

# MODELLFLYGC



ÅRGÅNG 5      NUMMER 2-3  
FEBRUARI - MARS 1953

*Sport*

## SUCCÉ I ÖREBRO



När KSAK kallade till 1953 års vintertävling i Örebro, reserverade vi oss för att tävlingen skulle få karaktär av en improvisation. Nu visade det sig att det i själva verket blev en av de mest välordnade tävlingar modellflygarna någonsin upplevt. Till detta strålande resultat samverkade flera omständigheter, i första hand får man nog tillskriva utgången den omständigheten att Modellflygklubben Hobby, som är modellflygsektion i Örebro Bil- och Flygklubb, hör till de gamla pålitliga klubbarna och har en stor erfarenhet från liknande arrangemang. Vidare bör framhållas, att klubben har en ovanligt god tillgång på kunniga funktionärer och om någon mera faktor skall nämnas bör vi nog tacka vädrets makter, som gjorde att klubbhuset vid flygplatsen tävlingsdagen kom att ligga rätt i lovart. Startplatsen låg alltså omedelbart intill inomhussekretariatet och serveringslokalen.

Forts. på sid. 15.

Per-Olof Karlsson var tävlingsledare. Samtidigt som han skötte den sysslan med stor framgång, tävlade han till sig en 7:e plats i G-klassen. Bravo!

VEM

BLIR TÄVLINGSLEDARE PÅ SM?

## FÖRNYA REGISTRERINGEN I KSAK

Med detta nummer av tidningen följer som bilaga ett inbetalningskort, och KSAK hoppas att de modellflygare, som ännu icke förnyat sin registrering för 1953 ville göra detta genom att använda sig av inbetalningskortet och sända in registreringsavgiften, som är kr. 1:50 på klubbens postgiro. Registreringen gäller t.o.m. den 31 december i år och varje registrerad modellflygare får förutom tidningen Modellflygsport, för vilken registreringsavgiften utgör en prenumerationsavgift, ett modellflygpas som bevis på sitt medlemskap.

Klubbar, som önskar förnya sin registrering skall skicka in den blå blanketten och sätta in registreringsavgiften för samtliga medlemmar på KSAK:s postgiro.

## FINAL I RIKSTÄVNINGEN

KSAK önskar komma i kontakt med en del av inteckningsinnehavarna i Tekniskens Världs f.d. Flygs rikstävlingsspekaler. KSAK hoppas att under året kunna arrangera finaltävlingen om pokalerna, i lagtävlingen mellan följande klubbar: Alingsås Flygklubb, Aeroklubben i Göteborg, Trelleborgs Modellflygklubb, Vides Modellflygklubb, Vederslöv, Bjuvs Modellflygklubb och Modellflygklubben Cumulus, Stockholm och i individuella tävlingen mellan Gunnar Nygren, Sandvi-

## MODELLFLYGSPORT

Årg. 5 Nr 2 - 3  
Februari-Mars 1953

Redaktör och ansvarig utgivare:

G H Dérantz

Redaktion  
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,  
Malmskillnadsgatan 27,  
STOCKHOLM

Bilaga: Inbetalningskort.

ken, Leif Pettersson, Göteborg, Lennart Friberg, Trelleborg, Stig Nilsson, Bjuv och Sture Sandberg, Umeå.

KSAK efterlyser några gamla medlemmar från Alingsås Flygklubb, vilken inte på länge varit med i KSAK och vi ber vidare resp. klubbar meddela oss adressen till inteckningsinnehavarna i den individuella tävlingen. En del av dessa har vi tyvärr icke haft kontakt med på de sista åren.

## DE NYA REGLERNA

Vid uttagningstävlingarna för 1953 års internationella tävlingar skall, såsom tidigare meddelats klubbarna i brev, de internationella reglerna praktiseras. Dessa regler har av denna anledning utsänts till samtliga modellflygklubbar. Eftersom modellflygmitten redan förra året bestämde att de internationella reglerna skall tillämpas även i Sverige, vill vi rekommendera att klubbarna underkastar reglerna ett grundligt studium och tillämpar dem på försök vid förekommande tävlingar. Vi kommer så småningom att meddela vid vilken tidpunkt reglerna skall träda i kraft och därmed ersätta de nu gällande svenska reglerna.

## RABATTER PÅ JÄRNVÄGEN

Klubbarna erinras om att Statens Järnvägar ger 25% rabatt på biljettpri-set för sällskapsresor. Detta är en sak som klubbar på större orter bör kunna använda sig av vid resor till och från modellflygtävlingar. Förutsättningen är att minst tio man slår sig tillsammans och att resan sker samma dag och med samma tåg för samtliga deltagare.

## MAXIMERING AV CIRKELBIDRAG

På förekommen anledning meddelas att statsbidraget från SFM för en och samma cirkel får uppgå till högst 300:- per budgetår (1 juli - 30 juni).

# EN VÄRDEFULL ADRESSLISTA 1953 års klubbar och "Dsl"

För att underlätta samarbetet mellan Studieförbundet Medborgarskolan, SFM, och KSAK, har vi här nedan publicerat en adressuppgift på samtliga distriktsstudieledare i landet. Till dessa distriktsstudieledare kan varje modellflygklubb vända sig för att få hjälp att starta en cirkelverksamhet, som gör klubben berättigad att få del av KSAK:s statsbidrag till byggmateriel.

I samma syfte publicerar vi också en förteckning över hittills registrerade modellflygklubbar. Denna förteckning hoppas vi också skall underlätta kontakten mellan klubbarna och bidra till att öka tävlingsutbytet under sommaren. Ändringar och tillägg till förteckningen kommer i följande nummer av Modellflygsport.

Vi har i båda fallen använt oss av de länsbokstäver, som används för bilarna. För den, som inte är insatt i terminologin, följer här den fastställda koden:

- A Stockholms stad
- B Stockholms län
- C Uppsala län
- D Sörmlands län
- E Östergötlands län
- F Jönköpings län
- G Kronobergs län
- H Kalmar län
- I Gotlands län
- K Blekinge län
- L Kristianstads län
- M Malmöhus län
- N Hallands län
- O Göteborg och Bohus län
- P Älvsborgs län
- R Skaraborgs län
- S Värmlands län
- T Örebro län
- U Västmanlands län
- W Kopparbergs län
- X Gävleborgs län
- Y Västernorrlands län
- Z Jämtlands län
- AC Västerbottens län
- BD Norrbottens län

I förteckningen över SFM:s distriktsstudieledare torde observeras att Kalmar län (H), Älvsborgs län (P) och Västerbottens län (AC) vardera är uppdelade på två distrikt (n) och (s) och att Göteborg och Bohus län (O) är uppdelat i staden Göteborg (st) och övriga länet (la).

