



# MODELLFLYGC

ÅRGÅNG 2. NUMMER 1  
JANUARI 1950

*Sport*

## 1950 jubileumsåret

Som ett led i KSAK:s jubileumsfirande är det meningen att vi under 1950 skall ordna till både flera och större tävlingar än vanligt. Hittills är sju stora centrala tävlingar under förberedelse och presenteras här i korthet. Utöver dessa planeras ytterligare några större specialtävlingar men till dessa ber vi att få återkomma i ett senare nummer av tidningen.

### KSAK:s VINTERTÄVLING.

I år skall vi verkligen försöka att få en verklig vintertävling med snö, kyla och hårda strapatser. Vi träffas i Rättvik söndagen den 12 februari för att tävla på Siljans is. Som vanligt tävlas i S int, G int och F och tävlingen är öppen för certifikatinnehavare, som är klubbregistrerade för år 1950.

I S int tillåtes för sista gången både gamla och nya S int-modeller. En särskild inbjudan utgår till 1949 års samtliga klubbar.

### WAKEFIELDTÄVLINGEN

går som bekant i Finland, närmare bestämt den 23 juli. KSAK hoppas kunna sända fullt lag till Finland och för att inte låta några chanser gå oss ur händerna börjar vi redan tidigt på våren med uttagningstävlingar. Dessa uttagningstävlingar kommer att genomföras i två etapper. Först ordnar de registrerade klubbarna lokala kvalifice-

ringstävlingar, och resultaten från dessa skall sedan vara KSAK tillhanda före den 5 maj.

Med ledning av resultaten uttar KSAK sex man, som skall få delta i en definitiv uttagningstävling, som anordnas den 18 maj (Kristi Himmelfärdsdag) där 1949 års Wakefieldlag, de tre bästa G-int-flygarna vid SM 1949 och de tre bästa i VT 1950 är självskrivna. Det blir alltså sammanlagt 18 man som kommer att delta i slutstriden. Laget som tas ut jämte reserver har sedan två månader på sig för specialträning.

### KSAK:s INTERNATIONELLA JUBILEUMSTÄVLING

kommer att hållas i Eslöv under tiden 29-30 juli. Från varje land är deltagandet i de tre klasserna begränsat. Vi för vår del skall ha med Sveriges 10 bästa S int-flygare, 6 bästa Wakefieldflygare och 6 bästa F-flygare vilka samtliga kommer att uttagas parallellt och helt i överensstämmelse med Wakefielduttagningarna. (Se ovan.)

### TEMPOTÄVLINGEN

är en nyhet för året. Den är avsedd som en nybörjartävling och meningen är att en ledande klubb i varje län skall få ta hand om länsuttagningarna. Dessa länsklubbar kommer att tilldelas ett antal Tempo-modeller som står i proportion till antalet modellflygare i

Forts. sid. 2.

**TIDNING FÖR KSAK:s MODELLFLYGARE**

Årg. 2 Nr 1

Januari 1950

Redaktör och ansvarig utgivare:  
G. H. Dérantz

Redaktion  
KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN,  
Malmskillnadsgatan 27  
STOCKHOLM

Bilaga medföljer.

~~~~~  
FÖR KLUBBIBLIOTEKET  
~~~~~

ETT ÅR I LUFTEN, Flygets årsbok 1950 är minst lika bra som fjolårets förstlingsverk. Ett flödande rikt bildmaterial av högsta klass illustrerar alla de vederhäftiga artiklar, där framstående experter inom flygets olika grenar presenterar nyaste nytt från Sverige och utlandet. Boken har en mängd av värde att ge den som är intresserad av flyget, för skalamodelbyggaren är den en riktig guldgruva.

Forts. fr. sid. 1.  
länen vid årsskiftet. Tävligen är som sagt endast öppen för nybörjare. Rapporter skall vara KSAK tillhanda före den 5 maj och den 2 juli bjuds de bästa på Stockholms-resa med finaltävling om Tempo-pokalen.

SVENSKA MÄSTERSKAPEN,

Öppna för certifikatinnehavare går som vanligt i S int, G int och S. Det blir Vingarna Stockholm som firar sitt 15 årsjubileum med att hjälpa KSAK med tävlingen den 24 september.

KSAK:s och TEKNIKENS VÄRLDS RIKSTÄVLING,

Öppen för certifikatinnehavare i S går av praktiska skäl även i år i förening med SM. (Se ovan.)

