

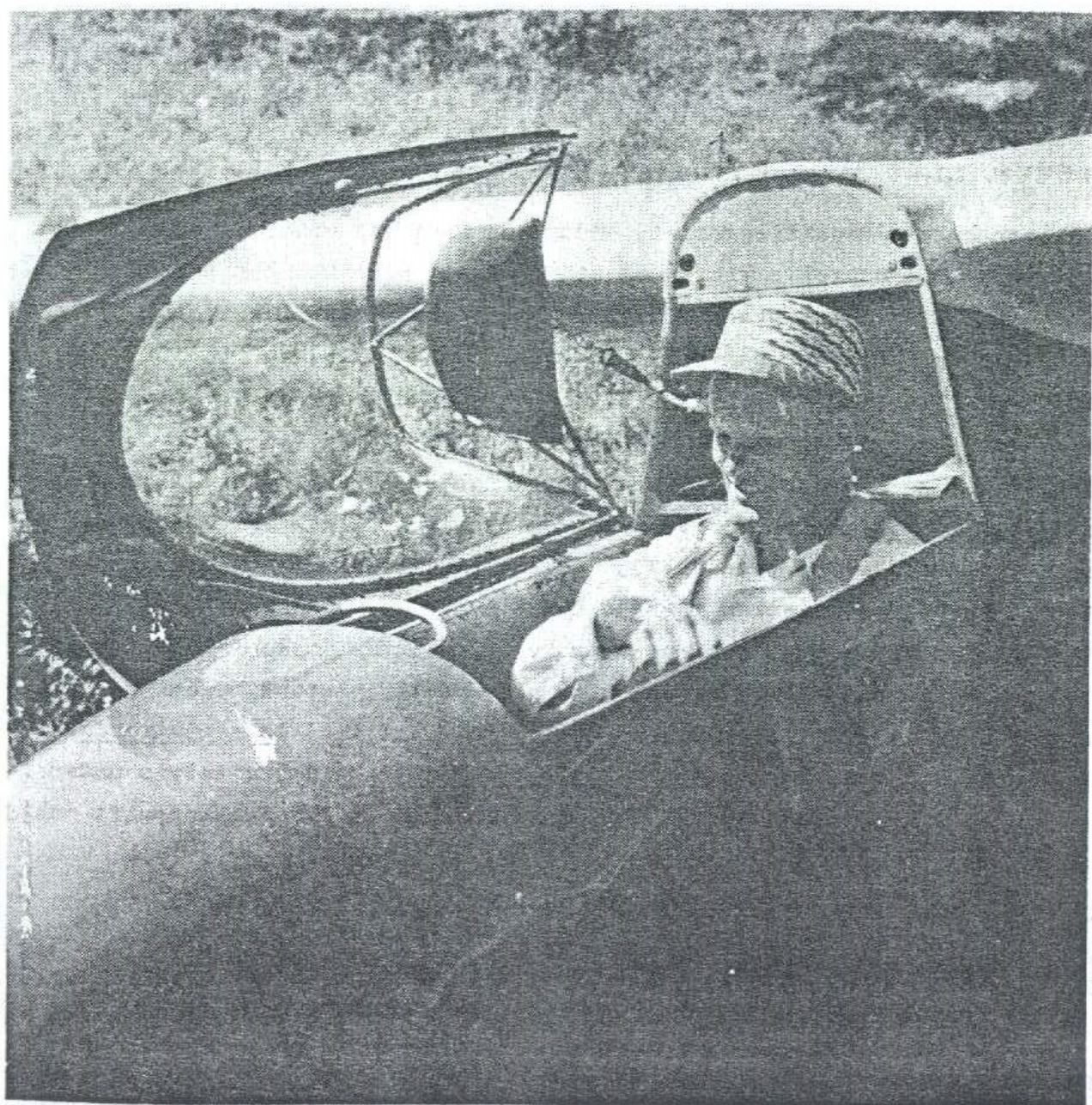
ÅRGÅNG 7
NUMMER 6
DEC 1955

MODELLFLYGG

Sport



ORGAN FÖR KSAK:s
MODELLFLYGGKLUBBAR



MODELLFLYGGSPORT: BLIR FRÅN NÄSTA ÅR EN RIKTIG TIDNING!