## SFM:s DSL (distriktsstudieledare)

- A Herr Olle Lonér, Herr Sven Lindberg, Adolf Fredrikstorg 2, Sthlm Sö. Tel. 410025 (14<sup>00</sup>-18<sup>00</sup>).
  - B Pol. mag. Åke Norling, Drottninggatan 102 II, Sthlm Va. Tel. bost. 279200, tj. 675734.
  - C Rektor Nils Mattson, Samrealskolan, Tierp. Tel. bost. 508, tj. 488
  - D Förvaltare Sten Sund, P3, Strängnäs. Tel. bost. 964, tj. 2501.
  - E Seminarielärare Torsten Gardeman, Östgötagatan 18 A, Linköping. Tel 27862.
  - F Ingeniör Ivar Möller, Hembygdsgatan 8, Nässjö. Tel. 558.
  - G Fru Alma Klingmark, Villa Central, Växjö. Tel. 2342.
  - Hn Fröken Sissy Jansson, Box 19, Vimmerby. Tel. 197.
  - Hs Ingeniör Sven - Gumar Magnér, Stureplatsen, Oskarshamn. Tel. bost. 1147, tj. 1910.
  - I Kassör Ragnar Lindell, Vårdklockegatan 12, Visby. Tel. bost. 898, tj. 152.
  - K Köpman Ture Olsson, Hjälmisa, Bräkne-Hoby. Tel. 119.
  - L Folkskollärare Tage Almquist, Tyringe. Tel. 612.
  - M Fru Sigrid Nermark, Karl X Gustafsgatan 92, Hälisingborg. Telef. 14027.
  - N Folkskollärare Sven-Erik Sevhoft, Heberg. Tel. 129.
- Forts. på sid. 4.

Forts. från sid. 3.

- Ost Ingeniör Carl Ranch, Raketgatan 8, Gåsteborg C. Tel. 186938.  
Ola Läroverksadjunkt Allan Vidén, Stampgatan 1, Uddevalla. Telefon 12029.  
Pn Stations skrivare Bernt Berntsson, Öxnered.  
Pa Ombudsman Robert Stener, Nygatan 6, Borås. Tel. bost. 20516, tj. 12191.  
R Folkskollärare Folke Ahlgren, Bjerke, Hova. Tel. Bråta 45.  
S Fru Millie Berglund, Konduktörs-gatan 4 A, Karlstad. Tel. bost. 17068, tj. 10221.  
T Fru Rigmor Rindengren, Hjärsta gård, Örebro. Tel. 23994.  
U Kamrerassistent Lennart Hammar-gren, Domkyrkoesplanaden 5 A II, Västerås. Tel. 37670.  
W Ingeniör Arvid Rörvall, Genera-torgatan 4 A, Ludvika. Tel. 736.  
X Disponent Per Kjellbrand, Box 2556, Norredstym. Tel. bost. 541, tj. 162.  
Y Fru Ellen Ekermann, Vinkelgatan 5, Härnösand. Tel. 1440.  
Z Överpostexpeditör Tore Zandén, Artillerigatan 4, Östersund. Tel. 14195.  
ACn Ingeniör Bengt Norlander, Lyck-sele. Tel. 1010.  
ACs Folkskollärarinnan Hedvig Rehn-Lundgren, Box 601, Vindeln. Tel. 248.  
BD Folkskollärare Bengt Sundén, Kungsgatan 13, Luleå.

KSÅK:s REGISTRERADE KLUBBAR

Stockholms stad:

- A 14 Mfk CUMULUS, c/o R. Odenman, Skåp-vägen 13, Enskede  
A 35 RIKSBY - RINGEN Mfk, Riksby folk-skola, Slöjdsal II, Bromma  
A 44 Mfk VIKING, Valutavägen 72, II, Hägersten 1  
A 55 Mfk VINGARNA, Killsjönäsvägen 15, Bromma  
A 98 Reimersholms Mfk, c/o Holger Lar-son, Pokalväg. 4, III, Stockholm

- A 143 Mfk GULDVIINGEN, c/o Ekberg, Lind-hagensgat. 73, Stockholm K  
A 144 Mfk HÖGALID, c/o A. Bolk, Konst-gjutarväg. 22, Johanneshov  
A 148 Mfk Örnen, c/o Ohman, Kvarnbacks-väg. 55, II, Bromma  
A 164 Åkeshovsårdens Mfk, Bårdväg. 12, Bromma  
A 187 Solhems folkskolors Mfk, Solhems folkskola, Spånga  
A 230 Brommaeskadern, c/o Lars Lundell, Ruriksväg. 11, Bromma  
A 231 Mfk Nimbus, c/o Torgil Rosenberg, Karlaväg. 43, Stockholm  
A 274 Epidemisjukhusets Mfk, Arbetste-rapin, Epidemisjukhuset, Valhal-laväg. 9, Stockholm  
A 301 Mrc Starflyers, Garvargatan 20, II, Stockholm  
A 307 Mfk "Blixten", c/o Mälarhöjdens Folkskola, Lugtorpsv. 2, Häger-sten  
A 332 Torpets Mfk, Västertorps folksko-la, Störtloppsv. 2, Hägersten  
A 335 Mfk Kometen, Stureväg. 29 B, c/o Astner, Lidingsö  
A 357 Älvsjö Mfk, Långbroväg. 43, Älv-sjö  
A 368 Mfk Olympia, c/o Claes Rosander, Nynäsväg. 335, Enskede  
A 448 Midsommargårdens Mfk, Telefonplan, Midsommarkransen, Hägersten

Stockholms län:

- B 9 Mfk Svalan, Drottningdal, Roslags-bro  
B 82 Mfk Falkarna Norrtälje, c/o B. Lindh, Ö. Tillfälleg. 5, I, Norrtälje  
B 83 Mfk Raketerna, Finedal, Raketsti-gen, Lidingsö 2  
B 137 Mfk Tunnan, Bågvägen 9, Sollentu-na  
B 140 S:t Martins Hobbyklubb, c/o Harry Holmström, Tottväg. 11, Solna 1  
B 141 Skyrocket club, Bröttvägen 5, Sol-lentuna 2  
B 225 Mfk Termik, Klens 2, 182, Vendelsö  
B 256 Solna Läroverkseskader, Bergali-den 26, Sundbyberg  
B 289 Hamnårdens Mfk, Drottningholm  
B 290 S:t Martins Mfk, Prosvägen 17, Stockholm 60  
B 316 Trollbäckens Mfk, Kumla skola, Trollbäckens

Forts. på sid. 11.

