

Teknikens TV värld

JUAN FANGIO

JEAN BEHRA

STIRLING MOSS

Med *Flyg*

Nr 6 1956

22/3

PRIS 75 ÖRE

i Norge 1:50, Danmark 1:50

TEKNISKA FRÅGOR

Teknikens Världs experter besvarar endast frågor av allmänt intresse. Insända frågor måste förutom signatur också vara försedda med insändarnas namn och adress. Eftersom antalet inkomna frågor på intet sätt svarar mot det utrymme som står till förfogande, kan det dröja innan frågorna blir behandlade.



Fråga OSS OM motorcyklar

Fråga: Jag har tänkt bygga om min NV 22 Sachs 150 cm³, 1954 års modell, genom att sätta på bakhjulsfjädring av svängarmstyp, eftersom den stela bakramen inte är direkt lämplig för motocross, vilket jag kör i land. Jag har funnit Monark svängarm på M 91 150 cm³, med 19" hjul, mycket lämplig för detta ändamål. 1) Är denna fjädring tillräckligt kraftigt konstruerad för att hålla för motocross? 2) Kan man köpa själva teleskoptuberna, bakgaffeln och utliggaren som håller stänkskärmen? 3) Måste maskinen omregistreras efter ombyggnaden? Hur blir det då med försäkringen? 4) Måste jag vid en sådan omregistrering betala accis fastän maskinen är registrerad på mig nu? Cuf.

Svar: 1) För en maskin med en vikt omkring 75 kg är denna fjädring tillräckligt kraftig även om maskinen användes för motocross. 2) Teleskoptuberna och bakgaffeln kan köpas, men det är mycket tvivelaktigt om den bakre ramdelen som håller stänkskärmen kan köpas separat, eftersom den är svetsad fast i ramen. 3) Maskinen måste ombesiktigas om den del där ramnumret står bytes ut eller om tjänstevikten ändras. Om maskinen efter ombyggnaden väger över 75 kg måste den registreras som tung motorcykel. Härvid måste Ni teckna försäkring för tung motorcykel. 4) Nej.

Fråga: 1) Toppfart och marschfart på Drömbågen Standard -53 års modell. 2) Hur lång inkörningssträcka förordas efter kolvringsbyte när motorn gått 1000 mil? 3) När man startar och accelererar genom växlarna »hinner motorn inte med», den liksom storknar (kvävs) om man inte håller sig till låga varv. Kan det bero på tändningen? Kicken visar tendens att slå tillbaka om man slarvar med nertrampningen. Den är dock inte svårstartad. 4) Vad kan den kraftiga vibrationen i cylindern bero på vid rusning av motorn? Den stannar också vid ett visst lågvarv. 5) Vilken storlek på munstycket är bäst a) under inkörning, b) där efter? HVA-intresserad

Svar: 1) Toppfart ca 90 km/tim, marschfart 75-80 km/tim. 2) 20-30 mil. 3) Svårt att säga utan att närmare undersöka motorn, men det kan dock bero på för stort förgasarmunstycke

eller för tidig tändning. 4) Det troliga är att det är något annat än cylindern som vibrerar, exempelvis tanken eller motorfästena. 5) a) och b) Fabriken rekommenderar storlek 80.

Fråga: 1) Vad är toppfarten på Zündapp Bella Scooter 200 cm³? 2) Marschfart? 3) Data och prestanda på Maico Maicoletta scooter? 4) Pris? Scooterfantast

Svar: 1) 95 km/tim med föraren sittande upprätt. 2) 75-80 km/t. 3) Maico 250 cm³ fläktkyld tvåtaktsmotor med elektrisk självstart. Slaglängd 70 mm. Cylinderdiameter 67 mm. Kompressionsförhållande 1:7,8. Effekt 14 hk vid 4900 varv/min. Normalförbrukning 3,25 liter pr 100 km. Fyrväxlad växellåda. Teleskopisk framgaffel och bakhjulsfjädring av svängarmstyp. Toppastighet ca 105 km/t. Hjuldimension 3,25x14. Vikt 137 kg. 4) 2.725:—.

Fråga: 1) Kan man utan större olägenhet köra en Matchless 350 cm³ av 1953 års mod. med sidvagn? 2) Vilken sidvagn skall väljas och vem säljer den? 3) Hur stor blir skatten på ett sådant ekipage då motorcykeln väger 175 kg? 4) Hur blir det med trafikförsäkringen? Räcker den gamla? 5) Måste besiktning äga rum på nytt innan maskinen tas i bruk? Ege -55

Svar: 1) Ja. 2) TV kan inte rekommendera något särskilt märke men varje större motorfirma har lämpliga modeller. 3) Skatten för sidvagnsmotorcyklar är 60 kr oberoende av hur tungt ekipaget är. Tjänstevikten får dock inte överstiga 400 kg. 4) Trafikförsäkringen är samma som för tung motorcykel. 5) Ja.

Fråga: 1) Vad kostar Maico motocrossmaskin 250 cm³? 2) Hur hög är toppfarten på denna maskin? 3) Är detta en bra maskin? 4) Hur mycket drar den per mil? 5) Var finns den att köpa? A. J. D.

Svar: 1) 2.600:—. 2) Med standardutväxlingen är toppfarten 100 km/t. 3) Ja. 4) Uppgift saknas. 5) Den säljes av Nordiska Motor AB, Malgomajvägen 1, Johanneshov.

Fråga: 1) Får vem som helst köpa en Matchless G 45 eller en AJS 7 R? 2) Vad är priset på dessa maskiner? 3) Vad är toppeffekt och topphastighet på dem? TT-fantast

Svar: 1) Generalagenten får endast i ett mycket begränsat antal AJS 7 R och Matchless G 45, och dessa tilldelas endast mycket väl meriterade tävlingsförare. 2) Priset är 5.400:— för båda modellerna. 3) AJS 7 R är på 34 hk vid 7400 varv/min och har en topphastighet av 185 km/t. Toppastigheten för Matchless G. 45 är 205 km/t, och dess motor utvecklar 48 hk vid 7400 varv/min.

Fråga: 1) Vad beror det på att min nya NV 22 stannar när den är genomvärd? 2) Vilken bensinblandning är lämplig under inkörningstiden? 3) Vilket tändstift kan TV rekommendera för NV 22? K. H.

Svar: 1) Det är omöjligt att säga utan att närmare undersöka maskinen. 2) 1:20. 3) Bosch M 225 T 1 eller M 225 T 11.

Signaturen »Petnoga» har framställt vissa anmärkningar mot TV:s svar på frågan om Lohmann mopedmotor, vilken var införd i nr 1 1956. De i svaret lämnade uppgifterna är helt i överensstämmelse med den instruktionsbok, för Lohmann typ 500, som utgivits av generalagenten. Svevia Bil & Motor AB.

Fråga: 1) Jag har en NV 23 Super sport som går bra på halv gas men när jag ökar farten ytterligare så tänder den i förgasare och ljuddämpare. Vad kan detta bero på? 2) Vad kan det bero på att inte lagren håller i baknavet på ovannämnda maskin? Jag hade inte kört mera än 75 mil när de gick sönder första gången. Jag har satt dit nya men de höll inte heller. N. V.

Svar: 1) Det är svårt att ange utan att undersöka maskinen närmare, men felet är med största säkerhet att söka i motorns tändsystem. Kontrollera tändstift, tändspole, kondensator och brytarmekanism och ni kommer säkert att hitta felet. 2) Även här är det svårt att utan närmare undersökning ange felorsaken, men tänkbara orsaker är att vatten eller smuts trängt in i lagren, att lagren är felaktigt monterade, att axeln är krökt eller att lagerlågerna i navet är felsvarvade så att lagren inte ligger rätt i förhållande till axeln.

Fråga: 1) Skall en rätt justerad mc styra rakt fram om man släpper styret? 2) Kan maskinens avgasrör påverka styrningen genom att maskinen blir tyngre på avgasrörets sida så att den styr åt detta håll då man släpper styret? 3) Hur kan man motverka att maskinen styr åt ena sidan? M. O. B.

Svar: 1) Ja. 2) En så obetydlig övervikt på maskinens ena sida som avgasrör och ljuddämpare kan inte påverka styrningen. 3) Om maskinen inte styr rakt beror det nästan alltid på att hjulen inte spårar rakt eller på att ramen eller gaffeln är skev. Hjulens spårning undersöks med en bräda som har en rak kant. Brädan skall vara ungefär lika lång som motorcykeln. Den lägges utefter båda hjulen och skall då tangera två punkter på vardera hjulet. Detta förfarande upprepas på maskinens andra sida och då skall brädan ligga likadant. Om maskinen har grövre däck på bakhjulet lägges plankan utefter detta och vid de två mätningarna skall plankan ligga lika långt från framhjulet. För att konstatera om ramen eller gaffeln är skev kan man be en medhjälpare hålla maskinen upprätt med framhjulet i körriktningen. Man ställer sig 7-8 m bakom maskinen, hukar sig och siktar längs hjulen. Härvid brukar det vara ganska lätt att upptäcka skevhet. I allmänhet bör man inte själv försöka att rätta en skev ram eller gaffel utan vända sig till en verkstad med erfarenhet av sådana arbeten. I allmänhet kan man få en maskin med skev ram eller gaffel att styra rakt genom att montera bakhjulet skevt men då kedjan förslits mycket fort härvid är denna metod förkastlig.

Fråga: 1) Lämpar sig en NSU Max 250 cm³ för sidvagnsbruk? 2) Räcker det i så fall att byta utgående växellådsdrev till ett med en kugg mindre? 3) Blir försäkringen billigare? G. K. 1911

Svar: 1) Ja. 2) Det utgående växellådsdrevet har i standardutförande 16 kuggar, men för sidvagnsbruk skall det bytas ut mot ett med 14 kuggar. 3) Nej.

Fråga: Jag är ägare till en tvåsitsig Husqvarna 120 cm³. Hur kan denna enklast förvandlas till lätt motorcykel? Mod. 228-51

Svar: Genom att demontera passageraresadel, pakethållare och passagerarefotsteg, samt byta ut däck mot 3,00x19" 2-lager sänkes tjänstevikten till under 75 kg.

Teknikens Värld med FLYG

Nr 6 ■ Årgång 34 ■ 22 mars 1956

Utgivare Förlagsaktiebolaget Flygning,
Sveavägen 53, Stockholm

PRENUMERATIONS- AVDELNING:

Postadress: Box 3263, Stockholm 3. Telefon:
Växel 34 00 80. Postgirokonton 55575.

Prenumeration kan ske direkt hos förlaget genom inbetalning på ovanstående postgirokonton eller via våra lokala ombud. (Se under

Ahlén & Akerlund i telefonkatalogen.) Prenumeration kan även verkställas genom s. k. postabonnemang på närmaste postkontor dock endast vid halvårsskifte.

PRENUMERATIONS- PRIS 1956:

Sverige: Helår 16:75, halvår 9:—. I Danmark endast helårsabonnemang danska kronor 28:—. Insänd betalningen till Rudolf Fardal, Raadhuspladsen 53, København V. Postg. 316 46. Abonnementet kan börja när som helst under året.

Meddela adressändringar där prenumerationen verkställs två veckor före flyttning.

ANNONS- AVDELNING:

Sveavägen 53, Stockholm Va. Tel. 34 00 80

Annonschef: Olle Lindkvist
(Även direkt tel. 31 76 45)

Ingemar Engelbrektssoon
(Även direkt tel. 32 81 74)

TV:s VARUMARKNAD och TV:s
RADANNONSER

Lars Sandin. Tel. 34 04 80 eller 30 89 58

Ahlén & Akerlunds Fotograferanstalt
Stockholm 1956

Sveavägen 53, Stockholm Va.

Tel. 34 00 80 (växel)

Förfrågningar: Tel. 32 69 60

Chefredaktör och ansvarig utgivare:

RUNE MELANDER (Äv. direkt 32 82 86)

Andre redaktör: Nils Tengberg (Äv. direkt 34 27 08)

Redaktionssekreterare: Stig Sandelin

Redaktionen ansvarar icke för insända icke beställda manuskript eller bilder. Fri diskussion i våra spalter. För åsikter framförda i signerade artiklar svarar författaren. Eftertryck av text och bilder förbjödes!

Högaktuellt:

4.000 löste Kameramysteriet	5
I krig med isen	11
Svensk uranmetall bränsle åt atomverk	12
Bilbörsen	23
Teknisk revy	38

Teknik:

Fråga oss om teknik	2
S:et som ger säkerhet	20
Robot av burkar	30

Motor:

TV provkör Douglas Dragonfly	6
Apropå omslaget: Fartens mästare i tidernas duell	16
TV provkör Nash Rambler Super 56	28
Rymligare Tatra gör come back	32
Aktuella bilar i samlad form	33

Flyg:

Flygnytt	4
Flygande pekpinne	27

Hobby:

Båtpristävlingen: Sikta på båt i sommar:	18
Lyssna med oss	37
Köp kameran på rätt sätt	42

Serier:

Uran — de enorma krafternas metall	12
Biggles på Borneo	34
Flygsoldat 113 Bom	35
Samlarserien: Lancia Aurelia G. T.	35

Nästa nummer

av TV blir ett stort specialnummer om motorcyklar med aktuella motorreportage och mc-data. Let numret utkommer omkring torsdagen den 5 april.

Omslagsbilden

visar denna gång tre av världens mest framgångsrika tävlingsförare, argentinaren Juan Manuel Fangio, fransmannen Jean Behra och engelsmannen Stirling Moss. Mer om dessa och andra fartens mästare finner ni i en initierad artikel på sid. 16.
Färgfoto: Debraine.

ge bilmotorn **NY** kraft och lägre oljeförbrukning

montera

alltid



ORIGINAL
GOETZE

*Passform
sats*

vid byte av
kolvrings

Dagens högoktaniga bränslen och lättflytande oljor kräver effektivaste kolvringsutrustning i bilmotorn. När effekten går ned och oljeförbrukningen upp — kurerar motorn med original GOETZE passformsatser — en topp-produkt att lita på, att slita på.

KOMMANDITBOLAGET
**KNUT SANDE
MOTORDELAR**
STOCKHOLM

AKTIEBOLAGET
STERNER BLOMQUIST
MALMÖ

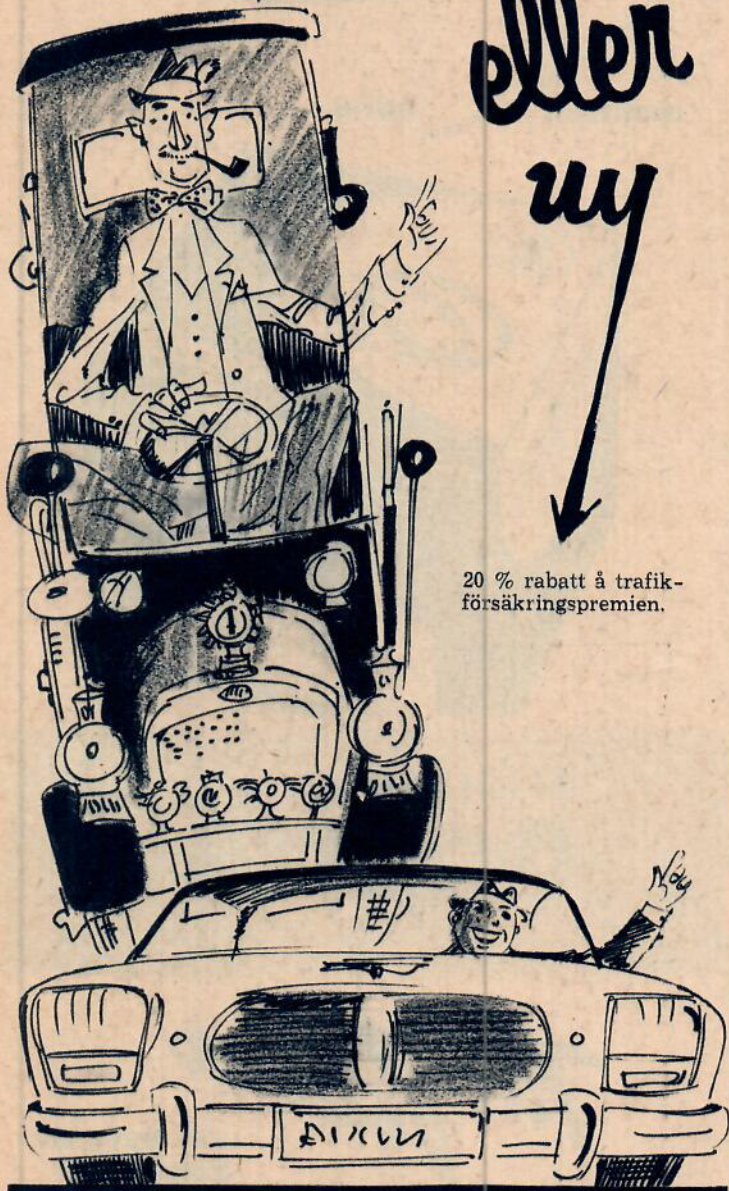
**AB CARL LARSSONS
MEK. VERKSTAD**
GÖTEBORG

MALTE MÅNSON AB
LINKÖPING

Gammal

eller

ny



20 % rabatt å trafikförsäkringspremien.

TRAFIK tar risken

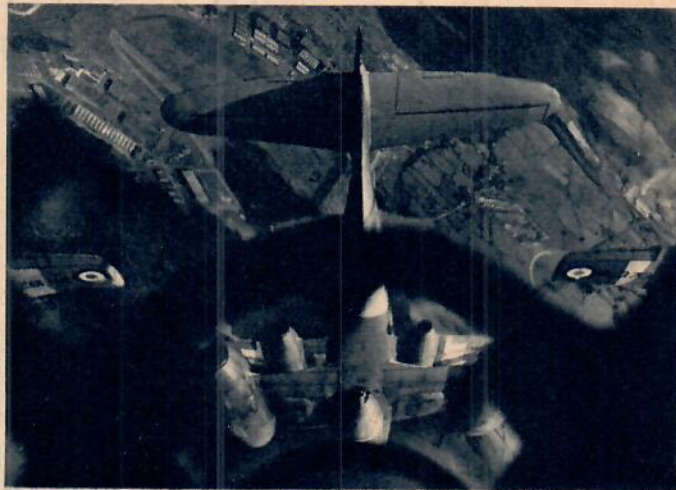


Specialbolag för trafikrisken
Låga premier
RÄTT TILL VINST

BIRGER JARLSG. 58. STHLM. Tel. 23 22 30



Av Mach 2



Flygakrobatik

Den här rafflande bilden av fem Gloster Meteor togs av den engelske mästarefotografen Russel Adams. Planen tränar avancerad flygning i pilformation och fotografen tog bilden genom plexiglashuven på ett av planen. Lagg märke till den Meteor, som ligger liksom klistrad över det närmaste planet.

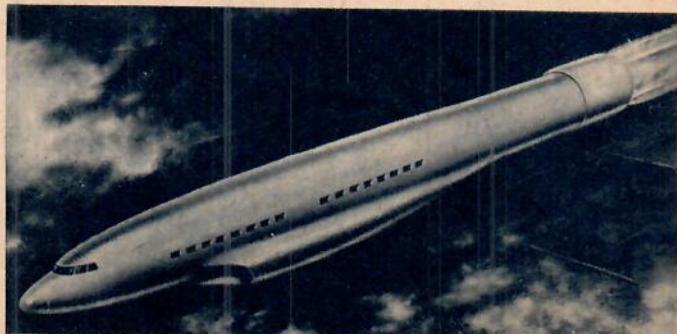


Intercontinental

är den nyaste och största medlemmen av Boeing 707-familjen. Än så länge finns planet endast på papperet, vilket inte hindrar att Pan American Airways har beställt 12 sådana plan. Intercontinental, som får ljuddämpare och kan bromsas med reversibel reastråle, kan flyga jorden runt på 40 effektiva flygtimmar med fem landningar för tankning. Planet skall börja levereras 1959. Planet väger 132 ton, tar 124 passagerare i första klass eller 145 i turistklass. Marschfart ca 925 km/t.

Vinglöst

Den tyske flygkonstruktören dr A. M. Lippisch arbetar nu på konstruktionen av ett vinglöst reaflygplan utrustat med drivande och lyftande reaaggregat. Aerodyn, som den projekterade flygplanstypen kallas, kan lyfta och landa vertikalt som en helikopter. Lippisch arbetar för Collins flygforskningslaboratorium i USA och har gjort lyckade modellförsök med sin konstruktion.



4.000 LÖSTE "KAMERAMYSTERIET"

Det finns tydligen gott om fotointresserade problemlösare i läsekretsen. Teknikens Världs och Zeiss pris-tävling »Kameramysteriet» blev nämligen en verklig succé, och över 4.000 löste de tre uppgifterna.

Först gällde det som bekant att räkna ut vem av utflyktsdeltagarna som tog det förargliga fotot av ledaren Roland, när denne klättrat upp i ett träd för att undkomma en »vild tjur», som sedan visade sig vara en fridsam kossa. Sune var den ende med 6x9-kamera — han hade Signal Nettar — som kunde tagit bilden. De andra med 6x9-kameror var ju borta vid ekdungen och plöckade oxtungssvamp.

Den andra uppgiften var att besvara 12 frågor om olika finesser på Zeiss-kameror. De flesta har klarat frågorna trots att i en del av dem fanns dolda fallor. I fråga 5 t. ex. är inget av de alternativa svaren riktigt. Snabb-Contina är nämligen ingen egentlig filmkamera utan en stillbildskamera. På fråga sju däremot var två av de föreslagna svaren riktigt.

Tredje uppgiften gällde att ge ett namn åt den nya kameran Super Ikonta IV. Bland de många svaren fanns en hel del bra namn att välja på. Det vinnande namnet, Super X Ikonta, fanns på inte mindre än 17 tävlingskuponger. Insändarna av dessa har emellertid skiltts genom en extra tävlingsuppgift. Jurymedlemmarna — bland dem den kända detektivromanförfattarinnan Maria Lang — enades slutligen om att »Kameramysteriets» prislista skall se ut som följer:

1	2	3
2		
	3	
2		
	3	
1		
1	3	
2		
1		
	3	
	3	
	3	

- 1:a pris Contaflex II med beredskapsväska
Lars-Olof Forsberg, Bromma.
Namnförslag: Super X Ikonta.
- 2:a pris Contaflex I med beredskapsväska
Bengt Frisk, Jönköping.
Namnförslag: Super X Ikonta.
- 3:e pris Movikon 8 med beredskapsväska
Margareta Frisk, Jönköping.
Namnförslag: Super X Ikonta.
- 4:e pris Super Ikonta IV med beredskapsväska
Veine Johansson, Johanneshov.
Namnförslag: Super X Ikonta.
- 5:e pris Ikolux 250 10 cm objektiv
Anders Söderman, Uppsala.
Namnförslag: Super X Ikonta.
- 6:e—8:e pris Snabb-Contina II med beredskapsväska
Peter Oleinikoff, Stockholm; Bengt Olov Ekvall, Ulle-säter; Per-Gunnar Mjällby, Mjölby.
Namnförslag: Super X Ikonta.
- 9:e—12:e pris Snabb-Contina I med beredskapsväska
Jan-Olof Olsson, Spånga; Jörgen Johansson, Johannes-hov; Mats Rosling, Bromma; Jan Söderman, Uppsala.
Namnförslag: Super X Ikonta.
- 13:e—17:e pris Signal-Nettar med beredskapsväska
Bror Olsson, Linköping; Arne Lindgren, Uppsala; Bir-gitta Arenblad, Stockholm; Gert Lundgren, Hemfosa; Sören Jonsson, Enskede.
Namnförslag: Super X Ikonta.
- 18:e—30:e pris Ikophot
Inger Andersson, Oskar-Fredriksborg; Lennart Anders-son, Oskar-Fredriksborg; Leif Bjuv, Drottningholm; Rune Hjelm, Oskar-Fredriksborg; Susanne Kallstenius, Lidingö.
Namnförslag: Super Ikonta X.
Bertil Artelius, Göteborg; Leif Dehnberg, Slite; Lars B. Hedberg, Nacka; Bertil Johansson, Göteborg; Eddie Karls-son, Kalmar; Rita Lundsäter, Växjö; Tor Odenbring, Bjälbo; Stig-Olof Pettersson, Tibro.
Namnförslag: Super Ikonta Mätex.
- 31:a—50:e pris Ikoblitz
Thorsten Olsson, Kongsmarken.
Namnförslag: Super Ikonta MX.
Per-Gunnar Burström, Skelleftehamn.
Namnförslag: Super Mätex Ikonta.
Jan Alexandersson, Mariestad; Gunnar Anjou, Sigtuna; Mats Annerby, Göteborg; Annika Annerby, Göteborg; Gösta Hanson, Uddevalla; Willy Johnsson, Malmö; Elisa-beth Johansson, Västerås; Hasse Lindgren, Hemfosa; Margareta Lilliefors, Stockholm; Ger-G. Lundqvist, Malås-träsk; Hans Nordstedt, Bromma; Anita Persson, Säftele; Lars Ryden, Enskede.
Namnförslag: Super Ikonta Expo.
Börje Nylund, Stockholm; Rolf Peterson, Nässjö; Anders Se'lman, Malmö.
Namnförslag: Super Ikonta Expert.
Britt Olsson, Lund; Christer Olsson, Lund.
Namnförslag: Super Ikonta Rea.
Samtliga priser har tillställts vinnarna!



det bästa
Ni kan få
för pengar

Combinette



TYP 405

2-växlad inkörningsfri motor med outslitligt hårdförkromat lopp. Kickstart, mc-koppling och stor tank (5,3 l.). Belyst hastighetsmätare. Bottenlänkfjädring och stora fullnavsbromsar.

Riktpris kr. 865:—

Bella



150 och 200 cc

Med alla egenskaper Ni kan önska Er. Överlägsen segrare i Scoo-ter-pokalen 1955. Stora hjul — 12", betteritändning, lång hjulbas, 4-växlad fotväxel, överlägsna vägegenskaper. Läckra färger.

Riktpris: 150 cc kr. 2050:— 200 cc kr. 2250:—

Elastic



250 cc

En 250:a med sagolik acceleration och balans och därtill mark-nadens billigaste! Den elastiska motorn, den stabila fjädringen och de sugande bromsarna bidrar till den förbluffande väghållningen.

Riktpris kr. 1990:—

Generalagent:

A/B MOTORkraft

Regeringsgatan 89, Stockholm

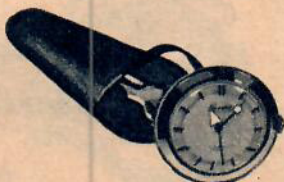
Södra Vägen 8, Göteborg

Återförsäljare och service över hela landet

**Ett bra tips
Ett gott köp**

NYHET 1

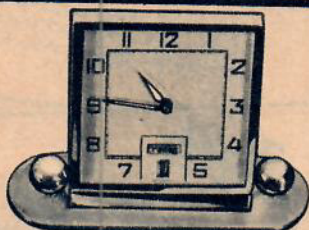
Bilklockan som är en sensationell nyhet. Fastsättes på startnyckeln. Användes även som bordsur och fickklocka. Utomordentligt gott ur från Schweiz. Incabloc — 17 rubiner. Först i Sverige genom vårt företag. Pris



114:—

NYHET 2

Daturur att ställa på bordet eller vägghyllan. Ger rätt tid, veckodag och datum. Automatisk datering. Går en vecka på en dragning. Exklusiv — annorlunda — kvalitet. Pris



55:—

NYHET 3

Smokeset Italy — ett elegant rökset i modern stil. Askfat i mockaskinn och mässing. Står lika stadigt på fåtöljarm som på bordet. En stor bordständer medföljer. Allt för endast



19:—

NYHET 4

Airfort — en flygväska i perlon. 450x340 mm. Fodrad och utvändigt försedd med elegant tidningsficka. Elegant — praktisk — hållbar. Pris



49:—

**Klipp till NU!
Sänd in kupongen!**

Vi är ett folkrörelseföretag. Vi säljer prisbilliga varor och ger rejäl behandling. Vi säljer på sätt som blir billigast för kunden dvs. vi säljer icke mot avbetalning. Varorna sändes mot postförskott. Om du just nu inte har kontanter noterar vi ändå gärna beställningen för leverans om tre månader. Kontant köp lönar sig för kunden då avbetalningsbyråkratin får betalas av kunderna. Välkommen som kund redan från början hos

FOLK-KÖP • Björnsongsgatan 122 • Bromma 1

Sänd mig omgående mot postförskott

1. 2. 3. 4.

Sänd mig om 3 månader mot postförskott

1. 2. 3. 4.

Sätt kryss för den artikel ni önskar.

Jag förbehåller mig rätten att inom 10 dagar returnera varan om den ej utfaller till min fulla belåtenhet. Inbetalat belopp skall då returneras till mig med vändande post. Ett års skriftlig garanti skall medfölja uren.

Namn:

Bostad:

Postadress: TV 6-56



Douglas Dragonfly — »trollsländan» — är en maskin med originell stil.



AV CIVILINGENJÖR
BERTIL GÖTHERSTRÖM

**DOUGLAS
"DRAGONFLY"**

TV-betyg

Särskilt bra:

- Mycket lättstartad.
- Den sensibla fjädringen — som måste upplevas.
- Balansen är enastående.

Inte så bra:

- Motorn saknar luftrenare som standard.
- Bromsarna har inte gjorts av fullnavstyp.
- Bakkedjan är helt okapslad.



Särskilt uppmärksammar man framgaffeln och strålkastarkapslingen.

Douglas Dragonfly är en modern och värdig exponent för engelskt kvalitetsbygge. Man frapperas genast man grenslar maskinen av dess mycket goda balans, vilken är synnerligen välavvägd och omiskänligt trial-inspirerad — men med en bruksmaskins praktiska utformning och bekväma sits.

Med stängd luft är motorn verkligen lättstartad och jämfört med många andra maskiner fordras ringa pedaltryck på kickstarten. Vidare »sparkade» motorn aldrig vid något tillfälle, främst beroende på den automatiska tändförställningen. Detta inger alltid en känsla av säkerhet.

När vi styrde ut i snömodden gick körningen antingen man ville eller inte helt i trial-stil. Vi sökte efter bästa förmåga passera gatans snövallar och strängar av lössnö och råkade man någon gång få ordentlig markkänning var det bara glattis under, så att bakhjulet bara spann vid minsta gaspådrag. Trots att väglaget alltså var ett av de mest svårkörda man kan tänka sig, visade sig maskinen lättstartad och den riviga och vassa motorn svarade snabbt på gasen. Vi fick även tillfälle att prova den verkligen mjuka bromsverkan, som de konventionella bromsarna hade.

VÄND!

Provresultat

Testvikt per hk: $\frac{159+20+75}{21} = 7,33$ kg/hk.

Teststräcka: Asfalt med snö och underis.

Accelerationsdata: från 0—50 km/t på ettans växel: 5,8 sek. från 30—70 km/t på tvåan: 5,9 sek, på trean 7,6 sek, på fyran 12 sek. från 50—80 km/t på trean 8,5 sek, på fyran 11,6 sek.

Bromsar: Bromsarea 222 cm². Bromsväg 50 km/t till stopp på torr asfalt 13 m med båda bromsarna tillslagna.

Max hastighet: 120 km/t. Lägsta hastighet på högsta växeln utan kopplingslirning: 31 km/t.

Bränsleförbrukning: 0,35—0,42 lit/mil.



Revolution i mc-stil

"INGET RÖRMÖ-
KERIARBETE!"



MOTOM TORNADO SPORT -lätt 4-takts mc

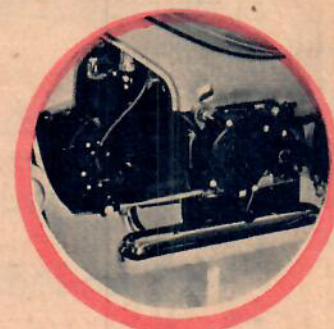
LASBAR CONTAINER döljer 6-liters bensintank, tankpåfyllning, batteri, reläer, verktyg, pump, m. m.



HORIZONTAL SVÄNGARMS-FJÄDRING. Stickaxlar. 17" hjul. Lättmetallfälgar. Racerframbroms 170 mm diam.



INKAPSLAD 4-TAKTSMOTOR 98 cc. Överliggande kamaxel. 7 hk, liggande lättmetallcylinder. Kompression 1:7,65. Inbyggd förgasare Dell'Orto.

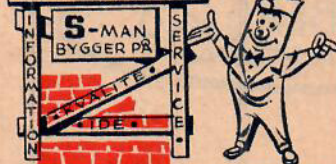


4-växlad. Primärtransmission med accelerationsstötdämpare på motoraxeln. Sekundärtransmission medelst kedja med stötdämpning i baknavet. Ramen av pressade stålprofiler. Torsionsfjädring med starkt progressiv verkan och automatisk stötdämpning. Bak- och framfjädring med horisontal svänggaffel. Sadel av racertyp med fjäderklätt gummi. Nettovikt 65 kg. Garanterat 100 km tim. Normförbrukning 2,2 l 100 km.

PÅ KÖPET FÅR NI:

»MIN MOTORHANDBOK» med garanti- och checkhäfte, instruktionsbok m. m.

