

# MODELLFLYGC



ÅRGÅNG 4      NUMMER 9  
SEPTEMBER    1952

*Sport*

## HALMSTAD-SM

*modellflygarnas andra visit i laxmetropolen*

Det var nästan exakt sju år sedan vi förra gången samlades på F 14 i Halmstad för att begå SM i modellflyg. Det var nu som förra gången modellflygsektionen i Halmstads flygklubb som stod för arrangemangen, närmast företrädd av Bertil Dahlqvist, numera välbeställd fotograf i Laholm och av Kurt Sandberg då boråsare, numera Halmstadsbo och klubbledare i flygklubben. Flera av funktionärerna var för övrigt med även vid 1945 års tävling. Om någon skall framhållas särskilt, så blir det väl Sven Rågvall. Han har inte modellflugit på flera år, men entusiasmerad av årets SM lovade han att börja bygga igen och det blir säkert många av gamlingarna som kommer att hälsa honom hjärtligt välkommen, när det så småningom blir Vintertävling. Till dess bör han vara klar att ställa upp.

### DET BLÅSTE GALET

Arrangörerna gjorde vad de kunde för att få en termikfri tävling, men alla försök i den vägen torde vara dömda att misslyckas den här årstiden. Erfarenheterna har visat att svenskarna måste lägga viktigare tävlingar under juni - juli och så långt norrut som möjligt om man skall kunna ordna en termikfri nattävling. Men här finns

det ju en rad andra faktorer som spelar in.

Halmstadsborna var i byxorna redan vid fyratiden på söndagsmorgonen, men innan tävlingen hunnit halvvägs var termikkontakterna klara för somliga, medan andra tappade sekunder i kraftiga fallvindar.

Vädrets i år särskilt nyckfulla makter gjorde för övrigt att tävlingen kom igång senare än planerat. Det blåste från galet håll och i avvaktan på att vinden skulle kantra till utlovad riktning byggde man upp startplatsen i läsidan av fältet. När vinden ej behagade visa några tecken att kasta om, måste man flytta startplatsen och valde att lägga den nära mitten av fältet, för den händelse vinden skulle ångra sig.

Arrangemangen behövde inte ändras, men det kommanderades allmän handstart eftersom vinden kastade och var i hårdaste laget.

### MEST SKÅNINGAR

De nordligaste modellflygarna kom den här gången från Vännäs och Umeå, medan de sydligaste hörde hemma i Lissahamn och Malmö. Skåningarna dominerade kvantitativt. Norrland representerades

Forts. sid. 5.

## VEM VILL ORDNA VINTERTÄVLINGEN ?

THE SWEDISH GLIDER CUP

Jugoslavien fick i år sin andra in-teckning i den svenska VM-pokalen, som 1950 skänktes av direktör Osvald Arnulf-Olsson i Göteborg. Segraren heter Borislav Gunic och hans tid var 849 sek. Segern var välförtjänt, meddelar de hemvändande svenska deltagarna, den vinnande modellen var både den mest välbyggda och den mest välflygande. Den ende som i dessa avseenden kunde tävla med Gunic's modell var tvåan, tysken Hacklinger.

Tävlingen gick tidigt på morgonen i lugnt och "rättvist" väder. Starterna genomfördes planenligt på utsatt tid för varje deltagare. Tre minuter hade man på sig för att dra ut linan och få modellen i luften. Misslyckades man, blev resultatet en nolla i protokollet för ifrågavarande period. Ingen av tävlingsdeltagarna behövde emellertid på detta sätt bestraffas.

Några lagrar skar man inte i det svenska laget, men man lärde sig, att svenskarna nu tappat det försprång vi hade efter kriget. Här måste verkliga kraftansträngningar göras!

Ragnar Odenman kom som bäste svensk på åttonde plats med tiden 663,3 sek. Kurt Sandberg kom på 17:e och Rune Andersson på 26:e plats.

Speciellt de tyska och österrikiska modellerna var intressanta. De senare hade över två meter långa kroppar med en liten V-stabbe och anmärkningsvärt tunna vingar med starkt välvda profiler. Sjunghastigheten var mycket låg, men startsäkerheten var otillfredsställande.

