

MODELLFLYG sport



ORGAN
FÖR KSAK:s
MODELLFLYG-
KLUBBAR



NR 2 · MARS 1956

MODELLFLYGET FÅR SJUMILASTÖVLAR

Av de modellflygklubbar som hittills hunnit bli registrerade för 1956 är drygt 30 % helt nybildade. Detta tyder på att det nya systemet med registreringsprenumerationen slagit väl ut. Eftersom man nog kan förutsätta att de allra flesta av 1955 års klubbar kommer att förnya sin registrering bör vi kunna räkna med en högst avsevärd medlemsökning.

Modellflygsport i brevlådan — succé

Klubbarna är i stort sett nöjda med den nya registreringsprenumerationen. En och annan klubb har kanske muttrat över det extra besväret att skicka KSAK en fullständig prenumerationslista med riktiga namn och bostadsadresser på samtliga medlemmar, men vad vi vet har detta inte avskräckt någon från att registrera sig. Man har registrerat klubben i omgångar med 10 nya medlemmar i veckan och det har gått bra.

Man sätter från modellflygarhäll särskilt stort värde på att det blivit en mycket snabbare och effektivare kontakt med KSAK efter det nya systemet, när Flygrevyn eller Modellflygsport dimper ner hemma i den egna brevlådan, och detta till på köpet utan ett öres extra kostnad för den registrerade.

Lysande klubbaktivitet

Det är inte bara på registreringsivern man märker att modellflyget är uppåt. Ett bevis är intresset för Vintertävlingen som lockade in anmälningar från 110 modellflygare med 123 modeller. Detta trots köldhotet! Det är visserligen meningen att en Vintertävling skall pröva deltagarnas skicklighet under hårda förhållanden, men att man inte tvekat att anmäla sig, fastän kvicksilvret un-

der anmälningstiden höll sig nekrympt på -20° , det bådar sannerligen gott!

Nu gick det ju så olyckligt att en snöstorm förhindrade all flygning, men det är en annan historia.

På tal om anmälningstiden, så hade Tryckfels-Nisse varit framme och trasslat i januarinumret, där han helt fräckt meddelade att "Nya efteranmälningar tas emot". I manuskriptet stod det givetvis "Inga". En del modellflygare drog nytta av situationen och de kan tacka vänliga själar i Aeroklubben i Göteborg för att de kom med. KSAK tar sällan eller aldrig emot efteranmälningar för att inte förorsaka tävlingsvärdarna extra besvär. Särskilt betydelsefullt är detta när tävlingen arrangeras på en flottilj, där man är van vid ordning och reda och där förläggningsändringar i sista minuten gör ett mindre gott intryck.

Nya ungdomsgrupper

Modellflygintresset är även utanför klubbarnas krets större än på många år. Den ena ungdomsorganisationen efter den andra kontaktar KSAK för samarbete och massor med nya klubbar bör kunna bli resultatet av de nya samarbetsvägarna. Det gäller att de gamla modellflygklubbarna registrerar om så fort som möjligt, så att de inte går miste om sina förmåner.

KSAK understöder

KSAK:s resurser är som bekant mycket begränsade, detta gäller både personal och ekonomi. Icke desto mindre kommer vi att ge klubbarna ett gott stöd för att möta den väntade tillströmningen av nya medlemmar: Två stora aktioner, i vilka modellflygklubbarna inbjudes att delta

ga, kommer i vår att ge samtliga klubbar tillfälle att skaffa sig en god ekonomi. Båda kampanjerna, som lagts så att de avlöser och kompletterar varandra, presenteras i denna tidning. Den ena är "FLYGGKUNG FÖR EN DAG", den andra "FLYGLOTTERIET".

Du läste väl 1:an?

Den som till äventyrs inte hunnit med att registrera om sin klubb bör göra det nu. I fortsättningen kan vi tyvärr inte skicka tidningen till oregistrerade. De nya registreringsbestämmelserna fanns i januarinumret av Flygrevyn och av Modellflygsport.

Registreringen innebär fritt val mellan Flygrevyn och Modellflygsport. Modellflygarna bör emellertid i största möjliga utsträckning välja det förstnämnda alternativet. Det kostar några kronor mera, men det ger modellflygaren en mera fullständig kontakt med flyget. Han får ut ännu mera, om han väljer FLYGREVYN.

Forts. på sid. 14

Sigurd Isacson
NYA KATALOG
med 30 nya

PLASTMODELLER

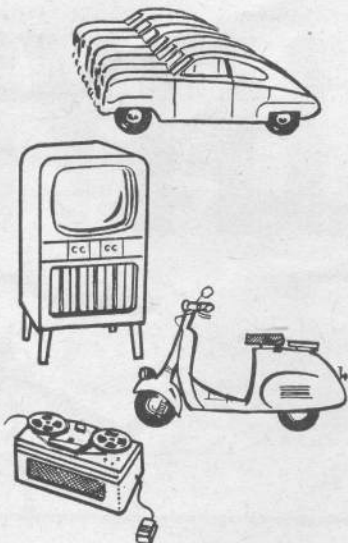
Lindberg Line,
Monogram och
Comet



FINNS I ER AFFÄR
ANNARS DIREKT FRÅN
Lidingö 5).

VILL DU HA

**BILAR
TV-APPARATER
SCOOTERS
BANDSPELARE**



**Viktigt meddelande till
modellflygklubbarna:**

Under tävlingstiden, alltså från den dag detta nummer utkommer och fram till den 15 maj, gäller förmånsprenumeration enligt ovanstående även för registrering som modellflygare. Passa alltså på att få edra medlemmar registrerade under denna tid, då priset för en registrering inklusive Flygrevyn faktiskt bara kostar 6 kronor. Efter den 15 maj återgår vi till ordinarie pris, d. v. s. 9: 50 för de modellflygare som önskar Flygrevyn.

Detta är en tävling för alla framåt grabbar. Det gäller att från idag till den 15 maj med hjälp av speciellt för dig iordningsställt arbetsmaterial (som erhålles gratis) skaffa så många förmånsprenumeranter på Flygrevyn som möjligt.

Du behöver inte inkassera några pengar. Redovisningen sker automatiskt utan minsta besvär från din sida.

Varan du bjuder ut är lätt att sälja.

Det pris prenumeranterna skall betala för tidningen till årets slut — inklusive det stora julnumret — är endast 6 kr.

Om prenumeration är gjord före den 15 april, får prenumeranten alla nummer från och med maj, det vill säga 8 nummer inklusive det stora julnumret med ett sammanlagt lösnommervärde av 10 kronor.

Om prenumeration sker efter den 15 april men före den 15 maj, får prenumeranten samtliga nummer från juni, till ett sammanlagt lösnommervärde av 9 kronor.

Och vad får Du själv

Jo, du får för det första en lott i Flyglotteriet 1956, lott-

**... och vill Du dessutom bli
FLYGKUNG**



**FÖR
EN
DAG...**

och hedersgäst hos FV, SAS, SAAB, SFA eller på
Älleberg läs då om Flygrevyns stora pristävling som
börjar nu

pris 3 kronor, för var tredje prenumerant du skaffar. Och på dessa lotter får du vara med i jättelotteriet (dragning 15 augusti) med en vinstsumma av inte mindre än 150.000 kronor.

De högsta vinsterna utgöres av Saab-bilar, därav några med fullständig radioutrustning. Vi-

dare upptar vinstlistan TV-apparater, radiogrammofoner, scooters, bandspelare m. m.

Att vara med i prenumerationstävlingen "Flygkung för en dag" är enklaste sättet att komma över de värdefulla lotterna i Flyglotteriet.

Flygkung för en dag

De fem tävlingsdeltagare som den 15 maj nått de bästa resultaten i prenumerantansaffningen får i den ordning de placerat sig välja på något av följande fem unika, roliga och värdefulla priser, d. v. s. att bli



Hedersgäst hos en FV-flottilj

med fria resor, fri kost och logi, besök i verkstäder och trafikledartorn, vara med om ordregivning m. m. samt givetvis flygning — kanske till och med reaflygning...



Hedersgäst hos SAS

med fria resor, fri kost och logi, besök i verkstäder och TL-torn på Bromma, flygning i DC-6 eller Metropolitan...



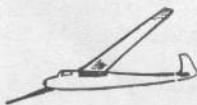
Hedersgäst hos SAAB

i Linköping med fria resor, fri kost och logi, besök i verkstäder och monteringshallar, hos provflygarna och mycket annat samt givetvis också flygning...



Hedersgäst hos SFA

— Svenska Flygmotor AB i Trollhättan, där reamotorerna till Flygvapnets plan tillverkas — fria resor, fri kost och logi, besök i verkstäderna, i den underjordiska vindtunnelanläggningen, flygning.



Hedersgäst på Älleberg

den världsberömda segelflygskolan under den intensiva sommarsäsongen, fria resor, fri kost och logi, deltagande i segelflygutbildningen och flygning.

Alla som vill vara med i tävlingen skall omedelbart skriva till Flygrevyn, Box 3063, Stockholm 3 och begära anvisningar för tävlingen samt arbetsmaterial.

Posta rekvisitionen i dag. Materialet kommer gratis.

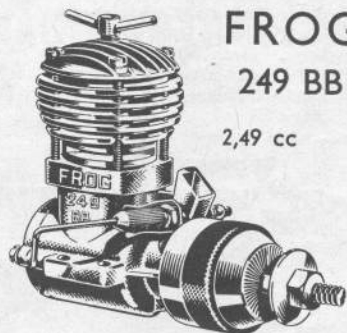
Tävlingen arrangeras av Flygrevyn i samarbete med Flygvapnet, Svenska Aeroplan Aktieföretaget, Svenska Flygmotor AB, Scandinavian Airlines System samt Kungl. Svenska Aeroklubben.

Du kan vara övertygad om att bli behandlad som en "kung", vilket av dessa alternativ du än väljer. Firmorna kommer att rulla ut "röda mattan" och göra det hela till en intensiv upplevelse för dig under den dag eller de dagar besöket varar. Du kommer att få se och uppleva något som du kanske aldrig annars skulle få tillfälle till.

Och du får ut priset i sommar!

