



MODELLFLYGC

Å R G Å N G 5 N U M M E R 4 - 5
A P R I L - M A J 1 9 5 3

post

NYA STATSANSLAG 74

Under det budgetår som går ut den 30 juni har KSAK haft ett betydligt mindre modellflyganslag att röra sig med än tidigare. Inte nog med att de årliga 30.000 kronorna genom inflationen sjunkit i värde med omkring 40 %, utan anslaget har sänkts till 28.000. Vidare har hela kursverksamheten måst finansieras ur modellflyganslaget, medan vi tidigare hade möjligheter att för de centrala kurserna dela anslaget med segelflygarna. Det har varit hårda tider och nu måste vi meddela att anslaget till kursmaterial är slut för den här gången.

Den 1 juli börjar emellertid ett nytt budgetår, då vi åter förfogar över ett materielanslag, och under den kommande höstterminen skall vi åter kunna sätta full fart på kursverksamheten.

Mellantiden skall vi -naturligtvis- ägna åt flygning. Nu är rätta tiden för klubbarna att mötas i tävlan. Tveka inte att lägga upp en enkel tävling

mellan ett par tre likvärdiga klubbar, även om ni själva inte tävlat förut! Och tveka inte heller att bli med i en större tävling! Någon gång skall man i alla fall börja.

Ett annat bra sätt att tillbringa en del soliga sommar dagar berättade vi om i förra numret av "Modellflygsport".

Om Du - som läser dessa rader - inte redan anmält Dig till en av de fem modellflyginstruktörskurserna på Alleberg, så gör det nu - i dag för säkerhets skull. Det finns en anmälningsblankett på sista sidan i tidningen och en likadan i förra numret.

Du, som är flygbiten, kan inte få en bättre semester! Tänk själv: 2 veckor härligt Allebergs-liv bland segel- och motorflygare, en rolig modellflygkurs, bygge med fritt material, tre rejäla mål mat om dagen på Allebergs-restauranten med den underbara utsikten och så resorna mellan hemorten och skolan, allt detta för bara 70 kronor. Det är väl som hittat!

ANMÄL DIG TILL EN ALLEBERGSKURS! - I DAG!

SVERIGES MILITÄRFLYGPLAN

1911-1953

REVIDERAD OCH KOMPLETTERAD UPPLAGA AV DEN FÖRTECKNING SOM PUBLICERADES I MAJ 51

Kronobergs län (tillägg)
G 211 Gårdsby Mfk, Postlåda 221, Gaaslanda, Norrgråda

Kalmar län (tillägg)
H 243 Mfk Silvermåsen, Sparbankshuset, Löneberga
H 282 Kalmar Flygklubb Mfk, c/o Arne Engblom, Ekudden, Kalmar

Gotlands län (tillägg)
I 218 Fårösunds Mfk, c/o Stud. Göran Malmhammar, Fårösund

Västmöhus län (tillägg)
M 188 Eslövs Mfk, c/o Ola Terje, Bäcka-väg. 12 B, Eslöv
M 202 Mfk Facklan, c/o Axel Revin, Tranemaneväg. 46, Helsingborg

Göteborgs & Bohus län (tillägg)
O 74 Torpavingarna Mfk, Torpaskolan, Billerudsgat. Göteborg Ö

Värmlands län (tillägg)
S 195 Samrealskolans Mfk, c/o Teckn.lär. Gunnar Malmqvist, Sunne

Kopparbergs län (tillägg)
W 189 Häradsbygdens Hobbklubb, Box 56, Häradsbygden

Gävleborgs län (tillägg)
X 233 Gävlebygdens Flygklubb Mfs, Brandstationen, Gävle

Västernorrlands län (tillägg)
Y 206 Härnösands Mfk, c/o Bertil Westin, Adalväg. 40, Härnösand
Y 233 Mfk Vinden, c/o Stig Norrbäck, Västerås
Y 249 Helgums Mfk, c/o Sture Åberg, Pack 107, Helgum

