

MODELLFLYGC



ÅRGÅNG 4 NUMMER 5
MAJ 1952

port

VÅR I LUFTEN

Äntligen vår! Riktig vår med grönt i backarna och en och annan solglimt som trycker upp kvicksilvret streck efter streck i de kylslagna termometrarna.

En och annan "motorknarr" har man sett vingla fram över vintergråa åkerlappar och segelmodellerna letar (vanligen förgäves) efter termik över flygfältens gråbleka betongbanor.

Linstyrningen har kommit igång litet här och var på skolgårdarna, och har man riktigt god tur kan man kanske råka på ett par tre modellflygare som "snackar om att ordna en tävling". Modellflygarna börjar faktiskt röra på sig. Det är ett värtecken så gott som något!

DET RÖR SIG - MEN LÅNGSAMT

Varje livsyttning inom modellflyget är i och för sig en glädjande företeelse men nog kunde väl ändå modellflygarna vara litet mera framåt! Tänk bara på vilken chans modellflygarna har att få tillbringa en billig, ja jättebillig, idealsemester bland alla de "riktiga" flygarna på segelflygskolan Ålleberg! Eller se vilka chanser våra dugliga tävlingsflygare har att få vara med om en rad internationella tävlingar!

Nog tycker man att dessa förmånserbjudanden borde locka skaror av modellflygare att skicka in sina papper till KSAK - men här om någonsin märker

man att det är något galet. Det är en klen tröst att man inom de flesta ungdomsorganisationer torde ha konstaterat att det just nu är ovanligt dåligt ställt med intresset och aktiviteten. Detta hänger väl ihop med allmäntillståndet här i landet, som karakteriseras av skattebekymmer och hopplöshet inför de växande ekonomiska svårigheterna.

FÖR MODELLFLYGET FINNS GOTT HOPP

Det kan inte bli någon bättring om alla människor går omkring och slöar till. Den reaktionen är naturlig - men den måste motarbetas!

Vi som har möjligheter att koppla av med en så jättetrevlig hobby som modellflyget är särskilt lyckligt lottade. Vi kan med modellflygets hjälp komma bort från en del av vardagens tristess. Modellflyget kan ge den färg åt vår fritid som vi alla så innerligt väl behöver.

MODELLFLYGET HAR RESURSER

Modellflyganslaget har ju under åren blivit allt knappare och man kan inte ge alla modellflygarna den omfattande hjälp som man skulle önska.

Men åt de ledare, som verkligen har lust att ta ett krafttag för att rycka upp modellflyget, har KSAK ännu mycket att ge. I de närmast föregående numren

Forts. sid. 2.

KOM MED PÅ ÅLLEBERG I SOMMAR

TILL
KSAK-MODELLER
BOX 3114
STOCKHOLM

2

Jag beställer härmed ritningar till KSAK:s båda skolmodeller, Nr 3 "DELTAN" och Nr 4 "SPARVEN" till ett pris av 50 öre per styck.

Kostnaden kr. 1:- + efterkravspörto 50 öre, eller sammanlagt 1:50, betalas på posten då försändelsen hämtas.

Kostnaden kr. 1:- + enkelt portö 10 öre, eller sammanlagt 1:10 bifogas i frimärken.

OBS! Stryk över det av ovanstående två alternativ som inte passar!

Försändelsen torde adresseras enligt följande:

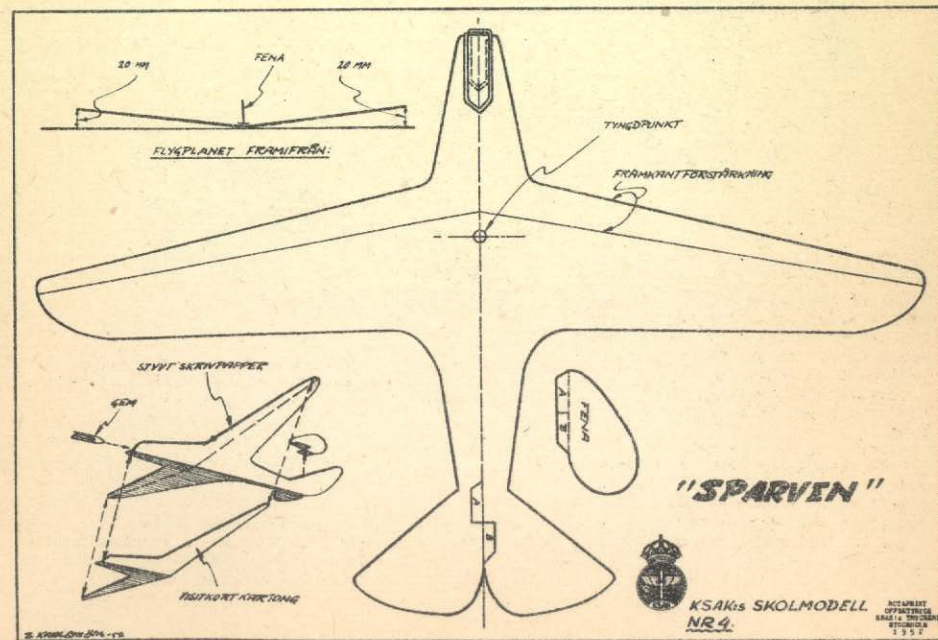
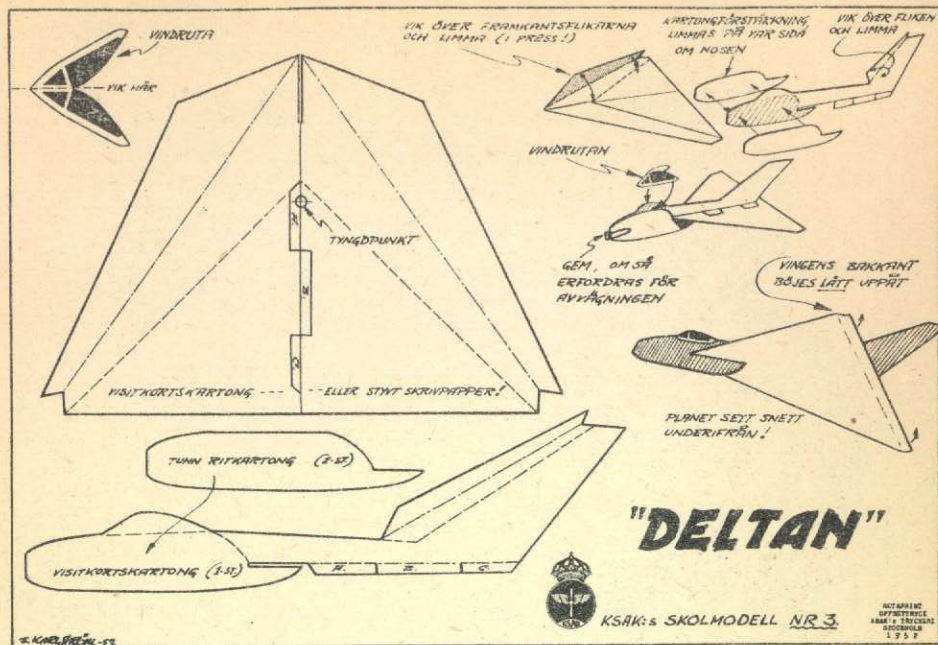
.....
 (Beställarens namn)

.....
 (Fullständig gatuadress eller boxnummer)

.....
 (Adressort)

Samtidigt anmäles följande personer som vill bli registrerade hos KSAK under 1952 för en kostnad av 1:50 per man: (Modellflygsport sändes utan extra kostnad till årets slut)

.....
 (Namn och fullständig postadress på samtliga)



TÖRS

MAN BESVÄRA HERR MODELLFLYGERISTEN
MED EN PÅMINNELSE... EN LITEN
INJEKTION SÅ-AT-SÄGA...

HAR DU ALL-
DELES GLÖMT VAD
SOM SKREVS OM
FLYGLOTERIET
I DENNA SKRIFTS
FEBRUARI-
NUMMER?

100 000
LOTTER Å 3:-
SKA KURSAS
JU FÖRR
DESS BÄTTE

PENSGAR
ATT TJÄNA:
SÄLJER DU FLYG-
LOTTER KAN DU
FÅ BÅDE PRO-
VISION OCH
PRIS!

22:50
BLIR VINSTEN
PÅ 50 ST. SÅLDA

100 SÅLDA LOTTER
ELLER DÄRÖVER
GER 60 ÖRE
PR STYCKE

GLÖM SÅ
INTE ATT
BÄSTA LOT-
MÅNGLARKLUBB
VINNAR
500:-

HYR
EN MÖBELBUSS
OCH HÄMTA NÄRA
TÖN LOTTER HOS
LOTTERIEKSPEDITION
VASAGAT. 48
STHLM.