MODELLFLYGGSPORT BLIR RIKTIG TIDNING

Äntligen har KSAK funnit en lösning på det gamla problemet Modellflyggsport, d v s problemet att upprätthålla tillfredsställande kontakt mellan KSAK:s sekretariat, speciellt dess modellflygavdelning, och de tusentals modellflygare som är verksamma på alla håll ute i landet. Den kontakt man hittills kunnat upprätthålla genom Modellflyggsport har inte varit tillfredsställande. Tryckförfarandet (kontorsoffset) har bedfört begränsningar, regelbundna utgivningsdagar har inte kunnat hållas och man har inte haft några garantier för att de tidskriftsexemplar som översänts till de registrerade modellflygklubbarna verkligen blivit vidarebefordrade till de verkliga adressaterna, de registrerade modellflygarna.

Flygrevyn med Modellflyggsport

Vetenskapen om att Modellflyggsport, sådan den fungerat under de senaste sju åren, inte kunnat uppfylla kraven på ett fullgott kontaktorgan har gång efter annan manat KSAK till förnyade försök att finna en bättre lösning. Först nu har dessa ansträngningar krönts med framgång, sedan KSAK:s officiella organ FLYGREVYN (f d Looping) övergått i KSAK:s ägo och ett direkt samarbete, redaktionellt och ekonomiskt, blivit möjligt.

Omläggningen som företas vid årsskiftet innebär bl a att Modellflyggsport ges samma format som Flygrevyn och tryckes som en riktig tidskrift. Den innebär vidare att Modellflyggsport under 1956 utkommer regelbundet varannan månad, närmare bestämt första veckan i varje månad med udda ordningsnummer. Januari, mars, maj, juli, september och november kommer sålunda ungdomsavdelningen i Flygrevyn att ges ut i särtryck under namnet Modellflyggsport. Tidningen kommer att rymma mycket mer än tidigare och det bästa av allt: Alla registrerade modellflygare får Modellflyggsport direkt i sin egen brevlåda, givetvis under förutsättning att vederbörande modellflygklubb skickat in en adressuppgift enligt de anvisningar som lämnats av KSAK.

Klubbarna är alltiämt modellflygets ryggrad

KSAK kommer även i fortsättningen att på allt sätt bidra till att underlätta nybildandet av modellflygklubbar. Givetvis kan enskilda som inte har en modellflygklubb inom räckhåll vinna registrering även i fortsättningen, men i så fall hoppas KSAK att vederbörande snart finner några likasinnade kamrater och bildar en egen modellflygklubb. Det är klubbarna och klubbmedlemmarna som får del av de förmåner av skilda slag som medlemskapet i KSAK kan bjuda.

Forts. sid 5



Det är kanske inte så lätt att finna en fullt rättvis värderingsgrund för en modellflygares tävlingsprestationer under ett verksamhetsår. Här har vi i alla fall gjort en sammanställning, där de modellflygare som placerat sig vid någon av de centrala modellflygtävlingarna fått sina prestationer graderade efter en enkel poängskala. En tävlingsvinst har sålunda getts 4 poäng, medan andra och tredje placeringar fått 2 resp. 1 poäng vardera. Friflygning och linstyrning har bedömts var för sig och tre tävlingar har tagits med i vardera gruppen. Sålunda representeras Friflygningen av Vintertävlingen, VM-uttagningarna och Svenska Mästerskapen, Linstyrningen av VM-uttagningarna, SM i Team-Racing och SM i Speed.

FRIFLYGNING:

Plac.	Namn	Klubb	Ort	Klass	VT	Utt.	SM	Poäng
1	Åhman, Ragnar	NAFK	Norrköping	G	2	1	1	10
2	Håkansson, Anders	Aerokl.	Malmö	S G	2 1	3	3	8
3	Fris, Hans	Gamen	Norrköping	F	2	-	1	6
3	Gustavsson, Lars	Gamen	Norrköping	S	1	2	-	6
3	Håkansson, Per	Aerokl.	Malmö	F	1	2	-	6
3	Johansson, Rune	NAFK	Norrköping	S G	3 3	1	-	6
7	Fries, Hjalmar	Aerokl.	Malmö	F	-	1	-	4
7	Hägel, Rolf	Aerokl.	Malmö	S	-	1	-	4
7	Åbergh, Göran	Gamen	Norrköping	S	-	-	1	4
10	Karlsson, Arvid	LEN	Linköping	F	3	-	2	3
11	Carlsson, Bo	Vingarna	Stockholm	S	-	-	2	2
11	Lundin, Åke	Aerokl.	Malmö	G F	-	3	3	2
11	Tysklind, Bennart	Flygkl.	Enköping	G	-	-	2	2
14	Börjeson, Börje	Aerokl.	Göteborg	F	-	-	3	1
14	Olsson, Bennart	Mfk.	Bjuv	S	-	3	-	1
2		Gamen	Norrköping	Lag	2+3	-	1+2	9
3		Aerokl.	Malmö	Lag	1	-	-	4
3		Aerokl.	Göteborg	Lag	-	-	3	1

LINSTYRNING:

Plac.	Namn	Klubb	Ort	Klass	Utt.	SMTR	SMSP	Poäng
1	Ericsson, Olle	Starflyers	Stockholm	Sp	1	-	2	6
1	Hagberg, Hans	Nimbus	Stockholm	Sp	2	-	1	6
3	Martinelle, Hans	Örnarna	Västertorp	T-R	-	1	-	4
4	Söderberg, Christ.	ÖSPK	Södertälje	T-R	-	2	-	2
5	Flarnholt, Jack	ÖSPK	Södertälje	Sp	-	-	3	1
5	Martinelle, Bengt	Örnarna	Västertorp	T-R	-	3	-	1
5	Tisell, Dag	Nimbus	Stockholm	Sp	3	-	-	1

SPIRIT OF S:T LOUIS

GRATIS!

En GÅVA till DIG från Onkel Sam och Sigurd Isacson!

Med de nya amerikanska motormodellerna och de säkra, billiga CUB glödstiftsmotorerna står flygning med motordrivna modeller inför ett genombrott: den skall bli en "folksport" för varenda svensk pojke — även för Dig! Sigurd Isacson vill nu hjälpa Dig och Dina kamrater att komma igång med denna tjustiga hobby genom att skänka Dig en motormodell när Du köper en. Du får alltså två plan för samma pris som ett. Eller Du kan köpa tillsammans med en kamrat så får Ni ett plan var för halva priset! Detta är en gåva som Du aldrig tidigare erbjudits, och den gäller endast till 31 december. Gå till Din affär idag, medan alla plan i "gåvoserien" finns att välja på! I morgon kan Din drömmodell vara slutsåld, och ingen kan garantera att nya plan hinner över havet före nyår.

□ SPIRIT OF S:T LOUIS

Autentisk skalamodell av Charles Lindberghs högaktuella Atlantplan. Lyxbyggsats med färdig vinge och kropp i finaste balsa, metallkäpa, hjul, landställ etc. Den tjustigaste modell Du sett! Spv. 65 cm. För 1,5—3,5 cc.

24: 50

NYHET!

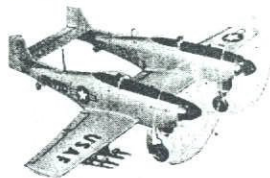


□ TWIN MUSTANG

Skalamodell av den berömda North American F-82. Kan flygas med en 0,8—2,5 cc motor eller två 0,5—1,5 cc motorer. Två färdiga balsakroppar, färdiga vingar, två piloter, cabiner och metallkäpor etc. Spv. 46 cm.

19: 50

NYHET!



□ BEL AIR

Riktigt allroundplan för speed, sport eller stunt. Lätt att bygga — en dröm att flyga. Färdigformad kropp och balsavinge, som är ihålliga! Landställ, beslag, gummihjul, dekals. För 0,8—1,5 cc. Lyxbyggsats i toppklass! Spv. 46 cm.

17: 50

NYHET!



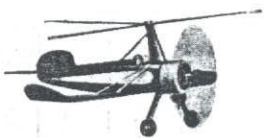
□ KELLETT AUTOGIRO - KELLET RACER

En riktig autogiro som flyger perfekt i linkontroll. Färdig balsakropp, vingar, rotor och metallkäpa etc. Ytterst lättbyggd. Kan också byggas som flott racerplan! Spv. 46 cm. För 0,8—1,5 cc. Lyxbyggsats i toppklass! Spv. 46 cm.

