

MODELLFLYGG



ÅRGÅNG 4 NUMMER 3 - 4
MARS - APRIL 1952

Sport

NU KOMMER TUREN TILL SKOLORNA!

I samband med KSAK:s kursverksamhet vid slöjdseminariet på Nääs har det vid olika tillfällen diskuterats bland slöjdlärarna, hur man lämpligen skulle kunna göra den trevliga modellflyghobbyn tillgänglig även för de yngre årsklasserna i landets folkskolor. Slöjdexpertisen har varit på det klara med, att "Vargen" utan tvivel är den bästa modellen som hittills stått att uppbringa, men att färdigställandet av en sådan modell knappast kan ske inom de åldersklasser, där flygintresset bland pojkar på allvar börjar vakna till liv. Här behövs något ännu enklare och billigare.

KSAK har sedan länge diskuterat frågan med framstående experter inom skolslöjden, bland annat med de lärare som numera tjänstgör vid modellflyginstruktörskurserna på Nääs, slöjdlärarna Erik Glad och Erik Eriksson, och nu kan KSAK presentera en alldeles ny modellserie om tio enheter, där materialet huvudsakligen utgöres av kartong och där flygförmågan tilltar med modellernas svårighetsgrad. Redan hos de allra första enheterna i serien, PLANKAN och VINGEN, som presenteras i det här numret av Modellflygsport finner man aerodynamikens grundlag tillämpade och den intresserade läraren kan

under det att serien byggs ge sina elever tips om hur de skall trimma för att få ännu bättre flygresultat. Man gör också klokt i att låta eleverna bygga flera modeller av samma typ men med olika tjock kartong. Detta kommer att medföra väsentligt olika prestationer hos modellerna.

Den nya s.k. "Skolserien" kommer att lanceras vid sommarens instruktörskurser på Nääs men redan nu kan de två första ritningarna rekvideras genom en kupong (sid. 6 i denna tidning). Detta erbjudande gäller endast registrerade modellflygare och rekvisition kan utslutande ske genom kupongen. Priset är 50 öre per ritning + porto.

De tio modellerna i serien, som kommer att presenteras i Modellflygsport med två ritningar i taget, heter: nr 1 "Plankan", nr 2 "Vingen", nr 3 "Deltan", nr 4 "Sparven", nr 5 "Fladdermusen", nr 6 "Svalan", nr 7 "Ankan", nr 8 "Gåsen", nr 9 "Draken" och nr 10 "Göken". En del av namnen ger vissa antydningar om, vad konstruktionen liknar men tills vidare får det räcka med gissningar.

På näst sista sidan i denna tidning återges de två första skolmodellerna i serien. Rekvisitionskupong för dessa modeller finns på sid. 6.

REGISTRERING HOS KSAK KOSTAR 1:50

IDEALSEMESTRA I ÅR PÅ ALLEBERG

Det är inte många förunnat att i dessa tider få ut mera för 70:- kronor än vad de modellflygare kan göra, som är nog lyckliga att bli uttagna till de instruktörskurser som i sommar kommer att arrangeras på Alleberg. Modellflyginstruktörseleverna får följande för sina 70:- kronor, oavsett var i landet de är bosatta: 14 dagars vistelse på Segelflygskolan Alleberg med kost och logi (3 rejäla mål mat om dagen och förläggning i modellflygarernas egen stuga), 14 dagars teoretisk och praktisk modellflygutbildning, läroböcker och kursmaterial, resan från hemorten till skolan och åter med järnväg (dock ej sovagn).

Drag fördel av detta utomordentliga semestererbjudande och sänd in kupongen på sid. 3, helst redan i dag.

ÄNNU ETT ÅR I LUFTEN

För fjärde året i rad har direktören Einar Hansen låtit Allhems Förlag i Malmö ge ut flygets årsbok "ETT ÅR I LUFTEN". Direktör Hansens namn skall vara med, därför att det inte är fråga om någon vanlig affär utan om en gåva till svenskt flyg som vi för varje år tar emot med allt större tacksamhet.

Bill Bergman, Yngve Norrvi och sist men inte minst S. Artur Svensson har i sin kollektiva egenskap av redaktion fått ställa i ordning en minst lika påkostad årsbok som de tre föregående. Vi får alla för flygets skull hoppas

MODELLFLYGSPORT

Årg. 4 Nr 3-4

MARS-APRIL 1952

Redaktör och ansvarig utgivare:
G H Dérantz

Redaktion
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,
Malmskillnadsgatan 27,
Stockholm

att 1952 års upplaga av "ETT ÅR I LUFTEN" inte skall vara den sista.