Västerbottens län (tillägg)
AC 244 Umeå Mfk, c/o Sture Sandberg, Skolgatan 112, Umeå
AC 255 Vännäs Mfk, c/o Järnvägsgat. 7, I, Vännäs

Stockholms stad (ändring)
KILBERGSTRÉT

A 143 Mfk Guldvingen, c/o Ekberg, Industrigatan 5, Stockholm K
A 164 Åkeshovsgårdens Mfk, c/o Bengt Klang, Gyllenborgsgat. 5, Stockholm

Stockholms stad (tillägg)
A 28 Mfk Cariooca, c/o Arne Widén, Bordsväg. 47, Enskede
A 204 Mfk Flygande Molnet, Kakyväg. 57, Mariehamn

A 209 lll:ans Mfk, P.-Å. Larsson, c/o Lundstedt, Birger Jarlsgratan 111 D, nb Stockholm
A 241 SPM-Cirkeln, Långbroväg. 52, Älvsjö
A 245 Maria Församlings Mfk, Regvaldegat. 10, Stockholm S6

Stockholms län (tillägg)
B 220 Tumba Mfk, Sicjdsalen, Tumba skola, Tumba

Upsala län (tillägg)
C 208 Mfk Vingen, c/o Göran André-Jansson, Vallby, Viksta

Jönköpings län (tillägg)
F 191 Mfk Låvågen, Storgat. 10, Forserum.
F 193 Mfk Gökarna, Parkat. 5, Bodafors
F 239 Mfk Taifun, c/o Jörgen Gustavsson, Lycke, Malmbyck
F 242 Mfk Svalan, Box 275, Sommens Handelsträdgård, Sommen

M O D E L L F L Y G S P O R T

Årg. 5 Nr 4 - 5
April-Maj 1953

Redaktör och ansvarig utgivare:
G H Dérants
Redaktion
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,
Malmekillnadsgatan 27,
STOCKHOLM

A. EN DEL FLYGPLAN FRÅN "PIONJÄRIDEN"
1911 Nyrop-Blériot-monoplan-(Neumüller - Flottans, 1 ex.)

1912 Niéport monoplan - (original, 1 ex)
Bréguet biplan - (original, 1 ex)
1913 Niéport-kopia - (svenskbyggd, 1 ex)
Farman-biplan - (original)

1914 Farman - (SW-licens "SW 10") "Söder-täljehögaren"
Blériot-original och svenskbyggda (Avis) - (28 och 50 hk)

Fjällbäck monoplan - ("Bastarden", kop. Henriot mm, 50 hk)
Morane-Saulnier - (original 70 hk)
Albatros - (100 hk original Bz)

1915 Thulin D-monoplan - typ Parasol (Thulins Aeroplanfabrik)
Albatros - SW 17 (110 hk Mercedes, senare "Scania-Vabis")
1916 Thulin biplan E, 2-sitsigt, arméspan. (90 hk Thulin)

TEAM-RACING-TÄVLINGEN ANDRAD

Tävlingen, som annonserats till den 24 maj (pingstagen), har måst flyttas fram till annandagen, den 25 maj. Åndringen beror på, att myndigheterna inte tillåter tävlingsverksamhet pingstdagen.

Ändringen har även medfört att platsen för evenemanget flyttats från Eriksmåsskade Idrottsplats till Sit Eriksmåssans område vid Störingsbotten.

OBSERVERA:
Statsanslagen för innevarande termin är slutdisponerade. Sök inga nya anslag, förrän efter den 1 juli!