# IDEALSEMESTRA PÅ ALLEBERG OCH KVALIFICERA DIN KLUBB FÖR STATSANSLAG

VÄGEN TILL STATSANSLAGEN

Som en påminnelse till klubbarna föl-  
jer här en kortfattad uppgift över vad  
klubbarna har att iakttä för att få  
statsanslag:

1. Klubben skall vara registrerad för  
1953, d.v.s. klubben skall i år ha sânt  
in den blå registreringsansökan.

2. Klubben skall vidare ha erlagt re-  
gistreringsavgiften för samtliga medlem-  
mar. Denna avgift, som är kr. 1:50 per  
medlem, skall utan anmodan insändas till  
KSAK:s postgiro 55570 samtidigt som re-  
gistreringsansökan enligt punkt 1. ovan  
insändes.

3. Förrapport (vit blankett) i två ex.  
och ansökan om inköpsanvisning (grön  
blankett) i ett ex. sändes till di-  
striktsstudieledaren i länet.

4. Genom distriktsstudieledaren får  
klubben statsbidrag till lärararvode  
för kursverksamheten. Från KSAK får  
klubben en inköpsanvisning på byggmate-  
riel.

5. Inköpsanvisningen insändes med  
rekvisition om materiel till KSAK-Mo-  
deller, Box 3114, Stockholm 3. Se för  
övrigt artikel i januarinumret av Mo-  
dellflygsport.

LÄR SEGELFLYG PÅ ALLEBERG!

1953 års Allebergsprospekt har utkom-  
mit. Det innehåller en utförlig uppgift  
om kursverksamheten för segelflygare  
vid Allebergs-skolan under säsongen,  
7 juni-8 augusti. I prospektet finns  
sålunda beskrivning över de olika kur-  
serna och prisuppgifter, uppgift om  
fordringarna på deltagare i olika kur-  
ser samt uppgift om de stipendier och  
utbildningspremier, som står till Aero-  
klubbens förfogande. Prospektet kan  
rekvireras från KSAK:s Sekretariat och  
sändes utan kostnad.

Även i år får de registrerade modell-  
flygarna en strålande chans till 14 da-  
gars flygarsemester på Alleberg. Där  
anordnas under sommaren fem kurser för  
utbildning av modellflyginstruktörer.  
Kurserna äger rum på följande tider:

- U 1 14 juni - 27 juni  
U 2 28 juni - 11 juli  
U 3 12 juli - 25 juli  
U 4 26 juli - 8 augusti  
U 5 9 aug. - 22 augusti

Avgiften är oförändrad. Detta inne-  
bär att varje deltagare, som antas till  
kurs, erlägger kr. 70:-- , vilket inne-  
fattar hela kursavgiften, logi samt  
kost ( 3 rejälå mål om dagen ) under de  
14 dagar, som kursen varar, samt resan,  
hemorten - Falköping t.o.r. 3:je klass.  
Detta betyder alltså att eder 14 dagars  
semaster på Alleberg kostar mindre än  
vad det torde kosta att leva hemma sam-  
ma tid.

Anmälan kan lämpligen ske på kupongen  
i denna tidning, men den som vill kan i  
stället anmäla sig i vanligt brev eller  
på ett brevkort. Ange önskad kurs och  
lämna också uppgift om en eller flera  
reservkurser.

Anmälan kan ske omedelbart och under  
alla omständigheter måste anmälningarna  
vara KSAK tillhanda senast 14 dagar fö-  
re resp. kursers början.

Den som anmäler sig redan nu har e-  
mellertid största chansen att få vara  
med. Företräde lämnas deltagare som  
uppnått 16 års ålder och som tidigare  
sysslat med modellflyg. Emellertid kan  
även andra kategorier komma i fråga och  
varje modellflygare, som är intresserad  
av att hjälpa till med arbetet inom en  
klubb, bör anmäla sig till kursen.

Vid årets kurser kommer deltagarna  
bl.a. att instrueras i studiecirkelme-  
todiken och detta innebär att kursdel-  
tagarna grundligt får lära sig rätta  
sättet att utnyttja möjligheterna att  
få statsanslag till klubbarbetet.

ANMÄLNINGSKUP. s. 14

# NU STARTAR NYBÖRJARKURSER för högst 120 STOCKHOLMARE

Under första veckorna i april månad startar en modellflygkurs för nybörjare i Stockholms stad. Det finns nära 1000-talet nybörjare som väntar på utbildning, men bara 120 man kan beredas plats i den nu startade kursen. Begär upplysningar hos Studieförbundet Medborgarskolan (SFM) som driver kursen i samarbete med KSAK. Lärare är Berndt Eriksson från Kungl. Svenska Aeroklubben. Kursen är statsunderstödd.

Rings

Vard. (ej lörd.)  
kl. 1400 - 1600.

SFM 410025

## Ny generalsek. reterare 1954

Generalmajor Nils Söderberg kommer att efterträda överste Harald Enell som generalsekreterare i KSAK, då denne vid årsskiftet lämnar sin tjänst efter tolv år i Aeroklubben. Den nye generalsekreteraren är född 1897 och blev officer 1917. Han är en av landets mest erfarna flygare. F.n. är han chef för forskningsavdelningen hos Svenska Flygmotor AB i Trollhättan.

### NYTT I BOKHYLLAN

#### ETT ÅR I LUFTEN, FLYGETS ÅRSBOK 1953:

Den femte årgången av Allhems påkostade årsbok är precis lika bra som de föregående. Den behandlar i år huvudsakligen nuet med intressanta specialartiklar om engelskt och svenskt militärflyg. Privatflyget har fått sin del bl.a. med specialreportage från segelflyg-Vm i Spanien. Ett synnerligen välplanerat samlingsregister över innehåll i de fem årgångarna avslutar boken, som bör finnas tillgänglig i de registrerade klubbarnas bibliotek. Den kostar, anmärkningsvärt nog, fortfarande bara 15:- kronor.

#### HOBBYBOKEN 1953:

Tionde årgången av modellbyggarnas årsbok är bara hälften så stor som tidigare. Åtminstone vad de nittio flygsidorna beträffar är boken upplagd efter samma mönster som tidigare årgångar. Den kommer väl som vanligt att få en strykande åtgång, särskilt som den bara kostar 3:75 häftad och 5:75 bunden i ett gediget biblioteksband.

#### KALLA KRIGETS FLYG:

Sedan kriget har man inte haft någon samlad uppgift över de krigsflygplan

Forts. på sid. 10.

### FAI 1953 TILL HOLLAND

1953 års ordinarie FAI-kongress kommer att äga rum i Haag 14 - 22 maj.