BROMMA-MODELLER först med

ÅRETS MOTOR-SENSATIONER



FROG
249 BB

2,49 cc

Ingen motor har fått sådana lovord i fackpressen som den nya racermotorn Frog 249 BB. BROMMA-MODELLER presenterar först i landet detta mästerverk. Dubbla kullager med dammsäker gummikåpa. Ögonblicklig "fingertoppstart".
Pris 72:—

BOOTSTRAPS

Stor tävlingsmodell för friflykt och den nya tävlingsgrenen Payload. Spv 102 cm. För 0,5—1,5 cc.
Pris 17:—

WEE DUPER ZILCH

Amerikanskt mästarpil för stunt. Tävlingsmodell för 1,5—3,5 cc. Spv 87 cm.
Pris 19:50

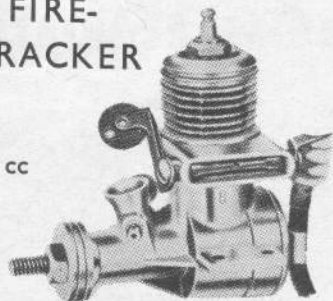
CHAMPION

Teamracer för 1,5—3,5 cc. Spv 65 cm. Lyxbyggsats Pris 19:50

MED FJÄRRKONTROLLERAT GASREGLAGE

FIRE-CRACKER

1,1 cc



Jim Walkers sensationella nyhet med fjärrkontroll lanceras nu av BROMMA-MODELLER. Du kan för första gången starta själv på tomgång, dra på fullgas, lyfta och behärska planet fullkomligt som en riktig pilot. Komplet med fjärrkontroll, glödstift och allt.
Pris 64:—

Sändes snabbt mot postförskott från

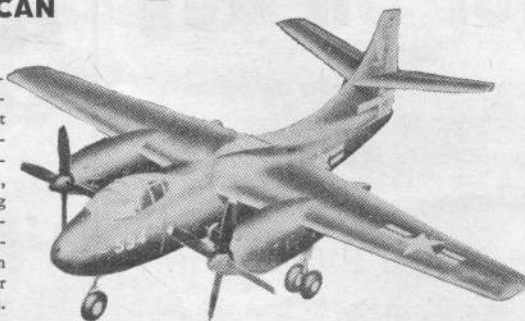
BROMMA-MODELLER 
Dalgången 11 • Bromma

HANGARKRYSSARFLYG

med NORTH AMERICAN AJ-1 SAVAGE

Elegant modell av ett amerikanskt tvåmotorigt hangarfartygsbaserat bombplan, lämpligt för hangarkryssarflygning. Byggsatsen innehåller bl. a. förarbetade detaljer i balsa och plywood, motorkåpor av lättmetall, färdig kabin, färdigbockat landningsställ, hjul, roderok, dekalomanier samt ritning m. m. Modellen drives av två 0,8—1 cc motorer + 1 st Jetmaster. Spv. 673 mm.

Byggsats pris 53: 50

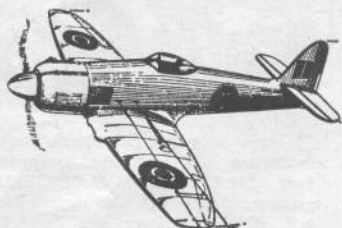


ENGELSKA HANGARFARTYGSBASERADE FLYGPLAN

WESTLAND WYVERN TF 2

Engelsk linstyrd skalamodel. Satsen innehåller bl. a. aluminiumspinner, gummihjul, dekalomanier, delar till roderok, tank etc. Motor 1,5—5 cc. Spv. 655 mm.

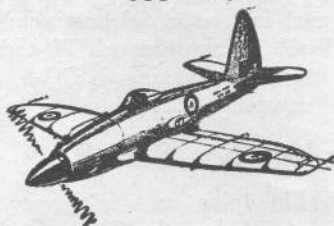
Byggsats pris 25: —



HAWKER SEA FURY

Engelsk linstyrd skalamodel. Satsen innehåller förarbetade balsadetaljer, aluminiumspinner, svampgummihjul, tank, plastkabin etc. Motor 1,3—3,5 cc. Spv. 640 mm.

Byggsats pris 23: —



TÄVLING FÖR FRIFLYGANDE SKALAMODELLER 3 JUNI



LUSCOMBE SILVAIRE SEGRARPLAN 1954

En Keil Kraft-modell. Byggsatsen innehåller tryckta flak, lister av balsa, färdig kylarmask av plast, lättmetall till landningsställ m. m. Spv. 1010 mm.

Byggsats pris 17: 85



PIPER SUPER CRUISER SEGRARPLAN 1955

En Keil Kraft-modell. Byggsatsen innehåller tryckta flak och lister av balsa, färdig kylarmask av plast, pianotråd, japanpapper m. m. Spv. 1010 mm.

Byggsats pris 17: 85



CESSNA 170

En Keil Kraft-modell. Byggsatsen innehåller tryckta flak, lister av balsa, färdig kylarmask av plast, lättmetall till landningsställ m. m. Spv. 925 mm.

Byggsats pris 17: 85

Pricka för önskad modell, skriv namn och adress i marginalen och sänd in beställningen till:



THULIN TYP K

Svensk byggsats till friflygande skalamodel. Byggsatsen innehåller tryckta detaljer, japanpapper, balkar, longeronger, vaxat byggpapper, svarvade hjul och ritning i full skala samt en utförlig arbetsbeskrivning. Spv. 910 mm. **Byggsats pris 13: 85**

Årets tävlingskalender

1956 års internationella tävlingskalender fastställdes i stora drag på FAI:s decemberkonferens. Här följer de hittills bekräftade evenemangen i kronologisk ordning:

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR:

- 29/4 — 2/5 Bryssel, Europa-Criterium
- 5/5 — 6/5 Monaco-cupen (sjömodeller)
- 9/6 — 10/6 Terlet (Holland), Flygande Vingar
- 15/6 — 18/6 Antwerpen, Radiostyrning
- 7/7 — 8/7 Milano, Sjöflygplan
- 21/7 — 22/7 Saarbrücken, Europa Cup
- 3/8 — 6/8 Cranfield (Engl.) VM Förbränningsmodeller
- 5/8 Radiostyrningstävling i England
- 17/8 — 19/8 Höganäs, VM Gummimotormodeller
- 15/9 — 16/9 Genua, VM Linstyrning, Hastighet
- 6/10 — 7/10 Florens eller Rom, VM Segelmodeller

Som synes har samtliga VM-tävlingar lagts in under andra halvåret. Den som har planer på att delta i någon tävling i utlandet bör i god tid anmäla detta till KSAK. Vi meddela då när reglerna och bestämmelserna anländer.

SVENSKA TÄVLINGAR:

- 25/3 Norrländska Vintermästerskapen
- 25/3 Stockholm (Star Flyers), Team Racing
- 15/4 Stockholm (Star Flyers), Hangarkryssartävling
- 29/4 Stockholm (Vingarna), Vårtävlingen
- 6/5 Uppsala, Radiostyrning
- 6/5 Stockholm (Örnarna), Hastighet 2,5 cc
- 10/5 Stockholm, Stockholms-Mästerskapen, S 1, G 1, S int, G int, F int
- 13/5 Stockholm (Aerospeed), Team-int
- 19/5 — 21/5 Ängelholm (Aerokl. i Malmö), Vårtävlingen med Pingsttävlingen. S 1, S int, G 1, G int, F int, Lagtävling, Nybörjartävling, Scramble, Radiostyrning, Skalamodeller
- 20/5 — 21/5 Stockholm (Örnarna), Combat
- 27/5 Stockholm (Nimbus), Nybörjartävling
- 3/6 Stockholm (Nimbus), Skalamodeller
- 3/6 Stockholm (Starflyers) Hangarkryssarflygning
- 10/6 Stockholm (Örnarna), Team-int, Team B
- 16/6 — 17/6 KSAK, SM-friflygande
- 22/6 — 24/6 Norrländska Sommarmästerskapen
- 7/7 — 8/7 KSAK, Uttagningsstävling
- 12/8 Stockholm (Carioca), Stunt
- 17/8 — 20/8 Höganäs (KSAK), VM Gummimotormodeller
- 19/8 Stockholm, Team-int, Team A
- 26/8 Stockholm, Combat
- 9/9 Stockholm (Örnarna), Speed 5 cc och 10 cc
- 16/9 Stockholm (Nimbus, Star Flyers), Skalamodeller, Hangarkryssartävling
- 23/9 Stockholm (Vingarna), Hösttävlingen S int, G int, F int, Fri S-klass, Fri G-klass, Nya F-klassen (FAI), Jet, Helikopter
- 30/9 Stockholm (Star Flyers), Radiostyrning

HOBBY-TEKNIK

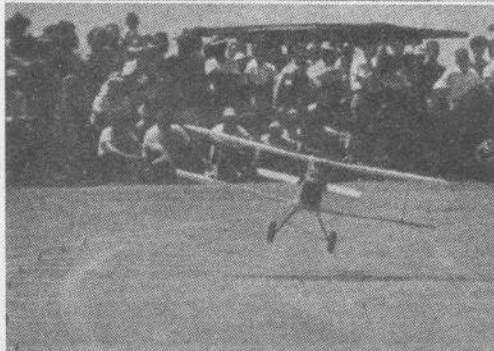
Upplandsgatan 41 • Tel. 32 44 73
S T O C K H O L M V A

HANGARKRYSSARFLYGNING

Flygrevyns hangarkryssare är nu helt färdig och klar för provflygning. Vintern är ju i år ovanligt snörik så arrangerande klubben Starflyers har flyttat fram den första officiella tävlingen till den 3 juni på Skarpnäck. Samma dag och plats går även MFK Nimbus FF-skalatävling, så alla skalaentusiaster bör då få sitt lystmäte. Träningsflygning arrangeras på Skarpnäck söndagarna i april och maj med början 15 april. Regeländring: Skillnaden mellan högsta och lägsta fart ger 2 poäng per/km. Denna regeländring medför att skillnaden mellan högsta och lägsta fart blir mer betydelsefull. Övriga regler se Flygrevyn nr 1, (okt.) 1955.

Starflyers har kontaktat olika idrottsplatser och tävlingsarrangörer för uppvisningar och demonstrationsflygningar och alla med välflygande och snygga plan har möjlighet få vara med.

Ur Model Aeroplane News och Air Trails har vi saxat de här bilderna från amerikanska evenemang med hangarkryssarflygning

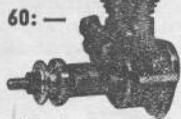


SEA FURY
byggsats
Pris Kr 23:—

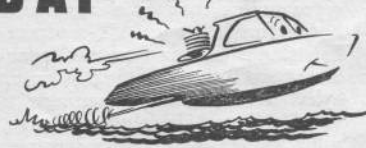
HANGARDÄCKSFLYG

Vårens nya tävlingsform
TVA-SPEED:s MOTOR
WEBRA WINNER R/C

Stark och lätt med dubbla förgasare. Effekt 0,25 hk vid 12.300 v/m. Vikt 100 g. Höjd exkl. kompskruv 66 mm.



BÅT BYGGSATSER



NYTT - NYTT - NYTT - NYTT - NYTT

TITAN TUG Bogserbåt

Jättefin byggsats med konturfrästa balsadetaljer, utstansade plywooddetaljer, roder m. m. För el-motor eller 0,5—1 cc diesel.

Pris Kr 36: 50

VERONICA Segelbåt

Välseglände tjugis tävlingsmodell. 70 cm lång. Byggsatsen innehåller även färdigsydd segel, roder och blyköl.