För närvarande torde det inte någonstans i världen finnas en motsvarighet till denna utmärkta handbok och ett så gediget och i alla avseenden förstklassigt uppslagsverk, som de samlade årgångarna av "ETT ÅR I LUFTEN" utgör, måste varje klubb försöka skaffa sig. Det anmärkningsvärt låga priset 15:- gör det möjligt även för modellflygklubbarna att lägga sig till med boken.

FLYGBURNA NYHETER

En stockholmare som har ärende "ut på sta'n" på eftermiddagen förser sig gärna med ett tryckfärgsdoftande exemplar av en kvällstidning för att på bussen eller spårvagnen ta sig en titt på vad som hänt ute i världen. Vannan sitter i och när jag härom dagen stegade ut från mitt hotell i en av våra större och trevligare landsortsstäder köpte jag min vanliga tidning i förbifarten. Först senare slog det mig, att jag köpt min tidning i Jönköping långt tidigare än jag brukat ha för vana att inhandla den hemma i Stockholm. Här hade naturligtvis flyget, det snabbaste av alla transportmedel, medverkat. En närmare undersökning visade att min tidning gått i press i Stockholm 1115. Klockan 1200 var den med om en inlastning i en av Albin Ahrenbergs JU 52or ute på Bromma, dit den forslats med bil och ett par timmar senare flyttades den över till Pressbyråns lastbil i Jönköping f.v.b. till stadens tidningsförsäljare.

Sådana transporter ombesörjer Albin Ahrenbergs piloter dagligen. Han har sysslat med flyg längre än de flesta, fastän han började sin bana som sjöman vid femton års ålder 1904. 1919 gick han igenom marinens flygskola. 1921 började han flyga trafik på sträckan Stockholm-Reval. 1931 började han att i egen regi flyga passagerare. Många spännande äventyr har Albin Ahrenberg upplevt (vi kanske får anledning återkomma!) innan han som nu i egenskap av flygbolagschef dirigerar sin luftflotta från marken, en verksamhet, där tidningsflyget bara är en del men sannerligen en betydelsefull sådan. D.

TILL
KSAK
MALMSKILLNADSG. 27
STOCKHOLM

Undertecknad önskar delta i modellflyginstruktörskurs på Alleberg under tiden 15/6 - 28/6, 29/6 - 12/7, 13/7 - 26/7, 27/7 - 9/8. (Drag ett streck under den kurs som passar bäst.)

Kan jag inte komma med på den ovan angivna kursen kan jag i stället delta under tiden 15/6 - 28/6, 29/6 - 12/7, 13/7 - 26/7, 27/7 - 9/8. (Stryk under den eller de reservkurser som kan komma ifråga.)

Jag är medlem i nedanstående modellflygklubb, vars klubbedare personligen tillstyrker mitt deltagande:

.....
(Modellflygklubbens namn)

(Ort) (Klubbedarens underskrift)

.....
(Sökandens tidigare erfarenhet av modellflyg)

..... / 19.....
(Sökandens födelsedatum) (Sökandens namn)

.....
(Sökandens fullständiga postadress)

TVÅ VIKTIGA KUPONGER!

UTTAGNINGSKOMMITTEN MEDDELAR

att det är magert med anmälningar till deltagandet i de stora tävlingarna. Materialet räcker inte till en regelrätt uttagning. Det enda man möjligen kan företa är en sortering i rangordning (eller bokstavsordning - eller vad som helst) och konstatera att alla skall vara med.

Om det skall bli någon stil på det hela måste betydligt flera klubbar sända in namnen på sina kandidater. Vi skall väl ändå inte behöva konstatera, att vi ordnar till VM-tävlingar i vårt land, där vi inte själva kan sätta upp värddiga motståndare till de tävlingsugna utlänningarna. Tänk på att vi nu har världens finaste modellflygpokal att försvara!

Om någon klubb skulle hitta på att rapportera en uttagningstävling (se på sid. 3 i Modellflygsports februarinummer) bör uppgift lämnas om

- klockslag för perioderna,
- temperatur under tävlingen,
- vindstyrka under tävlingen och
- vädrets beskaffenhet.

