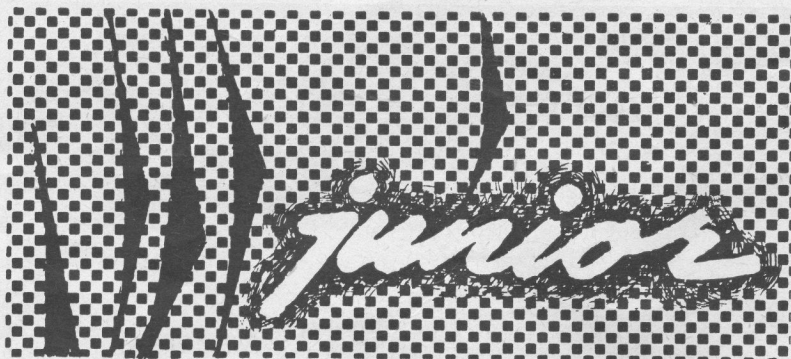
THACO:s flygkatalog nr

omfattar allt om modellflyg, modellmotorer, material och tillbehör.

Sänd oss Edert namn och adress samt 75 öre i frimärken och Ni får katalogen omgående.

TORE HAGLUND & Co AB, Avd. 11, Hofors

8

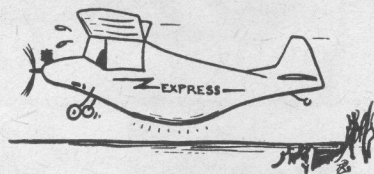
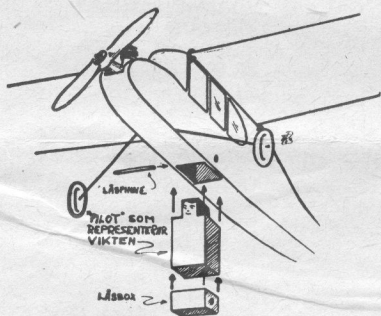


FLYGA MED LAST

Den ursprungliga tanken bakom flygmaskinens födelse var att ge människan möjlighet att komma upp i luften, att få ett nytt kommunikations- och transportmedel.

Varför inte låta modellflygplan "uträtta ett arbete"?

I USA och England har sedan många år tillbaka hållits tävlingar



med modeller som under flygningen "transporterar" en last av viss storlek och vikt. Tävlingen instiftades av det amerikanska flygbolaget Pan American Airways, PAA, som helt bekostar tävlingsutgifterna där tävlingarna hålles. Av denna anledning har tävlingsformen kommit att kallas PAA-load.

Flygningen är ren tidsflygning med begränsad motortid och innefattar markstart. Lasten medföres i form av en "pilot" (på engelska dummy = docka). Piloten skall vara innesluten i en täckt kabin med ett 180° synfält framåt.

Av denna korta regelresumé framgår, att modellen får likheter med

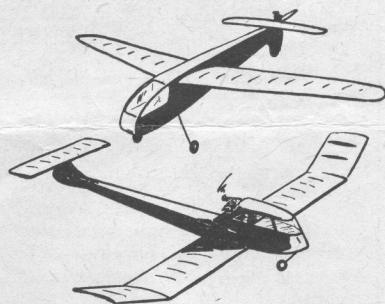
riktiga flygplan, den blir vad man kallar av halvskala-typ. Här finns således härliga möjligheter till skojiga konstruktioner, lågvingade, med skjutande propeller, ankflygplan o. s. v. Men en sak kan alla modellerna ha gemensamt, de kan vara lättbyggda.

Vid bygge av en lastmodell måste man ha klart för sig, att "piloten" har stor levande kraft vid en kvadd. Den stora tyngden vill slungas framåt i modellen. Det främre av de två spant som håller piloten måste därför förstärkas, och förstärkas med förstånd, så inte modellens tomvikt blir för stor.

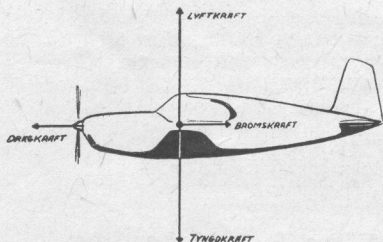
I väntan på lämpliga regler kan följande mått — hämtade från en populär engelsk PAA-load-modell — tjäna som recept:

Motor: 0,8—1 cc, spännvidd: 103 cm; vingkorda 15,5 cm; vingyta 15,3 cm; stabbyta 5,55 cm; tomvikt 255 g; last 115 g; flygvikt 370 g.

Ett par originella engelska PAA-loadmodeller med skjutande propeller



DE FYRA KRAFTERNA



olika krafter. Men låt oss hålla oss till fyra krafter denna gång.

Tyngdkraften utgöres av jordens dragningskraft.

Lyftkraften uppstår genom luftens strömning över vingen.

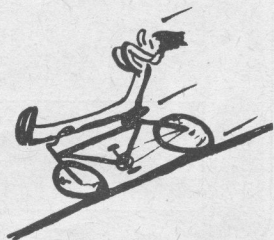
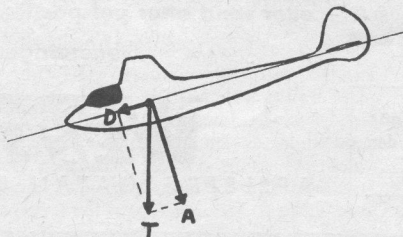
Dragkraften uppstår genom propellerns rotation i luften.