### FÖR SKALAMODELLBYGGARNA

Minnesgoda läsare erinrar sig kanske att KSAK i majnumret 1951 publicerade en unik sammanställning över samtliga flygplantyper under tiden 1911 - 1951. Att denna artikel blev omätligt populär icke minst bland skalamodelbyggare och bland övriga modellflygare, visas bl. a. av att KSAK än i dag får en hel del rekvisitioner, som avser det nummer av tidningen där uppställningen fanns införd. Numret är emellertid för länge sedan slut och tryckplåtarna utslitna sedan KSAK vid ett par tillfällen gjort tilltryckning av upplagan. Nu kommer vi emellertid att i ett kommande nummer av Modellflygsport ta in uppställningen igen, korrigerad och kompletterad av experter vid flygvapnet.

## BYGG "BULLDOG" I SKALA 1:75!

På många enträgnas begäran har KSAK i detta nummer publicerat en ny skalamodellritning. Det är flygvapnets J 7 från 1928, Bristol Bulldog Mk II. Flygplanet som tillverkades av Bristol Air-Plane Comp. Ltd., England, var bestyckat med 2 st. 7,7 mm kulsprutor och hade följande data och prestanda:

Spännvidd 10,31 m  
Längd 7,56 m  
Vingyta 28,5 m<sup>2</sup>  
Tomvikt 903 kg  
Flygvikt 1475 kg  
Vingbelastning 49,5 kg/m<sup>2</sup>  
Tophastighet 280 km/t  
Marschastighet 250 km/t  
Stighastighet 6100 m/14,5 min.  
Tophöjd 8900 m

**BYGGNADSSÄTT:**

SVETSAD STÅLRÖRSKROPP MED PROFILSPANT OCH DUKSTRÄCKARE AV METALL. VINGARNA AV METALLKONSTRUKTION. HELA PLANET DUK-KLÄTT, UTOM NOSPARTIET SOM HADE ALUMINIUMPLÅT-KLÄDSEL

PÅFYLLNINGSMUFF OCH LUFTRÖR

BRÄNSLELEDNING

**FÄRGSHEMA:**

HELA PLANET ALUMINIUM-MÅLAT UTOM NOSENS PLÅTKLÄDSEL SOM VAR BLANKPOLERAD. SVARTA VINGSTÖTTOR OCH SVARTGRÖN PROPPELLER. NATIONSBETECKNINGARNA VAR SVARTA KRONOR PÅ VIT BOTTENCIRKEL. SIDRÖDRET VAR GULT OCH BLÅTT!

GRÖNT NAVIGATIONS-LJUS

LUFTRÖR

PÅFYLLNINGSMUFF

BRÄNSLETANK (160 LITER)

FRÄMRE VINGBALK

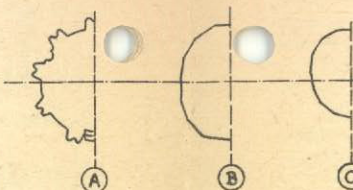
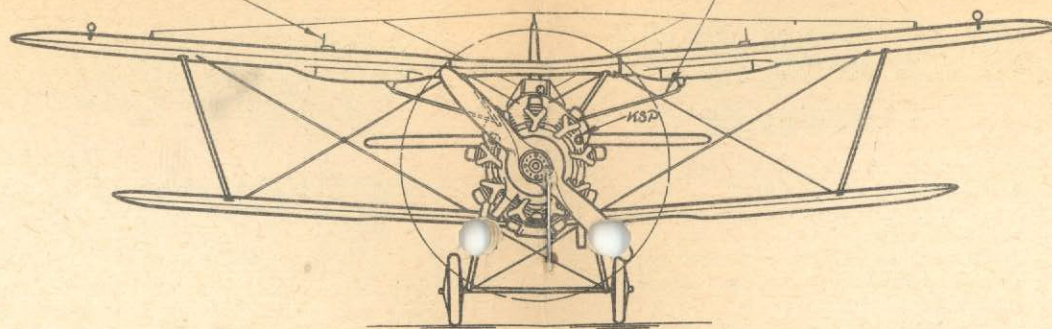
FÖRT NAVIGATIONS-LJUS

BAKRE VINGBALK

**MOTOR:**

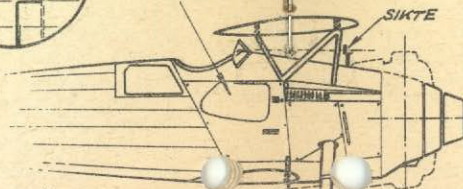
EN 9-CYL. 450 HK. LUFTKYLD BRISTOL "JUPITER III" STJÄRN-MOTOR MED KOMPRESSOR

AVGASRÖR



KÄPA ÖVER KSP-AMMUNITIONS-MAGASIN

SIKTE



BRÄNSLETANKENS LUFTRÖR

A

B

C

ANTENN

BLÅTT GULT

VITT NAVIGATIONS-LJUS

HANDGREPP FÖR LYFTANDET AV STJÄRTEN

LUCKA TILL RADIOANLÄGGNINGEN

ANTENN

SIGNAL-LAMPA

BRÄNSLETANK

SPINNER (ANVÄNDES SÄLLAN)

PROFILSTAG

VINGSTÖTTA

**BEVÄPNING:**

2-ST 7,7 MM FASTA KULSPRUTOR

**J7** 1928 BRISTOL "BULLDOG" Mk II

SKALA: 1:75

RITAD AV:

DATO: MARS - 53

6. BRÄNNFÄSTRETT

# SFM:s KURSPLAN FÖR NYBÖRJARCIRKEL I MODELLFLYG

Denna kursplan bygger på innehållet i boken "BYGG SJÄLV OCH LÄR ANDRA", som av KSAK tilldelats samtliga registrerade modellflygklubbar.

1. Genomgång av KSAK:s nybörjarmodell "Vargen" (uppbyggnadssätt, material, uppläggnad av byggandet.) (Teori: 1 tim.) Börja klippa ut detaljerna ur x-faneret. (Bygge: 1 tim.)
2. Bygge av flygkroppen (såga ut nosklotsarna och vingbryggan, limma kroppsdelarna). (Bygge: 2 tim.)
3. Putsa spryglarna, klipp ut stabilisator, fena och vingöron, vik och limma pappdelarna. (Bygge: 2 tim.)
4. Vingen bygges, trekantsförstärkningarna klippas ut och monteras. Övriga detaljer görs klara. (Bygge: 2 tim.)