Pris Kr 45:—

HMM Spraymaster, lgd 60 cm
1—2 cc motorer 36:—
HMM Wavemaster, lgd 86 cm
2,5—7 cc motorer 66:—
VERON Marlin, lgd 90 cm
2—5 cc motorer 58:—
VERON Police Launch, lgd 66 cm
0,5—1,5 cc motorer 36: 50

Bygg nu — Sjösätt i vår

RITNINGSKATALOG



Aeromodeller och Model Makers, katalog över samtliga ritningar som publicerats under tidigare år. Värdefulla tips om trimningar, motorinstallationer m. m. för olika typer av modeller gör katalogen till en trevlig handbok.

Pris endast 1:—

Världsrekordplan m. fl. t. ex. Max Hacklingers segelplan M.P.12; F-klassen t. ex. Swiss Miss; Stunt, rekordplanet 1954 Blue Pants; Speed, P. Wright's Gook m. fl. FF-skala, samt även bil och båt ritningar.

allt i branschen — alla tillbehör

Från Generalagenten

B. BECKMAN & Co AB

Jakobsgatan 24, Stockholm, Tel. 21 12 34

Nya uttagningsbestämmelser för årets VM

Låt oss först som sist konstatera att KSAK när detta skrivs ännu inte har medel till någon utlandsrepresentation 1956. Samtliga VM äger emellertid rum på hösten och vi hoppas kunna ge klara besked om våra VM-planer fram på vårkanten. Uttagningarna måste emellertid förberedas redan nu och modellflygkommittén har enats om nya uttagningsprinciper.

Beträffande Wakefieldklassen ligger saken annorlunda till. Här är förberedelserna för vårt Höganäs-VM i full gång och det blir fullt svenskt lag och gott om svenskar som proxy-flygare.

När modellflygkommittén behandlade frågan om nya uttagningsprinciper utgick man från att man inte borde fordra av en VT-aspirant att han skulle deltaga i tre tävlingar för att kunna komma ifråga. Man ansåg också att en enda uttagningstävling var för litet. Många olika förslag, av vilka en del insänts från intresserade modellflygklubbar, var uppe till diskussion. Till slut kom man efter samråd med deltagarna i den inställda Vintertävlingen fram till följande förslag som fastställdes att gälla 1956:

Två ordinarie centrala tävlingar, Vårtävlingen som ersättare för Vintertävlingen och SM utgör var för sig kvalificeringstävlingar för den slutgiltiga uttagningstävling som arrangeras omkring en månad före de första VM-tävlingarna. Dessutom anordnas två speciella Norrlandstävlingar med samma uppgifter. Samtliga fem tävlingar måste sålunda genomföras före juli månads mitt.

De sex bästa deltagarna i varje



Den här tyske modellflygaren har lyckats med bedriften att hålla sex (6) dieselmotorer i gång samtidigt. En godbit för skalamodelflygaren

klass på Vårtävlingen får utan vidare vara med på de slutgiltiga uttagningarna. Detsamma gäller de sex bästa i varje klass på SM. Från var och en av de båda Norrlands-tävlingarna uttages de två bästa i varje klass.

Norrlandstävlingarna kan uttagas vid VT och SM och sörländstävlingarna som deltar i någon av Norrlands-tävlingarna kan mycket väl kvalificera sig på dessa tävlingar.

Nu kan det mycket väl tänkas att en och samma modellflygare råkar placera sig både på VT och SM. Då får ytterligare en man i den klassen en chans. Om den mannen skall tas ur VT- eller ur SM-protokollet bestäms av vilken som uppnått det bästa resultatet i förhållande till dem som ligger före honom i protokollet.

Exempel: Summan av de sex bästa tiderna i en klass i VT är 4320 sek,

vilket ger ett medelvärde av 720. Motsvarande värden för samma klass i SM är 5160 sek och 860. Sjunde man i VT har 475 sek. Sjunde man i SM har 720 sek. VT-sjuan ligger alltså $720 - 475 = 245$ sekunder under medelvärdet. SM-sjuan ligger $860 - 720 = 140$ sekunder under medelvärdet. SM-sjuan ligger sålunda bäst till och blir alltså uttagen.

Tävlingskalendern för uttagningstävlingarna får alltså följande utseende:

25/3 Norrländska vintermästerskapen
19/5—21/5 Vårtävlingen (= Aero-klubben i Malmö Pingst-tävling)

16/6—17/6 SM friflygande

22/6—24/6 Norrländska sommarmästerskapen

7/7—8/7 Uttagningstävlingen för friflygande modeller

JÄTTESUCCÉ 1000-tals belättna kunder över hela landet!

**MESSERSCHMITT
Me 109**



Linkontrollmodell

Spännvidd 650 mm. Exakt kopia av det världsberömda jaktplanet — för motorer 1,5—2,5 cc — jätteritning i 2 blad — färdiga spant och spryglar — konturfrästa vingframkanter — plasthuv — svampgummi — hjul — lim — överflöd på material — allt detta för ENDAST

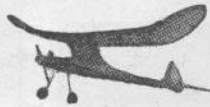
Kr 23: 50

**KATALOG
GRATIS**



STERNCHEN gummimotormodell med fantastiska flygegenskaper. Alla delar färdiga att limma ihop. Hjul, lim, plastpropeller, gummimotor. Balsafлак tryckta i två färger. Spv 520 mm. En kalasbyggats för endast

Kr 6: 95



ETB 38 Spv 1460 mm. För 2,5 cc-motor. Märknadens vackraste friflyktsmodell. Överträffad flygförmåga. Byggsats helt i balsa med tryckta flak, färdigt landställ, svampgummi-hjul, lim, lack, beklädnadsmaterial, ritning m. m.

Kr 34: 50

Webra Piccolo 0,8 cc, kr 45:—, Webra Record 1,48 cc, kr 49:50, Webra Mach I 2,47 cc kr 72:—

Hangarkryssarflyg med SEA FURY Engelsk linkontroll-skalamodell helt i balsa. Detaljrik Kr 23:—

TILL FIRMA ERIK LINDGREN
Östanvägen 43, Malmö

Sänd mot postförskott + porto:

- Messerschmitt Me 109 à 23:50 ETB 38 à 34:50
 Sternchen à 6:95 Eder katalog GRATIS
 Sea Fury à 23:— st. motor à

Namn:

Bostad:

Postadress: FR

MODELLFLYGSAMARBETE

I samband med presentationen av den nya prenumerationsregistreringen har KSAK fått en hel del förfrågningar om samarbete från betydande ungdomsorganisationer. Detta kollektiva samarbete hälsar KSAK med glädje, särskilt som modellflygverksamheten och i viss mån även segelflyget på detta sätt kan få en väsentligt ökad spridning. För dagen är det tre av landets största ungdomsorganisationer som beslutat sig för att presentera och rekommendera modellflyget för sina medlemmar.

Unga Örnar

Unga Örnar, en av landets största ungdomsorganisationer, kommer att starta modellflygverksamhet i samarbete med KSAK. Förbundet har över 20.000 medlemmar och mer än 1.500 ledare. Verksamheten är uppdelad på omkring 250 lokalavdelningar och som ett exempel på förbundets aktivitet kan nämnas att man under studieszessongen 1954-55 hade 13.000 medlemmar aktiva i studiecirkelverksamheten.

Jordbrukarungdomens Förbund

Redan 1944 tog KSAK de första kontakterna med JUF, som då star-

tade modellflygverksamhet i flera av sina lokaldistrikt. Under årens lopp har emellertid modellflygaktiviteten minskat inom detta förbund och det är därför med särskilt stora förväntningar KSAK avvaktar resultatet av den rekommendation som JUF nu velat göra i sina publikationer. Rekommendationen går i korthet ut på att JUF och KSAK gemensamt skall göra det statsunderstödda modellflyget tillgängligt inom JUF. Förbundet har ca 30.000 medlemmar. Nu återstår att se hur många av dessa som vid sidan av sitt odlarintresse har tid över för flyget.

KFUM

Bland KSAK:s registrerade modellflygklubbar finns det redan en hel del KFUM-avdelningar representerade. Deras trivsamma erfarenheter från modellflygverksamheten har spritt sig inom förbundet och nu skall vi sätta extra fart på samarbetet. Bland annat blir det antagligen en KFUM:s KSAK-vecka på Älleberg vid midsommartiden. Preliminärt har man tänkt sig att ordna ett läger för 30-40 pojkar, med 10 dagars flygarliv uppe på Älleberg, KSAK:s stora segelflygläger mitt ute i den gamla västgötska kulturbygden.

Tyko Stark efterträder Harald Vilén

En av KSAK:s mera seglivade modellflygpokaler har nu "gått ur tiden". Det är Vilén-Pokalen, vilken i när 20 år gått till G-klasssegren i Vintertävlingen, som nu tre gånger i rad erövrats av Anders Håkansson, Aeroklubben i Malmö, och som därmed blivit en permanent prydnad på svenske mästars dignande prishylla. Pokalen skänktes på sin tid av dåvarande modellflygfabrikanten, sedermera Volvo-försäljaren Harald Vilén. Stockholmsklubben Vingarna förvaltar pokalen, som de två första åren gick i internordisk tävling, för att därefter sätts upp i Vingarnas och sedermera (fr. o. m. 1945) KSAK:s Vintertävling.

Pokalens öden framgår av den fristående gravvyn: 1936 Norge, 1937 Sverige, 1943 Åke Roggentin —

Vingarna, 1944 Osvald Eklöf — Eskilstuna, 1945 Sigurd Isacson — Linköping, 1946 Karl-Erik Landegren — Kolbäck, 1947 Anders Deurell — Vingarna, 1948 Robert Löwen-Åberg — Göteborg, 1949 G. Karlsson, Kumla, 1950 Börje Börjeson — Göteborg, 1951 Sture Sandberg — Umeå, 1952 Sture Sandberg — Umeå, 1953 Anders Håkansson — Malmö, 1954 Anders Håkansson — Malmö och 1955 Anders Håkansson — Malmö.

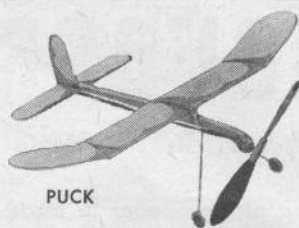
Nu har KSAK fått emotta ett nytt vandringspris i Vintertävlingens G-klass, en vacker pokal i kontrollerat silver, skänkt av modellflygkommitténs förre ordförande Tyko Stark. Om Tyko Stark-Pokalen tävlar man för första gången vid Vårtävlingen, ersättaren för den inställda Vintertävlingen.

VT I GÖTEBORG INSNÖAD

Dan före dan bjöd på glimtar av sol och de 110 modellflygare från Malmö till Långsele, som samlats på F 6 i Göteborg för att vara med om den 20:e Vintertävlingen, beredde sig för en spännande tävling. Tävlingsdagens morgon bjöd emellertid på en snöstorm, som inte visade några tendenser till att avta. Man kom överens om att inställa tävlingen och ägnade resten av dagen till en givande modellflygdiskussion på Markan.