ÅTERFÖRSÄLJARE ÖVER HELA LANDET



Skicka in kupongen

så får Ni veta mer

Insändes till generalagenten:
SVECIA-MOTOR, Sveavägen 129
—139, Stockholm 19. Tel. 34 07 90.
Sänd mig utan kostnad
MOTOM-trycksak

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

FIL-ÖBERGS *handbok*



ger råd och upplysningar
och är värdefull för alla,
som använda Öbergs filar.

Erhålles gratis på
begäran.

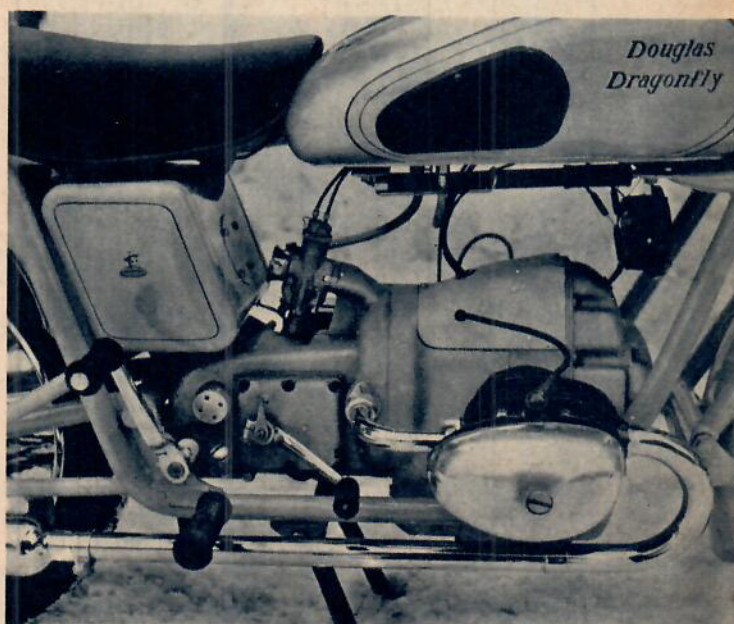


Grundlagd 1850

ÖBERGS FILAR - GODA FILAR



Earles-framgaffeln med kraftig stötdämpare är delvis inbyggd i strålkastaren, vars kapsling omsluter hela styrhuvudet. Fjädringen är bra.



Motorn är förvånansvärt ren sedan bl. a. generatoren byggts in. Man tycker emellertid att insugningsrören från förgasaren är väl långa.

Inget försök har gjorts att kapsla in vare sig förgasare eller batteri. Fördelen med detta är att båda är synnerligen lätta att komma åt.



(Forts. fr. sid. 7)

En intressant iakttagelse var att maskinen vid uppvärmning av motorn vid stillastående hade en väl förmånlig gyroverkan, främst beroende på dess höga placering.

Även om vi hela tiden hade maskinen i vår hand genom att väga fram den i samverkan med gaspådrag, vilket f. ö. lät sig lätt göras genom den goda balansen, så kan vi inte undvika att påpeka de smala styrstängernas nackdelar speciellt vid halt väglag — rörelserna blir för stora vid lägre hastigheter och parringen av ett eventuellt kast fördrar alltför stor kraft — momentet är ju konstant!

Men den sensationella upplevelsen har vi ännu inte kommit till, ty den märktes först vid körning på verkligt gropig väg och det var: fjädringen! Initialfjädringen är verkligen en upplevelse och den kan inte beskrivas, den måste upplevas. Ett verkligt nöje var det att flyta fram på kända vägsträckor, där förkrigsmaskiner skulle ha gjort stora skutt. Stötdämparna är av ställbar typ och såväl fram- som bakgafflar är långpendliga, allt i linje med de sista rönen inom området. Konstruktören lifar så fullt på själva fjädringen att han övergått till en klenare däckdimension.

Det är intressant att se hur engelsmännen börjar följa de kontinental idéerna med helkaplad boxermotor, men varför då inte taga steget fullt ut och göra en kraftöverföring med kardån i stället för med en okaplad kedja? Dock måste vi erkänna att varje detalj är av högsta kvalitet och alltigenom välbearbetad.

Douglas är en värdig exponent för den klassiska skolan och enligt min uppfattning är det för svenska förhållanden enbart en fördel med 19"-hjul, dvs. ordentlig maskinhöjd. Motorn är en riktig och snärtig sportmotor men med bruksmotorns livslängd.

Kort specifikation:

Motor: Transversal twin (boxer). Kompressionsförhållande: 7,25 1. Antal cylindrar: 2 st. Cylindervolym (slagvolym): 348 cc. Cylinderdiameter: 60,8 mm. Slaglängd: 60 mm. Max. effekt: 21 hk. Max. varv/min: 4000. Litereffekt 60,05 hk/liter. Tändsystem: Batteritändning. Generator: Svänghjulsgenerator Miller, 6 V/60 W. Förgasare: Amal Monobloc; huvudmunstycke 130.

Växellåda: Blocklåda med enkel-skivig torrlamellkoppling. Kedjetransmission till bakhjul. Utväxlingsförh.: I 15,54, II 9,6, III 7,05, IV 5,57.

Ram: Helsvetsad Duplex vagg-ram.

Bromsar: Bromstrumdiameter: 175 mm. Bromsarea: 222 cm².

Hjulbas: 1426 mm. Längd: 2184 mm.

Fri markhöjd: 178 mm.

Framgaffel: Reynolds-Earles. Fjädringsväg: 130 mm.

Bakhjulsfjädring: Swinggaffel. Fjädringsväg 75 mm.

Vikt: (tom) 159 kg. 7,6 kg/hk.

Bensinförbrukning: (normalförbrukning) 0,38 l/mil.

Tankvolym: 20,5 liter.

Max. hastighet: 120 km/t.

Däck: Fram: 3,25x19. Bak: 3,25x19.

TEKNIKENS VÄRLD 6/56



Endast ZEISS

ger Er  -värdet ^{★)}

Vad hjälper det att motivet är trevligt om exponeringen blir felaktig? Eller att exponeringen är riktig om motivet har hunnit ändra sig? För att ta de perfekta bilderna — bl.a. i färg — måste Ni ha X-värdet och Ni måste ha det *snabbt!*

4 ZEISS-kameror har nu X-värde

ZEISS erbjuder Er nu 4 kameror av världsklass med inbyggd exponeringsmätare —

★)
X-värdet är ZEISS inregistrerade beteckning och avser rätta exponeringsvärdet — d.v.s. rätt kombination mellan tid och bländare vid varje fotografering.

SNABB-CONTINA 24x36 med X-värde

snabbframmatning, snabbåterspolare, snabbavlästa skalor, snabb-skottsinställning, spärr, skärpedjupskala, toppavtryck, inbyggd självutlösare, kikarsökare och andra förnämliga finesser.

Riktpriser: från **263.—**

Blixt-Contina, utan X-värde **187.—**

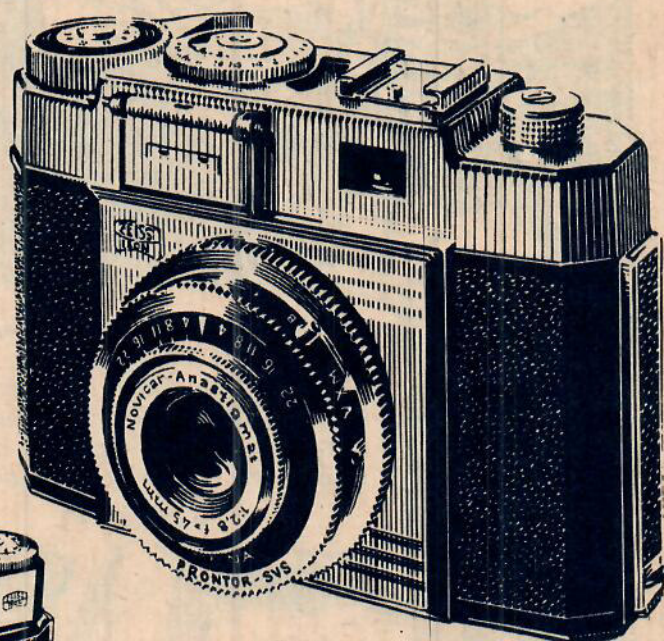


Super-X-IKONTA 6x6 med X-värde

enligt följevissarprincipen — årets stora kameranyhet — med ljusvärde, kopplad avståndsmätare, snabbinläggning av film, toppavtryck, spärr, räkneverk, rödpunkt m.m.

Optik: TESSAR 3,5. Riktpris: **485.—**

Se dem hos
Er fotohandlare!



CONTAFLEX 24x36 med X-värde

— "världens modernaste kamera" — har genialt, parallaxfritt sökarsystem, dubbla kopplade avståndsmätare, automatisk bländarinställning, sökare som ger motivet i naturlig bildstorlek, sidriktigt och rättvänt och ljusstarkt ända ut i hörnen oavsett bländarinställning. Till CONTAFLEX finns också 3D-försats. Optik: TESSAR

1: 2,8 Riktpriser: **688.—**
utan X-värde **580.—**





Guld-Elon hjälper Dej att välja rätt!

Titta på NV 24 – skarp sak eller hur? En rivig 175-kubikare med 4-växlad Sachs-motor, i lägsta skatte- och körkortsklassen. Trafiksmidigt, stryktåligt sportåk.



”Rödmyran” brukar NV 12 Sport kallas – men så är det också en ettrig världsbekänd DKW-125-kubikare med motor. Priset är lågt och finesserna är många.



NV Hobby, den lättstartade backsäkra skotern har massor av nyheter bl.a. en sådan lyxbilfinans som helautomatisk växel samt handstart. Stora vägsäkra hjul. Finns även i 2-sitsigt utförande.



Här är den verkliga pangnyheten på mopedfronten – är före sin tid. Vilken elegans – rena drömmaket eller hur? Crescent 2000 har 2-växlad Sachs-motor med kickstart.



Crescent Saxoped i ny tjugisig modell. Säker och pålitlig som få med sin 2-växlade Sachs-motor med kickstart. Ger bekvämt skydd mot smuts och stänk genom de nya djupa stänkskärmar.



Till
Nymanbolagen AB Uppsala
Var god skicka mej Er stora Crescent och NV katalog.

Namn:

Bostad:

Postadress:

Ålder:

TV 6-56

Kapten Hans Blenner är pressofficer i marinstaben. Tidigare var han bl. a. regementsadjutant vid KA 2 i Karlskrona under flera år. Han är högskoleutbildad och har genomgått sjökrigshögskolans stabskurs. Kapten Blenner är ett välkänt namn i publicistiska sammanhang och bär t. ex. ansvaret för den marina årsboken »Vår Marin».



I KRIG MED ISEN

Kring det nya Sjöfartsverket böljar nu stridens vågor och många bud höjs för dess stapelsättning i olika hamnstäder. En av dess avdelningar är emellertid stadig förankrad, nämligen Statens Isbrytardirektion i Marinledningen i Stockholm. Dit hittar sjöfolk, redare, industriledare och sjöförsäkringsinspektörer efter en nu trettioårig vana. Där regerar isbrytardirektören, kommandörkapten Stellan Hermelin, en erfaren och kunnig isveteran, med järnhand över de statliga isbrytarna och iskontoren landet runt.

Denna vinter har varit exceptionellt hård med en långvarig köldperiod och en isläggning som kom långt tidigare än normalt och som inträffade snabbare än någonsin under isbrytarverksamhetens hela historia. Ett femtiotal fartyg blev infrusna i hamnarna, och några gick en olycklig undergång till mötes i ismassornas skoningslösa gastkramning.

Det är stora värden som står på spel. I runt tal 50 procent av vår export och mer än 40 procent av hela vår skeppning går på norrlandshamnarna. I många milioner kronor kan man räkna värdet av den sammanlagda norrländska industrikapaciteten per månad. Ett uppehåll i skeppningen betyder ofelbara störningar och kan t. o. m. medföra driftstopp med allvarliga ekonomiska och sociala konsekvenser. Enbart värdet av exporten i fråga om trävaruprodukter, från hemnar mellan Örnsköldsvik och Gävle under den tid sjöfarten kunde bedrivas endast med hjälp av isbrytare säsongen 1952/53 belöpte till 146 miljoner kronor. Isbrytarverksamheten kostade under samma tid 0.8 miljoner.

Helt naturligt vill industrin ha skeppningen igång så länge som möjligt men redarna vill å andra sidan inte riskera att fartygen blir infrusna i någon hamn. En tanker t. ex. kostar omkring 15.000 kronor varje dag i stillaliggande. På en och en halv månad blir det 700.000 kronor i förlust. Härtill kommer skador som uppstår i isen. En tanker är mycket sårbar i is. Det är inte måttliga påfrestningar fartygen får utstå i skruvisen. Som jämförelse kan nämnas att våra isbrytare årligen får byta mellan 15.000—20.000 nitar i sina specialbyggda skrov. Fartyg under 1000 ton dw och äldre större fartyg är helt olämpliga att befrakta isfarvatten. de fastnar lätt och löper risk att pressas sönder i packisvallarna eller att skruvas ner av ismassorna. Fartyg i nödläge binder havsisbrytarna och vållar stora avbräck för hela sjöfarten. Andra försinkingar vållas av den bristande tillgången på hamnisbrytare längs norrlandskusten. De stora statliga havsisbrytarna tvingas mycket ofta att ta sig in i leder och hamnar där de knappast har vatten under kölen. De är nämligen upp till 7 meter diupgående för att propellrarna i fören och aktern skall kunna driva undan isblocken i packisvallarna som ofta kan bli upp till 7 å 8 meter tjocka. I extrema fall har man funnit packis ned till 19 meters ljup.

Genom en skicklig ledning och ett intensivt hårt arbete har flottans personal på isbrytarna i förhållande till resurserna lyckats med hart när omänskliga uppgifter och fått ut ett förvånansvärt stort antal fartyg.

Det finns emellertid de som detta till trots anser att den mekaniska isbrytningen är ineffektiv. Man har försökt spränga loss ett infruset fartyg men misslyckats. Det kan väl stå som bevis för de oerhörda krafter som isen utvecklar. Stora fartyg på flera tusen ton kan pressas ihop som konservburkar. Det är väl att begära det omöjliga att en isbrytare skall kunna klara alla de situationer som kan uppstå till havs. Emellertid kan man naturligtvis tänka sig andra sätt i framtiden för att hålla sjöfarten i gång. Ryssarna har t. ex. tillkännagivit att de tänker bygga en atomdriven isbrytare som förutom isbrytning i konventionell mening skall utrustas med torpeder för isprängning och som utnyttjar reaktorns överskottvärme till uppvärmning av varmvatten som sprutas ut över isen. Metoden förefaller än så länge att delvis ligga på science fictionsområdet. Naturligtvis kan atomkraft utnyttjas för isbrytning i stor skala, men problemen härmed ligger i framtiden och har ännu så länge många olösta aspekter. Andra metoder med kemiska medel torde ställa sig mycket kostbara.

Genom avspärningen ställdes landets beredskapsproblem i en blixtbelysning. Vid isläggning inträffar i princip samma situation som om vi i krig blir förhindrade att utnyttja sjövägarna. Vårt beroende av dessa är mycket betydande. Redan efter några dagars isolering hotade nu i djupaste fred bränsleransoreringar på ett flertal platser. SJ och oljebolagen fick sätta igång en beredskapsplan för bränsledistributionen. Göteborgs hamn blev överbelastad, och järnvägstrafiken fick vidkännas en mycket omfattande belastning. En lätt förståelig sak om man gör klart för sig, att det fordras inte mindre än 16—20 tåg om ett trettio-tal vagnar för att distribuera vidare lasten i en enda tanker på 16.000 ton, en ganska normal storlek på sådana fartyg.

Även om våra beredskapslager i händelse av krig inte behövs utnyttjas denna gång så framstår i alla fall vårt beroende av bränsleimport och känsligheten i dess vidaredistribution till full evidens. I krig accentueras detta problem bl. a. genom bombskador på järnvägsnätet. Vi måste redan från början av ett krig anstränga oss att hålla igång en import- och kustsjöfart. Handelsfartygen, dessa dryga lastbärare, måste emellertid kunna ges ett effektivt skydd till sjöss och vid urlastningsplatserna.

Hans Blenner

SVENSK URANMETALL BRÄNSLE ÅT ATOMVERK

AV STIG SANDELIN

Foto: Lo Hertzman-Ericson

Teckningar: Magnus Gerne.

Atomålderns metall heter uran. Teknikens Värld berättar här om hur uranextraktet från Kvarntorp renas till uranmetall vid AB Atomenergis fabrik i Stockholm. Redan nu ger uran elström, större skördar och bättre industriprodukter. Skall uran göra livet lättare eller betyda död och förintelse?

TV tar upp ämnet till diskussion i och med att den kände engelske populärvetenskaparen Kingsley Sutton knutits till tidningen. Sutton berättar om den begynnande atomåldern i sin serie "Uran, de enorma krafternas metall". Serien presenteras med svensk ensamrätt och fortsätter i följande nummer.

Förr i världen rostade man kaffe i fabriken vid Lövholmsvägen på Lilljeholmen i Stockholm. Nu gör AB Atomenergi framtidens metall i fabriken. Det är det silverblanka tunga uranet, som antingen kan betyda död och förintelse för hela vår civilisation eller göra livet lättare för människorna.

Tro inte att de mäktiga krafternas metall framställs av sotiga karlar, som sliter i sitt anletes svett, ackompanjerade av dånet från rytande blåsterugnar! Nej, uranmetallen kommer till på ett till det yttre mera anspråkslöst sätt än järnet. Här är det fråga om vitrockade män, som arbetar vid blänkande, rostfria behållare och glaskolonner för att på kemisk väg utvinna en metall, som för femton år sen var en raritet utan betydelse men i dag knappast längre kan kallas sällsynt.

Den yttre pompan lyser visserligen med sin frånvaro, men det hindrar inte att det är fråga om en komplicerad procedur. Här är det inte radioaktiviteten, som är det stora problemet. Det finns inte den minsta risk för att fabriken skall detonera i en fruktansvärd atomsmäll. Uranoxid och uranmetall är visserligen radio-

aktiva, men strålningen är minimal och tränger inte ens genom hudens ytterskikt. Däremot är uranet starkt giftigt, och man måste därför använda sig av ungefär samma försiktighetsmått som vid ex. blyframställning. Minutiös renlighet i fabrikslokalerna jämte skyddsåtgärder, som t. ex. undertryck i vissa behållare, minskar risken för giftigt damm. Dessa skyddsåtgärder kompletteras med månatliga läkarundersökningar av den mest utsatta personalen.

Tyngdpunkten av verksamheten vid Lövholmsvägen går alltmär över på det metallurgiska planet. Man skall göra bränsleelement för reaktorer, och dessa måste uppfylla mycket hårda krav. Elementen skall leda bort värme och utsätts för svåra påfrestningar i reaktorerna. Metalliskt uran tål inte utan särskild behandling denna hårdhanta behandling utan faller sönder. Förutom att metallen måste vara ytterligt ren, måste den därför också genom olika behandlingar bibringas en viss kristallstruktur.

Råvaran är 30-procentigt uranextrakt från Kvarntorp. Det kommer i 50 liters mjölkflaskor och hålls i stora behållare

för att genomgå flera kemiska reningsprocesser, bl. a. genom vätske-extraktion. En lösning av uransalt i salpetersyra behandlas med s. k. metylisobutylketon. Därvid löser sig uranet i detta organiska ämne utan att föroreningarna kommer med och kan sedan tvättas ut med vatten.

Det organiska ämnet är eldfarligt, och därför är allt vad gnistbildande elmotorer och kontakter heter bannlysta. Man använder istället tryckluftmotorer för att driva blandarna, och kolsyresprinklers kan snabbt reagera mot eldsvådettillbud.

Efter urtvättningen går uranlösningen till nästa process. Här fälls uran ur lösningen och efter denna behandling har man fått ned föroreningarna till bara några miljontedelar. Men det är inte procenten föroreningar, som är det viktiga, utan arten. Särskilt skadlig är bor och vissa sällsynta jordartsmetaller.

Den högrena, pulverformiga slutprodukten torkas sedan vid 300 graders värme.

En himlastormande svamp av eld, ånga och vatten reser sig som ett gravtecken över örlogsfartygen vid Bikini. Bara några få kg uran..

URAN

DE ENORMA
KRAFTERNAS METALL

ATOM-
BOMBEN

BLYSKYDD

FÄSTEN
FÖR FALL
SKÄRM

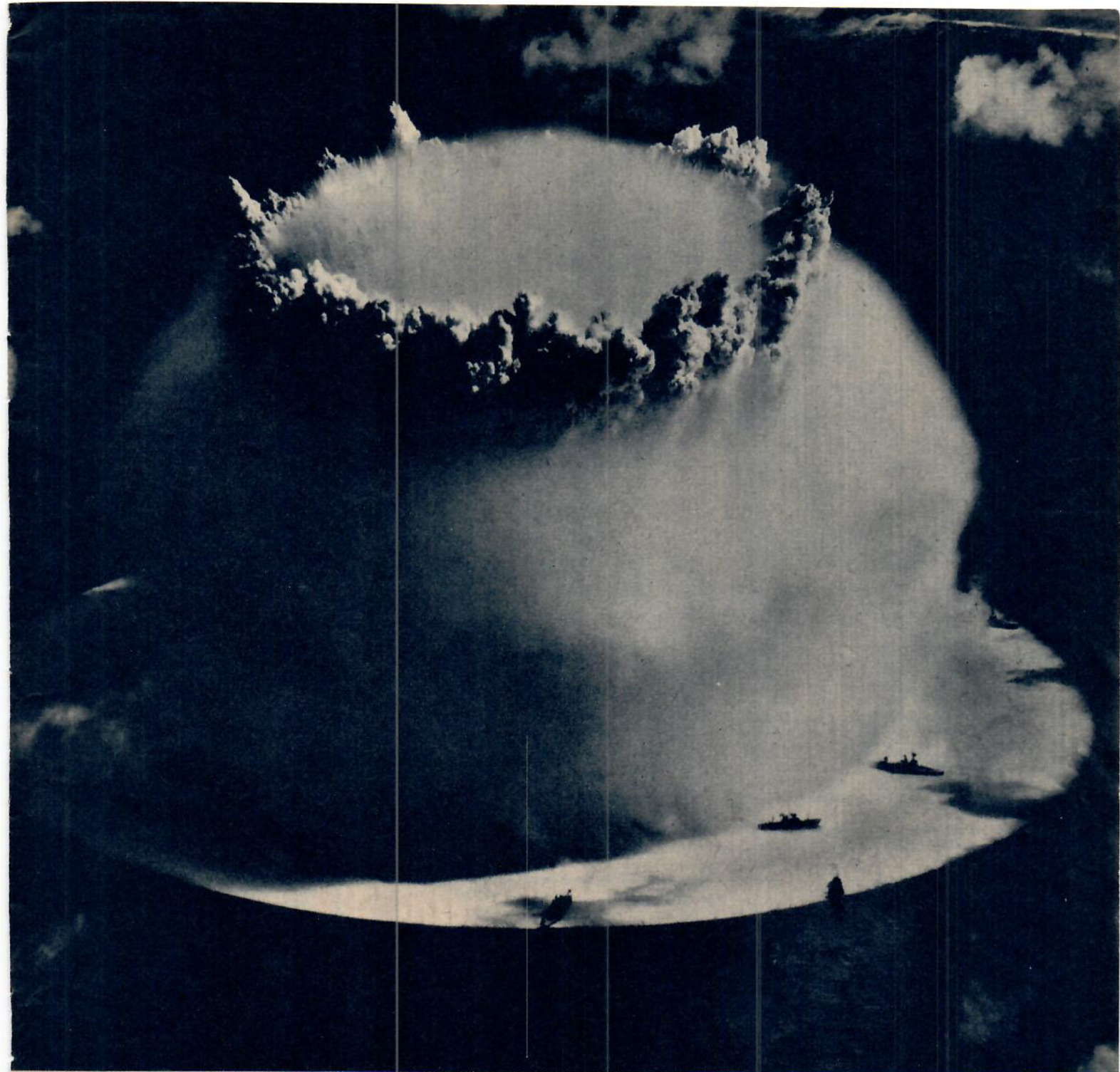
URANKJULA
KANONRÖR

BLYSKYDD
URANMÅL



DEN 6 AUG. 1945 FÄLDES DEN FÖRSTA ATOMBOMBEN ÖVER HIROSHIMA. DET VAR DEN FRUKTANSVÄRDA BÖRJAN PÅ EN NY EPOK. TRE DAGAR SENARE FÄLDES DEN ANDRA ATOMBOMBEN ÖVER NAGASAKI. BOMBEN UTVECKLADE MER ENERGI ÄN 20000 TON TROTYL OCH HADE 2000 GÅNGER STÖRRE VERKAN ÄN NÅGON TIDIGARE KÄND BOMB. RESULTATET BLEV ENORM FÖRSTÖRELSE.





URAN

DE ENORMA
KRAFTERNAS METALL

2.



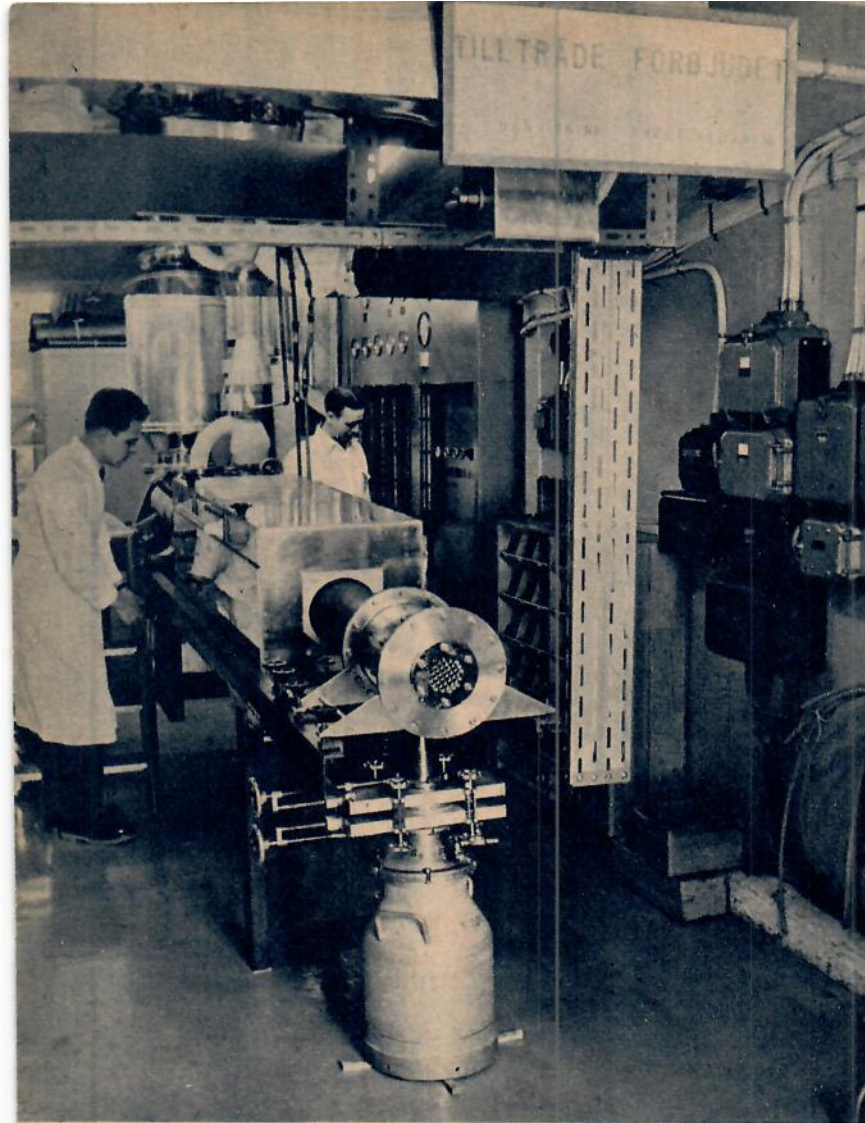
ANFALLET PÅ Rjukanfabriken i Norge, där man gjorde tungt vatten för tyskarna. Tillverkningen stoppades.



MAN BÖRjade FÖRST 1939 DISKUTERA MÖJLIGHETERNA ATT TILLVERKA EN ATOMBOMB. MAN INTENSIFIERADE KÄRNKLYVNINGSFORSKNINGEN VID UNIVERSITETEN I OXFORD, CAMBRIDGE, LONDON, LIVERPOOL OCH BIRMINGHAM. SENARE BESLÖT SIG STORBRITANNIEN, USA OCH CANADA FÖR ATT SLÅ IHOP SINA ERFARENHETER OCH GÖRA EN ATOMBOMB. UNDER TIDEN ARBETADE TYSKARNA PÅ SAMMA PROBLEM, MEN EN DJÄRV ENGELSK FLYGRAID OCH DE NORSKA FRIHETSKÄMPARNAS INSATS HINDRADE TYSKARNA FRÅN ATT LÖSA PROBLEMET.

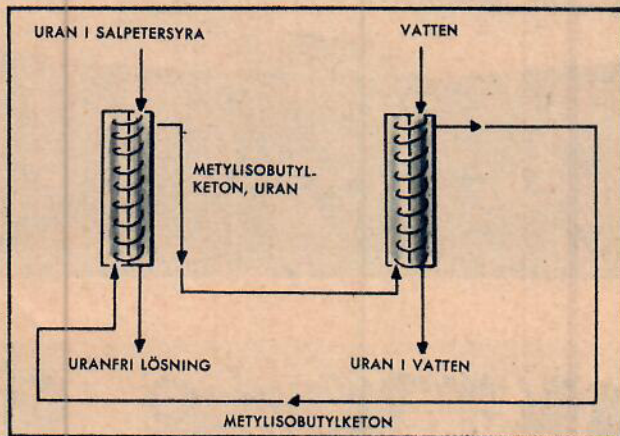
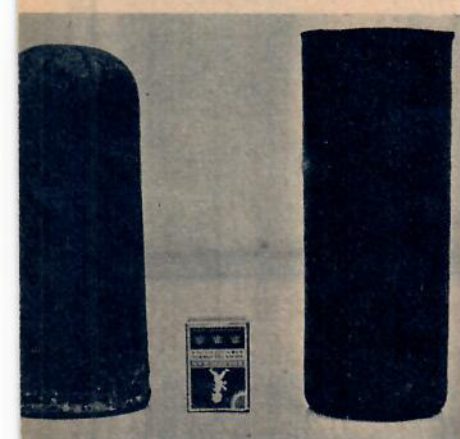
VÄND!

TILLTRÄDE FÖRBJUDET



Ingenjör Ulf Kuylenstierna kontrollerar en detalj på reduktionsugnen för vätgas. Bertil Astlan (t. h.) följer processen vid instrumetskåpet för gasregleringen.

Stig Lövstrand knädar torkad uranoxid i dryboxen. Den lufttåta lådan och undertryck ger pålitligt skydd mot giftigt urandamm.



Ni får ta i om ni vill lyfta en urantacka. Volym ca en liter, vikt 25 kg!

Här är principen för den organiska reningen av uransaltet. I de båda glaskolonnerna tvättar man ur föroreningar som t. ex. bor.

Uranoxiden torkas i en vanlig bakugn. Stig Lövstrand bär lufthjälm som skydd.

Man använder sig då av vanliga bakugnar, som klänts in med rostfritt stål.