MODELLFLYGSPORT

Årg. 4 Nr 9  
SEPTEMBER 1952

Redaktör och ansvarig utgivare:

G H Dérantz

Redaktion

KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,  
Malmskillnadsgatan 27,  
STOCKHOLM

Vinnaren, Borislav Gunic, är 23 år, student och studerar f.n. arkitektur vid tekniska högskolan i Belgrad. Han har tidigare byggt 43 modeller och sysslar förutom med modellflyg både med segelflyg och fallskärmschoppning.

UR PRISLISTAN:

1	Borislav Gunic, Jugosl.	849,0 s
2	Max Hacklinger, Tyskl.	810,4 s
3	Gustav Sämann, Tyskl.	802,5 s
4	Börge Hansen, Danm.	766,9 s
5	Josef Stelmüller, Österr.	731,7 s
6	Emil Fresl, Jugosl.	688,2 s
7	Pierre Templier, Frankr.	671,4 s
8	Ragnar Odenman, Sverige	663,3 s
17	Kurt Sandberg, Sverige	569,3 s
26	Rune Andersson, Sverige	447,0 s

NORDISKA LANDSKAMPEN

SEGELMODELLER:

1	Danmark	1111 sek
2	Finland	1071 "
3	Sverige	1007 "
4	Norge	933 "

FÖRBRÄNNINGSMOTORMODELLER:

1	Finland	623 sek
2	Norge	551 "
3	Danmark	504 "
4	Sverige	272 "

P1	Namn	Land	1:a	2:a	3:e	S:a
----	------	------	-----	-----	-----	-----

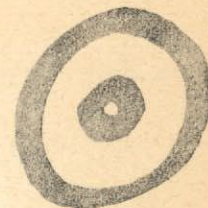
SEGELMODELLER:

1	P Huhtinen	Finland	267	169	248	684
2	A Hansen	Danmark	208	260	147	615
3	F Lernegren	Sverige	159	168	205	532
4	E Haug	Norge	153	221	136	510
5	B Hansen	Danmark	136	148	212	496
6	R Odenman	Sverige	165	182	128	475
7	U Tønnesen	Norge	119	122	182	423
8	H Spring	Finland	88	186	113	387

FÖRBRÄNNINGSMOTORMODELLER:

1	J Järvi	Finland	107	142	121	370
2	P Hoff	Norge	72	101	106	279
3	K Hagen	Norge	-	116	156	272
4	P Pedersen	Danmark	90	98	83	271
5	O Lumes	Finland	253	-	-	253
6	B Sterner	Sverige	240	-	-	240
7	M Erdrup	Danmark	91	80	62	233
8	R Hagel	Sverige	10	22	-	32

TILL  
KSAK-MODELLER  
BOX 3114  
STOCKHOLM



Jag beställer ritningar till KSAK:s båda sista skolmodeller, Nr 9, "DRAKEN" och Nr 10, "GÖKEN" till ett pris av 50 öre per styck.

Kostnaden kr. 1:- + efterkravsporto 50 öre, eller sammanlagt 1:50, betalas på posten då försändelsen hämtas.

Kostnaden kr. 1:- + enkelt porto 10 öre, eller sammanlagt 1:10 bifogas i frimärken.

OBS! Stryk över det av ovanstående två alternativ som inte passar!

Försändelsen torde adresseras enligt följande:

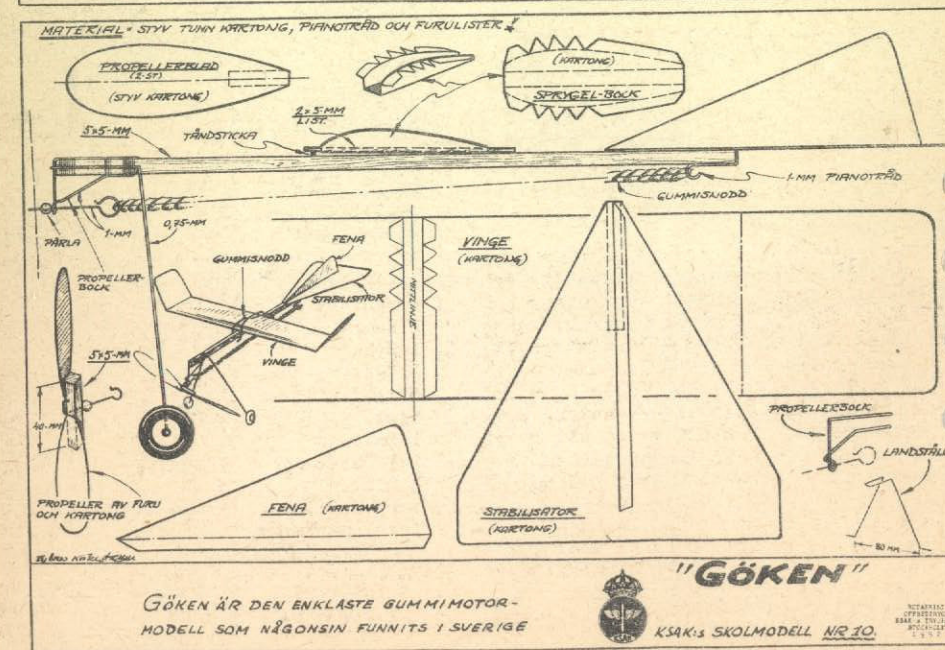
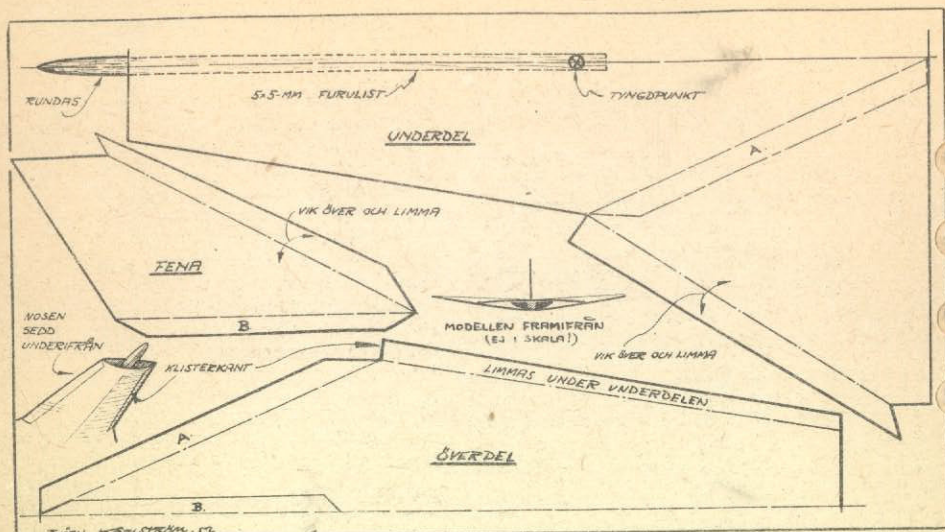
.....  
(Beställarens namn)

.....  
(Fullständig gatadress eller boxnummer)

.....  
(Adressort)

Samtidigt anmäles följande personer som vill bli registrerade hos KSAK under 1952 för en kostnad av 1:50 per man; (Modellflygsport sändes utan extra kostnad till årets slut)

.....  
(Namn och fullständig postadress på samtliga)



Porta. fr. sid. 1.

uteslutande av ovannämnda deltagare från Vämnäs och Umeå. Därifrån fick man gå ända till Uppsala för att finna nästa klubb. - Den gamla vanliga visan igen!

Om det vore bättre fart på tävlingsaktiviteten skulle man kanske kunna lösa problemet genom att arrangera två SM-semifinaler, en för Norrland och en för södra delen av landet. Till finalen skulle endast de bäst placerade tas ut. Då skulle man kanske kunna få en rättvis representation från hela vårt avlånga land.

#### UK-NAMN PÅ PRISPALLEN

Uttagningarna till årets utlandsrepresentation var tydligen inte så tokig även om våra män inte klarade sig till segerplatser mer än i Wakefield-klassen.

Det var egentligen endast i S-klass, som man fick nöjet att hylla en outsider som segrare, Ebbe Carlsson, som genom sin prestation gav Linköpingseskadern en välförtjänt come back. Kurt Sandbergs organisationsarbete och tävlingsförberedelserna hindrade honom inte att klara en tredjeplacering i S-klassen och kollegan Bertil Dahlqvist gjorde lika bra ifrån sig genom att ta silverplacering i F, endast överträffad av Börje Börjeson från Göteborg, tävlingens säkraste vinnare. Ettan i G Anders Håkansson och trean, Charles Moberg intog också en framträdande plats i Uttagningskommitténs lista.