Forts. fr. sid. 7.  
som är aktuella inom stormakterna. Den utveckling som militärflyget uppvissat under efterkrigsåren har bjudit på alltför många nyheter för att vanligt folk skulle hinna följa med och sortera intrycken. Det är därför med verklig tillfredsställelse man hälsar Hans G. Anderssons högaktuella arbete välkommet. Förutom stridsflygplan i första linjen från USA, Sovjet, Storbritannien, Canada, Frankrike och Sverige presenteras transportplanen, plan i andra linjen och plan som kommer. Bra bilder, vederhäftiga textuppgifter och korrekta treplansritningar finns till varje flygplan och dessutom presenteras data och prestanda efter ett genomgående enhetligt system. För skalmodellbyggarna är boken ett fynd och i övrigt kan boken varmt rekommenderas som studieplan i en kurs i flygplanigkänning. En sådan kurs bör varje modellflygklubb ordna i höst i samarbete med SFM. Boken som kostar 8:50 är utgiven på Yngve Norrvis Förlag.

5. Vingen klädes. Om absolut nödvändigt vattensprutas klädseln. Låt vingen torka i spänn till följande gång. (Bygge: 2 tim.)
6. Limma vingöronen. Fortsätt med modeller ur KSAK:s skolserie. (Bygge 2 tim.)
7. Aerodynamik. (Teori: 2 tim.)
8. Flygning (ev. kombinerad med märkestagning och tävling). Lektionen bör om möjligt förläggas till en söndag. (Teori: 1 tim. med åtföljande praktiska övningar, minst 2 tim.)
9. Byggnadssätt, materiallära, startmetoder och flygplantyper. (Teori 2 tim.)
10. Tävlings teknik, märkestagning, klubbildning och klubborganisation (Teori: 2 tim.)

Summa 21 tim. (min.), varav 8 tim. teori och 13 tim. prakt. övn.

## FÖRSLAG TILL VERKTYGSUPPSÄTTNING FÖR EN 20 MANS NYBÖRJARCIRKEL I MODELLFLYG

6 lövsågar med sågbräden och fastsättningsanordningar (som man ev. kan tillverka själv,) 6 ansatsfilar med skaft, medelgrova, 6 saxar, relativt kraftiga, 4 knivar (typ Morakniv rekommenderas), 2 halvrundera filar med skaft, 1-2 hammare, reklam, klädnypor, knappnålar (helst av stål), sandpapper nr 2, 1, och 0. (Arken delas lämpligen i 6 delar), smörpapper (om man vill spara ritningarna).

### ÖNSKVÄRT ÄR DESSUTOM:

Linjal, vinkelhake, skruvstycke, nålfilar, (ansats), fixerspruta.

Varje deltagare måste ha en byggbräda. Idealisk är en sådan av lamellträ 20 x 200 x 1000 mm. Även enkla bräder går bra att använda, om de är plana.

Det bästa limmet gör man själv genom att lösa celluloid i aceton. Varje medlem bör ha en 50-g flaska. Köp endast s.k. skrotcelluloid som bara kostar 10-delen av annan celluloid.

Lim för klädseln (kraftpapper): Kalllim rekommenderas.

Dts.

Forts. från sid. 4.

- B 429 Nynäshamns Mfk, c/o Olle Sandahl, Skolgat. 2 B, Nynäshamn  
B 65 Mfk Sefyr, Postfack, Hagalund

### Uppsala län:

- C 62 Mfk "Pantern", Hökhuvud, Väddicka gård, Gimo  
C 68 Gimo Mfk, Box 356, Gimo  
C 92 Uppsala Flygklubb, Mfs, Strandbogat. 3, Uppsala  
C 157 Mfk Vargarna, Skogs-Tibble, Tibbleby, Ålandsdal  
C 173 Mfk Snurren, c/o Lars Wahlberg, Hjalmar Brantingsg. 11 B, Uppsala  
C 197 Flygscouterna i Wasakären, c/o Bengt Nilsson, Runstensg. 11, Uppsala  
C 408 Enköpings Flygklubb, Mfs, Löparegat. 15, Enköping 1

### Södermanlands län:

- D 85 Mfk Jaktfalken, Kyrkskolan, Flen  
D 139 Mfk Komet, c/o Slöjd lärare S. Carlsson, Sörgårdsg. 22 A, Strängnäs  
D 349 Nyköpings Mfk, Hargs fabriker, Nyköping 2

### Östergötlands län:

- E 6 Åtvidabergs Mfk, Jägmästaregacken 8, Åtvidaberg  
E 21 Flygklubben Gamen, c/o E. Aunér, Hantverkareg. 31, Norrköping  
E 46 Linköpingseskadern, Hjälmgt. 15, Linköping  
E 54 Skänninge Mfk, c/o Gomér, Lilla Vallg. 10, Skänninge  
E 56 Norrköpings-Eskadern, S. Strömngatan 8, Norrköping  
E 155 Mfk Kondoren, Smålandsgatan 23, Norrköping  
E 158 Mfk Örnen, Ekkälleväg. 1 B, Finspång  
E 163 Norrköpings Flygklubb Mfs, Ljurgat. 19, Norrköping 6  
E 169 Mfk Kopparvingen, Ordenshuset, Åtvidaberg  
E 226 Mfk Comet, Perstorp, Alvastra  
E 320 Flygscoutavdelningen Sjöfågarna, c/o Int. J. Nauclér, Sandbergsg. 2, Norrköping

### Jönköpings län:

- F 12 Mfk Örnvingarna, Nissaholmsv. 16, Gislaved

# "KRA X"

Byggsatser innehållande kuggjul med bussningar till krax finns nu att köpa hos KSAK-Modeller. Satserna, som är av engelskt fabrikat, kostar kr. 4:30 per styck + porto och är av en storlek, som är särskilt avsedd för Wakefield-modeller.

- F 23 Eksjö Flygklubb, Mfs, Sjövalle, Eksjö  
F 101 Mfk Looping, Samrealskolan, Värnamo  
F 118 Huskvarna-polisens Mfk, Polishuset, Jönköpingsv. 41, Huskvarna  
F 132 Mfk Tranan, Falkgatan 4, KFUM, Box 75, Tranås  
F 153 Mfk Cirrus Bredestad, c/o Bengt Karlsson, Bredestad Prästgård, Åne-Mfk Örnen, c/o Lars Göransson, Nygat. 7, Vetlanda  
F 237 Mfk Termik, c/o A. Bäckström, Rydgatan 17, Värnamo  
F 449 Talavidklubben, Talavids Ungdomsgård, V. Storgat. 35, Jönköping

### Kronobergs län:

- G 89 Mfk "Gladan", Samrealskolan i Almhult, Länshult  
G 107 Strömsnäsbruks Konfirmandrings Mfk, Lagastigsg. 33 a, Strömsnäsbruk  
G 182 Mfk Vingarna, c/o Uno Johansson, Järnvägen, Markaryd  
G 201 Vides Mfk, Rydet, Vederslöv  
G 257 Traryds Mfk Svalan, Box 24, Traryd  
G 262 Mfk Höken, c/o Valter Johansson, Hångeryd, Länshult

### Kalmar län:

- H 84 Oskarshamns-Eskadern, c/o Börje Rudklint, Fredriksberg 510, Oskarshamn  
H 154 M.K.J:s Mfk, c/o Stud. Lennart Danielsson, Silkeborgsg. 2 A, Kalmar  
H 166 Mfk Icaros, c/o Bo Törnqvist, Sevedegat. 35, Vimmerby

Forts. på sid. 12.