Man enade sig bl. a. om principerna för årets uttagningar, vilka för övrigt i modifierat skick presenteras på annan plats i denna tidning.

Göteborgarnas med stor energi anskaffade prissamling kommer att övertagas av Aeroklubben i Malmö. Vintertävlingen blir en Vårtävling, kombinerad med Pingstävlingen på F 10. Pokalgravvyn "VT" kommer alltså att behålla sin aktualitet.



PUCK

- TUMMELITEN. Spv. 430 mm Kr 2: 50
Sveriges mest sålda byggsats.
Nya finesser !!!
- PUCK. Spv. 540 mm ,, 4: 50
Utomordentliga flygegenskaper.
Nybörjarmodellen med de
många finesserna. Passa på nu!
- FANTOM. Spv. 500 mm ,, 5: 25
Lättbyggd modell m. goda
flygegensk. Många färdiga det.
- GETINGEN. Spv. 430 mm .. ,, 7: 90
Byggsats för 1-2,5 cc motor.
Mycket förarbetad. Utomordentlig
linkontrollmodell.

CHOCKPRISER Monograms lyxbyggsatser

- P-6 B-26 Invader Kr 7: 50
- P-7 B-25 Mitchell ,, 7: 50
- P-8 Catalina PBY 5A ,, 7: 50
- P-9 Douglas DC-3 ,, 7: 50
- P-10 B66 med fällbara bomber ,, 7: 50

Comet's miniatyrflygplan

- PL 1 Grumman Cougar Kr 2: 90
 - PL 2 Super Sabre ,, 2: 90
 - PL 4 Douglas Skyknight ,, 2: 90
- Fantastiskt välgjorda byggsatser.
Detaljrika. Dekals. Stativ

the LINDBERG line

- 500 Shooting Star, 27 del. Kr 6: 50
- 508 Boeing PT-17, 31 del. ,, 6: 50
- 510 Curtiss, 34 del. ,, 6: 50
- 511 P-47 Thunderbolt, 58 del. ,, 6: 50
- 514 Jap Zero, 32 del. ,, 5: 40
- 520 Spirit of St. Louis ,, 6: 50
- 521 MIG-19, 46 del. ,, 5: 75
- 522 F-86D Sabre, 46 del. ,, 6: 50
- 701 Torpedbåt, 110 del. ,, 15: 50
- 705 Hangarfartyg, 156 del. .. ,, 15: 75

Byggsatser i balsa och trä

- Spantbyggda i skala 1: 25
- SF 1 Mustang. Spv. 463 mm .. Kr 4: 25
 - SF 2 Flygande tunnan, 450 mm ,, 5: 50
 - SF 3 Lanser, Spv. 376 mm ,, 6: 50
 - SF 4 Vampire, Spv. 488 mm .. ,, 4: 50
 - AF 1 Ju 87, Spv. 550 mm ,, 4: 35
 - AF 2 Spitfire, Spv. 448 mm .. ,, 4: 35
 - AF 3 Douglas DC-3, 1015 mm ,, 14: —
 - AF 5 SAAB Safir, Spv. 456 mm ,, 3: 50

Färger & lim m. m.

- Plastlim Kr 0: 75
- Balsalim ,, 0: 50
- 10 olika färger ,, 6: 60
- 7 olika färger ,, 4: 50
- 5 olika färger för flyg o. bilar ,, 3: 75
- 5 olika färger för fartyg ,, 3: 75
- the LINDBERG line katalog över flyg o.
fartyg, medsänd 75 öre i frimärken. Katalogen gratis vid best. över 10 kronor.

GRATIS

- ill. prislista med mängder av plan, fartyg,
bilar, pistol m. m.
- Ovanstående art. sändes mot postförskott + porto. Pricka för och klipp ur eller sänd ett kort eller brev. GLÖM EJ sätta ut reservnr samt namn och adress!

AGENTURA

Avd. F. S:t Eriksgatan 99 - Schlm VA

INTERNATIONAL MODELS presenterar *ur sitt försäljningsprogram:*

MONOGRAM

Helplast till de lägsta priserna! • Jämför!

Dessa plastmodeller är både autentiska och rikt detaljerade. Följande modeller lagerförs:

P-1 Midget Racer — snabb racerbil.	} Endast 4: 95	P-6 Catalina PBY-5 — välkänt sjöräddningsplan nu i kalasbyggsats ..	Kr 6: 95
P-2 Ford Hot Rod — 1932 års modell.		P-7 B-25 Mitchell — detaljerat medeltungt bombplan	„ 6: 95
P-3 Racing Speedboat — tjugisig racerbåt		P-8 B-26 Invader — lika fin byggsats som B-25	„ 6: 95
P-4 Cadillac Convertible — jättebyggsats.		P-9 DC-3 Douglas — gamle trotjänaren i passagerarflyget	„ 6: 95
P-5 Cadillac Coupe de Ville — de berömda Cadillacbilarna för endast 16: 95/st.		P-10 NYHET. B-66 två-motorig reabombare med massor av finesser ..	„ 6: 95
		P-11 NYHET som kommer i mitten av mars. C-47 Trainer — trupptransportplan i helplast med fallskärmschoppare m. m. — alla tiders bygge	„ 6: 95



SUPERKITS

Väl förarbetade balsadelar med övervägande del i plast. Dessa byggsatsar har mer hobbyvärde eftersom det här gäller att skapa modellen i trä med hjälp av plastdetaljer. De färdiga modellerna äro verkliga prydnader. Modell inkl. stativ.

Följ. SUPERKIT-byggsatsar finns:

- T-1 Mustang F-51
- T-2 Corsair F4U-5
- T-3 Thunderjet F-84
- T-4 Russian Mig-15
- T-5 Sabre Jet F-86
- T-6 Warhawk P-40

Obs!
samtliga modeller endast **Kr 5: 95 st**

SPEEDEE-BILT

gummimotormodeller

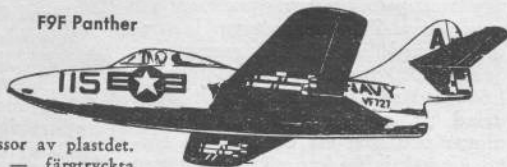
av finaste klass — otroligt välflygande — alla delar är färdiga för montering — massor av plastdet. — konturfräst Monoföjl-vinge — färgtryckta kroppsidor — äkta gummihjul — dekals — sandpapper — plus mycket, mycket annat.

Följande modeller finns:

- | | |
|-------------------|---------------------|
| G-1 Piper Cub | G-7 Cessna Seaplane |
| G-2 Aeronca | G-8 Spad Pursuit |
| G-3 Monocoupe | G-9 Mustang F-51 |
| G-4 Ercoupe | G-10 Thunderjet |
| G-5 Boeing Kaydet | G-11 Navion |
| G-6 Long Midget | G-12 Hellcat F6F |

Samtliga modeller från G-1 till G-12 Kr 5: 45

F9F Panther



LANDETS LÄGSTA PRISER!

- G-13 Sabre Jet F-86
- G-14 Corsair F4U5
- G-15 Warhawk P-40F
- G-16 Panther Jet F9F
- G-17 Thunderbolt P-47

Samtliga modeller från G-13 till G-17 Kr 6: 45

Jämför våra priser på

THE LINDBERG LINE plastmodeller

Prisexempel — se vidare specialkatalog

Spitfire	Kr 2: 45	Sea Bee	Kr 4: 95
Midget Mustang	„ 1: 95	F7U-1 Cutlass	„ 6: —
Messerschmitt	„ 2: 45	F-86D Sabre	„ 6: —
P-47D Thunderbolt	„ 2: 45	Motortorpedbåt	„ 13: 75
P-51D Mustang	„ 2: 45	Landstigningsbåt	„ 12: 50
Piper Cub Special	„ 2: 95	Hangarfartyget Wasp ..	„ 12: 50
Ercoupe	„ 2: 95	Chris-Craft	„ 6: —
F-80C Shooting Star	„ 6: —		
F-94C Starfire	„ 4: 95		
Mig 19	„ 4: 95		

Vi för samtliga plastmodeller.

Se vidare i vår specialkatalog för komplett linje av alla modeller.

B I L L I G A S T I L A N D E T !

Till plastmodellerna följande lim och färg:

Använd Lindberg Plast-Cement till alla Lindberg Line modeller. Kr 0: 70/tub
Till Revell's modeller — och även till alla andra plastmodeller — Revell's och Pactra plast-cement — för endast

Kr 0: 85/tub

Till målningen av alla plastmodeller:

Pactra färgsats till nya lägre priser:
49VA För bilar o. flygplan pr sats 2: 95
49S För fartyg pr sats 2: 95
69 Mindre all-round sats pr sats 3: 95
98 Stor all-round sats .. pr sats 5: 95

Angående

TESTORS PLASTFÄRGER

— se förteckningen över dessa och andra färger i vår stora specialkatalog.

Rekv. den omgåendel

OBS! NYA PRISER!

REVELLS PLASTBYGGGS

Jämför våra billiga priser på dessa små mästerverk

INGENSTANS TILL BILLIGARE PRIS!

BILAR

- 1910 T-Ford 4: 25
- 1900 Packard 4: 25
- 1909 Stanley Steamer 4: 25
- 1903 Cadillac 4: 25
- 1903 A-Ford 4: 25
- 1914 Stutz Bearcat 4: 25
- 1953 MG model TD 4: 25
- 1953 Jaguar XK 120 4: 25
- 1932 Ford Hot Rod 4: 25
- 1893 Dureya 4: 25
- 1910 Cadillac limousine .. 5: 25
- 1908 Buick "10" 5: 25
- 1911 Rolls Royce 5: 25
- 1904 Rambler Nash 5: 25
- 1910 Pierce Arrow 5: 25
- 1907 Renault lim. 5: 25
- 1910 Studebaker Electric 5: 25
- 1904 Oldsmobile 5: 25
- 1907 Sear's Buggy 5: 25
- 1913 Mercedes-Benz 5: 25
- 1915 Fiat Roadster 5: 25
- 1910 International Auto 5: 25
- 1929 Bentley 5: 25
- 1929 Dösenberg 5: 25
- 1936 Cord 5: 25

MODERNA BILAR

56:orna

- 1200 Cadillac 5: 95
- 1201 Chrysler 5: 95
- 1202 Ford cabriolet 5: 95
- 1203 Buick Riviera 5: 95
- 1204 Mercury 5: 95

FARTYGMODELLER:

- Missouri, slagskepp 12: 55
- New Jersey, slagskepp .. 12: 55
- Chris-Craft, motorbåt .. 5: 90
- PT-båt, torpedbåt 5: 45
- Sullivan, jagare 7: 95
- Baltimore, kryssare 10: 95
- Roosevelt, hangarfartyg 15: 25
- Atom-U-båt, Nautilus .. 5: 25
- SS United States 12: 55
- Harbour Tug, bogserbåt 7: 95
- C-3 Hawaiian Pilot 10: 20

**GÖR ER
BESTÄLLNING
PÅ DENNA
KUPONG**



BERKLEY

Nya billiga priser.

