

MODELLFLYGC



ÅRGÅNG 4 NUMMER 1
JANUARI 1952

Sport

"KSAK-modeller" igång Utdelning ur statsanslaget

Den nya försäljningsexpeditionen för modellflygmateriel som KSAK lagt upp och som i stora drag presenterades i decembernumret av Modellflygsport är nu klar.

Adressen är, som tidigare nämnts, "KSAK-modeller, Box 3114, Stockholm 3" och dit skall alla materielrekvisitioner i fortsättningen adresseras. Märken, startkort, tävlingsprotokoll etc. kommer däremot att tillhandahållas av KSAK:s sekretariat, precis som tidigare.

GOD SERVICE ÅT MODELLFLYGARNA

Det nya arrangemanget kommer att medföra väsentliga fördelar för modellflygare av alla kategorier. Det är inte bara några få modelltyper som finns till salu genom "KSAK-modeller" utan ett rikt sortiment av marknadens bästa modeller och all materiel som kan behövas för byggverksamheten.

SKAFFA ER KATALOGEN

Fullständig katalog kan rekvireras från "KSAK-modeller" mot insändande av 1:25 i frimärken. Det är Wentzels stora huvudkatalog, försedd med ett supplement som innehåller de aktuella nyheterna. Den som redan har Wentzels katalog kan rekvirera supplementet mot 15 öre i frimärken.

PRISER OCH STATSBIIDRAG

Några gratismodeller eller kostnadsfria ritningar har KSAK inte, men i stället kommer KSAK:s modellserie att utökas med flera utmärkta nummer. Utförsäljningspriserna blir genomgående låga och dessutom finns det ju vissa möjligheter för klubbar och enskilda att få speciella rabatter genom statsanslaget.

Möjligheterna för klubbar och enskilda att erhålla statsbidrag vid inköp av modellflygmateriel är givetvis beroende av i vilken utsträckning KSAK har pengar disponibla. För att ha bidragsgivningen helt under kontroll kommer KSAK att låta de registrerade klubbarna få sina bidrag kvartalsvis i form av särskilda inköpsanvisningar som utfärdas för klubbarna bland annat med hänsyn till deras medlemsantal, d. v. s. antalet rekvirerade modellflygarpass. De enskilda kommer att få liknande förmåner i form av inköpskuponger i kommande nummer av Modellflygsport.

I båda fallen kommer 70 % statsbidrag att utgå intill ett i varje särskilt fall angivet inköpsbelopp. Detta betyder sålunda, att klubbar resp. enskilda endast betalar 30 % av det an-

Forts. sid. 3.

REGISTRERING KOSTAR BARA 1:50 PER ÅR !

Modellflygets Tävlingsorganisation

bildades i Stockholm den 20 jan.

Omkring femtio modellflygare och modellflygintresserade hade mött upp när världsmästaren m.m. Sune Stark slog klubban i bordet och förklarade den modellflygkonferensens öppnad som några modellflygintresserade stockholmare tagit initiativet till och som tidigare behandlats i tidskriften Looping.

Sune Stark utsågs att leda konferensen och han lämnade omedelbart ordet till Yngve Norrvi som redogjorde för interimstyrelsens förslag att det svenska tävlingsmodellflyget skulle omorganiseras.

Det blev en lång och livlig diskussion. Ett motförslag presenterades av Terje Larsson, Malmö. Detta förslag skulle, ansåg man, förutsätta en ändring av KSAK:s stadgar och det var främst av den anledningen som interimstyrelsens förslag så småningom segrade med 36 röster mot 6 för Terje Larssons förslag. Den skånska delegationen hade emellertid förklarat sig beredd att ge en ny organisation i enlighet med interimstyrelsens förslag sitt helhjärtade stöd, även om de i princip ansåg sitt eget förslag vara fördelaktigare.

Uppgörelsen träffades sålunda i fridens tecken. Man bildade Modellflygets Tävlingsorganisation (MTO) och tillsatte en interimstyrelse med följande sammansättning: Sune Stark, Yngve

Norrvi, Terje Larsson, Ragnar Odenman och Arne Widén. MTO är ett arbetsnamn som ev. kommer att ändras.

Interimstyrelsen fick i uppdrag att snarast utarbeta förslag till organisations- och arbetsplan, stadgar och bestämmelser.