För alla ovannämnda tävlingar gäller att erforderliga handlingar kommer att sändas direkt till registrerade klubbar i god tid före varje tävling.

*Ny prestationspristävling*

Prestationspristävlingen har under det gångna året blivit ännu mera populär än tidigare och höga vederbörande i KSAK har ansett det självklart att en ny PT startar den 1 januari 1950.

Den tävlingen är alltså redan i full gång och Din klubb kan genast sätta in en effektiv stöt genom att rekviderar pass för hela året redan under tiden januari - februari. Detta ger nämligen dubbla passpoäng!

Det blir i år ett tillägg genom att de klubbar som arrangerar tävlingar av större omfattning får dubbel arrangörspoäng. Även placeringspoängen sådana tävlingar blir större.

Vidare ges i denna notis en del förtydliganden av reglerna, som de tävlingsarrangerande klubbarna noggrant bör studera.

PRISER

Vid årets slut kommer den slutgiltiga sammanräkningen att göras och då belönas de 13 bästa klubbarna med följande kontantpriser:

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1:a pris .....              | 300 kr.  |
| 2:a pris .....              | 200 kr.  |
| 3:e pris .....              | 100 kr.  |
| 4:e-5:e pris vardera .....  | 75 kr.   |
| 6:e-7:e pris vardera .....  | 50 kr.   |
| 8:e-13:e pris vardera ..... | 25 kr.   |
| Summa .....                 | 1000 kr. |

POÄNGTABELL

|  |     |
|--|-----|
| 1. Varje rekviderat och utlöst modellflygpas ger ..... | 1 p |
|--|-----|

Forts. på sid. 7

**PT-49 kollas**

Modellflygkommittens arbetsutskott kommer att granska årets poängskör för de tretton vinnarna i 1949 års prestationspristävling. Eftersom ordföranden passat på att ta sig en liten välförtjänt vintersemester kommer juryn inte att kunna börja sitt arbete förrän efter trettondagshelgen. Spänningen kommer alltså inte att låta än på en månad för de klubbar som känner på sig att de har pengar att hämta.

# Ny Tp-typ i FV

*Norseman har fått kronor på vingen!*

Månadens ritning återger flygplanets lätta transport- och ambulansflygplan Noorduyn Norseman (flygplanets beteckning Tp 78), som tillverkas av den kanadensiska firman Noorduyn Aviation Ltd i Montreal. Tp 78 är bl.a. stationerad som ambulansplan vid Roslagens Flygförband (P 2) vid Hägernäs samt vid Jämtlands flygflottilj (F 4) i Östersund. Ambulansversionen av Tp 78 är för övrigt utrustad med flottörer.

Norseman var under kriget en av de mycket få utländska flygplantyper, som i mera betydande antal tillfördes det amerikanska flygplanets (engelsmännen berömda Spitfire var en annan). Trots ett tämligen konventionellt yttre representerar nämligen Norseman ett flygplan som varken under eller efter kriget ägt någon motsvarighet inom den annars så skiftande floran av amerikanska typer. Ursprungligen konstruerad för specifikt kanadensiska förhållanden, vilka ganska mycket överensstämmer med våra egna, är Norseman ett utomordentligt plan för olika slag av

transporter, framförallt i ödemarken, där tillgången på ordentliga flygfält är synnerligen begränsad. Det var därför helt naturligt att det amerikanska flygplanets vid valet av ett transportplan i denna storleksklass, beslutade sig för en så pass robust och föga "flygfältbunden" typ som Norseman, vilken redan före kriget visat sig klara de svåraste uppdrag i Kanada, där den användes för transporter av maskindelar och personal till avlägsna gruvanläggningar m.m.

Norseman har emellertid inte enbart använts för transporter av de mest skilda slag. Planet kom också till stor användning vid utbildningen av radiotelegrafister för det amerikanska bombflyget. Mest känd är dock typen som transportflygplan med amerikanska flygplanbeteckningen UC-64A.

Hur många plan som tillverkades för USA:s räkning är inte känt, men att

Forts. sid. 6.