Forts. från sid. 11.

- H 200 Mfk Flamingo Vassmolösa, c/o Karlsson, Hagby, Vassmolösa  
H 277 Örsjö Mfk "Silverfågeln", c/o F. Niklasson, Box 2, Örsjö  
H 294 Emmaboda Mfk, c/o Johny Tarre, Järnvägsgat. 44, Emmaboda  
H 345 Gudmundsgårdens Mfk, Gudmundsgården, Kalmar 2  
H 419 Tjustbygdens Mfk, S:a Gertruds väg 73, Västervik

Gotlands län:

- I 70 Gotlands Flygklubb, Mfs, Polhemsgatan 6, Visby  
I 76 Mfk Kometen, Guldrupe, Bjärge  
I 126 Mfk Hökarna, c/o Bo Pettersson, Ugglevägen, Slite  
I 130 Mfk Meteor, c/o Ove Persson, Lillhagsväg., Slite

Blekinge län:

- K 103 Mfk "Piloten", Box 63, Backaryd  
K 156 Blekinge Flygklubb Mfs, c/o Lenarth Gustavsson, Brevlåda 542, Kallinge  
K 184 Mfk Skyway, PL 2065, Olofström

Kristianstads län:

- L 8 Mfk Flygarna, Norra Skolgatan 10, Klippan  
L 119 The Flying Devils, c/o Lennart Metall, Postfack 19, Munkaljungby  
L 161 Färlövs Mfk, Box 4, Färlöv  
L 172 Mf Flyggänget, c/o Rune Nilsson, Box 272, Munkaljungby  
L 406 Mfk Albatross, c/o Sven Persson, Käseberga, Hedvigsdal

Malmöhus län:

- M 5 Höörs Mfk, Tjärnarpsväg. 16, Höör  
M 10 Aeroklubben i Malmö, Mfs, Roskildeväg. 31 a, Malmö  
M 112 Trelleborgs Mfk, Kasalagatan 5, Trelleborg  
M 136 Hemgårdens Mfk, Prästgat.16, Häl-singborg  
M 146 Malmö Hemgårdars Mfk, Lundavägen 28-30, Malmö  
M 174 Mfk Örnungen, c/o Knut Lundin, Långaröd, Örneköp

Hallands län:

- N 11 Laholms Mfk, Stationsg. 5, Laholm  
N 100 Varbergs Flygklubb, Mfs, c/o Lindehov, Lassabacka 8, Varberg

Göteborgs- & Bohus län

- O 24 Aeroklubben i Göteborg, Mfs, Ungdomsgården St. Katainelund, Göteborg  
O 39 Mfk Monsun, c/o Bengt-Åke Bengtsson, Box 311, Smögen  
O 102 Göteborgsskolans Mfk, c/o Henry Bengtsson, Mackliersg. 4 III, Göteborg  
O 159 Bjurslottsskolans Mfk, Bjurslättskolan Göteborg H  
O 232 Uddevalla Modellklubb, c/o Lars Hederén, I 17, Uddevalla  
O 306 Nordhemsskolans Mfk, c/o Axel Friström, Älvsborgsgt. 42, Göteborg  
O 309 Mölndals Flygklubb, c/o Ulf Swenson, Linnég. 5, Mölndal  
O 313 Karl-Johaneskadern, Karl-Johansskolan, Amiralitetsgt. 22, Göteborg  
O 322 Mfk Loppan, Margretegårdesskolan, Lagerbergsg. 24, Uddevalla  
O 390 Mfk Sandarna Eskadern, c/o Ture Nordström, Lugnet 9, Göteborg V

Älvsborgs län:

- P 2 Halle-Hunnebergs Flygklubb, Mfsekt. i Trollhättan, c/o Nisse Holmström, Stallbackav.14, Trollhättan  
P 36 Öråbs Modellklubb, Västermalmsgatan 12, Borås  
P 147 Mfk "Skyway", Ryggebol Bergsgård, Stenkullen  
P 183 Halle-Hunnebergs Flygklubb Mfsekt. i Vänersborg, Kungsgt. 31, Box 145, Vänersborg  
P 229 Borås Flygklubb, Mfs, c/o Granér, 4:e Villag. 26, Borås

Skaraborgs län:

- R 59 Mullejö Mfk, Spånryd, Mullsjö  
R 131 Lidköpings Flygklubb, Mfs, Bengt Jansson, Majorsallén 24 c, Lidköping  
R 151 Mfk Miniaturflygarna, Lars-Larsgården, Pl 606, Häggum, Stenstorp  
R 152 Mfk Örnén, Stallängsvägen 22, Tidaholm  
R 170 Korsbergs Mfk, "Sunnan", Box 63, Korsbergs  
R 266 Mfk Termik, Västergården Slöta, Vartofta  
R 272 Mfk "Collibri", c/o A. Ljungquist Mariestad

Forts. på sid. 13.

Forts. från sid. 12.