Årsavgiften diskuterades och fastställdes preliminärt till 5:- kronor. (Omkring 25 personer gick in som medlemmar efter konferensens slut.)

På Terje Larssons förslag diskuterades slutligen uttagningarna för de internationella tävlingarna. Man beslöt tillsätta en uttagningskommitté på tre personer att uttaga den svenska representationen vid årets internationella tävlingar. Genom omröstning valdes: Terje Larsson, Georg Dérantz och Tyko Stark.

Genom att bilda MTO har Sveriges modellflygare fått en av KSAK understödd självbestämmanderätt i frågor som rör den aktiva modellflygverksamheten.



INTERNATIONELL TÄVLINGSKALENDER

FAI har fastställt följande data för 1942 års världsmästerskapstävlingar:
4-7 juli: VM i linstyrning. Belgien.
10-14 juli: VM för gummimotormodeller, (Wakefield Cup). Sverige.
15-17 augusti: VM för segelmodeller, (Nordic Glider Cup (Swedish Glider Cup). Österrike.
14 eller 21 september: VM för friflygande förbränningsmotormodeller. Frankrike eller Schweiz.

En annan tävling som är aktuell för oss är Nordiska Landskampen. Den går i år i Danmark och gäller segelmodeller och friflygande motormodeller. Sannolika tidpunkten är den 28-29 juni.

EN INSTRUKTÖRSKURS I STOCKHOLM

KSAK har nyligen sänt ut KFUM:s nya kursprospekt till stockholmklubbar. Där annonseras den planerade instruktörskursen som startar torsdagen den 14 februari och som pågår under ytterligare 9 torsdagar, varje gång klockan 1900 - 2030. Ragnar Odenman tjänstgör som lärare. Anmäl minst en medlem! KFUM:s telefon är 10.15.05 o. 10.15.95 Kursavgiften är 15:- kronor. Tänk på, att endast klubbar med godkända instruktörer i fortsättningen kan påräkna full utdelning ur statsanslaget!

Forts. fr. sid. 1.

Portot betalas alltid av köparen. Om bruttobeloppet för en beställning inte uppgår till 1:50 debiteras en särskild expeditonsavgift.

STOR UTDELNING I FEBRUARI

En första utdelning ur statsanslaget kommer att gå uteslutande till klubbarna, närmare bestämt till de klubbar som är registrerade den 15 februari. Det tillgängliga beloppet fördelas den här gången uteslutande med hänsyn till klubbarnas medlemsantal vid samma tidpunkt.

KSAK:s VINTERTÄVLING

Vem som skall ordna Vintertävlingen i år är fortfarande ovisst. KSAK önskar att de klubbar som har intresse för saken omgående meddelar detta till modellflygavdelningen. Tävlingen ingår i den statsunderstödda verksamheten och även organisationshjälp kan påräknas.

Många modellflygare har ännu inte märkt att reg.-avgiften är höjd sedan ett år tillbaka. Numera kostar det per år

150

Samtliga klubbar som ännu inte förnyat sin registrering bör därför göra detta i god tid före den 15 februari och samtliga klubbar bör rekvirera pass i den utsträckning som svarar mot det beräknade medlemsantalet under första kvartalet 1952.

Nästa utdelning kommer att ske under andra kvartalet.

Redan nu kan givetvis varje klubb rekvirera vilken materiel som helst från KSAK-modeller till de angivna katalogpriserna.

KSAK-modeller,
Box 3114,
Stockholm 3.

KOM IHÅG
DEN NYA
ADRESSEN!

MODELLFLYGSPORT

Årg. 4 Nr 1

JANUARI 1952

Redaktör och ansvarig utgivare:
G H Dérantz

Redaktion
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,
Malmkillnadsgatan 27,
Stockholm