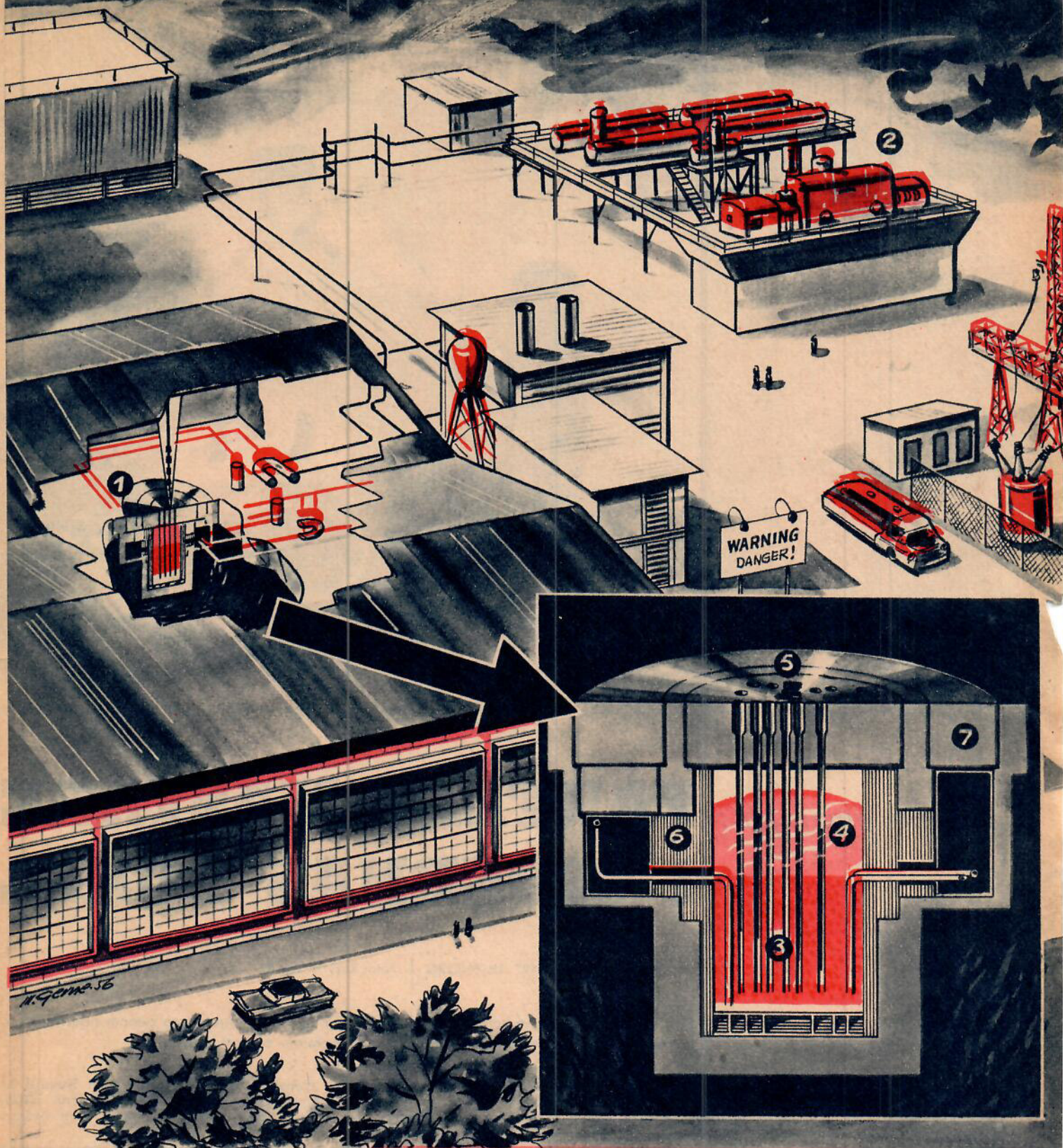
I en reduktionsugn reduceras den sexvärdiga, kantarellgula uranoxiden med vätgas. Ugnen är AB Atomenergis egen konstruktion. För att minska explosionsrisken är ugnen försedd med explosionsklaffar och man håller dessutom gasöverttryck vid lagren, så att ingen vätgas skall slippa ut. Här får man fyrvärdig, ockrabrun uranoxid, som sedan får reagera ytterligare, denna gång med fluorväte och

förvandlas därvid till giftgrön urantetrafluorid. Slutligen får urantetrafluoriden reagera med metalliskt kalcium i en nykonstruerad metallurgisk ugn. Härvid utvecklas så hög värme att metallen smälter och samlas som en göt på ugnens botten. Götet omsmältes sedan i en ugn vid 1.300 graders värme och metallen gjuts till sin slutliga form i en kokill. Då uran vid dessa temperaturer reagerar kemiskt med luft måste man arbeta i vakuum.

Resultatet blir en urantacka på 25 kg.

För att få fram den har det gått åt ca 200.000 kg skiffer! Den lilla blygrå tingesstenen med en volym på bara något över en liter är värd 6.000 kr — om den fick köpas. Man räknar i dag med att ur den kunna utvinna en värmemängd, som motsvarar vad 250.000 kg stenköl kan ge. Den teoretiska siffran är fantastisk, 75.000.000 kg stenköl!

AB Atomenergi presterar en uranmetall, som är fullt jämförlig med vad som tillverkas utomlands. Den nuvarande pro-



ELSTRÖM AV ATOMER

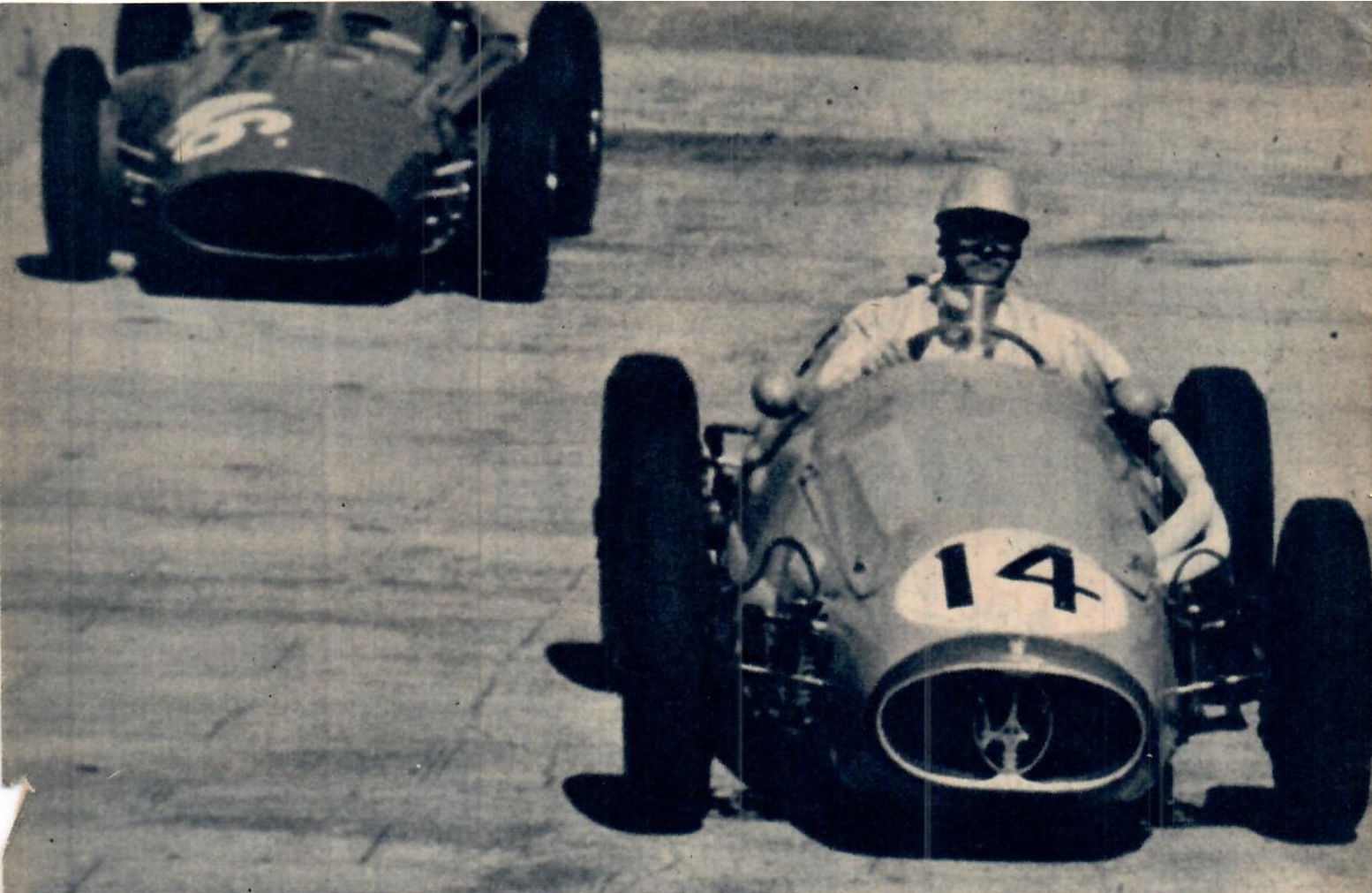
duktionen kan täcka behovet för det första svenska atomvärmeverket, men fordras större uranmängder måste produktionen ökas. Man arbetar energiskt på att få fram bättre och billigare metoder att utvinna uran ur de svenska skiffrarna. Det finns väldiga mängder uran i Sverige, även om man tekniskt kanske bara kan tillgodogöra sig en liten del av de miljoner ton uran som ligger i Billing-en. Man hoppas samtidigt att malmle-tarna kan finna en högvärdig fyndighet.

Gerne-teckningen visar Atomics International Divisions nya natriumreaktor utanför Los Angeles. Reaktorn, som körs igång i vår, blir en av de första i USA som byggs för att leverera kraft för civila ändamål. I reaktorn används grafit som moderator och den alstrade värmen överförs till elektrisk energi. Sammanlagt kan reaktorn producera 20.000 kW i form av värme. Denna värme räcker till för att producera 7.500 kW elström, dvs. tillräckligt för att för-

sörja en stad på 10.000 invånare med kraft.

Bildförklaring:

1. Reaktorn är placerad under jorden. 2. Kraftverk. 3. Reaktorns kärna. Här produceras värme genom uranklyvning. 4. Flytande natrium transporterar värmen från reaktorkärnan. 5. Kontrollstavarna manövreras med servomotor. 6. Kraftig isolering minskar värmeförlusterna. 7. Strålskyddande betongblock.



En Ferrari (nr 42) och en Maserati (nr 14) i rafflande närstrid vid Monaco's Grand Prix 1955. Årets modeller av dessa vagnar ser nästan likadana ut

Apropå omslaget:

FARTENS MÄSTARE I TIDERNAS DUELL

AV INGENJÖR LENNART LILIENBERG | Foto: Kary H. Lasch

Den Grand Prix-säsong som just skall börja blir den mest intressanta genom tiderna. Vem tar hem världsmästerskapet, och vilken vagn kommer han att köra?

Vem vinner årets VM för bilar? Argentinararen Juan Manuel Fangio, förra årets världsmästare, och hans f. d. lagkamrat engelsmannen Stirling Moss anses ha goda chanser liksom även den duktige fransmannen Jean Behra, italienaren Eugenio Castellotti och den erfarne argentinararen Froilan Gonzales.

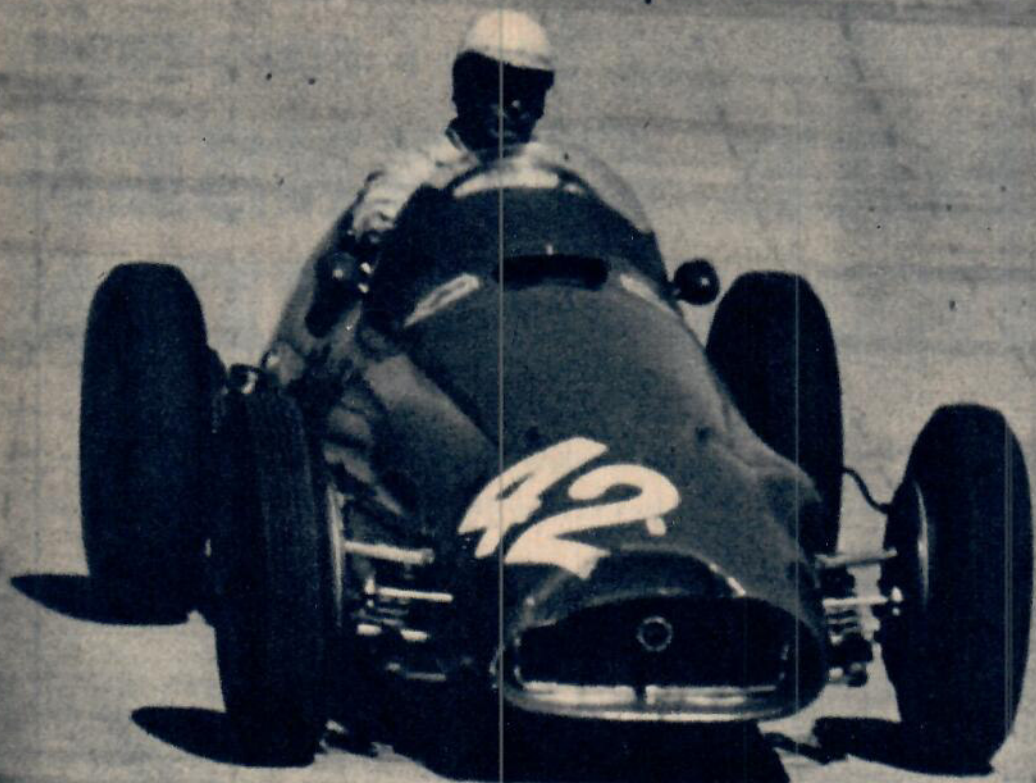
Argentinas Grand Prix — det enda världsmästerskapslopp som hittills har gått — blev en hård strid mellan männen på omslaget: Juan Manuel Fangio, Jean Behra och Stirling Moss. Fangio gick ut för hårt med sin Ferrari CL 18; den höll bara 21 varv. Ferrarimanskapets lagledare flaggade då in Musso och överlät hans vagn till Fangio, som efter en rafflande tvåtimmarsdust med Menditeguy (Maserati), Moss (Maserati) och Behra (Maserati) tog hem segern, tätt följd av Behra. Skillnaden i mål var endast 24½ sekund — inte mycket om man betänker att sammanlagda körtiden var över tre timmar!

Vi kan vara övertygade om att tävlingsåret kommer att bjuda på många liknande hårda dueller mellan världsberömda förare — många färgstarka ekipage kommer att jaga varandra. Förra årets världsmästare Fangio kommer i år att köra Ferrari tillsammans med Castellotti, Musso och Gendebien. För Maserati kör Moss, Behra, Gonzalez och Menditeguy. Vilka som

kommer att köra de franska vagnarna Gordini och Bugatti är ännu ej klart, detsamma gäller de engelska vagnarna BRM, Vanwall och Connaught. Mercedes-Benz kommer som bekant inte att tävla i år.

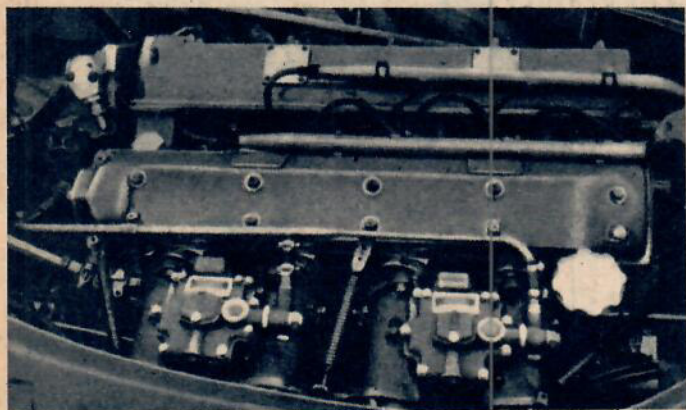
De tävlingsvagnar som körs vid Grand Prix-loppen är byggda enligt vissa internationella bestämmelser, den s. k. Formel 1. Den viktigaste av dessa bestämmelser är att motorns slagvolym är begränsad; den får ej överstiga 2,5 liter (utan kompressor) resp. 0,75 liter (med kompressor). Hittills har nästan alla Grand Prix-motorer byggts enligt det första alternativet, dvs. med en slagvolym av 2,5 liter och utan kompressor. Konstruktörerna har ändå stor frihet, de kan välja mellan alla tänkbara motortyper och motorplaceringar, olika typer av hjulställ m. m. och vagnarna är varandra mycket olika. Säsongens formelvagnar presenteras här nedan:

ITALIEN Under slutet av förra säsongen övertog Scuderia Ferrari (Scuderia = tävlingsstall) Lancia's tävlingsverksamhet och fick därigenom mycket fint material att arbeta med; för närvarande provas tre olika typer av Formel 1-vagnar. Den snabbaste av dessa är troligen den av ferrarikonstruktörerna vidareutvecklade Lancia, som numera kallas Ferrari CL 18 och vars åtta-



men motorerna är olika, Maserati har gått in för direktinsprutning och Ferrari ersätter sina tidigare fyrcylindriga motorer med Lancias nya V-åttor.

Utrustad med två dubbla Weberförgasare ger den brittiska BRM-motorn ca 260 hk, med direktinsprutning hoppas man kunna öka effekten till 280 hk.



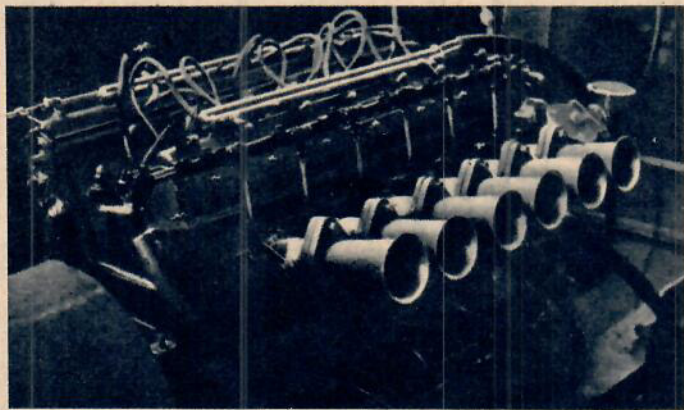
cylindriga V-motor påstås ge 280 hk med åtta Weber-förgasare. Den sedan förra året välbekanta fyrcylindriga modellen »Squalo» kommer att användas tillsammans med en Ferrari-Lancia-kombination, en »Supersqualo» med ferrarichassi och lanciamotor.

Hos Scuderia Maserati vilar man heller inte på sina lagrar. Sålunda har fjolårets formelvagn fått ett nytt chassi som är hela 70 kg lättare, karosseriet har modifierats, den sexcylindriga motorn har försetts med direktinsprutning och trimmats upp i 275 hk. Dessutom har man planer på att bygga en åttacylindrig radmotor.

FRANKRIKE I Frankrike har Gordini trots finansiella svårigheter lyckats få fram en Formel 1-vagn för 1956. Vagnen, som väger 650 kg, har en åttacylindrig rak motor med dubbla överliggande kamaxlar och ger 256 hk vid 7.300 r/m. Såväl fram- som bakhjul är individuellt avfjädrade med torsionsstavar och skivbromsar används både fram och bak.

Hos den gamla ärevördiga firman Bugatti i Molsheim, Frankrike, har man tillverkat en mycket intressant vagn, kallad typ 251. Denna originella vagn har motorn placerad på tvären bakom föraren (se skiss i TV nr 3/56), har stel framaxel (!) och De Dion bakaxel. Den raka åttacylindriga motorn är delad i två

Maseratis nya sexcylindriga Formel 1-motor med direktinsprutning. Lagg märke till de sex trumpetformade insugningsrören. Effekt: cirka 280 hk.



block om vardera fyra cylindrar. Kraften tas ut mellan blocken. Motoreffekten är ej känd, men toppvarvet lär vara 12.000 r/m, vilket är anmärkningsvärt högt.

ENGLAND. Engelmännerna förbereder en come-back under 1956. Deras mest lovande vagn tycks vara BRM; Moss och Collins lär ha provkört vagnen på Silverstone med gott resultat — det talas till och med om banrekord. BRM-motorn är fyrcylindrig och finns i två versioner, en med Weber dubbelförgasare som ger 260 hk och en med direktinsprutning som ger 280 hk.

Vanwall har mindre motor än BRM men sägs ha bättre vägegenskaper. Connaught har en fyrcylindrig Alta-motor med dubbla överliggande kamaxlar och direktinsprutning system Hilborn-Travers. Karosseriet är ganska originellt, det till stabiliseringsfenå utdragna nackstödet ger vagnen ett särpräglat utseende.

I Argentinas Grand Prix deltog endast italienska vagnar, vare sig fransmännen eller engelmännerna hade några vagnar färdiga. Den enda slutsats man kan dra av detta lopp är att de italienska vagnarna — och deras förare — är synnerligen jämna, hur de engelska och franska ekipagen kommer att klara sig i den mörkdande konkurrensen får framtiden utvisa.

Sikta på båt i sommar!

ALLA HAR CHANSEN VAR MED OCH VINN

Nu går startskottet för tredje etappen i TV:s stora båtpristävling!
Än har ni chansen att vinna en av de trevliga plastbåtar som TV skänker bort.



Fortfarande har ni chans att vinna någon av Teknikens Världs plastbåtar, som presenterades i nr 4. Tänk er själv att kunna sticka till sjöss i en alldeles egen motorbåt — låter det inte härligt? Och det är inte vilken motorbåt som helst som Teknikens Värld ger er chans att vinna. Första pris är nämligen en hypermodern plastbåt utrustad med en 30 hk Evinrude-motor som ger den en fart på över 25 knop. Andra pris är den lätta, rymliga och lättmanövrerade roddbåten »Marinette», även den i plast.

Vi upprepar tävlingsreglerna:

Tävlingen är uppdelad i fyra avsnitt varav detta är det tredje. (De tidigare har varit införda i TV nr 4 och 5 i år.) Avsnittet omfattar två uppgifter. Dels gäller det att sätta ett lämpligt namn på båten härintill, dels att avgöra vilken båttyp det är. Fyll sedan i kupongen men skicka inte in den genast till Teknikens Värld utan spara den tills ni löst alla uppgifterna. Det lönar sig att gnugga geniknölarna. Rätt ifyllda kuponger ger er en jättechans att i det sista avsnittet,

som blir litet svårare, bli ägare till en av de verkligt flotta båtarna. Sätt fart på fantasin och pennan!

Varje tävlande får sända in endast ett svar.

Vad heter båten?

Först gäller det alltså att gissa vad båten på teckningen heter. Här följer fem namnförslag att välja mellan. Men kom ihåg att namnet måste syfta på något, som finns på teckningen: Lansen, Vargen, Sjöhästen, Pilen, Svärdfisken.

Vilken båttyp är det?

Se'n gäller det att säga vilken båttyp det är. Även här får ni fem förslag att välja mellan: bottin, motortorpedbåt, utombordsracer, ketch, djonk.

När ni löst uppgifterna skriver ni ert namnförslag och båttypen på kupongen, som emellertid inte skall skickas in till Teknikens Värld förrän alla fyra tävlingsavsnitten är avverkade.

Svarskupong nr 3

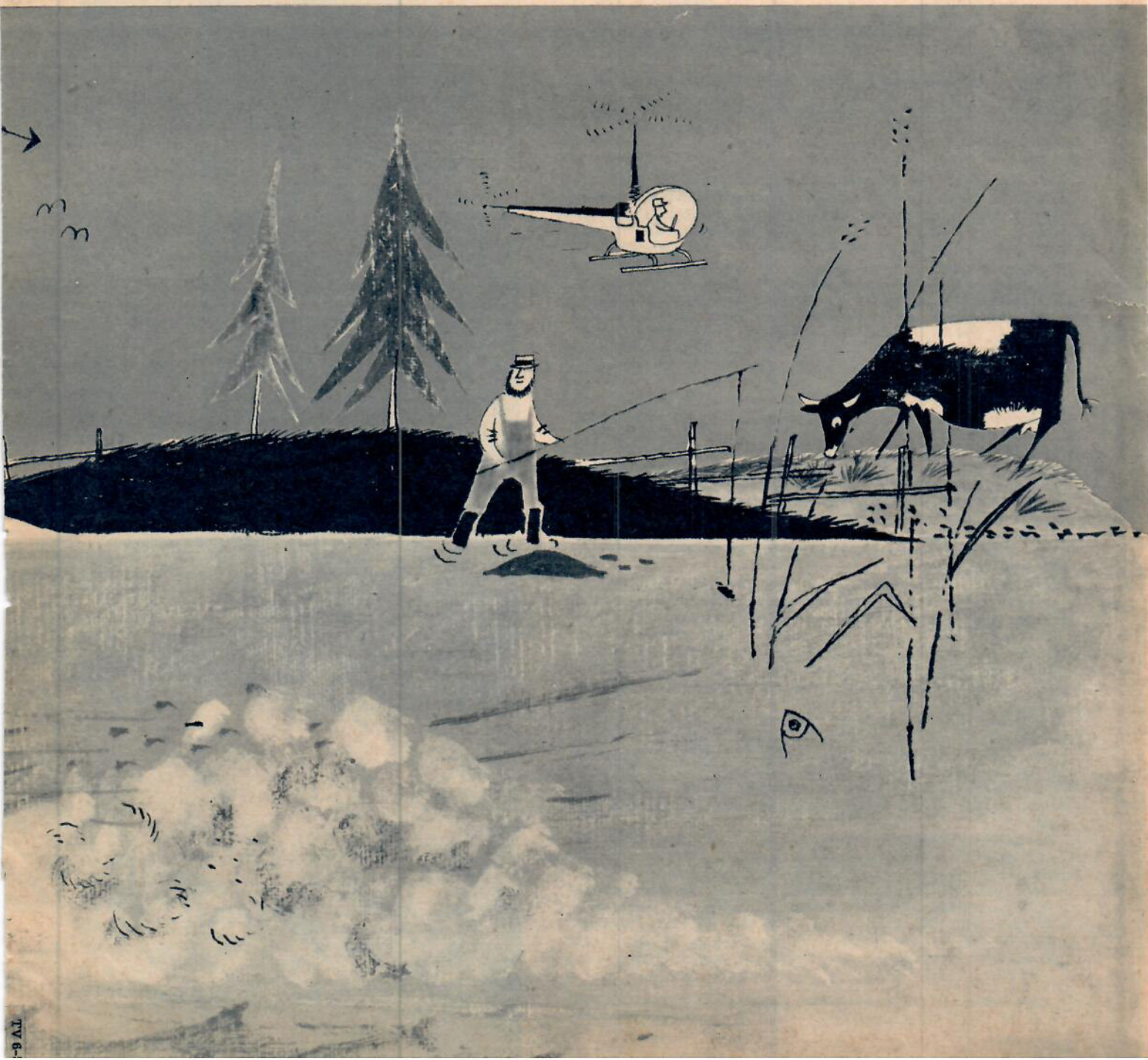
Båten heter:

Båttypen är:

Mitt namn:

Adress:

Spara kupongen! Ny tävlingsuppgift följer i Teknikens Värld nr 7. Kupongerna skall inte sändas in förrän sista uppgiften lösts.



S:ET SOM GER SÄKERHET

Av LARS ROSENGREN | Foto: Jan Delden

Elektricitet på villovägar är livsfarlig men S-märket är en säker garanti för att den inte kommer lös och ställer till skada.

Svenska Elektriska Materielkontrollanstalten är ett långt och krångligt uttryck, och de flesta människor är trötta i tungan redan innan de hunnit till hälften. Initialförkortningen Semko däremot är smidigare, och den känner åtminstone alla el-tekniskt intresserade till, och att ett S i en ring på elektriska apparater betyder säkerhet det vet eller borde alla veta.

S:et är det enda synliga resultatet av drygt 70 mans arbete på anstalten med det krångliga namnet, men deras arbete har burit frukt på annat sätt också. Det ser man, om man tittar i statistiken över eldsvådor förorsakade av radioapparater, tekokare, elektriska värmeelement, eller dåliga ledningar och kontakter. Det märks också på antalet dödsfall och brännskador förorsakade av elektricitet.

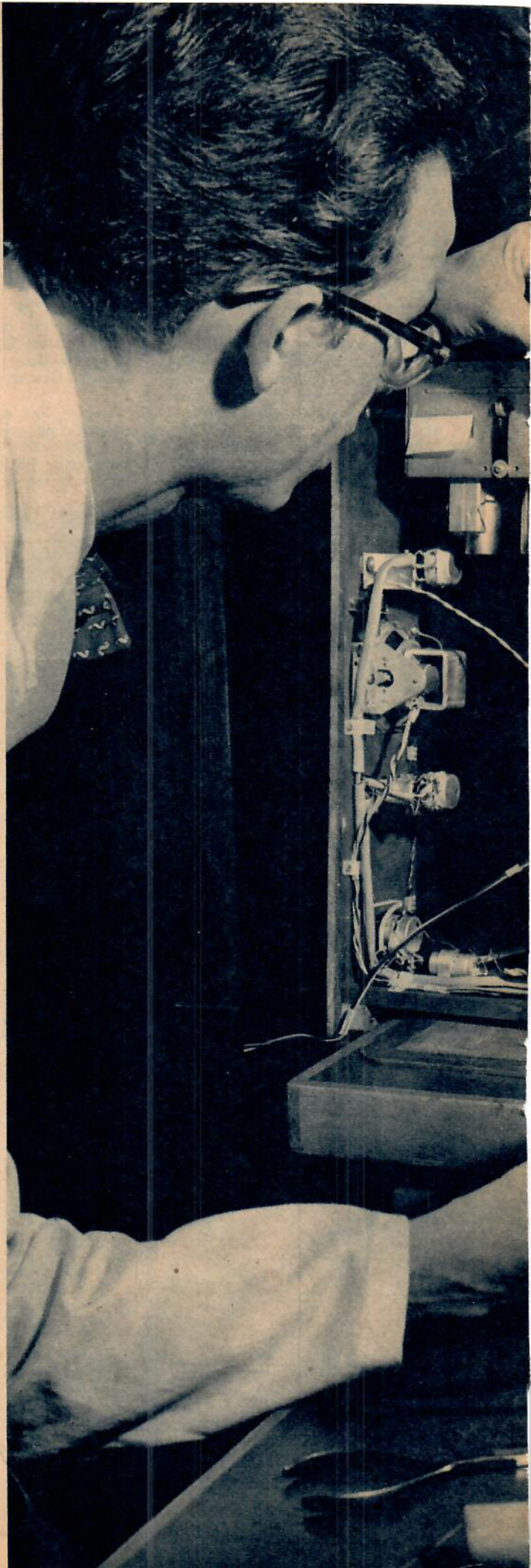
För oförutseende eller mindre nogräknade tillverkare och importörer har Semko emellertid blivit något av ett rött skynke, som kommer dem att tala om kontrollraseri och utvecklingshämning. Ja, även allmänheten, vars säkerhet det är som S:et i ringen slår vakt om, knorrar ibland över att i Amerika kan man köpa en massa grejor som Semko har stoppat och på kontinenten är elektriska apparater mycket enklare och billigare. Att de amerikanska »grejorna» är avsedda för ofarlig 110 V-spänning och alltså knappast går att använda i Sverige, och att de billiga utländska apparaterna ofta är livsfarliga vet man inte, eller vill man inte veta.

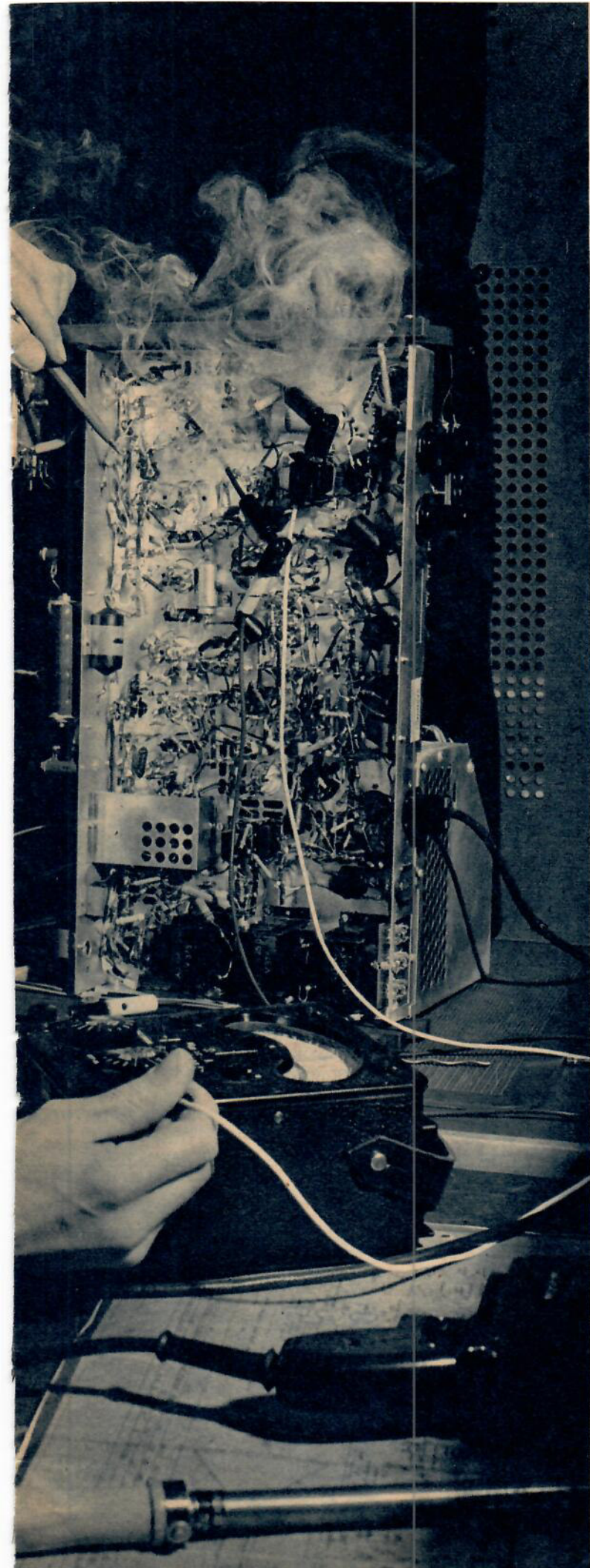
Men Semko får många lovord också, inte bara från försäkringsbolagen. En entreprenör vet, att S-märkt materiel håller en viss standard, och att han inte behöver komma tillbaka efter några veckor och byta en rad ledningar och kontakter i ett nybyggt hus. T. o. m. fabrikanterna är tacksamma för att de i provningsbestämmelserna har normer att gå efter, som utan nämnvärd fördyring gör tillverkningen fullgod ur säkerhets-synpunkt.