Samtl. modeller av alla fabrikat lagerföras.

Av platsbrist kan inte annat än några pris-exempel ges:

är världens största tillverkare av de finaste modellplan som setts under solen. Vi för en komplett linje av både dessa modellplan liksom ett stort antal andra utländska tillverkares fabrikat

Cessna 170 R/C	Kr 59: 50	1/2A Privateer	Kr 17: 95
Piper Cub J-3	„ 52: 50	Botstraps AR-C	„ 29: 75
Navion Super 260 ..	„ 89: —	U/C N.A. Mustang ..	„ 34: 50
De Havilland Beaver ..	„ 29: 75	U/C Pitts Special ..	„ 29: —
Helioplane	„ 22: —		



Använd "TESTORS" LIM
ERKÄNT BÄSTA LIMMET!

VI HAR ALLA AMERIKANSKA MODELLPLAN I LAGER • BESTÄLL EFTER VÅR KATALOG

Samtliga SCIENTIFIC MODELLER TILL KRAFTIGT NEDSATT PRISER. Top Flite's samtliga modeller finns i lager — liksom propellrar — till fantastiskt låga priser.

WEBRA • Ok Cub • McCoy • Ohlson & Rice • Allyn



WEBRA
MACH 1

Vi lagerföra *samtliga* amerikanska motorer och ett flertal europeiska motorer — 60 dag. skriftlig garanti — fullständigt reservdelslager till extra låga priser — varför betala mer när Ni kan få ALL material till oslagbart låga priser hos oss?

OBS. VÅRA PRISER PÅ WEBRA MOTORER:

Webra Mach 1 (D)	2,47 cc	Kr 67: —
Webra Winner (D)	2,46 „	„ 49: 50
Webra Record (D)	1,48 „	„ 45: —
Webra Piccolo (D)	0,8 „	„ 41: 50
Atwood Cadet (G)	0,8 „	„ 19: 75
Space Bug Jr.	0,8 „	„ 26: 95
O.K. Cub Byggsats (G)	0,8 „	„ 27: 95
O.K. Cub diesel (D)	0,8 „	„ 37: 50
O.K. Cub diesel (D)	1,2 „	„ 48: 50

SNART KOMMER

en jättesändning äkta amerikanskt motorbränsle till fantastiskt låga priser!

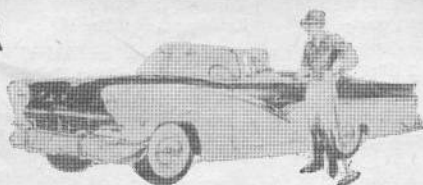
OBS! Herrar Modellbyggare:

Vi ger de förnämligaste försäljningsvillkoren i hela landet — endast vi ger 3% årsåterbäring på allt köpt material och dessutom har vi det största och bästa urvalet i landet.

Ovanstående motorregister är endast en bråkdel av alla de motorer vi lagerföra beständigt — för alla data och priser se vidare i vår huvudkatalog.

ATSER

Ford
Cabriolet
1956



FLYGPLANSMODELLER:

F-94C Starfire Interceptor	4: 95	B-36 Convair	5: 95
F9/F8 Grumman Cougar	4: 95	B-47 Boeing	5: 95
D-558-2 Skyrocket	4: 95	B-52 Boeing	5: 95
F-84F Thunderstreak	4: 95	B-29 Boeing	5: 95
F-7U3 Cutlass	5: 25	B-25 Mitchell	5: 95
S-55 Sikorsky Helikopter	5: 25	B-24 Liberator	5: 95
P-49 Scorpion	5: 25	DC-7 Douglas	5: 95
P-39 Bell Aircobra	5: 25	Sjöräddningshelikopter ..	5: 95

EN JÄTTESÄNDNING MÄRKLIN och FLEISCHMANN

är på väg — till MYCKET billigare priser än det någonsin varit — i god tid kommer kataloger och prislistor att utsändas — sänd oss Edert namn och adress — dessutom har vi ALLA amerikanska modelltåg och tillhörande material till OERHÖRT MYCKET BILLIGARE priser än någonstans hos någon. Rekvirera vår katalog.

VÅR NYA KATALOG 0:90ⁱ frimärken

TILL INTERNATIONAL MODELS VALUTAVÄGEN 72 HÄGERSTEN 1

Sänd nedanstående artiklar mot postförskott + porto:

..... st.
 st.
 st.
 st.
 st.
 st. KATALOG A — RESERV st.
 st.

Namn:
 Adress:
 Postadress: FR

Glöm INTE att Ni får alla varor mot de billigaste priser som finns i landet och dessutom årsåterbäring.

VÅR FÖRSTA TÄVLING I RADIOSTYRNING

I.R.M.C.A. (International Radiocontrolled Model Society, Svenska gruppen) ordnar söndagen den 6 maj en "radiomeeting". Det är Bertil Beckman som har tagit initiativet till detta "meeting" och han och övriga medlemmar kommer att arrangera det hela på F 16:s flygfält i Uppsala. Landets alla radioflygare får då tillfälle att mötas och flyga sina plan enligt gällande regler, men utan en "riktig" tävlingshets och nervositet. Separat inbjudan och regler kommer att skickas ut till alla klubbar.

Klubblösa: Skriv till B. Beckman, Jakobsgatan 24^{III}, Stockholm C.

FAI-regler för radiostyrda modeller

(klass III ej komplett)

1. KLASSINDELNING

3 klasser är tillåtna

- 1.1. Klass I. Segelmodeller. Max längd på startlina 200 m
- 1.2. Klass II. Motormodeller som endast har en kontroll (en funktion)
- 1.3. Klass III. Motormodeller med flera kontroller.

2. TEKNISKA BESTÄMMELSER

- 2.1. Tillåtna anordningar för styrning är genom elektromagnetiska ljud- eller ljusvågor förutsatt att de överensstämmer med gällande bestämmelser i det land, där flygningen äger rum.
- 2.2. Samtliga sändare skall före tävlingens början överlämnas till tävlingsledningen och vara placerade inom avspärrat område under uppsikt av en funktionär som endast äger utlämna den tävlandes sändare efter det han ropats upp till

start och beträder startområdet. Överträdelse och lönsändning medför diskvalificering.

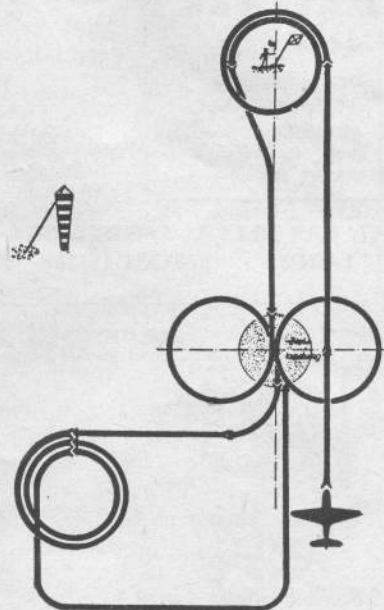
- 2.3. Under den tid flygmanövrerna pågår skall piloten och hans sändare befinna sig inom ett bestämt område och inom hörhåll för domarna, som även skall meddela den tävlande ifall han befinner sig för långt bort för att utföra stunt-programmet.
- 2.4. De olika ländernas startordning bestämmas av tävlingsledningen genom lottdragning innan tävlingens början. Upprop av tävlande skall ske minst 5 min. innan han skall befinna sig på startplatsen.
- 2.5. Varje tävlande har rätt till 2 flygningar men i händelse av speciella omständigheter förbehåller sig tävlingsledningen rätt att bestämma att den 2:a officiella flygningen ej skall äga rum.
- 2.6. STARTFÖRSÖK FÖRELIGGER:
 - 2.6.1. om den tävlande ej beträtt startområdet inom 2 min. efter det han äny ropats upp.
 - 2.6.2. om den tävlande ej startat inom 5 min. efter det han beträtt startområdet.
- 2.7. Varje tävlande har rätt till 2 försök per officiell flygning.
- 2.8. Av 2 utförda flygningar är resultatet av den bästa flygningen avgörande för slutplaceringen.
- 2.9. Om två tävlande uppnår samma poäng skall om 2 flygningar gjorts den förklarar som segrare som har högsta sammanlagda poäng, om en flygning gjorts den som har bästa poäng vid landningsmanövern.
- 2.10. Det är förbjudet för tävlande att flyga över åskådarplassen. Brott häremot medför 50 poängs avdrag och ett uppreparande medför diskvalificering.

3. PROGRAM

Program I (för klass I, II och III)

Manövrerna skall utföras i tur och enligt nedanstående.

- 3.1.1. Motormodeller skall ha motor igång under utförande av alla manövrar med undantag 3.1.9. och 3.1.12. En domare skall ansvara för att den tävlande meddelas när hans modell befinner sig för långt upp eller för långt bort för att manövrerna skall kunna bedömmas. Max avstånd är ca 150 m.
- 3.1.2. Markstart är obligatorisk (i enlighet med bestämmelser i Sportflygreglerna del IV 3.1.1. K—10



Flyggschema

Markstartens beskaffenhet med avseende på kursstabilitet och stigvinkel. K—2

- 3.1.3. Flygning i rak linje mot ett märke i motvind parallellt med "baslinjen" (en rak linje skärande centrum av landningscirkeln och märket skall bestämmas på följande sätt: K—5
 Laber vind: 150 m
 Måttlig „ 100 m
 Kraftig „ 50 m
- 3.1.4. Utförande av ett halvt varv till vänster kring märket (hel cirkel 360°, halv cirkel 180°). K—5
 Den tävlande skall meddelas av en domare när planet har uppnått märket.
- 3.1.5. Flygning i en rak linje i medvind parallellt med baslinjen. K—3
- 3.1.6. Horisontell åtta med skärningspunkten över centrum av landningscirkeln på börjas med en högersväng och avslutas med en vänstersväng. K—8
- 3.1.7. 90° sväng åt höger från baslinjen. K—3
- 3.1.8. Flygning mot ett märke minst 50 m vinkelrätt mot vindriktningen. K—7
- 3.1.9. Spiraldykning 1 varv K—4
 Spiraldykning 2 varv K—5
- 3.1.10. Inflygning mot landningscirkeln skall ske mot vinden. K—3
- 3.1.11. Landning med markkontakt inom landningscirkeln. 25 p
 Planet stannar inom cirkeln. 25 p
- 3.1.12. Landningens beskaffenhet med avseende på anflygningsvinkel och markkontakt. K—3
- 3.1.13. För klasserna I och II har den tävlande efter det han infunnit sig på startplatsen 10 min. till sin disposition för förberedelserna och genomförandet av sin flygning. Efter 10 min. upphör poängberäkningen på signal av startern.