PÅ DOM
BARA!

KUTA FAT
KLUNDERNA
OM DET BE-
HÖVS...



REDAFRIKT
OFFSETTRYCK
KSAK & TRYCKERI
STOCKHOLM
1952

MODELLFLYGC



ÅRGÅNG 4 NUMMER 6
JUNI 1952

Sport

NU TÄVLAS DET

MTO:s uttagningskommitté har nomine-
rat deltagarna i de internationella
tävlingar i vilka Sverige eventuellt
kan komma att delta under sommaren.

I VM för gummitormodeller (Wake-
field) är deltagandet bestämt för Sune
Stark, Arne Blomgren, Börje Börjeson,
Anders Håkansson, Roald Olsson och Jan
Nilborn.

Till VM för segelmodeller har före-
slagits Rune Andersson, Kurt Sandberg
och Ragnar Odenman. Både till VM för
friflygande och linstyrda modeller har
UK föreslagit att man skall sända en
observatör i första hand, om det nu ö-
verhuvud taget kan skickas någon.

I Nordiska Landskampen i Danmark är
det meningen att Ragnar Odenman och
Folke Lernegren skall representera S-
klassen och Ulf Assarsson och Rolf Hag-
el F-klassen.

Danska laget kommer att bestå av
Børge Hansen och Uffe Woldiche Chris-
tensen (segelmodeller) och Mogens Erd-
rup och Peder Pedersen (förbrännings-
motormodeller).

KSAK:s "Vintertävling" gick i Vännäs
den 11 maj. Sture Sandberg vann G-int
och Kjell Sjöström S-int. Båda klas-
serna gick alltså till Umeå.

Stockholms-mästerskapen gick i Ving-
arnas regi den 27 maj på kvällen.

Vinnare blev: S 1: Lars Ekström,
Guldvingen, 242 sek, S 2: Åke Sahlberg
Vingarna, 340 sek, G 1: Ragnar Odenman
Cumulus, 185 sek, G 2: Sune Stark,
Vingarna, 326 sek, F: Rune Andersson,

Cumulus, 151 sek. (Resultaten utgör
sammanslagd tid av två flygningar.)

NY TÄVLING:

Mfk Falkarna, Norrtälje inbjuder hos
KSAK registrerade modellflygklubbar
att delta i individuell tävling om
"Falkarnas VP" gällande klasserna Sint
och G-int kombinerad, söndagen den 21
september 1952 kl 1030 på Norrtälje
flygplats. Samling: 1030. Period 1:
1100-1245. Period 2: 1245-1415. Period
3: 1415-1545.

Tävlingsanmälan med startavgiften kr
3:- (1:50 per modell) skall vara ar-
rangörerna tillhanda senast den 15
september under adress: Mfk Falkarna,
c/o B. Lindh, Ö. Tillfälligatan 5, 1tr
Norrtälje.