Värmlands län:

- S 114 Mfk Olympia, c/o Rune Hedqvist, Box 933, Väse  
S 162 Mfk "Stabben", Oscar Stjerneg. 7, Kristinehamn  
S 228 Karlstads Mfk, c/o B. Johansson, Långg. 63, Karlstad  
S 246 Kristinehamns Mfk, c/o KFUM, Kungsgatan 36, Kristinehamn  
S 412 Mfk Falkarna Skoghall, Lunden 328 Skoghall  
S 437 Mfk "Monsunen", Kungsgatan 25, Säffle

Örebro län:

- T 7 Mfk Nimbus, c/o Göran Karlsson, Köpmangat. 46, Kumla  
T 15 Karros Mfk, Karolinska Läroverket Örebro  
T 29 Örebro Scoutkårs Mfs, Restalundsväg. 43, Örebro  
T 60 Mfk Hobby, c/o S. O. Lindkvist, Vallgat. 11, Örebro  
T 73 Karlskoga Flygklubbs Mfs, Kyrkogårdsg. 38, Karlskoga  
T 123 Frövi Mfk, Box 370, Frövi  
T 190 Stribergs Mfk, Box 32, Striber  
T 339 Ungdomsgårdens Mfk, Nygt. 4, Örebro

Västmanlands län:

- U 117 Mfk Örnén, Box 472, Norberg  
U 150 Arboga Flygklubb, Mfs, c/o E. Våck, Österled 14 A, Arboga  
U 260 Fagersta Flygklubb, Box 152, Västansfors  
U 275 Hallstahamns Flygklubb, Mfs, Tegelbruksv. 2, Hallstahammar

Kopparbergs län:

- W 26 Sandens Flygklubb, c/o Erik Anielsson, Box 122, Kärvsåsen  
W 116 Stora Skedvi FK, c/o Ingvar Larsson, Box 1063 a, Säter  
W 127 Mfk Höken, c/o Folke Perers, Bengtsheden, Svärdsjö  
W 133 Orsa Mfk Måsarna, Barken 2, c/o Pettersson, Orsa

Gävleborgs län:

- X 48 Sandvikens Flygklubb, Mfs, Box 7275, Sandviken 2  
X 67 Bollnäs Mfk, c/o Arne Andersson, Lennings, Bollnäs

- X 165 Ockelbo Mfk, Box 436, Ockelbo  
X 288 Mfk "Tärnan", c/o Bo Nyström, Smålandsгат. 13, Hofors  
X 358 Ångebo Mfk, Hedvigsforsbruk  
X 444 Utomhertens Mfk Sprygeln, Fack 25, Hå

Västernorrlands län:

- Y 30 Norra Ångermanlands Flygklubb, Mfs, c/o Erik Wallner, Box 864, Örnsköldsvik  
Y 53 Sundsvalls Flygsällskap Mfs, Jakobsdalsgat. 22, Sundsvall 3  
Y 75 Mfk Draken, c/o Bo Österholm, Timråhus E, Timrå  
Y 79 Näsbygdens Mfk, Näs, Björnåby  
Y 108 Ånge Mfk, Box 1030, Ånge  
Y 125 Mfk Albatross, c/o Göran Olsson, Box 1509, Bollstabruk  
Y 324 Mfk Vinkeln, c/o Thorsten Farm, Ludvigsborgsvägen, Sundsvall  
Y 377 Mfk Red Devil, Flemminggatan 11, Sollefteå

Jämtlands län:

- Z 18 Mfk Thermic Cruisers, Låda 1560, Strömsund  
Z 52 Östersunds Flygklubb Mfs, c/o Sven-Åke Svensson, Regementsgatan Östersund  
Z 134 Mfk Albatross, Vack 28, Alanäset  
Z 296 Österåsens Mfk, Österåsen, Häggenäs

Västerbottens län:

- AC 167 Mfk Ugglan, Fack 15, Saxvattnet  
AC 175 Mfk Flygfiskarna, Box 30, Meselefors  
AC 176 Mfk Korparna, c/o Hans Fuffel, Box 21, Dorotea  
AC 177 Mfk Norrlandsvingarna, Box 4143, Sunnanå, Skellefteå

Norrbottnens län:

- BD 128 Luleå Läroverka Mfk, Högre Allmänna Läroverket, Storgt. 3, Luleå  
BD 194 Flygklubben Vingarna, Box 86, Jokkmokk  
BD 213 Skurholmens Flygklubb, Box 525, Föreningsg. 76, Luleå 2  
BD 300 Mfk Berg-Uven, Hantverksgatan 16 Malmerget  
BD 369 Bodens Mfk, Prästgatan 6 a, Boden  
BD 417 Mfk Örnvingarna, Övre Svartlä

Forts. i nästa nummer.

# KURSANMÄLAN 1953

Till

Kungl. Svenska Aeroklubben,

Malmskillnadsgatan 27,

Stockholm.

Undertecknad önskar deltaga i modellflyginstruktörskurs på Ålleberg under tiden 14/6 - 27/6, 28/6 - 11/7, 12/7 - 25/7, 26/7 - 8/8, 9/8 - 22/8. (Drag ett streck under den kurs som passar bäst.)

Kan jag inte komma med på den ovan angivna kursen kan jag i stället deltaga under tiden 14/6 - 27/6, 28/6 - 11/7, 12/7 - 25/7, 26/7 - 8/8, 9/8 - 22/8. (Drag ett streck under de reservtider som kan komma ifråga.)

..... / ..... 19 .....  
(Sökandens födelsedatum.) (Sökandens namn.)

.....  
(Sökandens fullständiga postadress.)

.....  
(Sökandens tid, erfarenh. av modellflyg eller annan ungdomsverks.)

.....  
(Sökanden är medlem i ovanstående modellflygklubb.)

## Nu ÄR HÖG TID att förnya registreringen för år 1953

Sätt in avgiften som är 1:50 för hela året på KSAK:s postgirokonto 55570. - Men gör det NU så att Du inte går miste om något nummer av "Modellflygsport".  
Skriv Ditt namn, Din adress och Din födelsedag på talongen. Anmäl gärna några nya medlemmar. Då spar Du portopengar!

### NYA MEDLEMSKORT FÖR KLUBBAR

Medlemskort av nedanstående typ kan rekquireras från KSAK till ett pris av kr.1:50 per block om 25 stycken. Varje kort är försatt med en talong.

MEDLEMSKORT 195	
MEMBER NR. _____	KR. _____
Klubb _____ Ansluten till Kungl. Svenska Aeroklubben	
Namn _____	
Adress _____	
Egenhändig namnteckning _____	

Forts. fr. sid. 1.

Några direkta sensationer bjöd tävlingen knappast men i samband med tävlingen bjöds på en smält sensationell uppvisning i det att några stockholmare demonstrerade radiostyrt modellflyg och avancerad linstyrning. Det radiostyrda flyget kom igång först efter tävlingen, men, för den då kvarvarande publiken, blev det en intressant demonstration av vad man redan nu kan åstadkomma med radiostyrda modeller. Uppvisningen gav säkert goda impulser åt många modellflygare, som tänker börja experimentera med radiostyrning, sedan Telegrafstyrelsens väntade medgivande för modellflygarna att fritt nyttja 11 m-bandet, blir officiellt.

KSAK begagnar tillfället att på sina och modellflygarnas vägnar tacka modellflygklubben Hobby för ett gott arbete.