Nytt och
helbra om

Modell

-järnvägar
-båtar
-flyg-
-racerbilar
m. m.

Boken
VIMLAR
av ritningar,
fotos,
teckningar
etc.

ENDAST
4: 85

INBUNDEN
6: 75

NU KOMMER DEN
I STORT FORMAT

HOBBYBOKEN 1956

Till bokhandel
eller WENNERBERGS FÖRLAG Sthlm
 sänd mig mot postförskott + porto
 ex. HOBBYBOKEN hft.
 ex. HOBBYBOKEN inb.
 Namn
 Adress
 FR

Vi fortsätter med nyheterna från Amerika

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Berkley Cessna 170
spv. 182 cm Kr 65:— | <input type="checkbox"/> Berkley Privateer Amphibian
spv. 92 " " 19:— |
| <input type="checkbox"/> Berkley Piper Cub J3
spv. 180 " " 57:— | <input type="checkbox"/> Sterling Cessna 180
spv. 114 " " 38:— |
| <input type="checkbox"/> Berkley Super Navion
spv. 172 " " 95:— | <input type="checkbox"/> Sterling Piper Tri Pacer
spv. 182 " " 65:— |
| <input type="checkbox"/> Berkley Piper Tri Pacer
spv. 112 " " 38:— | |
| <input type="checkbox"/> Berkley Sea Cat Amphibian
spv. 170 " " 50:50 | <input type="checkbox"/> Berkley's vårsensation "Custom Privateer", modellflygets gigant, spv. 290 cm (nästan 3 m) för 10 cc motor. Detta flygplan har utprovats i USA i 2 år och har alla de flygegenskaper ett verkligt flygplan skall ha. Lätt att bygga och ändå lättare att flyga. Fullständig byggsats Kr 147:— |
| <input type="checkbox"/> Berkley Royal Rudderbug
spv. 158 " " 44:50 | |
| <input type="checkbox"/> Berkley de Havilland Beaver
spv. 122 " " 31:— | |
| <input type="checkbox"/> Berkley Helioplane
spv. 100 " " 24:50 | |

SPEED

- DMECO Speed Wagon
spv. 30 cm 2,5—3,2 cc Kr 27:50
- Berkley Super Whirlaways
spv. 32 cm m. metallv. " 27:50
- Berkley Hell Racer 1/2 A
spv. 23 cm 0,8—1,5 cc " 11:50

STUNT

- Berkley P40 Warhawk A. B. C.
spv. 112 cm Kr 38:—
- Berkley Lil Duper Zilch B
spv. 106 " " 24:50
- Berkley Wee Duper Zilch 1/2 A
spv. 87 " " 19:—



North American
AT-6 Texan

NYHETEN I ÅR är hangarkryssarflygning

Här några lämpliga modeller:

- Sterling Corsair, spv. 91 cm B.C. Kr 36:—
- Berkley Texan AT-6
spv. 80 cm A.B.C. " 31:—
- Berkley Bearcat,
spv. 89 cm B.C.D. " 31:—
- Berkley T 28 Trainer.
spv. 76 cm B.C. " 36:—
- Berkley P 47 Thunderbolt
spv. 104 cm (för 5 cc motor) " 31:50

FLYGPLAN AV OLIKA SLAG

- Monarch Spitfire (skala), spv. 51 cm 1/2A 0,8—1,5 cc Kr 22:50
- Keil Kraft Scout, dubbeldäckad teamracer 2,5—3,2 cc " 21:50
- Berkley The Quest B C, spv. 76 cm, teamracer " 31:—
- Scientific Little Stinker 1/2A " 14:25
- Scientific Sabre F86+Mustang F51 (profilflygplan) 1/2A. Båda för " 8:50
- Scientific Spirit of St Louis, spv. 70 cm (skala) " 24:—

SKEPP

- Sea Witch 3-mastad fullriggare, helt i plast, över 500 delar, segel i plast, 62 cm lång. En autentisk och alla tiders snygg prydnadsak Kr 60:—
- Pyro 206 New Foundland skonaren Gertrude Thebaud, 43 cm lång. En verkligt vackert prydnadsmodell Kr 24:50

MOTORER

Motortyp	Cyl.-vol. cc	Effekt	Höjd mm	Längd mm	Bredd mm	Vikt gr	Pris
Mc Coy 60	9,95	1,132 hkr 17.000 v/m	102	133	63	405	144:—
Mc Coy 29 R. Hd.	4,91	0,75 hkr 18.500 v/m	80	104	47	200	93:50
Mc Coy 29 Super Stunt	4,91	0,50 hkr 13.500 v/m	80	113	47	215	67:50
Mc Coy 19 R. Hd.	3,2	0,4 hkr 12.500 v/m	70	88	41	145	71:50
Mc Coy 19 Super Stunt	3,2	0,4 hkr 12.500 v/m	71	94	41	155	56:—
Mc Coy 09 Glow	1,48	0,14 hkr 14.000 v/m	58	67	35	82	51:—
Mc Coy 09 Diesel	1,48	0,14 hkr 14.000 v/m	55	91	35	89	51:—
Mc Coy 049 Diesel	0,81	0,075 hkr 14.000 v/m	47	77	30	54	39:80
K & Torpedo 15	2,43	0,3 hkr 14.000 v/m	62	60	36	89	67:50
K & B 2 cyl. utb. 0.12	1,97						87:50
K & B 2 cyl. Sky Fury 099	1,62		55	70	26		56:50
Webra Mach 1 Diesel	2,47	0,31 hkr 15.000 v/m	65	88	40	135	72:—
Webra Record Diesel	1,48	0,18 hkr 14.500 v/m	60	65	36	80	49:50
Enya 29 Glow	4,85	0,4 hkr 15.000 v/m	80	88		200	48:—
Enya 19 Glow	3,25	0,3 hkr 15.500 v/m	74	76		140	39:—
OK Cub 049 Kit	0,81						29:50

- Marknadens bästa linkontrollhandtag, Handyreel, med två separata hjul för vardera linan Kr 18:50
- Pylon Brand tvinnad stålwire .015"=ca 0,25 mm. Denna lina kan inte kinka. 2x17 m. Klass A, B Kr 7:95
- Nyheten i år är atommotorn för el-drift 3800 v/m med 6 volt. Den drar bara 400 milliamperer. Idealisk för större båtar samt för verktyg. Längd med axel 76 mm, bredd 68 mm, höjd 45 mm, vikt 280 gr Kr 28:—

BÅTAR

- Berkley Sea Bird R/C 28, 71 cm lång, 29 cm bred Kr 28:—
- Ideal Polywag Boat, 38 cm lång " 13:80
- Ideal Angler Boat, 34,5 cm lång " 8:40
- Pyro 207 Diesel, bogserbåt (allt i plast för el-motor), 36 cm lång Kr 24:50
- Sterling B14 Chris Craft (allt i plast för el-motor) Kr 15:—
- Sterling Cheryl Ann, amerikansk bogserbåt (plast), 51 cm lång. Byggsatsen innehåller el-motor, propeller, axel och hylsa, roder samt 3 olika färger, lim och alla tillbehör. Fullständig ritning Kr 76:50
- Berkley 32" Chris Craft Cruiser, 82 cm lång för R/C Kr 98:—

BILAR

- Prop Rod färdigmonterad med Space Bug Jr 0,49 motor och propeller, underredet i metall, överdelen i plast. Komplet och körklar Kr 60:—
- O & R Racerbil, komplett utan motor (2,5 cc) Kr 43:75

TORNADO PROPELLRAR

1:35, 1:65 och 1:95 per st.

NYHETER FRÅN DEN STORA VÄRLDEN KOMMER IN UN DAN FÖR UN DAN

SOLNA HOBBY-CENTRUM

(HOBBYLAND)

RÄSUNDAVÄGEN 144
SOLNA — TEL. 82 26 90

FLYGET DIN FRAMTID

Testa Dig själv. Fyller Du fordringarna för att kunna söka som

FÄLTFLYGARE



Sätt ett kryss i de rutor Du kan besvara med "ja".

FOLKSKOLA	REALEXAMEN
Är Du mellan 16 och 21 år <input type="checkbox"/>	Är Du mellan 17 och 21 år <input type="checkbox"/>
Har Du bra betyg från folkskolan <input type="checkbox"/>	Har Du realexamen (eller skall Du avlägga den snart) <input type="checkbox"/>

Är Du spänstig Har Du framåtanda Vill Du skaffa Dig en framtid inom eller genom flygvapnet med lön från första dan
VILL DU LÄRA DIG FLYGA

SVARAR DU JA PÅ DESSA FRÅGOR KAN DU SÖKA SOM FÄLTFLYGARE

Har Du folkskola börjar Du med en ettårig förberedande kurs i Hägernäs utanför Stockholm. Kursen börjar den 15/3, 15/8 och 15/11. Du skall vara lägst 17 och högst 21½ år när kursen börjar.

Har Du realexamen får Du börja på flygskolan direkt. Den ligger i Ljungbyhed och där börjar nästa kurs den 15/8. Du skall vara lägst 18 och högst 21½ år när utbildningen börjar.



Ansökningarna behandlas i den ordning de kommer in. Du bör dock sända in Din ansökan minst fem månader före den kurs Du helst vill komma med på. För dem som har realexamen 6 månader i förväg.

I broschyren **PLAN FÖR DIN FRAMTID** får Du alla upplysningar om utbildningen, löner, tjänstepremier och andra förmåner.



TILL FLYGSTABENS PERSONALAVDELNING, STOCKHOLM 80
Sänd broschyren "Plan för Din framtid" till:

Namn:

Adress:

Postadress: **FR mars/56**

Kursverksamheten

Av de förekommande tillämpningarna av studieplanerna är det närmast två kursformer, som är användbara i en modellflygklubb, *ungdomscirkeln* och *fritidsgruppen*. Klubben bör i första hand försöka organisera en ungdomscirkel.

För båda kursformerna gäller vissa gemensamma fordringar: Det skall finnas minst 5 medlemmar i kursen. Kursen skall omfatta minst 10 sammankomster. Kursen skall omfatta minst 20 timmar, Kursen skall genomföras efter en, på förhand uppgjord plan.

Ungdomscirkeln omfattar åldersgruppen 14-18 år. Yngre deltagare än 14-åringar får inte redovisas i cirkeln, men väl äldre. Dock skall det övervägande antalet deltagare, och under alla omständigheter minst 5, vara i åldern 14-18 år. Läraren skall vara godkänd av studieförbund, vilket sker på rekommendation av KSAK.