På Semko tar man emellertid sin omdiskuterade ställning med ro. Företaget, som har aktiebolagsform, startades 1928 av Svenska Elverksföreningen och Svenska Brandskyddsföreningen och ägs fortfarande av dessa tillsammans med Sveriges Elektroindustriförening. Sedan 1935 är företaget statligt auktoriserat för sin uppgift och får enligt bolagsordningen inte lämna någon vinst.

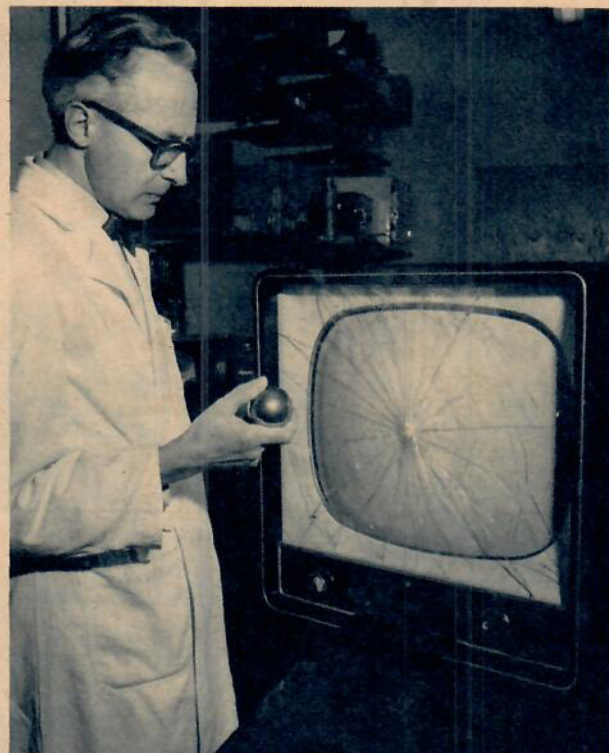
De moderna lokalerna vid Franzégatan 5 i Stockholm, där man flyttade in för några år sedan, omfattar 1.200 m², som till största delen upptas av laboratorier med omfattande elektrisk utrustning. I maskinrummet finns bl. a. egen likströmscentral, 3 huvudtransformatorer på vardera 100 kVA, tre omformare från växelström till likström på 5, 40 och 60 kW. Transformatorerna levererar sekundärspänningar på upp till 600 V, och spänningen i laboratorierna är av säkerhetsskäl skild från jord.

En radio verkar rätt ofarlig på utsidan, men ett fel i innanmätets virrvarr är en vanlig eldsvådeorsak. Här brinner ett överbelastat motstånd.





Med pendelhammaren provar ing. Reinhold Nilsson radions rattar. De måste vara ett hållbart skydd på den ofta strömförande axeln.



Ing. Sven Carrsjö med en 735 g tung kula som får falla 1,5 m mot TV-lådans skyddsglas. Det får spricka men inte lämna splitter.

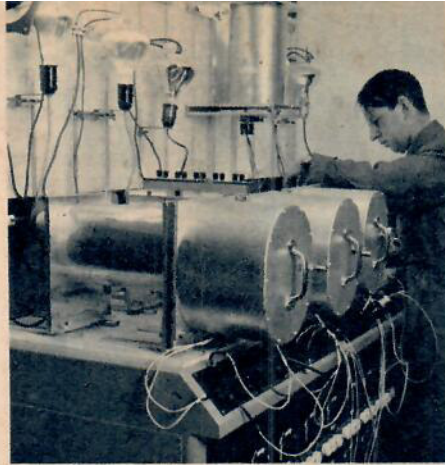
VÄND!

Ing. Kurt Lundgren kontrollerar att lådans framsida är hållbar. Det krokiga »fingret» får inte nå spänning genom baksidans hål.



Laboratorierna är uppdelade i fyra avdelningar, för teletekniska apparater, för belysningsarmatur och ledningar, för installationsmateriel samt för bruksföremål. I alla laboratorierna finns ofta enkla, men synnerligen effektiva förstörelseverktyg som obehagligt avslöjar en detalj, som inte uppfyller de fastställda bestämmelserna. En tung nickelkula får falla mot TV-mottagarnas skyddsglas, en pendelhammare slår på radioapparaternas rattar, stickkontakter faller hundratals gånger i en trumma, en maskin växlar läge på strömställare 30 gånger i minuten och en annan utsätter ledningar för hårdhänt nötning. På kemisk väg kan man dessutom på några dagar åstadkomma åldringsförändringar i en ledning motsvarande flera års lagring.

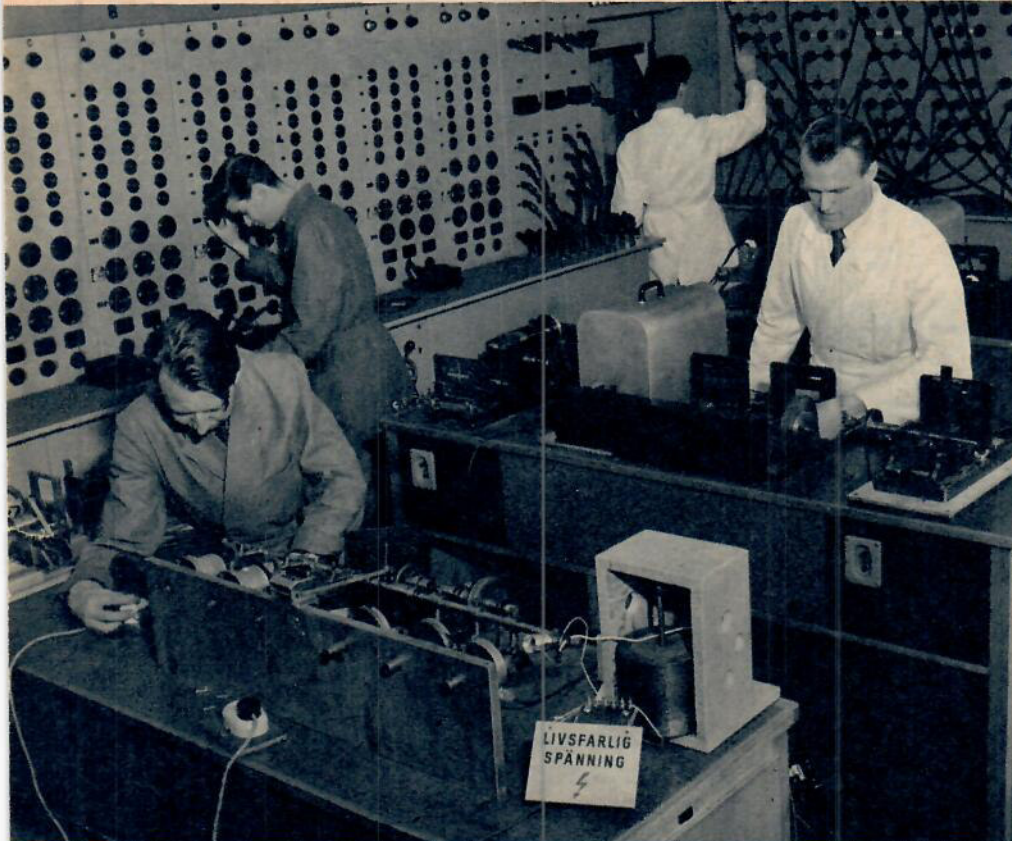
— Vi kan naturligtvis inte begära, att all materiel skall vara absolut idiotsäker,



Ing. Per Gösta Holm vid temostatprovaren. De flesta provmaskinerna är konstruerade på Semko.



Ing. Torsten Sandgren sysslar i det s. k. slaskrummet, där alla flyttbara tvättmaskiner testas.



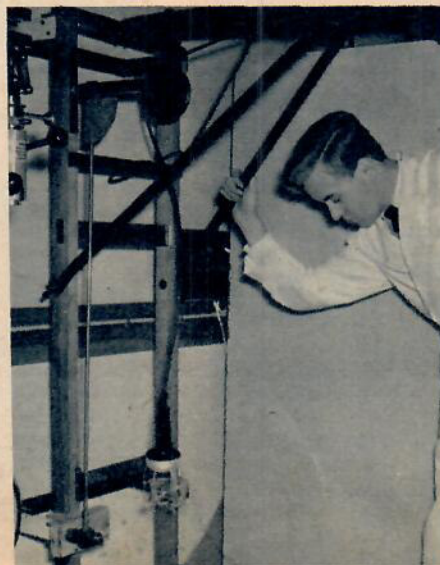
säger Semkos direktör, civilingenjör Matts-Erik Nygren. Ställer man ett påkopplat strykjärn direkt på strykfilten och går ifrån det, så är det en brandfara. Det går inte att komma ifrån. Vad vi begär är, att grejorna skall vara säkra åtminstone vid normal vårdslöshet. Glömmer man en påkopplad kokplatta får den inte antända trävirket i en vägg, även om den står alldeles intill.

Vi får därför försöka efterlikna de fel och vårdslösheter som materielen kan bli utsatt för i verkligheten. I radioapparaterna t. ex. åstadkommer vi de kortslutningar, som kan tänkas uppstå efter långvarig användning eller vårdslös behandling och kontrollerar att smältsäkringarna träder i funktion när det börjar osa hett.

Sedan länge har vi också ett intimt samarbete med motsvarande utländska organisationer, varför våra provningsbestämmelser så gott som fullständigt överensstämmer med de internationella. Detta kommer givetvis att vara av största betydelse för varuutbytet, när provningstvängat i allmänt slagit igenom på kontinenten, något som ännu inte är fallet.

Kopplingspanelerna på avdelningen för installationsmateriel erbjuder imponerande anblick.

Sladdlampor testas hårdhänt. Nio smällar mot järnbalken kräver ing. Kurt Olsson för godkänt.



Ett kusligt exempel på hur farliga radioapparater kan vara. Den här tände en hel sommarvilla.

Att byta ut gammal armatur kostar endast några kronor, men dessa lampor har kostat liv.





BILBÖRSEN

— dagsaktuell riksprislista för begagnade motorfordon

NI FINNER BILEN I BILBÖRSEN!

Ni tänker kanske köpa bil i vår. Men Ni har kommit underfund med att en ny vagn kommer att bli för dyr. Ni har beslutat Er för att stanna inför en bra begagnad i stället. TV vill hjälpa Er med valet av begagnad bil. Det gör vi med Bilbörser som blev en jätteschlager i fjol. I Bilbörser kan Ni få kontakt med säljare av begagnade bilar och i lugn och ro studera och jämföra priser och data hemma innan Ni tar kontakt.

Men Ni har inte användning av TV:s Bilbörser endast om Ni vill få kontakt med begagnade bil-försäljare. Ni får genom Bilbörser också en god uppfattning om dagspriser på den begagnade bil-marknaden. Det blir Er till god hjälp även om Ni skall köpa Er bil på annat håll!

Nr	Märke	Ant. cyl.	Hk	År	Sitt-pl.	Karosseri	Körda mil	Begärt pris	Försäljningsort
PERSONBILAR									
Upp till 2.000 kr									
956	Ford de Lux	V-8	85	1934	4	2-dörr kupé	12.000	300	Insjön
957	Ford Prefect	4	34	1952	4	4-dörr	6.606	500	Världhult
958	Volvo	6	65	1934	4	4-dörr sedan	—	600	Billingsfors
959	Oldsmobile	6	90	1939	5	4-dörr täckt	10.350	650	Verkeback
960	Volvo PV 53	6	85	1939	4	4-dörr täckt	10.000	650	Mönsterås
961	Fiat Balilla	4	24	1936	4	2-dörr kabr.	—	750	Ludvika
962	Adler Jr	4	25	1937	4	2-dörr kabr.	10.800	850	Stuvsta
963	Chevrolet	6	78	1936	5	4-dörr täckt	16.000	850	Klippan
964	Mc-bil	2	20	1949	2	2-dörr kabr.	—	900	Borgholm
965	DKW	2	20	1937	4	2-dörr kabr.	12.000	975	Locknevi
966	Mercedes-Benz	6	40	1935	4	2-dörr kabr.	—	1.100	Strängnäs
967	Ford Taunus	4	34	1939	4	2-dörr täckt	7.661	1.200	Ölands Källberg
968	Ford	4	34	1946	2	skåp	4.000	1.200	Värlebo
969	Ford Junior	4	32	1936	4	2-dörr täckt	—	1.200	Sollefteå
970	Dyna Panhard	2	24	1949	4	4-dörr täckt	7.700	1.200	Johanneshov
971	Austin	4	40	1951	4	skåp	8.000	1.200	Stockholm
972	Fiat 508 C	4	32	1939	4	4-dörr täckt	—	1.250	Älvsjö
973	Fiat 500 C	4	13	1948	2	2-dörr soltak	5.750	1.300	Ullfors
974	Ford Eifel	4	22	1938	4	2-dörr täckt	7.250	1.400	Stockholm
975	Chevrolet	6	85	1940	5	2-dörr täckt	16.000	1.400	Mårbacken
976	Minor	2	19,5	1949	4	2-dörr täckt	6.600	1.500	Vallåkra
977	Fiat 508	4	24	1935	4	2-dörr täckt	—	1.500	Jonsberg
978	MG TA	4	55	1937	2	2-dörr öppen	—	1.500	Bjuråker, Fornåsa
979	Oldsmobile	6	90	1939	4	4-dörr täckt	11.500	1.500	Arbrå
980	Standard Flying	4	34	1946	4	2-dörr täckt	7.000	1.500	Töreboda
981	Opel Admiral	6	86	1939	5	4-dörr kabr.	13.000	1.500	Västra Tunhem
982	Hanomag Diesel	4	35	1939	5	4-dörr täckt	—	1.600	Högboða
983	Tolo	2	19	1953	2	öppen, suflett	700	1.650	Bjärsta
984	Peugeot 202	4	30	1947	4	4-dörr täckt	8.000	1.700	Tärnsjö
985	Dyna Panhard	2	33	1951	4	4-dörr täckt	2.840	1.700	Falun
986	Hillman	4	36	1947	4	4-dörr täckt	8.000	1.750	Nynäshamn
987	Fiat 500	4	13,5	1939	2	2-dörr täckt	9.600	1.800	Vessingebro
988	Adler Trumpf	4	25	1939	4	2-dörr täckt	9.000	1.850	Frövi
989	Fiat 500	4	16,5	1950	2	2-dörr kabr.	5.900	1.900	Eskilstuna
990	Dyna Panhard	2	28	1950	4	4-dörr täckt	7.000	1.900	Ränte
991	Ford Prefect	4	30	1950	4	4-dörr täckt	8.000	1.900	Stockholm
2.000—4.000 kr									
992	Ford T Lyx	4	20	1926	5	4-dörr kabr.	6.000	2.000	Ubbaredsby
993	Dyna Panhard	2	28	1950	4	4-dörr täckt	3.000	2.000	Insjön
994	Standard 14	4	49	1946	4	4-dörr täckt	8.706	2.000	Gyttorp
995	Skoda	4	32	1939	4	2-dörr täckt	7.800	2.000	Halmstad
996	Opel Kapitän	6	60	1939	4	4-dörr täckt	10.000	2.000	Tranås
997	Ford	8	60	1947	4	4-dörr täckt	6.300	2.000	Köping
998	Citroën B 11	4	58	1949	5	4-dörr täckt	7.100	2.100	Stockholm
999	Adler	4	25	1938	4	2-dörr kabr. coach	9.000	2.100	Persberg
1000	Ford Anglia	4	30	1950	4	2-dörr täckt	7.300	2.200	Stockholm

Nr	Märke	Ant. cyl	Hk	År	Sitt-pl.	Karosseri	Körda mil	Begärt pris	Försäljningsort
1001	Austin	4	27	1946	4	4-dörr täckt	7.200	2.200	Grums
1002	Simca	4	40	1950	4	4-dörr täckt	6.010	2.200	Öregrund
1003	Standard 14	4	49	1947	4	4-dörr soltak	8.000	2.200	Linköping
1004	Volvo	4	44	1947	2	skåp	—	2.500	Stockholm
1005	Peugeot	4	42	1950	4	4-dörr täckt	9.217	2.500	Norsjö
1006	Ford Anglia	4	30	1949	4	2-dörr täckt	9.600	2.500	Stockholm
1007	Fiat 500 B	4	16,5	1949	2	2-dörr täckt	7.000	2.500	Jönköping
1008	Ford	V-8	100	1947	5	2-dörr täckt	10.000	2.500	Uttersberg
1009	Minor	2	19,5	1949	4	2-dörr täckt	3.500	2.500	Värlebo
1010	Rover 12	4	43	1946	5	4-dörr täckt	12.000	2.500	Vaxholm
1011	Standard Vanguard	4	68	1950	4	4-dörr täckt	13.700	2.500	Johanneshov
1012	Volvo 831	6	90	1951	7	4-dörr täckt	—	2.500	Johanneshov
1013	Ford Anglia	4	30	1950	4	2-dörr täckt	4.900	2.600	Stockholm
1014	Ford Anglia	4	30	1952	4	2-dörr täckt	5.600	2.600	Stockholm
1015	Ford	8	85	1938	4	2-dörr kabr.	12.600	2.600	Norrköping
1016	Moskwitsch	4	23	1952	4	4-dörr täckt	2.700	2.700	Nacka
1017	Fiat 500 C	4	16,5	1951	2	2-dörr kabr.	4.800	2.900	Landsbro
1018	Citroën	4	57	1947	5	4-dörr täckt	7.000	2.900	Törsåker
1019	Simca	4	45	1952	4	4-dörr täckt	6.400	2.900	Stockholm
1020	Citroën	4	57	1951	4	4-dörr täckt	9.015	2.900	Norsjö
1021	Standard Vanguard	4	68	1951	4	stationsvagn	7.150	3.000	Stockholm
1022	Lincoln	V-12	110	1939	5	4-dörr täckt	8.000	3.000	Eskilstuna
1023	Ford Prefect	4	34	1951	4	4-dörr täckt	4.400	3.300	Nässjö
1024	Moskwitsch	4	23	1950	4	4-dörr täckt	6.000	3.500	Tingsryd
1025	Austin A 70	4	70	1950	5	stationsvagn	8.058	3.500	Stockholm
1026	Ford de Luxe	8	110	1946	4	2-dörr kabr.	8.000	3.500	Göteborg
1027	Ford Popular	4	30	1954	4	2-dörr täckt	2.450	3.500	Stockholm
1028	Ford Popular	4	34	1954	4	2-dörr täckt	1.968	3.500	Johanneshov
1029	Ford Anglia	4	34	1952	4	2-dörr täckt	2.900	3.500	Göteborg
1030	Lanchester Leda	4	—	1952	5	4-dörr täckt	4.900	3.500	Stockholm
1031	Ifa F 9	3	34	1955	4	2-dörr täckt	1.000	3.500	Solna
1032	Hansa 1800	4	60	1952	5	2-dörr täckt	5.300	3.700	Stockholm
1033	Volkswagen	4	25	1951	5	2-dörr täckt	6.000	3.700	Högsby
1034	Volkswagen	4	25	1951	4	2-dörr täckt	7.300	3.700	Bromma
1035	Opel Kapitän	6	60	1950	5	4-dörr täckt	10.100	3.750	Bullmark
1036	Lloyd	2	13	1955	4	2-dörr täckt	1.400	3.800	Stockholm
1037	Austin A 70	4	70	1950	5	4-dörr täckt	5.873	3.800	Stockholm
1038	Humber Hawk	4	58	1951	5	4-dörr täckt	4.600	3.800	Stockholm
1039	Humber Hawk	4	58	1951	5	4-dörr täckt	7.100	3.800	Stockholm
1040	Mayflower	4	33	1952	4	4-dörr täckt	4.100	3.800	Stockholm
1041	Volkswagen	4	25	1951	6	skåp	12.300	3.800	Stockholm
1042	Fiat 500 C	4	16,5	1953	2	2-dörr soltak	2.500	3.800	Linköping
1043	Ford Anglia	4	34	1953	2	skåp	2.487	3.900	Brålanda
1044	Fiat 500 C	4	16,5	1954	2	2-dörr kabr.	2.200	3.900	Hedemora
4.000—6.000 kr									
1045	Opel Kapitän	6	70	1951	5	4-dörr täckt	5.600	4.000	Stockholm
1046	Dyna Veritas	2	33	1952	4	2-dörr kabr.	5.800	4.000	Bromma
1047	Fiat 1400	4	44	1952	5	4-dörr täckt	8.000	4.000	Nässjö
1048	Mercedes-Benz 170	4	38	1938	5	4-dörr täckt	8.000	4.000	Limsjödalen
1049	Fiat 500 C	4	16,5	1954	2	2-dörr kabr.	1.600	4.000	Vara
1050	Tatraplan	4	52	1952	5	4-dörr täckt	3.450	4.200	Billingsfors
1051	Volkswagen	4	25	1950	5	2-dörr täckt	7.800	4.200	Kristianstad
1052	Citroën	4	57	1952	5	4-dörr täckt	5.100	4.200	Örnsköldsvik
1053	Saab	2	25	1951	4	2-dörr täckt	5.300	4.300	Södertälje
1054	Saab	2	28	1953	4	2-dörr täckt	4.700	4.300	Skövde
1055	Peugeot 203	4	45	1953	3	herrgårdsvagn	5.900	4.300	Locknevi
1056	Austin A 70	4	70	1952	5	4-dörr täckt	4.725	4.400	Stockholm
1057	Standard Vanguard	4	68	1950	4	4-dörr täckt	8.128	4.500	Stockholm
1058	Opel Kapitän	6	60	1952	5	4-dörr täckt	8.000	4.500	Husum

VILL NI KÖPA GENOM BILBÖRSEN?

Då behöver Ni bara fylla i och sända in kupong nr 1 på BilbörSENS fjärde sida. Så snart TV fått in Er ifyllda kupong vidarebefordrar vi kostnadsfritt uppgifterna till vederbörande försäljare, som sätter sig i förbindelse med Er om fordonet fortfarande är till försäljning. Om Ni är intresserad av flera fordon så går det bra att ta upp dem alla på kupongen. TV sorterar efter numren och ser till att Ert namn kommer

rätt säljare tillhanda. Kupongen sänds i slutet kuvert (porto: 25 öre) och adresseras: BILBÖRSEN, Teknikens Värld, Sveavägen 53, Stockholm.

OBS! TV ikläder sig självfallet inget ansvar ifråga om de begagnade motorfordonen utan fungerar bara som en kontaktlänk mellan köpare och säljare. Alla TV:s tjänster är kostnadsfria och ingår som ett led i vår strävan att ge våra läsare bästa service.

Nr	Märke	Ant. cyl.	Hk	År	Sitt-pl.	Karosseri	Körda mil	Begärt pris	Försäljningsort
1059	Ifa F 9	4	30	1954	4	2-dörr täckt	1.800	4.500	Holmedal
1060	Fiat 600	4	21,5	1955	4	2-dörr täckt	1.400	4.500	Stockholm
1061	Jagaur 3,5 lit.	6	125	1949	5	4-dörr täckt	6.707	4.500	Johanneshov
1062	Austin A 40	4	40	1950	4	4-dörr soltak	4.400	4.600	Boxholm
1063	Saab 92	2	25	1950	4	2-dörr täckt	10.880	4.700	Väderstad
1064	Volvo 444 C	4	44	1951	4	2-dörr täckt	7.810	4.800	Johanneshov
1065	Hillman	4	37,5	1953	4	4-dörr täckt	5.013	4.800	Stockholm
1066	Sunbeam 90	4	70	1952	4	4-dörr täckt	7.600	4.800	Stockholm
1067	Standard Vanguard	4	68	1953	4	4-dörr täckt	5.600	4.900	Stockholm
1068	Riley	4	100	1953	5	4-dörr täckt	5.900	4.900	Karlsborg
1069	Standard Vanguard	4	68	1950	4	4-dörr täckt	8.600	4.900	Stockholm
1070	Humber Hawk	4	58	1951	5	4-dörr täckt	9.102	4.900	Stockholm
1071	Vauxhall Velox	6	58	1951	4	4-dörr täckt	6.000	5.000	Vännäs
1072	Ford Consul	4	52	1952	5	4-dörr täckt	6.850	5.200	Stockholm
1073	Morris Minor	4	30	1955	4	4-dörr täckt	1.700	5.300	Stockholm
1074	Austin A 70	4	70	1953	5	4-dörr täckt	4.500	5.300	Stockholm
1075	Peugeot	4	45	1953	4	4-dörr täckt	3.100	5.400	Västerås
1076	Ford-Customline	V-8	140	1951	5	4-dörr täckt	12.330	5.500	Stockholm
1077	DKW	3	34	1954	4	2-dörr täckt	2.100	5.500	Bolsta
1078	MG TD	4	54	1951	2	2-dörr kabr.	5.600	5.500	Hägersten
1079	Vauxhall Velox	6	60	1953	5	4-dörr täckt	4.700	5.900	Stockholm
1080	Ford Taunus	4	38	1955	4	2-dörr täckt	3.660	5.900	Enköping
1081	Wolseley 4/44	4	46	1954	5	4-dörr täckt	4.000	5.900	Stockholm
6.000—8.000 kr									
1082	Zephyr Six	6	68	1952	5	4-dörr täckt	3.950	6.000	Östersund
1083	Ford Prefect	4	36	1954	4	4-dörr täckt	1.200	6.000	Vetlanda
1084	Volvo PV 444 E	4	44	1953	4	2-dörr täckt	6.000	6.000	Stockholm
1085	Alvis TA 21	6	101	1951	4	4-dörr täckt	5.000	6.300	Stockholm
1086	Volkswagen	4	30	1954	5	2-dörr täckt	2.300	6.700	Locknevi
1087	Austin A 30	4	68	1952	5	4-dörr täckt	5.500	6.800	Abborrträsk
1088	Humber Hawk	4	58	1954	5	4-dörr täckt	3.700	6.800	Stockholm
1089	Chevrolet	6	92	1951	5	4-dörr täckt	8.500	7.000	Ljungsjömåla
1090	Ford Zephyr	6	68	1954	5	4-dörr täckt	4.400	7.200	Bomsund
1091	De Soto	6	116	1953	5	4-dörr täckt	6.000	7.200	Stockholm
1092	Volvo PV 444	4	44	1955	4	2-dörr täckt	300	7.500	Malung
1093	De Soto	6	116	1952	5	4-dörr täckt	6.000	7.500	Stockholm
1094	Kaiser	6	90	1951	5	4-dörr täckt	5.886	7.500	Stockholm
1095	Ford Customline	V-8	140	1952	5	4-dörr täckt	12.500	7.500	Stockholm
1096	Morris Oxford	4	50	1955	5	4-dörr täckt	1.700	7.500	Stockholm
1097	Ford Customline	V-8	140	1952	5	4-dörr täckt	7.940	7.900	Stockholm
8.000—10.000 kr									
1098	Dyna Panhard	2	42	1955	5	4-dörr täckt	1.000	8.200	Stockholm
1099	Fiat 1900	4	60	1953	4	4-dörr täckt	3.200	8.300	Arbra
1100	Austin Healy	4	100	1954	2	2-dörr kabr.	1.360	8.500	Ängelholm
1101	Opel Kapitän	6	72	1954	5	4-dörr täckt	5.900	8.500	Stockholm
1102	Hansa 1800	4	60	1952	5	2-dörr täckt	3.100	8.500	Stockholm
1103	MG Magnette	4	60	1955	5	4-dörr täckt	1.500	8.500	Stockholm
10.000—15.000 kr									
1104	Rover 75	6	80	1955	5	4-dörr täckt	750	11.500	Visby
1105	Lancia Aurelia	V-6	56	1952	4	4-dörr täckt	4.772	12.000	Krokom
MOTORCYKLAR									
1106	Sachs	1	2,5	1938	1	98 cm ³	—	200	Klippan
1107	DKW	1	9	1939	2	—	4.000	250	Osby
1108	Monark	1	18	1944	2	—	2.000	350	Norrköping
1109	Puch	1	12	1951	2	—	2.900	400	Filipstad
1110	HVA	1	4	1948	1	125 cm ³	—	400	Lund

VILL NI SÄLJA GENOM BILBÖRSEN?

I så fall har Ni bara att fylla i samtliga uppgifter om de fordon Ni har till salu på kupong nr 2 på nästa sida. Vill Ni inte klippa sönder Bilbörnsen finns det särskilda tryckta anmälningskort att rekquirera från TV.

Att få en bil eller mc med i Bilbörnsen kostar ingenting, men Ni måste komma ihåg att frankera alla brev fullständigt. Om Ni lägger kupongen på nästa sida i ett brev blir portot 25 öre och om Ni använder TV:s speciella kort kostar det 20 öre. Vi skulle rekomen-

dera alla bilhandlare, som har med begagnade bilar att göra, att snarast rekquirera ett antal anmälningskort.

Och så en sak till: TV tar bara in bilar i Bilbörnsen på vilka inkommit kompletta uppgifter. Den enda uppgift som får saknas är mätarställningen om denna är omöjlig att uppge exakt som ofta är fallet med äldre bilar. Men annars måste som sagt alla uppgifter finnas med. Skriv tydligt — texta helst.

Nr	Märke	Ant. cyl.	Hk	År	Sitt-pl.	Karosseri	Körda mil	Begärt pris	Försäljningsort
1111	HVA	1	4,5	1950	1	120 cm ³	800	500	Vallarum
1112	HVA	1	4,5	1953	1	120 cm ³	400	500	Blidsberg
1113	Monark	1	18	1942	2	500 cm ³	—	600	Sundsvall
1114	Erlan JB	1	5,5	1952	1	—	—	700	Gävle
1115	HD	2	27	1943	2	—	3.000	700	Osby
1116	Matchless	1	12	1947	2	350 cm ³	—	800	Sundsvall
1117	Panther	1	18	1950	2	350 cm ³	3.000	825	Norrviken
1118	BSA	1	30	1944	2	—	—	900	Osby
1119	Blue Top Fighter	1	10	1954	1	—	760	1.000	Möklinta
1120	BMW	1	12	1954	2	—	1.400	1.600	Stockholm
1121	BMW	2	25	1950	2	500 cm ³	4.800	1.800	Bjuråker, Fornåsa
1122	Triumph	2	32	1953	2	—	1.200	2.000	Härnösand
1123	Sunbeam S 8	2	31	1953	2	500 cm ³	1.500	2.500	Norrköping
1124	BSA A 7 Star Twin	2	31	1954	2	—	1.200	2.600	Karlskrona
1125	HD	2	28	1947	2	750 cm ³	500	3.000	Sperlingsholm
MOPEDER									
1126	Örnen JB	1	0,8	1953	1	—	300	325	Örkelljunga
1127	Svanen JB	1	0,8	1954	1	m. framhjulsfj.	400	350	Örkelljunga
1128	Monark	1	0,8	1953	1	—	—	400	Alvesta
1129	Monarped	1	0,8	1956	1	—	fabr.-ny	850	Håkafofot



Nästa nummer av BILBÖRSEN

medföljer TV nr 8, som utkommer den 19 april.

Alla uppgifter, som skall in i denna Bilbörns, måste vara TV tillhanda senast den 10 april på morgonen.

Nordens största populärtekniska tidskrift

Upplaga: Nu över 100.000 exemplar

Att användas av spekulanter

Kupong nr 1

Insändes till BILBÖRSEN, Teknikens Värld, Sveavägen 53, Stockholm.

Jag är intresserad av följande fordon i TV:s Bilbörns:

..... (endast numret i Bilbörns behöver uppges).

Namn: Bostad:

Postadress Telefon:

Att användas av säljare

Kupong nr 2

Insändes till BILBÖRSEN, Teknikens Värld, Sveavägen 53, Stockholm.

Jag önskar kostnadsfritt få följande motorfordon införda i Bilbörnsens riksprislista. (Obs. hänsyn toges endast till blanketter med kompletta uppgifter.)

Namn: Bostad:

Postadress Telefon:

..... den / 1956.

Nr i Bilbörns (ifylles av TV)	Märke	Ant. cyl.	Hk	År	Sittpl.	Karosseri (t. ex. 4-dörr täckt)	Körda mil	Begärt pris
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Namn: Bostad:

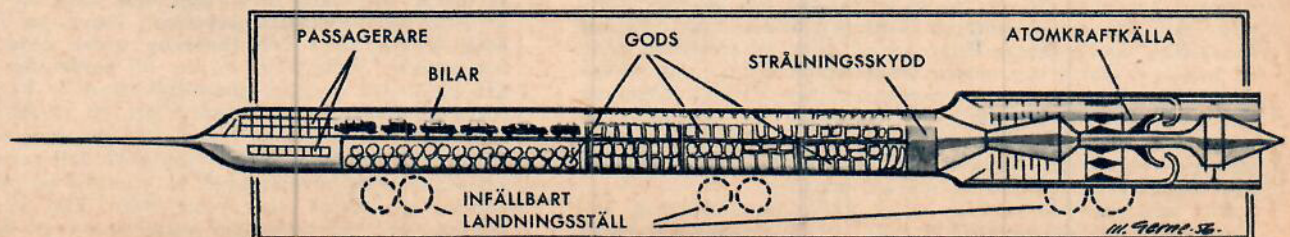
Postadress: Telefon:

FLYGANDE PEKPINNE



Teckning: Magnus Gerne

Ryssarna arbetar nu för fullt på att konstruera atomdrivna flygplan. Enligt den ryske vetenskapsmannen professor G. I. Pokrovski kommer det ryska atomflygplanet mest av allt att likna en gigantisk flygande pekpinne. Flygkroppen blir extremt lång, då reaktorn måste placeras så långt bort som möjligt från passagerarkabinerna. Stjärten med dess atomreaktor kan kopplas bort från planet för att minska strålningsriskerna på marken. När flygplanet landar, lossar man stjärten och bogserar den till strålsäker plats under jord.