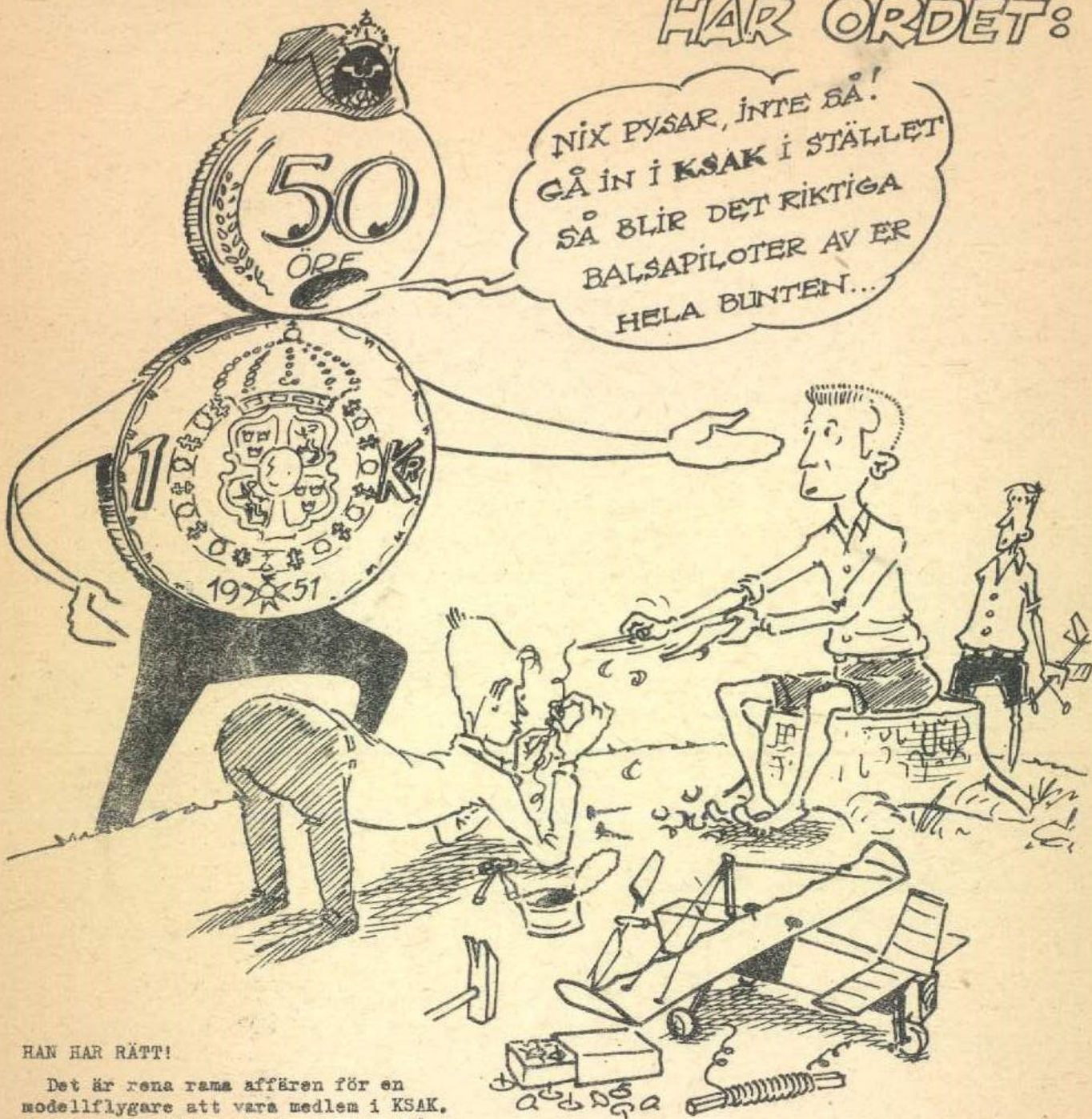
Tävlingen går enligt KSAK:s regler
med följande tillägg: Vandringspriset
är ständigt vandrande. Tävlingsplats
är Norrtälje flygplats. Varje deltaga-
re tävlar med en S-int- och en G-int-
modell (reservmodell får användas).

3 starter göres. Sammanlagda tiden
av S- och G-tiderna avgör. Kompetens-
fordringar silvermärke. Vinnare erhåller
inteckning i VP samt minnespokal.
Vinnare ombesörjer gravering enl. följ-
jande: Årtal, namn, min., sek. Vin-
nare återsänder VP senast det datum då
tävlingens anmälningarna till nästkomman-
de tävling skall vara inlämnade. Frakt
och emballage betalas av avsändaren.
Rumsbeställningar ombesörjas av delta-
garna. Tävlingsplats ordnas vid flygplat-
sen. - Välkomna till Norrtälje!

DET BEHÖVS MÅNGA FLER TÄVLINGAR!

REGISTRERINGSavgiften

HAR ORDET:



HAN HAR RÄTT!

Det är rena rama affären för en modellflygare att vara medlem i KSAK. Om fem modellflygare eller fler slår sig ihop och bildar en modellflygklubb och om de sedan betalar 1:50 om året i medlemsavgift så ...

...får allesamman tidningen Modellflygsport gratis till årets slut!

... får klubben varje kvartal en inköpsanvisning på modellflygmateriel från KSAK, som berättigar till 70 % rabatt på katalogpriserna!

... får medlemmarna vara med och tävla och erövra KSAK:s modellflygmärken.

... kan duktiga modellflygare få en nästan kostnadsfri utbildning till modellflyginstruktörer!

... kan särskilt bra klubbar, som under en följd av år bevisat sin förmåga att driva upp medlemsantalet, få extra bidrag i form av verktygssatser, startvinschra m.m.

Begär upplysningar redan i dag från: KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBENS modellflygavdelning, Malmskillnadsgatan 27, Stockholm. Telefon: 23.23.65.