DET BLIR TROTS ALLT EN VINTERTÄVLING

Umeå Flygklubb kommer att anordna de traditionella Norrlands-mästerskapen i Vämnäs den 11 maj. Klubben har nu kommit överens med KSAK att man skall låta alla svenska klubbar vara med i den

tävlingen. - Den blir alltså samtidigt KSAK:s Vintertävling. Givetvis kommer VT:s provisoriska karaktär att komma till synes i prissamlingen, som blir enklare än vanligt, men det är ju inte i första hand för prisernas skull som modellflygarna tävlar, eller hur?!

DET BLIR SALTA BAD UNDER SM I ÅR

Nu är det definitivt klart, att 1952 års SM, åtminstone det för friflygande modeller, kommer att gå i Halmstad den 30-31 augusti.

OLLE LINDH-TÄVLINGEN

Olle Lindh-tävlingen kommer i år att gå i Stockholm söndagen den 14 september med början klockan 11.

HJÄLPARE SÖKS TILL ÄLLEBERG

Även i år vill KSAK erbjuda en intresserad och pålitlig modellflygare att få sommarjobb på Segelflygskolan Älleberg under tiden 3 juni - 15 augusti. Han skall vara beredd att hjälpa till med litet av varje och kommer att få verkligt trevligt. Fri kost och logi samt resor och fickpengar betalar skolan. Skriv omgående till KSAK, om Du är intresserad.

SKRIV AV DEM OM DU VILL SPARA TIDNINGEN

PÅ SIDAN 3 FINNS EN KUPONG SOM KAN GE DIG EN UNDERBAR SEMESTER NERE PÅ ÄLLEBERG
KUPONGEN PÅ SIDAN 6 GER DIG DE BÅDA FÖRSTA MODELLERNA I KSAK:s NYA "SKOLSERIE"!

DU KAN BLI FÄLTFLYGARE

om Du är född 1932 - 35, om Du gått igenom folkskolan och om Du är fullt frisk och har sinne för flygning. Ansökningstiden går ut den 31 maj. Begär närmare upplysningar från Flygstabens Personalavdelning, Stockholm 80.

STOCKHOLMS-MÄSTERSKAP I MAJ

Vingarna anordnar Stockholms-mästerskapet på Skarpnäck den 27 maj.

ÄLLEBERGS-PROSPEKTET UTE

Intresserade modellflygare som vill börja segelflyga kan rekvirera årets Ällebergs-prospekt från KSAK. Det har redan skickats ut till de registrerade modellflygklubbarna.

TYSKLAND KOMMER

Nu börjar även tyska modellmotorer komma i marknaden. Två av de mera anmärkningsvärda nyheterna är "WEBER", en 2½-kubikare med frontmontage på 0,2 hkr och glödluggsmotorn "HAMO G 48" på 4,7 kubikcentimeter och 0,4 hkr.

SUNE STARK DUELLERAR

Vingen Åke Larsson, vanligen kallad "Postis" har utmanat Sune Stark på duell den 6 maj på Skarpnäck. Vapen: En gummitormmodell som har en total bäryta av 6 dm², enkeldriven motor utan växlar, otvinnad snodd, hakavstånd max 40 cm, valfri kropp. Någon av duellanternas räknar med att kunna vinna - t.o.m. utan bortflygning, vilket är det fina i kråksången.

TYPREKORD I WAKEFIELDKLASSEN

Per Olov Karlsson från Mfk Cirrus i Örebro har satt nytt uthållighetsrekord i klass G int den 26 mars. Rekordtiden är 27 min 48 sek. Det tidigare gällande rekordet hade sedan 1949 Gösta Karlsson från Mfk Nimbus i Kumla (25 min 57 sek).

TJÄNA PENGAR I FLYGLOTTERIET

Du och Din klubb är väl med i Flyglotteriet som startar lottförsäljningen den 1 maj! Det är annars hög tid! Läs om bestämmelserna i februarinummeret av Modellflygsport och i det KSAK-brev som skickats ut till registrerade klubbar. Där finns goda tillfällen att tjäna stora pengar. Tag chansen nu!

**TILL
KSAK-MODELLER
BOX 3114
STOCKHOLM**

Jag beställer ritningar till KSAK:s två första skolmodeller, Nr 1, "PLANKAN" och Nr 2, "VINGEN" till ett pris av 50 öre per styck.

Kostnaden kr. 1:- + efterkravsporto 50 öre, eller sammanlagt 1:50, betalas på posten då försändelsen hämtas.

Kostnaden kr. 1:- + enkelt porto 10 öre, eller sammanlagt 1:10 bifogas i frimärken.

OBS! Stryk över det av ovanstående två alternativ som inte passar!