*Månadens modell,*

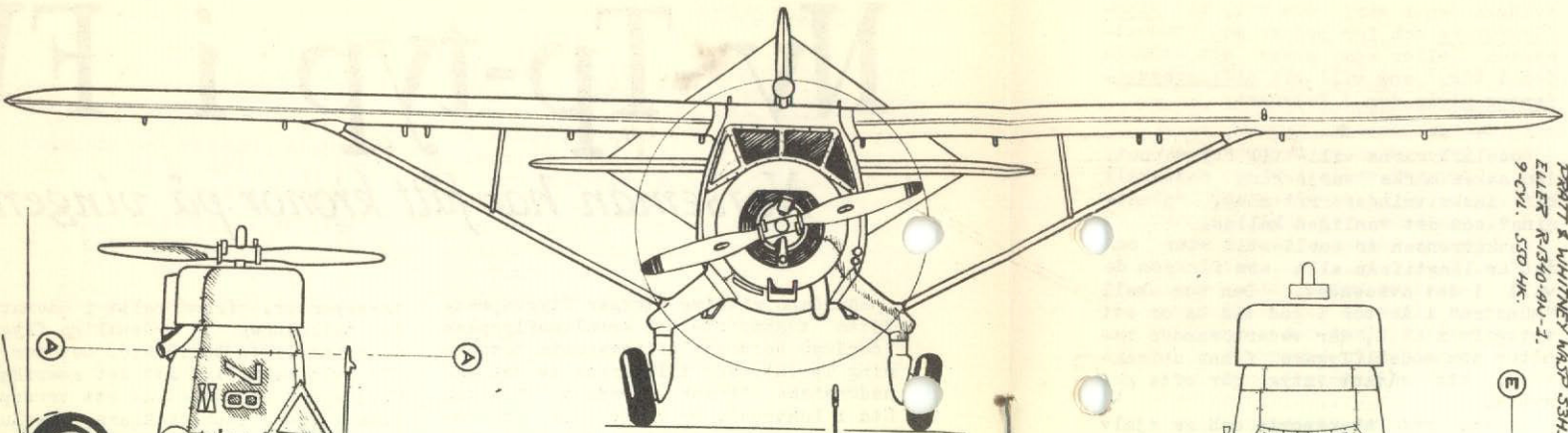
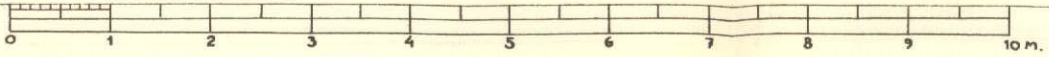
NOORDUYN NORSEMAN TP 78

presenteras här i text och ritning. I fortsättningen kommer att i varje nummer på samma plats presenteras nya flygplan.

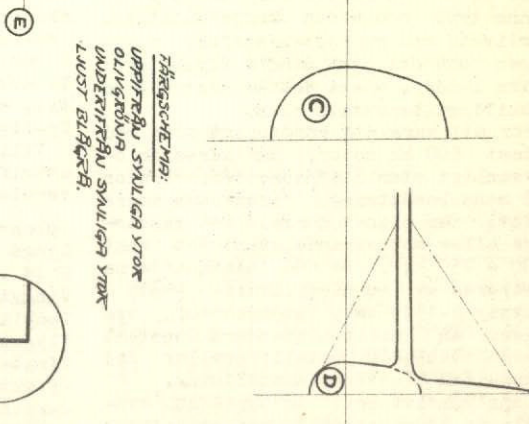
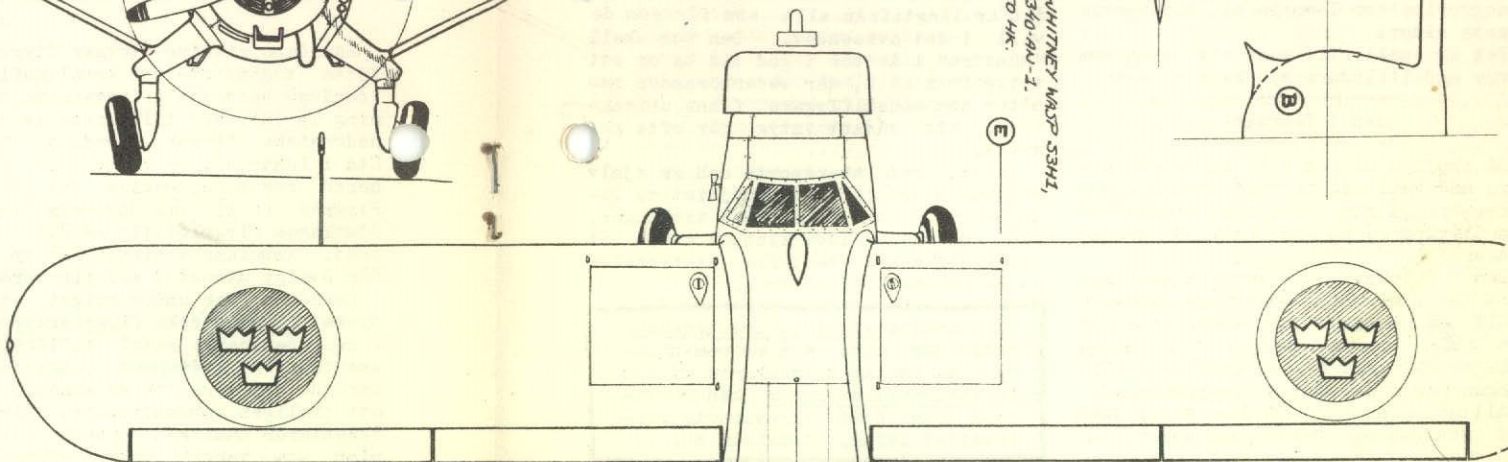
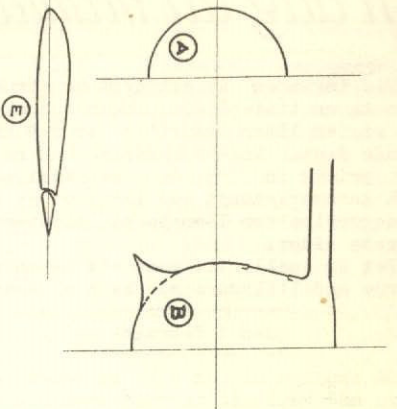
Dessa sidor tillägnas Sveriges unga modellflygare