14: 50

LÄMPLIGA MOTORER:

OK CUB 0,8 cc kit	29: 50
OK CUB 1,2 cc	45: —
OK CUB 2,5 cc	54: —
Taifun HOBBY 0,98 cc	48: —
Taifun RASANT 2,46 cc	56: —



FRÅGA EFTER DEM I DIN AFFÄR!

Om inte modellen finns kan Du beställa den direkt:



SIGURD ISACSON
LIDINGÖ 5

Ingen flygintresserad kan vara utan



Prenumerera nu på närmaste postanstalt för 1956

FLYGREVYN 1956:

Det blir billigare att prenumerera och Ni behöver inte riskera att gå miste om något nummer av tidningen. Prenumerationsblankett medföljer som bilaga i detta nummer av tidningen.

NILS SÖDERBERG

fortsätter att berätta flygarminnen i serien Det var en gång

★

BENGT ÖSTE

börjar i nr 1 en artikelserie om "lykosamma haverier" — sant, riktigt och spännande

★

SIGNATUREN "FLYER"

kommer att presentera ett knippe intresanta porträtt av känt flygfolk.

Dessutom kommer massor av aktuella, initierade och intressanta artiklar och reportage om

STRIDSFLYG
TRAFIKFLYG
SPORTFLYG
MODELLFLYG

med massor av bilder

Prenumerationspris: Helår 9:50, halvår 5:—

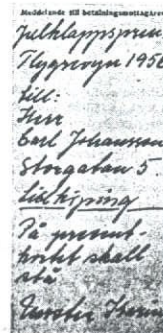
NI KAN GE FLYGREVYN I JULKLAPP

Ligger det inte ganska nära till hands för Er, som under det gångna året kunnat glädja Er åt Flygrevyn, att även ge tidningen till någon vän eller bekant, som säkert också skulle uppskatta den? Att köpa julklappar är inte bara dyrt utan många gånger också svårt och tidsödande...

... men att ge FLYGREVYN i julklapp är enkelt, billigt och uppskattat!

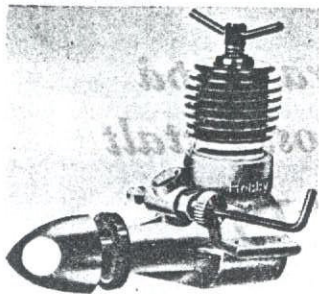
Att ge Flygrevyn i julklapp är enkelt därför att vi sköter om hela affären — det är billigt, därför att mottagaren inte bara erhåller tidningen under hela 1956 utan också detta julnummer tillsammans med ett presentkort till julafst. Det är uppskattat därför att det är en julklapp som varar hela året.

Ni kan ge Flygrevyn i julklapp genom att sätta in prenumerationsbeloppet — 9:50 — på postgiro 50 85 65, Flygrevyn, Box 3063, Stockholm 3 och på talongen skriva: "Julklappspren. Flygrevyn 1956 för (pren-mottagarens namn och adress). På presentkortet skall stå (t. ex. från Moster Karin)". Se vidstämde bild.



FLYGREVYN • SVERIGES ENDA FLYGTIDNING

Officiellt organ för Kungl. Svenska Aeroklubben • Prenumerationspris: Helår 9:50, halvår 5:—



Modellmotorn Taifun "Hobby".

Denna gång presenteras Taifun "Hobby" i Teknik för Allas modellmotortestningar. Proven har utförts och redovisas av Roland Sundqvist.

Motorn som slår allt!

Läs här vad Sveriges främste motortestare anser om Taifun Hobby den snabba dieseln med rekordsäker start!

0,98 cc - 0,145 hkr = dubbel effekt mot de

bästa 0,8 cc-motorerna

enligt testning i

Modelltechnik aug. 1955.

Taifun "Hobby"

Konstruktionen av Hobby följer i stort sett samma riktlinjer som konstruktionen av den tidigare i TFA testade Taifun Rasant. Således är vevaxeln balanserad på samma sätt medelst nedslipning av vevaxelskivan på båda sidorna. Vevhustätningen sker likaså på samma sätt som på Rasant genom att man låtit fodrets nederdel sluta emot en inbuktning i vevhuset.