1917 Thulin monoplan K, kallat "K-jagaren" 1-sitsigt (90 hk Thulin)
Thulin biplan L, 2-sitsigt, arméspan. (90 hk Thulin)

Porat-Kjellson - SW 15 = "Lotteri-jagaren", 120 hk Mercedes
Porat-Kjellson - spaningsflygplan SW 16, 160 hk Mercedes

1918 Thulin biplan PA - 160 hk Bz o Mc, 2-sitsigt m.kulspruta och radio, arméspan.
Porat-Kjellson triplan - (Flygkompaniet, 90 hk)

Porat-Kjellson S 18 - (Flygkompaniet, 260 hk)
1919 AEG G V - 2-motorigt, 2 x 260 hk - Maybach

Porat-Kjellson "Tummeliten" - senare kallat Ö 1 (90 hk Thulin)
Phoenix 122 - (original "Phoenix-jagaren")
Bréguet 14 - (ambulans) (300 hk Renault)

Phoenix 222 - (2-sits original spaning- och attackflygplan)
1920 Kjellson "Albatros" - senare kallad Ö 2. (160 hk Mc)
Fokker D-7 - (kom aldrig i tjänst)

1921 Phoenix-kopia - (senare kallad J 1)
Phoenix 2-sitsig - Phoenix-kopia kallad "Dront", senare kallad E 1, Ö 4 (220 hk B 3) och Ö 5 (250 hk Isotta-Fraschini)

"Dront" E-2 - (senare kallad A 1, 300 hk Hispano. Suiza-motor)

1922-26 Ytterligare en del flygtyper
B. EN DEL ÄLDRE OCH NYARE PLAN ENLIGT "MILITÄRA TYPTECKNINGAR"

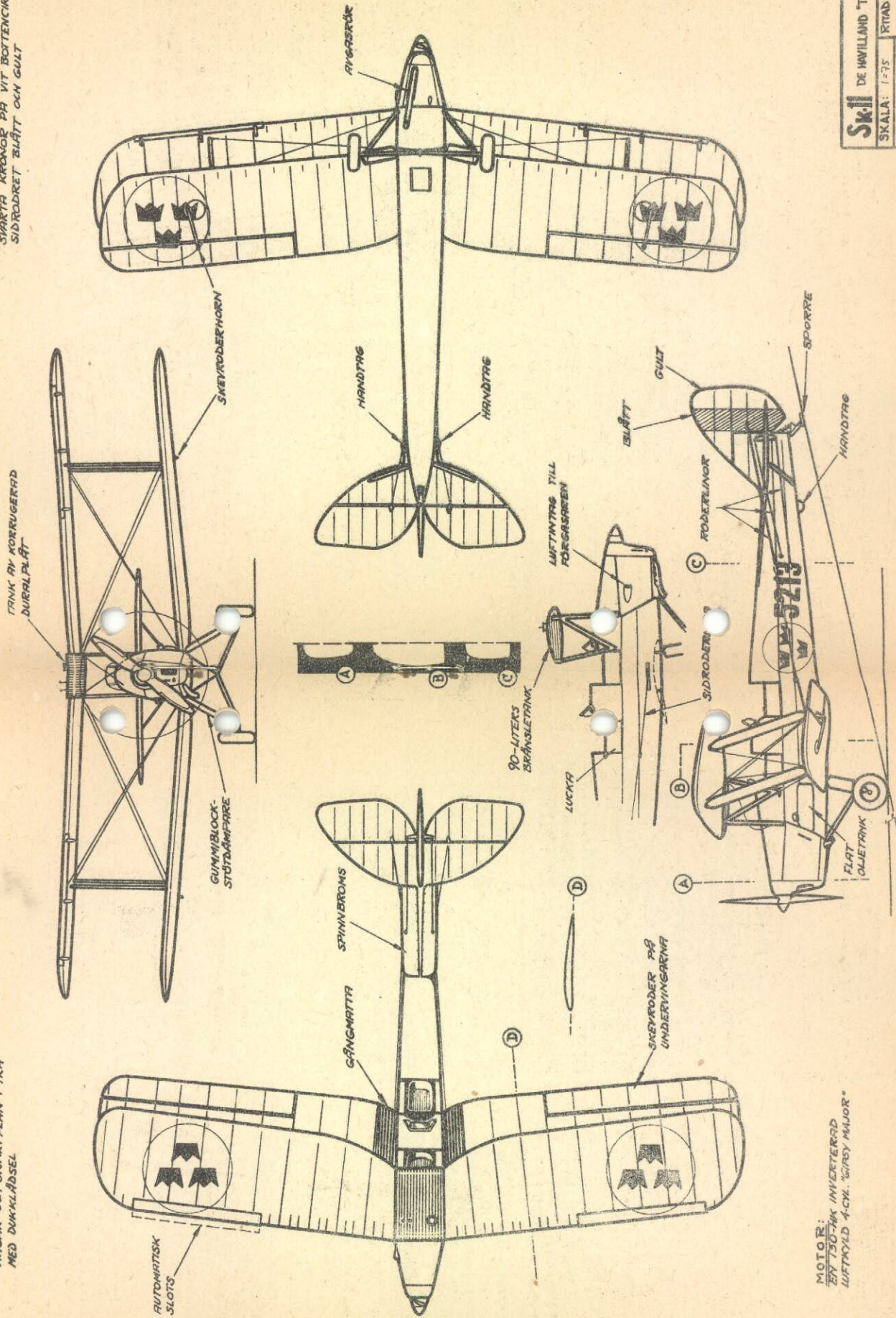
A = Attackplan
A 1 Phoenix E-2 "Hispano-Dront", eskortplan
Forts. sid. 6.