Försändelsen torde adresseras enligt följande:

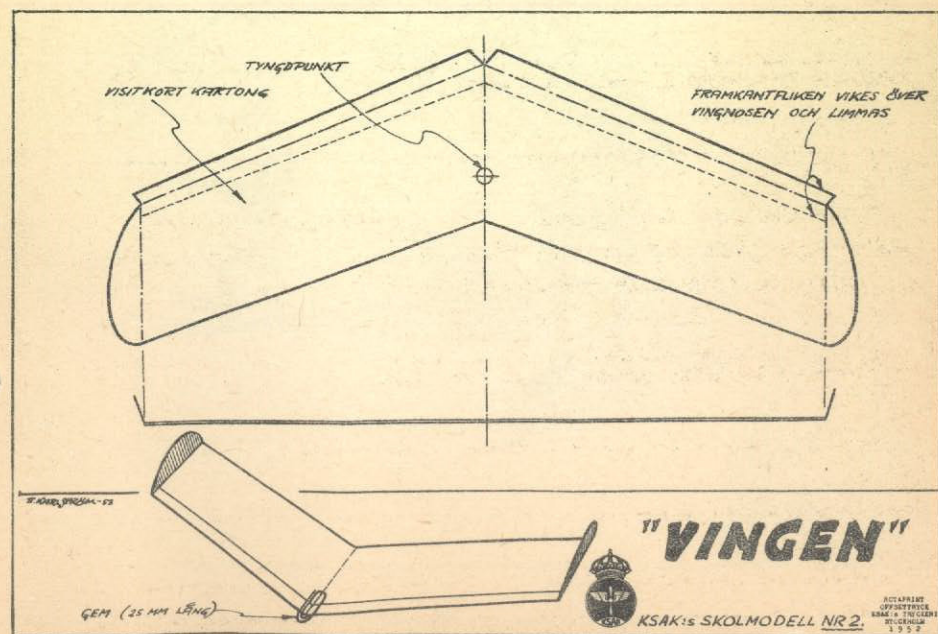
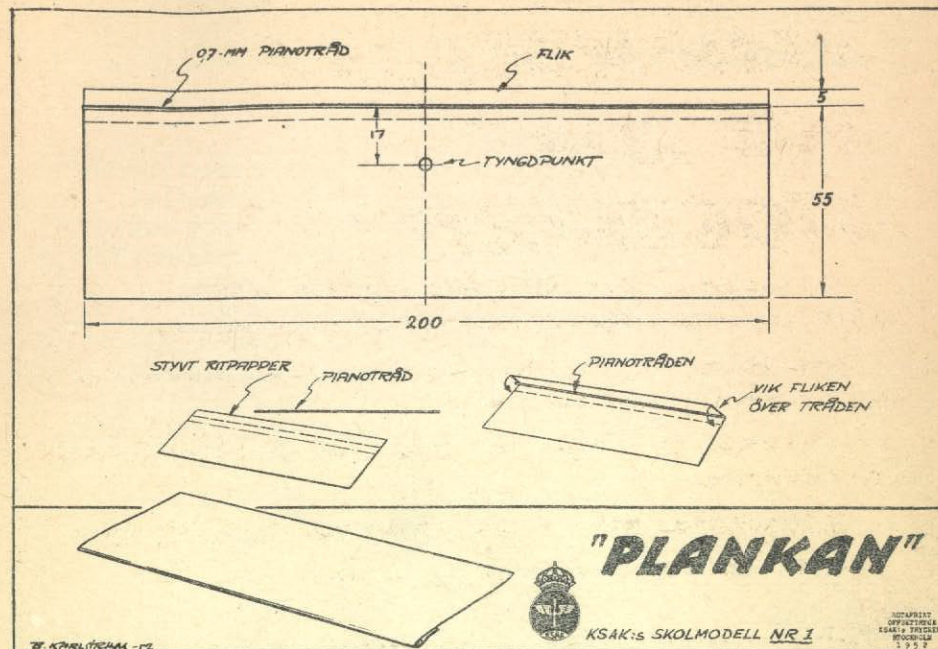
.....
(Beställarens namn)

.....
(Fullständig gatuadress eller boxnummer)

.....
(Adressort)