Kvaliteten på Hobby verkar vara mycket hög. Man torde nog utan tvivel kunna

Testningsresultat:

De varvtalsvärden, som anges i nedanstående tabell, är uppgjorda vid körning på följande bränsleblandning: 45 % fotogen, 30 % eter, 25 % ricinolja + 2 % amylnitrat.

Vid samtliga dessa körningar visade sig Hobby exceptionellt lättstartad och då samtidigt visade synnerligen förtärliga varvtalsvärden kan den på det varmaste rekommenderas såväl experter som nybörjare. Att speciellt notera var att motorn visade sig lättstartad även med de minsta propellarna i nedanstående tabell. Ja, ännu mindre "snurror" har använts utan att några svårigheter med starten uppstått. Motorn gick hela tiden mycket jämnt och utan några nämnvärda vibrationer.

na påstå att denna fabrik överlag håller mycket jämn och god kvalitet på alla motortyper de tillverkar.

Inkörning: Testningsexemplaret inkördes med en propeller av märket Trucut av dimensionen 8x4. Motorn visade sig gå förvånansvärt jämnt och rent från första start utan någon nämnvärd tendens till varvtalsminskning efter uppvärmning. För säkerhets skull fick inkörningen av Hobby pågå i drygt 1 timme varunder den fick gå i 2-5 minu-

tersperioder. Bränsletillförseln var mycket rik under hela inkörningstiden, dock ej så rik att motorn gick ojämnt. Som ett riktvärde kan anges att nålen var utskruvad ca 4 varv. Smärre differenser mellan nålinställningarna brukar förekomma på alla motorer, varför jag endast angav uppgiften som ett riktvärde som ej exakt bör följas.

Inkörningsbränslet: 30 % fotogen, 30 % ricinolja, 40 % eter. Med inkörningspropellern och inkörningsbränslet visade stroboskopet 7 800 varv/min när motorn tilläts gå med "bästa" bränsletillförsel.

Propeller	Varvtal
Trucut 8x4	8 100
New Thrusty 7x5	8 200
Tornado 7x4	10 200
Keil Kraft H-L 6x5	9 500
Trucut 6x4	11 500
Stant 6x3	13 200

TEKNISKA DATA:

Slagvolym: 0,98 cm³
Cylinderdiameter: 10,7 mm
Slaglängd: 10,9 mm
Vikt: 60 g

MATERIALSPECIFIKATION:
Cylinderfoder: Kromnickelstål
Kolv: Gjutjärn
Kompressionskolv: Kromnickelstål
Vevstake: Dural
Vevhus: Aluminiumlegering



SIGURD ISACSON

LIDINGÖ 5

Till INGENJÖR SIGURD ISACSON . avd MS . Lidingö 5

sänd mot postförskott:

- Taifun HOBBY 0,98 cc 48.00 Taifun RASANT 2,46 cc 56.00
- Taifun TORNADO 2,47 cc Racer med dubbla kullager 59.00
- DIESEL RACER racertillsats för dieselbränsle, 25 gr flaska ... 3.25
- KATALOG med nyheter - GRATIS!

Namn:

Adress: MS

Forts. fr. sid 2

Förmånserbjudanden i varje nummer

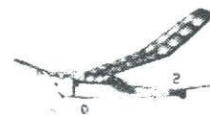
I Modellflygsport kommer vi i större utsträckning än tidigare att laborera med kuponger. Vi börjar i januarinumret, där det bl a finns en kupong för anmälan om deltagande i 1956 Års Vintertävling. Den kupongen blir giltig först sedan den påtecknats både av den anmälade modellflygaren och av hans klubbledare. På det sättet kommer KSAK i fortsättningen att ge de registrerade modellflygklubbarna makt och myndighet att noggrant kontrollera sin verksamhet och sina medlemmar.

Prenumerationen innebär registrering

Tidigare har det som bekant varit så ordnat, att den som betalat 1:50 till KSAK fått sin prenumeration på Modellflygsport och på köpet blivit införd i KSAK:s modellflygarregister. Som kvitto på registreringen har KSAK översänt ett s k modellflygarpass.