### SEGELMODELLER:

Pl	Namn	Ort	1:a	2:a	3:e	S:a
1	G Åbergh	Norrk.	155	336	322	813
2	L Persson	Höör	110	360	298	768
3	R Hagel	Malmö	193	225	333	751
4	G Kalén	Norrk.	173	223	329	725
5	I Silesmo	Örebro	281	320	116	717
6	N ÅJohansson	Link.	259	169	275	703
7	J E Tyren	Göteb.	250	360	71	681
8	K Persson	Höör	360	203	116	679
9	F Lernegren	Göteb.	218	236	220	674
10	SO Elovsson	Höör	151	150	357	658
11	R Leander	Umeå	191	249	215	655
12	G Nilsson	Öst Ås.	162	225	267	654
13	E Carlsson	Link.	340	226	80	646
14	S Arvidsson	Karlst.	175	159	274	608
15	V Eriksson	Frövi	218	178	202	598
16	L Lord	Kumla	222	232	129	583
17	T Rosenberg	Sthlm	127	360	80	567
18	S Levtn	Ö.sund	154	250	141	545
19	B Johansson	Karlst.	157	275	93	525
20	N Nässén	Ö.sund	191	148	142	481
21	L Nyholm	Uppsala	142	120	207	469
22	U Abrahamson	Ö.sund	154	165	148	467
23	B Karlsson	Kumla	135	205	125	465
24	G Juthe	Norrk.	142	94	225	461
25	K Jansson	Norberg	193	131	83	407
26	R Lagerqvist	Karlst.	129	72	168	369
27	S Lindehov	Varb.	120	129	111	360
28	L Gustavsson	Norrk.	96	238	23	357
29	SE Pettersson	Varb.	155	182	-	337

Forts. sid. 16.



Forts. fr. sid. 15.

Pl Namn	Ort	1:a	2:a	3:e	S:a
30 G Hult	Örebro	150	180	-	330
31 B Dömstedt	Norberg	180	144	03	327
32 E Håkansson	Malmö	155	163	-	318
33 S Johansson	Finsp.	124	129	56	309
34 H Svensson	Norrk.	114	183	8	305
35 S Sundström	Finsp.	157	99	44	300
36 B Johansson	Norberg	115	78	101	294
37 K Sjöström	Umeå	38	170	43	251
38 L I Jonsson	Norrk.	180	55	4	239
39 Å Widerström	Örebro	183	-	-	183
40 R Andersson	Sthlm	162	-	-	162
41 M Andersson	Karlst.	60	68	3	131
42 E Carlsson	Varb.	93	-	-	93

GUMMIMOTORMODELLER:

Pl Namn	Ort	1:a	2:a	3:e	S:a
1 A Håkansson	Malmö	225	245	305	775
2 O Carlsson	Norrk.	273	112	323	708
3 C Moberg	Göteb.	236	220	233	689
4 E Larsson	Norrk.	205	180	204	589
5 NEHollander	Karlst.	177	155	113	445
6 G Karlsson	Kumla	118	111	145	374
7 PO Karlsson	Örebro	120	146	90	356
8 N Å Johansson	Link.	109	230	6	345
9 L Tysklind	Sk-Ebb.	85	71	174	330
10 E Carlsson	Varb.	190	124	-	314
11 SÅ Svensson	Ö.sund	70	146	82	298

Pl Namn	Ort	1:a	2:a	3:e	S:a
12 J Klangeryd	Norrk.	60	84	92	236
13 J Nilborn	Malmö	172	12	-	184
14 S Blomberg	Norrk.	89	53	2	144
15 S Levin	Ö.sund	72	6	-	78

FÖRBRÄNNINGSMOTORMODELLER:

Pl Namn	Ort	1:a	2:a	3:e	S:a
1 E Hult	Örebro	297	131	360	788
2 P Håkansson	Malmö	93	217	285	595
3 C E Aunér	Norrk.	212	229	150	591
4 G Stenström	Örebro	196	206	145	547
5 L Sterner	Malmö	189	123	142	454
6 S Gustavsson	Norrk.	161	139	144	444
7 H Friis	Norrk.	90	140	165	395
8 H Flood	Link.	131	147	98	376
9 SÅ Svensson	Ö.sund	53	102	195	350
10 G Ågren	Upsala	87	91	171	349
11 E Falk	Göteb.	94	114	106	314
12 I Gunnar	Norrk.	74	65	126	265
13 G Hult	Örebro	80	130	33	243
14 O Carlsson	Norrk.	100	120	-	220
15 O Blomberg	Kumla	81	84	55	220
16 SO Lindkvist	Örebro	143	18	-	161
17 H Svensson	Norrk.	99	-	-	99
18 S Lindehov	Varb.	73	17	-	90
19 H Olsson	Norb.	43	-	-	43
20 R Hanö	Norrk.	15	-	-	15

LACTÄVLINGEN:

Plac. Lag	Resultat
1 Aerokl. i Malmö, lag I: R Hagel (S), A Håkansson (G), P Håkansson (F)	2121
2 Mfk. Gamen i Norrköp., lag II: G Åbergh (S), O Carlsson (G), S Gustavson (F)	1965
3 Mfk. Gamen i Norrköp., lag I: G Kalén (S), E Larsson (G), C E Aunér (F)	1905
4 Aerokl. i Göteborg: J Thyren (S), C Moberg (G), E Falk (F)	1684
5 Linköpingseskadern, lag I: E Carlsson (S), N Å Johansson (G), H Flood (F)	1367
6 Mfk. Hobby i Örebro, lag I: I Silesmo (S), P O Karlsson (G), S O Lindkvist (F)	1234
7 Mfk. Nimbus i Kumla, lag I: L Lord (S), G Karlsson (G), O Blomberg (F)	1177
8 Norrköpings Flygkl.: G Juthe (S), B Blomberg (G), H Friis (F)	1000
9 Örebro Scoutkår, lag I: Å Widerström (S), E Hult (F)	971
10 Karlstad's Mfk.: B Johansson (S), N E Hollander (G)	970
11 Aerokl. i Malmö, lag II: E Håkansson (S), J Nilborn (G), B Sterner (F)	956
12 Östersund FK: N Nässén (S), S Lewin (G), S Å Svensson (F)	909
13 Örebro Scoutkår, lag II: G Hult (S), G Stenström (F)	877
14 Mfk. Gamen i Norrköp., lag III: H Svensson (S), J Klangeryd (G), I Gunnar (F)	806
15 Varbergs Fk Modellflygsekt. lag I: S Petersson (S), E Carlsson (G), S Lindehov (F)	741
16 Mfk. Örn i Norberg: K Jansson (S), H Olsson (F)	450
17 Norrköp. Flygkl.: L Gustavson (S), R Hanö (F)	372