Fritidsgruppen omfattar åldersgruppen 12-25 år. Samtliga deltagare måste tillhöra den åldersgruppen.

Wilka bidrag utgår?

Ungdomscirkeln är bäst ekonomiskt gynnad av de båda kursytperna. Statsbidrag utgår till lärarvoden och till kursmaterial (dock ej till byggsatser). Bidraget till lärarearvodet uppgår till 75 % av de verkliga kostnaderna, dock högst 6 kronor per timme. Bidraget till studiematerial (litteratur) uppgår till 50 % av de verkliga kostnaderna, dock högst 7 kronor per deltagare. Till *en och samma cirkel* är totala bidraget begränsat till 300 kronor per verksamhetsår.

Fritidsgruppen har statsbidrag till handledning och materiel (t. ex. lärarearvode och byggsatser) och till lokalkostnader. Bidraget till handledning och materiel uppgår till 50 % av de verkliga kostnaderna, dock högst 4: 50 per medlem och verksamhetsår. Lokalbidraget uppgår till 2 kronor per medlem och verksamhetsår.

KSAK har utgivit en särskild rapportblankett, som tillställts varje registrerad modellflygklubb. Den blanketten är godkänd av skolöverstyrelsen och kan utan vidare användas. De godkända studieförbunden har egna blanketter, som också kan användas. Huvudsaken är att man för en ordentlig närvarostatistik över kursdeltagarna och att man redovisar deras ålder.

Fritidsgruppen skall därjämte förhandsrapporteras till kommunalt organ. För det ändamålet har KSAK iordningställt ett brev-kort, vilket också utsänts till klubbarna.

Alla utgifter skall bestyrkas med originalverifikationer. Dessa måste författningsenligt sparas och finnas tillgängliga under fyra år. Det är bara ett av de uppräknade bidragen, som inte behöver verifieras, lokalbidraget till fritidsgrupperna. Detta bidrag är generellt och utgår oavsett vilka lokalkostnader man haft inom kursen.

Slutligen bör framhållas att deltagareantalet i en fritidsgrupp skall vara *det genomsnittliga antalet närvarande deltagare under de tio gynnsammaste sammankomsterna*. Det är på detta genomsnitt som maximibeloppen för såväl bidragen till handledning och materiel som för lokalbidragen beräknas.

Kontakta KSAK!

KSAK har en särskild studierådgivning för klubbarna. Ring därför 23 23 65 och fråga efter ingenjör Dérantz om Du har några frågor angående studieverksamheten som Du inte själv kan besvara.

Guldchanser för modellflygarna

Vartannat år anordnar KSAK sitt stora FLYGLOTTERI för att ge flygverksamheten ute i landet ett ekonomiskt tillskott. Lotterna säljes i första hand av KSAK:s anslutna flygklubbar och registrerade modellflygklubbar, i andra hand av yrkeskommissionärer.

Här finns pengar att tjäna!

1954 års FLYGLOTTERI gav 18.600 kronor till de klubbar som medverkade vid försäljningen. Förtjäningarna är i år sådana att klubbarnas andel kan uppgå till hela 65.000 kronor, om samtliga lotter säljs genom klubbarna.

Provisioner och premier

Förtjänsten för klubbarna utgöres dels av provisioner, dels av premievinster i en försäljningspristävling mellan klubbarna. Provisionen uppgår till minst 30 och högst 60 öre per försäld lott. Den högsta premiesatsen tillämpas redan när antalet sålda och redovisade lotter uppgår till 100!

Nya regler ger småklubbarna en jättechans

Pristävlingen sker i år efter nya regler. Tidigare har man anordnat två skilda tävlingar, en för de anslutna och en för de registrerade klubbarna. Nu är det en enda stor tävling med extrapremier på ett sammanlagt belopp av 5.000 kronor, fördelat på ca 30 vinster med 1.200 kronor som 1:a pris.

Alla klubbar, stora som små, har samma chans att vinna. Vid prisbedömningen tar man nämligen hänsyn både till antalet försälda lotter och antalet medlemmar i den säljande klubben, d. v. s. antalet försälda lotter per medlem.

Den matematiskt intresserade har här den formel, efter vilken bedömningen sker:

$$P = \frac{L}{\sqrt{N}}$$

P=Poängresultatet, L=Antalet försälda lotter och N=Antalet medlemmar. (För modellflygklubbarnas vidkommande gäller det registrerade medlemsantalet vid halvårsskiftet den 30 juni i år.)

Den formeln ger småklubbarna en jättechans. Det kan mycket väl tänkas att det är en liten modellflyg-

klubb med 10 energiska medlemmar som tar hem de 1.200 kronorna i konkurrens med 100-mannaklubbarna.

Låt oss ta ett exempel: En klubb med 10 medlemmar behöver bara sälja 70 lotter för att få samma poäng som en 100-mannaklubb med 220 sålda lotter. Och en klubb av minimiformat med 5 medlemmar, som sålt 50 lotter uppnår samma poäng som en 20-mannaklubb med 98 lotter sålda.

Erfarenheten visar för övrigt, att en liten klubb med god sammanhållning och laganda har betydligt lättare att sälja lotter än en storklubb, där medlemmarna nätt och jämt känner varann och inte rimligtvis kan känna samma ansvar inför varandra som man gör i den mindre klubben.

KSAK räknar också med att alla registrerade modellflygklubbar utan undantag skall engagera sig i försäljningen. Även en klubb som inte lyckas kvalificera sig för något av de många penningpriserna har en god provisionsförtjänst att hämta.

Förbered Dig redan nu!

KSAK kommer sedermera att direkt till varje klubb skicka detaljerade anvisningar för försäljningen. För säkerhets skull bör emellertid klubben redan nu vidta en del åtgärder för att inte missa sin chans:

1. Låt varje medlem ta upp förhandsbeställning på lotter bland föräldrar, släktingar och vänner och se till att hela familjen hugger i med värningen.
2. Bestäm Dig för hur många lotter Klubben i första hand bör reservera.
3. Besluta, hur den erhållna förtjänsten (provisioner och eventuella försäljningspremier) skall användas. En del av provisionen kan ju lämpligen tilldelas klubbmedlemmarna som personlig försäljningsprovision och en viss procent av eventuell premie kan utlovas till den klubbmedlem som lyckas sälja de flesta lotterna!

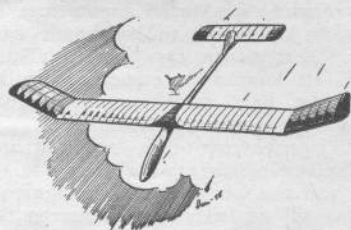
Pengarna ligger och väntar på Dig!

Sätt igång och håva in de stora förtjänsterna!

P. S.

Lotterna i FLYGLOTTERIET kostar 3 kronor.

BYGG "SKYMASTER"



Spännvidd 1690 mm
Kvalitetsbyggsats utförd helt efter konstruktörens anvisningar. Ritning i full skala, beklädnadsmaterial och kontursågade spryglar.

Kr 16:50

klass S: int



Min bästa modell hittills säger förre världsmästaren Hans Hansen (Danmark).



SVEN E. TRUEDSSON Modellflygindustri - Malmö

Sänd mot postförskott + porto:
... st. byggsats till Skymaster à kr 16:50 pr st
... st. SEMO BALSALIM à 0:75
... st. KATALOG Nr 11 à 0:90

Namn:

Bostad:

Postadress: FR

NYTT

på modellmarknaden



Chris Craft Cruiser

är en ny amerikansk båtbyggsats som denna månad presenteras av Solna Hobby-Centrum. Den förnämliga byggsatsen tillverkas av Berkley. Båten, som är 82 cm lång, lämpar sig utmärkt för radiostyrning. Pris 98:—.

Pylon Brand är en tvinnad stålwire som inte kan kinka. Linan levereras på en trissa som innehåller 2x17 meter. Lindiameter 0,25 mm. Pris 7: 95. Från Solna Hobby-Centrum.



Ny båtbyggsats

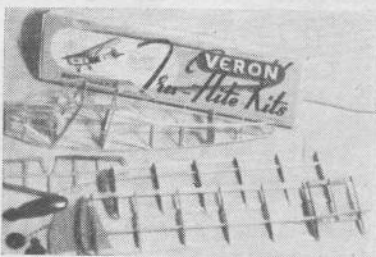
TITAN TUG, en rymlig liten bogserbåt, är marknadens nyaste båtbyggsats. En robust och stark modell, 50 cm lång, som passar för dieselmotorer på 0,5–1 cc eller elektriska motorer. I byggsatsen är alla delar förarbetade, plywooddetaljerna är helt utstansade och skorsten, ventilator, roder m. m. är helt färdiga. I alla hobbyaffärer eller direkt från generalagenten, B. Beckman & Co AB, Jakobsgatan 24, Stockholm C.

Flygande skala

I en ny serie av gummimotordrivna skalamodeller från VERON presenteras nu tre olika typer: **Auster A. O. P. 9**, 55 cm spännvidd, **Aronca Champion**, 58 cm spännvidd, **Comper Swift**, 46 cm spännvidd.

Modellerna är lätta att bygga, skalenliga och flyger bra. Varje byggsats innehåller alla erforderliga detaljer samt plastpropeller, hjul och gummimotor. I alla hobbyaffärer eller di-

rekt från generalagenten B. Beckman & Co AB, Jakobsgatan 24, Stockholm C.



Modellflyget ... Forts. fr. sid. 1

På annan plats i denna tidning publiceras tävlingskalender.

Denna tävlingskalender är långt ifrån fullständig. KSAK:s centrala tävlingar kommer åtminstone vad det gäller friflygande modeller att förläggas till sommarens tidigare del. För att kompensera detta undersöker KSAK möjligheterna att ordna en extra hösttävling.

Beträffande linstyrningsevenemang är ännu ingenting avgjort. Det kan tänkas att uttagningstävlingar och mästerskap kommer att inpassas i de evenemang som redan annonserats.

För klubbarnas vidkommande har vi säkert många uppgifter att vänta till ett kommande nummer. Hittills är det bara stockholmsuppgifterna som är något så när kompletta.

Vi presenterar också de nya uttagningsbestämmelserna för årets VM.

Vad som här sägs gäller uttagningarna till de friflygande klasserna S-int, G-int och F-int. Linstyrningstävlingarna kommer att ordnas särskilt. En enda klubb har anmält sitt intresse att stå som *medarrangör* till en central linstyrningstävling. Klubben har emellertid inte tillräckligt många funktionärer för att kunna genomföra tävlingen på egen hand.

Tävling för friflygande skala den 3 juni

Söndagen den 3 juni arrangerar Mfk Nimbus i samarbete med FLYGREVYN en vårtävling för friflygande skalamodeller på Skarpnäck. Tävlingen går efter gällande regler med undantag för vissa poängvärdesjusteringar. Ändringarna kommer att publiceras i ett kommande nummer av Flygrevyn. Regler och regeldefinitioner fanns införda i Loopings augustinummer 1955.