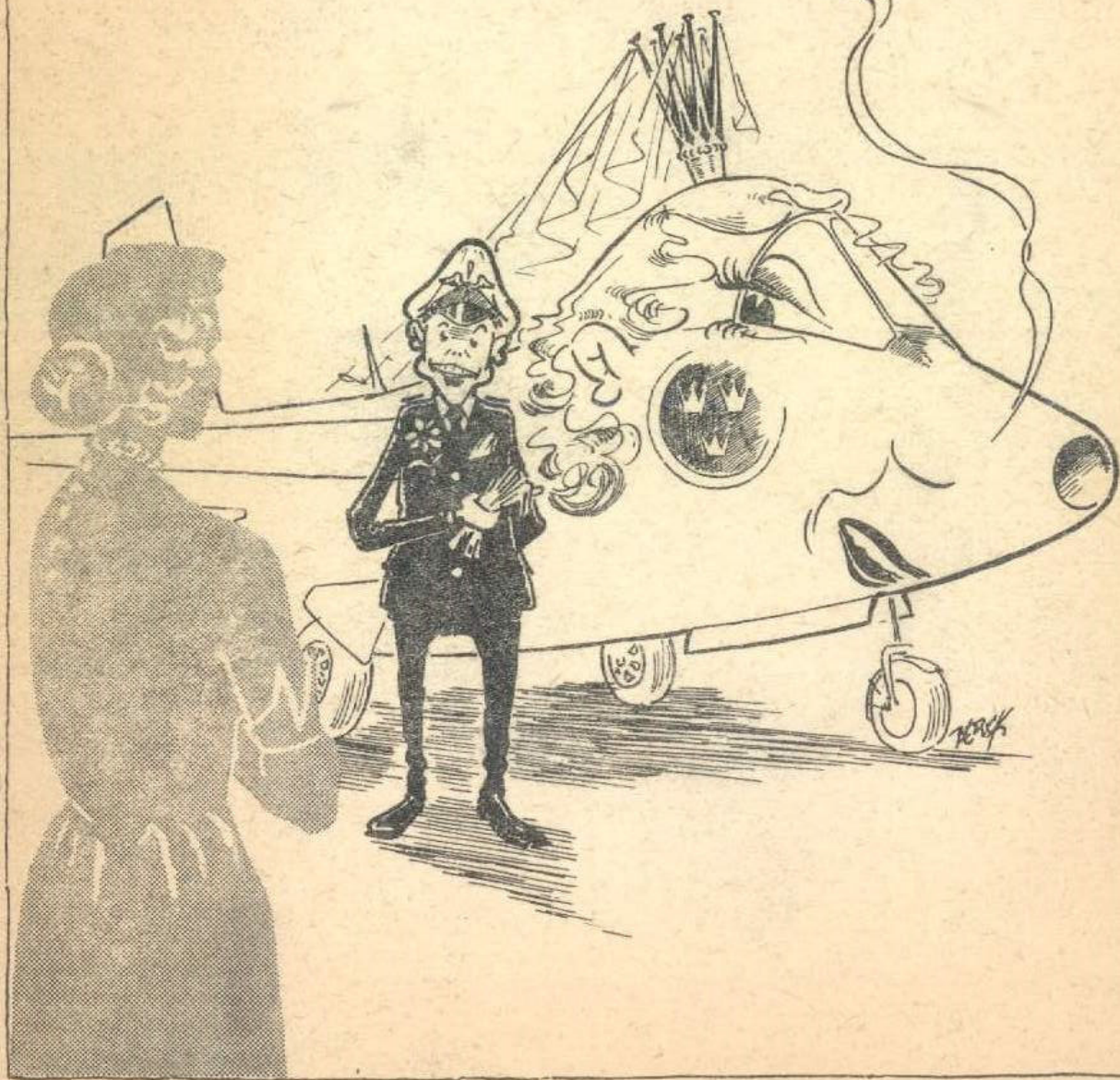
Samtidigt anmäles följande personer som vill bli registrerade hos KSAK under 1952 för en kostnad av 1:50 per man; (Modellflygsport sändes utan extra kostnad till årets slut)

.....
(Namn och fullständig postadress på samtliga)



LÄSNING för MAMMOR..

KÄRA TANT!
JAG LOVAR ATT BLI' HONOM EN GOD MAK
JAG ÄR UNG MEN INTE OERFAREN...
JAG ÄR FLINK OCH RASK I VÄNDNINGARNA
JAG ÄR MÖJLIGHETERNAS SVÄRDOTTER
UTAN ATT DÄRFÖR VARA
DEN FARLIGA KVINNA
SOM TANT TROR...



Mammorna lär vara det största hindret för flygvapnets rekrytering.