BYGGNINGSÅTT:

FLYGGROPP I STÅLBÄCKPÅCKOR
 MED DUNKLÄSSEL
 VINGAR OCH STJÄRTPLAN I TRÄ
 MED DUNKLÄSSEL

FÄRGSHEMA

HELA PLANET ALUMINIUMMÅLAT.
 SJARKA KRONOR PÅ VIT BOTTENKANEL.
 SIDRODRET BLÅTT OCH GULT



MOTOR:
 EN 150-ÅRS INVERTERAD
 LUFTKÖLD 4-CYL. 'GIRSY MAJOR'

Skall DE HAVILLAND "TIGER MOTH"
 SKALA: 1:75
 DATO: APRIL - 53
 RITAD AV: [Signature]
 FÖRSTAVNINGEN

Forts. från sid 3.

A 18	Saab - attack	J 8	Gloster "Gladiator" - jakt	S 5 C	Heinkel He 5/T TB - (större typ	Sk 25	Pöcker Bi 191 "Pestman" - till-
A 21	Saab - attack	J 9	Republic EP-1 - jakt, senare sp.	S 5 D	Än S 5 - S 5 B	Sk 50	verkare Högglund & Söner
A 21 R	Saab - attack (readrivet)	J 10	O. sambfpl mm (S-9) (1945)	S 6	Fokker CVE - orig. och CVM		Saab 91 B "Safir" - tillv. i Hol-
A 29	Saab - attack rea (Ghost)	J 11	Fultee "vanguard" - ej levererad	S 6 A	Fokker CVD - orig. och CVM		land
A 32	"Jansen", Saab, attack, (rea, Rolls Royce Avon)	J 19	P g a kriget 1940	S 6 B	Fokker CVE - CVM modif. av S 6		T = Torpedplan
B = Bomplan		J 20	Fiat CR-42 - biplan, jakt	S 7	Hawker Hart (= B 4)		
B 1	Fiat BR - bomb, orig. (650 hk Fiat)	J 21	Saab 19 - 1-mot. ej fullföljt	S 9	Hawker Osprey - span. katapult -	T 1	Heinkel HD 16 - torpedfpl, sjö-
B 2	Fiat BR-1 - modif. av B 1. Ökad lastförmåga (650 hk Fiat)	J 21 A	jaktplansprojekt - Saab	S 9	fol på kryssaren Gotland	T 2	2 ex. depåflyg "Driftstigheten"
B 3	Junkers Ju 86 K 1 - bomb, orig.	J 21 R	Regiane Re-2000 - "Falco", jakt	S 10	Préguet 694 - fjärrspan.-lev. ej	T 18 B	mot. monoplan, sjö-
B 3 A	Junkers Ju 86 K 4 - bomb, orig.	J 22 A	Saab - jakt, readrivet (Goblin-	S 11	p g a krigets utbrott 1939		fel
B 3 B	Junkers Ju 86 K 5 - bomb, orig.	J 22 B	Saab - jakt, readrivet (Goblin-	S 12	Dornier Do 215 - lev. ej p g a		
B 3 C	Junkers Ju 86 K 5 - Saab-bygga (Trollhättan)	J 23	motor)	S 14	kriget 1940		
B 4	Hawker Hart - störtbomb, orig. (förut sfp1 = "S 7")	J 24	FFVS (FF flygverkstad, Sthlm o. Arboga)	S 16	Heinkel He 114 - flottörplan, ma-		
B 4 A	Hawker Hart - störtbomb, svensk-byggt	J 26	Saab 23 - senare typ. ej full-	S 17	rinspaning		
B 5	Northrop Douglas B A-1 - stört-	J 28	plan, flygkomp. flygverkstaders	S 18 A	Fieseler Fi 156 "Storch" - eld-		
B 6	Republic P-4 "Guardian" - (en-	J 28 B	konstr.)	S 18 B	ledn., span- och samband		
B 17 A	Saab störtbomb, attack, senare	J 29	J 24 B jaktbiplan - mod. av J 24	S 17 B	Caproni Ca 313 - fjärrspan. 2-		
B 17 B	målboerings- och övningsfpl	J 30	Saab - (senare typ, 2-mot. ej	S 18 A)	motorigt		
B 17 C		J 33	fullföljt nattjaktfpl-projekt)	S 18 B)	Saab - span (= B 17 B)		
B 18 A)	Saab - högbomb, störtbomb, attack	J 33	North American F-51 D - Mustang	S 18 B)	Saab - span m. flottörer, vid F2		
B 18 B)		P = Provtyp	de Havilland "Vampire" (reamotor	S 31	Saab - span, 2-mot., variant av		
G = Lastglidplan		P 1	typ Goblin)	Sk = Skolplan	motort		
G 101	AB Flygindustri Halmstad last-	P 2	Saab - (reamotor typ "Ghost")	Sk 1	Vickers Supermarine "Spitfire" -		
G 101	glidflygplan	P 4	de Havilland "Mosquito" - natt-	Sk 2	Fjärrspan o. fotografering		
J = Jaktplan		P 5	jaktflygplan	Sk 3	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
J 1	Phönix 122 - "Phönix - jagaren"	P 6	de Havilland "Venom" - nattjakt-	Sk 4	verkatäder)		
J 2	Neupert 29 C-1 - jakt (biplan)	P 7	flygplan (Ghost reamotor)	Sk 4 A	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
J 3	300 hk Hispano	P 8		Sk 4 B)	nens flygvesende senare = F 2		
J 4	Fokker C V D - 2-sits. jakt, es-	S = Spaningsplan		Sk 5	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
J 5	Heinkel HD 19 - jakt (biplan)	S 1	Sparmann S L A - "Sparmannjaga-	Sk 6 A)	motor		
J 6	"Jaktfalk" - prototyp med Sidde-	S 2	ren", övningsjaktflygplan	Sk 6 B)	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
J 6 A	"Jaktfalk" - Bristop Jupiter. -	S 3	Focke-Wulf "Stieglitz" - (senare	Sk 7	verkatäder)		