#### BRA RAPPORTERING

Det blev återigen succé för den rapporttavla, som vi för första gången använde oss av vid VM i Norrköping och som nu åter kom till användning. Genom att tävlande och publik kan följa omplaceringarna i resultatlistan kontinuerligt genom hela tävlingen blir det hela till ett spännande äventyr. Systemet går som bekant ut på att varje modell har sin egen träförstärkt kartongremsa, som genom krokar kan hängas in var som helst i raden av remсор. Nu avdelar man en man som tävlingen igenom ser till att remсорna inom varje klass förses med förska resultat och hängs in på rätt plats i raden, som i varje ögonblick visar de tävlandes inbördes ställning.

#### VÄL FÖRSPÄNT

Prisutdelningen förrättades av överste Christian Nilsson, som inte bara är chef för Kungl. Hallands Flygflottilj utan också ordförande i Halmstads flygklubb. Samarbetet mellan flottilj och klubb i Halmstad tycks också vara föredömligt i alla avseenden.

Till dagens tävling hade en prispall tillverkats efter olympiamönster, en idé som också är värd att tas upp för framtida bruk. Den är inte minst värdefull för herrar fotografer som på det sättet får en överskådlig bild av topplaceringarna inom varje tävlingsklass.

#### RESULTATLISTAN...

... bär som vanligt vittne om stjärnflygares "otur" och andras "tuppar":

#### SECELMODELLER:

Pl	Namn	Ort	1:a	2:a	3:e	S:a
1	Ebbe Carlsson	Link.	231	219	360	810
2	K-E Persson	Bjuv	114	242	360	716
3	Kurt Sandberg	Halmst	144	345	202	691
4	Per Nilsson	Gbg.	165	264	223	652
5	Kaj Nilsson	Bjuv	185	360	75	620
6	N-A Johansson	Link.	234	205	180	619
7	Rolf Hagel	Malmö	189	119	310	618
8	K Andersson	Ljung.	112	135	326	573
9	F Lernegren	Gbg.	133	198	228	559
10	Ragnar Odenman	Sthlm	255	253	45	553
11	Olle Elovsson	Höör	261	163	95	519
12	Gunnar Hofmann	Malmö	89	358	-	447
13	Rune Andersson	Sthlm	80	176	174	430
14	Göran Åbergh	Norrk.	166	68	183	417
15	Gösta Jarl	Ljung.	134	122	129	385
16	Åke Widerström	Örebro	164	139	63	366
17	Åke Holmer	Jönk.	176	25	137	338
18	Gunnar Kalén	Norrk.	107	101	125	333
19	T Hammarlund	Vämnäs	146	111	67	324
20	L Nyholm	Upps.	133	170	-	303
21	L Gustavsson	Norrk.	148	119	31	298
22	Stig Arvidsson	Karlet	107	111	74	292
23	Kjell Sjöström	Umeå	81	155	25	261
24	L Persson	Höör	132	41	86	259
25	N-E Hellander	Karlst	148	60	30	238
26	H Söderstjerna	Bjuv	48	189	-	237
27	Gunnar Hult	Örebro	123	95	-	218
28	Tommy Carlsson	Varb.	67	105	43	215
29	Rune Nilsson	Ljung.	69	43	97	209
30	B Johansson	Ljung.	50	55	101	206
31	S-E Petersson	Varb.	74	57	57	188
32	Lennart Olsson	Bjuv	29	147	-	176

Porta. sid. 6.

Forts. fr. sid. 5.

33	L-I Jonsson	Norrk.	26	149	-	175
34	Jan Thyren	Gbg.	37	63	70	170
35	S-G Nilsson	Ved.l.	97	50	20	167
36	Olle Broman	Mellby	143	-	-	143
37	Eskil Carlsson	Varb.	67	49	19	135
38	L-O Erstrand	Upps.	43	30	60	133
39	Ove Larsson	Limhamn	36	26	69	131
40	Sven Adolfsson	Ved.l.	78	47	-	125
41	Stig Andersson	Norrk.	31	46	28	105
42	Hugo Malmqvist	Limhamn	-	37	51	88
43	Åke Andersson	Kumla	31	40	-	71
44	Georg Imberg	Nässjö	46	-	-	46

17	H Söderstjerna	Bjuv	96	-	-	96
18	Bengt Blomberg	Norrk.	9	5	-	14
19	Roger Haag	Norrk.	1	-	-	1

FÖRBRÄNNINGSMOTORMODELLER:

Pl	Namn	Ort	1:a	2:a	3:e	S:a
1	Börje Börjeson	Gbg.	167	197	285	649
2	B Dahlqvist	Halmst.	147	202	262	611
3	Per Håkansson	Malmö	87	164	355	606
4	S O Lindkvist	Örebro	180	86	289	555
5	Harry Flood	Linkö.	-	193	360	553
6	Ragnar Odenman	Sthlm	113	114	309	536
7	Rolf Hagel	Malmö	156	158	221	535
8	Ragnar Ahman	Norrk.	172	159	198	529
9	Erik Hult	Örebro	345	89	68	502
10	K Å Andersson	Höör	57	74	326	457
11	J Gullbrandsson	Gbg.	140	165	117	422
12	Arv. Karlsson	Linkö.	139	128	138	405
13	Olle Blomberg	Kumla	147	167	37	351
14	Georg Imberg	Nässjö	121	206	8	335
15	J Stenström	Örebro	128	152	36	316
16	Sven O Borg	Link.	166	137	12	315
17	Carl E Aunér	Norrk.	-	225	49	274
18	M Bogdanoff	Limhamn	-	213	60	273
19	Gunnar Hult	Örebro	101	35	111	247
20	Hans Friis	Norrk.	85	77	5	167
21	H Olsson	Norbe.	-	122	4	126
22	Gunnar Ågren	Uppsa.	7	108	5	120
23	Bo Sterner	Malmö	101	-	-	101
24	Lennart Persson	Höör	86	4	-	90
25	Ove Carlsson	Norrk.	29	35	-	64
26	K-A Jansson	Linkö.	5	-	-	5

GUMMIMOTORMODELLER:

Pl	Namn	Ort	1:a	2:a	3:e	S:a
1	A Håkansson	Malmö	194	334	303	831
2	L G Larsson	Norrk.	180	197	360	737
3	Charles Moberg	Gbg.	139	360	197	696
4	Jan Nilborn	Malmö	251	171	274	696
5	H Eliasson	Gbg.	197	290	170	657
6	Göran Karlsson	Kumla	118	335	137	590
7	Sture Sandberg	Umeå	230	330	10	570
8	Sven Adolfsson	Ved.l.	97	175	250	522
9	Roald Olsson	Gbg.	163	150	202	515
10	N-Å Johansson	Linkö.	143	195	154	492
11	P O Karlsson	Örebro	127	295	64	486
12	L Pettersson	Norrk.	100	133	245	478
13	Ove Carlsson	Norrk.	112	345	18	475
14	Lars Andersson	Limhamn	147	102	131	380
15	L Helander	Norrk.	134	230	6	370
16	Lennart Snygg	Link.	94	58	113	265

LAGTÄVLINGEN:

Plac.	Lag	Resultat
1	Aerokl. i Malmö: A.Håkansson (S), R.Hagel (G), P.Håkansson (F)	2055
2	Aerokl. i Göteborg: F.Lernegren (S), R.Olsson (G), B.Börjeson (F)	1723
3	Linköpingssek.: E.Carlsson (S), N-Å.Johansson (G), S-O.Borg (F)	1617
4	Aerokl. i Göteborg: P.Nilsson (S), H.Eliasson (G), Å.Lundin (F)	1309
5	Halmstads Flygkl.: K.Sandberg (S), B.Dahlqvist (F)	1302
6	Aerokl. i Göteborg: J-E.Thyren (S), Ch.Moberg (G), J.Gullbrandson (F)	1288
7	Aerokl. i Malmö: J.Nilborn (S), G.Hofmann (G), B.Sterner (F)	1244
8	Norrköp. Flygkl.: R.Ahman (S), S.Andersson (G), L.Helander (F)	1004
9	Norrköp. Flygkl.: H.Friis (F), L.Gustavsson (S), L.Pettersson (G)	943
10	Örebro Scoutkår: Å.Widerström (S), E.Hult (F)	868
11	Umeå Mfk.: K.Sjöström (S), S.Sandberg (G)	831
12	Limhamns Mfk.: H.Malmqvist (S), L.Andersson (G), M.Bogdanoff (F)	741
13	Örebro Scoutkår: G.Hult (S), J.Stenström (F)	534
14	Varbergs Flygkl.: T.Carlsson (S), E.Carlsson (G)	215
15	Nässjö Flygkl.: H.Fridell (F), G.Imberg (S)	46
16	Aerokl. i Malmö: B.Ottosson (F), E.Håkansson (S)	0