med hälsning från  
FLYGVAPNET

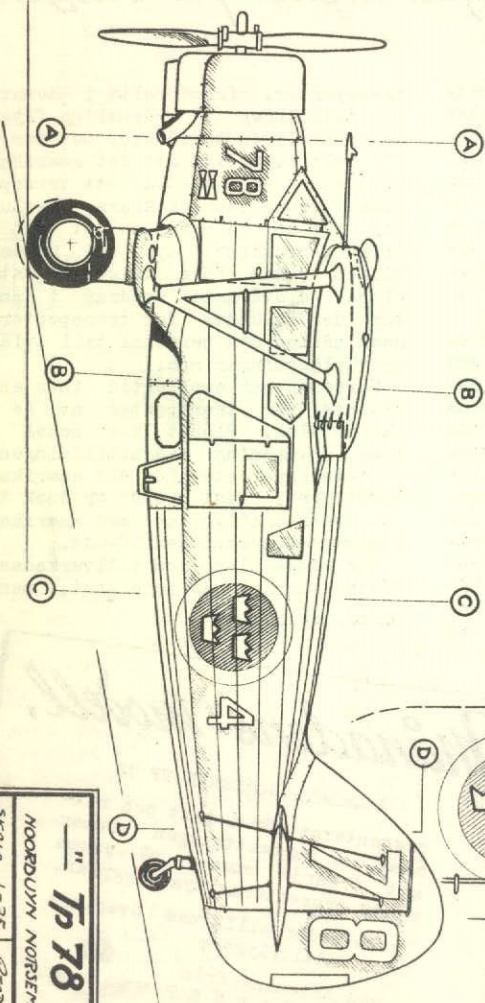




МОТОР:  
 PRATT & WHITNEY KASPP 33H1,  
 ELLER R-340-9U-1,  
 9-СV1, 550 МК.



ЗНАКОВИ:  
 УПРИТЕЖУ СВАЛИГА УТОК  
 ОЛИВКЕНА  
 УДЕРИТЕЖУ СВАЛИГА УТОК  
 ЛУСТ БЛАНКЕРА.



|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| " TP 78 "              |                  |
| НООРДУВУН НОРДЕМАН НКП |                  |
| SKA 19                 | 1-35             |
| DATA DEC-49            | КРТАД АК.        |
|                        | КРТАД АК. МАРИНА |

# En dag att minnas

Vid ingången av ett nytt år brukar man ta en titt på almanackan och skaffa sig en liten överblick av det kommande året. Modellflygaren kan redan nu pricka in 1950 års stortävlingar och kursverksamhet med ledning av den redogörelse som lämnats på tidningens första sidor.