Anmälan om deltagande i tävlingen skall insändas till Mfk Nimbus c/o Torgil Rosenberg, Karlavägen 43, Stockholm O, senast den 20 maj.

Norrlandsmästerskap

Årets Norrlandsmästerskap arrangeras av Östersunds Flygklubb på Storsjöns is den 25 mars och börjar kl. 9.30.

Anmälingarna skickas till Carl-Göran Sundstedt, Regementsgatan 43, Östersund. Anmälningsavgiften är 3 kr/modell. Första man i varje klass kvalificeras till VM-uttagningen i Höganäs. Om logi behövs, meddela detta i anmälan, som bör vara inne senast den 17 mars. Klasserna är S-int, G-int och F-int och tävlingen går i fem perioder.

60 deltagare i Nimbus tävling på Gärdet

Stockholms första tävling för året hade samlad rekordartat deltagarantal. Inte mindre än 45 nybörjare — denna gång sådana som under året fyller 16 år eller mindre — kämpade och slet med sina modeller i kylan och den snåla blåsten. Resultaten var synnerligen glädjande eftersom det var idel nya ansikten i denna klass.

Tävlingen bådär gott för modellflygets framtid i Stockholm.

RESULTAT:

Klass S-1 nybörjare (16 år och yngre)

45 deltagare

1. Gunnar Eriksson, Joh.-hov 262 sek
2. Rolf Hammar, Solna Mfk 241 ,,
3. Tönu Londo, Mfk Hägern 225 ,,

Klass S-1 elit (över 16 år) 7 deltagare

1. Nisse Nässén, Mfk Nimbus 391 sek
2. Sten Sjöberg, Solna Mfk 285 ,,
3. Bror Eimar, Mfk Nimbus 273 ,,

Klass Stav-gummimotormodell (ingen åldersindelning) 8 deltagare

1. Bror Eimar, Mfk Nimbus 108 sek
2. Bengt Svensson, Mfk Hägern 71 ,,
3. Nisse Nässén, Mfk Nimbus 62 ,,

Allt i hobby

FLYG - BÅTAR - TÅG - BILAR - MOTORER

SOLNA HOBBY-CENTRUM

Räsundavägen 144 - Solna - Tel. 82 26 90



THACO:s flygkatalog nr

omfattar allt om modellflyg, modellmotorer, material och tillbehör.

Sänd oss Edert namn och adress samt 75 öre i frimärken och Ni får katalogen omgående.

TORE HAGLUND & Co AB, Avd. 11, Hofors

8

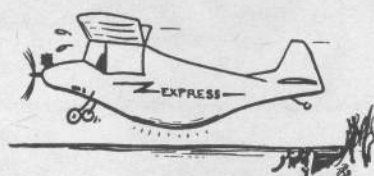
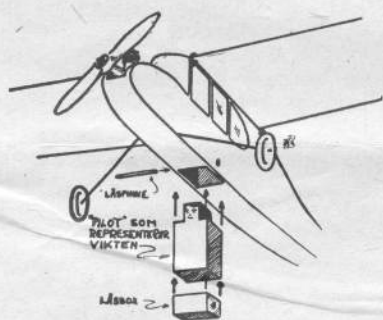


FLYGA MED LAST

Den ursprungliga tanken bakom flygmaskinens födelse var att ge människan möjlighet att komma upp i luften, att få ett nytt kommunikations- och transportmedel.

Varför inte låta modellflygplan "uträtta ett arbete"?

I USA och England har sedan många år tillbaka hållits tävlingar



med modeller som under flygningen "transporterar" en last av viss storlek och vikt. Tävlingen instiftades av det amerikanska flygbolaget Pan American Airways, PAA, som helt bekostar tävlingsutgifterna där tävlingarna hålles. Av denna anledning har tävlingsformen kommit att kallas PAA-load.

Flygningen är ren tidsflygning med begränsad motortid och innefattar markstart. Lasten medföres i form av en "pilot" (på engelska dummy = docka). Piloten skall vara innesluten i en täckt kabin med ett 180° synfält framåt.

Av denna korta regelresumé framgår, att modellen får likheter med

riktiga flygplan, den blir vad man kallar av halvskala-typ. Här finns således härliga möjligheter till skojiga konstruktioner, lågvingade, med skjutande propeller, ankflygplan o. s. v. Men en sak kan alla modellerna ha gemensamt, de kan vara lättbyggda.

Vid bygge av en lastmodell måste man ha klart för sig, att "piloten" har stor levande kraft vid en kvadd. Den stora tyngden vill slungas framåt i modellen. Det främre av de två spant som håller piloten måste därför förstärkas, och förstärkas med förstånd, så inte modellens tomvikt blir för stor.

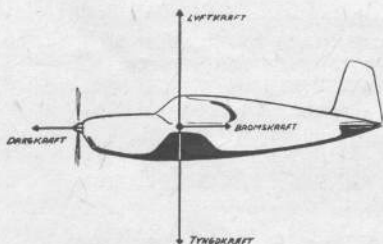
I väntan på lämpliga regler kan följande mått — hämtade från en populär engelsk PAA-load-modell — tjäna som recept:

Motor: 0,8—1 cc, spännvidd: 103 cm; vingkorda 15,5 cm; vingyta 15,3 cm; stabbyta 5,55 cm; tomvikt 255 g; last 115 g; flygvikt 370 g.

Ett par originella engelska PAA-loadmodeller med skjutande propeller



DE FYRA KRAFTERNA



olika krafter. Men låt oss hålla oss till fyra krafter denna gång.

Tyngdkraften utgöres av jordens dragningskraft.

Lyftkraften uppstår genom luftens strömning över vingen.

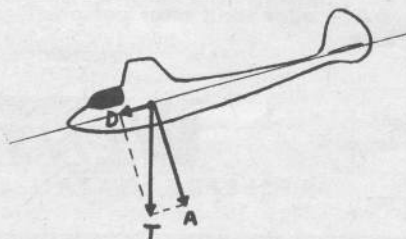
Dragkraften uppstår genom propellerns rotation i luften.

Bromskraften utgöres av luftmotståndet.

*

Hur är det då med segelflygplanet? Vad driver det framåt? Segelflygplanet glider framåt av samma anledning som den late cyklisten åker nerför backen. Fint uttryckt heter det: *dragkraften utgöres av tyngdkraftens komposant i flygriktningen.* Det sista var kanske något att fundera över.

När ett flygplan flyger rakt fram påverkas det av fyra krafter, *tyngdkraft, lyftkraft, dragkraft och bromskraft.* Egentligen bör man tala om fyra grupper av krafter, eftersom det endast är tyngdkraften som kan sägas bestå av endast en kraft. Var och en av de övriga bildas av en mängd

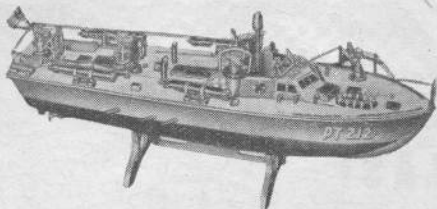
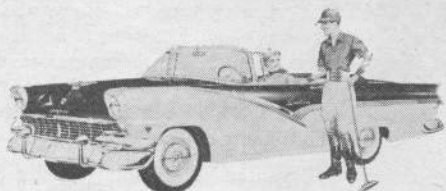


Revell

"Mästerverk i miniatyr"

Lättbyggda - Exakta - Detaljrika - Billiga - Stor sortering - Nyheter kommer

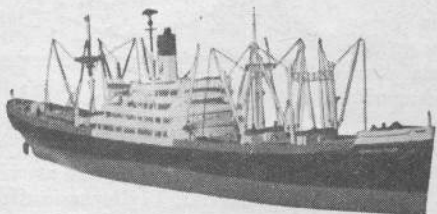
ÖÖVERTRÄFFADE PRECISIONSBYGGSATSER I PLAST



Amerikansk
Motortorpedbåt
Pr sats 6: 60

BILAR, "OLDTIMERS" m. fl.:

1910 T-Ford	pr sats	4: 60
1909 Stanley Steamer	" "	4: 60
1914 Stuts Bearcraft	" "	4: 60
1953 Jaguar Sport	" "	4: 60
1953 MG Sport	" "	4: 60
1893 Duryea	" "	4: 60
1932 Ford Hot Rod	" "	4: 60
1910 Cadillac	" "	5: 90
1911 Rolls Royce	" "	5: 90
1904 Nash Rambler	" "	5: 90
1910 Pierce Arrow	" "	5: 90
1907 Renault	" "	5: 90
1913 Mercedes Benz	" "	5: 90
1915 Fiat	" "	5: 90
1910 Int. Auto Wagon	" "	5: 90
1929 Bentley	" "	5: 90
1929 Duesenberg	" "	5: 90
1952 Ferrari	" "	5: 90
1956 Ford	" "	6: 60
1956 Chrysler	" "	6: 60



Lastångare
Hawaiian Pilot
Pr sats 11: 20



Slagskepp
Missouri
Pr sats 13: 20



Atlantfartyg
United States
Pr sats 13: 20

FLYGPLAN:

Douglas DC-7	pr sats	6: 80
Starfire	" "	5: 30
Cutlass	" "	5: 90
Cougar	" "	5: 30
Skyrocket	" "	5: 30
Thunderstreak	" "	5: 30
Scorpion	" "	5: 90
Airacobra	" "	5: 90
Sjöräddningshelikopter	" "	6: 80
Bombplan B-24	" "	6: 80
" B-25	" "	6: 80
" B-29	" "	6: 80
" B-36	" "	6: 80
" B-47	" "	6: 80
" B-52	" "	6: 80

ÖVRIGA FARTYGSATSER:

Atom-U-båt Nautilus	pr sats	5: 90
Cris Craft motorkryssare	" "	6: 60
Jagaren Sullivan	" "	8: 60
Kryssaren Los Angeles	" "	11: 20
Bogserbåt Long Beach	" "	9: —

VAPENREPLIKER I FULL SKALA:

Pepperbox pistol	pr sats	6: 60
Duellpistol	" "	6: 60
Derringer	" "	4: 60
Colt .45 "Peacemaker"	" "	6: 60

SATSER MED PLASTFÄRGER:

All roundsats: 10 färger, lim, thinner o. pensel	pr sats	6: 60
All roundsats: 7 färger samt thinner	" "	4: 50
Specialsats för flyg o. båtar: 5 färger o. lim	" "	3: 25
Specialsats för båtar: 5 färger o. lim	" "	3: 25

Fråga efter REVELL-SATSERNA hos Er hobbyhandlare eller sänd efter per postförskott från oss.

Generalagent för Sverige:

WENTZELS

APELBERGSGATAN 48 • STOCKHOLM C

Enferfrågan är enorm, ange därför gärna reservsats som får exp. om den sats Ni beställt tillfälligt är slut.