Bromskraften utgöres av luftmotståndet.

*

Hur är det då med segelflygplanet? Vad driver det framåt? Segelflygplanet glider framåt av samma anledning som den late cyklisten åker nerför backen. Fint uttryckt heter det: *dragkraften utgöres av tyngdkraftens komposant i flygriktningen.* Det sista var kanske något att fundera över.

När ett flygplan flyger rakt fram påverkas det av fyra krafter, *tyngdkraft*, *lyftkraft*, *dragkraft* och *bromskraft*. Egentligen bör man tala om fyra grupper av krafter, eftersom det endast är tyngdkraften som kan sägas bestå av endast en kraft. Var och en av de övriga bildas av en mängd

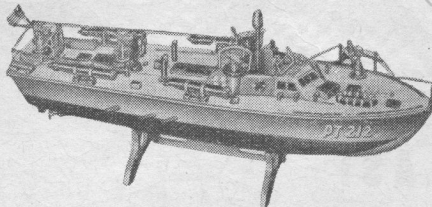
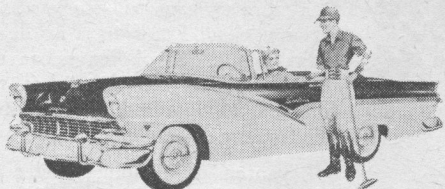


Revell

"Mästerverk i miniatyr"

Lättbyggda - Exakta - Detaljrika - Billiga - Stor sortering - Nyheter kommer

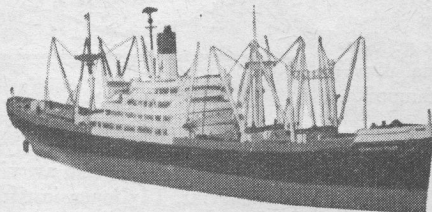
ÖÖVERTRÄFFADE PRECISIONSBYGGSATSER I PLAST



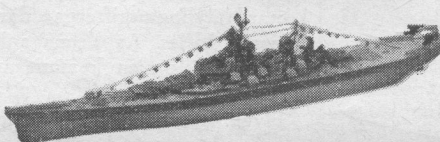
Amerikansk
Motortorpedbåt
Pr sats **6: 60**

BILAR, "OLDTIMERS" m. fl.:

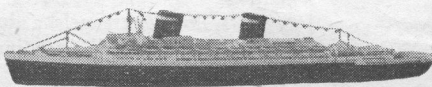
1910 T-Ford	pr sats	4: 60
1909 Stanley Steamer	„ „	4: 60
1914 Stutz Bearcraft	„ „	4: 60
1953 Jaguar Sport	„ „	4: 60
1953 MG Sport	„ „	4: 60
1893 Duryea	„ „	4: 60
1932 Ford Hot Rod	„ „	4: 60
1910 Cadillac	„ „	5: 90
1911 Rolls Royce	„ „	5: 90
1904 Nash Rambler	„ „	5: 90
1910 Pierce Arrow	„ „	5: 90
1907 Renault	„ „	5: 90
1913 Mercedes Benz	„ „	5: 90
1915 Fiat	„ „	5: 90
1910 Int. Auto Wagon	„ „	5: 90
1929 Bentley	„ „	5: 90
1929 Duesenberg	„ „	5: 90
1952 Ferrari	„ „	5: 90
1956 Ford	„ „	6: 60
1956 Chrysler	„ „	6: 60



Lastångare
Hawaiian Pilot
Pr sats **11: 20**



Slagskepp
Missouri
Pr sats **13: 20**



Atlantfartyg
United States
Pr sats **13: 20**

FLYGPLAN:

Douglas DC-7	pr sats	6: 80
Starfire	„ „	5: 30
Cutlass	„ „	5: 90
Cougar	„ „	5: 30
Skyrocket	„ „	5: 30
Thunderstreak	„ „	5: 30
Scorpion	„ „	5: 90
Airacobra	„ „	5: 90
Sjöräddningshelikopter	„ „	6: 80
Bombplan B-24	„ „	6: 80
„ B-25	„ „	6: 80
„ B-29	„ „	6: 80
„ B-36	„ „	6: 80
„ B-47	„ „	6: 80
„ B-52	„ „	6: 80

ÖVRIGA FARTYGSATSER:

Atom-U-båt Nautilus	pr sats	5: 90
Cris Craft motorkryssare	„ „	6: 60
Jagaren Sullivan	„ „	8: 60
Kryssaren Los Angeles	„ „	11: 20
Bogserbåt Long Beach	„ „	9: —

VAPENREPLIKER I FULL SKALA:

Pepperbox pistol	pr sats	6: 60
Duellpistol	„ „	6: 60
Derringer	„ „	4: 60
Colt .45 "Peacemaker"	„ „	6: 60

SATSER MED PLASTFÄRGER:

All roundsats: 10 färger, lim, thinner o. pensel	pr sats	6: 60
All roundsats: 7 färger samt thinner	„ „	4: 50
Specialsats för flyg o. båtar: 5 färger o. lim	„ „	3: 25
Specialsats för båtar: 5 färger o. lim	„ „	3: 25

Fråga efter REVELL-SATSERNA hos Er hobbyhandlare eller sänd efter per postförskott från oss.

Generalagent för Sverige:

WENTZELS

APELBERGSGATAN 48 • STOCKHOLM C

Efterfrågan är enorm, ange därför gärna reservsatser som får exp. om den sats Ni beställt tillfälligt är slut.