2 timmar vid ratten:

NASH RAMBLER

Antingen man blir förtjust i eller intar en avvisande attityd mot de nya linjerna hos Nash Rambler så frapperas man av den nya okonventionella linjeföringen. Under den tid som provkörningen varade var det knappast någon som kunde låta bli att vända sig om efter vagnen (här till biddrog kanske även vagnens färgsammansättning: ljusrött och vitt).

Det platta taket med den breda avbärarbalken framför bakrutan är fult i många ögon. Personligen tycker vi inte att skönhetsinnet störs, speciellt om vi betraktar vad konstruktionen innebär rent praktiskt. För det första har takhöjden i baksätet blivit utmärkt, samtidigt som in- och urstigningen underlättas. För det andra så måste avbärarbalken innebära en större säkerhetsfaktor vid en eventuell »rundslagning». Dessutom bidrar den väsentligt till att stabilisera karosseriet. Det kan nämnas att de amerikanska läkarna med anledning av de många bilolyckorna föreslagit bilindustrin olika säkerhetsanordningar. Där bland upptogs just en önskan att bilarna skulle förses med extraförstärkningar som hindrade att taket trycks ihop om bilen hamnar med hjulen i vädret.

När det gäller vagnstorleken och motoreffekten så är denna »amerikanska småvagn» inte att betrakta som liten enligt europeiska begrepp. För en svensk förefaller denna bil, med god plats för fem till sex personer och en motoreffekt på 120 hk, kanske mer tilltalande än de rena dollargrinen med mellan 200—300 hästar. Ytterformatet med små överhäng gör bilen lättmanövrerad och relativt smidig i trafiken.

Körställningen är utmärkt med en ganska liten ratt som placerats i ovanligt vertikalt och bra vinkel. Det delade ställbara ryggstödet medger variationer i körställningen. På långa raksträckor kan man inta en lagom bakåtlutad och bekväm ställning. Har man som testföraren långa ben önskar man dock att framsoffan kunde flyttas längre bakåt eller att siddynan hade en brantare vinkel och stödde lären bättre. Sikten från förarplatsen är helt ypperlig, tack vare panoramavindrutan. Dessutom ser man båda framflyglarna och vet exakt hur mycket plats som finns tillgodo i tränga passager. Vid backning är sikten lika god och föraren ser även då båda bakflyglarna. Backspeglarna täcker tyvärr endast en del av bakrutan.

Alla instrument är samlade på ett ställe framför ratten. Instrumenten ger vid nattkörning inga störande reflexer i vind-

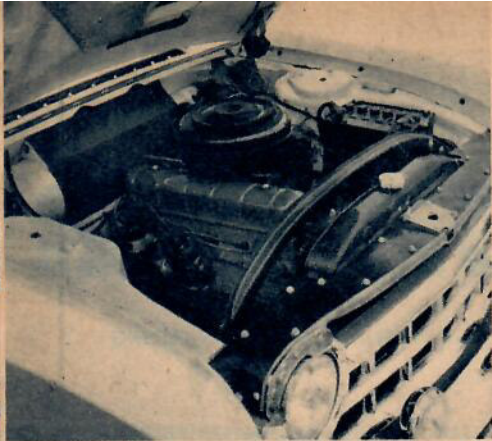
rutan. Den höga placeringen gör dem lätta att avläsa. För bensinmängd och motortemperatur finns instrument, medan ampèremätaren och oljetrycksmätaren ersatts med varningslampor. För blinkvisare och helljus finns även indikeringsknappar. I utrustningen ingår även låsbart handskfack, askkoppar och cigaretttändare.

Växelspaken har lagom stora rörelser och är lättmanövrerad. Synkroniseringen är god. Handbromshandtaget är i minsta laget och inte riktigt så lättskött som önskvärt vore. Broms- och kopplingspedalerna är, som numera brukligt, hängande och dragirra. Båda dessa pedaler och gaspedalen har rätt storlek och lämplig placering för att ge bekväm fotvinkel.

Det inre utrymmet är gott och takhöjden är ovanligt bra både fram och bak, trots att totalhöjden endast är cirka 147 cm. In- och urstigningen går lätt i båda sätena. De fällbara främre ryggstöden gör bilen enkelt bäddbar.

Den självbärande karossen är mycket styv och stabil. Även fjädringen ger ett gott intryck och är ovanligt fast för att gälla en amerikansk bil. Detta ger måttlig krängning och gott väggrepp. I motsats till de flesta amerikanerna saknar Nash Rambler de vanliga bakre bladfydrarna. I stället finns spiralfjädrar även bak. Det är en behaglig känsla att märka hur fjädrarna och stötdämparna arbetar på gropig väg utan att några som helst slag eller skrammelljud överförs till ratt eller kaross.

I tjuo graders kyla startade motorn omedelbart och gav genast med sin automatchoke en jämn och ryckfri gång vid långsam körning på tvåans växel. Den sexycylindriga toppventilmotorn går jämnt och relativt tyst även vid hög fart. Kraftresurserna är mer än tillräckliga för vagnvikten. Accelerationen är nästan överdådig inte minst tack vare att provvagnen var utrustad med automatisk överväxel. Denna ger bilen sex hastigheter framåt samt frihjulsvärkan under cirka 40 km/t. Den automatiska överväxeln är en utomordentlig anordning som gör körningen verkligt charmfull. Dels är bakaxelutväxlingen i kombination med överväxel högre än vanligt så att man på plan mark kan starta på tvåan samtidigt som accelerationen på de »direkta» växlarerna är kraftigare, och dels reduceras motorvarvet och bränsleförbrukningen vid körning på överväxlarna. Vid körning på tvåans eller treans växel kan man skifta mellan »direkt» växel och överväxel endast genom att släppa gaspedalen



Den sex-cylindriga toppventilmotorn är prydlig och modern. Allt är lätt åtkomligt vid service.



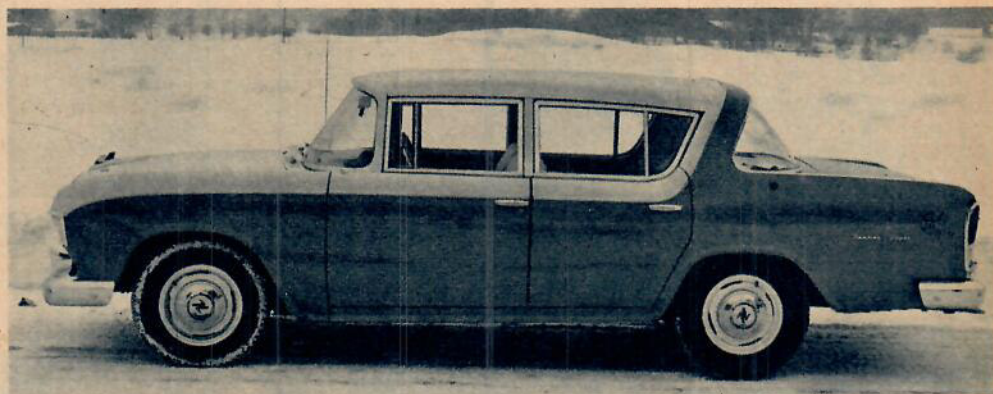
Rambler är ovanligt lättmanövrerad i trånga passager; föraren ser båda framflyglarna.



Som framgår av bilden är sikten lika bra bakåt som framåt. Utrymmet för bagage är rikligt.

Ovanligt ful säger några, ovanligt raffig säger andra. Hur som helst så är bilen okonventionell.

Denna amerikanska småbil är alldeles tillräcklig som stor bil i Europa. Motorn är lagom stor.



SUPER — 56

AV INGENJÖR OLLE LINDAHL

Foto: Åke Borglund

för ett ögonblick eller helt trampa gasen i botten. Under omkörning kan man erhålla en blixtrande acceleration genom s. k. pedalväxling till den av de direkta växlarna som är ilagd för ögonblicket. Efter omkörningen släpps pedalen helt och vagnen återtar sin lugna fart på överväxeln.

Styrningens precision är god och ratten är mycket lättmanövrerad. Utväxlingen kunde dock med fördel för vinterkörning vara något mindre. Kursstabiliteten är god och vagnen reagerar föga för sidovindar. Fjädringen är som tidigare nämnts fast men bekväm och våghållningsegenskaperna är goda och utan några speciella nackdelar. Med de vinterdäck som bilen hade kändes vagnen normalstyrd.

Brömsarna tar mycket progressivt vilket är en fördel vid halt väglag. Kopplingen är behaglig i sitt ingrepp. Generellt kan sägas, att bilen är mycket lättkörd och inbjudande.

De rektangulära ventilationsrutorna som i vårt tycke knappast är vackra ger upphov till rätt kraftigt vindbrus vid hög fart. Det är dock knappast nödvändigt att använda dem då den kombinerade värme- och ventilationsanläggningen är mycket effektiv och håller en jämn och behaglig temperatur i vagnen. Vid -15° var alla rutor imfria och värmen jämnt fördelad i fram- och baksätet (ett bakfönster bör dock dragas ned en halv centimeter för att släppa ut den gamla luften). Friskluftintaget är lämpligt placerat framför vindrutans. Värme- och ventilationsaggregatets manöverknappar är bekvämt samlade till vänster om rattstödet. Bagageutrymmet är mycket stort och välplanerat med reservhjulstället stående efter ena sidan.

Provvagnens finish lämnade en del att önska med avseende på karosspassningar och riktningar.

Under motorhuven ser det mycket rent och väldisponerat ut. Dessutom är det gott om utrymme och det verkar som om vagnen vore lättarbetad ur service- och reparations synpunkt.

Nash Rambler är en bekväm familjebil som är både snabb och stark samtidigt som den har en personlig stil och gör ett förtroendeingivande intryck.

Vagnbeskrivning:

Typ: Nash Rambler, Super.

Tillverkare: American Motors Corporation.

Generalagent: Nordiska Automobil AB, Stockholm.

Pris: 14.200 kr vid leverans i Stockholm inklusive ventilerande värme-

system. Tillkommer för överväxel 700 kr, för hydramatic växellåda 1.500 kr.

Skatt: 278 kr per år, investeringsavgift 1.090 kr.

Utrustning:

Värmesystem av vent. typ ingår i bilens pris. Imsprutor för varmluft/kallluft finns. Ventilation för kallluft finns. Ventilationsfläkt för låg fart finns. Vindrutespolare ingår icke i bilens pris. Radio ingår icke i bilens pris. Plats för radio är förutsedd. Radio kostar inklusive montering 350 till 550 kr alltefter apparatens och antennens typ. Backlampa finns inte. Rattläs finns inte.

Reservdelspriser:

Utbytesmotor finns inte. Sats kolvar (av första överdim.) jämte kolvringar och kolvbultar 221:40 kr. Sats avgasventiler inkl. ventilfjädrar 77:40 kr. Cylinderlockpackning 13:50 kr. Termostat för kylsystem 20:10 kr. Strömfordelarlock utan kablar 11:50 kr. Kopplingslamell 94 kr. Sats bromsbackar med nya belägg 69:10 kr. Vindruta 340 kr. Bakre stötfångare 287 kr komplett med alla detaljer.

Fast reparationspriser tillämpas ej.

Teknisk beskrivning:

Vagnstomme: Självbärande karosseri av stål, fyra dörrar, bagagerum baktill, åtkomligt utifrån, motorn framtill, vagnen bakhjulsdriven.

Inredning: Fem sittplatser på säten av sofftyp, framsätets ryggstöd är delat och fällbart bakåt ända till horisontalläge.

Motor: 6 cyl. fyrt. vätskekyld radmotor med toppventiler. Cyl. diam. 79,38, slaglängd 107,95 mm, slagvolym 3.200 cm³. Kompr.-förh. 7,44. Max. effekt 120 hk SAE vid 4.200 varv/min.

Kraftöverföring: Torrlamellkoppling (enkelskivig). Treväxlad manuell växellåda. Växellådan kan som extra utrustn. erhållas med automatisk överväxel. Vidare kan den automatiska växellådan Hydramatic erhållas som extra utrustn. Växelspaken är placerad under ratten.

Hjulställ: Fram separat hjulupphängning med trapetslänkar, spiral-fjädrar och hydrauliska teleskopstötdämpare. Bak stel bakaxel med spiral-fjädrar och hydrauliska teleskopstötdämpare. Ringdimension: 6.40x15. 4-lagers (slanglösa däck).

Bromsar: Hydraulisk fotbroms verkande på alla hjul. Handbromsen påverkar mekaniskt bakhjulen. Som extra utrustning finns servo-bromsansläggning.

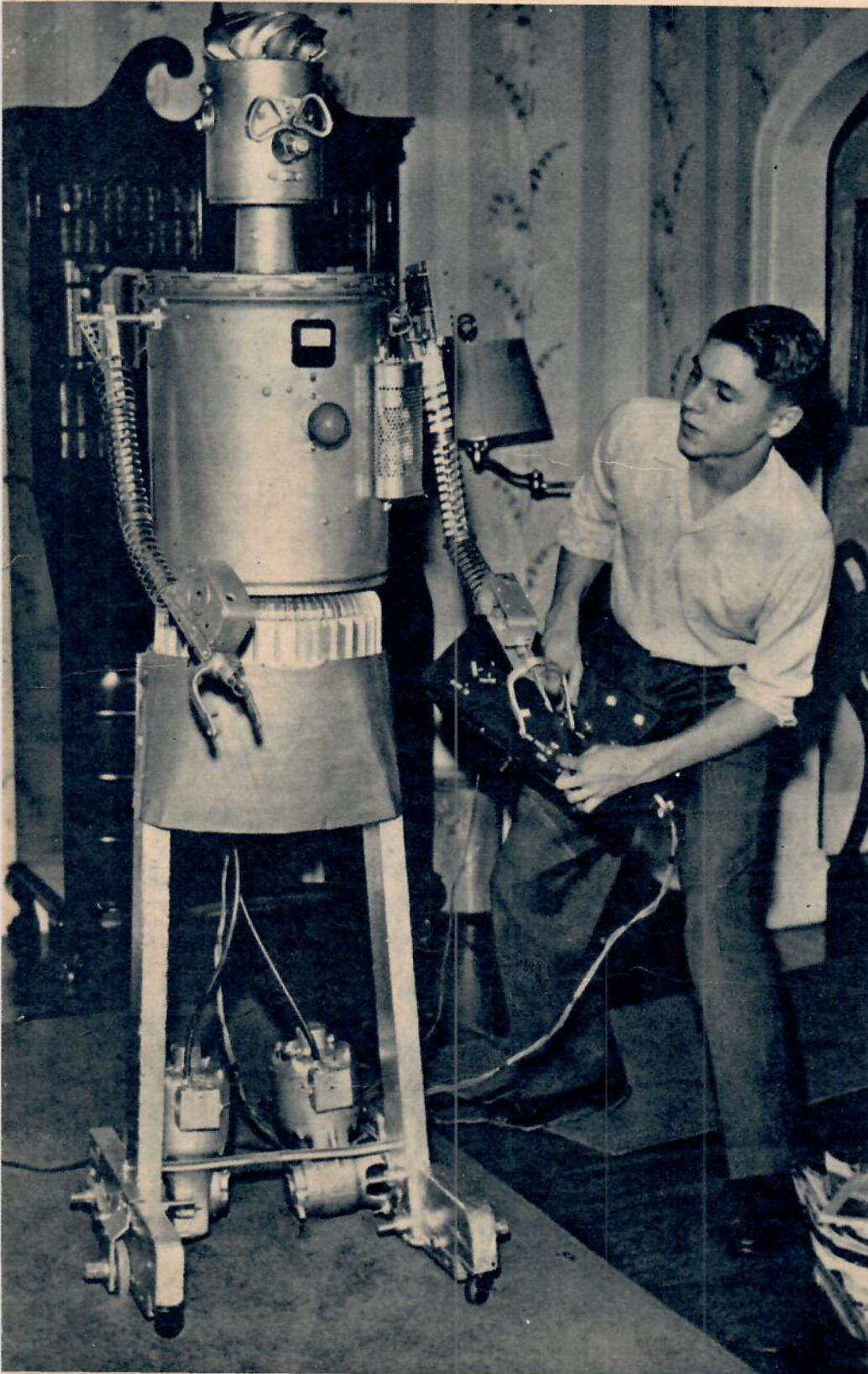
Styrinrättning: Styrväxel med skruv och rulle. Som extra utrustning finns hydraulisk servo-styrning.

Elsystem: 12 V.

Ytermått: Längd 486 cm, bredd 181 cm, höjd 147 cm, hjulbas 273 cm, spårvidd fram 146,5, bak 147,3 cm.

ROBOT AV BURKAR

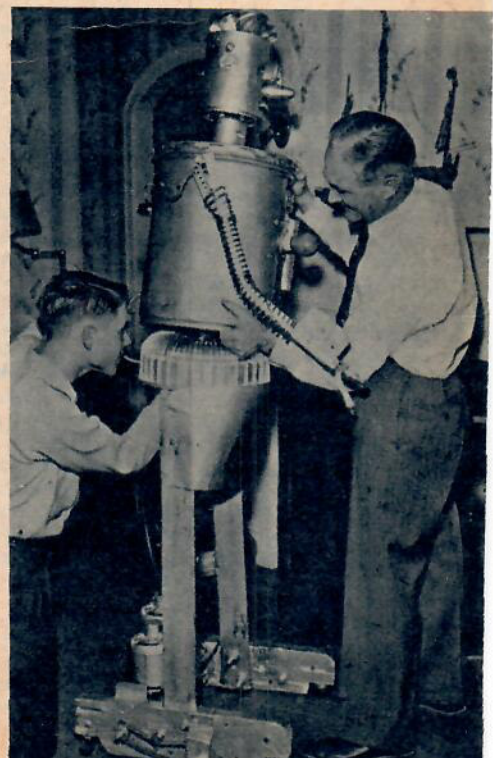
AV INGENJÖR LENNART LILIENBERG



Gismo är huslig av sig — han tar gärna på förklädet och hjälper till att laga mat till lunch.

T. v. På bilden Gismos konstruktör, Fuehrer, med den i artikeln beskrivna manövertavlan.

Konstruktörens far, C. Fuehrer, håller Gismos överkropp medan Fuehrer Jr drar åt skruvarna.



Alla åldrar studerar vid NKI

150.000 personer studerar vid NKI-skolan

-en skola just för Er!



En 15-årig amerikansk skolpojke har byggt en elektromekanisk robot, Gismo den Fridsamme. Gismo är en trevlig fyr med många husliga talanger — om något tiotal år kanske vi alla har »robot-hemhjälp» i våra hem!

Den amerikanska roboten Gismo den Fridsamme är ett tekniskt underverk som aldrig tröttnar på att diska eller öppna dörrar när det ringar, med andra ord: den idealiske hemhjälp, varje husmors dröm.

Gismo är, som sagt, mekanisk eller rättare sagt elektromekanisk. Han kan både gå och tala och kan utföra en del rätt komplicerade manövrer med händerna som t. ex. öppna dörrar och hjälpa till vid disk och matlagning.

Han ser litet kantig ut här och var, den gode Gismo, men det beror nog på att han är byggd av gamla kasserade oljeburkar, färgburkar, aluminiumskrot och fyrtumsplank. Inombords har han bland annat en högtalare genom vilken han kan tala — antingen direkt från en mikrofon eller från en bandspelare. Dessutom är han utrustad med tre elektriska motorer, en vid vardera »foten» och en inne i »kroppen». Motorerna vid »fötterna» driver de små hjul som roboten står på och med vilkas hjälp han kan förflytta sig i olika riktningar. Den motor som sitter i »kroppen» reglerar »armarnas» och »händernas» rörelser.

Roboten, som är byggd av en 15-årig amerikansk skolpojke vid namn Sherwood H. Fuehrer, kontrolleras utifrån med hjälp av en manövertavla. På manövertavlan, som via kablar står i förbindelse med Gismo, finns de strömbrytare och omkopplare som styr Gismo's motorer och får den att gå i önskad riktning och utföra bestämda rörelser med armar och händer. Den har alltså — som väl är — inte någon automatisk hjärna.

På Gismo's »bröst» sitter en lampa som blinkar i ungefär samma takt som ett mänskligt hjärta slår. Lampan är en indikator på att allt är som det skall i robotens elektromekaniska inre.

Denna robot är den tredje Fuehrer byggt. Den tog 12 månader att bygga och materialet kostade ungefär 15 dollars.

Med Gismo vann Fuehrer ett pris i en tävling, utlyst av Ford Motor Company. Bra gjort av en 15-åring!



Vid NKI studerar folk i praktiskt taget alla åldrar. Skolungdomar väljer NKI för att bättra på sina betyg genom »bredvid»-kurser. Vuxen ungdom skaffar sig utbildning i t.ex. teknik och handel; de som redan kommit in i yrkeslivet meriterar sig för bättre befattningar; inträdesökande till högre skolor tar NKI-kurser för att klara inträdesprövningarna; tjänstemän och yrkesfolk i alla åldrar kompletterar sina kunskaper eller förbereder en examen, och pensionerade, eller sådana som snart skall bli det, lär sig något nytt för att kunna förbättra sina inkomster genom extraarbete.

Det är lätt att komma igång

med studierna vid NKI och lätt att genomföra dem. Vänliga och hjälpsamma lärare undervisar Er efter modernaste metoder och ser till att Ni får ut det mesta möjliga av studierna. Börja med att se igenom nedanstående utdrag ur NKI-skolans stora kursprogram. Genom FRIKUPONGEN får Ni en stor studiehandbok om det som intresserar Er och alla upplysningar. Ni önskar för att sedan börja med just den kurs som passar Er bäst!

Vid NKI läser Ni fort och bra — gör slag i saken nu!

Utdrag ur NKI-skolans kursprogram — Nordens största

INDUSTRI OCH TEKNIK

- A 1 Ingenjörsutbildning per korrespondens för 16 olika linjer
- A 2 Tekniska gymnasiekurser
- A 3 Arbetsledarkurser med psykologi
- A 4 Verkmästarekurser för olika fack
- A 5 Färdskurser för olika fack
- A 6 Ritarekurser
- A 70 Matematik för — förmän — verkmästare — ingenjörer
- B 20 Arbetsledning
- B 40 Maskinteknik
- B 41 Maskinriktning
- B 42 Maskinelement
- B 43 Angpannor
- B 44 Angturbiner
- B 60 Verkstads teknik
- B 65 Plastiska deformationsmetoder (smidning, valsning, pressning etc.)
- B 66 Spånävs skilljande deformationsmetoder (svärning, fräsnings, borrar etc.)
- B 90 Valversteknik
- C 1 Gjuterteknik
- C 2 Modellära
- C 3 Gjutermaskiner
- C 20 Motorteknik
- C 23 Dieselmotorer
- C 24 Förgasarmotorer
- C 26 Reaktionsmotorer
- C 40 Biltaknik
- C 42 Bilerparation
- C 45 Vägtrafikförordningen

- C 60 Flygteknik
- C 61 Aerodynamik
- C 62 Instrumentlära
- C 63 Flygkunskap
- D 1 Värme och sanitet
- D 3 Värmelednings-skötisel
- D 5 Ventilations teknik
- D 6 Luftkonditionering
- D 20 Elektroteknik
- D 21 Installations-teknik
- D 22 Elektriska maskiner och apparater
- D 40 Radioteknik
- D 44 Grammofon- och ljudfilmteknik
- D 47 Telefoni- och telegrafi
- D 49 Televisionsteknik
- D 60 Byggnadsteknik
- D 61 Husbbyggnad
- D 63 Byggnadsritning
- E 1 Väg- och vattenbyggnadsteknik
- E 2 Vägbyggnad
- E 4 Vattenbyggnad
- E 5 Brobyggnad
- E 20 Kemi och kemisk teknologi
- E 22 Livsmedelsteknik
- E 26 Cellulosteknik
- E 28 Metallurgi
- E 60 Plastteknik
- E 61 Plastemi
- E 62 Plastteknik I—II
- F 1 Textilteknik
- F 2 Vävteknik
- F 3 Spinneriteknik
- F 20 Trä-, cellulosa- och pappersteknik
- F 21 Sögarverkteknik
- F 22 Silpanssteknik
- F 25 Pappersmassteknik
- F 40 Öfvert och försäljning
- F 50 Produktion och personal

HANDEL, KONTOR OCH SJÖFART

- G 1 Fullständig handelskola per korrespondens
- G 3 Handelsgymnasiekurser till privatistexamen
- G 4 Markantill sjöfart
- G 5 Förtrogesekonomi
- G 7 Industrikerameralkurs
- G 50 Stenografi
- G 55 Maskinskrivning
- G 60 Bokföring och kalkylation
- H 1 Kurser i handelslära
- H 20 Kurser i kontorsorganisation
- H 30 Handelskorrespondens

- REALSkola OCH GYMNASIUM
- Fullständiga kurser m. lab.materiel för studentexamen på
 - V 1 Reallinjen tillvalskomb. 1—7
 - V 2 Latlinjen tillvalskomb. 1—11
 - V 3 Språkliga linjen många tillvalskombinationer
 - V 4 Specialkurser för studentexamen i enskilda ämnen
- Realexamenskurser
 - V 30 Fullständig kurs för realexamen (med lab.materiel)
 - V 31 Fullständig kurs för handelsrealexamen
 - V 33 Specialkurser för realexamen i enskilda ämnen

SPRÅK

- Högmoderna nybörjar- och fortsättningskurser med specialinlärade grammatikövningar
 - N 1 Engelska
 - N 2 Amerikansk eng.
 - N 3 Franska
 - N 4 Spanska (äv. syd. am. spa.)
 - N 5 Italienska
 - N 6 Portugisiska (bras. port.)
 - N 7 Ryska
 - N 8 Tyska
 - N 30 Svenska språket
 - N 31 Latin och grekiska
 - N 34 Tala bättre
 - N 35 Nya amerikanska språkkurser i 21 språk, bl.a. orientalska

INTRÄDESKURSER

- M 1 Seminarierna
- M 3 Officersskolorna
- M 6 Sjöbefälskolorna
- M 14 Polis skolorna
- M 15 Brandskolan
- M 17 Socialinstituten
- M 18 Skogsskolorna
- M 19 Andra utbildningsanstalter
- Sociala studier
 - Kurser i socialpolitik och kommunalkunskap m.m. för bl.a.
 - O 25 Assistent i socialvården
 - O 26 Kommunalkamrerare m. fl.
 - O 30 Ungdomsledarkurser
 - O 40 Polismannakurser

PSYKOLOGI

- O 1 Orientering i ny psykologi
- O 2 Människokännedom
- O 3 Arbetsledarpsykologi
- TECKNING OCH NYTTOKONST
- R 1 Allmän teckningslära
- R 9 Möblersteknik
- R 10 Reklamkonst
- R 20 Modellteknik
- R 30 Möbler, bostad och inredning
- R 40 Textilkonst
- R 50 Guld- och silversmidskonst
- R 60 Keramik och glaskonst

FRIKUPONG

(Kan postas utan kuvert och utan frimärke)

KLIPP UT I KANTEN!

Sänd mig utan kostnad NKI-skolans nya kursprogram och studiehandbok för kurs nr _____

(Skriv här ovan den beteckning kursen eller ämnet har i förteckningen.)

Önskar Ni upplysningar om något som ej finns med i förteckningen — skriv det i rutan här nedan.

Jag önskar upplysningar om _____

(Namn) _____

(Bostad) _____

(Postadress) _____

Frånkeras ej. NKI betalar portot.

TILL NKI-SKOLAN
S: ERIKSGATAN 33
STOCKHOLM 12

LÖSEN

Svarsförsändelse Tillstånd nr 104 Stockholm 12

TV 6-56



**för vardag
- för söndag
- för visso
- för alla!**

Ja just det! Vespa är den i särklass mest sålda scootern i Sverige — Vespa är den scooter som alla talar om när det talas scooter — en snabb, pålitlig maskin med elegant exteriör! Vespa är billig i drift — eller vad sägs om 1½ öre per kilometer! Vespa har inbyggd motor med direkt kuggväxel-drivning (ingen kedja). Det finns 10 års erfarenhet i varje maskin! — Lär känna Vespa — det är Vespa som syns mest — hörs minst!



COMO M. & T. BJERKE AB
KARLAVÄGEN 67. TEL. 63 03 40
STOCKHOLM ☺

Fyll i nedanstående kupong så sänder vi Er vår 20-sidiga broschyr, eller kom in och hämta den hos oss om Ni är i Stockholm.

TILL COMO,
KARLAVÄGEN 67, STOCKHOLM ☺

Sänd broschyr och offert över Vespa till

TV 6-56



SPIRIT OF S:T LOUIS

är en av plastmodellerna i världens mest detaljrika linje. Byggsats 6: 90. Se dem i Er affär! Katalog 75 öre (även direkt från Ing. Sig. Isacson, Lidingö 5).

De finaste plastmodellerna heter



RYMLIGARE TATRA GÖR COME BACK

Kommer ni ihåg Tatrplan, svansmotorvagnen som uppenbarade sig i vårt land för ett antal år sedan men som numera praktiskt taget försvunnit från vägarna? Märket Tatra har emellertid inte dött — 1957 kan vi vänta oss en ny modell av denna originella tjeckiska vagn.

Den nya Tatrplan påminner i viss mån om sin föregångare men är betydligt rymligare och snabbare. Den är således sexsitsig och dess 2,5 liters motor med 100 hk effekt ger en toppfart av mellan 160 och 170 km/t. Bensinförbrukningen uppges ligga vid 1,2 liter/mil.

Den åttacylindriga V-motorn sitter givetvis bak i vagnen, men eftersom den är synnerligen lätt i förhållande till cylindervolymen, bara 160 kg, ger den inte Tatra 603 utpräglade svansmotoregenskaper. Den lätta motorn balanseras nämligen fram av bl. a. batteriet, reservhjul och bränsletanken. Vid fullastad vagn är viktfordelningen 46,5 procent på framhjulen och 53,5 procent på bakaxeln. Dessa siffror är ovanligt gynnsamma för en svansmotorvagn och låter en förmoda att överstyrningstendenserna inte är alltför svåra.

Svansmotorn är självfallet luftkyld. Självfallet säger vi eftersom Tatra leder sin konstruktiva tradition tillbaka till Hans Ledwinka, den geniale konstruktören som av många påstås ha betytt mer för Volkswagens utformning än Ferdinand Porsche. Ledwinka, säger många experter, hade idéerna men Porsche omsatte dem för praktiskt bruk.

Bagageutrymmet i Tatra 603 förefaller att vara enormt trots att motorn som sagt ligger bak. Fabriken uppger att två vuxna får plats i det.

Tatra skördade på sin tid även en hel del svenska tävlingssegrar. Om inte vagnen vansläktats alltför mycket bör den fortfarande vara en ypperlig bil på dåliga svenska vägar.



Den nya Tatrplan påminner ganska mycket om sin föregångare men är både rymligare och snabbare. Den är således sexsitsig och dess 2,5 liters motor med 100 hk effekt ger en toppfart av mellan 160 och 170 km/t.

Bagageutrymmet i Tatra 603 förefaller enormt stort trots att den åttacylindriga V-motorn sitter bak i vagnen. 2 vuxna får plats i bagagerummet!



Cliffe
hjälp
Er
att cliffa

- **CLIFF-LIM** limmar metaller, glas, porslin, ler-gods, keramik, trä, papper, papp, läder m. m.
- **CLIFF-LIM** är olösligt i vatten.
- **CLIFF-LIM** ger utomordentlig hållfasthet åt hobbyarbeten.
- **CLIFF-LIM** är ett utmärkt fotolim, som inte missfärgar eller buktar korten.
- **CLIFF-LIM** är en kvalitetsprodukt från AB BOFORS Nobelkrut.

CLIFF-LIM

håller vad det limmar

Riktpriser:

Stor tub (1½ normaltub) 2:50
Normaltub 1:25

Elis Pihlkvist & Co AB, Stockholm C.

ELRAKNING
nu bättre och
billigare med

RIAM
-ALLSTRÖM



— den nya svenska rakapparaten i särklass. **RIAM DE LUXE** rakar rent runt hela klotet — i dubbel bemärkelse! Jorden runt finrakar sig herrarna lekande lätt och elegant med Riam — den fulländade kvalitetsprodukten från Trollhättan!

Men Riam är inte bara en perfekt rakapparat, den trimmar lika överlägset nackhår, tinninghår etc. För perfekt finrakning användes det runda skärhuvudet med »precisionskniven». Ett specialslipat precisionsinstrument, som gör rakningsbekymret till ett glädjefämne. Beställ apparaten för drömrakning i dag! 1 års skriftlig garanti.