Giltiga REKORD

REKORIKLASS	H Ö J D R E K O R D	D I S T A N S R E K O R D
Modellflygplan (Svenskt rekord)	Lars Persson, Österunda FK, 1945, 565 m.	
REKORIKLASS	T I D S R E K O R D	D I S T A N S R E K O R D
Modellflygplan (Svenskt rekord)	Nils Blomé, Örebro Scoutk:s MK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Wådén, Solnaeskadern, 1945, 69.200 m.
Specialmodell	Sigurd Iasson, Lidingsjöj- karnas MK, 1951, 1 m 58 s.	
Autoglimmodell		
Helikoptermodell	Sigurd Iasson, Lidingsjöj- karnas MK, 1951, 1 m 58 s.	
Ornitoptermodell		
Normalmodell	Nils Blomé, Örebro Scoutk:s MK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Wådén, Solnaeskadern, 1945, 69.200 m.
Bandmodell	Gunnar Hult, Örebro Scout- k:s MK, 1949, 1 m 27 s.	Björn Fliset, MK Hobby, Örebro, 1950, 2 m 36 s.
Antmodell	Roland Reinert, Östareunds FK, 1948, 20 m 30 s.	Bengt Hansson, MK Uppåt, Ös- tebores, 1950, 52.800 m.
Flygande ving	Staffan Vesterlund, MK Vlr- darna, Alvesta, 1948, 2m 56s	Staffan Vesterlund, MK Vlr- darna, Alvesta, 1948, 500 m.
Skalamodell	Lennart Hellström, MK Sky Devilla, V-ås, 1948, 1m 32s.	
Primmodell	Nils Blomé, Örebro Scoutk:s MK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Wådén, Solnaeskadern, 1945, 69.200 m.
Segelmodell	Rune Johansson, MK Termik, Horrk., 1946, 1 t 41 m 59 s.	Arne Wådén, Solnaeskadern, 1945, 69.200 m.
S int	Bengt-Olof Wågh, Eksjö FK, 1949, 1 t 16 m 40 s.	Bengt Thörne, Karlstads MK, 1951, 56.000 m.
Motormodell	Nils Blomé, Örebro Scoutk:s MK, 1949, 1 t 47 m.	Lars Winberg, MK Carlösa, Stilm, 1949, 25.850 m.
Gummimotormodell	Bertil Lindell, Vingarna, Stilm, 1940, 33 m 73 s.	Karl-Erik Swansson, Ink- eskadern, 1941, 13.300 m.
0 int	Gösta Karlsson, MK Nimbus, Kumla, 1949, 25 m 57 s.	Sune Stark, Vingarna, Stilm 1948, 13.000 m.
Gasmotormodell	Nils Blomé, Örebro Scoutk:s MK, 1949, 1 t 47 m.	Lars Winberg, MK Carlösa, Stilm, 1949, 25.850 m.

REKORIKLASS	T I D S R E K O R D	D I S T A N S R E K O R D
Specialmotormodell	Sigurd Iasson, Lidingsjöj- karnas MK, 1951, 6m 04 s.	Per-Ove Dahlstedt, MK Gaman Norrköping, 1950, 1.200 m.
Frilflygande modell	Nils Blomé, Örebro Scoutk:s MK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Wådén, Solnaeskadern, 1945, 69.200 m.
Styrd modell		
Automatstyrd modell		
Pjkrstyrd modell		
Stomodell	Lennart Hellström, MK Sky Devilla, V-ås, 1948, 1m 32s.	Rune Johansson, MK Termik, Horrk., 1948, 400 m.
Amfibmodell	Sigurd Iasson, Lidingsjöj- karnas MK, 1951, 3 m 08 s.	Sigurd Iasson, Lidingsjöj- karnas MK, 1951, 750 m.
Landmodell	Nils Blomé, Örebro Scoutk:s MK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Wådén, Solnaeskadern, 1945, 69.200 m.
Inomhusmodell	Per-Ove Dahlstedt, Horrk. FK 1951, 1m 26 s.	
Utomhusmodell	Nils Blomé, Örebro Scoutk:s MK, 1949, 1 t 47 m.	Arne Wådén, Solnaeskadern, 1945, 69.200 m.
REKORIKLASS	H A S T I G H E T S R E K O R D	
	FRILYGANDE MODELLER	LINSTYRDA MODELLER
Modellflygplan (Svenska rekord)	Bengt Tholander, MK Habé, Bromma, 1951, 182,7 km/t.	Bengt Tholander, MK Habé, Bromma, 1951, 182,7 km/t.
Gummimotormodell		
Gasmotormodell		
-"- A		
-"- B		
-"- C		
Specialmotormodell		Per-Olof Lekare, MK D-club, Djurna, 1948, 151,9 km/t.