Det är emellertid ännu ett datum som varje modellflygare bör ha i minnet:

den 1 februari

Då skall nämligen alla de modellflygare med real- eller studentexamen som under året tänker söka till flygvapnet som flygförare ha sänt in sina ansökningar.

Den 1 februari bör varje modellflygare ha i minnet, dels för sin egen skull om han avser att söka, dels för att kunna besvara frågor från andra icke modellflygare som vänder sig till sakkunskapen och ber om upplysning.

Alltså: Ansökningstiden för pojkar med realexamen (eller som avser att

avlägga den i vår) som vill bli stamflygförare och för pojkar med studentexamen (eller som avser att avlägga den i vår) som vill bli officersaspiranter utgår den 1 februari.

★

Modellflygarna vill till flygvapnet, den saken märks varje gång det skall bli inskrivningsförrättning, "mönstring" som det vanligen kallas.

Konkurrensen är emellertid stor och det är långtifrån alla som får som de vill i det avseendet. Den som skall "mönstra" i år bör i god tid be om ett intyg från KSAK, där vederbörandes meriter som modellflygare finns uppräknade. Ett sådant intyg gör ofta god nytta.

Skicka med svarsporto och ge själv så exakta uppgifter som möjligt om Dina märken, Dina vunna stora tävlingar, Dina funktioner inom klubben etc. Låt Din klubbledare bestyrka riktigheten av de lämnade uppgifterna.

Flygvapnets stamflygförarbroschyr medföljer denna tidning som bilaga. Den som är intresserad av att få aspirantbroschyren kan rekquirera denna från Flygvapnets personalavdelning, Stockholm 80.

Forts. fr. sid. 3.

döma av de hundratals surplus-plan av denna typ, som sedan krigsslutet införlivats med en rad europeiska flygvapen och ett otal mindre flygbolag i olika länder, måste det ha rört sig om åtskilliga tusentals plan.

För att vara ett enmotorigt plan med endast 600 hk motor, har Norseman o-sedvanligt stor lastkapacitet. Förutom två mans besättning (förste och andre pilot) tar planet normalt 6-8 passagerare eller motsvarande kvantitet frakt (700 - 750 kg). De 600 hästkrafterna levereras av en niocylindrig Pratt & Whitney R-1340 Wasp stjärnmotor, som driver en Hamilton Standard Constant Speed tvåbladig metallpropeller med hydraulisk bladvinkelomställning.

Konstruktivt sett är Norseman synnerligen konventionell, med stjärtparti i svetsad stålörkonstruktion med dukklädsel, ståltröskvinge i trä med plåtklädd framkant samt fast landställ

med sporrhjul. Vad landstället beträffar kan vidare hjulen lätt utbytas mot skidor av Noorduyns egen typ eller mot Edo-flottörer.

Det är alltså med andra ord en i alla avseenden väl beprövad och omtyckt typ, som tillförts flygvapnets park av Tp-flygplan.

Till slut några data och prestandauppgifter, som hänför sig till landversionen av Tp 78.

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Spännvidd .....            | 15,8 m                |
| Längd .....                | 9,68 m                |
| Höjd .....                 | 3 m                   |
| Vingyta .....              | 30,2 m <sup>2</sup>   |
| Tomvikt .....              | 2.010 kg              |
| Flygvikt .....             | 3.360 kg              |
| Vingbelastning .....       | 111 kg/m <sup>2</sup> |
| Effektbelastning .....     | 5,58 kg/hk            |
| Marschfart .....           | 235 km/tim            |
| Landningsfart .....        | 109 km/tim            |
| Stigtid till 1.500 m ..... | 6,5 min               |
| Topphöjd .....             | 5.200 m               |
| Flygsträcka .....          | 1.840 km              |

Forts. fr. sid. 2.