J 6 B	byggt Sv. Aero	S 4	= Sk 12)	Sk 8	Fjärrspan o. fotografering		
J 7	"Jaktfalk" - exportversion - Sv.	S 5	Focke-Wulf Fw 58 "Weihe" - kart-	Sk 9	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
J 7	Bristol "Blindog Mk 11 A" - jakt	S 5 A	läggningsflygplan	Sk 10	verkatäder)		
		S 5 B	Saab 17 (= S 17)	Sk 11	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
			Saab 18 (= B 18)	Sk 12	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 13	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 14	motor		
				Sk 15	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 16	verkatäder)		
				Sk 17	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 18	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 19	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 20	motor		
				Sk 21	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 22	verkatäder)		
				Sk 23	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 24	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 25	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 26	motor		
				Sk 27	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 28	verkatäder)		
				Sk 29	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 30	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 31	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 32	motor		
				Sk 33	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 34	verkatäder)		
				Sk 35	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 36	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 37	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 38	motor		
				Sk 39	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 40	verkatäder)		
				Sk 41	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 42	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 43	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 44	motor		
				Sk 45	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 46	verkatäder)		
				Sk 47	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 48	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 49	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 50	motor		
				Sk 51	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 52	verkatäder)		
				Sk 53	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 54	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 55	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 56	motor		
				Sk 57	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 58	verkatäder)		
				Sk 59	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 60	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 61	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 62	motor		
				Sk 63	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 64	verkatäder)		
				Sk 65	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 66	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 67	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 68	motor		
				Sk 69	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 70	verkatäder)		
				Sk 71	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 72	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 73	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 74	motor		
				Sk 75	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 76	verkatäder)		
				Sk 77	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 78	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 79	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 80	motor		
				Sk 81	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 82	verkatäder)		
				Sk 83	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 84	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 85	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 86	motor		