ENDAST 75:—

LUNDAM, Södra Vägen 75, Göteborg

Sänd omg. **RIAM DE LUXE** el. rakapparat å kr. 75:— kontant. Kr. 82:50 avbet. att bet. med kr. 22:50 vid lev. och kr. 10:— pr mån. Åganderättsförbehåll.

Namn:

Adress:

Postadress:

Texta namn och adress. TV 6-56

TEKNIKENS VÄRLD 6/56

AKTUELLA BILAR

Provresultat, tekniska analyser
samt illustrerad bilrevy



1956

AKTUELLA BILAR I SAMLAD FORM

Nu kan ni köpa Teknikens Världs biltestbok 1956 och bli er egen »bilprofessor». Boken heter **Aktuella bilar** och innehåller provresultat, tekniska analyser samt en illustrerad bilrevy. Biltesterna har utförts av den kände bilexperten, civilingenjör Bertil Björkman. Han ger rejäla tekniska uppgifter och mängder med intressanta provsiffror, som tillsammans med de allmänna omdömena ger en klar och tydlig bild av bilarnas kapacitet och användningsområde.

Utöver den årliga sammanställningen av Teknikens Världs tester av populära bilar finns i årets bok en nyhet som säkert kommer att bli uppskattad. I bild och text presenteras alla de stora bilfabrikernas senaste modeller med uppgift om pris, accis, skatt osv.

Ni kan köpa Aktuella bilar nu i bokhandeln, tidningsaffärerna eller rekvirera den från Teknikens Värld. Priset är 4:95.

BESTÄLLNINGSKUPONG

TEKNIKENS VÄRLDS EXPEDITION

Sveavägen 53 — Stockholm Va.

Undertecknad beställer härmed ex. av **AKTUELLA BILAR** å kr 4:95. Beloppet + 20 öre porto insättes på postgiro 1111 (obs! ange på talongen vad beställningen avser) eller insändes i frimärken. Önskas boken mot postförskott tillkommer ytterligare 40 öre enligt postens bestämmelser.

Namn:

Adress:

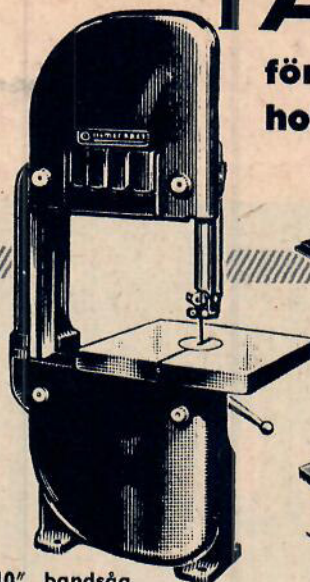
Postadress:

Märk kuvertet »Aktuella bilar».

TEKNIKENS VÄRLD 6/56

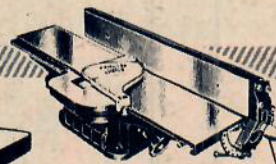
TAUCO

för precision i
hobby och produktion

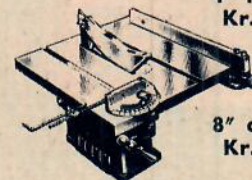


10" bandsåg
Kr. 363:—

För vidare
upplys-
ningar —
skriv eller
ring till



4" rikthysel
Kr. 290:—



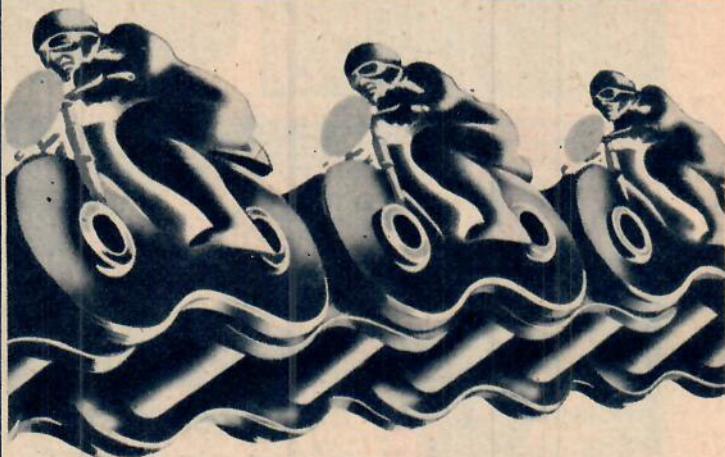
8" cirkelsåg
Kr. 296:—

TAUCOS bänkmaskiner är de finaste instrument för träbearbetning... utmärkta hobbymaskiner men naturligtvis även idealiska kompletterings- och produktionsmaskiner.

AB SIGFR. STENBERG & CO.

NÄSSJÖ, tel. 130 30 (växel)

Filial i GÖTEBORG Ö. Hamngatan 19 a, tel. 13 52 30



RENOLD

motorcykelkedjor

driftsäkra-slitstarka-
ekonomiska

ERHÅLLAS
HOS FIRMOR
I BRANSCHEN

Generalrepresentant: AB Ingenjörfirman RECTUS, Sthlm

BIGGLES på Borneo



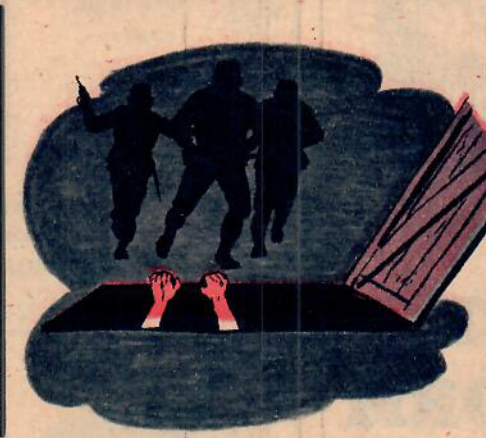
ALGY OCH TEX HAR SKJUTITS NED ÖVER DEN AV JAPANERNA HÄLLNA STADEN KUCHING. EFTER EN VILD JAKT BLIR DE INRINGADE I EN KÄLLARE. ALGY KLIVER FEL I MÖRKRET OCH RAMLAR NED GENOM EN ÖPPNING I GOLVET.



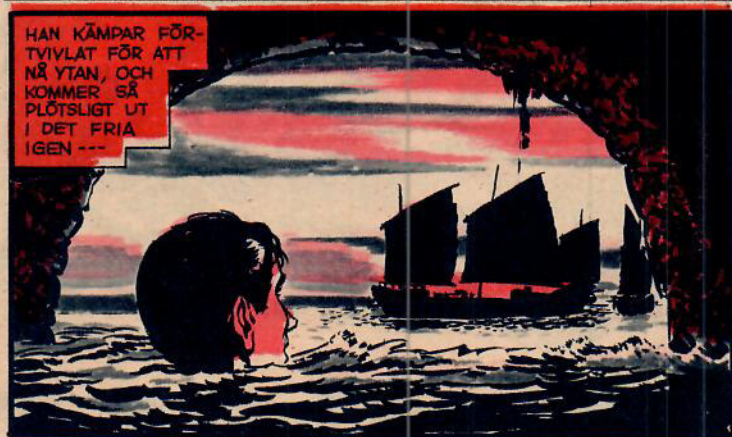
ALGY, ÄR DU DÄR?



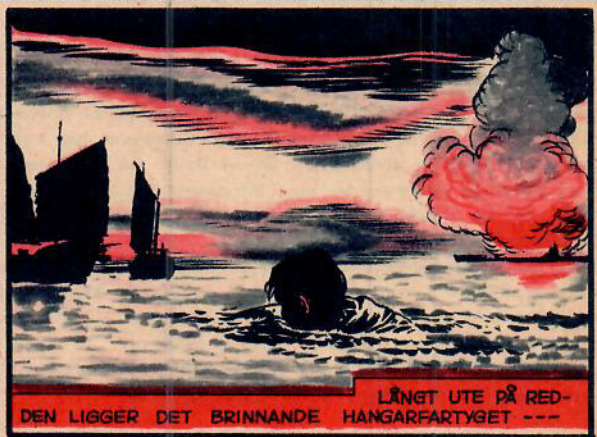
JAG MÅSTE TA RISKEN OCH FÖLJA EFTER ALGY.



TEX SLÄPPER TAGET, FALLER NED I HÅLET OCH HAMNAR I EN STARK UNDERJORDISK STRÖM ---



HAN KÄMPAR FÖRTVIVLAT FÖR ATT NÅ VTAN, OCH KOMMER SÅ PLOTSLIGT UT I DET FRIA IGEN ---



LÄNGT UTE PÅ REDDEN LIGGER DET BRINNANDE HANGARFARTYGET ---



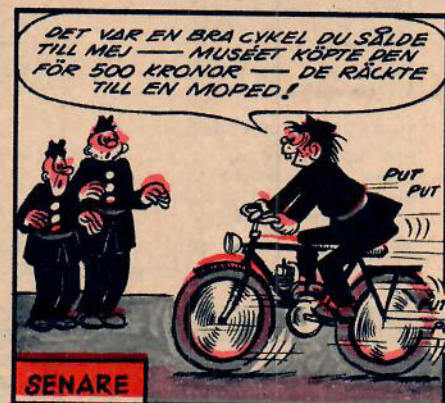
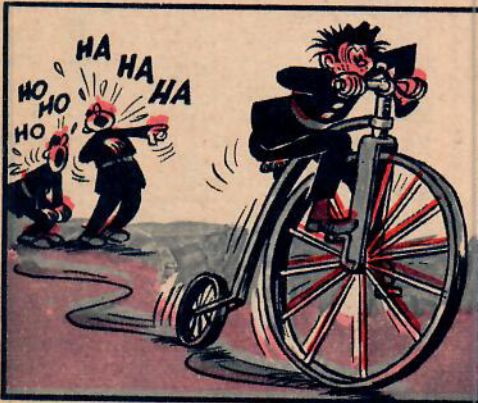
TEX, ÄR DET DU?



ALGY, GAMLE GOSSE, JAG TRODDE ALDRIG JAG SKULLE FÅ SE DEJ IGEN!



SCHH! SE UPP, TEX!



TV:s samlarsalong:
VÄRLDENS SPORTVAGNAR

**LANCIA
 AURELIA GT**



Klipp här och spara TV:s Samlarsalong

"Mästerverk i miniatyr"

Revells

oöverträffade precisionbyggsatser i plast!

Nyheter kommer!

LÄTTBYGGDA · EXAKTA · DETALJRIKA · BILLIGA · STOR SORTERING



BILAR, "OLDTIMERS" m. fl.

1910 T-Ford	pr sats	4: 60
1909 Stanley Steamer	"	4: 60
1914 Stutz Bearcat	"	4: 60
1953 MG Sport	"	4: 60
1953 Jaguar Sport	"	4: 60
1932 Ford Hot Rod	"	4: 60
1893 Duryea	"	4: 60
1910 Cadillac	"	5: 90
1904 Nash Rambler	"	5: 90
1910 Pierce Arrow	"	5: 90
1907 Renault	"	5: 90
1913 Mercedes Benz	"	5: 90
1915 Fiat	"	5: 90
1910 Int. Auto Wagon	"	5: 90
1929 Duesenberg	"	5: 90
1936 Cord	"	5: 90
1952 Ferrari	"	5: 90
1956 Ford Sunliner	"	6: 60

Efterfrågan är enorm, ange därför gärna reservsatser som får sändas om de satser Ni beställt tillfälligt är slut.



FARTYG

Slagskepp Missouri	pr sats	13: 20
Slagskepp New Jersey	"	13: 20
Cris Craft Motorbåt	"	6: 60
Motortorpedbåt	"	6: 60
Jagare Sullivans	"	8: 60
Kryssare Los Angeles	"	11: 20
Atom-U-Båt Nautilus	"	5: 90
s/s United States	"	13: 20
Bogserbåt Long Beach	"	9: 00
s/s Hawaiian Pilot	"	11: 20

PLASTFÄRG-SATSER

Stor all roundsats	pr sats	6: 80
Liten all roundsats	"	4: 50
Specialsats för flyg o. bilar	"	3: 25
Specialsats för fartyg	"	3: 25

PLASTLIM, STOR TUB pr st. 1:00
Går till BADE acetat och polystyrenplast.



FLYGPLAN inkl. KULLEDSTATIV

Bombplan B-36	pr sats	6: 80
" B-47	"	6: 80
" B-29	"	6: 80
" B-25	"	6: 80
" B-24	"	6: 80
Starfire	"	5: 30
Cougar	"	5: 30
Cutlass	"	5: 90
Skyrocket	"	5: 30
Thunderstreak	"	5: 30
Scorpion	"	5: 90
Airacobra	"	5: 90
Sjöräddningshelikopter	"	6: 80

Fråga efter REVELL-satserna hos Er hobbyhandlare eller sänd efter direkt från oss pr postförskott (portoavgiften tillkommer vid lev. pr post).

WENTZELS WENTZELS WENTZELS

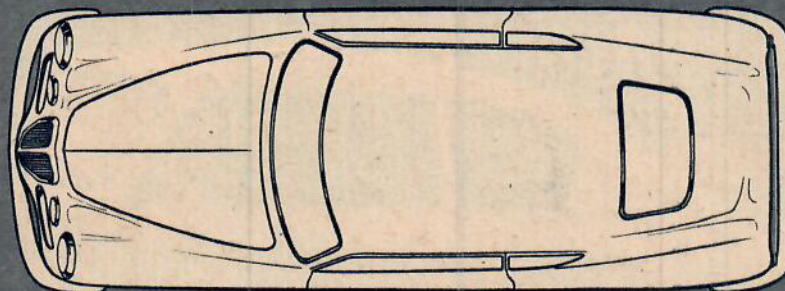
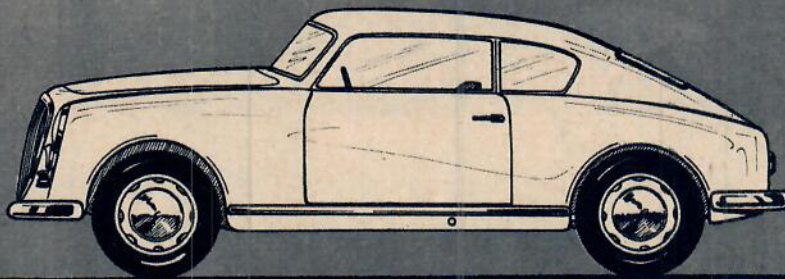
GENERALAGENT FÖR SVERIGE

WENTZELS

APELBERGSGATAN 48, STHLM C.

WENTZELS WENTZELS WENTZELS

LANCIA AURELIA G. T.



Motor: Sexcylindrig V-motor med toppventiler. Weber dubbelförsgasare. Slagvolym 2451 cm³ (78x85,5 mm). Kompressionsförhållande 8,4. Max. effekt 118 hk vid 5.000 varv/min. Max. vridmoment 18,7 kpm vid 3.500 varv/min. Litereffekt 48,5 hk/l. Elsystem Marelli 12 V.

Kraftöverföring: Enskivig torrlamellkoppling, fyrväxlad växellåda med de tre högsta väx-larna synkroniserade och tystgående. Utväx-lingsförhållanden: I. 12,21. II. 7,86. III. 5,34. IV. 3,67. Bakaxelutväxling 4,27.

Ram och hjulupphängning: Självbärande ka-

rosseri. Framhjulen separat upphängda, vertikal-föring med teleskoprör med inbyggda spi-ralfjädrar och hydrauliska stötdämpare. Bak-axel av De Dion-typ med halvliptiska blad-fjädrar, hydrauliska teleskopstötdämpare och Panhard-stabilisator.

Bromsarea: 1700 cm², motsvarande ca 1,4 cm² per kg tjänstevikt.

Vikt: ca 1100—1200 kg beroende på karosseri.

Prestanda: Bränsleförbrukning 1,3—1,6 l/mil. Toppfart 182 km/t.

Accelerationstider: 0—80 km/t 10,1 s, 0—120 km/t 19,1 s.

Utförande: 2+2-sitsig sportkupé.

Mått: Axelavstånd 266 cm, spårvidd fram 128 cm, bak 130 cm, längd 437 cm, bredd 155 cm, höjd 135 cm, markfrigång 15 cm. Vändradie 5 m.

Tillverkare: Lancia & Co., 99 Via Monginevro, Turin, Italien.

Generalagent: Säljs f. n. ej i Sverige.

Pris: ca 30.000.—

Anm.: Vagnen tillverkas även med ett två-sitsigt Pinin Farina-karosseri »Spyder».



**LYSSNA
MED
OSS**
ARNE SKOOG

TV:s RADIOKLUBB



Nytt DX-märke

Så här ser DX-Alliansens nya märke för 25 verifikationer ut. Verifikationerna insänds till DX-Alliansen, Ridvägen 14, Danderyd, för kontroll. Märket kostar 4 kr plus porto och postförskottsavgift.

"Eniga vi stå..."

Årets SM i kortvägslyssning, som började den 17 mars, har mötts med större välvilja från radiostationernas och de svenska firmornas sida än tidigare kortvägstävlingar. Flera stationer än tidigare medverkar med tävlingsutsändningar, och de skänkta priserna har också ökat både i antal och värde.

Första priset, en Dux V 364, värd kr 625:—, är för övrigt en intressant nyhet på radiomarknaden. Den är firmans största bordsradiomottagare, och även om den inte är konstruerad speciellt för DX-are så är den i alla fall en mycket god distansmottagare. Dessutom är den utrustad med FM, tre högtalare och många andra finesser.

En provisoriska DX-Alliansen har utan tvivel i hög grad bidragit till denna växande välvilja. Det gamla ordspråket »Eniga vi stå — söndrade vi falla» gäller naturligtvis även för DX-klubbar, och vi har allt att vinna och ingenting att förlora på ett gemensamt uppträdande.

Helt utan gnissel går det inte att sammanfoga landets 40—50 aktiva DX-klubbar. Människan är inte så beskaffad till sin natur. Men de flesta och de ledande klubbarna är redo att vid DX-tinget den 22 juli lägga grunden till ett svenskt DX-förbund.

Arne Skoog

Dux V 364, första pris i årets kortvägslyssnar-SM.



DX-profil

Jan Sandberg, Enköping, blev intresserad för radio och DX genom en kamrat i Enköpings Högre Allmänna Läroverk i januari 1955. För 50 kr inköpte han då en begagnad AGA »Europa» och satte upp antenn uppe på vinden under taknocken på tvåfamiljsvillan. Sälunda utrustad har han skaffat sig verifikationer från 50 länder.

Utöver verifikationerna har han även fått en hel del frimärken till sin samling. Speciellt Schweiz, Albanien och Brazzaville har skickat massor med trevliga stämplade frimärken. Speciella favoriter är annars programmen »Swiss Churches tell their stories», »Music USA», »French by Radio» från Brazzaville och de svenska programmen från Montreal, samt på sin tid de svenska programmen från Bryssel.

Jan, som är bara 15 år gammal, är även intresserad av radioteknik och har hittills hunnit med att bygga tre batteriradiore.

Jan Sandberg med sin AGA o. hembyggd batteriradio.



Gripet ur luften

Sudan. Radio Omdurman har på senaste tiden hörts mycket bra på 5.005 kc/s = 59,94 meter omkring kl 20.00.

Monaco. Radio Monte-Carlo har flyttat sin ena kortvägsändare och sänder numer på 1.466, 6.035 och 7.140 kc/s = 205, 49, 71 och 42,02 meter. Sedan i julas är stationen igång hela dagarna oavbrutet från kl 6.57 till kl 23.35 eller senare.

Haiti. 4VC, Radio Commerce, Port-au-Prince, hörs bra på söndagskvällarna på 9.485 kc/s = 31,63 meter. Utsändningen avslutas med ett program på engelska kl 0.30—1.00.

Tanger. WTAN, The Voice of Tangier, använder numera den nya IRCO-sändaren om 10 kW på 9.480 kc/s = 31,65 meter för sina kvällsutsändningar och hörs i regel mycket bra efter kl 21.00.

FLYGET DIN FRAMTID

Testa Dig själv. Fyller Du fordringarna för att kunna söka som

FÄLTFLYGARE



Sätt ett kryss i de rutor Du kan besvara med "ja".

FOLKSKOLA	REALEXAMEN
Är Du mellan 16 och 21 år <input type="checkbox"/>	Är Du mellan 17 och 21 år <input type="checkbox"/>
Har Du bra betyg från folkskolan <input type="checkbox"/>	Har Du realexamen (eller skall Du avlägga den snart) <input type="checkbox"/>

Är Du spänstig Har Du framåtanda Vill Du skaffa Dig en framtid inom eller genom flygvapnet med lön från första dan

VILL DU LÄRA DIG FLYGA

SVARAR DU JA PÅ DESSA FRÅGOR KAN DU SÖKA SOM FÄLTFLYGARE

Har Du folkskola börjar Du med en ettårig förberedande kurs i Hägernäs utanför Stockholm. Kursen börjar den 15/3, 15/8 och 15/11. Du skall vara lägst 17 och högst 21½ år när kursen börjar.	Har Du realexamen får Du börja på flygskolan direkt. Den ligger i Ljungbyhed och där börjar nästa kurs den 15/8. Du skall vara lägst 18 och högst 21½ år när utbildningen börjar.
--	---



Ansökningarna behandlas i den ordning de kommer in. Du bör dock sända in Din ansökan minst fem månader före den kurs Du helst vill komma med på. För dem som har realexamen 6 månader i förväg.

I broschyren
PLAN FÖR DIN FRAMTID
får Du alla upplysningar om utbildningen, löner, tjänstepremier och andra förmåner.



TILL FLYGSTABENS PERSONALAVDELNING, STOCKHOLM 80
Sänd broschyren "Plan för Din framtid" till:

Namn:

Adress:

Postadress: **TV 6-56**

Lambretta

56 här!



150 cc

Lambrettan, som genom kardandrift, torsionsfjädring och tredubbel ljuddämpning står i särklass bland scooters, finns nu för omgående leverans.

1960: — fritt Göteborg exkl. trimningskostnad.

P. S. Årets modell har bland annat parkeringsljus.

GENERALAGENT FÖR SVERIGE:
AB BIL & TRUCK · GÖTEBORG

Gör det själv

— vad Ni vill med

KÅBETÄCK

— de 1000 möjligheternas material



Det är rent fantastiskt vad Ni kan uträtta med KÅBETÄCK — Ni murar, putsar, målar, jämnar golv, lägger mosaik, reparerar, sätter kakel, modellerar osv. KÅBETÄCK är ekonomiskt därför att det är drygt, lättarbetat därför att det är torrt. Och Ni kan inte misslyckas — därför är det också roligt!

Vad Ni än gör — ta



KÅBETÄCK

Finns i praktiska plastpåsar om 1 och 5 kg.

KLINT, BERNHARDT & Co, AB, STHLM 3

Teknisk revy



Denna strålningsmätare blir kanske lika oumbärlig för soldaten som geväret. Den kallas Dosimeter och mäter strålningen efter atombomber. Instrumentet har konstruerats av Bendix Aviation i USA. Mäter upp till 600 röntgen.

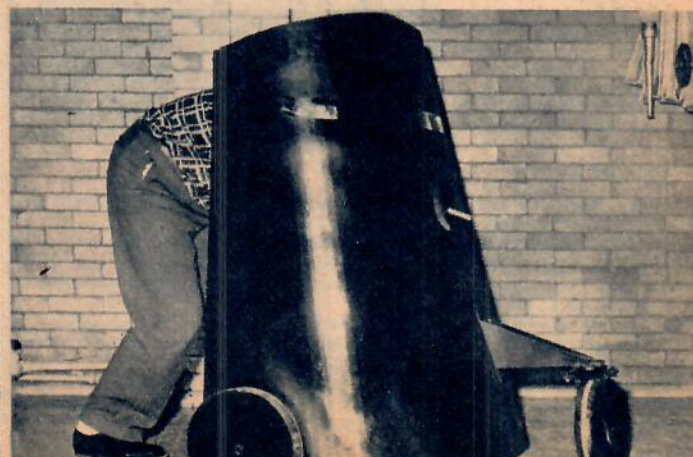


USA-flygvapnet provar nu automatiska eldsläckare, som minskar risken vid flygkrascher. Här rusar en C-82 mot en vall med en fart av 175 km/t. Trots fulla tankar blev det ingen explosion vid det hårdhända provet.



Den här klockan fungerar perfekt trots att den är nedfryst i ett isblock. Schweizarna gör nu även självuppdragande damarmbandsur med vattensäker boett. Sådana ur tål en hel del, vilket vinter-sportflickan vill demonstrera med sin isklocka.

Det måtte gå hett till när den amerikanska polisen har sina uppgörelser med den undre världen! Här är USA-polisens senaste trumfess: en skottsäker kärra. Polisen brassar på i säkert skydd bakom pansarskölden.



AMAL

MONOBLOC
en förgasarnyhet

BÄTTRE acceleration
MINDRE bränsleförbrukning
EXTRA krut i backar
NYTT trottelsystem
OKÄNSLIG för lutning i kurvor
ENKEL konstruktion
LÄTT att trimma och underhålla

Generalrepresentant:

AB INGENIÖRSFIRMAN RECTUS
STOCKHOLM



Gör det själv pojkar!

Massor av fina o. kuranta mc-tillbehör, -delar o. verktyg ut-försäljas till enastående priser. Vi har kommit över ett stort överskottsparti, t. ex. motorer, sadlar, ljuddämpare, nav, förgasare, gafflar, mascots m. m.

»Gör det själv» i vinter. Gå igenom Er motorcykel, renovera och förse den med nya detaljer.

Rekv. listan — vi sänder den gratis.

F: A INDUSTRIARTIKLAR
BOX 17, VÄRNAMO

V. g. sänd Eder mc-lista omgående till

Namn
Adress
Ort TV 6-56



RADIOTRAFF: Samtidigt som Sveriges Sändaramatörer höll sitt årsmöte i Gävle arrangerades en telegraferingstävling. Ett 25-tal topptrimmade telegrafister kämpade hårt om förstaplaceringarna i de fyra olika klasserna, som omfattade 40- t. o. m. 150-takt med prov om tre minuter i varje takt av mottagningsproven och en minut i välsändningsprovet. Tävlingsledaren, fanjunkare L. P. Gustafsson, dirigerade vant de olika omgångarna. Priserna i de olika klasserna hämtades hem av resp. SM5RC Matz Bjureen, Nyköping, SM4ASI C-E, Olofsson, Falun, SM5BCE E. Söderberg, Stockholm och SM3CLB Kjell Nordin, Gävle. Bilden: segraren i klass 3 Erik Söderberg och Ingemar Myrberg, Gävle, strax före 120-taktsprovet.

ETT NYTT STÅL, som är svetsäkert och som på grund av sin seghet motstår mycket låga temperaturer utan att bli sprött, är resultatet av en mångårig forskningsverksamhet vid Fagersta Bruk. Problemet att framställa ett sådant stål har sysselsatt stålfolk över hela världen i långa tider. I Fagersta är det ett forskarlag under ledning av civ.-ing. Cyrill Schaub, som kommit på lösningen. Vanligt stål med höga kvalitetsegenskaper i övrigt har en benägenhet att bli sprött i stark kyla. Fagerstas nya stål, som fått beteckningen Colduct, är okänsligt mot köld och bibehåller sin seghet även vid de lägsta temperaturer.

KONKURRENS: Visste ni att det under bilmansens 50-åriga historia funnits inte mindre än 2.700 olika bilmärken? Idag återstår bara en försvinnande liten del av dessa.

STYCKAD SEKUND: Ett instrument, som är i stånd att mäta tider på en miljarddel sekund har konstruerats i Pittsburg i USA. Instrumentet baseras på nykonstruerade elektronrör och skall användas för mätning av hastigheter vid atomreaktioner. Den största teoretiskt tänkbara hastigheten är 300 milj. m per sekund.

ATOMFLYG: Rolls-Royce-fabrikerna skall inom närmaste framtiden få ett atomkraftslaboratorium för studier av atomkraftens användbarhet för flygmotorer. Man arbetar nu på lätta reaktorer, som så småningom skall användas i både flyg-, mark-, och fartygsmotorer.

Her Teve

VÄND!

För Er som vill vara
välrakad hela dagen

- även på kvällen -
går ingenting upp
emot Gillette

Snabb-Rakning



Köp Blå Gillette i snabbdispenser. Den kan användas till *alla* hyvlar. En-dels-hyveln + dispenser ger Er Snabb-Rakning! Hyvel + dispenser — NEW YORKER set endast 7:— (riktpris)

10 Blå Gillette Blad — världens skarpaste — i dispenser **2:—** (riktpris)

Gillette

Snabb-Rakning



KATALOG 11 DEN HITTILLS **STÖRSTA!**
SPECIALKATALOG FÖR MODERNT MODELLFLYG, MOTORER OCH TILLBEHÖR. ÄVEN BÅTAR
SVEN E. TRUEDSSON
90. MODELLFLYGINDUSTRI - MALMÖ

Var god sänd mig
...st. KATALOG
nr 11 à 0:90. Fri-
märken mottagas
som likvid.

Namn

Adress

TV 6-56

Westlings
FOTOKATALOG
*med
makernadens
bästa tillkot*

1 års gratis allriskförsäkring
och garanti.

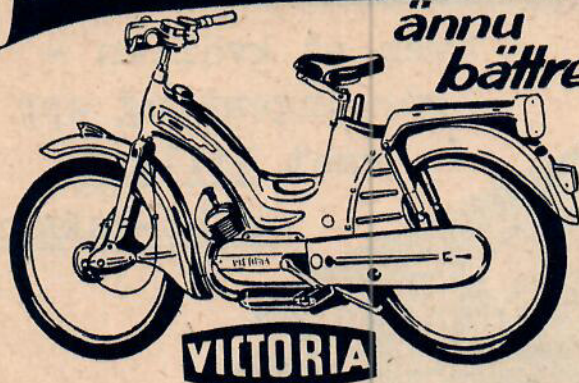
AB Albin Westling, Örebro 11

Grundat 1918

Sänd gratis Er stora fotokatalog.

Namn
Adr.
Postadr. TV 6-56

Nya VICKY MS 51



ännu
bättre...

VICTORIA

Många nyheter...

- Bakhjulsfjädring
- Kickstart
- Inkapslad kedja
- Större tank
- Strålkastare hopbyggd med styrstången
- Hjuldim. 24—200
- Godkänt lås

pris 890:—

inkl. hast.-mätare

Generalagent:

Mer än 75.000 Vickymotorer sålda i Sverige!

Nya VICKY är en fulländad moped

— stark, lättkörd, elegant

Säljes av cykelhandlare — begär prospekt!

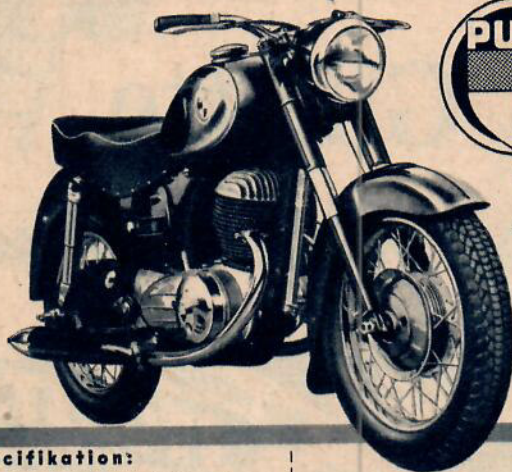
Nya VICKY är mopeden för den som önskar

högsta kvalitet — modernaste konstruktion

AB MOTOR-SERVICE

Ynglinggatan 24, tel. 33 94 03 — 04 Stockholm

PUCH 250 SGS — ramstark sportmaskin



MC-nytt från MC-lund

Specifikation:

- Motor:** Berömda dubbelkolv på 250 cc ger 16,5 hkr vid 5 800 v/min. Lättmetall-topp, rull- och kullager.
- Växellåda:** 4-xäslad.
- Ram:** Pressad skalkonstruktion, tål vrid- och böjningspåkänningar.
- Fjädring:** Fram: teleskop med progressiv dämpning. Bak: svängarmsfjädring.
- Hjul:** 16", sinsemellan utbytbara, försedda med fullbromsnav.
- Riktpris:** 2 575:— exklusive frakt och trim.

Ramen på PUCH 250 SGS förtjänar Er speciella uppmärksamhet — den är av pressad skalkonstruktion och tål de hårdaste vrid- och böjningspåkänningar. Hårt testad under tiotusentals mil på alpvägar

MC lund

Lundavägen 56, Malmö
Återförsäljare över hela landet.

Teknisk revy

VÅG ERSÄTTER KONTORSSLAVAR

AV LARS ROSENGREN

Ingenjör Heinz Dzaack på Stathmos har konstruerat en våg som samtidigt med vägningen gör fem kontorsflickors arbete.



Det allra senaste på vägtekniens område är en våg som inte bara väger snabbt och noggrant utan dessutom gör en stor del av det efterarbete som kan tänkas förekomma med viktvärdena. Den räknar t. ex. ut priset för den vägda kvantiteten, summerar en rad vägningar, stansar hälkort, skriver fakturor o. s. v. Uppfinnare är ingenjör Heinz Dzaack, chef för utvecklingsavdelningen vid vägfabriken Stathmos i Eskilstuna, och den sinnrika vägen är resultatet av två års konstruktionsarbete.