I princip blir det nu ingen ändring. Varje prenumerant på Modellflygsport blir i vanlig ordning registrerad som medlem i KSAK och förmånerna presenteras som sagt kupongledes. Den enda nyheten blir att modellflygarpassen försvinner.

KVALITETSMODELLER FÖR DEN KRÄSNE MODELLFLYGAREN



- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> WEE DUPER ZILCH
Stunt 0,5—1,5 cc 12: 50 | <input type="checkbox"/> KEY DET team sport
1,2—1,5 cc 12: 50 | <input type="checkbox"/> BOOTSTRAPS payload
0,5—0,8 cc 17: — |
| <input type="checkbox"/> SPIRIT OF S:T LOUIS
Linkontroll, i skala,
0,5—1,5 cc 11: 50 | <input type="checkbox"/> SUPER YANK frflyg
dig, 0,8 cc 13: 50 | <input type="checkbox"/> HELIKOPTER friflygan-
de, 0,5—1,5 cc 19: 50 |
| | <input type="checkbox"/> KATALOG 0: 25 | |

Dessutom ett flertal expertmodeller. Marknadens förnämsta motorer: OK CUB, Taifun, Jetmaster m. fl. Tillbehör, bränsle. Lyxplastmodeller för den kräsne modellbyggaren. Begär prislista genom att sända namn och adress + 25 öre i frimärke. Pricka för vad ni önskar ovan och sänd in annonsen med namn och adress till:

BROMMA-MODELLER

DALGÄNGEN 11 — BROMMA

De behövs inte längre som kvitto, när tidskriften kommer på bestämda tider och vederbörande inte längre behöver sväva i tvivelsmål om han verkligen blivit registrerad.

Fritt val Modellflygsport - Flygrevyn

För den som nöjer sig med den nya Modellflygsport i sex nummer per år är registreringsavgiften oförändrad eller 1:50 per medlem.

Den som föredrar att läsa allt modellflygmateriel som återfinns i Flygrevyn, även i februari-, april-, juni-, augusti-, oktober- och decembernumren, och som vill följa allt annat av värde som skrivs om flyg, segelflyg och motorflyg, trafikflyg och militärflyg, bör istället prenumerera på FLYGREVYN som kostar 9:50 per år. I båda fallen får vederbörande tillgång till modellflygavdelningens specialerbjudanden och i båda fallen blir prenumeranten registrerad som modellflygmedlem i KSAK.

DIN FÖRSTA ÅTGÄRD

Första numret av nya Modellflygsport kommer strax på nyåret. Se därför till att Din klubb omedelbart tar upp registreringsavgifterna (prenumerationsavgifterna) för 1956, sätter in beloppet på Flygrevyns postgiro 55 85 65 och sänder KSAK en prenumerationslista på FLYGREVYN och en särskild på MODELLFLYGSSPORT. Ange tydligt på postgirokupongen vad beloppet avser

I NÄSTA NUMMER

som utkommer strax på nyåret publiceras en hel del nyheter av allra största intresse för modellflygarna. - Där finns sålunda en inbjudan till 1956 års Vintertävling som går i Göteborg den 18 - 19 februari. - I en initierad redogörelse från senaste decemberkonferensen i FAI:s Modellflygkommission klarlägges några betydelsefulla regelfrågor. Bl a berättas om hur den länge efterlängtdade handstarten äntligen infördes för G- och F-modellerna (att gälla från 1957) och om hur motorvikten i G-klassen sänktes från 80 till 50 gram. - Vidare kommer en första presentation av 1956 års Wakefield-VM som KSAK förbereder som bäst.



Nyhet
NU har den nått toppen -

HOBBYBOKEN 1955

en färgstark bok i stort format

Redaktör: Lennart Sundström
MODELLJÄRNVÅGAR • MODELLFLYG
MODELLBÅTAR • MODELLRACING
MOTORER • VERKTYG • REGLER mm

Ritningar och illustrationer i massor!

Hft. 4:85 • Inb. 6:75

REKSTÄLL NUI

★ PANGARTIKLAR - PANGBILDER ★

LUFTENS ERÖVRING

Av Neville Duke

En spännande, briljant skriven bok som omspanner flyget från de första åren fram till rea-åldern

Läs om hur man flyger rea-plan
Var med om 100-plans raid
Slå världsrekord
Blicka in i framtiden

106 ill.