2. D:o under tiden januari - februari ger extra ..... 1 p
3. Varje erövrat järnmärke ger .. 1 p
4. Varje erövrat bronsmärke ger .. 2 p
5. Varje erövrat silverm. ger ... 3 p
6. Varje erövrat guldmärke ger .. 4 p
7. Varje erövrat eller förnyat certifikat ger ..... 5 p
8. Varje godkänt typrekord ger .. 8 p
9. Varje godkänt svenskt rekord ger ..... 15 p
10. Varje i tid insänd svarsku- pong, på vilken särskilt an- givits att den ingår i PT, ger 5 p
11. Varje försummad utlösnings av rekviderad försändelse från KSAK ger ..... minus 10 p
12. Varje arrangerad modellflyg- tävling med minst en klubb (med minst 3 tävlande) för- utom den arrangerande klubben ger, under förutsättning av att tävlingen genomföres av minst två klubbar ..... 7 p
- Varje för KSAK arrangerad central tävling eller godk. länstävling ger under samma förutsättningar ..... 14 p
13. Varje 1:a placering (lag el- ler individuellt) i lokal täv- ling enligt punkt 12 ovan ger ..... 3 p
14. Varje 2:a placering i d:o ger 2 p
15. Varje 3:e placering i d:o ger 1 p
16. Varje 1:a placering i central tävling eller länstävling en- ligt punkt 12 ovan ger ..... 9 p
17. Varje 2:a placering i d:o ger 6 p
18. Varje 3:e placering i d:o ger 3 p

## ANVISNINGAR och KOMMENTARER

Om en klubb arrangerar två tävlingar på två intill varann liggande dagar o. med skilda tävlingsklasser under olika dagar blir det ändå inte mer än 1 täv- ling. Det får vara litet måtta på an- präken!

För punkterna 13 - 18 gäller att po- äng för placeringen endast utgår i de tävlingsklasser där minst 3 man star- tat och fått protokollförda tider.

Motsvarande gäller även för lagtäv- lingar, där minst 3 lag måste ha star- tat och fått protokollförda tider.

För placeringspoäng i lagtävling är det vidare nödvändigt att minst 2 man

=====

===== SOMMARENS ÄLLEBERGS-KURSER =====

=====

KSAK kan nu presentera kursprogram- met för modellflyginstruktörskurserna, d.v.s. de fyra kurser som anordnas på Älleberg under sommaren. Varje kurs är 14 dagar lång. Den första börjar d. 18 juni, den andra den 2 juli, den tredje den 16 juli och den fjärde och sista kursen för året den 30 juli. Eftersom varje kurs endast skall omfatta 20 man kommer konkurrensen om platserna att i år bli särskilt hård. Utse redan nu en eller ett par man från Din klubb. KSAK kommer sedermera att skicka ut ansök- ningsblanketter på vilka plats kan be- ställas.

Kostnaden för utbildning, resor mel- lan hemorten och Älleberg, material o. kost samt logi beräknas även i år kun- na hållas oförändrat vid 50 kronor .

=====

===== NYA MODELLFLYGREKORD =====

=====

Innan det gamla året gått till ända hann två duktiga modellflygare med att sätta rekord med tandemmodeller.

I rekordtabellen som fanns med i ok- tobernumret av Modellflygsport kan den som är intresserad av att följa gången i rekordslagningen klistra in de note- ringar som under hand kommer att infö- ras i Modellflygsport.

Här följer de båda nya rekorden:

1) Tandemmodell, tidsrekord.

Bengt Lindh, Norrtälje Mfk,  
Falkarna, 1949, 35 sek.

2) Tandemmodell, tidsrekord.

Gunnar Hult, Örebro Scout:s  
Mfk, 1949, 1m 27s.

i laget startat och fått protokolltid.

En länstävling enligt punkt 12 skall skriftligen (i brev till samtliga lä- nets klubbar) vara annonserad minst 14 dagar i förväg. Den måste vidare vara genomförd av minst 4 klubbar. Ett ex- emplar av inbjudan skall minst 14 da- gar före tävlingen även insändas till KSAK för att tävlingen skall kunna bli godkänd som länstävling enligt pkt 12.



# God fortsättning!

Det här året börjar väl bra. Du har i det här numret av MODELLFLYGSPORT redan fått hela sommarprogrammet i ett nötskal. Redan nu kan Du förbereda Dig på att gå igenom en instruktörskurs på Ålleberg eller på att vara med på några av de centrala stortävlingarna som KSAK arrangerar under sommaren. - Först av allt skall Du emellertid förnya Din registrering, både för Dig själv och för Din klubb. - I år kommer Du att få ännu bättre valuta för registreringskronan än någonsin tidigare. Du bör också försöka få med ett par av Dina kamrater. Om Du är enskilt registrerad hos KSAK kan Du kanske under året få ihop tillräckligt många kamrater för att kunna bilda en ny klubb. Sätt igång! - 1950 skall bli ett verkligt rekordår!

## KUNGL. SVENSKA AEROKLUBBEN

ROTAPRINT  
OFFSETTRYCK  
KSAK:s TRYCKERI  
STOCKHOLM

1950