Stathmos Våg-Telematic system, som den nya konstruktionen kallas, bygger på en tidigare Stathmos-uppfinning, den sifferstämplande viktregistratorn. När varan placerats på vägen läser en elektromekanisk avkännare viktvärdena som sedan via ett programverk vidarebefordras i form av elektriska impulser till en rad anslutna elektriska kontorsmaskiner. En elektronikanläggning övervakar vägvärens rörelser så att avkänningen inte börjar förrän jämvikt inträtt.

Som ett exempel på vägens användbarhet kan man tänka sig den installerad vid en charkuterifabrik. En lång rad kunder skall dagligen ha leveranser av olika kvalitet, pris och vikt. När en viss vara till en viss kund kommer till vägen matas ett codenummer för kunden och ett annat för varan in på en tabulator tillsammans med kilopriset. Varan läggs på vägen och man trycker på en knapp...

Sen gör vägen resten. D. v. s. den väger, matar viktvärdet till en räknemaskin som med hjälp av kilopriset räknar ut varans pris, impulserna går vidare till en skrivmaskin som skriver ut en faktura med t. ex. kundnamn, varuslag, vikt och pris i klartext. Därpå går impulser till en hälkortsmaskin som registrerar alla de för fabriken statistik nödvändiga uppgifterna. Om nästa vägning avser en vara till samma kund slås endast nytt codenummer för varuslag och kilopriss in på tabulatore. När alla varor till samma kund vägts fås summan från räknemaskinen, som även ger summan av ett antal vägningar t. ex. per dag eller månad.

Det är inte nödvändigt att maskinerna står på samma plats som vägen utan de kan placeras var som helst och genom anslutning till en teleprinteranläggning kan viktvärdena överföras t. ex. från en filial i en stad till huvudkontoret i en annan.

Efterbehandlingen av viktvärden på en charkuterifabrik med 4.000 vägningar per dag sysselsätter nu med modernaste system fem kontorsflickor i heldag. Samma arbete klarar Telematicen och en man på två timmar och betydligt säkrare. Den felkälla som den mänskliga faktorn innebär vid stora sifferanhopningar eliminerar till stor del.

Telematic arbetar med 220 V växel- eller likström och storleken är densamma för både 50-kilos- och 500-tonsvägar. I vissa fall kan även redan befintliga industrivägar anpassas för Telematic-system.

En annan modern vägkonstruktion från Stathmos är en satsväg vid ett kafferosteri i Göteborg. Den väger automatiskt upp rätt mängd av 20 olika kaffesorter i enlighet med det recept som matas in i vägen, blandar dem och sänder in blandningen i rostmaskinen. Från järnverket i Oxelösund har Stathmos även order på en automatisk satsväg.

Telematicen med tabulator, räknemaskin, skrivmaskin och hälkortsstans.



SOLO

motor

- idealmotorn
i varje väder-
streck

Varmt eller kallt, torrt eller vått har liten betydelse när motorn heter SOLO: byggd på mer än 40 års erfarenhet, testad för hårda strapasser, provad under de mest växlande klimat, använd i många länder. Finns från 2 till 16—20 hk. Begär broschyr!



BRÖDERNA SKOOGS
MOTORFABRIK AB
BORLÄNGE

Sveriges
snabbaste



lim



UK-NYHET

Den oerhört populära UKV-tillsatsen finnes nu helt färdig, monterad och klar med garanti. Fordrar inga ytterligare tillbehör. Ni hör:

Polisen — Flyget —

Dubbelprogram m. m.

samt TV-sändarnas ljud. Täcker 1—15 meter. Mycket hög känslighet. Helt komplett med anvisning.

ENDAST 29: 85

Byggsatsen till ovanst. finnes fortfarande. Mest kompletta och lättmonterade: Tid c:a 1 tim. Alla delar, plastchassie, rör, skruv, lödtenn osv. Mycket utförlig arbetsbeskrivning medföljer.

ENDAST 19: 85

Skriv i dag till:

Ingenjörfirman TELEKTRA
SPANGAVÄGEN 167 - BROMMA
Tel. 87 26 26 • Postgiro 25 12 26

Komplet tillsets 29: 85

Komplet byggsets 19: 85

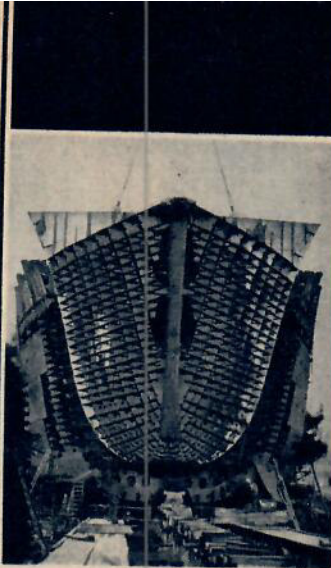
Namn

Adress

Postadress TV 6-56

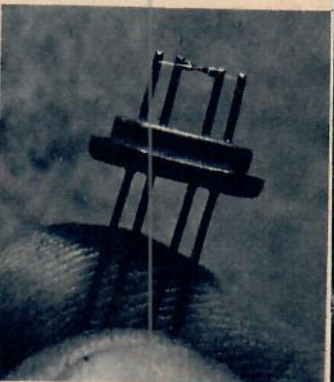
FULL RETURRÄTT

TEKNIKENS VÄRLD 6/56



Båt får "lösnäsa"

Moderna fartyg byggs i sektioner, inte spant för spant som förr i världen. Har varvet stora kranresurser kan sektionerna göras mycket stora och då kan också de sprängvisa förändringarna i skrovets utseende bli förbluffande. I Malmö fick nyligen ett 19.000-tonns fartyg hela nosen påhängd. Endast 14 minuter tog det att sätta dit den 80 ton tunga sektionen som har en rymd av 670 m³ och utgör hela förpiken fram till kollisionsskottet.



Smått för radar

Bell Telephone i USA har konstruerat en ny transistor, som medger över en miljard svängningar per sekund. Den kommer att användas för radar etc. De minimala måtten framgår av bilden.

Kraftverk för lampa

På mässan i Leipzig visade ryssarna en ny termogenerator, som kan omvandla värme från en oljelampa till elström. Apparaten alstrar tillräckligt med elström för att driva en radio. Termogeneratoren skall användas inom oelektrofierade områden.



FANTASTISKT FYND!

DIREKTIMPORTERADE...

U.S.A
airforce

FLYGOVERALL

AV FODRAT MÖRKBRUNT SKINN
— I EN KVALITÉ NI EJ SETT MAKEN
TILLI DESSA SKINNOVERALLS, SOM ÄR
SPLITTERNYA, HAR I FRAMSTÄLLNING
KOSTAT AMERIKANSKA FLYGET ÖVER...

750:- kr. st.

DET LÄTER OTROLIGT MEN...

vårt pris är
endast

KONTANT: AVBETALN. 210:- KR
198:- MED 85:- KR VID LEV.
REST. 25:-/MÅN.

Detta sensationella engångserbjudande har möjliggjorts genom direkta inköp från U. S. Airforce, som i samband med övergång till nya specialoveraller för höga flyghöjder utförsålt sina hittillsvarande overaller av skinn. Dessa overalls är helt oanvända och tillverkade av det bästa skinn som står att uppdriva — i ett utförande och en kvalitet där endast det bästa varit gott nog. Overallen är försedd med långa kraftiga blixtlås varför Ni med lätthet tager den av och på.



U. S. flyghandskar invändigt fodrade. Av extra fint skinn i kvalitetsutförande. En elegant handske som kostar 55:- kr i tillverkning. Vårt pris endast kr 27: 50 paret.



Amerikanska armékängor av kraftigt gummi, invändigt vävbelagda 28 cm höga skaft med hel tunga — därför helt vattentäta. Ett fynd för jägare, fiskare, motormän m. fl. Kostar end. kr 17: 75 paret.

MERCURY-BOLAGET

Härmed beställes par flygoverall av skinn till kr 198:— kontant, på avbetaln. till kr 210:— med kr 85:— vid leveransen och resterande med kr 25:— per mån. (Stryk över det ej tillämpliga.) Min längd är em. bröstvidd em. midjemått em. Samtidigt beställes par flyghandskar i storlek mindre, normal, större, samt par gummikängor i storlek — att sändas per efterkrav med retur rätt inom 8 dagar.

VASAG. 5 B,
GÖTEBORG C.

NAMN:

ADRESS:

JVG.-ADR.: TV 6-56

REKORD-

raka Er med



4-fas egg.
Bedöm själv —
bättre blad finns inte!



vid lindriga hemorrojder

frost- o. brännskador, ömma fötter, klåda, såriga bröstvårtor, solbränna, näriga händer. Utmärkt vid spädbarnsvård.

Obs!

Stor tub med extra munstycke!

Tänker Ni modernisera

gör det med

MASONITE

den ledande
svenska
träfiberplattan

HÄRDAD
och HÅRD



MASONITE tillverkas alltjämt enligt den gamla värenomméerade metoden.
P. WIKSTRÖM J:or • Tel. 10 99 25 • STALLGATAN 3, STOCKHOLM C

K.L.G.
KVALITÉTÄNDSTIFT
FÖR VARJE
MOTOR

KATALOG
innehållande ca 5000 experimenterartiklar, radiodelar, gramfonfonder, elektr. material, verktyg, leksaker, artistmaterial, fotoartiklar, ritningar och handböcker m. m. Katalogen skickas gratis mot insändande av ett 25-öres frimärke, som återbetalas vid första order.
Clas Ohlson & Co, Insjön

Olympiskt rekord:
redan idag
kan Ni köpa albumet om

Sveriges bästa vinter- olympiad!



Sixten Jernbergs kraftfulla skidlopp för guld och silver
Sigge Ericssons sekundstrid för guld och silver
Bengt Erikssons överraskande silver i kombinerad
Sonja Edströms sammanbitna fight för svenskt brons
fångade av mästernotiserarna Bo Dahlin och Anders Engman.

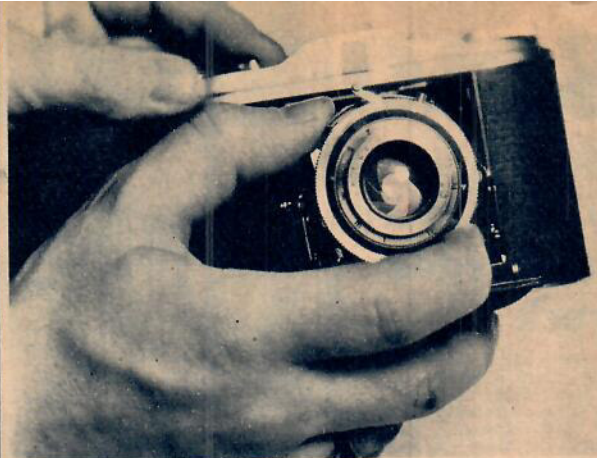
Hela de fantastiska olympiska vinterspelen upplever Ni i

VINTER-OLYMPIA 1956 pris 4:85

Ett olympiskt album i absolut toppklass av de kända sportjournalisterna Tore Nilsson, Rolf Blomquist, Kerj Jonsson, med expertkommentarer av Olof »Oleg» Groth (skidor), Martin »Emson» Örner (skridsko), Sven »Plex» Pettersson (brantlöpning), »Luck» Carlsten (ishockey) och teckningar av Rit-Ola i olympisk högförm.

Om Vinter-Olympia 1956 är slut i bokhandeln eller tidningsaffären rekvirera albumet genom att använda denna kupong:

TILL ÅHLÉN & ÅKERLUNDS FÖRLAGS AB Expeditionen, Stockholm 6.		Mitt namn är
Härmed rekv. jag ex. av VINTER-OLYMPIA 1956 att sändas mot postförskott till ett pris av 4:85 per st + p-f porto.		Bostad
		Postadress TV 6-56



Ställ in olika bländare och kontrollera noga att bländarlamellerna är askadade. Känn på fronten. Glappar den, kan kameran ha fått en törn.

Ni kan kontrollera avståndsskalan genom att fotografera en tidning sedan ni mätt upp avstånden med en linjal. Använd den största bländaren.



KÖP KAMERAN PÅ RÄTT SÄTT

AV STIG SANDELIN

Foto: Jocke Flodquist

Bra kameror är dyra. Förstklassiga precisionsinstrument kan inte spottas fram längs löpande band. Utvalt material, finmekanisk skicklighet och ständig kontroll sätter sin prägel på kameratillverkningen, och allt detta samverkar till att priset måste bli högt.

Det finns emellertid inget som hindrar, att även en amatör med sparsamt med sedlar i plånboken kan bli ägare till en högklassig kamera. Hans chans är att köpa en begagnad kamera.

En kamera slits inte på samma sätt som en bil. Den har tillverkats för att användas år efter år med normal varsamhet. En begagnad kamera kan alltså vara lika funktionsduglig som en ny, men den kan också ha utsatts för vanskötsel och ha dolda fel.

Köper ni en andrahandskamera i en fotoaffär, ger affären i regel en garanti, som skyddar för dolda fel. Köper ni av privatpersoner står ni alltid en viss risk. Det skadar därför aldrig att vara på sin vakt och granska den erbjudna kameran ur alla vinklar och vrår. Yttre skavanker sätter alltid ned priset, och de kan också tyda på att ägaren har varit vårdslös. Lita inte på provbilder, som ägaren visar upp. Det finns ingen garanti för att han verkligen tagit dem med just den kameran. Begär i stället att få ta en provrulle, och accepterar inte säljaren förslaget, kan ni lika gärna strunta i köpet.

Köp inte en begagnad kamera bara därför att den är mycket billig. De kända märkeskamerorna har alltid ett högt andrahandsvärde, vilket innebär att de är dyra i inköp men att värdet inte minskar så snabbt som för mindre kända fabriker. Det kan därför vara klokt att köpa en sådan kamera, som man senare kan sälja eller byta utan att göra alltför stor förlust. Mycket gamla kameror och mindre kända märken är ofta billiga, men här bör man tänka sig för. Det finns många kameramärken, som inte längre finns i marknaden, och det finns filmformat, som praktiskt taget försvunnit ur handeln. Sådana kameror är dyra att reparera, då det inte finns reservdelar. En reparation kan kosta mer än kameran. De är också värdelösa som bytesobjekt och ni får en hård match, om ni tröttnar på en sådan kamera och vill sälja den i er tur.



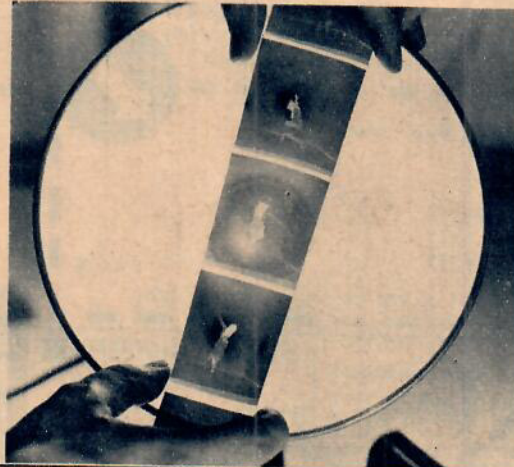
Prova slutartiderna. Ni skall höra en viss skillnad på ljudet, när slutaren knäpper på de olika tiderna.

Dra fram filmen och belys kameran med en stark fotolampa. Köp inte kameran om filmen visar ljusskador!



Tag bort bakstycket och sätt en ficklampa mot kamerahuset. Nu kan ni lätt upptäcka ljusläckor i bälgen.

Granska filmen mot en lampa. Repor kan betyda matningsfel. Kontrollera skärpan med hjälp av en lupp.



Vintersport

Stor sortering för skidsport, bandy- och hockeyartiklar, fiskedon av alla slag m. m. i vår nya katalog nr 63 som Ni får gratis.

SKRIV IDAG!

Namn

Adress

TV 6-56

BRÖDERNA TYSKLIND AB INSJÖN

IDEALSTÖVEL

s. k. Chaufförstövel tillv. av slätt »Grönlandsläder» i svart el. brun färg. C:a 30-32 cm höga skaft, ofodrade. Dubbelsydda kraftiga bottnar med mellanula av läder, slits, av 9 mm »Cellgummis». En extra lätt o. slitstark sko, finnes i två vidd. normal o. extra vidd. Populär o. prisbillig.

i storl. 40-47
Kronor 48:50
2 par franko.

Högre skaft mot extra tillägg.

F:ra Fors Skomakeri & Skoaffär
Tel. 270 14 · Malungsfors

SKOLOR

MALMÖ TEKNISKA INSTITUT

9 mån. Verkmäst.- och Teknikerkurser förbereda till statlig legaliserad INGENJÖRSEXAMEN. Lägsta studiekostnader. Prospekt sändes. Roslins väg 18 E. Malmö. Tel. 629 51.

TEKNIKERSKOLAN, SALA,

anordnar 5 o. 10 mån. kurser för Radio o. TV-tekn., Elektrotekn. (C- o. B-beh.). Byggnadstekn. o. Verkstadstekn. 5 mån. nybörjarkurser för Elektriska montörer. Statlig studiehjälp. Rumsförmedling. — Begär prospekt.

ÖRNSKÖLDSVIKS stads TEKNISKA SKOLA



Kommunal, statsunderstödd m. tekn. utbildning på 2½ år från folkskola, 2 år från realexamen. Fackavdeln. för MASKIN-, ELEKTRO-, HUSBYGGNADS- samt VÄG- o. VATTENBYGGNADSTEKNIK, B-behörighet fr. eltekn. fackavdeln. Statl. studiehjälp upp till 3.000 kr/läsår. Nya kurser den 15 aug. 1956 och 12 jan. 1957. Anmälan här-till senast 20 juni resp. 15 dec.

KTS TEKNISKA SKOLAN KATRINEHOLM

Kommunal statsunderstödd läroanstalt. Maskinteknik, elektroteknik starkström (B-behörighet) och teleteknik, husbyggnad, väg- och vattenbyggnad, värme- och sanitetsteknik, vägmästare. Studielån och stipendier. Nya kurser börjar 20 augusti.

HÄSSLEHOLMS TEKNISKA SKOLA

Kommunal läroanstalt under statens inspektion
Fackavd.: maskin-, elektro- (möjlighet till A-behörighet), husbyggnads-, väg- o. vattenb.- samt värme- o. sanitetsteknik börjar 10 aug., anmälan före 15 juni. Vägmästarekurs samt statskurs för el.inst. (B) börjar 10 jan. Statens lån o. stip. Moderna lab. Platsförmedling. Prospekt under adress: Hässleholm 10.

Modern teknisk utbildning

Sänd mig prospekt över den ämnesgrupp jag markerat. Alla läser hos Hermods samt Hermods tidning Korrespondens.

- Grundläggande tekniska kurser
- Arbetsledareutbildn. Ingenjörskurser
- Tekn. fortb. kurser Teknikerutbildn.
- Gymnasium Realskola Språk Foto
- Handel Kontor Teckning Lantbruk

Namn

Bostad

Postadress TV 22/3-56. 954

HERMODS

Slottsg. 8 A



MALMÖ

Svarsförändelse
Tillstånd 36
Malmö 1

RADIO-TV

EN LÖNANDE HOBBY — PROVA GRATIS!



Bygg själv Er radio och tv-apparat, bandspelare, lokaltelefon o. d. Vara erkända kurser »Radioteknik och Radiobygge» för nybörjare och »Televisionskurs» för tekniker, servicemän och avancerade amatörer ger det rätta underlaget.

GRATIS sända vi första brevet i resp. kurs. Önskar Ni ej fortsätta kursen, återänder Ni endast ett portofritt svarskort, som vi bifoga.

KATALOG över radio- och tv-material, byggsatser, instrument, litteratur m.m. mot 1:— kr i frimärken (återbetalas vid order).

TIII AB BEVA-TEKNIK, LINKÖPING

Sänd enligt annonsen (markera med X) första brevet i radiokursen, första brevet i tv-kursen, katalog mot bif. 1:— i frim. (återbetalas vid order).

Namn

Adress

TV 6-56



NYTT! NYTT! NYTT! Tag körkort på fritid! Spara 100-tals kronor!

NY högeffektiv kurs av experter

Ni behöver inte gå igenom körskola för att få körkort. Se 30 och 31 §§ i vägtrafikförordningen!

Vår helt nya korrespondenskurs i körkortsteori med allt Ni måste veta om trafikförordningarna och bilens konstruktion och verkningssätt inbesparar dyra skolavgifter och tid.

Ni kan läsa på kvällar och söndagar eller när det passar Er. Låt någon släkting eller god vän, som har god körskicklighet (och fyllt 21 år), ge Er körvana och Ni sparar 100-tals kronor tack vare vår effektiva kurs. Om Ni ännu ej har åldern inne kan Ni ändå genomgå den teoretiska kur-

sen och vara klar för prov snarast efter det Ni fyllt 18 år.

För Er, som kanske inte kört på länge, är kursen utmärkt som uppfriksning samtidigt som Ni får lära Er de många nya förordningar, som tillkommit på senare år.

Hela kursen med frågeformulär, som granskas och rättas av experter, kostar endast kr 29:—. Slå Er ihop med andra i familjen eller med vänner och bekanta och tag kursen gemensamt.

Sänd in kupongen i dag!

Ju förr Ni börjar ju förr blir Ni klar med Ert körkort.



Bilteori

Box 6041, Stockholm 6.

Sänd mig omgående Er kurs i bilteori.

Mot postförsk. kr 29:— + porto.

Kr. 29:— insättes härmed på postgiro nr 196410. Sätt ett X för det som passar Er bäst.

Namn
Adress
Postadress
TV 6-56

BILREPARATÖRS-

kurser om 4 mån. samt BILELEKTRISKA specialkurser om 5 veckor.

Prospekt och upplysningar mot två porton. Använd denna tidning.

Skövde Praktiska Skola

Drottninggat. 4, Skövde.
Tel. 1219.

TILL SALU

Vilket byte...



vilken fångst!

Hålls jakt- och fiskredskap är förstklassiga grejor som man kan lita på.

Jägare och fiskare skriv i dag efter vår stora kat. över nyh. Förstkl. varor — de bästa som står att få. Låga priser — de lägsta i branschen. Vapen repareras.

Stalls Hålls AB • Falun

V. g. sänd katalog ä Jakt och Fiske gratis och franco.

Namn o. adress. TV 6-56

Rakblad bortslumpas!

Extra prima lyxrakblad slumpas till kr 2:30 pr 100 st. 1000 st. kr 25:— fraktfritt. Full returrätt. Nettokatalog bif. alla order. Rekv. från

Firma CESAR, Kumla 8.
Tel. 711 86.

MOPED- och MC-ÅKARE

MOTOR-HÖÖKS har reservdelarna och tillbehören för Er maskin.

Katalog mot porto.

MOTOR-AB
IVAN HÖÖK
SÄGEN — Tel. 30, 31



VARU
HANDBOK
1955-56

Läs, lär,
jämför, välj!

Vår stora illustrerade varuhandbok innehåller över 2000 fotoartiklar — faktiskt mera än en butik! Rekvirera den för 2:50 — vilket belopp Ni får tillbaka vid första köp.

Klipp kupongen genast och posta den.

SCOOTERS MOTOBECANE och TERROT

Riktpris från kr 1.795:—. Katalog o. villkor sändes mot porto.

AB BELGIMEX

S:t Eriksg. 103, Sthlm Va.

FINNSTÖVLAR

Prima hantverks-

kvalitet, rands-,

herr 65:—, dam

52:50. I mörk-

brun färg, herr

69:—, dam 56:—.

Sula av cell-

gummi el.

kärnläder.

Gummistövlar m. läder-

skaft 37:—.

Sämskskinns-

kalsonger 52:—.

Mot postförskott. Returrätt.

F:ä Y. Kero, Sattajärvi.



Fotobutiken kommer hem till Er

Yashicaflex

den enda spegelreflexkameran 6x6 m. inbyggd exp.-mät. Kontant 325:—, Avb. 50:—/mån.



Till Molander & Son AB

Regeringsgatan 13, Stockholm

Sänd mig Er varuhandbok 1955-56.

Kr 2:50 bifogas i frimärken.

Namn och adress. TV 6-56

TILL SALU

Rättviksfjädringen

Den över hela Sverige välkända bakhjulsfjädringen för motorcyklar, tillv. och monterar av

MC-CENTRALEN

Tel. 479. Rättvik. Box 4648.

ROGER Kr 59:—



Ultramodern sko i spanskt rött och svart kalvskinn. Randsydd sula av 7 mm. krupongläder och modern klack. Slitstark, suverän sko, som framåt killar gillar. Posta beställningen i dag. 2 par fraktfri. Full returrätt.

SKOLGRET GARANTI

Posthuset, Kumla
Sänd snarast mot postförskott par ROGER.
Storlek nr
Namn och adress. TV 6-56

VET NI VAD 1956

ÅRS BILAR GÅR FÖR?



STORA BILBOKEN 1956

lämnar svar på prakt. taget alla frågor om bilar ännu mycket utförl. än föreg. år. Kvalitetsskilln., hur fort det är lämpl. att köra olika märken, vilka bilar som är tränga o. obekväma o. vilka som är rymli., vad som är bra o. vad som är dåligt o. s. v. Praktiskt taget alla personbilmärken, ca 117, mer än 230 st. 1956-modeller, finns med. Bilder, utförl. tekn. data, toppfart, bensinätg., pris m. m. Stora Bilboken är fristående, ej firmabunden, känd för pålitl. sen 6 år. Säljes hos bokhandl. pris kr 7:60, samt m. efterkr. fr. förl. Skriv till:

FÖRLAGET BILBOKEN

AVD. TV. NORRKÖPING

ELMETA visar vägen i en blink

Med det driftsäkra blinkljuset ELMETA kan du ge klara körtecken och ändå sköta gas o. koppling perfekt. Monteras på nummerplåtarna o. ger kraftig, lättuppfattad blink. Med monteringsanvisningen är det lätt att klara monteringen själv. Kompl. sats inkl. glödlampor kostar endast kr 28:—, prima sladd 35 öre per mtr (åtgår c:a 10 mtr), för mc som saknar tändningslås tillkommer mellanströmbrytare å 3:50. Uppgiv märke o. årsmod. vid rekv. Kör säkrare — montera ELMETA.

För mopeder ha vi BLINCO körvisare. Kraftig konstruktion i lättmetall utan ömtåliga delar. Visar fast rött sken bakåt, samt tydlig blink framåt o. bakåt. Synnerligen lätt att montera efter medf. anvisn. Fullt kompl. m. specialsladd kostar endast kr 23:50.

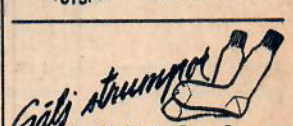
HANDELSFIRMAN LINCOPIA BOX 4065 LINKÖPING

DX SRK Nytt nr av DX-RADIO

Vägledning för kortvägsläsnare, DX-tips, kortvägstabell m. m. Provex. mot 0.25. Fack 5083, Sthlm 5.

MOTORMÄN

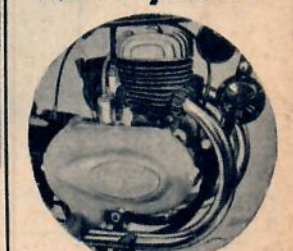
Stor ill. kat. över MC-, moped samt Tillbehör. Rekv. kat. omg. som erhålles mot porto. Tel. 77, 377.



1000-tals duss. strumpor till absoluta botenpriser för återförsäljare. Blandade herrstrumpor, s. k. snyggstrumpor, bl. färger o. mönster netto 24:90 ds. D:o enfärgade gråblå ylle/nyl. 29:75 netto per ds. D:o ankelstrumpor ylle/nyl. 18:75 ds. Arbetsstrumpor ylle/nyl. 15:75 ds. D:o stålanyl. yllefodr. 23:50 ds, m. m. Prov samt offert kan erh. å minst 1 ds. till netto ev. provkollektion om minst 15 par till 29:50 netto. Skriv eller ring!

FIRMA HARRY NYGREN
BORÅS - TEL. 161 28

Motorcyklister



Bygg själv Eder motorcykel eller förse Eder gamla maskin med ny extra prima motor. Motorbolag som avvecklar utsäljer till ungefär halva priset 58 st. fabriksnya Zündapp T.Z. motorer 200 cc. med fotkoppling. Denna motor anses vara en bland världens förnämsta 2-takta-re. Priset är 400:— Ett tillfälle som aldrig återkommer. Kredit kan ordnas

A. B. Svenska
Motorcykel fabriken Typhoon
Fack 26, Kinna.
Tel. 100 53, 113 48.



Amerikas stora schlager nu i Sverige!

I Amerika är COLLEGE-VÄSTEN den stora schlageren för dagen! Den trivsamma modellen i ny, rak skärning med två fickor och ledig passform gör COLLEGEVÄSTEN till ett omtyckt idealplagg för hela familjen. Den finns såväl marinblå, vinröd, grå som med rutigt mönster — och även vändbar (2 västar i en!). Mycket god ylle- eller gärdinkvalitet, sidenfoder. Storlekar o. priser: Mans 3—7 kr. 22:— för enkel, kr 26:— för vändbar. Dam 38—44 kr 22:— (finns endast enkel). Barn 6—11 år kr 20:— (endast enkel), 12—18 år kr 21:— för enkel, kr 25:— för vändbar.



Obs. Det låga priset.

Levereras mot postförskott eller efterkrav (2 st. fraktfritt). OBS! Glöm ej ange storlek!

F:a Stigman, Borås.

Handlare och återförsäljare begär offert!

FOTO NI FÅR HÖGSTA RABATT

FILM, PAPPER, KEMIKALIER, KAMEROR

Katalog med nettoprislista mot arbeten m. m. 50 öre ifrimärken

SYDSVENSK HANDEL Avd. TV - Sergels väg 6 - MALMÖ

TA' i närbild!



skärpa och briljans! Kostar exempelvis för: Rolleiflex, Ikonta 10:90 Isolette, Nettar, Retina 7:90 men finns också för alla andra kameror. Vi är SPECIALISTER på filter, försättslinser o. motljusskydd. Fråga oss till rads. Gratis!

T.A. MAGNUSON
Avd. E. Box 11030.
Stockholm 11. Tel. 47 79 49.
Sänd prisl. på tillbehör till kameramärke
objektiv
Namn och adress. TV 6-56

EXTRA TILLFÄLLE FÖR UTOMBORDARE!

NV-MARIN — idealmotorn för jollar, ekor, roddbåtar, kanoter och segelbåtar — snabb i starten som en sprinter, seg och uthållig som en maratonlöpare, får Ni nu med alla dessa tillbehör utan ett öres extra kostnad:

- 1 st kapell
- 1 st 5 l. explosionssäker bensindunk
- 1 st tratt med sil
- 1 st 2 l. oljedunk med olja för växelhuss
- 1 st. extra startsnöre

AMORTERING KAN ORDNAS!
Skriv en rad till

AB STOCKHOLMS MOTORCENTRUM
BENSINSTATIONSBYGGNADEN,
NORRA BANTORGET, STHLM

eller ring tel. 11 21 42, 20 24 42 för vidare upplysningar

fortfarande endast 585:-
fraktfritt med träemballage



Säker på EN GOD VINST!

Här har Ni alla trumf på hand:

- 1 Höga rabatter
- 2 Låga nettopriser
- 3 Fina avbetalningsvillkor
- 4 Öppet köp — full returrätt inom 30 dagar

Atlantic UR • KAMEROR SPORTFISKE

Vi sänder Er gärna katalog och nettoprislista etc. GRATIS!

ATLANTIC • Kungsg. 18 • Stockholm

Sänd katalog, nettoprislista etc. GRATIS och utan någon förpliktelse från min sida.

Namn:

Bostad:

Postadress: TV 6-56

Lär Er DANSA själv

Snabbkurs för nybörjare

Ni anade inte att det var så lätt! Idealisk kursbok. Danskartor visar stegen — Ni kan inte göra fel. Ni får träna i enrum i lugn och ro, innan Ni börjar med partner. Det ger säkerhet från första början. Foxtrot, Slowfox, Samba, Rumba, Tango, Modern vals, Gammalvals, Hambro, Polka, Schottis.



BOKFÖRLAGET PRAKTISKA BÖCKER Regeringsg. 93 Avd. T Sthlm
Sänd mot postförskott Lär Er dansa själv. Kr 6:50.
Till
TV 6-56



TEATERAMATÖRER

Vissa smärre upplagor av våra succépjäser, sketcher o. revyer (med bl. a. författarna Sven Edvin Salje, Herbert Grevenius, Björn Hodell, Falco, Nils Bie, Allan Fors m. fl.) som ej längre kommer att nytryckas, utförsälja vi i sats med sorterat innehåll och utan hänsyn till tidigare kostnader. Varje sats innehåller 40 ex. med ett ordinarie pris av kr 45:—, VART REALISATIONSPRIS Kr 9:50. Med varje best. bifogas gratis ett ex. av vår nya katalog vilken innehåller 1000-tals pjäser, sketcher o. revyer jämte smink och rekvisita.