Boken som varje flygintresserad MÅSTE HA



LJUDVALLEN

Boken om flygning med ÖVERLJUDSFART med 17 helsidesillustrationer av

högaktuella flygplan och 11 belysande teckningar författad av Hawker Aircraft-provflygaren NEVILLE DUKE och EDWARD LANCHEBY. - En saklig och fascinerande skildring, som redogör för den flygtekniska utvecklingen fram till LJUDVALLEN

Hft. 7:50 Klot 11:50



Till bokhandel
eller WENNERBERGS - HÖRSTA FÖRLAG
Stockholm Ö

Var vänlig sänd mig

som postförskott mot räkning:

..... ex HOBBYBOKEN 1955 ex inb

..... ex LUFTENS ERÖVRING ex inb

..... ex LJUDVALLEN ex inb

Namn

Adress

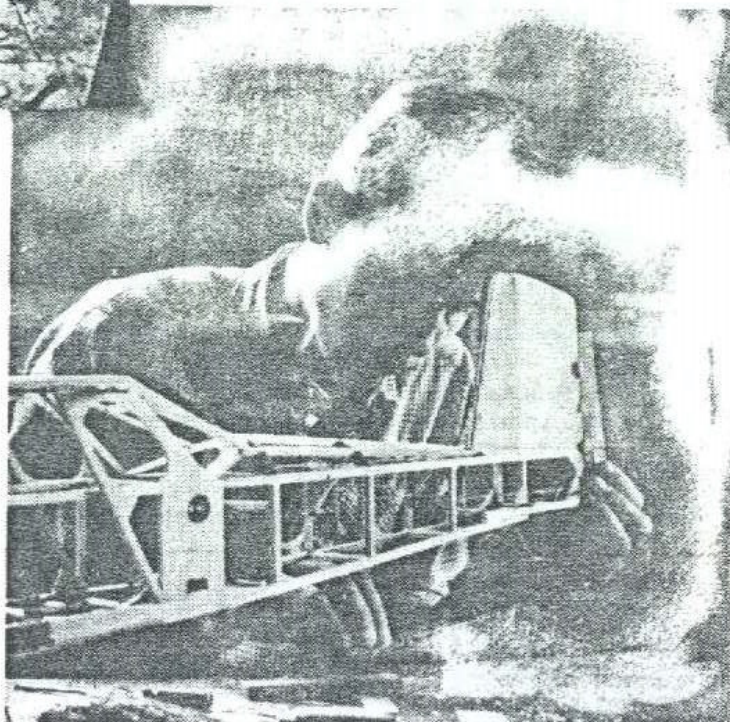
Postadress

Mfsp.



En välbesökt kurs med specialinriktning på radiostyrning blev värdig avslutning på sommarens kursverksamhet i modellflyg vid Segelflygskolan Ålleberg. - Just nu byggs det radiostyrt runtom i landet och nästa sommar kommer den utlovade tävlingen - i KSAK:s Flygrevyns och den nya Modellflyg Sports regi.

Bilderna intill visar välbygge på radiokursen. - På första sidan 1955 års Svenske Mästare i segelflyg IRVE SILESMO, gammal välkänd modellflygare från Örebro som har fortsatt som segelflygare och som nu ägnar all sin fritid åt Örebro Bil- & Flygklubb, där han leder bygg och flygverksamhet och där han skaffat sig en personlig rutin och skicklighet som kvalificerar honom till en plats i det svenska VM-lag, som KSAK hoppas kunna skicka till Frankrike nästa sommar.



MODELLFLYG-SPORT • ORGAN FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE
ÅRGÅNG 7 • NUMMER 6 • DECEMBER 1955

REDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: G H DERANTZ
ADRESS: KUNGL.SVENSKA AEROKLUBBEN, MALMSKILINADSGATAN 27, STOCKHOLM C • TELEFON: 23 23 65 (VÄXEL)

ROTAPRINT • OFFSETTRYCK

KSAK:s TRYCKERI • STOCKHOLM • 1955

Postadress

1955