				Sk 87	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 88	verkatäder)		
				Sk 89	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 90	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 91	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 92	motor		
				Sk 93	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 94	verkatäder)		
				Sk 95	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 96	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 97	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 98	motor		
				Sk 99	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 100	verkatäder)		
				Sk 101	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 102	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 103	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 104	motor		
				Sk 105	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 106	verkatäder)		
				Sk 107	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 108	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 109	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 110	motor		
				Sk 111	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 112	verkatäder)		
				Sk 113	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 114	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 115	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 116	motor		
				Sk 117	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 118	verkatäder)		
				Sk 119	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 120	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 121	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 122	motor		
				Sk 123	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 124	verkatäder)		
				Sk 125	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 126	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 127	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 128	motor		
				Sk 129	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 130	verkatäder)		
				Sk 131	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 132	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 133	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 134	motor		
				Sk 135	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 136	verkatäder)		
				Sk 137	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 138	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 139	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 140	motor		
				Sk 141	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 142	verkatäder)		
				Sk 143	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 144	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 145	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 146	motor		
				Sk 147	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		
				Sk 148	verkatäder)		
				Sk 149	Friedrichshafen F.F.33 L. mari-		
				Sk 150	nens flygvesende senare = F 2		
				Sk 151	A.V. Roe Avro 504 K - bipl. rot.		
				Sk 152	motor		
				Sk 153	Albatros - 120 hk (flygkompaniet		

KURSANMÄLAN, 1953

Till

Kungl. Svenska Aeroklubben,
Malmskillnadsgatan 27,
S t o c k h o l m.

Pris 100 kr

Undertecknad önskar delta i modellflyginstruktörskurs på Ålleberg under tiden 14/6 - 27/6, 28/6 - 11/7, 12/7 - 25/7, 26/7 - 8/8, 9/8 - 22/8. (Drag ett streck under den kurs som passar bäst.)

Kan jag inte komma med på den ovan angivna kursen kan jag i stället delta under tiden 14/6 - 27/6, 28/6 - 11/7, 12/7 - 25/7, 26/7 - 8/8, 9/8 - 22/8. (Drag ett streck under de reservtider som kan komma ifråga.)

..... / 19
(Sökandens födelsedatum.) (Sökandens namn.)

.....
(Sökandens fullständiga postadress.)

.....
(Sökandens tid, erfarenh. av modellflyg eller annan ungdomsverks.)

.....
(Sökanden är medlem i ovanstående modellflygklubb.)