STURE MALMGRENS FÖRLAG, KRISTIANSTAD. Sänd st. Teatersats à kr 9:50 till:

Namn och adress. TV 6-56

DEN NYA Remington Super "60"



Världens mest fulländade och snabbaste rakapparat. Över 15 miljoner tänkande män har valt Remington. Riktpris 138:—, vårt pris endast 123:—

Vid byte betalar vi 27:50 för Er gamla el. rakapparat. Ett års garanti som gäller över hela världen. Passar alla nätspänningar. Philishave Dubbel, endast 65:—. 1 års garanti. Beställ i dag! Begär katalog.

HÅGES PARTILAGER TEL. 9, STOCKARYD

Sänd st. Remington Super "60" 123:— st. Philishave Dubbel 65:—.

Namn o. adress. TV 6-56

ASTRONOM- och LÅNGDISTANSKIKARE

SEASTAL-kikaren 50x30x40 med oanade möjligheter. Högsta kvalitet i varje detalj. Kikaren har hårt antireflexbehandlad och färgkorrigerad T-optik. Hög ljusstyrka och stor synvidd. Kompl. med utbytbar optik i okularet med 30 eller 50x förstoring med 42 in resp. 33 m synfält på 1 km. Längd 610 mm. Vikt 1,1 kg. Kartongförpackad.

END. 25:—
Per mån.
Pris kompl 145:—

Avbetalning 159:—
Vid leverans 59:—
Äganderättsförbehåll.
1 års garanti. 8 dgr returr.
SKRIV TILL

MARISTO OPTIK, FACK 421

Johanneshov - Stockholm
Tel. 59 31 11

Sänd omg. st. Kikare 50x30x40.

Kont. Avb.

Namn och adress. TV 6-56

TILL SALU

Saroléa fabriksnya MC

55 års mod. säljes nu till starkt reducerade priser, med full fabriksgaranti. Katalog o. villkor sändes mot porto.

AB BELGIMEX
S:t Eriksgr. 103, Sthlm Va.

Kall-flytande metall!

Stor utlandsnyhet! Täcker stora hål i spannar, rör, båt, tak, kaross, kylare m. m. Hårdare än lödning. Fil- o. gängbart. Dryg burk kr 6:25. 2 st. fraktfritt. Brush System AM, Malmö.

PROP ROD

körklar med Space-Bug motor 75:—, Enbart Space-Bug motor kr 33:—, med propeller och Univer-salnyckel. Data: Cy-lindervolym: 0,75 cm³. Varv per minut: 15.000

—16.000. Effekt: 1/12 hkr. Vikt: 45 gram. III. katalog 1955 över diesel- o. glödstiftsmotorer, flygplan, bil- o. båtmodeller, sändes mot 40 öre i frimärken. Nya Märklin-katalogen sändes mot 1:— i frimärken.



Prop Rod
racerbil utan
motor 42:—

FIRMA ESKADER

GUMSHORNSG. 8 — STOCKHOLM Ö — TEL. 62 18 53

Sök PATENT
på Er uppfinning genom
**INGENJÖRSBYRÅN
PATENTSERVICE**

STIG HANELL, Dukvägen 6,
BROMMA - Tel. 25 57 74
Upplysningar mot porto.



FÖRSTORINGAR

i naturliga färger

Storl: 13×18 18×24 24×30 cm

4:00 6:75 11:00 kr

Sv-vit 1:90 2:75 4:00 kr.
Ins. film el. foto. 3 st. portofr.
O. Engholm, Box 42, Sörmark



NYHET

Gör långa kvällar korta genom att lägga en trevlig tändsticksbricka. Ni får underlag av kraftiga faner med paritait mönster, lister, spik samt en utomordentligt arbetsbeskrivning. Storlek 42×27 cm. Allt för kr 7:85 + porto. Beställ i dag.

F:a GUNI-SLÖJD
Box 1350, H66r.

Snabb Kontakt

genom TV:s radannonser

Annonspris kr 1:75 pr rad. På varje rad får plats c:a 26 nedslag inkl. ordmellanrum och skilletecken. Order emottas pr tel. nr 30 89 58, 34 04 80/53.

Manuskript som insändas pr post bör textas eller maskinskrivas. Korrektur sändes ej. Förlaget fritar sig för fel som uppstå genom hörfel

i telefon eller genom otydliga manuskript. Likvid insändes i frimärken eller insättes på förlagets postgirokonto 1111 med angivande å talongen att likviden gäller annons i TV. Manuskript måste vara annonsavd. tillhanda senast tisdagen 16 dagar före utgivningsdagen.

All post adresseras till TV:s Annonsavdelning, AHLÉN & AKERLUNDS FÖRLAGS AB, STHLM 6.

Motor-märknaden

Mc-relä repareras o. omlindas. Låga priser. N. Johansson, Box 105, Sösdala.

Utrusta Eder BIL el. MOTOR-CYKEL förstärkt, rek. vår nettoprislista över tillbehör, verktyg m. m. Sändes mot porto (25-öres frimärke). H:a Nils Robert, Fack 6, Insjön. Hastighetsmätare, temperaturmätare rep. under full garanti. Temp.-mätare 12:—, Hast.-mät. 15:—. Samuelsen & Co, Vårdkasv. 4, Linköping.

Bygg billigt eget laddningsaggregat. Ritn. till 4 olika kr 3:80 + porto. Delar tillhandahållas. Gratis medfölj. ett häfte om ackumulatörvärd. F:a Micord, Box 27, Spånga.

Motorcykeldelar, begagn., till de flesta märken. Störst i branschen. Motorfirman Jap, Olivédalsgatan 3, Göteborg. Tel. 12 69 34.

Specialmaskin för polering och fräsningar av kanaler i alla slags motorer, såväl mc som bilmotorer. För polering 6 kr, fräsningar 3 kr, per kanal. Nedsvarvning av topplock 7 kr, rostskyddsbehandlingar 5 kr, ändring till fallföregarsystem 18 kr. Pole-ring av vevhus, balans och vevstake, slipning av ventiler på fyrtak, borrningar o. lagerrenoveringar utföres. Samtliga arbeten utföres noggrant o. efter önskad tid. Skriv eller ring, vi står gärna till tjänst med upplysningar.

S.-E. Nybergs Motorverkstad, Tel. 548, Smålandsstenar.

Allt för Moped, Mc, Sport o. Radio. Lägsta pris. F:a Ake Johansson, Vessigebro.

HAST-MÄTARE MC: VDO 100 km. klocka 60 mm. kr 12:—. D:o kpl. med transm. och drivning kr 20:—. JAEGER 120 km. kpl. kr 35:—. CG 65 km. kpl. kr 20:—. D:o 90 km. kpl. kr 22:—. Post-fack 22, Falun.

Alla slags tändspolar t. båt-, mc- o. mopedmagneter m. m. omlindas av fackman m. 15 års erfarenhet. 20:—/st. Omg leverans, garanti. Nya Radio-verkstaden, Kalmar.

Reservdelar Jawa 250 o. 350, Velocette 350. Motorrenoveringar. Almeviks Motoraffär, Linköping. Tel. 211 96.

Puchs reservdelar, samt tillbehör, reservdelar till de flesta MC-märken. Beviks Reservdelslager, Tel. 410 46, Drottningg. 8, Linköping.

Biltillbeh. Partipris. Radio, sök., dimlj. m. m. Rekv. katalog mot 50 öre i frimärken. BILAB, Postfack 27, Furuvik

MC-TILLBEHÖR: Baklykta f. nr-plåt kr 2:50. Ljuddämpare 125—175 cc. 30 el. 36 mm. rör, krom, kr 10:—. Signalhorn elektr. för batteri kr 12:—. Överrör, 125—200 cc., kompl. med Magura broms-, koppl- och gashandtag, krom kr 22:—. Postfack 22, Falun.

Indian reservdelar, alla årsmodeller. Vevlageren, Cy-linderboring. Elgebrands Motor, Nytorngatan 23. Tel. 43 60 99, Stockholm.

Beg. bildetaljer, Kyl, växell, motordel, fjädr., axlar, hjul, m. m. DKW, CH, PL, Ford. G. Sveningsson, Hestra. T. 16

MC-ÅGARE! Rep. av alla slags motorcykelmotorer utföres. Spec. cylinderomborrning, cylinder-topprenovering, helrenovering o. aluminiumsvetsning. OBS! Allt arbete utföres under garanti. Cykel- & Motorfirman O. E. Söderström, Tel. 123 32, Örnsköldsvik.

Volkswagenägare! Schweiz. reparationsanvisning visar hela motorn, axlarna etc. i 45 språgritningar, bilder, kopplingschema. Form. 21×30 cm. 75 sidor, svenska bild-texter. Endast kr 16:— + porto. Enbart svenska tabellerna, inställningar, trimning, toleransmätt, reservdelspriser kr 6:50 + porto. Adickes. Ingenjörerssam-het, Tjärblomsgatan 1 A, Göteborg H.

AJS 500 cc m/54 m. bakhjulsfj. körd 820 mil, i enastående fint skick. Säljes billigt. Stig Lindquist, Brunslöv, Bjärsjölagård.

Ljuddämpare! För Volkswagen 1 mm. varmvävs. plåt kr 35:—, originalmätt, lätt att montera. PV 444 bak 18:—, fram 9:—. Övriga märken prisl. på beg. NYHET! Färgvax gör matt lackering som ny, stor burk kr 6:75. Upp-gj. bilens färg. Leveranst. på ovanst. c:a 8 dagar. F:a EHA, Stockaryd.

MC-SKENOR, lättmetall, ital., förstärkta, 2,75×19 kr 19:—, d:o 3,25×19 kr 24:—. Post-fack 22, Falun.

PARTIPRISER! Sök., dimlj., bakljus, baklykt, element m. m. Sv. Handelsbolaget, Östgötagatan 95, Tel. 41 27 90, Sthlm
Helrenovering moped. Iv. o. mc-motorer utf. omg. o. biligt. Prislista från V. Norén, Manjär, Vistråsk.

VET DU

att Du billigt och enkelt kan göra en BÅTMOTOR AV EN MC-MOTOR. Passar roddbåtar, ekor och sportbåtar. Ritn. o. arb.-beskr. 6:50 + porto. A. W., Pl. 739, Junsele.

MC-ekrar med nipplar: 3,0×199, 218, 224 och 231 mm. pr st 0:25, 3,5×212 mm. kr 0:25, 4,0×152 157, 174 och 178 mm. kr 0:30, 4,4×181 och 186 mm. kr 0:30, 4,5×150 och 177 mm. kr 0:30. Postfack 22, Falun.

Bilägare — Bilverkstäder. Är Ni i behov av fjäderblad till Eder bil? Vi tillverka huvudblad, förstärknings- och originalblad till alla i märknaden förekommande bilfabrikat. Även uppriktning av fjädrar utföres. Begär upplysning. Wingrens Motor-industri, Hälsingborg.

Fabriksnya MC och Scooters av förra årets mod. utföres-säljes billigt med full fabriks-garanti. Kat. och villkor på beg. AB Svalan Cykelfabrik, Falun.

Diverse-märknaden



Skinkläder tillv. Beg. off. Rune Andersson, Målsryd.

Vem framkallar 3 filmbitar. Kodak 16 mm. färg. 75 cm långa? U. Wilmenius, Platensgatan 23, Linköping.

REVOLVRAR S. o. W. Kal. 38. 100 kr pr st. E. KARLSSON, BOX 14, ANGEBO.

Tillfälle för sportfiskare! Record 5000 ny 125:—! G. Ohlsson, Box 50, Slottsbron.

EN KAMERA-NYHET som tänder »CAMERA-LITE». En förstklassig mikro-kamera inbyggd i en cigarettändare. Se närmare i TV nr 3 sid. 40. 1956. Pris med bruksanvisn., fodral och 4 st. filmrullar med kassetter 34:50 + frakt. R. ERIKSSON, BY, HEBY.

FÖRSTORINGAR i svartvit. Förstklassigt arbete. Hög rabatt. Foto-Tjänst, Hälleknis.

Inspelningsb. bill. Fri bro-schyr. Tape Recorders, Lund.

Hallierafter S 86 com-rec. Cont 538 Kc-34 Mc. Kr 625. Reseskrivm. obet. beg. Smith Corona kr 450. D:o Lilla Remington kr 350. Beskr. m. p. K. Lbg, Box 50, Ö. Ljungby.

Ur, kameror o. kikare. Begär prospekt och prislista. Ater-försäljare 30 till 50 % rabatt. Maristo, Johanneshov 4.

Radiomaterial såsom rör, högtalare, bilantenner 20 % rabatt, äv. på elektriska art. kan lämnas rabatt. Order öv. 25:— netto; fraktr. F:a Acke Nilsson, Box 3037, Växjö. Tel. 660 80 efter kl. 19.00.

Mynningsladdarpistoler. Browningmod. Kal. 9 mm. För målskj. Med hölster kr 44:75, utan hölster kr 36:— Licensfr. Fraktr. G. Samuelsen, Danstorp, Blidsberg.

El. synkronväckarur fr. 32:50, d:o väggur fr. 33:—. Beg. ill. prosp. Globus, Jakobsq. 32, Stockholm C.

Överdragsstövlar 4:75 par. 3 par fraktr. Trelleb-gummi 75 cm pass. mc-förare, fiska-re m. fl. Tinghalls, Bråmhult.

Fotoartiklar av alla slag. Hög rabatt. Begär uppl. från Ing. J. Andersson, Skille-myntsgatan 9, Göteborg V. Sensation! I dagarna inkommer fr. U. S. A. Uransökare i byggs. 150:—. Koppl. och prov. 190:—. Transistorer CK722 13:—. CK721 19:—. Insp.-band av plast 365 m, 40—15000 p/s 18:—. D:o Longplaying 550 m 27:—. UK-rör 958A 14:—. Kommis-sionslagret, Kyrkogatan 26, Vänersborg.

TILFÄLLE! Ritn. till svets-aggregat för upp till 3,25 mm elektroder 220 v. NY FÖR-BÄTTRAD KONSTRUKTION. Enkelt o. billigt att bygga. Kompl. ritn.-sats o. arb.-beskr. + prisl. å mater. kr 14:50 + porto. GRATIS medf. ritn. å miniatyrsvets samt svets-omformare. Bygges av bilgen. Byggs o. färdiga aggre-gat 30—240 amp., 380/220 v. Broschyr medf. ritn. Ing. E. Östlund, Stiftshus 7, Sund-åsen.

LÖN. HOBBY! Tillverkn. av persienher m. m. Lätt arbete. Inga maskiner. Material bill. Ritn., beskr. o. materialpro-ver kr 3:95 + porto. F:a Elbe, Box 67, Borlänge 7.

Lär Eder laga klockan själv! Brevkurs 14:—. Ur-Teknik, Malmö 13.

REALISATION

Scintilla MN4 — nya m. drivan. 95:—; Scintilla 9-polig beg. 33:50; Magnet med vev 22:50; Voltmätare AEG 0—120 volt 17:50; SKF kullager, 8 kg sort. 31:50; Bil-värmare Sv. Fläktf. kompl. med defr. och alla montage-detalyer kr. 85:—; Bricksorti-ment — ca 600 fiberplana-fjädrar-kopparbrickor 10:50; Drag/tryckfjädrar, 30 olika 5:50; Flygv. Gyroenhet — hittills 150 st. lev. 39:50. Res-ervation för mellanförsäljn. PASS PA! Ni gör fynd!

INDUSTRIPRODUKTER, Jönköping

Vid köp av URAN- o. metall-detektorer, vänd Eder t. landets ledande importfirma i branschen! Firma Hobby-Import, Fredsg. 6, IV, Sthlm.

FOTO. Rekv. vår prislista å kameror, film, kemikal., papper etc. Hög rabatt. Även realisationsvaror. G. E-son, Box 20063, Sthlm, 48 00 13.

Flytande plast för hobby och industri. Obs! Även båt- och bilplast! Mängsid. anv., själv-härdande, blir glashård, ge-nomskinl., lätt att forma. Best. provsats inneh. plast, hårdare, accelerator, färger samt fullst. beskr. och prisl. även för parti. End. 11:— + frakt från F:a Regale, Box 6844, Borlänge.

Gör El-uret själv. Kompl. synkronurverk, 110—127—220 V. Inkl. eleg. visare m. centrumsk. 15:—. R. Lindeberg, Gilleg. 4, Hägersten.

PLOCK-JOCKE — böjlig griptång — passar ALLA: husmodrar, mekaniker, lant-brukare, motormän, hobby-ister, radioreparatörer etc. 7:75 kr franko. Aterf. anta-gas. AB ANPAC, Malmö C.

FLYG- & MOTORLITTERA-TUR, äldre ärg. Begär offert. AB DURAX, Malmö.

OMBUD

HÄR ÄR CHANSEN! Vi söka direktförsäljare på alla ar-betsplatser o. orter för el-bakljus för cyklar som en-ligt lag varje cykel måste utrustas med. Mycket god förtjänst kan påräknas. GRATIS sänder vi prov-lampa, om Ni insätter 2 kr å postgiro 492497 eller i por-to till frakt- o. emballage-kostnader. Upplysningar mot porto. F:a H. UTTER, Väs-tanåtgatan 17, Linköping.

Fråga oss om bilar



Fråga: 1) Har GM:s plastvagn Corvett ändrats i något avseende inför 1956? I så fall hur? 2) Vilka motordata har Corvett -56?

S. E. G.

Svar: 1) Följande nyheter har tillkommit: automatisk sufflett och löstagbar hard-top. Två kraftöverföringar finns: vanlig 3-växlad manuell växellåda eller Powerglide helautomatisk växellåda, vanliga eller automatiska fönsterhissar samt ny V-8 motor på 225 hk, vilken är 15 procent starkare än den tidigare motorn. 2) Den vattenkylda V-8 motorn har cyl.-diam. 95,25 mm, slagl. 76,2 mm, cyl.-volym 4.346 cm³, kompr. förh. 9,25:1, effekt 225 hk vid 5.000 v/m. Max. vridmoment 37,26 kgm vid 3.600 v/m. Motorn har 2 stycken 4-portsförgasare.

Fråga: Undertecknad äger en Dyna-Panhard -51 med bensinelement (Warner) som fungerar utmärkt så länge motorn går med lågt varvtal. Vid hastighet över 50 km/t kallnar emellertid elementet, enligt uppgift på grund av för dåligt vakuum. Kan man genom att montera en vakuumslang eller annan anordning få jämnare effekt?

I. Olsson

Svar: En vakuumslang är absolut inte tillräckligt att montera med tanke på en ev. explosionsrisk. Däremot finns det en enkel metod att få ett jämnare och högre vakuum. Bensinelementets vakuumslang bör anslutas till ett Y-rör varifrån slangar dras till en anslutning på vardera insugningsröret. 5—10 cm från cylindrarna fastlödes ett mässingsrör i vardera insugningsröret. Mässingsrören bör ha en inre diameter på ca 6 mm och en godstjocklek på 0,5 mm. Röret skall ha en längd av ca 10 cm. Den ända av mässingsröret som ovanifrån monteras i centrum av och vinkelrätt mot insugningsröret skall vara igenlödd. I mässingsrören skall dessutom ha borrats ett 5 mm:s hål (endast genom ena väggen). Hålet skall borraras så långt från den igenlödda änden, att hålet kommer exakt i centrum av insugningsröret, när mässingsröret skjutes i botten. Hålet i mässingsröret skall vara vänt framåt mot cylindern.

Fråga: Var kan man få tag på exakta data, ritningar och röntgenskisser på Mercedes 300 SL? Vem är generalagent? SL-fantast

Svar: Vänd er till AB Philipsons Reklamavd., S:t Eriksgatan 117, Stockholm.

Fråga: Betr. DKW -56. 1) Hur skall jag förhindra att vevaxeln skär? 2) Talar reklamen sanning om Desolite? Är den lämplig att använda i DKW? 3) Enligt fabriken drar DKW 0,78 liter/mil. Min erfarenhet är att motorn i stadstrafik drar 1,2 liter/mil och ca 0,9 på landsväg. Vad är normalt, och om min vagn drar oronormalt mycket, hur skall jag då minska bränsleåtgången? 4) Hur skall jag förfara för att hålla den syntetiska lacken blank? 5) Hur förhåller det sig med de nya fjärrljusen? Skall jag skaffa enbart fjärrljus eller även dimljus? Vilket är bäst?

Nilsson

Svar: 1) Iakttag fabrikantens anvisningar om inkörningsperioden. (Se sid. 19 i den svenska instruktionsboken, utgiven av Garanti- och Serviceavdelningen, Nordisk Autoimport AB, Augustendal, Stockholm 21.) 2) Desolite rekommenderas av bilfabrikanten på säkra och goda grunder. Medlet har först och främst till uppgift att hindra korrosionsskador, som kan uppstå om motorn ofta körs med för låg temperatur. Speciellt när bränslet blandas på bensin och vanlig motorolja (SAE 50) är det nödvändigt att använda Desolite. Vissa speciella tvåtaktsoljor innehåller dock själva anti-korrosionsmedel, och om dessa användes är det onödigt att samtidigt använda Desolite. På go-

da grunder rekommenderar DKW-fabriken att man alltid blandar 4 procent olja, 0,4 procent Desolite och bensin i bilens eget blandningsaggregat. (Se instr.-boken.) 3) Bränsleförbrukningen varierar ganska mycket med körsättet och driftförhållandena. En förbrukning av omkring en liter/mil är ganska normal, även om att förbrukningen stiger vid stads- och vinterkörning. En regelbundet återkommande ekonomijustering svarar för att ekonomin blir den bästa möjliga. 4) En vaxning med fast vax två gånger per år är tillräcklig. Före vaxningen kan det vara nödvändigt att rengöra lacken med en speciell cleener för syntetisk lack. Obs! Använd inte ett poler- och rengöringsmedel som är avsett för en cellulosalack. Detta medel innehåller slippasta, som skadar den syntetiska lacken. 5) De nya bländfria fjärrljusen, som monteras så långt ut på högersidan som möjligt, är utmärkta vid möte och ger god sikt på vägkanten, så att man uppfäcker gående. Ett fjärrljus har man alltid användning för vid mörkerkörning, medan dimljuset ganska sällan gör skäl för sig.

Fråga: 1) Är 90 km/t lämplig marschfart med tanke på motorslitaget hos Opel Record -55? 2) Vad är motorns varvtal vid a. 70 km/t, b. 80 km/t, c. 90 km/t på tredje växeln?

Eri

Svar: 1) Ja, motorn tål även högre marschfart. 2) Teoretiskt bör varvtalet vara ca a. 2.550 v/m, b. 2.920 v/m och c. 3.280 v/min.

Fråga oss om vapen



Fråga: Pipan på mitt luftgevär Daisy nr 102 modell 36 har gått sönder och jag undrar var man kan få tag i en ny? Om så är fallet vem säljer dem?

B. S.

Svar: Upplysningarna är för knapphändiga för att frågan skall kunna fullständigt besvaras. Vi har inte hos någon av de kända vapenfirmorna kunnat få tag på nämnda pipa. Om ytterligare upplysningar lämnas kan TV ev. ge tips om var ni kan få vapnet reparerat.

Fråga: Hur stor är kulhastighet och anslagsenergi hos Husqvarna repeterstudsare 9,3×62 och 9,3×57?

B. R. P.

Svar: Ballistiska data för svensk ammunition av ovanstående kalibrar är: pipplängd 615 mm, kal. 9,3×57, kulvikt 10 g, V25, 65 m/sek, E25 211 kgm. Pipplängd 600 mm, kal. 9,3×62, V25, 700 m/sek, E25 368 kgm.

Fråga: Vilken tyngd, längd och kaliber har den startpistol, som beskrivs i TV:s julnummer 1955? Av vilket material är den gjord och var kan man köpa den?

Startpistol

Svar: Startpistolens längd är ca 190 mm, vikten är 0,4 kg och materialet är ett icke högvärdigt stål. Priset är kr 48:50 och den förs av bl. a. Bastmans, Nybrogatan 1, Stockholm.

Fråga: Var kan man köpa Borchards parabelumpistol? 2) Vad kostar den? 3) Kan en privatperson importera vapen från utlandet? 4) Vad fordras för att man skall få köpa en pistol eller en revolver?

Cicero

Svar: 1 och 2) Troligen endast av privatperson, t. ex. någon samlare. Försök med en annons. 3) I de flesta fall kan man importera vapen, men det enklaste är att vända sig till en vapenfirma, som importerar vapnet på beställning. 4) Lägsta ålder 21 år, medlemskap i skytteförening, vilken även skall intyga att den licenssökande är aktiv skytt samt innehar guldmärket på pistol. Därtill krävs ett klan-derfritt förflutet.

Fråga oss om flyg



Fråga: 1) Får man skicka ritningar till Saab beträffande nya fina idéer till flygplan, och i så fall vad är adressen? 2) Betalar Saab för ritningar som kan vara till nytta?

Vertikalstart

Svar: 1) Saab mottar säkert gärna sådana ritningar. Adressen är Svenska Aeroplan Aktiebolaget, Flygtekniska Avdelningen, Linköping. 2) Är idéerna nya och av sådan art att de kan utnyttjas i svensk flygplansutveckling, kommer de helt säkert att honoreras. Att finna på något väsentligt nytt inom ett så oerhört välutforskat område som modern flygteknik är dock ingen lätt uppgift.

Fråga: Vilka data och prestanda har de tvåmotoriga trafikflygplan av typ Lockheed Lodestar som används av de svenska tidningsflygbolagen, och när kom denna typ till?

Aero Nord

Svar: Lockheed 18 Lodestar (som under kriget byggdes för US Army Air Corps i olika utföranden med beteckningarna C-56, -57, -59, -60 och -66) är en förstörad och starkare utvecklingsform av Lockheed 14. Prototypen gjorde sin första provflygning 1939 och kom i tjänst hos en rad flygbolag. Huvuddelen av produktionen kom emellertid att ligga på de militära versionerna. Den Lodestar-version som byggdes i största antal (18—56) är försedd med två 1.000 hk Wright Cyclone GR-1820-G205A-motorer och har följande data och prestanda: spännvidd 19,6 m, längd 15,2 m, tomvikt 5.350 kg, normal flygvikt 8.050 kg, toppfart 435 km/tim max. marschfart 395 km/tim, max. flygsträcka 3.000 km. Lodestar tar 14 passagerare och har 2—3 mans besättning.

Fråga: Vad kostar 1) ett modernt tungt reabombplan? 2) ett lika modernt tvåmotorigt bomb- eller attackplan? 3) ett modernt nattjaktplan en- resp. tvåmotorigt? 4) ett modernt enmotorigt dagjaktplan för underljuds fart? 5) ett dito för överljuds fart? 6) ett tvåmotorigt medelstort propellerdrivet transportplan? 7) ett fyrmotorigt tungt propellerdrivet transportplan? 8) ett reaskolplan och 9) ett modernt propellerdrivet skolflygplan för direkt utbildning fram till reaskolflyg? 10) Är det verkligen sant att Sverige kan bygga sina jaktplan billigare än vad exempelvis England förmår?

Cost concious

Svar: Priserna på moderna krigsflygplan varierar givetvis starkt dels med antalet byggda enheter, dels med graden av modernitet (vilket begrepp är svårt att exakt definiera) m. m. Följande ungefärliga priser på vissa namngivna seriebyggda flygplantyper ger dock en viss ledning. 1) ca 30 miljoner kr (Boeing B-52), 2) ca 3,5 mkr (SNCASO Vautour), 3) ca 2 mkr (Saab Lanser), ca 3 mkr (Gloster Javelin), 4) 1,6 mkr (Hawker Hunter), 5) ca 4 mkr (North American F-100 Super Sabre), 6) ca 3,5 mkr (Convair C-131), 7) ca 5 mkr (Douglas C-124), 8) ca 0,5 mkr (Vampire Trainer), 9) ca 90.000 (Saab Safir). 10) Ja, efter vad som framgår av officiella källor kostar en J 29 ej mer än ca 700.000:— kronor, vilket är avsevärt mindre än vad ett motsvarande jaktplan kostar i England och USA. Dessutom uppgavs i den i januari 1955 framlagda statsverkspropositionen i samband med Flygvapnets förslag om inköp av ett antal svenskbbyggda jaktplan (som ersättning för minskade köp i utlandet), att priset på det svenska jaktplanet beräknades bli lägre än priset på det utländska jaktplanet. Detta är så mycket mera anmärkningsvärt som det utländska jaktplanet (Hunter) tillverkas i långt större serier än vad som är fallet i Sverige.

En guldkantat värdepapper från ATLANTIC

ATLANTIC · Kungsgat. 18 · Stockholm

Sänd mig omgående 1 st. På avbetalning kr. per månad eller kontant kr. Jag förbehåller mig öppet köp med full returrätt inom 30 dagar. Är jag icke fullt belåten återsänder jag varan och skall ha inbetalat belopp återbetalat till mig med värdande post. 1 års skriftlig garanti skall medfölja varan.

Namn:

Bostad:

Postadress: TV 6-56

Den här kupongen spar pengar åt ER

ATLANTIC Världsmästarur

Per mån. **18:50**

Det nyaste nya från Schweiz! Extra specialbyggt ur som till de hårdaste påfrestningar i många år. Försett med AS 1188 stora mästerverk med 17 rubiner, berylliumbalans och nivaroxspirall.

Incabloc som skydd för hårda törnar. Elegant boett i spegelpolerat rostfritt stål. 100 %-igt damm- och vattentät. Förmälig urtavla med blå sifferkrans. Självlysande siffror o. visare. Röd centrumsekund. Okrossbart glas. Fjädrande expanderlänk i rostfritt stål.

Kr. 130:-

ATLANTIC Favorit 6x6

Per mån. **16:50**

är en mycket populär kamera, tack vare god teknisk utrustning och synnerligen lågt pris. Objektiv Foinar 1:4,5. Varioslutare för 1/25, 1/75 samt 1/200 sekund samt B. Blixtsynkroniserad. Filmformat 6x6 med 12 bilder på varje filmrulle.

Kr. 95:-
Beredskapsväska **Kr. 20:-**



ATLANTIC Automatic

Per mån. **27:-**

med automatiskt självuppdagande verk samt gångresvindikator är ett av schweiziska urindustrins fulländade mästerverk. Försett med extra högklassigt 21 rubiners ankarverk med nivaroxspirall, berylliumbalans samt incabloc. Stötsäkert. Smidig och elegant boett helt i polerat rostfritt stål. Skruvboett. 100 %-igt damm- och vattentät. Elegant urtavla med reliefsiffror och radiumpunkter. Röd centrumsekund för exakt tidavläsning. Okrossbart glas. Fjädrande expanderlänk, även den i polerat rostfritt stål.

Kr. 187:-

ATLANTIC Lugano

Ultramodern damsportur med extra högklassigt 17 rubiners ankarverk. Nivaroxspirall. Berylliumbalans. Incabloc. Stötsäkert. Extra tunn och smidig rostfri pansarboett. Vattentät och dammtät. Självlysande siffror. Röd centrumsekund. Fjädrande expanderlänk i polerat rostfritt stål.

Kr. 124:-

Per mån. **18:-**

ATLANTIC Magnific

Ett utsökt vackert ur — en ögonfröjd för varje kvinna. Exklusiv boett i 20 microns gulddoublé. Smidig armlänk som ligger behagligt kring handleden. Högklassigt 15 rubiners ankarverk för mångårig god och söker gång. Elegant urtavla med reliefsiffror samt upphöjt slipat glas fullkomnar urets exklusiva lyxutförande.

Kr. 132:-

Per mån. **19:-**

Se själv!

Se och jämför priser och kvalitéer — Ni kommer att upptäcka, att Ni gör en strålande affär genom att köpa från Atlantic. Ni får mer än full valuta för varje krona tack vare att Atlantic håller landets lägsta priser på sina förstklassiga ur och kameror. Ni har också möjlighet att köpa på avbetalning — Atlantics avbetalningsvillkor är fantastiskt förmånliga! En annan stor fördel är att Ni får prova den vara Ni väljer i hela 30 dagar på Atlantics bekostnad.

Gör Ert val redan NU!
Skicka in kupongen i dag!

ROCCA Automatic Olympia

är en av marknadens förnämsta spegelreflexkameror — såväl upptagnings- som sökobjektivet är det utomordentliga PLUSCANAR 1:3,5, f = 75 mm, antireflexbehandlat och färgkorriberat. PRONTOR SVS-slutare med tider: B, 1, 1/2, 1/5, 1/10, 1/25, 1/50, 1/100 och 1/300 sekund. Helynskroniserad för blyxt på alla tider. Kopplad avståndsmätare. Snabbskärpeinställning. Självutlösare. Dubbelxponerings-spärr. Räkneverk m. fl tekniska finesser. Bildformat 6x6.

Kr. 325:-
Beredskapsväska **Kr. 48:-**



Per mån. **54:-**

ILOCA Rapid Suverän

är kameran för fotografiska fullträffar. Filmformat 24x36 med 36 bilder på varje filmrulle. Rapidframmatning av filmen gör att Ni kan taga en hel serie bilder i snabb följd. Extremt ljusstarkt objektivi: CASSAR 1:2,8. Prontor SVS-slutare från 1 till 1/300 sekund. Helynskroniserad. Toppavtryck. Dubbelxponerings-spärr. Inbyggd självutlösare så att Ni själv kan bli va med på kortet.

Kr. 198:-
Beredskapsväska **Kr. 28:-**



Per mån. **33:-**

ATLANTIC UR FOTO SPORT